

0 5. MRZ. 2009

STATISTISCHE BERICHTE

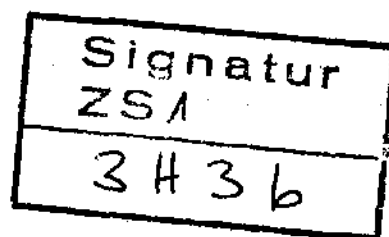


Z643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/50

Erschienen am 19.4.1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im Februar 1955

(4617)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im Februar 1955

In 7 960 Flügen wurden durch den gewerblichen Luftverkehr über West-Deutschland im Februar 1955 98 720 Fluggäste, 4 742 t Fracht und 681 t Post befördert. Im Vergleich zum Februar 1954 haben damit die Flüge um 19,4 vH, die beförderten Passagiere um 28,7 vH, die Postmenge um 17,1 vH und die Frachtmenge um 5,1 vH zugenommen. Lässt man die Zahl der Flüchtlinge aus West-Berlin, die im Februar 1954 wesentlich grösser war als im Monatsmonat, ausser Betracht, so ergibt sich für die Fluggäste sogar eine Zunahme um 35,4 vH.

Die Entwicklung in den einzelnen Verkehrsarten ist sehr unterschiedlich gewesen. Im planmässigen Linienverkehr stieg die Zahl der Flüge vom Februar 1954 zum Februar 1955 um 7,5 vH, im ausserplanmässigen Linienverkehr dagegen um 33,1 vH. Beim Charterverkehr stand einer Abnahme um 22,1 vH im Inlandverkehr eine Zunahme um 121,9 vH im Aus-landverkehr gegenüber. Die Zahl der Flüge im "Sonstigen Verkehr" hat sich sogar verneunfacht. Hierbei spielen die Einweisungsflüge der Lufthansa eine bedeutende Rolle.

Von den Beförderungsleistungen haben sich besonders die Personen-kilometer im Vergleich zum Februar 1954 stark erhöht (+ 27,9 vH). Die Posttonnenkilometer stiegen um 14,7 vH und die Frachttonnen-kilometer um 8,1 vH.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität war besser als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Insgesamt erhöhte sie sich von 52,7 vH auf 53,9 vH, im Personenverkehr allein von 44,3 vH auf 46,9 vH.

Gegenüber dem Januar 1955 ist eine Belebung des Luftverkehrs eingetreten. Die Zahl der Flüge je Kalendertag erhöhte sich um 8 vH, des-gleichen die beförderte Postmenge. Die Frachtmenge war um 5 vH grösser als im Vormonat. Die Zahl der Passagiere stieg nur unbedeu-tend. In München nahm die Zahl der angekommenen Fluggäste beträcht-lich zu, und zwar in erster Linie im Inland- aber auch im Aus-land-verkehr. Eine Steigerung der Zahl der aus dem Ausland eingetroffe-nen Passagiere ergab sich ausserdem in Berlin, Bremen und Nürnberg. Eine beachtliche Senkung der Zahl der abgehenden Passagiere trat vor allem in Berlin und Hannover ein.

I. Beförderungszahlen im Monat Februar 1955

| Art des Fluges | B e f ö r d e r t e | | |
|--|----------------------|----------------------|---------|
| | Fluggäste | Fracht ¹⁾ | Post |
| | Anzahl | t | t |
| | 1 | 2 | 3 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 48 211 ³⁾ | 506,676 | 197,427 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 49 | 18,659 | 0,516 |
| 3. Charterverkehr | 92 | 2 582,537 | 0,017 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 291 | 0,240 | 0,109 |
| Summe I | 48 643 | 3 108,112 | 198,069 |
| Dagegen Januar 1955 | 53 745 | 3 389,680 | 216,866 |
| " Februar 1954 | 41 551 | 3 080,320 | 178,658 |
| Jan. - Februar 1955 | 102 388 | 6 497,792 | 414,935 |
| Jan. - Februar 1954 | 91 366 | 5 707,835 | 377,349 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾ | | | |
| a) Aus dem Ausland ⁵⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 18 686 | 321,050 | 186,850 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 1 339 | 82,664 | 8,636 |
| 3. Charterverkehr | 842 | 109,485 | 0,789 |
| 4. Sonstiger Verkehr | - | 5,925 | - |
| Summe IIa | 20 867 | 519,124 | 196,275 |
| Dagegen Januar 1955 | 23 909 | 510,532 | 202,303 |
| " Februar 1954 | 13 319 | 446,146 | 185,034 |
| Jan. - Februar 1955 | 44 776 | 1 029,656 | 398,278 |
| Jan. - Februar 1954 | 28 699 | 862,538 | 373,920 |
| b) Nach dem Ausland ⁶⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 17 887 | 510,547 | 179,924 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 1 091 | 89,841 | 1,282 |
| 3. Charterverkehr | 1 274 | 82,440 | 0,028 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 77 | 7,455 | 0,141 |
| Summe IIb | 20 329 | 690,283 | 181,375 |
| Dagegen Januar 1955 | 22 233 | 698,761 | 172,574 |
| " Februar 1954 | 14 107 | 505,630 | 121,565 |
| Jan. - Februar 1955 | 42 562 | 1 389,044 | 353,949 |
| Jan. - Februar 1954 | 28 974 | 940,037 | 242,305 |
| III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾ | | | |
| Summe III | 8 881 | 424,685 | 105,317 |
| Dagegen Januar 1955 | 8 805 | 400,393 | 105,013 |
| " Februar 1954 | 7 708 | 450,294 | 96,515 |
| Jan. - Februar 1955 | 17 686 | 825,078 | 210,330 |
| Jan. - Februar 1954 | 15 103 | 680,261 | 184,369 |

- 1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 4 055 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Januar 3 890.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Februar 1955

