

STATISTISCHE BERICHTE

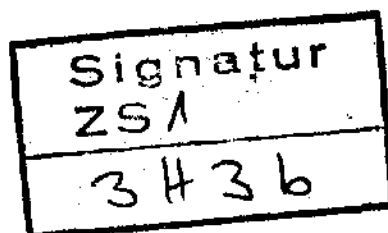


ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/49

Erschienen am 19.3.1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im Januar 1955

Der Luftverkehr im Januar 1955

Im Januar 1955 wurden im gewerblichen Luftverkehr zwischen den westdeutschen Flughäfen, mit West-Berlin und dem Ausland in 8 169 Flügen 108 692 Fluggäste, 4 999 t Fracht und 696 t Post befördert. Die Zahl der Flüge vom Januar 1954 wurde damit um 16,4 vH übertroffen, die Zahl der beförderten Personen um 24,4 vH, bei Ausschaltung der Flüchtlinge sogar um 33,4 vH. Die beförderte Frachtmenge war um 34,8 vH grösser als im Januar 1954 und die Postmenge um 16,8 vH.

Die geleisteten Personenkilometer erhöhten sich gegenüber dem Januar 1954 insgesamt um 21,8 vH, im inländischen Charterverkehr allein um 64,3 vH. Die Frachttonnenkilometer übertrafen die vom Januar 1954 um 30,8 vH, und die Posttonnenkilometer stiegen um 18,2 vH.

Die Ausnützung der angebotenen Kapazität war insgesamt mit 52,6 vH zwar etwas niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres (53,0 vH), im Personenverkehr übertraf sie indessen mit 46,6 vH die vom Januar 1954 (45,7 vH).

Die Entwicklung auf den einzelnen Flughäfen ergibt folgendes Bild: Die Zahl der angekommenen Fluggäste erhöhte sich vom Dezember 1954 zum Januar 1955 besonders in Frankfurt/M., in geringerem Umfange auch in Düsseldorf, Hannover und Nürnberg. Frankfurt/M. und Hannover hatten zwar auch einen stärkeren Zugang von Fluggästen aus dem Ausland, vor allem aber erhöhte sich die Zahl der Passagiere aus dem Inland. Auch auf den übrigen Flughäfen gestaltete sich der inländische Personenverkehr günstiger als der aus dem Ausland.

Die Zahl der abreisenden Fluggäste stieg in erster Linie in Berlin und München, in geringerem Umfang auch in Bremen und Nürnberg.

Beim Frachtverkehr war im Vergleich zum Dezember 1954 im Inland nur ein geringer, im Auslandverkehr dagegen ein stärkerer Rückgang zu verzeichnen.

Nach der besonderen Spitze zum Jahresende musste im Postverkehr naturgemäss eine Abnahme der beförderten Luftpost eintreten.

1. Beförderungszahlen im Monat Januar 1955

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	t	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	52 859 ³⁾	532,700	214,733
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	702	28,422	1,628
3. Charterverkehr	121	2 828,034	0,007
4. Sonstiger Verkehr	63	0,524	0,498
Summe I	53 745	3 389,680	216,866
Dagegen Dezember 1954	52 366	3 453,807	336,688
" Januar 1954	49 815	2 627,515	198,691
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	19 155	325,959	199,557
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 318	88,963	2,387
3. Charterverkehr	2 230	89,590	0,059
4. Sonstiger Verkehr	206	6,020	-
Summe IIa	23 909	510,532	202,003
Dagegen Dezember 1954	25 339	584,599	369,348
" Januar 1954	15 380	416,392	188,886
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	19 201	501,275	169,326
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 103	70,591	4,146
3. Charterverkehr	927	123,411	0,102
4. Sonstiger Verkehr	2	3,484	-
Summe IIb	22 233	699,761	172,574
Dagegen Dezember 1954	26 706	858,394	225,703
" Januar 1954	14 807	434,407	120,820
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	8 806	400,393	105,013
Dagegen Dezember 1954	9 694	471,220	159,061
" Januar 1954	7 395	229,967	87,854

