

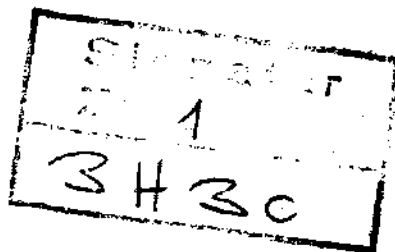
# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/48

Erschienen am 16. März 1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland in den Jahren 1954 und 1953

(4541 J)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Behandelter Gegenstand	A) Zusammenfassende Übersichten Inhaltsangabe	Seite	B) Ausführliche Übersichten Inhaltsangabe	Seite
Beförderte Personen Fracht und Post	1. Beförderte Personen, Fracht und Post im Inlandverkehr (darunter Charterverkehr), Verkehr aus und nach dem Ausland sowie Durchgangsverkehr absolut und in vH-Zahlen des Gesamtverkehrs 1954 und 1953	9	1. Beförderte Personen, Fracht und Post 1954 und 1953 nach Monaten im Binnenverkehr (darunter Charterverkehr), im Verkehr aus und nach dem Ausland sowie im Durchgangsverkehr	13-14
Flüge, Flugkilometer, Transportleistungen im Personen-, Fracht- und Postverkehr	2. Flüge, Flugkilometer und Tonnenkilometer in der Personen-, Fracht und Postbeförderung 1954 und 1953 nach Monaten in absoluten Zahlen und je Kalendertag sowie monatliche Entwicklung der Flugleistungen in vH der Durchschnittsleistung je Kalendertag  3. Aufgliederung der Transportleistung 1954 und 1953 nach Personen-, Fracht- und Postverkehr, Inland- und Auslandverkehr absolut und in vH	9-10	2. Flüge, Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer 1954 und 1953 im Inland- und Auslandverkehr nach Monaten	15
Starts, Fluggäste, Fracht und Post auf den einzelnen Flug- häfen	4. Entwicklung der Starts, des Personen-, Fracht- und Postverkehrs auf den einzelnen Flughäfen von 1953 zu 1954 absolut und in vH-Zahlen	11	3. Starts, Fluggäste, Fracht und Post 1954 und 1953 auf den einzelnen Flughäfen nach Monaten	16-18
Anteil der Flughäfen am In- und Ausland- verkehr	5. Anteil der Flughäfen Berlin, Frankfurt und Hamburg am deutschen Luftverkehr 1954 und 1953 (Gesamtverkehr und In- und Auslandverkehr)	12	4. Anteil der einzelnen deutschen Flughäfen am In- und Auslandverkehr (Fluggäste, Fracht, Post) 1954 und 1953 in vH  5. Flughafenverkehr ohne Berlin- a) Verkehr in den Jahren 1954 und 1953	19  20
Teilstreckenverkehr	6. Verkehrsreichste innerdeutsche Flugstrecken und Auslandsverbindungen 1954 und 1953 nach der Anzahl der Flüge	12	5. Teilstreckenverkehr ohne Berlin- b) Verkehr in den Jahren 1954 und 1953  6. Teilstreckenverkehr (Flüge, Fluggäste, Fracht und Post und Ausnutzungsgrad) 1954 und 1953 nach Richtungen  7. Planmässiger Linienverkehr (Flüge, Fluggäste, Fracht, Post und Ausnutzungsgrad) 1954 nach Richtungen	20  21  24-26
Angebot und Nutzung im Personen-, Fracht- und Postverkehr (Plan- mässiger Linienverkehr)			8. Angebot und Nutzung im planmässigen Linienverkehr im Personen-, Fracht- und Postverkehr 1954 und 1953 nach Monaten (insgesamt und je Flugzeug)	27-29
C. Graphische Darstellungen				
1. Entwicklungstendenzen im Linienverkehr auf den Teilstrecken im Verkehr mit Flughäfen des Auslands in den Jahren 1953 und 1954				B
2. Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin in den Jahren 1951 - 1954				38

## Der Luftverkehr in den Jahren 1954 und 1953

### Gesamtüberblick

Über West-Deutschland und im Verkehr mit West-Berlin wurden im Jahre 1954 mit 104 684 Flügen 1 527 689 Personen, 60 555 t Fracht und 8 279 t Post befördert. Damit hat sich die Zahl der Flüge gegenüber 1953 um 5,9 vH erhöht, die Zahl der Fluggäste um 3,0 vH und die beförderte Luftpost um 22,3 vH. Die Luftfrachtmenge nahm dagegen von 1953 zu 1954 um 10,6 vH ab.

Der Auslandverkehr hat sich weit günstiger entwickelt als der Inlandverkehr. Hier war der Rückgang der Flüchtlingszahlen aus West-Berlin und des Berliner Sonderfrachtverkehrs entscheidend. Die Zahl der Flüchtlinge sank nämlich von 257 308 im Jahre 1953 auf 73 739 im Jahre 1954, und im Sonderfrachtverkehr wurden 1954 nur 33 782 t befördert gegenüber 43 189 t im Jahre 1953. Von dem Flüchtlings- und dem Sonderfrachtverkehr abgesehen, hat sich der Personenverkehr und der Frachtverkehr im Inland von 1953 zu 1954 erweitert (siehe Übersicht B 5). Die folgenden Zahlenangaben über den inländischen Luftverkehr stellen also das Ergebnis zweier gegenläufiger Entwicklungsreihen dar.

Im Inlandverkehr ergab sich nur bei der Postbeförderung eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr, und zwar eine solche um 11,2 vH. Die Personenbeförderung ging indessen um 15,6 vH und die Frachtbeförderung um 21,8 vH zurück. Besonders eingeschränkt war der inländische Charterverkehr. Der Auslandverkehr verstärkte sich jedoch gegenüber 1953 in jeder Hinsicht. Die Zahl der Fluggäste erhöhte sich in beiden Richtungen fast gleichmässig (aus dem Ausland + 32,3 vH, nach dem Ausland + 32,8 vH). Die Fracht nach dem Ausland mit einem Zuwachs von 35,8 vH erweiterte sich viel stärker als die aus dem Ausland eingehende Fracht (+ 15,0 vH). Bei der Postbeförderung war es umgekehrt: Die Post aus dem Ausland wuchs um 31,5 vH, die ausgehende Post nur um 25,0 vH.

Die tonnenkilometrische Transportleistung insgesamt änderte sich von 1953 zu 1954 kaum (+ 0,4 vH). Einer Steigerung der Personentonnenkilometer um 3,7 vH und der Posttonnenkilometer um 21,2 vH stand eine Verminderung der Frachttonnenkilometer um 9,7 vH gegenüber.

Wie 1953 flogen auch 1954 34 Luftverkehrsgesellschaften West-Deutschland an, darunter 10 im Charterverkehr. Ein Wechsel trat aber insofern ein, als die Philippinische Luftverkehrsgesellschaft PAL 1954 nicht mehr in Erscheinung trat, dafür aber neu im planmässigen Frachtverkehr die Israelitische Luftverkehrsgesellschaft EL AL.

### Entwicklung nach Monaten

Im Jahre 1953 hatte eine starke Vermehrung der Flüge bereits im März eingesetzt. Die grösste Zahl der Flüge wurde im Juli erreicht. 1954 dagegen trat erst im April die saisonmässige Verstärkung des Verkehrs ein, und zwar erhöhte sich nicht nur die Zahl der Flüge um mehr als 10 vH, sondern es kamen auch modernere Flugzeugtypen mit grösserer Kapazität zum Einsatz.

Eine erste Spitze erreichte die Flugzahl je Kalendertag 1954 im Juni, eine zweite noch etwas höhere im September. Der Oktober brachte dann den Übergang zum Winterflugplan.

Die grösste durchschnittliche Transportleistung in Tonnenkilometern je Kalendertag erfolgte 1954 im September (21,1 vH über Jahresdurchschnitt) und 1953 im Juli (16,7 vH über Jahresdurchschnitt). Die Beförderungsleistung im Personenverkehr lag 1954 in den Monaten Februar bis Mai unter dem der gleichen Monate des Vorjahres. Im Jahresdurchschnitt war sie 1954 um 3,7 vH grösser als 1953; im Dezember 1954 lag sie um 27,0 vH höher als im Dezember 1953.

Auch bei der Fracht erreichten die Tonnenkilometer 1954 zunächst nicht die Leistungen aus den entsprechenden Monaten des Jahres 1953; sie waren niedriger in den Monaten Januar bis Juni und August. Dadurch ergab sich für das Jahr 1954 insgesamt eine Verminderung der Frachtleistung um 9,7 vH. Jedoch übertraf die Transportleistung der letzten vier Monate des Jahres 1954 die der gleichen Monate des Vorjahres um 13,1 vH, und im Dezember 1954 war sie um 10,4 vH höher als im Dezember 1953.

Die Entwicklung der Postbeförderung war in beiden Jahren sehr ähnlich: Sie war mit geringen Schwankungen eine stetige Verstärkung des Luftpostverkehrs mit einem besonderen Höhepunkt zum Jahresschluss. In allen Monaten des Jahres 1954 übertrafen die Luftposttonnenkilometer die entsprechenden Leistungen von 1953 und im Jahre 1954 insgesamt lagen sie um 21,2 vH höher als 1953.

#### Inland- und Auslandverkehr

Während 1953 die Ausweitung des Luftverkehrs sich vor allem aus inländischen Verhältnissen ergab, brachte das Jahr 1954 bei geringerem Inlandspersonen- und -frachtverkehr eine Ausdehnung des Auslandverkehrs. Die geleisteten Personentonnenkilometer gingen von 1953 zu 1954 im Inlandverkehr um 3,5 Mill. (- 11,0 vH) zurück, dagegen erhöhten sie sich in beiden Richtungen des Auslandverkehrs um je 2,6 Mill. (+ 35 vH). Die Minderleistung im Inlandverkehr wurde also durch die Mehrleistung im Auslandverkehr aufgewogen.

Anders liegen die Dinge bei der Luftfracht. Einer Abnahme der Frachttonnenkilometer gegenüber 1953 um 3,3 Mill. t (- 21,4 vH) steht nur eine Zunahme in der Richtung nach dem Ausland um 0,8 Mill. t (+ 34,7 vH) und um 0,6 Mill. t (+ 27,9 vH) in der Richtung aus dem Ausland gegenüber.

Bei den Posttonnenkilometern ergab sich eine Zunahme sowohl im Inland- wie im Auslandverkehr. Im Inlandverkehr betrug sie 13,7 vH, im Auslandverkehr in beiden Richtungen 28,6 vH. 1953 hielten sich die Posttonnenkilometer im Inlandverkehr mit denen im Auslandverkehr fast genau die Waage. 1954 dagegen übertrafen die Leistungen im Luftpost-Auslandverkehr die inländischen um 15,6 vH.

Der Anteil der Personenbeförderung an der gesamten Transportleistung hat sich von 68,2 vH im Jahre 1953 auf 70,4 vH im Jahre 1954 erhöht. Der Anteil der Frachtbeförderung ging indessen von 28,5 vH auf 25,6 vH zurück; der Anteil der Luft-

post stieg von 3,3 vH auf 4,0 vH. Der Anteil des Personenverkehrs war im Auslandverkehr, und zwar besonders in der Richtung aus dem Ausland grösser als im Inlandverkehr. Auch die Luftpost hatte im Auslandverkehr grössere Bedeutung als im Inlandverkehr. Der Anteil der Fracht an der Gesamttransportleistung jedoch übertraf im Inlandverkehr den entsprechenden Satz beim Auslandverkehr wesentlich.

#### Verkehr auf den Flughäfen

Auf den einzelnen Flughäfen ergaben sich zum Teil sowohl nach Ausmass wie nach Richtung von der allgemeinen Tendenz stark abweichende Entwicklungen. Während die Zahl der Starts insgesamt noch nicht um 1 vH stieg, erhöhte sie sich in Düsseldorf um 3 762 (+ 55,9 vH) und in Berlin sank sie um 6 407 (- 29,9 vH). Geringere aber doch wesentliche Erhöhungen der Startzahlen erfolgten in Frankfurt (+ 2 526 = 19,2 vH), München (+ 2 301 = 57,4 vH) und Stuttgart (+ 1 083 = 26,4 vH). Geringer an Zahl waren im Vergleich zum Vorjahr neben Berlin auch die Starts in Hamburg (- 3 352 = 17,2 vH) und Hannover (- 817 = 10,4 vH).

Die Entwicklung der Personenbeförderung auf den einzelnen Flughäfen entsprach im grossen und ganzen der der Startzahl. Eine starke Zunahme erfolgte in Düsseldorf (+ 50 063 Fluggäste = 33,9 vH), Frankfurt (+ 45 429 = 10,4 vH) und München (+ 24 030 = 19,9 vH). Eine beträchtliche Verminderung der Fluggastzahl verzeichneten Berlin (- 153 455 = 18,6 vH), Hannover (- 112 970 = 34,5 vH) und Hamburg (- 12 310 = 3,8 vH). In Bremen ergab sich trotz Zunahme der Startzahl eine Abnahme der Fluggäste um 3 579 (- 27,0 vH).

Auch bei der Frachtbeförderung war die Entwicklung in Hamburg (- 13 829 t = 29,2 vH) und Berlin (- 11 865 t = 23,0 vH) rückläufig. Hannover dagegen hatte hier einen Zuwachs von 4 399 t zu verbuchen (= 126,8 vH). Das ist darauf zurückzuführen, dass ab Oktober der Sonderfrachtverkehr von Berlin nur noch zum kleineren Teil nach Hamburg, überwiegend aber nach Hannover geleitet wurde.

Die Ausdehnung des Luftpostverkehrs erstreckte sich auf sämtliche Flughäfen mit Ausnahme von Bremen. Hier trat ein unbedeutender Rückgang ein.

Der Anteil der drei bedeutendsten Flughäfen, nämlich von Berlin, Frankfurt und Hamburg, am Luftverkehr insgesamt ist zwar gegenüber 1953 etwas geringer geworden, betrug ab 1954 immer noch

68,1 vH bei den Fluggästen  
84,5 vH bei der Fracht und  
76,1 vH bei der Post.

Demgegenüber konnten die drei nächstgrossen Flughäfen Düsseldorf, Hannover und München zusammen

25,9 vH der Fluggäste  
12,4 vH der Fracht und  
20,3 vH der Post

befördern.