| Flughafen | Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1) | | | | | | | | | | | | Nicht gewerblicher Verkehr 2) | | | | |
|--|--|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---------|--------------|-----------------|-----------|--------------|------------|---------|-------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|
| | Flugzeuge | | | | Fluggäste | | | Fracht in kg 4) | | | Post in kg | | | Flugzeuge | | | |
| | Ankunft | | Abgang | | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | | Abgang | |
| | insgesamt | darunter im Linienverkehr | insgesamt | darunter im Linienverkehr | | | | | | | | | | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 1 069 | 739 | 1 068 | 736 | 18 167 | 23 964 | - | 207 909 | 2 792 935 | - | 88 599 | 69 768 | - | - | - | 1 | 1 |
| Bremen | 145 | 113 | 145 | 113 | 343 | 235 | 494 | 6 684 | 12 542 | 20 728 | 707 | 1 516 | 4 441 | - | - | 1 | 1 |
| Düsseldorf | 666 | 561 | 666 | 558 | 7 311 | 7 152 | 3 379 | 103 774 | 119 544 | 190 485 | 21 477 | 33 697 | 53 520 | 32 | 10 | 32 | 10 |
| Frankfurt | 1 188 | 1 138 | 1 185 | 1 130 | 17 115 | 15 729 | 6 860 | 328 905 | 441 523 | 239 865 | 172 171 | 178 053 | 63 797 | 11 | 11 | 10 | 10 |
| Hamburg | 1 535 | 633 | 1 543 | 640 | 10 053 | 8 606 | 2 199 | 1 014 377 | 201 050 | 113 613 | 48 295 | 48 155 | 26 408 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Hannover | 553 | 299 | 553 | 302 | 6 119 | 3 957 | 498 | 1 848 983 | 38 210 | 18 052 | 37 011 | 16 730 | 6 553 | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | 68 | 68 | 67 | 67 | 1 180 | 992 | 49 | 16 758 | 11 816 | 8 538 | 3 986 | 4 582 | 115 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| München | 450 | 419 | 450 | 418 | 6 118 | 5 555 | 1 624 | 41 798 | 78 479 | 59 261 | 13 208 | 17 875 | 16 637 | 10 | 10 | 8 | 8 |
| Nürnberg | 195 | 192 | 197 | 195 | 1 301 | 1 097 | 1 367 | 36 551 | 23 199 | 36 450 | 3 089 | 1 525 | 5 767 | - | - | - | - |
| Stuttgart | 388 | 300 | 391 | 301 | 1 803 | 1 685 | 2 038 | 21 497 | 79 097 | 76 188 | 5 801 | 7 543 | 22 681 | 6 | 2 | 6 | 2 |
| Landplätze 5) | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 17 | 10 | 10 |
| Zusammen | 6 257 | 4 462 | 6 266 | 4 460 | 69 510 | 68 972 | 18 508 | 3 627 236 | 3 798 395 | 763 190 | 394 344 | 379 444 | 199 919 | 79 | 53 | 71 | 45 |
| Dagegen Januar 1955 | 6 328 | 4 766 | 6 326 | 4 764 | 77 654 | 75 978 | 17 642 | 3 900 212 | 4 088 441 | 738 906 | 418 869 | 389 440 | 205 273 | 70 | 54 | 63 | 47 |
| " Februar 1954 | 5 211 | 4 148 | 5 211 | 4 146 | 54 906 | 55 673 | 12 659 | 3 527 316 | 3 598 750 | 545 507 | 363 893 | 300 693 | 155 942 | 323(9) | 63(8) | 321(9) | 61(8) |
| Jan. - Februar 1955 | 12 585 | 9 228 | 12 592 | 9 224 | 147 164 | 144 950 | 36 150 | 7 527 448 | 7 886 836 | 1 502 096 | 813 213 | 768 884 | 405 192 | 149 | 107 | 134 | 92 |
| Jan. - Februar 1954 | 10 640 | 8 691 | 10 635 | 8 681 | 120 109 | 120 310 | 26 499 | 6 571 223 | 6 660 936 | 1 054 164 | 751 536 | 620 104 | 312 181 | 585(38) | 94(8) | 581(38) | 90(8) |
| 2. Verkehr mit dem Ausland 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 3 | 2 | 3 | - | 545 | 460 | - | 13 994 | 7 126 | - | 5 952 | 1 471 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 39 | 35 | 36 | 33 | 219 | 110 | - | 1 804 | 6 083 | - | 31 | 678 | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 334 | 298 | 313 | 299 | 3 879 | 3 697 | - | 76 368 | 98 447 | - | 9 844 | 13 479 | - | 6 | 6 | 5 | 5 |
| Frankfurt | 588 | 543 | 620 | 574 | 8 443 | 8 311 | - | 220 286 | 354 763 | - | 117 763 | 123 314 | - | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hamburg | 344 | 319 | 365 | 312 | 4 087 | 4 066 | - | 100 746 | 105 342 | - | 27 849 | 27 633 | - | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Hannover | 36 | 31 | 39 | 38 | 137 | 193 | - | 48 879 | 12 587 | - | 29 211 | 8 258 | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | 24 | 24 | 32 | 32 | 273 | 229 | - | 13 192 | 7 559 | - | 517 | 1 192 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| München | 184 | 177 | 185 | 172 | 2 324 | 2 522 | - | 17 909 | 42 843 | - | 3 896 | 4 086 | - | 8 | 8 | 2 | 2 |
| Nürnberg | 20 | 20 | 30 | 30 | 340 | 194 | - | 15 665 | 12 154 | - | 293 | 153 | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | 122 | 121 | 80 | 78 | 620 | 547 | - | 10 281 | 43 379 | - | 919 | 1 111 | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Zusammen | 1 694 | 1 570 | 1 703 | 1 568 | 20 867 | 20 329 | - | 519 124 | 690 283 | - | 196 275 | 181 375 | - | 22 | 22 | 14 | 14 |
| Dagegen Januar 1955 | 1 843 | 1 694 | 1 841 | 1 691 | 23 909 | 22 233 | - | 510 532 | 698 761 | - | 202 003 | 172 574 | - | 24 | 24 | 17 | 17 |
| " Februar 1954 | 1 454 | 1 392 | 1 454 | 1 388 | 13 319 | 14 107 | - | 446 146 | 505 630 | - | 185 034 | 121 565 | - | 14(1) | 14(1) | 14(1) | 14(1) |
| Jan. - Februar 1955 | 3 537 | 3 264 | 3 544 | 3 259 | 44 776 | 42 562 | - | 1 029 656 | 1 389 044 | - | 398 278 | 353 949 | - | 46 | 46 | 31 | 31 |
| Jan. - Februar 1954 | 3 048 | 2 896 | 3 042 | 2 881 | 28 699 | 28 914 | - | 862 538 | 940 037 | - | 373 920 | 242 385 | - | 28(1) | 28(1) | 27(1) | 27(1) |

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a.- Zahlen in () - darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. Landungen

| Flughafen | G e l a n d e t e F l u g z e u g e | | | | | | | | A n g e k o m m e n | | |
|--------------|-------------------------------------|-----------------|----------|--------------|-------------|--------------------|-----------------|-----------|---------------------|--------------|-------------|
| | Über- 3) | Rund- 4) | Taxi- 5) | Seebäder- 6) | Reklame- 7) | Medi- zische 8) | Sonstige 9) | insgesamt | Fluggäste | Fracht kg | Post- kg |
| | F l ü g e | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Berlin | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Bremen | 1 | - | - | - | 6 | - | 22 | 29 | 18 | - | - |
| Düsseldorf | 3 | 3 | - | - | 61 | - | 4 | 71 | 9 | 820 | - |
| Frankfurt | 7 | - | - | - | - | - | 6 | 13 | 2 | 2 995 | - |
| Hamburg | 1 | 11 | - | - | 13 | 2 | 707 | 734 | 79 | 2 110 | - |
| Hannover | 2 | - | - | - | 9 | - | - | 11 | - | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 6 | - | - | - | 13 | - | 3 | 22 | 49 | 240 | 109 |
| Nürnberg | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 3 | - | - | - |
| Stuttgart 2) | - | 38 ⁺ | - | - | 5 | 13 ⁺ | 31 ⁺ | 87 | 134 | - | - |
| Landeplätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 23 | 52 | - | - | 109 | 15 | 773 | 972 | 291 | 6 165 | 109 |

B. Starts

| Flughafen | G e s t a r t e t e F l u g z e u g e | | | | | | | A b g e g a n g e n | | | |
|--------------|---|-------------------|----------|--------------|-------------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------|--------------|------------|
| | Über- führungs- 3) | Rund- 4) | Taxi- 5) | Seebäder- 6) | Reklame- 7) | Medi- zinische 8) | Sonstige 9) | insgesamt | Fluggäste | Fracht kg | Post kg |
| | F l ü g e | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 584 | - |
| Bremen | 1 | - | - | - | 6 | - | 22 | 29 | 18 | 908 | - |
| Düsseldorf | 6 | 3 | - | - | 61 | - | 4 | 74 | 23 | 1 369 | 27 |
| Frankfurt | 13 | - | - | - | - | - | 7 | 20 | 36 | 2 834 | 237 |
| Hamburg | 3 | 11 | - | - | 13 | 2 | 709 | 738 | 83 | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | 9 | - | - | 9 | - | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 2 | - | - | - | 13 | - | 4 | 19 | 58 | - | - |
| Nürnberg | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| Stuttgart 2) | 1 | 38 ⁺⁾ | - | - | 5 | 13 ⁺⁾ | 32 ⁺⁾ | 89 | 163 | - | - |
| Landeplätze | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Zusammen | 27 | 52 | - | - | 109 | 15 | 779 | 982 | 381 | 7 695 | 264 |

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.a.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- +) Darunter Nachmeldung Januar mit 23 Rund-, 7 mediz., 27 sonst.- Flügen.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1955 ¹⁾