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 3 890 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Dezember 1954 4 289.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Januar 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht-gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter in Linien- verkehr	insge- samt	darunter in Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 163	800	1 167	804	20 192	27 108	-	226 869	3 043 115	-	88 769	82 261	-	-	-	-	
Bremen	138	116	139	116	256	355	545	18 661	9 291	15 865	857	1 591	4 197	1	1	1	
Düsseldorf	761	662	763	666	9 777	8 651	3 751	102 213	148 498	197 135	30 088	38 218	55 948	8	5	4	
Frankfurt	1 278	1 207	1 279	1 207	19 737	16 943	6 472	308 911	453 111	246 019	175 798	175 197	65 516	6	6	5	
Hamburg	1 292	655	1 282	649	10 422	8 866	2 034	1 047 195	169 558	100 490	47 409	45 914	23 286	13	6	6	
Hannover	616	332	617	331	7 724	4 801	368	2 066 082	54 636	22 080	39 309	16 520	5 959	-	1	1	
Köln/Bonn	65	63	64	61	1 326	974	46	11 218	10 984	5 927	3 823	4 101	347	-	-	-	
München	450	422	455	427	4 999	5 449	1 616	35 691	74 308	61 861	18 439	15 637	18 116	19	15	14	
Nürnberg	201	198	199	196	1 330	1 249	1 011	52 223	42 357	32 562	3 432	1 803	6 188	1	1	2	
Stuttgart	367	310	356	307	1 895	1 577	1 799	31 149	82 583	56 967	10 945	8 198	25 716	5	3	4	
Landesplätze 5)	7	-	5	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	17	17	10	
Zusammen	6 328	4 766	6 326	4 764	77 654	75 978	17 642	3 900 212	4 038 441	739 906	418 869	389 340	206 273	70	54	47	
Gegenüber Dezember 1954	5 931	4 767	5 934	4 767	77 706	75 072	17 320	4 038 406	4 312 201	825 581	706 036	562 391	294 869	89	62	63	
" Januar 1955	5 429	4 543	5 424	4 535	65 203	64 637	13 840	3 043 907	3 062 186	508 657	367 643	319 511	156 229	262(29)	31	260(29)	
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	2	2	2	1	360	367	-	14 569	2 768	-	5 473	1 812	-	-	-	-	
Bremen	38	36	32	30	132	218	-	2 146	5 639	-	64	681	-	1	1	-	
Düsseldorf	338	355	383	363	5 463	4 430	-	73 593	115 849	-	11 325	17 704	-	3	3	2	
Frankfurt	645	586	690	627	10 225	9 391	-	201 726	348 251	-	121 794	110 443	-	5	5	3	
Hamburg	347	329	355	311	4 082	4 321	-	99 149	86 902	-	27 946	25 930	-	6	6	6	
Hannover	41	34	49	48	302	254	-	56 981	11 320	-	29 153	9 113	-	-	-	-	
Köln/Bonn	25	25	30	30	413	272	-	8 337	3 784	-	548	1 066	-	-	-	-	
München	134	183	165	173	2 023	2 244	-	14 603	39 194	-	3 720	4 504	-	6	6	3	
Nürnberg	24	21	33	30	222	234	-	26 148	33 287	-	265	206	-	-	-	-	
Stuttgart	129	123	82	78	687	502	-	13 280	51 767	-	1 715	1 115	-	3	3	3	
Zusammen	1 043	1 694	1 841	1 691	23 909	22 233	-	510 532	698 761	-	202 003	172 574	-	24	24	17	
Gegenüber Dezember 1954	1 915	1 767	1 919	1 768	25 339	26 706	-	564 599	858 394	-	369 348	225 703	-	15	15	16	
" Januar 1955	1 594	1 504	1 588	1 493	15 380	14 807	-	416 392	434 407	-	188 886	120 820	-	14	14	13	

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.ä.- Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angesommen			
	Überführungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medizinische 8)	Sonstige 9)	Insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin .	3	-	-	-	-	-	3	6	10	4 333	-
Bremen	1	-	-	-	1	-	16 ⁺)	18	1	-	-
Düsseldorf	3	3	-	-	30	-	15	51	-	-	-
Frankfurt	9	-	-	-	-	-	1	10	5	1 860	-
Hamburg	7	1	-	-	15	3	454 ⁺)	480	23	82	-
Hannover	2	-	-	-	4	-	2 ⁺)	8	35	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	2	2	10	-	-
München	10	6	-	-	2	-	-	18	151	269	498
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart 2)	2	-	-	-	40	-	1	43	28	-	-
Landepätze 2)	3	1	-	-	-	-	2	6	6	-	-
Zusammen	40	11	-	-	92	3	496 ⁺)	642	269	6 544	498

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge							A g e g a n g e n			
	Über- führungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	-	-	-	-	-	-	2 ₂₎	2	10	-	-
Bremen	3	-	-	-	1	-	16 ⁺)	20	1	-	-
Düsseldorf	1	3	-	-	30	-	15	50	-	-	-
Frankfurt	22	-	-	-	-	-	1	23	3	2 129	498
Hamburg	3	1	-	-	15	3	456 ⁺)	478	23	1 465	-
Hannover	2	-	-	-	4	-	2 ⁺)	8	1	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	2	3	10	-	-
München	6	6	-	-	2	-	-	14	12	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	4	-	-	-	40	-	1	45	-	414	-
Landeplatze 2)	3	1	-	-	-	-	1	5	5	-	-
Zusammen	45	11	-	-	92	3	497 ⁺)	648	65	4 008	498