## Der Verkehr nach Richtungen

Die verkehrsreichsten inländischen Flugstrecken sind nach wie vor die Strecken von Berlin nach Hamburg, Hannover und Frankfurt und zurück. Allerdings haben die Flüge auf diesen Strecken von 37 977 im Jahre 1953 auf 24 557 im Jahre 1954, also um gut ein Drittel abgenommen. Damit ist ihr Anteil an der Gesamtzahl der Flüge von 60,9 vH auf 42,7 vH zurückgegangen. Die Abnahme der Flugzahlen zeigte sich in allen drei Verkehrsbeziehungen, am stärksten zwischen Berlin und Hannover, vergleichsweise am wenigsten zwischen Berlin und Frankfurt. Frankfurt ist auch der wichtigste Flughafen für Auslandsverbindungen. 15 420 Flüge von und nach dem Ausland wurden hier 1954 gezählt, 2 681 oder 21 vH mehr als im Vorjahr. Ferner sind als wichtige Stützpunkte des Auslandsverkehrs Hamburg mit 10 233 Auslandsflügen und Düsseldorf mit 9 024 Auslandsflügen zu nennen. Die Bedeutung von Düsseldorf in dieser Hinsicht hat sich gegenüber dem Vorjahr stark erhöht. Betrug doch die Zunahme der Auslandsflüge hier 41,8 vH. Ebenfalls ein ganz beträchtliches Anwachsen der Auslandsverbindungen war in München mit 53,0 vH und in Stuttgart mit 45,5 vH festzustellen. Köln/Bonn dagegen hatte 1954 211 Auslandsverbindungen (18,1 vH) weniger als 1953.

Die meistbeflogene Auslandsverbindung 1954 waren die Strecken zwischen dem Bundesgebiet und London/Prestwick. Die Zahl der Flüge in dieser Verbindung vermehrte sich gegenüber 1953 um 49,7 vH und erreichte damit fast 10 000. 1953 war noch Amsterdam derjenige Auslandsflughafen, der am häufigsten mit dem Bundesgebiet in Verbindung stand. Die Flüge auf dieser Strecke gingen jedoch um 11,8 vH zurück und beliefen sich nur noch auf 6 195. Es folgen nach der Zahl der Flüge die Verbindungen mit Zürich/Genf (5 333 Flüge = + 32,9 vH), Kopenhagen (4 740 Flüge = + 16,9 vH), Brüssel (2 944 Flüge = - 24,0 vH), Paris (2 594 Flüge = + 58,4 vH) und Rom/Mailand (1 903 Flüge = + 17,9 vH). Eine besonders starke prozentuale Zunahme gegenüber 1953 weisen noch die Verbindungen mit Zagreb/Belgrad (+ 58,5 vH) und Wien (+ 42,3 vH) auf.

## Wechselwirkungen zwischen Personen- und Frachtbeförderung im Linienverkehr mit dem Ausland

Während der Inlandfrachtverkehr in seiner allgemein steigenden Tendenz gewissen unregelmäßigen Schwankungen unterworfen ist, die in erster Linie von dem Berlin-Verkehr und dem zeitlich unterschiedlichen Transportbedarf, auch dem der Besatzungsmächte, abhängig sind, zeigte der Auslandsfrachtverkehr im Rahmen des p l a n m ä ß i g e n Linienverkehrs von Januar 1953 bis zur Jahresspitze im November 1953 eine Zunahme um 34 vH. Diese Tendenz hat sich ab Januar 1954 - abgesehen von einzelnen monatlichen Schwankungen - noch stärker fortgesetzt und betrug im Jahre 1954 vom Tiefpunkt im Januar mit 1 263 t bis zur Spitze im Oktober mit 2 001 t 48,4 vH.

Demgegenüber betrug der Zuwachs im p l a n m ä ß i g e n Personenverkehr auf den Teilstrecken im Verkehr mit Flughäfen des Auslands vom Tiefpunkt im Januar 1953 bis zur Saisonspitze im September 146 vH, im Jahre 1954 137 vH mit Tiefpunkt im Februar.

Das Frachtaufkommen im a u ß e r p l a n m ä ß i g e n Linienverkehr zeigte 1954 mit 217 vH eine weit stärkere Erhöhung

vom Tiefpunkt bis zur Spitze des Jahres als das Passagieraufkommen im planmäßigen Linienverkehr.

Der Betrachtung wurde die Zahl der Beförderungsfälle bzw. Beförderungsmenge auf den einzelnen Teilstrecken zugrundegelegt.

Die dem höheren Verkehrsaufkommen entsprechende Steigerung der Nutzlastkapazität wurde, besonders hervortretend ab Frühsommer 1953 (Einführung der Touristklasse), durch den vermehrten Einsatz von Flugzeugen mit größeren Nutzlastkapazitäten erreicht. Die Kapazitätserweiterung, die im Jahre 1954 fortgesetzt wurde, kam in erster Linie dem Passagierverkehr zugute, da die weitere Ausdehnung der Touristklasse die Schaffung eines größeren Sitzplatzangebotes notwendig machte. Das erfolgte durch dichtere Sitzplatzbelegung und durch relative Einengung der Frachtkapazität. So entfielen 1953 im planmäßigen Auslandsverkehr bei einer Gesamtausnutzung der angebotenen Nutzlastkapazität von 57,3 vH allein auf den Passagierverkehr 43,2 vH. Sie betrug 1954 im Passagierverkehr 42,4 vH bei einer Gesamtausnutzung von 54,5 vH. Der noch verbleibende geringe Anteil stand der Ausnutzung für die Fracht- und Postbeförderung zur Verfügung.

Der Frachtverkehr, sowohl aus als nach dem Ausland, ist vor allem durch die in der Tendenz vorauszubestimmenden saisonalen Schwankungen des Passagieraufkommens bedingt.

Die Frachtbeförderung im planmäßigen Linienverkehr zeigte beispielsweise in den Hochsaisonmonaten von Juni bis August 1953 eine allgemein rückläufige Bewegung, während gleichzeitig das Fluggastaufkommen anstieg. So ging die Fracht von Juni bis August 1953 gegenüber Mai im planmäßigen Verkehr um insgesamt 200 t (- 14,3 vH) stetig zurück, um im September/Okttober wieder die vor dem Rückgang bestehende Höhe des Mai zu erreichen. In weitaus stärkerem Maße wurde naturgemäß die Kapazität in der Sommersaisonzeit zur Beförderung von Fluggästen ausgenutzt, die in den gleichen Monaten 1953 um 50 vH gegenüber den für das Passagieraufkommen verkehrsschwachen Monaten zunahm.

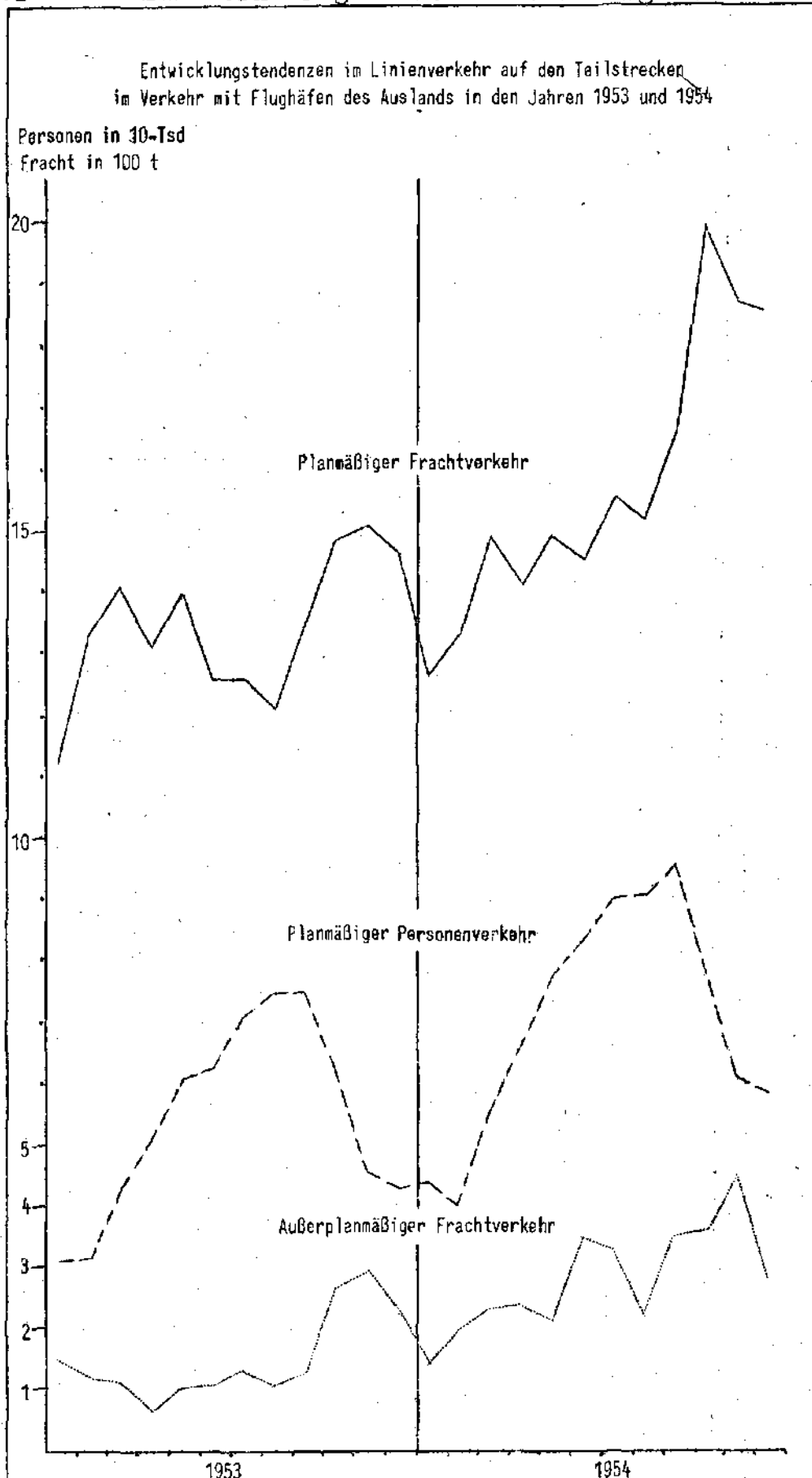
Ähnlich zeigte sich die Entwicklung im Jahre 1954. Die Schwankungen in den Monaten bis August waren stetig, jedoch nicht so ausgeprägt wie im Vorjahr. Nach Überschreiten der Jahresspitze im Auslandsverkehr im Monat September 1954 stieg der Frachtverkehr besonders steil an, in stärkerem Maße als der Passagierverkehr abnahm. Die auch im außerplanmäßigen Frachtverkehr erneute Steigerung ließ im Folgemonat bereits nach, da mit einem erneuten Anstieg des Passagieraufkommens jahreszeitlich nicht mehr gerechnet und der Frachtbeförderung im Rahmen des planmäßigen Verkehrs größere Beachtung geschenkt werden konnte.

Während sich das Fluggastaufkommen verdoppelte, hat sich die Fracht im außerplanmäßigen Linienverkehr verdreifacht, im planmäßigen Linienverkehr jedoch nur um 63 vH erhöht. Die größte Frachtmenge im planmäßigen Linienverkehr konnte im Oktober übernommen werden, nachdem der Saisonpersonenverkehr abgeflaut war.

Bemerkenswert ist die Tatsache, daß der durch die Mehrbeförderung von Fluggästen vermutlich eingetretene Nachholbedarf der Fracht durch Erhöhung der Anzahl der Frachtflüge im

a u ß e r p l a n n ä ß i g e n Linienvverkehr ganz oder zum größten Teil ausgeglichen wurde. Diese Feststellung des periodischen Wechsels kann anhand der Frachtbeförderungszahlen getroffen werden.

Ein Teil der Fracht wurde daneben im Charterverkehr befördert, der jedoch aus dieser Betrachtung herausgenommen wurde, weil dieser besonderen Gesetzen unterliegt, da er zum größten Teil außerhalb des Linienvverkehrs durchgeführt wird, der von den nationalen Luftverkehrsgesellschaften wahrgenommen wird.





# A. Zusammenfassende Übersichten

## A 1. Personen-, Fracht- und Postbeförderung 1954 und 1953

nach Inland-, Ausland- und Durchgangsverkehr

Verkehrsart	Beförderte											
	Fluggäste				Fracht				Post			
	1954		1953		1954		1953		1954		1953	
	Anzahl	vH	Anzahl	vH	t	vH	t	vH	t	vH	t	vH
Inlandverkehr	776 152	50,8	919 336 <sup>1)</sup>	62,0	41 071	67,9	52 554 <sup>1)</sup>	77,6	2 703	33,5	2 504 <sup>1)</sup>	37,0
darunter: Charterverkehr	5 507	0,4	139 689	9,4	33 858	55,9	45 125	66,6	0	0,0	99	1,5
Verkehr aus dem Ausland	294 714	19,3	222 766	15,1	6 384	10,5	5 549	8,2	2 521	30,5	1 917	28,3
Verkehr nach dem Ausland	302 110	19,8	227 448	15,3	7 943	13,1	5 851	8,6	1 719	20,8	1 375	20,3
Durchgangsverkehr	154 713	10,1	113 261	7,6	5 157	8,5	3 807	5,6	1 256	15,2	974	14,4
Insgesamt	1 527 689	100	1 482 811	100	60 555	100	67 761	100	8 279	100	6 769	100

1) In diesen Zahlen sind Mehrfachzählungen enthalten, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.