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | Insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personenverkehr | Insgesamt ⁴⁾ |
| | | | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 | (3+4+5):7 |
| | Anzahl | km | | | | | | | | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 2 858 | 846 316 | 19 018,2 | 221,4 | 91,7 | 11 939,0 | 3 756,4 | 115 592 | 36 591,8 | 52,0 | 59,0 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 34 | 8 011 | 22,6 | 14,8 | 0,1 | 138,9 | 36,0 | 404 | 123,8 | 18,3 | 47,7 |
| 3. Charterverkehr | 717 | 178 705 | 78,6 | 660,4 | - | 5 443,4 | 1 361,2 | 380 | 130,5 | 60,2 | 49,1 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 954 | 6 239 | 21,5 | 0,1 | 0,1 | 1 355,2 | 27,7 | 647 | 82,3 | 26,1 | 8,2 |
| Summe I | 4 563 | 1 039 271 | 19 140,9 | 896,7 | 91,9 | 18 886,5 | 5 181,3 | 117 023 | 36 928,4 | 51,8 | 56,0 |
| Dagegen Januar 1955 | 4 484 | 1 121 501 | 20 825,1 | 974,7 | 99,6 | 20 406,7 | 5 731,9 | 128 141 | 40 814,2 | 51,0 | 55,1 |
| " Februar 1954 | 3 758 | 1 077 461 | 15 707,8 | 887,2 | 78,7 | 15 140,7 | 4 527,2 | 98 454 | 31 417,0 | 50,0 | 56,0 |
| Jan. - Februar 1955 | 9 047 | 2 160 772 | 39 956,0 | 1 871,4 | 191,5 | 39 293,2 | 10 913,2 | 245 164 | 77 742,6 | 51,4 | 55,5 |
| Jan. - Februar 1954 | 7 594 | 2 189 808 | 34 032,0 | 1 647,9 | 165,0 | 30 530,4 | 9 154,9 | 207 757 | 66 011,3 | 51,6 | 57,0 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 476 | 772 112 | 15 674,1 | 405,8 | 172,0 | 7 382,7 | 4 205,2 | 64 563 | 36 352,4 | 43,1 | 51,0 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 94 | 60 614 | 1 329,9 | 77,9 | 6,7 | 505,9 | 365,4 | 2 957 | 2 238,9 | 59,4 | 59,5 |
| 3. Charterverkehr | 106 | 73 311 | 942,2 | 63,3 | 0,9 | 386,6 | 276,5 | 1 579 | 1 430,8 | 65,9 | 57,3 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 18 | 10 619 | - | 3,2 | - | 90,4 | 48,7 | 221 | 158,4 | 8,0 | 9,2 |
| Summe II a | 1 694 | 915 756 | 17 946,2 | 550,2 | 179,6 | 8 355,6 | 4 995,8 | 69 320 | 40 180,5 | 44,7 | 51,6 |
| Dagegen Januar 1955 | 1 843 | 1 038 925 | 21 413,2 | 548,9 | 185,9 | 9 122,9 | 5 641,6 | 76 873 | 47 290,8 | 45,3 | 51,0 |
| " Februar 1954 | 1 454 | 739 889 | 11 935,1 | 498,8 | 157,4 | 6 586,5 | 3 783,5 | 54 171 | 29 730,1 | 40,1 | 48,9 |
| Jan. - Februar 1955 | 3 537 | 1 954 631 | 39 359,4 | 1 099,1 | 365,5 | 17 478,5 | 10 537,4 | 146 193 | 87 471,3 | 45,0 | 51,3 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 475 | 796 548 | 15 577,8 | 560,9 | 191,2 | 7 418,6 | 4 331,3 | 64 706 | 37 253,0 | 41,8 | 53,3 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 93 | 63 908 | 1 227,3 | 121,4 | 1,6 | 492,1 | 395,5 | 2 882 | 2 115,7 | 58,0 | 62,1 |
| 3. Charterverkehr | 107 | 82 556 | 1 635,9 | 56,4 | 0,4 | 412,6 | 356,2 | 1 839 | 2 009,0 | 81,4 | 61,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 28 | 14 616 | 58,9 | 4,4 | 0,1 | 110,4 | 64,6 | 221 | 129,4 | 45,5 | 16,0 |
| Summe II b | 1 703 | 957 628 | 18 499,9 | 743,1 | 193,3 | 8 433,7 | 5 147,6 | 69 728 | 41 507,1 | 44,7 | 54,1 |
| Dagegen Januar 1955 | 1 842 | 1 072 339 | 20 521,6 | 761,5 | 196,4 | 9 176,7 | 5 814,1 | 75 900 | 46 721,4 | 43,2 | 51,8 |
| " Februar 1954 | 1 454 | 750 619 | 12 822,9 | 546,7 | 158,6 | 6 605,1 | 3 773,5 | 54 489 | 30 191,4 | 42,5 | 52,7 |
| Jan. - Februar 1955 | 3 545 | 2 029 967 | 39 021,5 | 1 504,6 | 389,7 | 17 610,4 | 10 951,7 | 145 628 | 88 228,5 | 44,2 | 52,9 |
| Zusammen (I+II) Gesamtverkehr | 7 960 | 2 912 655 | 55 587,0 | 2 190,0 | 464,8 | 35 675,8 | 15 224,7 | 256 071 | 118 616,0 | 46,9 | 53,9 |
| Dagegen Januar 1955 | 8 169 | 3 232 765 | 62 759,9 | 2 285,1 | 481,9 | 38 706,3 | 17 187,6 | 280 914 | 134 826,4 | 46,6 | 52,6 |
| " Februar 1954 | 6 666 | 2 567 969 | 40 465,8 | 1 932,7 | 394,7 | 28 332,3 | 12 084,2 | 207 114 | 91 338,5 | 44,3 | 52,7 |
| Jan. - Februar 1955 | 16 129 | 5 145 420 | 118 346,9 | 4 475,1 | 946,7 | 74 382,1 | 32 412,3 | 536 985 | 253 442,4 | 46,7 | 53,2 |

1) Nur gewerblicher Personen -, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die abgebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthaften im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1955 ¹⁾

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzungsgrad | |
|---|---------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personenverkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | km | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 vH | (3,4,5) : 7 vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ⁵⁾ noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands B. Km-Angaben n u r bis zur Grenze des Bundesgebietes a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 476 | 291 371 | 5 886,2 | 160,8 | 55,9 | 7 382,7 | 1 540,4 | 64 563 | 13 329,4 | 43,1 | 51,0 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 94 | 19 818 | 340,6 | 25,7 | 2,2 | 505,9 | 107,0 | 2 957 | 666,9 | 59,4 | 59,5 |
| 3. Charterverkehr | 105 | 17 275 | 240,0 | 9,9 | 0,5 | 305,6 | 66,8 | 1 579 | 400,6 | 65,9 | 57,3 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 18 | 3 206 | - | 1,1 | - | 80,4 | 15,2 | 221 | 43,1 | 8,0 | 9,2 |
| Summe II a | 1 694 | 331 670 | 6 466,8 | 197,5 | 58,6 | 8 355,6 | 1 730,2 | 69 320 | 14 440,0 | 44,7 | 51,6 |
| Dagegen Januar 1955 | 1 843 | 376 812 | 7 191,7 | 210,5 | 60,5 | 9 122,9 | 1 999,3 | 76 873 | 16 977,8 | 45,3 | 51,0 |
| " Februar 1954 | 1 454 | 279 579 | 4 596,4 | 175,7 | 56,1 | 6 586,6 | 1 383,9 | 54 171 | 11 350,3 | 40,1 | 48,9 |
| Jan. - Februar 1955 | 3 537 | 708 482 | 13 658,5 | 408,0 | 119,1 | 17 478,5 | 3 737,5 | 146 193 | 31 317,8 | 45,0 | 51,3 |
| Jan. - Februar 1954 | 3 048 | 587 687 | 9 744,3 | 349,1 | 111,4 | 13 780,7 | 2 874,5 | 114 764 | 23 989,5 | 40,8 | 49,5 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 475 | 301 265 | 5 815,4 | 214,4 | 65,0 | 7 418,6 | 1 604,0 | 64 796 | 13 342,7 | 41,8 | 53,3 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 93 | 21 063 | 275,6 | 31,0 | 0,9 | 492,1 | 110,2 | 2 882 | 607,8 | 58,0 | 62,1 |
| 3. Charterverkehr | 107 | 23 334 | 416,5 | 13,1 | 0,1 | 412,5 | 93,4 | 1 839 | 520,8 | 81,4 | 61,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 28 | 5 416 | 27,4 | 2,1 | 0,0 | 110,4 | 23,0 | 221 | 52,9 | 45,5 | 16,0 |
| Summe II b | 1 703 | 351 078 | 6 534,9 | 260,6 | 66,0 | 8 433,7 | 1 830,6 | 69 728 | 15 024,2 | 44,7 | 54,1 |
| Dagegen Januar 1955 | 1 842 | 379 629 | 6 700,9 | 263,9 | 65,2 | 9 176,7 | 1 994,4 | 75 903 | 16 367,9 | 43,9 | 51,8 |
| " Februar 1954 | 1 454 | 288 267 | 4 831,4 | 205,0 | 53,7 | 6 505,1 | 1 421,0 | 54 489 | 11 774,9 | 42,5 | 52,7 |
| Jan. - Februar 1955 | 3 545 | 730 707 | 13 235,8 | 524,5 | 131,2 | 17 610,4 | 3 825,0 | 145 628 | 31 392,1 | 44,2 | 52,9 |
| Jan. - Februar 1954 | 3 042 | 605 537 | 9 853,7 | 379,5 | 102,7 | 13 870,2 | 2 975,4 | 115 433 | 24 974,5 | 42,6 | 51,4 |
| Zusammen (I + II) Gesamtverkehr | 7 960 | 1 722 019 | 32 142,6 | 1 354,3 | 216,5 | 35 675,8 | 8 750,1 | 255 071 | 66 392,6 | 46,9 | 53,9 |
| Dagegen Januar 1955 | 8 159 | 1 877 942 | 34 717,7 | 1 449,1 | 225,3 | 38 706,3 | 9 725,6 | 280 914 | 74 059,9 | 46,6 | 52,6 |
| " Februar 1954 | 6 666 | 1 645 307 | 25 135,6 | 1 267,9 | 188,5 | 29 332,3 | 7 332,1 | 207 114 | 54 542,2 | 44,3 | 52,7 |
| Jan. - Februar 1955 | 16 129 | 3 599 961 | 66 360,3 | 2 303,9 | 441,8 | 74 382,1 | 18 475,7 | 536 985 | 140 452,5 | 46,7 | 53,2 |
| Jan. - Februar 1954 | 13 684 | 3 383 032 | 53 630,0 | 2 375,4 | 379,1 | 58 181,2 | 15 004,8 | 437 954 | 114 975,8 | 45,1 | 52,9 |