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landepätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bardschleppflüge, Himmelschreiber u.a.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Sogelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- +) Darunter Einweisungsflüge der Deutschen Lufthansa, insgesamt 435.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 004	898 748	20 525,0	228,2	99,0	12 998,0	4 128,0	125 577	40 137,9	51,1	57,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	69	18 606	222,2	23,2	0,5	262,3	80,5	1 566	489,3	45,4	57,0
3. Charterverkehr	788	194 872	57,7	722,1	-	5 950,6	1 484,3	403	109,2	62,0	49,1
4. Sonstiger Verkehr	623	9 276	10,2	1,2	0,1	1 195,8	39,1	595	77,8	13,1	6,1
Summe I	4 484	1 121 501	20 825,1	974,7	99,6	20 406,7	5 731,9	128 141	40 814,2	51,0	55,1
Dagegen Dezember 1954	4 016	1 095 567	19 961,8	1 007,9	154,3	19 050,6	5 574,4	123 590	39 447,2	50,6	56,6
" Januar 1955	3 836	1 112 347	18 324,2	760,7	86,3	15 389,7	4 627,7	109 903	34 594,8	53,0	57,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 572	850 146	16 402,3	424,7	180,4	7 832,5	4 627,3	69 092	40 230,0	40,8	48,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	122	87 766	2 639,5	71,4	5,3	650,0	542,0	4 519	4 191,4	63,0	62,9
3. Charterverkehr	130	88 586	2 044,5	48,8	0,2	572,2	408,5	2 934	2 477,0	82,5	62,0
4. Sonstiger Verkehr	19	72 427	326,8	4,0	-	68,2	63,8	328	392,4	83,3	57,4
Summe IIa	1 843	1 098 925	21 413,2	548,9	185,9	9 122,9	5 641,6	76 873	47 290,8	45,3	51,0
Dagegen Dezember 1954	1 915	1 085 261	24 270,2	644,1	311,6	9 501,2	5 963,9	78 588	49 205,6	49,3	56,7
" Januar 1955	1 594	813 435	14 455,4	465,6	157,7	7 194,1	4 126,5	60 593	34 889,1	41,1	50,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 569	864 799	16 707,6	577,6	192,3	7 847,2	4 689,8	68 567	40 349,9	41,4	52,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	123	95 606	2 404,9	101,2	3,9	653,5	576,3	4 553	3 660,8	65,7	60,0
3. Charterverkehr	124	95 020	1 407,6	80,7	0,2	535,5	451,0	2 461	2 522,2	55,8	49,2
4. Sonstiger Verkehr	26	16 915	1,5	2,0	-	140,5	97,0	319	188,5	0,8	2,2
Summe IIb	1 842	1 072 339	20 521,6	761,5	196,4	9 176,7	5 814,1	75 900	46 721,4	43,9	51,8
Dagegen Dezember 1954	1 918	1 099 532	24 170,8	869,4	266,8	9 545,1	5 972,0	79 037	49 050,3	49,4	59,5
" Januar 1955	1 588	830 619	14 407,2	497,3	161,7	7 265,1	4 172,7	60 944	33 674,6	42,8	50,3
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	8 169	3 232 765	62 759,9	2 285,1	481,9	38 705,3	17 187,6	280 914	134 826,4	46,6	52,6
Dagegen Dezember 1954	7 849	3 280 360	68 402,8	2 515,4	732,7	38 096,9	17 510,3	281 215	137 703,5	49,7	57,6
" Januar 1955	7 018	2 756 401	47 186,8	1 723,6	405,7	29 848,9	12 926,9	230 840	103 158,5	45,7	53,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 75 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Nach III. Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
⁵⁾ noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 572	324 588	5 932,2	179,9	58,9	7 832,5	1 725,9	69 092	15 016,9	40,8	48,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	122	23 925	529,0	24,6	1,5	650,0	137,4	4 519	973,9	63,0	62,9
3. Charterverkehr	130	24 514	672,6	5,9	0,1	572,2	119,2	2 934	790,7	82,5	62,0
4. Sonstiger Verkehr	19	3 785	58,9	1,1	-	69,2	16,8	328	96,3	100,0	57,4
Summe IIa	1 843	376 812	7 191,7	210,5	60,5	9 122,9	1 999,3	76 873	16 877,8	45,3	51,0
Dagegen Dezember 1954	1 915	381 186	7 312,9	240,9	101,5	9 501,2	1 989,2	78 588	16 473,7	49,3	56,7
• Januar 1955	1 594	308 108	5 147,9	173,4	55,3	7 194,1	1 490,6	60 593	12 639,2	41,1	50,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 569	318 926	5 900,8	209,8	63,5	7 847,2	1 685,5	68 567	14 594,2	41,4	52,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	123	25 782	442,9	27,4	1,5	653,5	138,7	4 553	847,0	65,7	60,0
3. Charterverkehr	124	29 665	356,7	26,0	0,1	535,5	140,1	2 461	866,1	55,8	49,2