## A 2. Flugleistungen 1954 und 1953 nach Monaten

Monat	Flüge		Flugkilometer		Insgesamt		Transportleistung					
							davan					
							Personen-		Fracht-		Post-	
							beförderung		beförderung		beförderung	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		1 000 km						1 000 tkm			
Absolute Zahlen												
Januar	7 018	6 189	1 737	1 604	4 148	4 155	2 849	2 521	1 108	1 475	191	159
Februar	6 666	6 222	1 645	1 585	3 971	4 233	2 514	2 637	1 268	1 440	189	156
März	7 469	9 528	1 812	2 302	4 939	6 415	3 299	4 118	1 426	2 108	214	189
April	8 110	9 584	1 775	2 276	5 344	6 438	3 747	4 263	1 382	1 991	215	184
Mai	9 480	9 790	2 043	2 283	5 744	6 476	4 150	4 396	1 379	1 905	215	175
Juni	10 030	9 035	2 149	2 196	6 519	6 473	4 831	4 501	1 468	1 798	220	174
Juli	10 151	9 921	2 272	2 346	7 135	6 875	5 309	5 237	1 600	1 466	226	172
August	10 015	9 208	2 207	2 090	6 920	6 654	5 290	4 962	1 416	1 517	214	175
September	10 154	8 236	2 195	1 958	6 933	6 181	5 081	4 570	1 625	1 413	227	198
Oktober	9 552	7 711	2 123	1 891	6 315	5 494	4 325	3 813	1 750	1 481	240	200
November	8 190	6 991	1 924	1 750	5 396	4 634	3 547	2 948	1 626	1 493	223	193
Dezember	7 849	6 440	1 858	1 616	5 360	4 401	3 461	2 726	1 551	1 405	348	270
Zusammen	104 684	98 855	23 740	23 900	68 724	68 430	48 403	46 693	17 599	19 492	2 722	2 245
Monatsdurchschnitt	8 724	8 237	1 978	1 991	5 727	5 702	4 034	3 891	1 467	1 624	227	187
je Kalendertag												
Januar	226	199	56,0	51,7	133,8	134,0	91,9	81,3	35,7	47,5	6,1	5,1
Februar	238	207	58,7	56,6	141,8	151,1	89,7	94,1	45,2	51,4	6,7	5,5
März	240	307	58,4	74,2	159,3	206,9	106,4	132,8	46,0	68,0	6,9	6,0
April	270	319	59,1	75,8	178,1	214,6	124,9	142,1	46,0	66,3	7,1	6,1
Mai	305	315	65,9	73,6	185,2	208,9	133,8	141,8	44,4	61,4	6,9	5,9
Juni	334	301	71,6	73,2	217,3	215,7	161,0	150,0	48,9	59,9	7,3	5,8
Juli	327	320	73,2	75,6	230,1	221,7	176,9	168,9	51,6	47,2	7,2	5,5
August	323	297	71,1	67,4	223,2	214,6	170,6	160,0	45,6	48,9	6,9	5,6
September	338	274	73,1	65,2	231,1	206,0	169,3	152,3	54,1	47,1	7,5	6,6
Oktober	308	248	68,4	63,0	203,7	177,2	139,5	123,0	56,4	47,7	7,7	6,4
November	273	234	64,1	58,3	179,8	154,4	118,2	98,2	54,2	49,7	7,4	6,4
Dezember	253	207	59,9	52,1	172,9	141,9	111,6	87,9	50,0	45,3	11,2	8,7
Durchschnitt	291	274	65,9	66,3	190,9	190,0	134,4	129,7	48,9	54,1	7,5	6,2

noch: A 2. Flugleistungen 1954 und 1953 nach Monaten

Monat	Flüge		Flug- kilometer		Transportleistung							
					insgesamt	davon						
						Personen- beförderung		Fracht- beförderung		Post- beförderung		
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953		
	Anzahl		1-000 km		1 000 tkm							
Durchschnittsleistung je Kalendertag = 100												
Januar	77,7	72,6	85,0	78,0	70,1	70,5	68,4	62,7	73,0	87,8	81,3	82,3
Februar	81,8	75,5	89,1	85,4	74,3	79,5	65,7	72,6	92,4	95,0	89,3	88,7
März	82,5	112,0	88,6	111,9	83,4	108,5	79,2	102,4	94,1	125,7	92,0	96,8
April	92,8	116,4	89,7	114,3	93,3	112,9	92,9	109,6	94,1	122,5	94,7	98,4
Mai	104,8	115,0	100,0	111,0	97,0	109,9	99,6	109,3	90,8	113,5	92,0	93,5
Juni	114,8	109,9	108,6	110,4	113,8	113,5	119,8	115,7	100,0	110,7	97,3	93,5
Juli	112,4	116,8	111,1	114,0	120,5	116,7	131,6	130,2	105,5	87,2	96,0	88,7
August	111,0	108,4	107,9	101,7	116,9	112,9	126,9	123,4	93,3	90,4	92,0	90,3
September	116,2	100,0	110,9	98,3	121,1	108,4	126,0	117,4	110,6	87,1	100,0	106,5
Oktober	105,8	90,5	103,8	95,0	106,7	93,3	103,8	94,8	115,3	88,2	102,7	103,2
November	93,8	85,4	97,3	87,9	94,2	81,3	87,9	75,7	110,8	91,9	98,7	103,2
Dezember	85,9	75,5	90,9	78,6	90,6	74,7	83,0	67,8	102,2	83,7	149,3	140,3
Durchschnitt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

A 3; Transportleistung 1954 und 1953 nach Inland- und Auslandverkehr

Verkehrsart	Transportleistung							
	insgesamt		davon im					
			Inlandverkehr		Verkehr aus dem Ausland		Verkehr nach dem Ausland	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
Absolute Zahlen in 1 000 Tonnenkilometern								
Personenverkehr	48 403	46 693	28 469	31 974	9 897	7 301	10 037	7 418
Frachtverkehr	17 599	19 492	11 925	15 177	2 600	2 033	3 074	2 282
Postverkehr	2 721	2 245	1 262	1 110	734	571	725	564
Zusammen	68 723	68 430	41 656	48 261	13 231	9 905	13 836	10 264
Anteil der Verkehrsarten in vH								
Personenverkehr	70,4	68,2	68,3	66,3	74,8	73,7	72,5	72,3
Frachtverkehr	25,6	28,5	28,7	31,4	19,7	20,5	22,2	22,2
Postverkehr	4,0	3,3	3,0	2,3	5,5	5,8	5,3	5,5
Zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100
Anteil der Verkehrsbeziehungen in vH								
Personenverkehr	100	100	58,9	68,5	20,4	15,6	20,7	15,9
Frachtverkehr	100	100	67,8	77,9	14,8	10,4	17,4	11,7
Postverkehr	100	100	46,4	49,4	27,0	25,4	26,6	25,2
Zusammen	100	100	60,6	70,5	19,3	14,5	20,1	15,0

## A 4. Zu- bzw. Abnahme des Verkehrs auf den einzelnen Flughäfen 1954 und 1953

Flughafen	Starts				Fluggäste 1)			
	1954	1953	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		1954	1953	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
			1954/53	1953/52			1954/53	1953/52
	Anzahl		vH		Anzahl		vH	
Berlin	15 045	21 452	- 23,9	+ 67,9	671 539	824 994	- 18,6	+ 72,7
Bremen	1 821	1 738	+ 4,8	+ 66,0	9 695	13 274	- 27,0	+ 36,8
Düsseldorf	10 488	6 726	+ 55,9	+ 21,3	197 620	147 557	+ 33,9	+ 41,9
Frankfurt	15 676	13 150	+ 19,2	+ 6,1	483 643	438 214	+ 10,4	+ 26,7
Hamburg	16 130	19 482	- 17,2	+ 65,8	309 859	322 169	- 3,8	+ 48,1
Hannover	7 068	7 885	- 10,4	+ 18,8	214 193	327 163	- 34,5	+ 74,0
Köln/Bonn	1 175	952	+ 23,4	+ 8,6	32 510	23 677	+ 37,3	+ 17,2
München	6 313	4 012	+ 57,4	+ 20,6	144 592	120 562	+ 19,9	+ 29,3
Nürnberg	1 802	1 110	+ 62,3	+ 34,7	31 445	28 255	+ 11,3	+ 42,5
Stuttgart	5 184	4 101	+ 26,4	+ 60,3	53 147	43 457	+ 22,3	+ 54,0
Landplätze 2)	358	.	-	.	959	.	-	.
Zusammen	81 060	80 608	+ 0,6	+ 47,4	2 149 202	2 289 322	- 6,1	+ 59,4

1) Ankunft und Abgang.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

## noch: A 4. Zu- bzw. Abnahme des Verkehrs auf den einzelnen Flughäfen 1954 und 1953

Flughafen	Fracht 1)				Post 1)			
	1954	1953	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		1954	1953	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
			1954/53	1953/52			1954/53	1953/52
	t		vH		t		vH	
Berlin	39 690	51 555	- 23,0	+ 68,2	2 410	2 240	+ 7,6	+ 11,2
Bremen	259	281	- 7,8	- 54,7	32	33	- 3,0	+ 22,2
Düsseldorf	2 755	1 745	+ 57,9	+ 42,2	722	644	+ 12,1	+ 18,4
Frankfurt	8 323	8 849	- 5,9	- 18,2	3 911	3 030	+ 29,1	+ 16,3
Hamburg	33 592	47 421	- 29,2	+ 94,5	1 134	952	+ 19,1	+ 6,3
Hannover	7 868	3 469	+ 178,2	+ 95,3	974	945	+ 3,1	+ 74,4
Köln/Bonn	303	353	- 14,2	+ 42,9	119	91	+ 30,8	+ 4,6
München	1 353	1 190	+ 13,7	+ 2,9	297	203	+ 46,3	- 27,5
Nürnberg	960	704	+ 36,4	+ 12,5	50	27	+ 85,2	- 0
Stuttgart	1 374	916	+ 50,0	+ 34,3	158	133	+ 18,8	+ 6,4
Landplätze 2)	5	.	-	.	0	.	-	.
Zusammen	96 482	116 483	- 17,2	+ 61,4	9 807	8 298	+ 18,2	+ 16,1

1) Ankunft und Abgang.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

A 5. Anteil der Flughäfen Berlin, Frankfurt und Hamburg  
am deutschen Luftverkehr 1954 und 1953 in vH

Flughafen	Fluggäste		Fracht		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953
Gesamtverkehr						
Berlin	31,2	36,0	41,1	44,3	24,6	27,0
Frankfurt	22,5	19,1	8,6	7,6	39,9	36,5
Hamburg	14,4	14,1	34,8	40,7	11,6	11,5
Zusammen	68,1	69,2	84,5	92,6	76,1	75,0
Inlandverkehr						
Berlin	42,7	44,5	48,0	48,7	41,7	43,4
Frankfurt	15,7	13,6	3,0	3,6	23,4	23,1
Hamburg	11,8	12,5	37,9	42,9	9,2	8,1
Zusammen	70,2	70,6	88,9	95,2	74,3	74,6
Auslandverkehr						
Berlin	1,4	1,6	1,9	3,6	2,0	2,0
Frankfurt	40,1	41,8	41,2	44,3	61,5	56,9
Hamburg	21,2	20,6	17,3	20,3	14,6	16,6
Zusammen	62,7	64,0	60,4	68,2	78,1	75,5

A 6. Verkehrsreichste Flugstrassen 1954 und 1953

a) Innerdeutsche Strecken

Gesamtzahl der Flüge im Binnenverkehr darunter		1954		1953	
		1954	1953	1954	1953
Berlin-Hamburg	6 150	57 474	9 850	62 320	
Hamburg-Berlin	6 249	12 399	9 875	19 825	
Berlin-Hannover	3 972		6 643		
Hannover-Berlin	3 870	7 842	6 529	13 172	
Berlin-Frankfurt	2 168		2 481		
Frankfurt-Berlin	2 148	4 316	2 499	4 980	

b) Auslandsverbindungen

Flughafen	Flüge				Flughafen	Flüge			
	aus		nach			aus		nach	
	dem Ausland					Westdeutschland			
	1954	1953	1954	1953		1954	1953	1954	1953
Deutsche Flughäfen					Ausländische Flughäfen				
Insgesamt	23 623	18 271	23 587	18 264	Insgesamt	23 587	18 264	23 623	18 271
darunter: Frankfurt	7 501	6 268	7 919	6 471	darunter: Amsterdam	3 078	3 499	3 117	3 522
Hamburg	5 231	4 078	5 002	3 959	London/Prestw.	5 126	3 588	4 852	3 077
Düsseldorf	4 331	3 196	4 693	3 196	Brüssel	1 407	1 835	1 537	2 039
München	2 841	1 885	2 804	1 805	Zürich/Genf	2 667	1 982	2 666	2 031
Stuttgart	1 418	990	1 237	835	Kopenhagen	2 265	1 892	2 475	2 163
Hannover	940	684	591	788	Rom/Mailand	951	800	952	814
Köln/Bonn	471	583	485	584	Paris	1 347	812	1 247	826
					Wien	539	362	521	383
					Zagreb/Belgrad	312	206	249	148

B. Ausführliche Übersichten  
Übersicht B 1: Beförderte Fluggäste, Fracht und Post  
in den Jahren 1954 und 1953 nach Monaten

Monat	B e f ö r d e r t e					
	Fluggäste		Fracht 1)		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		t		t	
I. Im Verkehr mit Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>						
insgesamt						
Januar	49 815	50 576	2 627,515	3 630,143	198,691	160,989
Februar	41 551	53 339	3 080,320	3 469,716	178,658	163,701
März	53 444	93 859	3 309,323	5 953,193	213,583	215,708
April	60 534	95 282	3 326,100	6 005,451	222,818	216,104
Mai	66 753	92 506	3 266,549	5 609,424	227,736	204,116
Juni	79 319	90 063	3 463,304	5 246,339	232,202	211,743
Juli	86 576	107 395	3 859,052	3 961,250	232,284	198,023
August	86 037	94 007	3 354,636	4 243,817	216,987	195,026
September	77 972	78 740	3 809,995	3 709,181	240,974	215,632
Oktober	67 339	65 078	3 834,492	3 736,430	254,707	226,405
November	54 446	52 087	3 685,620	3 707,320	227,960	220,933
Dezember	52 356	46 404	3 453,807	3 281,365	336,688	275,450
<b>Summe I</b>	<b>776 152<sup>3)</sup></b>	<b>919 336</b>	<b>41 070,713</b>	<b>52 553,629</b>	<b>2 783,288</b>	<b>2 503,530</b>
darunter im Charterverkehr						
Januar	103	282	2 113,868	3 126,528	0,043	-
Februar	89	5 482	2 586,236	2 964,234	-	13,249
März	64	31 546	2 711,181	5 360,174	-	18,649
April	254	28 789	2 738,107	5 455,200	0,018	19,372
Mai	372	20 807	2 699,408	5 013,451	-	16,558
Juni	495	18 567	2 880,794	4 626,672	-	18,313
Juli	1 372	27 474	3 284,474	3 399,805	-	10,608
August	807	4 628	2 777,195	3 516,281	0,019	2,264
September	697	1 295	3 171,306	3 016,010	0,002	-
Oktober	953	312	3 105,151	2 984,397	-	-
November	206	368	3 045,005	3 022,897	-	-
Dezember	95	139	2 745,809	2 639,538	-	-
<b>Januar-Dezember</b>	<b>5 507</b>	<b>139 689</b>	<b>33 858,534</b>	<b>45 125,187</b>	<b>0,082</b>	<b>99,013</b>

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 73 739 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahr 1953 insgesamt 257 308.

npch Übersicht B 1: Beförderte Fluggäste, Fracht und Post  
in den Jahren 1954 und 1953 nach Monaten