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Februar 1955
nach Richtungen 1)

| Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|--------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Persön- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | |
| Insgesamt | 2 858 | 57 687 | 757,9 | 292,0 | 52,0 | 59,0 |
| darunter | | | | | | |
| Berlin-Hannover | 189 | 5 013 | 74,9 | 7,6 | 78,8 | 86,3 |
| Hannover-Berlin | 182 | 3 625 | 17,6 | 8,4 | 49,1 | 52,6 |
| Berlin-Hamburg | 158 | 4 974 | 73,6 | 10,6 | 65,8 | 73,6 |
| Hamburg-Berlin | 166 | 3 624 | 53,6 | 14,9 | 47,5 | 52,9 |
| Berlin-Frankfurt | 179 | 6 124 | 47,6 | 32,1 | 60,2 | 68,0 |
| Frankfurt-Berlin | 178 | 4 991 | 59,3 | 39,5 | 50,6 | 60,5 |
| Berlin-Düsseldorf | 79 | 2 644 | 20,2 | 9,6 | 61,0 | 67,0 |
| Düsseldorf-Berlin | 79 | 2 593 | 13,1 | 17,2 | 60,5 | 66,9 |
| Berlin-München | 78 | 2 316 | 12,2 | 5,5 | 60,7 | 64,3 |
| München-Berlin | 78 | 1 657 | 11,0 | 1,8 | 43,2 | 46,6 |
| Berlin-Köln/Bonn | 27 | 882 | 3,6 | 3,5 | 68,2 | 71,5 |
| Köln/Bonn-Berlin | 26 | 689 | 3,9 | 3,2 | 54,4 | 57,3 |
| Berlin-Nürnberg | 25 | 1 004 | 11,0 | 0,9 | 70,7 | 79,1 |
| Nürnberg-Berlin | 27 | 956 | 13,9 | 3,5 | 62,6 | 74,5 |
| Frankfurt-Stuttgart | 115 | 1 640 | 21,4 | 11,8 | 46,3 | 54,9 |
| Stuttgart-Frankfurt | 145 | 1 785 | 46,2 | 21,4 | 40,4 | 56,1 |
| Frankfurt-Hamburg | 57 | 651 | 8,2 | 5,3 | 51,1 | 62,3 |
| Hamburg-Frankfurt | 65 | 957 | 19,5 | 9,9 | 52,7 | 66,9 |
| Frankfurt-Düsseldorf | 78 | 1 023 | 23,5 | 19,2 | 41,9 | 50,2 |
| Düsseldorf-Frankfurt | 75 | 1 106 | 16,2 | 10,0 | 46,3 | 43,2 |
| Düsseldorf-Hamburg | 33 | 357 | 5,2 | 1,0 | 26,1 | 29,6 |
| Hamburg-Düsseldorf | 36 | 371 | 6,2 | 1,8 | 25,9 | 30,0 |
| Frankfurt-München | 50 | 591 | 8,6 | 2,3 | 31,3 | 35,9 |
| München-Frankfurt | 54 | 511 | 7,8 | 2,0 | 25,0 | 28,8 |
| München-Düsseldorf | 17 | 306 | 11,1 | 0,3 | 45,6 | 63,0 |
| Düsseldorf-München | 18 | 344 | 5,2 | 0,9 | 47,8 | 53,8 |
| Stuttgart-München | 28 | 499 | 7,1 | 5,0 | 32,8 | 41,1 |
| München-Stuttgart | 31 | 604 | 18,4 | 9,7 | 37,2 | 54,9 |
| Bremen-Hannover | 23 | 79 | 1,9 | 0,1 | 9,9 | 12,5 |
| Hannover-Bremen | 24 | 84 | 8,9 | 0,3 | 10,1 | 21,3 |
| Stuttgart-Nürnberg | 22 | 205 | 0,6 | 0,0 | 32,8 | 41,1 |
| Nürnberg-Stuttgart | 23 | 155 | 11,5 | 0,1 | 37,2 | 54,9 |
| Frankfurt-Nürnberg | 36 | 462 | 17,1 | 3,4 | 49,0 | 56,2 |
| Nürnberg-Frankfurt | 34 | 362 | 8,6 | 0,8 | 40,2 | 50,6 |
| Hannover-Hamburg | 27 | 213 | 5,4 | 3,1 | 33,9 | 48,7 |
| Hamburg-Hannover | 27 | 202 | 5,0 | 3,2 | 37,1 | 50,0 |

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Februar 1955
nach Richtungen 1)

| Flughafen Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Auslastungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | Anzahl | t | t | vh | vh |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands a. Aus dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt ⁵⁾ | 1 476 | 27 219 | 706,2 | 283,9 | 43,1 | 51,0 |
| davon nach | | | | | | |
| Berlin | 2 | - | 0,1 | - | - | 0,9 |
| Bremen | 35 | 251 | 9,4 | 1,0 | 16,0 | 21,6 |
| Düsseldorf | 291 | 5 737 | 134,9 | 42,1 | 45,8 | 49,4 |
| Frankfurt | 500 | 11 553 | 294,6 | 148,0 | 48,7 | 57,6 |
| Hamburg | 299 | 5 060 | 164,7 | 48,2 | 38,3 | 48,8 |
| Hannover | 31 | 119 | 10,3 | 29,4 | 45,0 | 69,5 |
| Köln/Bonn | 23 | 283 | 10,4 | 0,4 | 31,1 | 41,2 |
| München | 171 | 2 930 | 53,2 | 13,1 | 36,2 | 42,2 |
| Nürnberg | 16 | 187 | 9,9 | 0,1 | 32,3 | 47,3 |
| Stuttgart | 108 | 1 128 | 18,7 | 6,6 | 37,5 | 39,2 |
| aus Richtung ⁶⁾ | | | | | | |
| Skandinavische Länder ^{*)} | 238 | 4 325 | 94,5 | 38,3 | 45,9 | 50,9 |
| Großbritannien/Irland | 324 | 6 907 | 209,3 | 157,1 | 44,1 | 57,9 |
| Niederlande | 250 | 3 583 | 162,0 | 21,3 | 36,0 | 43,9 |
| Belgien | 107 | 1 449 | 45,0 | 11,2 | 35,2 | 35,3 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 124 | 2 510 | 34,0 | 8,5 | 50,0 | 56,2 |
| Spanien | 16 | 567 | 1,4 | 1,2 | 61,2 | 53,8 |
| Portugal | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 108 | 3 297 | 56,3 | 21,8 | 40,8 | 54,1 |
| Italien | 79 | 1 630 | 45,4 | 17,3 | 42,0 | 44,7 |
| Österreich | 80 | 1 337 | 27,1 | 6,1 | 36,6 | 42,7 |
| Polen | 6 | 89 | 1,1 | 0,2 | 31,5 | 35,8 |
| Tschechoslowakei | 4 | 39 | 4,5 | 0,6 | 16,1 | 33,8 |
| Jugoslawien | 12 | 134 | 6,6 | 0,6 | 53,1 | 61,0 |
| Nahost mit Ägypten | 38 | 837 | 25,0 | 4,7 | 36,2 | 42,9 |
| Übersee | - | - | - | - | - | - |
| Afrika ohne Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Auslastungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

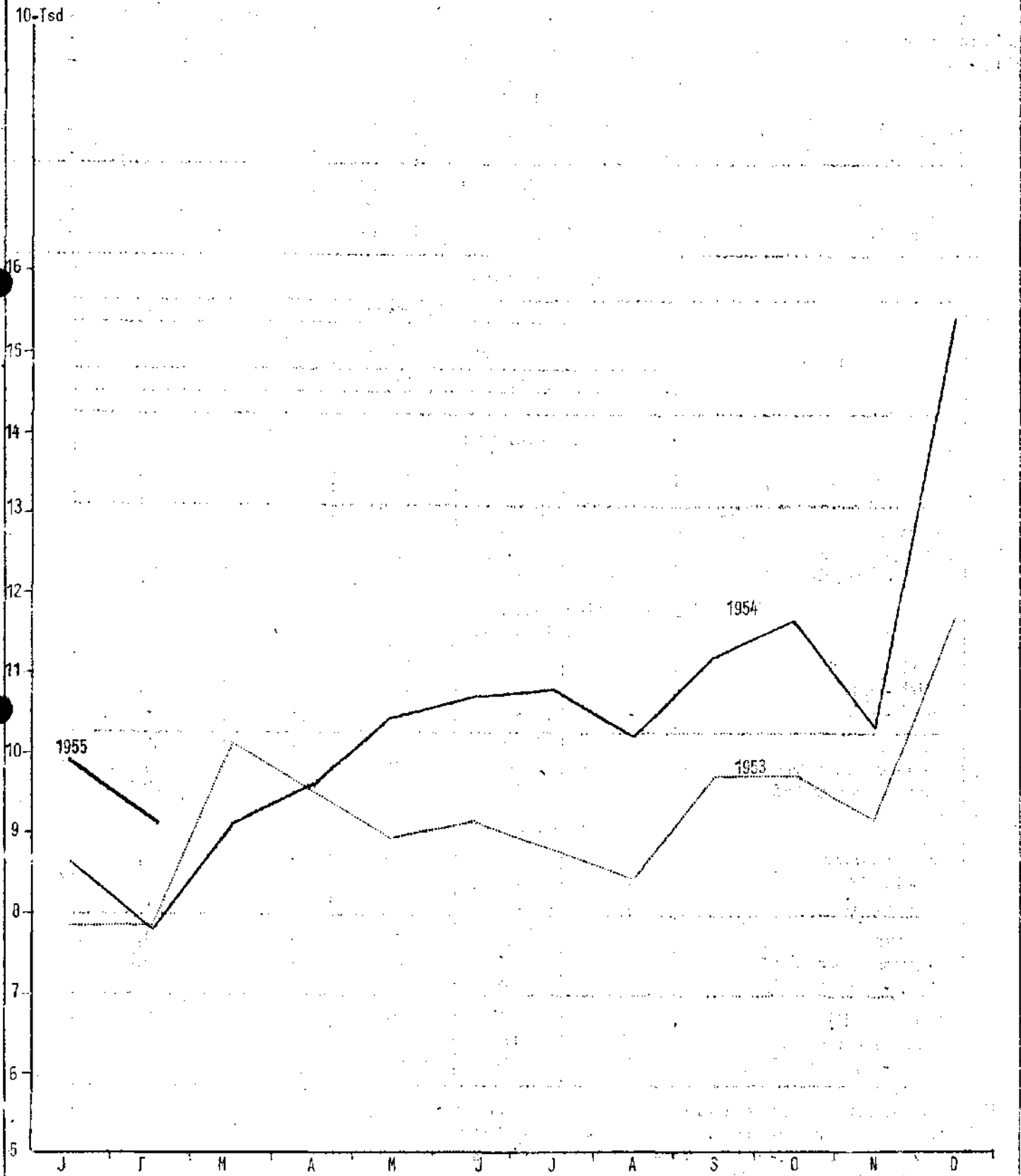
noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Februar 1955
nach Richtungen 1)