4. Sonstiger Verkehr	25	5 256	0,5	0,7	-	140,5	30,1	319	60,6	0,8	2,2
Summe IIb	1 842	379 629	6 700,9	263,9	65,2	9 176,7	1 994,4	75 900	15 367,9	43,9	51,8
Dagegen Dezember 1954	1 918	380 743	7 334,1	308,2	92,1	9 545,1	1 994,7	79 037	16 396,7	49,4	59,5
• Januar 1955	1 569	317 270	5 022,3	173,5	49,0	7 265,1	1 554,4	60 944	13 199,6	42,8	50,3
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	3 169	1 077 942	34 717,7	1 449,1	225,3	38 706,3	9 725,6	200 914	74 059,9	46,6	52,6
Dagegen Dezember 1954	7 649	1 057 466	34 638,7	1 551,0	347,9	38 096,9	9 558,3	261 215	72 310,0	49,7	57,5
• Januar 1955	7 018	1 737 725	28 494,4	1 107,5	190,6	29 848,9	7 672,7	230 840	60 433,6	45,7	53,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Januar 1955
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 005	61 580	773,9	315,0	51,1	57,6
darunter						
Berlin-Hannover	214	7 127	86,5	10,1	81,5	87,4
Hannover-Berlin	201	4 277	24,2	7,6	49,5	52,3
Berlin-Hamburg	155	5 426	64,7	11,5	69,5	77,1
Hamburg-Berlin	162	3 626	44,8	13,8	48,1	53,0
Berlin-Frankfurt	195	6 828	50,8	33,9	60,7	68,4
Frankfurt-Berlin	193	5 169	58,7	40,3	48,7	58,2
Berlin-Düsseldorf	91	3 316	19,0	14,2	65,0	71,1
Düsseldorf-Berlin	94	3 176	24,5	18,0	62,1	69,0
Berlin-München	75	1 912	10,9	7,1	47,5	51,7
München-Berlin	80	1 829	9,3	2,0	42,5	44,5
Berlin-Köln/Bonn	25	873	2,8	2,9	72,5	74,9
Köln/Bonn-Berlin	24	665	7,0	2,9	59,0	62,9
Berlin-Nürnberg	32	1 058	12,4	1,6	58,2	66,1
Nürnberg-Berlin	29	1 047	18,3	3,4	63,0	76,5
Frankfurt-Stuttgart	114	1 359	25,8	18,0	38,2	48,2
Stuttgart-Frankfurt	146	1 883	48,8	21,7	41,7	55,7
Frankfurt-Hamburg	59	652	10,2	5,2	47,9	59,7
Hamburg-Frankfurt	65	903	14,6	9,9	50,9	63,0
Frankfurt-Düsseldorf	26	973	31,2	16,4	36,3	45,4
Düsseldorf-Frankfurt	81	1 021	17,0	15,6	40,3	40,7
Düsseldorf-Hamburg	43	369	7,1	1,3	21,3	25,3
Hamburg-Düsseldorf	45	465	3,4	1,8	27,3	28,4
Frankfurt-München	56	579	6,6	3,8	26,9	30,4
München-Frankfurt	55	619	12,7	2,0	27,8	32,5
München-Düsseldorf	19	432	9,1	0,6	50,9	61,7
Düsseldorf-München	18	319	4,6	0,9	44,5	49,3
Stuttgart-München	28	372	4,5	7,7	25,4	33,8
München-Stuttgart	33	666	14,7	8,3	37,4	50,7
Bremen-Hannover	24	82	1,9	0,1	9,9	12,2
Hannover-Bremen	23	85	6,4	0,2	10,6	18,9
Stuttgart-Nürnberg	24	179	0,8	0,0	30,8	32,7
Nürnberg-Stuttgart	27	247	3,8	0,0	37,1	41,7
Frankfurt-Nürnberg	27	255	6,6	2,7	34,9	41,8
Nürnberg-Frankfurt	33	353	6,9	2,1	41,5	45,6
Hannover-Hamburg	23	166	7,6	1,9	30,7	45,7
Hamburg-Hannover	28	160	6,8	3,4	28,7	43,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzahlungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Januar 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a. Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	1 572	27 530	693,0	300,0	40,8	48,5
davon nach						
Berlin	2	-	0,7	0,1	-	12,9
Bremen	36	275	5,9	0,6	17,2	18,9
Düsseldorf	336	7 154	142,8	50,2	40,1	51,9
Frankfurt	526	10 918	300,4	149,9	44,8	53,9
Hamburg	308	4 885	137,8	44,9	36,4	50,7
Hannover	33	203	13,5	29,2	60,7	88,4
Köln/Bonn	24	424	9,1	0,6	40,4	45,9
München	176	2 497	50,6	14,2	30,5	38,0
Würnberg	19	124	14,1	1,6	21,8	38,1
Stuttgart	112	1 050	18,1	8,7	33,4	34,7
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	257	4 536	94,0	38,1	40,2	45,0
Großbritannien/Irland	352	7 907	189,3	161,2	47,3	50,6
Niederlande	257	3 621	168,9	21,3	33,0	45,6
Belgien	116	1 785	47,9	14,2	36,8	40,4
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	140	2 177	30,2	9,8	38,2	43,8
Spanien	18	660	2,4	1,6	63,1	62,6
Portugal	3	87	2,0	0,9	57,2	51,9
Schweiz	207	2 986	51,6	22,9	40,3	47,6
Italien	74	1 450	43,9	15,6	40,9	44,7
Österreich	74	1 110	20,9	5,9	31,9	38,4
Griechenland	9	112	0,4	0,2	26,5	27,5
Tschechoslowakei	4	50	4,7	1,0	20,8	39,9
Jugoslawien	14	104	0,9	0,9	35,4	43,2
Nahost m/Ägypten	44	572	32,4	6,2	34,6	41,3
Übersee	3	73	3,5	0,2	36,4	50,7
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