Monat	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht 1)		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		t		t	
II. Im Verkehr mit Flughäfen des Auslands 3)						
a) Aus dem Ausland 4)						
Januar	15 380	11 238	416,392	432,881	188,886	130,170
Februar	13 319	11 235	445,146	423,806	185,034	128,518
März	18 412	14 949	527,010	488,234	204,539	145,986
April	24 297	17 809	511,950	388,852	203,230	133,599
Mai	27 488	20 317	530,580	506,294	189,456	136,872
Juni	29 304	22 897	458,379	386,159	181,649	123,539
Juli	32 472	26 206	525,308	424,298	199,173	124,821
August	29 064	24 478	486,386	339,427	187,874	154,493
September	29 013	23 568	576,969	442,933	196,762	182,192
Oktober	27 629	19 894	706,582	602,377	206,915	186,536
November	22 997	15 077	613,348	585,175	208,371	166,084
Dezember	25 339	15 096	584,599	528,776	369,348	283,051
Summe II a	294 714	222 766	6 383,649	5 549,212	2 521,237	1 917,151
b) Nach dem Ausland 5)						
Januar	14 807	10 853	434,407	385,182	120,820	101,537
Februar	14 107	11 542	505,630	466,982	121,565	97,954
März	19 766	15 780	642,492	491,301	135,572	109,887
April	21 444	16 191	528,724	419,512	130,869	97,824
Mai	27 028	20 520	546,720	518,835	131,549	103,106
Juni	26 289	19 678	514,653	447,645	132,501	101,850
Juli	31 256	23 324	620,199	445,642	136,210	104,825
August	32 870	27 226	614,133	437,318	137,959	109,594
September	33 530	28 301	780,593	531,840	146,470	115,734
Oktober	30 225	22 753	1 029,381	577,487	154,028	125,024
November	24 082	15 349	867,845	559,169	145,722	120,292
Dezember	26 706	15 931	858,394	569,651	225,703	186,683
Summe II b	302 110	227 448	7 943,171	5 850,564	1 718,968	1 374,620
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 6)						
Januar	7 395	4 913	230,0	239,3	87,9	68,3
Februar	7 708	5 002	450,3	320,6	96,5	69,4
März	10 091	6 818	359,2	348,1	106,3	83,0
April	12 015	8 904	386,8	307,0	102,9	80,8
Mai	13 400	10 448	405,7	303,8	98,3	77,2
Juni	16 062	10 568	520,3	287,8	102,4	74,5
Juli	17 110	12 820	476,4	307,8	104,5	82,4
August	17 669	13 204	395,9	276,9	97,3	75,7
September	18 779	12 735	420,5	286,6	94,7	84,8
Oktober	14 206	11 318	507,7	322,7	104,7	76,3
November	10 584	8 332	532,3	373,7	101,7	77,1
Dezember	9 694	8 099	471,2	433,1	159,0	124,1
Summe III	154 713	113 261	5 157,3	3 807,4	1 256,2	973,6
Insgesamt (I - III)	1 527 689	1 482 811	60 554,833	67 760,805	8 279,693	6 768,911

1) Ohne Gepäck.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland, ohne die Zwischenlandungen beim Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Übersicht B 2: Verkehrsleistungen in den Jahren 1954 und 1953<sup>1)</sup>

nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km 2)		Personen		Fracht		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin										
Januar	3 836	3 747	1 112,4	1 127,4	12 324,2	18 654,8	760,7	1 182,6	86,3	79,5
Februar	3 758	3 819	1 077,5	1 125,4	15 707,8	19 595,3	887,2	1 092,6	78,7	78,9
März	4 135	6 751	1 147,7	1 767,4	20 063,5	32 277,3	971,8	1 727,0	91,0	101,5
April	4 420	6 709	1 044,8	1 724,0	22 186,0	31 993,0	971,1	1 666,6	96,1	95,6
Mai	5 383	6 571	1 220,8	1 643,5	23 970,5	30 611,8	949,3	1 559,2	105,3	89,8
Juni	5 638	5 842	1 243,1	1 553,1	28 427,5	31 104,6	996,0	1 471,7	107,3	91,9
Juli	5 544	6 413	1 309,5	1 633,2	31 329,5	35 621,4	1 113,1	1 133,9	108,4	86,8
August	5 493	5 790	1 266,2	1 305,4	30 837,8	31 954,0	975,9	1 206,7	102,2	85,0
September	5 599	4 866	1 278,5	1 268,6	28 650,6	28 793,0	1 122,6	1 069,9	112,1	96,3
Oktober	5 158	4 447	1 227,2	1 240,5	24 453,6	23 753,2	1 126,5	1 075,1	115,9	97,7
November	4 394	3 981	1 160,5	1 143,4	20 778,5	18 631,0	1 049,2	1 050,2	103,6	91,7
Dezember	4 016	3 384	1 095,6	986,3	19 961,8	16 749,6	1 001,9	941,8	154,3	115,3
Summe I	57 474	62 320	14 183,8	16 618,1	284 690,3	319 739,0	11 925,3	15 177,3	1 262,2	1 110,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands										
a) Aus dem Ausland										
Januar	1 594	1 225	303,1	236,9	5 147,9	3 313,0	173,4	151,5	55,3	41,3
Februar	1 454	1 201	279,6	223,3	4 596,4	3 272,5	175,7	159,2	56,1	39,9
März	1 668	1 384	330,1	259,5	6 371,3	4 426,3	195,3	166,4	63,1	44,8
April	1 841	1 427	361,5	271,5	7 903,0	5 529,3	199,1	157,5	61,1	44,9
Mai	2 052	1 616	412,4	320,7	8 877,1	6 897,3	214,9	151,9	54,4	42,2
Juni	2 208	1 595	455,6	319,3	10 345,8	7 397,0	232,1	149,7	55,2	38,2
Juli	2 308	1 755	486,7	354,5	11 144,5	8 683,6	227,6	155,5	59,6	39,2
August	2 258	1 710	471,0	349,5	10 527,5	8 350,6	202,7	133,5	56,0	42,7
September	2 234	1 686	459,0	332,3	10 568,4	7 901,9	216,5	149,1	55,2	51,6
Oktober	2 191	1 630	442,6	318,1	8 974,9	6 763,2	259,2	193,5	58,2	53,3
November	1 900	1 511	381,2	304,9	7 080,6	5 364,2	262,7	225,1	58,5	52,9
Dezember	1 915	1 531	381,2	316,4	7 312,8	5 104,3	240,9	230,2	101,5	79,6
Summe IIa	23 623	18 271	4 769,0	3 606,3	98 970,2	73 613,2	2 500,1	2 033,1	734,2	570,6
b) Nach dem Ausland										
Januar	1 589	1 217	317,3	239,6	5 022,3	3 239,5	173,5	141,3	49,0	38,1
Februar	1 454	1 202	288,3	236,2	4 831,4	3 505,0	205,0	188,1	53,7	37,1
März	1 666	1 393	333,7	275,4	6 555,9	4 474,4	259,0	214,5	59,4	42,9
April	1 849	1 448	368,7	260,9	7 360,0	5 112,6	211,6	166,7	57,9	43,1
Mai	2 045	1 603	409,5	319,7	8 649,7	6 460,2	214,7	183,9	55,3	43,4
Juni	2 184	1 598	450,0	324,1	9 532,6	6 508,0	239,6	177,0	57,3	43,4
Juli	2 299	1 753	475,9	358,9	10 620,4	8 060,5	256,4	176,4	58,3	46,4
August	2 264	1 708	469,8	355,9	11 531,7	9 305,1	237,6	177,0	56,2	47,0
September	2 221	1 684	458,1	337,1	11 566,6	9 004,8	285,7	194,3	59,4	49,3
Oktober	2 203	1 634	453,6	332,7	9 819,5	7 616,3	365,0	212,5	64,9	48,8
November	1 896	1 499	381,5	301,9	7 616,4	5 482,1	314,8	217,3	61,5	48,8
Dezember	1 918	1 525	380,7	313,3	7 334,1	5 408,3	308,2	232,6	92,1	75,6
Summe IIb	23 587	18 264	4 787,1	3 675,5	100 368,6	74 177,8	3 074,1	2 281,6	725,0	563,9
Insgesamt(I,II)	104 684	98 855	23 739,9	23 899,9	484 029,1	456 830,0	17 599,5	19 492,0	2 721,4	2 244,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr, einschließlich Charter- und sonstigem Verkehr.- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Im Auslandsverkehr Flug-km nur zwischen der Grenze des Bundesgebietes und ersten Lande- oder letztem Starthafen im Inland.

## Übersicht B 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins

in den Jahren 1954 und 1953 nach Monaten

Flughafen	Januar		Februar		März		April	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
1. Starts								
Berlin	1 239	1 391	1 241	1 419	1 276	2 525	1 210	2 435
Bremen	131	65	154	79	115	107	75	128
Düsseldorf	610	396	565	447	695	495	1 023	563
Frankfurt	1 108	1 040	987	953	1 139	1 122	1 057	1 087
Hamburg	1 056	979	1 093	1 030	1 191	2 040	1 250	2 156
Hannover	509	484	437	517	479	969	628	917
Köln/Bonn	100	67	102	70	109	80	112	67
München	310	266	274	256	324	323	355	314
Nürnberg	89	71	78	69	108	80	103	89
Stuttgart 2)	272	205	280	187	365	403	428	401
Landeplätze	.	.	.	.	.	.	29	.
Insgesamt	5 424	4 964	5 211	5 027	5 801	8 144	5 270	8 157
2. Fluggäste <sup>1)</sup>								
Berlin	45 567	47 175	37 098	49 648	46 521	87 222	53 685	87 325
Bremen	654	504	485	692	541	909	356	1 029
Düsseldorf	10 529	6 999	9 893	7 786	13 450	10 847	14 221	11 764
Frankfurt	28 674	26 477	24 113	26 481	33 915	38 797	36 286	38 467
Hamburg	16 921	14 095	15 292	15 499	20 828	28 122	24 713	30 605
Hannover	14 205	16 101	10 439	17 733	13 958	36 417	20 161	39 010
Köln/Bonn	2 187	1 435	2 102	1 299	2 147	1 599	2 675	1 452
München	7 421	6 970	7 322	7 156	8 701	8 978	8 951	8 964
Nürnberg	1 342	1 553	1 340	1 572	1 912	2 395	2 116	2 464
Stuttgart 2)	2 340	1 934	2 495	1 589	3 093	3 161	3 599	3 484
Landeplätze	-	.	-	.	-	.	46	.
Insgesamt	129 840	123 243	110 579	129 455	145 066	218 447	166 809	224 564
3. Fracht in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	2 530 048	3 565 724	2 989 206	3 420 998	3 208 570	5 896 331	3 248 517	5 941 911
Bremen	15 972	12 439	28 647	19 690	21 835	54 727	11 718	26 487
Düsseldorf	129 575	99 948	147 641	124 322	187 208	148 395	182 424	131 986
Frankfurt	541 966	1 388 925	530 553	953 581	647 935	910 669	560 659	543 337
Hamburg	2 344 637	2 580 307	2 894 892	2 840 035	3 109 967	5 324 760	3 104 156	5 708 923
Hannover	336 664	228 000	251 701	227 066	292 421	296 250	295 654	271 572
Köln/Bonn	25 370	22 105	27 531	23 872	22 770	21 324	18 533	19 813
München	81 382	83 092	82 971	108 767	101 745	101 555	106 498	81 465
Nürnberg	33 088	46 202	33 048	45 561	76 336	30 738	77 827	27 249
Stuttgart 2)	67 391	51 607	139 876	66 328	119 361	72 172	86 888	66 523
Landeplätze	-	.	-	.	-	.	-	.
Insgesamt	6 106 093	8 078 349	7 126 066	7 830 220	7 788 148	12 856 921	7 692 874	12 819 266
4. Post in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	172 559	144 415	154 141	154 940	182 527	200 488	196 384	195 018
Bremen	2 710	2 633	2 660	2 055	3 351	2 723	829	2 230
Düsseldorf	52 989	37 485	50 021	38 025	57 071	51 198	55 381	48 434
Frankfurt	282 587	222 935	263 255	209 063	302 351	250 877	314 015	235 078
Hamburg	81 168	68 168	82 338	61 831	94 845	71 896	89 737	68 793
Hannover	74 393	41 240	72 027	57 685	84 055	70 016	77 934	74 922
Köln/Bonn	7 607	9 045	6 734	5 602	6 956	10 358	8 609	6 386
München	20 304	16 703	19 139	15 858	21 979	18 798	22 533	19 082
Nürnberg	2 052	849	2 011	1 502	2 544	2 638	3 228	1 931
Stuttgart 2)	10 785	10 312	12 160	7 413	11 596	9 297	11 085	11 857
Landeplätze	-	.	-	.	-	.	-	.
Insgesamt	707 154	553 785	664 486	553 974	767 277	688 289	779 735	663 731

1) Ankunft und Abgang (einschließl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, darunter Seebäderverkehr.



noch Übersicht B 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins  
in der Jahren 1954 und 1953 nach Monaten