| Flughafen Richtung | Flüge ²⁾ Anzahl 1 | Beförderte 3) | | | Ausnutzungsgrad | |
|---|--|---------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b. Nach dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt ⁵⁾ davon von | 1 475 | 26 407 | 895,7 | 281,9 | 41,8 | 53,3 |
| Berlin | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 33 | 223 | 19,3 | 1,3 | 14,2 | 27,0 |
| Düsseldorf | 292 | 5 625 | 188,8 | 53,8 | 45,7 | 55,9 |
| Frankfurt | 538 | 11 700 | 392,5 | 156,4 | 46,4 | 59,9 |
| Hamburg | 284 | 4 677 | 154,4 | 40,6 | 37,3 | 46,7 |
| Hannover | 38 | 142 | 4,8 | 8,1 | 59,7 | 28,1 |
| Köln/Bonn | 31 | 254 | 14,7 | 1,3 | 27,4 | 33,2 |
| München | 166 | 2 745 | 63,0 | 16,2 | 34,7 | 45,5 |
| Nürnberg | 21 | 144 | 13,3 | 0,7 | 20,0 | 34,4 |
| Stuttgart | 72 | 897 | 44,9 | 3,5 | 39,2 | 55,6 |
| nach Richtung ⁶⁾ | | | | | | |
| Skandinavische Länder ^{*)} | 224 | 4 214 | 142,8 | 27,6 | 39,8 | 54,7 |
| Großbritannien/Irland | 340 | 6 397 | 163,0 | 110,8 | 41,1 | 49,2 |
| Niederlande | 242 | 3 159 | 173,7 | 18,4 | 31,3 | 43,3 |
| Belgien | 104 | 1 397 | 75,6 | 9,4 | 32,9 | 45,7 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 123 | 2 552 | 41,4 | 9,4 | 50,7 | 57,5 |
| Spanien | 16 | 631 | 7,8 | 3,5 | 67,6 | 74,9 |
| Portugal | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 205 | 3 846 | 101,6 | 39,7 | 54,2 | 63,9 |
| Italien | 76 | 1 687 | 93,6 | 35,0 | 44,6 | 65,3 |
| Österreich | 79 | 1 349 | 29,1 | 11,8 | 37,4 | 48,5 |
| Griechenland | 8 | 65 | 1,6 | 0,4 | 19,3 | 25,5 |
| Tschechoslowakei | 2 | 7 | 0,8 | 0,0 | 5,8 | 11,9 |
| Jugoslawien | 12 | 93 | 2,5 | 2,7 | 36,9 | 60,1 |
| Nahost mit Ägypten | 44 | 1 010 | 56,2 | 13,2 | 40,7 | 35,6 |
| Übersee | - | - | - | - | - | - |
| Afrika ohne Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrassen.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrassen.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landhafens.-
*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Post - Tonnenkilometer

im Inlandverkehr in den Jahren 1953, 1954 und in den Monaten Januar - Februar 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat Februar 1955

A. Flughafenverkehr

| Landeplatz | Hubschrauber | | Fluggäste | | Übergepäck in kg | | Post in kg | |
|--|--------------|--------|-----------|--------|------------------|--------|------------|--------|
| | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr) | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstraße) | 46 | 46 | 70 | 64 | 108 | 9 | - | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | 18 | 18 | 28 | 29 | - | 7 | - | - |
| Zusammen | 64 | 64 | 98 | 93 | 108 | 16 | - | - |
| Dagegen Januar 1955 | 50 | 50 | 76 | 85 | 26 | 10 | - | - |
| Jan. - Februar 1955 | 114 | 114 | 174 | 178 | 134 | 26 | - | - |
| II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾ | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstraße) | 28 | 28 | 60 | 51 | 108 | 9 | - | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | - | - | 15 | 19 | - | 7 | - | - |
| Zusammen | 28 | 28 | 75 | 70 | 108 | 16 | - | - |
| Dagegen Januar 1955 | 20 | 20 | 62 | 71 | 16 | - | - | - |
| Jan. - Februar 1955 | 48 | 48 | 137 | 141 | 124 | 16 | - | - |

B. Teilstreckenverkehr

| Richtung | Flüge ³⁾ | Beförderte ⁴⁾ | | | Ausnutzungsgrad |
|---|---------------------|--------------------------|------------|----------|-----------------|
| | | Personen | Übergepäck | Post | Personenverkehr |
| | Anzahl | Anzahl | kg | kg | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. Inlandverkehr | | | | | |
| Köln - Bonn | 18 | 20 | - | - | 25,9 |
| Bonn - Köln | 18 | 29 | 7 | - | 26,9 |
| Zusammen | 36 | 57 | 7 | - | 26,4 |
| Dagegen Januar 1955 | 30 | 43 | 20 | - | 23,9 |
| Jan. - Februar 1955 | 66 | 100 | 27 | - | 25,3 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | |
| Maastricht - Köln | 21 | 65 | 108 | - | 51,6 |
| Lüttich - Köln | 7 | 10 | - | - | 23,8 |
| Brüssel - Köln | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 28 | 75 | 108 | - | 44,6 |
| Dagegen Januar 1955 | 20 | 62 | 16 | - | 51,7 |
| Jan. - Februar 1955 | 48 | 137 | 124 | - | 47,6 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | |
| Köln - Maastricht | 28 | 70 | 16 | - | 41,7 |
| Köln - Lüttich | - | - | - | - | - |
| Köln - Brüssel | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 28 | 70 | 16 | - | 41,7 |
| Dagegen Januar 1955 | 20 | 71 | - | - | 59,2 |
| Jan. - Februar 1955 | 48 | 141 | 16 | - | 49,0 |
| Summe (I + II) | 92 | 202 | 131 | - | 36,6 |
| Dagegen Januar 1955 | 70 | 176 | 36 | - | 41,9 |
| Jan. - Februar 1955 | 162 | 378 | 167 | - | 30,9 |

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten. 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Startplatz im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Februar 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

| nach von | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | Landeplätze 2) | | Summe |
|---------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|----------------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl.H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 2 641 | 5 958 | 4 863 | 5 855 | 895 | 2 693 | 599 | - | - | - | 23 504 |
| Bremen | - | - | 23 | 48 | 28 | 26 | - | - | - | - | - | - | 125 |
| Düsseldorf | 2 552 | 22 | +) 9 | 410 | 302 | - | - | 63 | 45 | 52 | - | - | 3 455 |
| Frankfurt | 4 696 | 37 | 321 | - | 542 | 57 | - | 769 | 150 | 846 | - | - | 7 419 |
| Hamburg | 3 402 | 24 | 272 | 589 | 61 | 11 | 12 | 118 | 32 | 19 | - | - | 4 540 |
| Hannover | 3 600 | 33 | - | 83 | 17 | - | - | 31 | - | - | - | - | 3 764 |
| Köln/Bonn | 759 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 759 |
| München | 2 044 | - | 73 | 658 | 108 | 33 | - | - | 52 | 65 | - | - | 3 033 |
| Nürnberg | 559 | - | 32 | 124 | 39 | - | - | 65 | - | 74 | - | - | 803 |
| Stuttgart | - | 8 | 61 | 802 | 2 | - | - | 55 | 83 | +) 127 | - | - | 1 136 |
| innerh. Fl.H. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 17 622 | 124 | 3 432 | 8 672 | 5 966 | 5 932 | 907 | 3 794 | 961 | 1 183 | - | - | 48 643 |