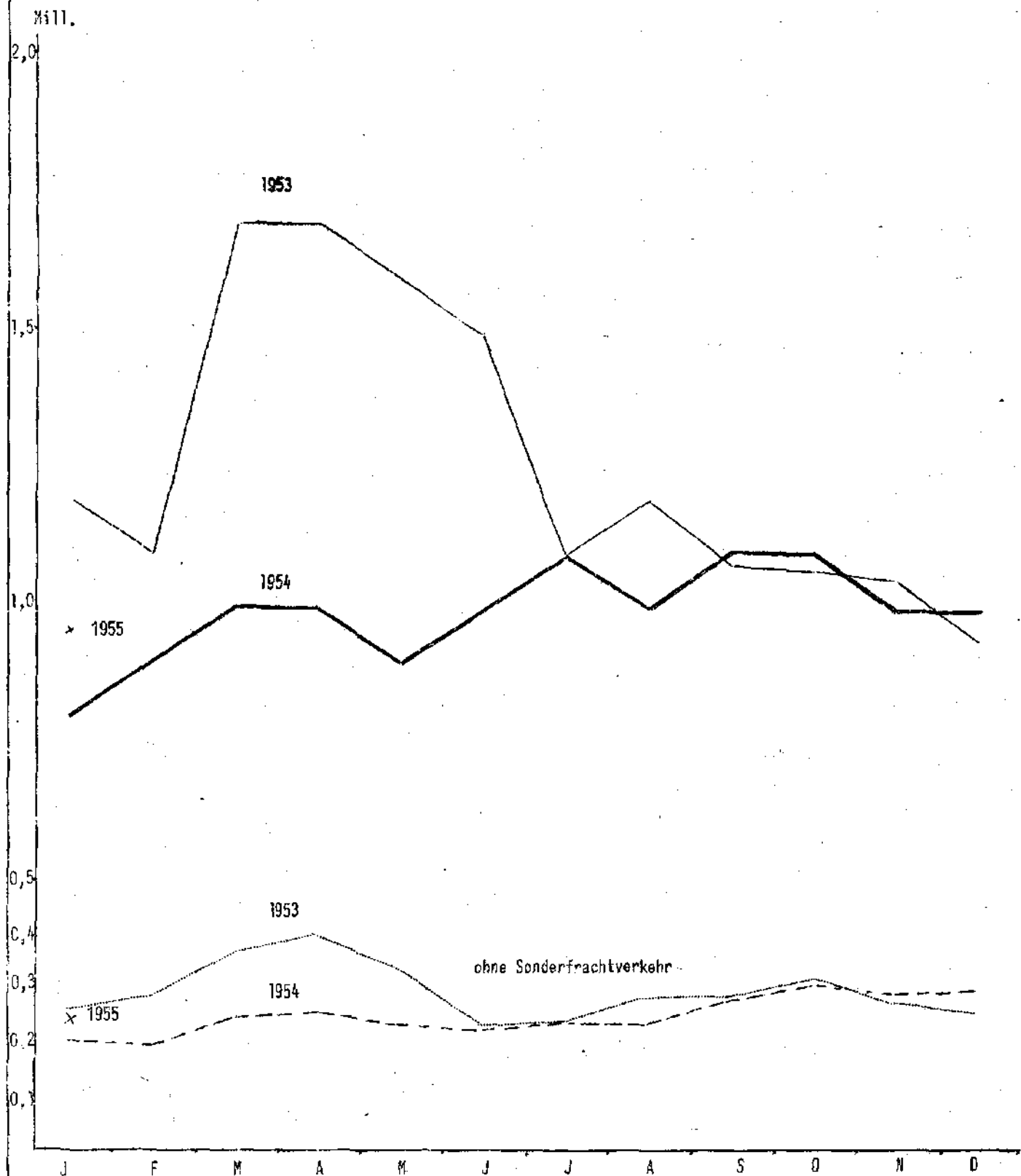
1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Januar 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b. Nach dem Ausland						
Insgesamt 5) davon von	1 569	27 576	863,7	268,7	41,4	52,0
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	29	229	10,5	0,9	19,2	26,8
Düsseldorf	345	6 835	198,0	54,2	46,4	54,3
Frankfurt	566	11 758	400,8	147,1	44,8	58,5
Hamburg	288	4 895	126,2	34,6	39,1	46,9
Hannover	47	196	6,8	9,0	65,1	29,0
Köln/Donn	29	286	8,8	1,3	24,4	27,9
München	168	2 437	57,5	17,2	31,6	42,6
Nürnberg	22	116	17,2	0,8	17,1	37,7
Stuttgart	75	824	37,9	3,6	31,1	43,3
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	225	3 959	108,4	22,5	36,2	43,2
Großbritannien/Irland	371	7 806	170,4	101,9	46,7	53,8
Niederlande	248	3 046	173,9	15,6	29,5	41,8
Belgien	113	1 606	68,3	9,7	33,4	42,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	140	2 409	37,2	9,3	41,9	48,6
Spanien	18	558	8,8	3,9	53,5	61,9
Portugal	1	33	2,4	0,3	66,0	73,6
Schweiz	206	3 546	82,0	36,4	50,1	62,5
Italien	95	2 183	109,6	39,2	47,8	64,4
Österreich	81	1 160	32,1	11,6	31,7	42,8
Griechenland	9	92	1,5	0,6	23,1	28,5
Tschechoslowakei	3	38	1,1	0,6	21,0	29,3
Jugoslawien	13	107	1,8	2,7	39,2	58,4
Nahost u./Ägypten	46	1 033	56,2	14,4	38,6	54,6
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fracht-Tonnenkilometer
im Inlandverkehr in den Jahren 1953, 1954 und im Monat Januar 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Januar 1955
A. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	35	35	62	56	16	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	15	15	14	29	10	10	-	-
Zusammen	50	50	76	85	26	10	-	-
Dagegen Dezember 1954	50	50	73	67	175	-	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	20	20	51	53	6	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	11	18	10	-	-	-
Zusammen	20	20	62	71	16	-	-	-
Dagegen Dezember 1954	18	18	55	49	105	-	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	15	14	10	-	15,6
Bonn - Köln	15	29	10	-	32,2
Zusammen	30	43	20	-	23,9
Dagegen Dezember 1954	32	36	-	-	18,8
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	19	58	16	-	50,9
Lüttich - Köln	1	4	-	-	66,7
Brüssel - Köln	-	-	-	-	-
Zusammen	20	62	16	-	51,7
Dagegen Dezember 1954	18	55	105	-	50,9
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	20	71	-	-	59,2
Köln - Lüttich	-	-	-	-	-
Köln - Brüssel	-	-	-	-	-
Zusammen	20	71	-	-	59,2
Dagegen Dezember 1954	18	49	-	-	45,4
Summe (I + II)	70	176	36	-	41,9
Dagegen Dezember 1954	68	140	105	-	34,3