Flughafen	Mai		Juni		Juli		August	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
<b>1. Starts</b>								
Berlin	1 247	2 232	1 273	2 052	1 354	2 171	1 273	1 686
Bremen	147	152	169	135	189	273	222	323
Düsseldorf	1 081	609	1 038	626	1 029	668	1 012	643
Frankfurt	1 399	1 145	1 481	1 117	1 505	1 158	1 432	1 185
Hamburg	1 525	2 294	1 889	1 924	1 764	2 064	1 649	1 868
Hannover	704	777	564	751	537	959	621	619
Köln/Bonn	115	57	82	86	143	55	80	94
München	547	351	643	373	576	418	638	449
Nürnberg	158	102	150	95	150	104	218	98
Stuttgart	478	455	486	281	526	286	517	533
Landeplätze <sup>2)</sup>	26	.	47	.	68	.	95	.
Insgesamt	7 427	8 174	7 822	7 440	7 841	8 166	7 757	7 498
<b>2. Fluggäste 1)</b>								
Berlin	55 172	82 314	66 955	80 643	75 023	96 721	74 534	80 245
Bremen	737	1 387	1 075	1 299	1 265	1 943	1 347	2 354
Düsseldorf	19 758	13 435	18 361	13 808	19 276	15 431	18 533	16 223
Frankfurt	43 495	38 369	49 171	40 445	50 586	43 513	47 759	46 536
Hamburg	27 646	35 020	31 196	30 999	35 329	41 048	35 189	35 012
Hannover	19 239	36 395	21 383	33 754	24 258	42 882	25 758	32 271
Köln/Bonn	2 706	1 446	3 068	2 329	3 465	1 819	2 895	2 599
München	11 866	10 187	14 188	12 134	17 824	14 309	18 269	16 034
Nürnberg	2 459	2 818	3 284	3 058	4 072	3 426	4 112	3 270
Stuttgart	4 932	4 488	5 470	4 232	5 648	4 390	5 408	5 435
Landeplätze <sup>2)</sup>	12	.	80	.	133	.	203	.
Insgesamt	188 022	225 849	214 231	222 701	236 880	264 482	234 008	239 979
<b>3. Fracht in kg 1)</b>								
Berlin	3 147 082	5 519 959	3 348 242	5 140 125	3 732 476	3 884 661	3 233 852	4 167 020
Bremen	16 336	16 459	19 547	20 940	22 782	23 281	19 112	17 195
Düsseldorf	219 761	172 661	244 978	154 520	230 891	140 559	212 582	122 541
Frankfurt	615 048	594 281	517 470	541 735	655 268	576 015	675 323	542 931
Hamburg	3 047 069	5 448 236	3 197 812	4 896 415	3 596 789	3 668 011	3 059 371	3 858 718
Hannover	271 405	273 043	265 045	294 948	273 904	265 681	270 768	293 716
Köln/Bonn	18 219	24 446	19 182	42 178	31 992	23 376	18 752	33 760
München	94 382	86 236	105 022	95 916	123 447	103 190	110 433	106 036
Nürnberg	89 373	34 848	67 006	34 805	79 933	35 516	110 574	42 205
Stuttgart	91 723	73 748	115 336	104 900	113 282	74 750	96 724	72 857
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	.	-	.	2 847	.	2 300	.
Insgesamt	7 610 398	12 243 977	7 899 640	11 326 482	8 863 611	8 795 040	7 809 791	9 266 979
<b>4. Post in kg 1)</b>								
Berlin	196 039	184 126	206 261	191 782	201 476	178 104	186 241	171 251
Bremen	1 757	2 086	2 654	2 298	3 227	2 090	2 455	1 731
Düsseldorf	56 685	49 972	54 712	50 089	55 409	53 209	54 506	48 439
Frankfurt	310 387	225 753	300 625	218 512	318 579	209 548	306 750	247 964
Hamburg	96 051	74 119	80 242	68 999	82 069	68 891	81 806	72 538
Hannover	70 487	79 797	85 036	82 628	85 188	84 016	79 890	79 919
Köln/Bonn	8 603	4 663	10 490	7 623	10 081	4 803	8 935	6 242
München	22 742	15 308	24 561	14 423	27 980	13 752	25 234	14 209
Nürnberg	3 443	1 940	4 392	1 735	4 940	2 041	4 285	2 744
Stuttgart	10 283	10 446	9 581	10 915	10 202	9 138	9 645	9 102
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	.	-	.	-	.	-	.
Insgesamt	776 477	648 210	778 554	649 005	799 951	625 692	759 807	654 139

1) Ankunft und Abgang (einschließlich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, darunter Seebäderverkehr.

noch Übersicht 3 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins  
in den Jahren 1954 und 1953 nach Monaten

Flughafen	September		Oktober		November		Dezember		Januar - Dezember	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
1. Starts										
Berlin	1 301	1 508	1 277	1 474	1 195	1 380	1 159	1 179	15 045	21 452
Bremen	167	145	186	122	157	111	109	98	1 821	1 738
Düsseldorf	969	609	893	576	784	569	789	525	10 488	6 726
Frankfurt	1 536	1 175	1 507	1 175	1 318	1 005	1 207	998	15 676	13 150
Hamburg	1 559	1 556	1 331	1 330	905	1 176	918	1 065	16 130	19 482
Hannover	633	530	608	507	687	463	661	392	7 068	7 885
Köln/Bonn	87	104	93	97	77	85	75	80	1 175	952
München	355	393	733	333	585	278	462	258	6 313	4 012
Nürnberg	151	101	171	108	214	108	202	85	1 802	1 110
Stuttgart	585	429	537	359	359	305	350	257	5 184	4 101
Landeplätze <sup>2)</sup>	55	.	27	.	9	.	2	.	358	.
Insgesamt	7 920	6 550	7 363	6 081	6 290	5 480	5 934	4 927	81 060	80 603
2. Fluggäste 1)										
Berlin	66 030	67 829	56 680	57 066	47 189	47 349	47 085	42 457	671 539	824 994
Bremen	1 021	1 427	768	789	855	529	591	412	9 695	13 274
Düsseldorf	19 368	15 865	18 879	13 363	16 031	11 093	19 321	10 923	197 620	147 557
Frankfurt	48 536	45 173	46 013	38 979	38 052	27 605	37 043	27 372	483 643	438 200
Hamburg	33 003	30 902	27 260	24 672	22 001	19 429	20 481	16 766	309 859	322 169
Hannover	21 519	23 798	17 994	19 036	12 335	15 846	12 844	13 930	214 193	327 163
Köln/Bonn	3 151	2 873	3 040	2 841	2 332	2 026	2 731	1 959	32 510	23 677
München	16 385	14 110	13 703	10 111	10 272	6 135	9 692	5 474	144 592	120 562
Nürnberg	3 233	2 460	2 771	2 033	2 432	1 677	2 372	1 529	31 445	28 255
Stuttgart	5 704	4 907	5 387	3 913	4 466	2 911	4 605	3 013	53 147	43 457
Landeplätze <sup>2)</sup>	439	.	28	.	6	.	12	.	959	.
Insgesamt	218 487	209 364	192 532	172 803	155 971	134 600	156 777	123 835	2 149 202	2 289 322
3. Fracht in kg 1)										
Berlin	3 693 328	3 633 624	3 696 949	3 638 153	3 545 695	3 582 502	3 316 068	3 163 650	39 690 033	51 554 756
Bremen	22 448	22 878	35 560	27 165	25 632	18 717	19 863	21 457	259 452	281 435
Düsseldorf	259 277	135 656	390 627	161 726	268 795	190 808	281 490	161 850	2 755 249	1 744 972
Frankfurt	823 851	676 408	920 756	761 230	947 912	674 064	886 572	686 235	8 323 313	8 849 471
Hamburg	3 569 370	3 359 705	3 084 482	3 333 994	1 338 433	3 391 993	1 244 282	2 999 673	33 591 190	47 420 830
Hannover	248 713	291 141	848 019	353 151	2 331 645	323 372	2 181 541	351 521	7 867 480	3 469 461
Köln/Bonn	24 296	38 045	34 526	40 303	33 111	23 285	28 964	34 009	303 245	352 516
München	127 760	120 181	133 474	112 504	136 286	92 246	149 182	98 520	1 352 582	1 189 708
Nürnberg	94 857	40 801	106 680	136 280	90 827	164 238	100 262	65 328	959 811	703 711
Stuttgart	113 638	74 696	153 874	88 218	134 097	91 659	142 383	78 854	1 374 573	916 312
Landeplätze <sup>2)</sup>	84	.	.	.	.	.	.	.	5 231	.
Insgesamt	8 977 552	8 393 135	9 404 947	8 652 724	8 852 433	8 559 984	8 350 607	7 661 157	96 482 160	116 485 234
4. Post in kg 1)										
Berlin	206 082	100 548	220 675	199 124	196 581	194 906	290 603	235 571	2 409 569	2 240 273
Bremen	2 729	2 250	3 231	3 017	2 545	2 875	4 175	7 225	32 323	33 213
Düsseldorf	62 193	57 967	69 421	61 474	59 055	62 363	94 967	85 557	722 410	644 222
Frankfurt	323 519	277 718	338 413	283 345	340 532	267 641	510 087	361 378	3 511 100	3 029 912
Hamburg	93 290	81 246	101 571	91 656	90 994	92 907	159 442	130 606	1 133 553	951 650
Hannover	86 462	83 582	88 107	93 764	65 312	89 523	104 354	118 203	974 245	945 295
Köln/Bonn	10 527	7 969	11 570	8 277	10 528	6 963	17 369	13 429	118 809	91 360
München	24 627	14 027	21 418	19 424	25 440	16 975	41 128	24 571	297 145	203 130
Nürnberg	5 186	2 945	4 716	2 646	4 921	2 261	8 342	3 659	50 062	26 616
Stuttgart	10 819	10 954	11 235	11 043	13 105	11 808	37 960	20 605	158 156	132 970
Landeplätze <sup>2)</sup>	44	.	.	.	.	.	.	.	44	.
Insgesamt	825 180	729 150	870 357	763 770	810 013	748 242	1 268 427	1 020 814	9 807 419	8 296 841

1) Ankunft und Abgang (einschließlich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, darunter Seebäderverkehr und im September Messerflüge nach Halle/Leipzig.

Übersicht B 4: Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins  
am gesamten In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1954 und 1953

vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
Berlin	42,7	44,5	1,4	1,6	48,0	48,7	1,9	3,6	41,7	43,4	2,0	2,0
Bremen	0,3	0,5	0,9	0,9	0,2	0,2	0,8	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4
Düsseldorf	5,7	4,2	18,2	15,5	0,8	0,6	14,6	10,2	8,5	8,9	5,9	6,0
Frankfurt	15,7	13,6	40,1	41,8	3,0	3,6	41,2	44,3	23,4	23,1	61,5	56,9
Hamburg	11,8	12,5	21,2	20,6	37,9	42,9	17,3	20,3	9,2	8,1	14,6	16,6
Hannover	13,2	17,3	1,6	2,1	8,1	2,5	8,6	7,6	8,8	9,9	11,4	13,6
Köln/Bonn	1,5	0,7	1,8	2,2	0,1	0,1	1,3	2,0	1,5	0,9	0,9	1,3
München	5,2	3,7	10,7	11,7	0,8	0,6	4,6	4,7	3,5	2,6	2,4	2,4
Nürnberg	1,7	1,3	0,9	0,8	0,4	0,3	4,1	3,3	0,8	0,5	0,1	0,1
Stuttgart	2,2	1,7	3,2	2,8	0,7	0,5	5,6	3,4	2,2	2,2	0,9	0,7
Landplätze 2)	0,0	.	0,0	.	0,0	.	0,0	.	0,0	.	0,0	.

1) Einschließlich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr mit West-Berlin.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

Übersicht B.5. Inlandverkehr ohne Berlin-Verkehr <sup>1)</sup>  
in den Jahren 1954 und 1953

a) Flughafenverkehr

Monat	Beförderte					
	Personen		Fracht		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		t		t	
Januar	4 751	4 030	115,944	101,592	32,321	21,384
Februar	4 903	4 420	117,336	116,160	30,663	18,350
März	7 193	7 708	123,263	113,496	37,279	22,556
April	7 456	8 720	106,792	107,479	32,518	27,179
Mai	12 160	10 858	132,684	115,997	36,131	24,869
Juni	13 304	9 970	133,172	131,058	32,341	23,818
Juli	12 194	12 369	150,631	106,031	36,771	24,143
August	12 281	14 414	138,853	99,261	35,848	25,750
September	12 841	11 484	147,144	107,203	40,706	28,664
Oktober	11 506	8 545	163,137	144,711	43,181	32,880
November	8 072	5 049	159,278	135,954	41,135	32,188
Dezember	6 177	4 255	159,344	132,750	60,946	48,458
Insgesamt	112 038	101 822	1 647,578	1 411,692	459,840	330,239

b) Teilstreckenverkehr

Monat	Flüge <sup>2)</sup>		Verkehrsleistungen						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt <sup>3)</sup>	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm		vH		vH	
Januar	1 361	973	2 427,7	2 461,5	66,06	81,48	20,92	19,59	29,1	32,3	37,1	43,4
Februar	1 286	989	2 492,2	2 830,6	72,55	102,20	20,62	19,66	38,5	36,8	42,7	49,7
März	1 591	1 706	3 622,5	4 041,1	94,61	98,17	22,80	23,29	41,5	45,1	49,7	54,7
April	2 009	1 851	3 698,0	3 959,7	86,90	75,71	24,45	21,22	41,0	33,3	47,9	50,1
Mai	2 891	2 110	4 605,9	4 400,2	87,50	74,64	30,28	20,37	41,9	43,2	47,0	40,8
Juni	3 098	1 744	4 913,1	4 766,5	78,81	84,38	27,96	20,47	44,7	47,4	48,8	54,5
Juli	2 842	2 080	5 279,2	5 504,9	95,39	77,85	30,64	21,43	45,4	52,4	49,8	58,2
August	2 955	2 427	5 294,1	5 515,2	87,13	73,44	30,30	21,82	46,5	53,9	51,3	59,5
September	3 102	1 848	5 639,2	5 653,7	110,37	77,10	33,27	25,51	48,3	54,5	52,9	58,8
Oktober	2 605	1 502	4 560,6	4 106,7	117,06	86,07	32,40	23,11	42,2	45,2	48,6	53,1
November	2 002	1 219	3 888,8	2 488,1	112,71	72,82	26,63	19,91	34,0	32,4	41,2	41,1
Dezember	1 700	1 035	3 098,6	2 151,4	112,51	78,85	40,85	26,94	31,1	31,1	41,2	44,4
Insgesamt	27 442	19 484	49 519,9	47 879,6	1 121,60	982,72	341,12	263,32	44,0	43,0	46,9	51,2

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr, sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

Übersicht B 6. Teilstreckenverkehr in den Jahren 1954 und 1953 nach Richtungen \*)