2. Fracht in kg

| nach von | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | Landeplätze 2) | | Summe |
|---------------|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|-------|--------|--------|--------|----------------|---------|-----------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl.H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 19 510 | 44 853 | 892 970 | 1 798 601 | 3 551 | 14 141 | 9 235 | - | - | - | 2 782 511 |
| Bremen | - | - | 557 | 1 602 | 3 218 | 975 | - | - | - | 107 | - | - | 6 459 |
| Düsseldorf | 12 666 | 602 | - | 5 079 | 2 449 | - | - | 48 | 135 | 148 | - | - | 21 087 |
| Frankfurt | 51 439 | 339 | 4 007 | - | 8 419 | 385 | - | 4 720 | 9 406 | 8 045 | - | - | 86 765 |
| Hamburg | 83 776 | 2 697 | 1 657 | 7 368 | - | 143 | - | 2 094 | 501 | 390 | - | - | 98 665 |
| Hannover | 17 391 | 1 163 | - | 4 364 | 2 623 | - | - | 82 | - | - | - | - | 25 623 |
| Köln/Bonn | 3 945 | - | - | - | 312 | - | - | - | - | - | - | - | 4 257 |
| München | 21 880 | - | 197 | 9 935 | 790 | - | - | - | 1 430 | 1 404 | - | - | 35 636 |
| Nürnberg | 3 053 | - | 655 | 5 171 | 671 | - | - | 363 | - | 1 132 | - | - | 11 045 |
| Stuttgart | - | 79 | 823 | 30 247 | 1 944 | - | 15 | 2 451 | 159 | - | - | - | 35 718 |
| innerh. Fl.H. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 194 150 | 4 800 | 27 406 | 108 619 | 913 396 | 1 300 104 | 3 566 | 23 889 | 20 886 | 11 216 | - | - | 3 108 112 |

3. Post in kg

| nach von | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | Landeplätze 2) | | Summe |
|---------------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl.H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 8 854 | 31 888 | 10 170 | 7 580 | 3 466 | 5 355 | 975 | - | - | - | 68 257 |
| Bremen | - | - | 3 | 64 | 739 | 29 | - | - | - | 3 | - | - | 832 |
| Düsseldorf | 14 031 | 400 | - | 2 639 | 3 028 | - | - | 92 | 2 | 26 | - | - | 20 218 |
| Frankfurt | 38 646 | 131 | 1 574 | - | 5 243 | 165 | - | 3 659 | 775 | 4 540 | - | - | 54 739 |
| Hamburg | 13 215 | 23 | 1 142 | 5 003 | - | 21 | 3 | 181 | 8 | 24 | - | - | 20 522 |
| Hannover | 8 298 | 115 | - | 42 | 40 | - | - | 7 | - | - | - | - | 8 472 |
| Köln/Bonn | 3 210 | - | - | - | 180 | - | - | - | - | - | - | - | 3 390 |
| München | 4 276 | - | 15 | 7 417 | 760 | 5 | - | - | 1 025 | 293 | - | - | 13 789 |
| Nürnberg | 1 089 | - | - | 250 | 15 | - | - | 19 | - | - | - | - | 1 372 |
| Stuttgart | - | 1 | 39 | 6 255 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | 6 432 |
| innerh. Fl.H. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 82 765 | 676 | 11 633 | 54 400 | 20 323 | 7 800 | 3 469 | 9 312 | 2 796 | 4 362 | - | - | 198 059 |

1) Einschl. Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Bei- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

1. Flug

| von | nach | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------|------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----------|
| | BER | BRE | DUS | FRA | HAN | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | |
| Helsinki | | | 24 | | | | | | | | 24 |
| Malmö | | 55 | 11 | 6 | 139 | 7 | | | | | 218 |
| Stockholm | | 1 | | 10 | 153 | | | 23 | | | 187 |
| Göteborg | | | | | 81 | | | | | | 81 |
| Oslo | | 12 | | | 26 | | | | | | 38 |
| Stavanger | | 25 | | | 22 | | | | | | 47 |
| Kopenhagen | | | 577 | 679 | 1 429 | | 3 | 55 | | | 2 948 |
| Keflavik | | | | | | | | | | | - |
| Reykjavik | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Prestwick | | 20 | | 75 | 210 | | | | | | 305 |
| London | 196 | | 1 419 | 2 474 | 730 | 74 | | 345 | | 2 | 5 240 |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Shannon | | | | 644 | | | | 91 | | | 735 |
| Amsterdam | | 20 | 370 | 437 | 712 | 56 | | 370 | 174 | 159 | 2 358 |
| Brüssel | | | 450 | 432 | 62 | | 265 | 86 | 43 | | 1 338 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | - |
| Paris | 349 | | 364 | 939 | 156 | | | 246 | 122 | 133 | 2 309 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Lyon | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 129 | 3 | | | | | | 132 |
| Barcelona | | | | 199 | | | | | | | 199 |
| Madrid | | | | 221 | | | | | | | 221 |
| Lissabon | | | | | | | | | | | - |
| Azoren | | | | | | | | | | | - |
| Gcnf | | | 14 | 209 | 278 | | | | | | 501 |
| Zürich | | | 321 | 866 | 50 | | | 567 | | 293 | 2 097 |
| Basel | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| Venedig | | | | | | | | | | | - |
| Mailand | | | | 85 | 1 | | | 23 | | | 109 |
| Rom | | | 54 | 190 | 15 | | | 103 | | | 362 |
| Wien | | 24 | 132 | 342 | 13 | | | 215 | | 19 | 745 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | 4 | | | | 6 | | | 10 |
| Linz | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| Graz | | | | 53 | | | | | | | 53 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Athen | | | 14 | | | | | 46 | | | 60 |
| Zagreb | | | | | | | | 37 | | | 37 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | - |
| Istanbul | | | 69 | 189 | | | | 69 | | 13 | 340 |
| Prag | | | 60 | | | | | 20 | | | 80 |
| Lydda | | | | | | | | 12 | | | 12 |
| Teheran | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | | | | | | | | - |
| Casablanca | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | | | | | | 10 | | | 10 |
| Beirut | | | | | | | | | | | - |
| Newcastle | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| Goose Bay | | 62 | | | | | | | | | 62 |
| Summe | 545 | 219 | 3 879 | 3 443 | 4 087 | 137 | 273 | 2 324 | 340 | 620 | 20 867 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Februar 1955

Abgangsflughafen:

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland 1)

| v o n | | | | | | | | | | Insgesamt | nach |
|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----------|------------|
| BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | | |
| | | | | 44 | | | 23 | | | 67 | Helsinki |
| | | | | 252 | | | | | | 252 | Malmö |
| | 4 | | | 42 | | | | | | 46 | Stockholm |
| | | | | 40 | | | | | | 40 | Göteborg |
| | | | | | | | | | | - | Oslo |
| | | | | 15 | | | | | | 15 | Stavanger |
| | | 509 | 657 | 1 353 | | | 26 | | | 2 545 | Kopenhagen |
| | | | 184 | | | | | | | 184 | Keflavik |
| | | | | | | | | | | - | Reykjavik |
| | 19 | | | 206 | | | | | | 225 | Prestwick |
| 171 | | 1 360 | 2 003 | 723 | 142 | | 302 | | | 4 706 | London |
| | | | | | | | | | | - | Manchester |
| 55 | | | 896 | | | | 220 | | | 1 171 | Shannon |
| | 81 | 321 | 411 | 700 | 51 | | 324 | 96 | 137 | 2 209 | Amsterdam |
| | | 513 | 360 | 71 | | 229 | 92 | 17 | | 1 202 | Brüssel |
| | | | | | | | | | | - | Luxemburg |
| 234 | | 396 | 973 | 156 | | | 397 | 79 | 132 | 2 267 | Paris |
| | | | | | | | | | | - | Marseille |
| | | | | | | | | | | - | Lyon |
| | | | 161 | | | | | | | 161 | Nizza |
| | | | 246 | | | | | | | 246 | Barcelona |
| | | | 200 | | | | | | | 200 | Madrid |
| | | | | | | | | | | - | Lissabon |
| | | | | | | | | | | - | Azoren |
| | 6 | 24 | 318 | 194 | | | | | | 542 | Genf |
| | | 324 | 946 | 136 | | | 561 | | 240 | 2 207 | Zürich |
| | | | | | | | | | | - | Basel |
| | | | | | | | | | | - | Venedig |
| | | | 157 | | | | 39 | | | 196 | Mailand |
| | | 52 | 107 | 7 | | | 65 | | | 311 | Rom |
| | | 86 | 445 | 30 | | | 251 | | 32 | 844 | Wien |
| | | | | | | | | | | - | Innsbruck |
| | | | 7 | | | | | | | 7 | Salzburg |
| | | | | | | | | 2 | | 2 | Linz |
| | | | 42 | | | | | | | 42 | Graz |
| | | 0 | | | | | | | | 0 | Klagenfurt |
| | | 12 | | | | | 75 | | | 87 | Athen |
| | | | | | | | 40 | | | 40 | Zagreb |
| | | | | | | | | | | - | Belgrad |
| | | 91 | 203 | | | | 56 | | 6 | 356 | Istanbul |
| | | | | | | | | | | - | Prag |
| | | | | | | | 19 | | | 19 | Lydda |
| | | | | | | | | | | - | Teheran |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | 1 | | | | | | | | 1 | Casablanca |
| | | | 7 | | | | 24 | | | 31 | Cairo |
| | | | | | | | 8 | | | 8 | Beirut |
| | | | | 4 | | | | | | 4 | Newcastle |
| | | | | | | | | | | - | Goose Bay |
| 460 | 110 | 3 697 | 8 311 | 4 066 | 193 | 229 | 2 522 | 194 | 547 | 20 329 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland.- Berichtigung Stat. Ber. V/27/49 DUS - Kopenhagen in 524, Summe Kopenhagen in 2 438.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