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Januar 1955
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H.	Bereich	
Berlin	-	-	3 400	5 600	5 354	7 313	907	2 141	863	163	-	-	26 741
Bremen	-	-	20	37	47	27	-	-	-	5	-	1	137
Düsseldorf	3 230	34	-	473	315	-	-	84	50	35	-	-	4 221
Frankfurt	5 073	44	417	-	471	55	-	605	76	811	-	-	7 552
Hamburg	3 568	15	298	505	+) 23	15	6	77	18	20	-	-	4 545
Hannover	4 302	26	15	80	34	-	-	10	-	-	-	-	4 547
Köln/Bonn	697	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	702
München	2 229	2	78	761	72	12	-	+) 12	12	27	-	-	3 205
Nürnberg	647	-	41	153	13	-	-	24	-	137	-	-	1 015
Stuttgart	6	3	45	903	6	-	-	23	89	-	-	-	1 075
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+) 5	-	5
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	19 032	124	4 314	9 512	6 340	7 422	913	2 976	1 108	1 198	5	1	53 745

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H.	Bereich	
Berlin	-	11 300	48 570	49 248	925 690	2 007 948	2 878	14 826	8 696	1 191	-	-	3 040 347
Bremen	-	-	588	1 257	1 365	442	-	-	-	-	-	-	3 652
Düsseldorf	23 558	654	-	5 934	2 035	-	-	219	12	237	-	-	32 549
Frankfurt	54 384	491	5 449	-	10 368	325	-	4 242	15 704	13 897	-	-	104 860
Hamburg	65 767	2 110	1 644	12 302	-	353	3	301	28	148	-	-	82 656
Hannover	33 994	1 665	956	2 801	3 900	-	-	-	-	-	-	-	43 316
Köln/Bonn	7 063	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	7 200
München	22 339	256	484	8 153	881	33	-	-	236	2 082	-	-	35 114
Nürnberg	4 540	-	77	2 694	189	-	-	1 256	-	314	-	-	9 070
Stuttgart	-	39	852	24 796	3 486	-	-	244	1 399	-	-	-	30 816
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	212 300	16 515	28 620	107 185	948 046	2 009 101	2 881	21 080	25 075	17 069	-	-	3 389 680

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H.	Bereich	
Berlin	-	-	13 541	32 839	11 071	9 954	3 232	7 436	1 598	778	-	-	80 449
Bremen	-	-	-	75	809	26	-	-	-	-	-	-	910
Düsseldorf	15 097	395	-	2 377	2 527	-	-	107	2	9	-	-	20 514
Frankfurt	40 197	223	3 822	-	4 298	166	-	6 092	816	8 340	-	-	64 754
Hamburg	12 318	63	1 377	6 063	-	6	43	66	20	28	-	-	19 984
Hannover	7 285	86	-	6	30	-	-	-	-	-	-	-	7 407
Köln/Bonn	3 024	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	3 035
München	4 266	26	16	5 370	645	4	-	-	731	75	-	-	11 133
Nürnberg	1 109	-	2	268	1	-	-	217	-	-	-	-	1 597
Stuttgart	-	-	5	7 006	71	-	-	1	-	-	-	-	7 083
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	93 296	793	18 763	54 004	19 463	10 156	3 275	14 719	3 167	9 230	-	-	216 866