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vh		vh	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Insgesamt	57 474	62 320	887 323	1 027 787	44 464,0	55 346,7	3 896,1	3 332,3	58,6	64,4	60,7	63,5
darunter												
Berlin-Hamburg	6 150	9 850	81 727	122 092	29 203,3	43 879,6	160,9	158,8	77,1	92,0	93,8	97,6
Hamburg-Berlin	6 249	9 975	58 969	55 147	1 666,2	1 033,8	178,1	121,9	55,4	19,6	20,2	12,4
Berlin-Hannover	3 972	6 643	117 053	233 100	5 791,0	2 068,1	293,5	320,3	80,5	95,6	80,3	96,2
Hannover-Berlin	3 870	6 529	81 181	81 798	366,2	492,1	184,7	172,4	54,9	34,7	42,8	35,1
Berlin-Frankfurt	2 168	2 481	93 955	114 730	552,3	2 102,3	388,0	328,7	74,4	90,0	78,5	92,2
Frankfurt-Berlin	2 148	2 499	79 133	76 761	752,2	795,2	388,9	586,7	65,4	59,3	61,0	61,3
Berlin-Düsseldorf	1 043	1 107	34 530	29 988	318,1	220,7	222,1	147,6	65,0	72,3	72,8	80,2
Düsseldorf-Berlin	1 041	1 113	33 343	26 567	242,7	150,3	308,1	242,3	62,9	63,9	70,1	71,8
Berlin-München	956	686	28 573	23 801	150,8	174,2	88,0	50,4	57,8	81,4	60,7	87,4
München-Berlin	960	688	24 922	20 638	267,2	260,7	32,5	30,3	49,5	71,0	54,0	79,4
Frankfurt-Stuttgart	1 595	1 446	24 713	21 927	383,3	280,6	187,5	143,7	51,9	55,3	60,4	64,8
Stuttgart-Frankfurt	1 796	1 592	27 109	24 931	795,4	687,8	187,5	181,1	50,2	57,2	63,8	71,7
Frankfurt-Hamburg	1 085	1 055	12 310	14 553	172,3	306,1	88,7	95,1	47,4	51,5	53,7	61,3
Hamburg-Frankfurt	1 173	1 081	14 069	14 283	264,7	257,5	118,9	130,1	45,5	48,1	52,2	54,4
Frankfurt-Düsseldorf	1 071	803	13 285	10 087	274,9	234,9	171,1	45,3	38,5	41,9	47,2	49,8
Düsseldorf-Frankfurt	1 162	763	13 562	9 648	242,7	179,2	196,3	145,8	30,0	41,5	41,8	47,7
Düsseldorf-Hamburg	395	596	4 090	5 122	54,7	92,4	18,2	20,9	28,3	33,8	30,9	41,2
Hamburg-Düsseldorf	317	597	2 662	5 520	42,0	67,0	15,7	15,1	35,3	38,1	37,7	44,0
Frankfurt-München	716	450	8 629	6 782	99,4	124,3	34,3	25,0	35,1	34,4	39,7	39,5
München-Frankfurt	711	444	8 392	8 795	120,7	156,0	31,4	19,9	52,5	41,9	59,0	48,4
München-Düsseldorf	302	325	5 799	5 333	219,0	91,2	5,9	4,4	51,7	49,2	61,9	56,1
Düsseldorf-München	267	317	4 723	5 131	74,2	63,6	12,8	11,2	51,1	49,4	60,2	55,9

\*) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Charter- und sonstigen Verkehrs. - 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschl. Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch Übersicht B 6: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1954 und 1953 nach Richtungen

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach Frankfurt	7 501	6 268	182 520	149 397	4 236,4	4 156,6	1 990,8	1 459,9	55,0	52,2	58,7	60,3
darunter von 5)												
London	1 792	1 336	40 813	29 501	937,7	768,7	1 189,5	632,5	45,3	47,0	58,6	60,8
Amsterdam	925	929	19 512	20 341	930,2	908,9	113,4	176,4	72,9	47,9	78,5	60,2
Brüssel	537	629	10 407	12 042	314,1	293,9	153,2	165,2	45,6	42,7	52,7	53,8
Zürich/Genf	1 229	853	25 227	17 627	418,3	437,5	163,4	131,8	55,7	48,7	55,6	53,7
Paris	541	441	14 614	11 448	258,8	205,0	40,9	29,5	49,3	50,0	52,6	53,0
Rom/Mailand	683	639	17 682	17 730	467,1	522,1	117,3	142,7	53,6	61,1	54,4	65,7
Kopenhagen	484	456	17 177	14 181	259,7	254,6	101,4	81,3	55,9	54,6	67,9	62,4
Insgesamt												
nach Hamburg	5 231	4 078	85 607	67 941	2 072,9	1 756,0	564,3	490,4	42,7	45,5	46,6	50,4
darunter von 5)												
Kopenhagen	1 966	1 646	36 318	29 920	598,3	607,0	314,1	223,3	42,4	50,6	38,5	52,3
Amsterdam	875	1 156	12 008	14 930	437,0	536,3	52,3	123,9	37,1	41,0	50,1	53,9
London	507	194	11 402	1 501	235,3	140,6	66,3	20,0	57,9	31,7	56,9	31,0
Prästwick	511	385	13 602	11 953	383,8	263,7	38,7	60,2	42,1	51,2	48,2	58,1
Insgesamt												
nach Düsseldorf	4 331	3 196	89 207	50 348	1 840,5	1 170,9	559,3	358,0	54,3	48,3	56,0	52,4
darunter von 5)												
London	1 274	971	30 147	18 093	306,1	323,4	290,9	216,3	60,0	52,3	59,8	63,0
Brüssel	547	681	7 995	8 568	103,7	153,7	16,9	32,0	44,8	36,6	48,6	41,0
Amsterdam	726	571	11 730	7 353	375,4	266,6	65,4	50,3	39,9	37,1	50,4	48,7
Paris	601	324	9 190	4 692	152,4	88,8	15,6	7,1	32,6	50,5	35,4	57,9
Insgesamt												
nach München	2 841	1 885	48 756	37 085	965,5	642,7	177,4	118,9	47,3	56,3	52,3	65,3
darunter von 5)												
Wien	518	381	8 767	8 502	98,9	140,7	50,8	31,6	35,3	45,8	40,4	53,4
Zürich/Genf	586	437	8 921	7 792	36,4	29,9	15,5	10,6	60,6	70,2	64,2	74,0
Amsterdam	262	203	5 883	4 671	188,1	170,0	16,8	11,6	45,6	49,3	58,1	61,8
Rom/Mailand	267	174	5 755	6 252	99,3	95,6	20,2	20,7	47,3	63,6	51,5	65,7
Zagreb/Belgrad	248	145	2 466	1 819	93,8	17,1	11,7	8,8	56,3	60,1	58,9	70,0
Insgesamt												
nach Stuttgart	1 418	990	17 837	13 447	696,6	313,4	99,8	83,8	50,9	56,9	51,6	60,5
darunter von 5)												
Zürich/Genf	850	733	10 765	10 825	232,8	175,7	75,5	76,4	55,6	65,8	63,7	73,8
Insgesamt												
nach Hannover	940	684	3 327	4 816	1 291,9	729,9	339,2	305,1	43,4	33,5	70,4	66,5
darunter von 5)												
London	678	71	1 820	243	1 131,9	103,8	258,1	19,7	58,1	47,9	80,9	39,6
Amsterdam	133	378	1 022	4 224	44,0	294,7	2,7	133,4	21,2	30,7	27,1	56,3
Brüssel	99	221	69	86	113,7	320,0	78,3	151,9	22,4	43,3	73,4	76,3
Insgesamt												
nach Köln/Bonn	471	583	6 495	5 073	102,5	146,9	18,0	28,2	42,0	31,0	47,2	40,5
darunter von 5)												
Brüssel	343	499	5 285	4 255	88,5	135,9	14,4	25,6	44,6	28,7	35,1	39,7
London	75	21	819	260	13,0	7,2	3,0	1,7	40,0	47,3	43,2	46,0
Paris	43	52	260	377	0,7	2,2	0,1	0,1	36,3	34,7	41,0	33,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

Noch Übersicht B 6: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1954 und 1953 nach Richtungen

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vh		vh	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt												
von <u>Frankfurt</u>	7 919	6 471	191 317	151 782	5 791,9	4 923,0	1 447,9	1 308,2	55,9	51,7	58,9	61,2
darunter nach 6)												
London	1 793	1 319	42 002	29 167	1 186,9	780,0	403,0	287,5	46,4	48,0	50,5	56,7
Amsterdam	953	912	18 780	20 448	861,5	895,1	55,1	76,5	43,8	49,2	46,7	57,2
Brüssel	479	649	9 784	13 121	386,7	444,9	29,7	53,5	36,9	42,2	45,0	50,1
Zürich/Genf	1 422	933	31 136	19 083	636,2	551,9	332,7	232,0	53,4	51,0	58,5	64,9
Paris	642	436	14 809	12 015	650,7	278,6	86,2	45,9	53,0	53,3	60,7	62,7
Rom/Mailand	688	628	18 620	19 141	717,1	784,0	305,2	294,5	57,1	60,9	61,9	73,0
Kopenhagen	602	497	21 518	14 200	302,3	335,2	93,3	74,8	56,5	49,0	56,8	55,6
Insgesamt												
von <u>Hamburg</u>	5 002	3 959	88 436	67 119	2 168,8	1 655,5	457,6	401,1	41,8	45,5	46,7	51,6
darunter nach 6)												
Kopenhagen	1 644	1 340	34 403	30 151	801,5	630,1	96,9	137,9	41,9	55,7	46,3	62,9
Amsterdam	863	1 133	13 086	15 032	226,5	257,2	29,9	38,4	40,1	38,7	45,3	43,9
London	677	372	11 263	1 817	319,7	134,4	21,7	8,9	54,6	28,9	47,1	21,1
Prestwick	540	404	14 662	12 220	276,2	215,9	232,3	182,3	43,6	55,9	44,2	63,1
Insgesamt												
von <u>Düsseldorf</u>	4 693	3 196	92 419	55 528	2 594,1	1 446,3	540,6	223,5	53,7	46,4	53,9	56,7
darunter nach 6)												
London	1 594	977	31 942	19 160	752,5	340,4	191,6	68,8	62,3	56,2	52,3	60,9
Brüssel	551	667	8 352	9 053	209,4	241,9	15,0	23,6	46,1	37,3	54,9	44,8
Amsterdam	746	577	11 764	8 278	564,9	385,8	38,4	17,7	39,3	38,6	49,1	51,3
Paris	658	317	10 939	4 775	107,3	34,6	18,5	9,5	38,8	52,1	40,0	55,1
Insgesamt												
von <u>München</u>	2 804	1 805	49 438	37 490	1 071,7	731,5	219,6	149,9	48,3	59,0	55,3	65,6
darunter nach 6)												
Wien	535	361	8 836	7 945	77,0	75,5	85,6	48,2	35,3	43,0	39,2	52,1
Zürich/Genf	584	440	10 261	8 244	38,8	36,8	16,7	18,3	71,8	73,6	72,3	78,6
Amsterdam	215	225	5 397	5 722	165,5	183,3	13,4	12,4	47,6	53,9	56,8	62,8
Rom/Mailand	263	172	5 114	5 192	180,5	186,1	27,2	26,7	44,9	37,9	57,6	42,5
Belgrad/Belgrad	311	198	2 241	1 818	298,6	144,9	31,2	30,1	40,2	49,9	69,2	73,7
Insgesamt												
von <u>Stuttgart</u>	1 237	835	16 359	11 762	748,3	334,7	60,3	68,3	47,8	54,0	61,0	68,2
darunter nach 6)												
Zürich/Genf	650	594	9 841	9 447	194,0	160,4	44,3	61,7	62,2	70,2	70,0	79,9
Insgesamt												
von <u>Hannover</u>	591	708	2 807	4 670	82,1	130,6	83,2	139,8	41,1	31,6	19,2	27,8
darunter nach 6)												
London	422	378	1 102	154	58,5	55,7	81,0	75,0	50,1	15,5	14,8	13,3
Amsterdam	123	384	882	4 172	13,4	65,0	1,3	68,6	20,0	30,3	20,5	39,3
Brüssel	10	18	159	51	0,2	6,8	0,7	2,0	57,6	30,6	41,1	24,4
Insgesamt												
von <u>Köln/Bonn</u>	485	584	6 168	5 436	132,0	96,7	24,1	17,1	38,9	33,9	43,1	40,1
darunter nach 6)												
Brüssel	361	496	5 085	4 605	121,1	86,2	21,6	16,0	42,6	31,2	49,4	38,2
London	69	25	694	343	4,7	1,6	2,5	0,6	37,5	48,5	38,1	41,2
Paris	44	54	271	383	7,9	3,8	0,0	-	27,0	34,9	34,6	36,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.. 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.. 3) Für Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.. 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.. 5) Erster Landehafen im Ausland.

Übersicht B 7: Planmäßiger Linienverkehr in den Jahren 1954 und 1953  
nach Richtungen 1)

Richtungen	Flüge <sup>2)</sup>		Beförderte <sup>3)</sup>						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt <sup>4)</sup>	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Berlin-Hannover	3 233	3 906	113 321	133 936	1 186,0	891,6	260,9	207,9	80,5	91,0	85,8	94,4
Hannover-Berlin	3 153	3 892	77 345	73 521	290,3	272,4	186,1	139,3	54,0	51,1	54,8	52,9
Berlin-Hamburg	2 193	2 653	81 121	88 650	937,3	1 261,2	160,4	157,9	77,2	89,5	83,8	94,4
Hamburg-Berlin	2 314	2 740	58 457	54 233	741,1	786,0	177,6	120,8	55,5	56,7	59,4	59,7
Berlin-Frankfurt	2 146	2 111	92 315	107 333	548,1	618,1	384,3	325,6	75,7	89,3	78,8	91,1
Frankfurt-Berlin	2 136	2 113	76 105	74 896	731,2	755,6	408,9	540,6	71,9	64,1	79,8	73,1
Berlin-Düsseldorf	1 035	1 097	34 123	29 834	317,0	209,1	222,1	146,9	64,9	72,5	72,9	80,5
Düsseldorf-Berlin	1 024	1 101	32 970	26 446	271,5	143,7	316,4	241,8	62,9	63,9	70,2	72,4
Berlin-München	950	678	28 545	23 589	156,2	162,7	70,0	50,1	57,8	82,1	61,0	88,0
München-Berlin	954	681	24 857	20 358	266,9	259,3	32,5	30,4	49,6	71,1	56,9	79,6
Frankfurt-Stuttgart	1 541	1 423	24 639	21 804	340,9	266,1	187,5	143,4	52,0	55,2	61,0	65,6
Stuttgart-Frankfurt	1 702	1 518	26 962	24 883	609,8	533,6	188,1	180,9	50,5	57,4	64,2	72,8
Frankfurt-Hamburg	1 045	1 023	11 930	14 590	97,1	231,7	87,9	95,2	47,1	52,5	53,3	59,3
Hamburg-Frankfurt	1 140	1 061	11 716	14 146	208,8	231,5	118,9	129,6	45,2	47,7	51,9	54,6
Frankfurt-Düsseldorf	1 033	795	13 190	10 045	270,7	235,3	170,2	45,2	38,5	42,1	47,5	51,0
Düsseldorf-Frankfurt	1 013	759	13 424	9 593	234,0	174,1	196,6	145,5	38,1	41,5	43,1	47,4
Düsseldorf-Hamburg	363	589	2 897	5 110	51,7	90,5	18,5	29,3	34,8	33,1	37,6	44,7
Hamburg-Düsseldorf	283	592	2 426	5 468	42,5	66,2	15,2	16,8	26,7	38,2	30,7	45,2
Frankfurt-München	698	424	8 401	6 726	99,3	117,1	33,7	24,5	34,2	35,3	38,9	41,8
München-Frankfurt	584	438	8 341	8 786	122,4	142,5	31,6	19,8	34,2	42,3	39,4	40,5
München-Düsseldorf	299	323	5 795	5 308	133,7	90,6	6,0	4,4	51,4	49,6	61,9	57,2
Düsseldorf-München	264	308	4 614	5 131	74,0	61,8	12,7	11,4	51,1	49,4	60,4	55,9
Übrige Richtungen	7 692	6 173	103 541	85 195	1 711,5	1 400,6	594,2	319,6	46,7	36,5	53,9	44,7
Insgesamt	36 895	36 478	857 175	849 581	9 442,8	9 000,3	3 880,3	3 126,9	58,6	65,8	64,4	69,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.