2. Fracht

| von | n a c h | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------|---------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | |
| Helsinki | | | | | | | | | | | - |
| Malmö | 235 | | 58 | 1 198 | 2 507 | 123 | | 752 | | | 4 873 |
| Stockholm | | 64 | | 70 | 2 745 | | | | | | 2 880 |
| Göteborg | | | | | 2 316 | | | | | | 2 316 |
| Oslo | | | | 157 | 351 | | | | | | 508 |
| Stavanger | | | | | 776 | | | | | | 776 |
| Kopenhagen | 422 | | 3 370 | 4 633 | 17 670 | | 662 | 471 | | | 27 101 |
| Keflavik | | | | | | | | | | | - |
| Reykjavik | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| Prestwick | | 132 | | | 5 660 | | | | | | 5 792 |
| London | 5 099 | | 55 221 | 81 893 | 26 764 | 47 783 | 2 590 | 3 053 | | 312 | 222 873 |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Shannon | | | | 22 483 | | | | | | | 22 483 |
| Amsterdam | 9 | 1 608 | 6 941 | 20 873 | 26 513 | 973 | | 2 588 | 14 387 | 2 031 | 76 001 |
| Brüssel | | | 4 666 | 15 455 | 2 103 | | 9 940 | 1 950 | 871 | 1 538 | 36 519 |
| Luxemburg | | | | 704 | | | | | | | 704 |
| Paris | 8 229 | | 1 708 | 14 883 | 5 203 | | | 1 001 | 407 | 979 | 32 407 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Lyon | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 318 | | | | | | | 318 |
| Barcelona | | | | 328 | | | | | | | 328 |
| Madrid | | | | 218 | | | | | | | 218 |
| Lissabon | | | | | | | | | | | - |
| Azoren | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | 356 | 7 993 | 4 190 | | | | | | 12 539 |
| Zürich | | | 834 | 27 088 | 3 334 | | | 4 626 | | 5 312 | 41 194 |
| Basel | | | 236 | | | | | | | 16 | 252 |
| Venedig | | | | | | | | | | | - |
| Mailand | | | | 3 333 | | | | 1 072 | | | 4 405 |
| Rom | | | 303 | 4 124 | 494 | | | 370 | | | 5 291 |
| Wien | | | 180 | 8 107 | 12 | | | 517 | | 85 | 8 901 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | 101 | | | | 738 | | | 839 |
| Linz | | | | | | | | | | | - |
| Graz | | | | 671 | | | | | | | 671 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Athens | | | 336 | | | | | 1 | | | 337 |
| Zagreb | | | | | | | | 136 | | | 136 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | - |
| Istanbul | | | 1 615 | 5 656 | | | | 564 | | 8 | 7 843 |
| Prag | | | 544 | | | | | 42 | | | 586 |
| Lydda | | | | | | | | 6 | | | 6 |
| Tehran | | | | | | | | | | | - |
| New-York | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | | | | | | | | - |
| Casablanca | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | | | | | | 22 | | | 22 |
| Beirut | | | | | | | | | | | - |
| Newcastle | | | | | 99 | | | | | | 99 |
| Summe | 13 994 | 1 804 | 76 368 | 220 286 | 100 746 | 48 879 | 13 192 | 17 909 | 15 665 | 10 281 | 519 124 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Februar 1955
 Abgangsflughafen
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

| V O R | | | | | | | | | | Insgesamt | nach |
|-------|-------|--------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------|------------|
| BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | MUE | STR | | |
| | | | | | | | | | | - | Helsinki |
| | | | | 4 495 | | | | | | 4 495 | Halmö |
| | | | | 1 320 | | | | | | 1 320 | Stockholm |
| | | | | 1 518 | | | | | | 1 518 | Göteborg |
| | | | | | | | | | | - | Oslo |
| | | | | 424 | | | | | | 424 | Stavanger |
| | 28 | 9 679 | 17 391 | 35 295 | | | 158 | | | 62 551 | Kopenhagen |
| | | | 11 065 | 1 757 | | | | | 4 020 | 16 842 | Reykjavik |
| | | | | | | | | | | - | Reykjavik |
| | 348 | | | 10 357 | | | | | | 10 705 | Prestwick |
| 4 602 | | 29 480 | 75 765 | 10 561 | 4 918 | 10 | 6 003 | | 1 228 | 133 357 | London |
| | | | | | | | | | | - | Manchester |
| | | | 29 309 | 634 | | | | | | 30 443 | Shannon |
| | 5 597 | 19 752 | 49 340 | 14 189 | 7 769 | | 16 792 | 7 347 | 18 803 | 139 579 | Amsterdam |
| | | 14 480 | 34 736 | 2 514 | | 7 549 | 3 417 | 1 951 | 6 173 | 70 798 | Brüssel |
| | | | | | | | | 84 | | 84 | Luxemburg |
| 2 524 | | 5 735 | 79 724 | 6 535 | | | 1 778 | 2 762 | 1 764 | 100 872 | Paris |
| | | | | | | | | | | - | Marseille |
| | | | | | | | | | | - | Lyon |
| | | 686 | 90 | | | | | | | 766 | Nizza |
| | | | 4 518 | | | | | | | 4 518 | Barcelona |
| | | | 458 | | | | | | | 458 | Madrid |
| | | | | | | | | | | - | Lissabon |
| | | | | | | | | | | - | Azoren |
| | 120 | 1 741 | 5 750 | 11 330 | | | | | | 18 341 | Genf |
| | | 2 515 | 21 713 | 3 630 | | | 3 058 | | 8 835 | 39 700 | Zürich |
| | | | | | | | | | | - | Basel |
| | | | | | | | | | | - | Venedig |
| | | | 3 196 | | | | 743 | | | 3 939 | Mailand |
| | | 4 607 | 6 097 | 224 | | | 3 762 | | 2 432 | 17 122 | Rom |
| | | 1 227 | 6 101 | 542 | | | 1 659 | | 49 | 9 578 | Nien |
| | | | | | | | | | | - | Innsbruck |
| | | | 345 | | | | 48 | | | 393 | Salzburg |
| | | | | | | | | 10 | | 10 | Linz |
| | | | 809 | | | | | | | 809 | Graz |
| | | 134 | | | | | | | | 134 | Klagenfurt |
| | | 276 | | | | | 119 | | | 395 | Wien |
| | | | | | | | 964 | | | 964 | Zagreb |
| | | | | | | | | | | - | Belgrad |
| | | 2 125 | 7 642 | | | | 1 774 | | 75 | 11 676 | Istanbul |
| | | | | | | | 494 | | | 494 | Prag |
| | | | | | | | 719 | | | 719 | Sydda |
| | | | | | | | | | | - | Teheran |
| | | | | | | | | | | - | New-York |
| | | | | | | | | | | - | Sander |
| | | 6 552 | | | | | | | | 6 552 | Sasallanca |
| | | | 174 | | | | 80 | | | 254 | Cairo |
| | | | | | | | 375 | | | 375 | Beirut |
| | | | | | | | | | | - | Newcastle |
| 7 126 | 6 083 | 99 447 | 354 763 | 105 342 | 12 537 | 7 559 | 42 843 | 12 154 | 43 379 | 690 283 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