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

. 1. Flug

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki	-		6		70						76
Malmö			13	18	106	8		4			149
Stockholm			12	111	131						254
Göteborg				5	67						72
Oslo			20		1						29
Stavanger					65						65
Jarlsberg											-
Kopenhagen			605	999	1 296			87			2 987
Aarhus											-
Keflavik											-
Reykjavik				58							58
Prestwick		16	64	4	172						256
London	150		2 510	2 493	841	238	16	310			6 558
Newcastle			28		46						74
Manchester											-
Shannon			60	1 776				91		7	1 934
Amsterdam		102	547	703	669	56		304	61	156	2 598
Brüssel			674	596	27		397	51	50		1 795
Luxemburg											-
Paris	210		363	988	198			156	100	84	1 999
Marseille											-
Lyon				7						21	28
Nizza			21	167							188
Barcelona				267							267
Madrid			34	219	26						279
Lissabon				21	7					19	47
Azoren				72				70			142
Genf			11	191	213						415
Zürich		14	259	740	93			548	1	202	1 857
Basel			12							27	39
Mailand			8	72				35		28	143
Rom			34	103	38			58		34	267
Wien			62	349				128		77	616
Innsbruck											-
Salzburg			2	64				5	6		77
Linz									4		4
Graz				74							74
Klagenfurt											-
Athen			32	13				42		20	107
Zagreb								33			38
Belgrad											-
Istanbul			78	152				61		12	303
Prag								8			8
Lydda								18			18
New-York					16						16
Gander				69							69
Casablanca											-
Cairo								9			9
Beirut											-
Summe	360	132	5 463	10 225	4 082	302	413	2 023	222	687	23 909

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Januar 1955
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
		13		42						60	Helsinki
				171						171	Malmö
	9	12		146						167	Stockholm
				48						48	Göteborg
			39	9						43	Oslo
				1						1	Stavanger
				24						24	Jarlsberg
	2	567	643	1 245			24			2 481	Kopenhagen
										-	Aarhus
			68							68	Keflavik
			70							70	Reykjavik
	36			248						284	Prestwick
149	18	1 738	2 480	953	190		369			5 897	London
				52						52	Newcastle
										-	Manchester
			1 770				235			2 006	Shannon
	83	448	439	828	64		242	99	81	2 205	Amsterdam
		569	389	65		272	145	37		1 477	Brüssel
			2							2	Luxemburg
218		410	828	209			183	98	105	2 051	Paris
				5						5	Marseille
										-	Lyon
			91							91	Nizza
			203							203	Barcelona
		62	183							245	Madrid
			7							7	Lissabon
										-	Azoren
	2	44	268	186						500	Genf
		200	896	63			641		258	2 138	Zürich
									14	14	Basel
			131				36			167	Mailand
		105	247	26			55		7	440	Rom
		102	292				159		25	578	Wien
										-	Innsbruck
			15							15	Salzburg
										-	Linz
			47							47	Graz
		6								6	Klagenfurt
	68	33	25				32			158	Athen
							47			47	Zagreb
										-	Belgrad
		77	252				46		12	387	Istanbul
										-	Prag
							13			13	Lydda
										-	New-York
										-	Gander
		1								1	Casablanca
			6							6	Cairo
							15			15	Beirut
367	218	4 430	9 391	4 321	254	272	2 244	234	502	22 233	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug
2. Fracht

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NLE	STR	
Helsinki			11		344						355
Malmö			230	1 744	4 327	41		177			6 519
Stockholm			103		1 086						1 189
Göteborg				4	814						818
Oslo			1 625								1 625
Stavanger					1 379						1 379
Jarlsberg											-
Kopenhagen	1 453		4 078	6 428	19 353	56		117			31 495
Aarhus											-
Keflavik											-
Reykjavik				928							928
Prestwick		330	2		5 750						6 082
London	5 184		51 045	71 391	27 131	55 380	125	2 605	289		213 150
Newcastle			50		14						64
Manchester											-
Shannon				7 467						1	7 468
Amsterdam		1 816	6 141	20 335	25 540	1 504		2 717	23 162	2 530	83 745
Brüssel			5 083	20 374	2 710		8 212	151	1 501	1 635	39 676
Luxemburg										4 727	4 727
Paris	7 922		1 429	12 101	3 224			694	553	414	26 337
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				799							799
Barcelona				553							553
Madrid			468	453	42						963
Lissabon				16	201					107	324
Azoren											-
Genf			502	7 613	2 251					1 104	11 470
Zürich			747	20 406	2 493			3 529	435	1 762	29 372
Basel			48							388	436
Mailand				5 088				2 485			7 573
Rom				13 865	1 834			635		530	16 864
Wien			146	6 229				377		82	6 834
Innsbruck											-
Salzburg				1 172					18		1 190
Linz									190		190
Graz				1 061							1 061
Klagenfurt											-
Athen			42					23			65
Zagreb								312			312
Belgrad											-
Istanbul			1 833	3 562				719			6 114
Prag								42			42
Lydda								20			20
New-York					656						656
Gander				224							224
Casablanca											-
Cairo				13							13
Beirut											-
Summe	14 569	2 146	73 593	201 726	99 149	56 981	8 337	14 503	26 140	13 200	510 532

1) Letzter Starthafen im Ausland.