noch Übersicht B 7: Planmässiger Linienverkehr in den Jahren 1954 und 1953  
nach Richtungen 1)

Richtungen	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		Insgesamt 4)	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands												
a) Aus dem Ausland												
nach 5)												
Berlin	15	16	101	15	4,3	11,7	1,4	1,4	41,3	7,5	37,3	30,2
Bremen	496	330	7 334	4 883	127,2	85,2	21,4	34,5	37,1	37,4	40,3	43,3
Düsseldorf	3 981	3 091	85 945	52 058	1 572,1	1 122,4	558,3	347,8	54,6	48,3	59,3	52,5
Frankfurt	6 776	5 852	171 761	146 433	3 630,0	3 500,6	1 901,9	1 425,6	53,8	52,6	60,2	62,2
Hamburg	4 597	3 705	82 955	63 258	1 789,2	1 588,0	549,5	470,5	41,1	45,3	45,4	52,9
Hannover	503	604	2 534	4 521	349,5	614,5	336,7	239,2	41,8	32,3	67,6	64,7
Köln/Bonn	419	550	5 883	4 796	92,5	144,2	17,4	27,8	42,1	30,5	48,9	41,0
München	2 435	1 651	44 111	34 481	598,6	511,7	174,5	113,9	46,3	54,5	51,5	63,7
Nürnberg	202	115	1 976	1 052	169,8	88,2	5,6	0,1	31,2	28,4	54,9	48,3
Stuttgart	1 174	817	15 832	12 893	165,4	132,1	88,3	83,6	44,6	56,8	49,7	65,9
aus Richtung 6)												
Skandinavische Länder*)	3 535	2 845	72 455	56 264	1 101,8	1 064,4	533,1	380,9	46,0	51,1	49,3	54,2
Grossbritannien/Irland	4 292	2 866	103 028	65 181	2 236,2	1 522,5	1 040,6	953,0	49,9	49,1	59,3	62,4
Niederlande	3 345	3 402	54 166	52 855	2 061,6	2 175,3	252,7	487,1	40,4	42,1	52,7	55,1
Belgien	1 484	1 961	23 030	24 649	593,2	849,9	266,2	366,2	45,1	38,6	54,0	56,0
Luxemburg	-	76	-	1 131	-	14,9	-	1,8	-	63,2	-	71,9
Frankreich	2 060	1 109	39 050	22 039	494,5	285,2	118,0	67,5	46,6	53,4	50,2	52,1
Spanien	191	154	7 894	6 068	21,4	26,8	13,6	14,4	71,0	70,9	70,2	70,0
Portugal	30	7	939	163	6,2	2,2	3,3	1,0	68,9	36,1	41,5	45,3
Schweiz	2 654	2 085	48 772	40 630	626,9	591,3	269,4	227,2	54,7	50,4	57,4	56,4
Italien	1 165	940	29 719	25 570	659,9	669,0	201,3	189,0	54,9	57,3	56,2	64,4
Österreich	1 115	791	21 292	15 308	342,2	306,5	78,5	50,1	42,5	44,2	47,7	54,7
Griechenland	73	-	1 600	-	3,2	-	1,9	-	50,5	-	46,5	-
Tschechoslowakei	13	-	125	-	16,5	-	2,8	-	16,0	-	39,9	-
Polen	186	158	2 319	1 943	26,6	20,1	11,6	10,8	52,4	54,3	62,9	65,4
Ungarn	448	313	13 887	10 708	300,9	256,7	61,8	50,8	54,5	58,8	56,8	66,6
Nahost mit Ägypten	7	24	157	881	7,5	24,2	0,2	4,6	36,1	61,7	48,3	73,7
Übersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 598	16 732	418 433	324 390	8 498,6	7 799,0	3 655,0	2 804,4	49,4	49,6	55,0	58,0

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch Übersicht B 7: Planmässiger Linienverkehr in den Jahren 1954 und 1953  
nach Richtungen 1)

Richtungen	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 4)	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands												
b) Nach dem Ausland:												
von 5)												
Berlin	6	6	-	68	5,1	5,0	0,2	0,6	-	52,3	38,4	68,6
Bremen	454	334	7 037	5 157	174,2	125,0	22,3	39,1	39,7	39,1	47,1	47,4
Düsseldorf	4 159	3 095	88 658	54 065	2 298,7	1 386,7	531,3	218,9	53,4	46,6	60,3	57,0
Frankfurt	7 045	5 981	177 400	148 375	4 759,8	4 296,0	1 542,5	1 290,3	53,9	51,7	60,9	62,3
Hamburg	4 398	3 571	81 358	63 017	1 733,7	1 425,4	446,4	385,7	40,9	45,3	46,1	56,4
Hannover	449	698	1 871	4 372	75,9	113,9	81,4	132,7	36,8	31,0	25,7	37,9
Köln/Bonn	433	550	5 603	5 162	133,4	91,5	23,3	16,9	41,0	34,0	49,4	42,3
München	2 404	1 626	43 251	33 624	701,9	587,4	215,8	143,7	44,2	55,8	53,5	63,0
Nürnberg	210	104	2 003	1 029	154,5	93,6	1,7	0,3	28,3	39,5	51,9	60,7
Stuttgart	1 022	715	14 659	11 211	441,5	205,5	57,4	68,3	42,6	53,4	57,8	67,1
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder +)	3 239	2 525	70 433	54 836	1 627,3	1 201,3	269,8	255,3	45,3	48,1	51,8	55,1
Grossbritannien/Irland	4 668	3 346	106 282	67 084	2 140,9	1 465,4	1 004,9	700,9	50,2	48,8	54,3	56,5
Niederlande	3 257	3 374	52 971	54 711	2 087,0	1 858,0	136,2	203,7	40,6	44,5	48,5	53,9
Belgien	1 346	1 779	22 469	26 037	679,3	748,8	66,0	93,3	41,9	37,2	51,2	48,2
Luxemburg	-	73	-	1 104	-	9,4	-	2,8	-	63,0	-	89,7
Frankreich	2 036	1 104	40 436	22 214	653,1	330,8	136,5	71,4	46,9	47,2	53,5	55,1
Spanien	190	155	7 546	6 082	62,8	67,2	42,2	27,0	68,2	65,4	74,5	72,6
Portugal	6	8	176	302	6,4	7,4	1,3	3,8	68,6	67,8	72,0	85,8
Schweiz	2 708	2 100	51 844	41 124	1 036,8	929,8	438,3	330,7	54,4	53,1	71,8	65,3
Italien	1 214	991	31 087	26 974	1 145,1	1 081,4	469,1	368,5	54,2	52,7	67,6	70,2
Österreich	1 167	785	21 383	14 600	384,0	225,4	158,4	91,7	40,3	45,9	51,6	60,6
Griechenland	74	-	989	-	27,3	-	5,2	-	31,1	-	40,4	-
Tschechoslowakei	10	-	83	-	5,4	-	0,0	-	13,8	-	23,0	-
Jugoslawien	183	162	2 068	1 717	36,9	35,8	32,4	30,3	44,5	47,6	60,1	65,0
Nahost mit Ägypten	480	278	14 048	9 285	582,3	371,3	160,8	117,1	51,9	52,2	65,1	81,0
Übersee	2	-	45	-	3,3	-	1,2	-	34,0	-	64,7	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 580	16 680	421 860	326 070	10 478,7	8 330,0	2 922,3	2 295,5	49,1	48,2	57,1	58,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landeplatzes.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Übersicht B 8: Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr

in den Jahren 1954 und 1953, nach Monaten

a) Personenverkehr

Monat	Flugzeuge		Sitzplätze								Ausnutzungsgrad im Personenverkehr	
			Angebot				Nutzung					
	Insgesamt		je Flugzeug		Insgesamt		je Flugzeug					
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953		
Anzahl												VH
1. Inlandverkehr 1)												
Januar	2 964	2 635	105 599	93 921	35,6	35,5	53 572	53 049	18,1	20,1	53,1	58,9
Februar	2 725	2 651	97 341	94 400	35,7	35,6	45 529	54 389	17,1	20,5	50,0	59,9
März	3 003	2 981	109 025	108 560	36,3	36,4	61 069	69 467	20,0	23,3	56,8	66,6
April	2 653	3 186	114 253	116 564	43,1	36,5	65 799	72 772	25,2	22,8	59,7	64,4
Mai	3 289	3 296	135 211	119 923	41,1	36,3	73 242	77 864	22,3	23,6	55,3	66,8
Juni	3 194	3 094	135 285	114 161	42,4	36,8	85 482	79 731	26,8	25,7	65,1	72,2
Juli	3 316	3 207	140 493	118 303	42,4	36,8	94 336	94 624	28,4	26,3	68,6	73,6
August	3 282	3 497	138 801	131 643	42,3	37,6	94 310	94 857	28,7	27,1	68,6	73,6
September	3 244	3 442	137 309	128 305	42,3	37,7	86 843	86 987	26,8	25,2	64,7	69,7
Oktober	3 213	3 237	135 428	118 419	42,2	36,5	74 160	72 151	28,1	22,2	56,8	63,1
November	3 110	2 863	134 078	102 505	43,1	35,7	53 182	56 112	20,3	19,5	48,8	56,3
Dezember	2 902	2 387	120 544	84 077	41,5	35,2	58 651	47 578	20,2	19,9	50,7	58,4
Zusammen	36 895	36 478	1 503 367	1 330 781	40,4	36,5	867 175	849 581	23,2	23,3	57,0	63,8
2. Auslandsverkehr 2)												
Januar	2 890	2 270	116 528	80 951	40,3	35,6	44 103	30 441	15,3	13,4	42,8	37,4
Februar	2 548	2 233	104 757	80 009	39,6	35,8	40 108	31 391	15,1	14,0	40,8	39,9
März	2 976	2 514	119 750	90 673	40,2	36,0	55 496	42 167	18,6	16,9	48,8	46,8
April	3 240	2 656	137 556	104 399	42,5	39,3	65 269	50 511	20,1	19,0	49,6	48,3
Mai	3 615	2 963	156 125	125 959	43,2	42,2	77 331	60 291	21,4	20,3	50,3	47,9
Juni	3 771	2 980	167 415	125 488	44,4	42,1	83 026	62 339	22,0	21,1	50,1	50,1
Juli	3 949	3 185	173 001	133 726	43,8	41,9	89 612	71 123	22,7	22,3	52,9	53,2
August	3 959	3 125	174 329	130 305	44,0	41,6	90 494	74 856	22,9	23,9	53,0	57,5
September	3 939	3 115	175 086	129 858	44,4	41,6	95 406	75 160	24,2	22,9	55,5	57,5
Oktober	3 741	3 005	164 799	128 847	44,1	42,8	78 795	65 344	21,1	21,7	48,7	52,5
November	3 260	2 747	142 190	112 051	43,6	40,7	61 755	45 717	18,9	16,6	44,1	43,4
Dezember	3 190	2 613	137 135	104 747	42,9	40,0	59 898	43 192	18,4	16,5	44,4	41,2
Zusammen	41 178	33 412	1 768 671	1 347 013	42,9	40,3	840 293	653 041	20,4	19,5	47,5	48,5

1) Nur Starts = Landungen. - 2) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landhafen im Ausland und umgekehrt.

noch Übersicht B 8: Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr

in den Jahren 1954 und 1953 nach Monaten

b) Frachtverkehr

Monat	Flugzeuge		Angebotene Gesamtkapazität				Nutzung durch Frachtbeförderung				Ausnutzung der Gesamtkapazität durch Fracht		
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug				
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	
	Anzahl		t										vH
1. Inlandverkehr 1)													
Januar	2 964	2 635	10 838,6	9 681,6	3,65	3,67	598,0	677,0	0,20	0,25	5,3	7,0	
Februar	2 725	2 651	9 981,8	9 805,9	3,66	3,69	607,7	769,1	0,22	0,29	5,9	7,8	
März	3 003	2 987	11 241,6	11 380,1	3,74	3,81	726,0	827,3	0,24	0,27	6,2	7,2	
April	2 653	3 186	12 018,7	12 149,7	4,53	3,81	764,7	725,4	0,28	0,22	6,0	5,9	
Mai	3 289	3 296	14 301,0	12 514,6	4,34	3,79	762,9	754,3	0,23	0,22	5,0	6,0	
Juni	3 194	3 094	14 121,7	12 002,0	4,42	3,87	748,8	773,5	0,23	0,25	5,0	6,4	
Juli	3 316	3 207	14 800,1	12 514,3	4,46	3,90	771,1	728,7	0,23	0,22	4,9	5,8	
August	3 282	3 497	14 612,7	13 859,3	4,45	3,96	767,6	725,2	0,23	0,20	4,9	5,2	
September	3 244	3 442	14 473,8	13 498,5	4,46	3,92	853,1	807,4	0,26	0,23	5,6	5,9	
Oktober	3 213	3 237	14 302,6	12 255,5	4,45	3,78	989,4	829,7	0,30	0,25	6,5	6,7	
November	3 110	2 865	14 007,6	10 516,9	4,50	3,67	895,5	699,3	0,28	0,24	6,4	6,6	
Dezember	2 902	2 387	12 590,9	8 681,6	4,33	3,64	956,9	683,5	0,32	0,28	7,6	7,9	
Zusammen	36 895	36 478	157 291,1	138 860,0	4,26	3,80	9 442,7	9 000,4	0,25	0,24	6,0	6,5	
2. Auslandsverkehr 2)													
Januar	2 890	2 270	13 295,7	9 103,3	4,60	4,01	1 263,2	1 127,8	0,43	0,49	10,3	12,4	
Februar	2 648	2 233	12 048,7	9 120,8	4,55	4,08	1 334,1	1 329,2	0,50	0,59	11,8	14,6	
März	2 976	2 514	13 812,4	10 512,1	4,64	4,18	1 493,5	1 407,9	0,50	0,56	11,3	13,4	
April	3 240	2 656	15 622,8	11 903,8	4,82	4,48	1 418,7	1 316,8	0,43	0,49	9,4	11,1	
Mai	3 615	2 969	17 784,7	14 027,1	4,91	4,72	1 499,9	1 400,1	0,41	0,47	8,7	10,0	
Juni	3 771	2 980	18 964,3	14 056,7	5,02	4,71	1 457,3	1 267,9	0,38	0,42	8,0	9,0	
Juli	3 949	3 185	19 676,5	14 745,3	4,98	4,62	1 570,2	1 265,2	0,39	0,39	8,4	8,6	
August	3 959	3 125	19 671,4	14 625,1	4,96	4,68	1 526,1	1 201,4	0,38	0,38	8,4	8,2	
September	3 939	3 115	19 868,7	14 577,8	5,04	4,67	1 667,5	1 341,5	0,42	0,43	8,6	9,2	
Oktober	3 741	3 005	18 802,1	13 949,6	5,02	5,03	2 001,2	1 489,2	0,53	0,49	10,7	10,7	
November	3 260	2 747	16 235,9	12 608,5	4,98	4,58	1 980,4	1 511,0	0,57	0,55	11,6	12,0	
Dezember	3 190	2 613	15 755,6	11 982,7	4,93	4,58	1 865,1	1 470,9	0,61	0,56	12,5	12,3	
Zusammen	41 178	33 412	201 538,8	151 212,8	4,89	4,52	18 977,2	16 128,9	0,46	0,48	9,4	10,7	