3. Post

| von | nach | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------|-------|-----|-------|---------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|-----------|
| | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | |
| Hel sinki | | | | | | | | | | | - |
| Malmö | 118 | | 17 | 791 | 1 421 | 6 | | 166 | | | 2 519 |
| Stockholm | | | | | 189 | | | | | | 189 |
| Göteborg | | | | | 405 | | | | | | 405 |
| Oslo | | | | | 188 | | | | | | 188 |
| Stavanger | | | | | 42 | | | | | | 42 |
| Kopenhagen | 233 | | 1 366 | 1 825 | 7 969 | 263 | 171 | 306 | | | 12 722 |
| Keflavik | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | | | | | | | | | | | - |
| London | 4 332 | | 5 881 | 86 354 | 8 248 | 28 914 | | 358 | | | 134 208 |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Shannon | | | | | | | | | | | - |
| Amsterdam | 149 | 31 | 505 | 1 725 | 5 723 | 28 | | 432 | 231 | 258 | 9 088 |
| Brüssel | | | 595 | 8 162 | 103 | | 346 | 102 | 27 | 10 | 9 354 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | - |
| Paris | 1 120 | | 150 | 2 172 | 439 | | | 117 | 35 | 39 | 4 072 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Lyon | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 339 | | | | | | | 339 |
| Barcelona | | | | 594 | | | | | | | 594 |
| Madrid | | | | 213 | | | | | | | 213 |
| Lissabon | | | | | | | | | | | - |
| Azoren | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | 14 | 395 | 2 605 | | | | | | 3 014 |
| Zürich | | | 433 | 8 019 | 433 | | | 1 740 | | 600 | 11 041 |
| Basel | | | | | | | | | | | - |
| Venedig | | | | | | | | | | | - |
| Fa island | | | | 593 | | | | 93 | | | 606 |
| Rom | | | 242 | 1 231 | | | | 91 | | | 1 564 |
| Wien | | | 140 | 3 361 | 79 | | | 126 | | 3 | 3 711 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | 6 | | | | 19 | | | 25 |
| Linz | | | | | | | | | | | - |
| Graz | | | | 788 | | | | | | | 788 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Athen | | | 1 | | | | | 127 | | | 128 |
| Zagreb | | | | | | | | 155 | | | 155 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | - |
| Istanbul | | | | 1 195 | | | | 28 | | | 1 224 |
| Prag | | | | | | | | 3 | | | 3 |
| Lydda | | | | | | | | 31 | | | 31 |
| Teheran | | | | | | | | | | | - |
| New-York | | | | | | | | | | | - |
| Bander | | | | | | | | | | | - |
| Casablanca | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | | | | | | | | | - |
| Beirut | | | | | | | | | | | - |
| Newcastle | | | | | | | | | | | - |
| Summe | 5 952 | 31 | 9 044 | 117 763 | 27 849 | 29 211 | 517 | 3 896 | 293 | 919 | 196 275 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Februar 1955

Abgangsflughäfen

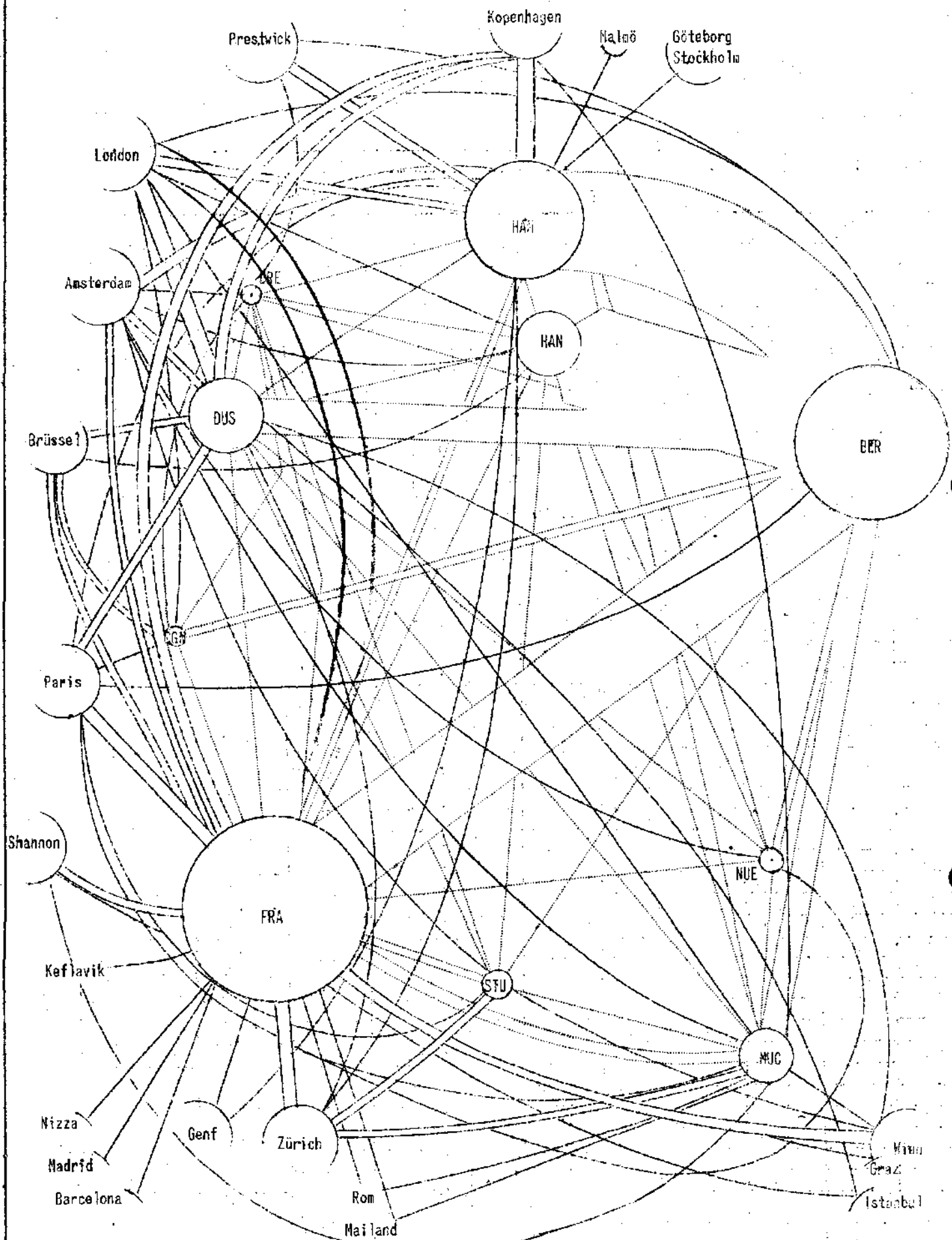
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

| v o n | | | | | | | | | | Insgesamt | nach |
|-------|-----|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-----------|------------|
| BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | | |
| | | | | 1 789 | | | | | | - | Helsinki |
| | | | | | | | | | | 1 789 | Malmö |
| | | | | 18 | | | | | | 18 | Stockholm |
| | | | | | | | | | | - | Göteborg |
| | | | | | | | | | | - | Oslo |
| | | | | | | | | | | - | Stavanger |
| | | 2 951 | 5 616 | 7 930 | | | 94 | | | 16 581 | Kopenhagen |
| | | | | | | | | | | - | Keflavik |
| | 557 | | | 8 455 | | | | | | 9 012 | Prestwick |
| 1 101 | | 4 804 | 55 043 | 2 444 | 8 117 | | 262 | | | 71 771 | London |
| | | | | | | | | | | - | Manchester |
| | | | 526 | | | | | | | 526 | Shannon |
| | 121 | 711 | 9 391 | 1 623 | 141 | | 415 | 135 | 640 | 13 177 | Amsterdam |
| | | 1 815 | 4 602 | 490 | | 1 192 | 29 | | | 8 137 | Brüssel |
| | | | | | | | | | | - | Luxemburg |
| 370 | | 454 | 5 204 | 864 | | | 46 | 18 | 128 | 7 084 | Paris |
| | | | | | | | | | | - | Marseille |
| | | | | | | | | | | - | Lyon |
| | | | 417 | | | | | | | 417 | Nizza |
| | | | 1 257 | | | | | | | 1 257 | Barcelona |
| | | | 1 661 | | | | | | | 1 661 | Madrid |
| | | | | | | | | | | - | Lissabon |
| | | | | | | | | | | - | Azoren |
| | | 130 | 6 511 | 3 003 | | | | | | 9 644 | Genf |
| | | 1 459 | 14 178 | 865 | | | 1 019 | | 340 | 17 861 | Zürich |
| | | | | | | | | | | - | Basel |
| | | | | | | | | | | - | Venedig |
| | | | 1 239 | | | | 6 | | | 1 245 | Mailand |
| | | 277 | 4 541 | 60 | | | 210 | | | 5 088 | Rom |
| | | 162 | 6 862 | 33 | | | 680 | | | 7 787 | Wien |
| | | | | | | | | | | - | Innsbruck |
| | | | 5 | | | | 5 | | | 10 | Salzburg |
| | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | 1 378 | | | | | | | 1 378 | Graz |
| | | | | | | | | | | - | Klagenfurt |
| | | 261 | | | | | 137 | | | 398 | Athen |
| | | | | | | | 572 | | | 572 | Zagreb |
| | | | | | | | | | | - | Belgrad |
| | | 455 | 4 710 | | | | 337 | | 3 | 5 508 | Istanbul |
| | | | | | | | | | | - | Prag |
| | | | | | | | 119 | | | 119 | Lydla |
| | | | | | | | | | | - | Tenerife |
| | | | | | | | | | | - | New York |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | | | | | | | | | - | Casablanca |
| | | | 170 | | | | 12 | | | 182 | Cairo |
| | | | | | | | 153 | | | 153 | Beirut |
| | | | | | | | | | | - | Newcastle |
| 1 471 | 678 | 13 479 | 123 314 | 27 633 | 8 258 | 1 192 | 4 086 | 153 | 1 111 | 131 375 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland.



Schematische Darstellung der Luftreise-Verkehrsströme im Inlandverkehr und im Verkehr mit dem letzten Starthafen und dem ersten Landehafen in Ausland im Jahre 1954

ungefähre Maßstab in 1 000

Ausland

Inland

0 100 200 300