in Monat Januar 1955
Abgangsflughafen
Häfen des Auslands
in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
		449								449	Helsinki
		1 024		3 933						4 957	Helsinki
		330	159	1 575						2 074	Stockholm
				1 274						1 274	Göteborg
			1 046							1 046	Oslo
										-	Stavanger
				376						376	Jarlsberg
	539	9 272	74 039	23 608			680			103 238	Kopenhagen
				573					3 562	4 135	Aarhus
				923						923	Keflavik
	609			10 282						10 891	Reykjavik
1 705		37 512	80 107	11 297	6 405		8 632	2 550	818	149 026	Prestwick
		25		47						72	London
										-	Newcastle
			32 922	2 072					4 416	39 410	Manchester
	4 404	18 833	48 776	13 309	4 915		76 495	10 487	19 655	136 874	Shannon
		13 577	32 720	2 062		3 784	3 469	19 168	13 457	90 227	Amsterdam
			1 102					156		1 258	Brüssel
1 063		4 096	31 934	4 228			526	926	1 044	93 917	Luxemburg
				1 535						1 535	Paris
										-	Marseille
		3 000	528							3 528	Lyon
			2 066							2 066	Nizza
		1 081	3 290							4 371	Barcelona
			130							130	Madrid
										-	Lissabon
	87	2 366	3 994	7 271						13 720	Azoren
		2 211	21 308	2 262			4 172		6 745	35 698	Genua
									788	788	Zürich
			1 319				292			2 111	Basel
		3 848	6 643	85			896		769	12 241	Mailand
		1 695	5 314				1 355		437	8 801	Rom
										-	Wien
			286				102			388	Innsbruck
										-	Salzburg
			1 367							1 367	Linz
		454								454	Graz
		33					135			168	Klagenfurt
							772			772	Athen
										-	Zagreb
		2 045	7 918				167		76	10 205	Belgrad
							1 012			1 012	Istanbul
							373			373	Prag
										-	Lydda
										-	New-York
		13 996								13 996	Gander
			773							773	Casablanca
							115			115	Cairo
										-	Beirut
2 768	5 639	115 849	346 251	86 902	11 320	3 784	39 194	33 287	51 767	690 761	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAW	CGN	MUC	MJE	STR	
Helstinki			78		107						185
Malmö				1 289	2 179	8		144			3 620
Stockholm				82	47						129
Göteborg					52						52
Oslo			125								125
Stavanger					6						6
Jarlsberg											-
Kopenhagen	340		1 739	2 666	10 868	48		93			15 754
Aarhus											-
Keflavik											-
Reykjavik				257							257
Prestwick			42								42
London	4 124		6 709	82 672	8 896	29 061	47	366			131 875
Newcastle											-
Manchester											-
Shannon				763							763
Amsterdam		58	353	4 168	2 422	36		407	175	509	9 128
Brüssel		6	1 038	10 585	47		501	83	52	232	12 544
Luxemburg											-
Paris	1 009		385	2 757	655			149	37	62	5 054
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				356							356
Barcelona				698							698
Madrid			96	369	55						520
Lissabon				245						182	427
Azoren											-
Genf			17	62	2 336						2 415
Zürich			455	7 621	276			1 821		484	10 657
Basel			18							96	114
Mailand				855				197			1 052
Rom			206	1 117				26		11	1 360
Wien			51	3 407				18		139	3 615
Innsbruck											-
Salzburg				42							42
Linz									1		1
Graz				921							921
Klagenfurt											-
Athen								131			131
Zagreb								192			192
Belgrad											-
Istanbul			13	862				78			953
Prag								12			12
Lydda											-
New-York											-
Gandar											-
Casablanca											-
Cairo								3			3
Beirut											-
Summe	5 473	64	11 325	121 794	27 946	29 153	548	3 720	265	1 715	202 003

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Januar 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands
in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
		53								53	Helsinki
				1 732						1 732	Malmö
		1		64						65	Stockholm
				65						65	Göteborg
			241							241	Oslo
										-	Stavanger
				46						46	Jarlsberg
	2	3 119	5 046	4 949			48			13 164	Kopenhagen
										-	Aarhus
										-	Keflavik
										-	Reykjavik
	499			9 023						9 522	Frestvik
1 379		5 216	45 188	2 417	8 999		273			63 472	London
										-	Newcastle
										-	Manchester
			1 535							1 535	Shannon
	100	599	6 552	2 633	114		578	187	522	11 365	Amsterdam
		2 365	4 051	691		1 066	29			8 202	Brüssel
										-	Luxemburg
433		548	4 783	797			57	19	139	6 776	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			300							300	Nizza
			1 266							1 266	Barcelona
		949	1 344							2 193	Madrid
			239							239	Lissabon
										-	Azoren
		482	5 446	2 521						8 449	Genf
		1 533	14 935	951			1 341		454	19 214	Zürich
										-	Basel
			1 386				17			1 403	Mailand
		1 703	4 917	41			153			6 904	Rom
		205	6 314				868			7 387	Wien
										-	Innsbruck
			6				2			8	Salzburg
										-	Linz
			1 875							1 875	Graz
										-	Klagenfurt
		422					186			608	Athen
							442			442	Zagreb
										-	Belgrad
		529	4 768				241			5 538	Istanbul
							1			1	Prag
							84			84	Lydda
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			251							251	Cairo
							174			174	Beirut
1 812	601	17 704	110 443	25 930	9 113	1 066	4 504	206	1 115	172 574	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.