1) Nur Starts - Landungen. - 2) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landehafen im Ausland und umgekehrt.

noch Übersicht B 8: Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr

in den Jahren 1954 und 1953 nach Monaten

c) Postverkehr

Monat	Flugzeuge		Angebotene Gesamtkapazität				Nutzung durch Postbeförderung				Ausnutzung der Gesamtkapazität		
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug		durch Post		
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	
	Anzahl		t										vH
1. Inlandverkehr 1)													
Januar	2 964	2 635	10 838,6	9 681,6	3,65	3,67	262,3	219,4	0,08	0,08	2,5	2,2	
Februar	2 725	2 651	9 981,8	9 805,9	3,66	3,69	239,5	210,2	0,08	0,07	2,5	2,1	
März	3 000	2 981	11 241,6	11 380,1	3,74	3,81	278,2	249,5	0,09	0,08	2,5	2,2	
April	2 653	3 185	12 018,7	12 149,7	4,53	3,81	295,9	245,7	0,11	0,07	2,5	2,0	
Mai	3 289	3 296	14 301,0	12 514,6	4,34	3,79	324,6	249,6	0,09	0,07	2,3	2,0	
Juni	3 194	3 094	14 121,7	12 002,0	4,42	3,87	326,9	253,8	0,10	0,08	2,4	2,1	
Juli	3 316	3 207	14 800,1	12 514,3	4,46	3,90	337,9	239,4	0,10	0,07	2,3	1,9	
August	3 282	3 497	14 612,7	13 359,3	4,45	3,95	318,9	259,2	0,09	0,07	2,2	2,0	
September	3 244	3 442	14 473,8	13 498,5	4,46	3,92	350,7	291,6	0,10	0,08	2,4	2,2	
Oktober	3 213	3 237	14 302,5	12 255,5	4,45	3,78	364,6	293,8	0,11	0,09	2,6	2,4	
November	3 110	2 865	14 007,6	10 516,9	4,50	3,67	315,8	276,8	0,10	0,09	3,0	2,6	
Dezember	2 902	2 387	12 159,9	8 581,6	4,33	3,85	465,0	337,6	0,16	0,14	3,7	3,9	
Zusammen	36 895	36 478	157 291,1	138 860,0	4,26	3,80	3 380,3	3 126,6	0,10	0,08	2,5	2,3	
2. Auslandsverkehr 2)													
Januar	2 890	2 270	13 295,7	9 103,3	4,60	4,01	463,3	353,3	0,16	0,15	4,2	3,9	
Februar	2 648	2 233	12 048,7	9 120,8	4,55	4,08	487,1	354,9	0,18	0,15	4,6	3,9	
März	2 976	2 514	13 812,4	10 512,1	4,64	4,18	547,9	410,8	0,18	0,16	4,6	4,0	
April	3 240	2 656	15 622,8	11 903,8	4,82	4,48	531,0	388,4	0,16	0,14	3,9	3,3	
Mai	3 615	2 969	17 784,7	14 027,1	4,91	4,72	512,6	385,8	0,14	0,12	3,3	2,8	
Juni	3 771	2 980	18 964,3	14 056,7	5,02	4,71	501,3	372,1	0,13	0,12	3,0	2,6	
Juli	3 949	3 185	19 676,5	14 745,3	4,98	4,62	532,9	391,4	0,13	0,12	3,1	2,7	
August	3 959	3 125	19 671,4	14 625,1	4,96	4,68	500,8	414,1	0,12	0,13	2,9	2,3	
September	3 939	3 115	19 868,7	14 577,8	5,04	4,67	524,6	467,1	0,13	0,14	2,9	3,2	
Oktober	3 741	3 005	18 802,1	13 949,6	5,02	5,03	561,2	464,1	0,15	0,15	3,3	3,1	
November	3 260	2 747	16 235,9	12 608,5	4,98	4,58	544,5	446,2	0,16	0,16	3,4	3,5	
Dezember	3 190	2 613	15 755,6	11 982,7	4,93	4,58	850,2	658,3	0,26	0,25	5,4	5,5	
Zusammen	41 178	33 412	201 538,8	151 212,8	4,89	4,52	6 577,4	5 106,0	0,15	0,15	3,3	3,4	

1) Nur Starts - Landungen. - 2) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Strathafen im Inland bis zum ersten Landehafen im Ausland und umgekehrt.

Übersicht B 9: Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahre 1954

A. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstraße)	1 026	1 024	1 892	1 963	1 946	1 997	1 070	-
Bonn (Römerbadplatz)	416	418	716	634	530	391	78	13
Zusammen	1 442	1 442	2 608	2 597	2 476	2 388	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln (Venloerstraße)	609	607	1 627	1 610	1 946	1 969	1 057	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	2	376	371	502	391	78	-
Zusammen	609	609	2 003	1 989	2 448	2 360	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	416	718	530	78	28,8
Bonn - Köln	416	625	391	13	25,0
Zusammen	832	1 343	921	91	26,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	224	811	1 163	524	60,3
Lüttich - Köln	197	600	663	154	50,8
Brüssel - Köln	188	592	622	457	52,5
Zusammen	609	2 003	2 448	1 135	54,8
b) Nach dem Ausland					
Bonn - Maastricht	1	7	-	-	100,0
Bonn - Lüttich	1	3	-	-	50,0
Köln - Maastricht	318	1 049	1 247	-	55,0
Köln - Lüttich	130	423	548	-	54,2
Köln - Brüssel	159	507	565	-	53,1
Zusammen	609	1 989	2 360	-	54,4
Summe (I + II)	2 050	5 335	5 729	1 226	43,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Übersicht B 10: Flughafenverkehr im Jahre 1954

nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landesplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H. Bereich		
Berlin	-	100	33 464	91 893	81 118	116 983	10 187	28 809	9 941	441	-	-	372 936
Bremen	51	-	298	701	308	555	15	1	-	33	54	15	2 081
Düsseldorf	32 126	294	837	4 951	3 767	177	-	1 511	281	614	23	88	44 669
Frankfurt	74 645	505	4 210	2 837	9 128	1 133	5	8 211	871	11 378	-	-	112 932
Hamburg	58 551	299	3 056	8 077	6 342	362	491	1 100	204	608	27	13	79 130
Hannover	79 819	772	125	1 217	708	1 256	50	60	30	52	29	35	84 153
Köln/Bonn	10 246	22	7	-	414	25	34	7	-	24	11	-	10 790
München	25 766	9	1 579	8 473	1 314	61	3	1 214	155	329	3	-	39 076
Nürnberg	9 024	-	263	1 441	282	41	-	279	47	1 058	2	3	12 864
Stuttgart	224	66	515	11 704	660	42	1	492	1 050	2 394	18	14	17 180
innerh. Fl. H.	-	72	2	-	31	35	-	3	2	20	-	-	165
außerh. Ber.	-	24	73	-	19	34	2	7	3	6	-	5	173
Summe	290 452	2 153	44 529	131 294	104 891	120 704	10 788	41 634	13 008	17 087	167	173	776 149

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landesplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H. Bereich		
Berlin	92	723	252 497	580 871	28 983 619	5 997 918	51 910	167 333	100 210	2 455	-	-	36 137 689
Bremen	60	-	7 216	21 911	25 919	8 563	-	36	-	308	5 162	-	69 075
Düsseldorf	167 351	5 845	-	67 466	19 428	1 596	-	3 804	3 936	2 384	-	-	271 810
Frankfurt	706 358	5 289	57 503	791	74 691	3 555	577	54 047	99 143	128 754	-	-	1 130 798
Hamburg	1 628 110	35 093	17 232	85 675	-	5 455	688	12 503	1 104	6 653	-	-	1 792 513
Hannover	362 766	14 513	47 041	23 454	164 083	-	-	676	-	321	-	52	618 905
Köln/Bonn	62 453	-	24	-	2 305	243	-	31	-	-	-	-	65 056
München	292 138	4	6 085	109 505	13 638	277	-	-	4 157	12 823	-	-	438 627
Nürnberg	63 467	9	4 521	44 572	9 292	34	-	3 247	-	13 939	-	-	139 081
Stuttgart	1 804	124	5 973	330 832	30 881	16	759	17 851	18 918	-	-	-	407 159
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	3 284 609	61 600	398 172	1 271 177	29 323 816	16 017 657	53 934	259 528	227 468	167 538	5 162	52	41 070 713

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landesplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H. Bereich		
Berlin	335	86	162 125	435 054	159 099	297 691	46 028	87 651	22 988	2 216	-	-	1 213 273
Bremen	7	-	189	1 107	7 745	834	-	9	-	23	-	-	9 914
Düsseldorf	185 939	2 240	-	40 454	30 958	2 244	-	571	70	699	-	-	263 175
Frankfurt	493 791	1 876	28 905	913	66 304	1 662	-	31 667	3 223	54 917	-	-	683 348
Hamburg	160 782	4 380	13 916	54 525	-	252	815	1 621	75	1 104	-	-	237 470
Hannover	184 035	2 513	1 516	528	231	-	2	201	68	1	-	4	189 099
Köln/Bonn	35 128	-	-	-	361	167	-	33	-	-	-	-	35 689
München	36 224	2	239	29 902	6 050	49	-	-	1 084	55	-	-	73 616
Nürnberg	13 536	-	53	3 250	175	3	-	3	-	1 065	-	-	18 105
Stuttgart	972	13	154	54 288	3 815	-	-	176	181	-	-	-	59 599
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1 110 749	11 110	207 187	620 021	274 738	302 902	46 845	121 932	27 689	60 111	-	4	2 783 288

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. 2) Be- und Entladungen auf Landesplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste. - ++) Rückladung wegen Schlechtwetter. - +++)) Messeflüge nach Halle/Leipzig.

noch Übersicht B 10: Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug  
1. Flug

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	OUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Norrköping					176						176
Edinburgh					19			28			47
Heisinki					91	23					114
Malmö		7	1	171	2 308	44		82	5	41	2 659
Stockholm		16	66	622	1 806	25				28	2 563
Göteborg		140		2	1 943						2 085
Oslo		61	54	32	541	2		1			691
Groningen										72	72
Kristiansand					5						5
Stavanger		87			500	26					613
Kopenhagen	30		7 067	11 309	19 866	127	2	1 006		76	39 483
Aarhus		12			50	5		3			70
Keflavik					48					62	110
Reykjavik		26			85			66			177
Præstwick	124	696		364	3 992						5 176
Newcastle					319						319
London	525	71	18 829	33 000	11 102	1 623	851	3 663		174	69 918
Manchester	1	2			98						101
Birmingham				8						50	58
Shannon		18	268	7 321				850		565	9 022
Amsterdam	4	1 312	6 285	7 908	11 813	2 172	15	3 446	1 339	1 504	35 798
Brüssel	10		7 301	6 626	948	234	4 492	1 373	360	74	21 418
Antwerpen					3						3
Paris	3 537	75	5 410	11 436	2 943	29	260	2 414	1 048	1 962	29 104
Marseille				24							24
Lille								2			2
Lyon				35	52					27	114
Nizza				1 806	58					41	1 905
Barcelona				2 914	140	25		140		68	3 287
Madrid		30		3 421	51						3 502
Palma					6						6
Lissabon			35	340	26						401
Azoren				78							78
Genf			251	3 146	2 562					23	5 982
Zürich			4 110	11 642	1 166	213		8 800		4 252	30 183
Basel				48	49			2		7	106
Venedig				145	22			453			621
Hafslund			13	2 224	153			349		28	2 767
Rom			601	2 847	265		15	1 760		64	5 560
Wien			1 283	5 283	40			3 552		393	10 551
Innsbruck								2			2
Salzburg			42	244				20		1	307
Bern					3					4	7
Linz									10	1	11
Graz				1 164				9			1 173
Klagenfurt			51								51
Athen			607	19				498		28	1 152
Zagreb				23				916			939
Belgrad				32				60			92
Istanbul			803	2 494	19			898		132	4 346
Prag			120	1			1	5			127
Lydda								465			465
New-York				211	20						231
Luqa					36						36
Gander				225						73	298
Casablanca					2						2
Cairo			57	157	25			68			208
Cherbourg	48										48
Jarlsberg		68									68
Beirut			1								1
Damaskus				44							44
Southampton			64								64
Summe	4 279	2 621	53 319	117 347	63 352	4 548	5 636	30 939	2 762	9 740	294 714 <sup>*)</sup>

1) Letzter Starthafen im Ausland. - \*) Darunter 157 Fluggäste anl. von Messeflügen nach Halle/Leipzig aus Richtung Amsterdam und 14 Fluggäste auf Landeplätzen aus Richtung Kopenhagen.



im Jahre 1954

Abgangsflughafen  
Häfen des Auslands  
Gäste

b) Nach dem Ausland<sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				6	2					8	Aa-borg
				114						114	Helsinki
		9	21	3 019	6		58			3 113	Malmö
	3		88	836	28					1 005	Stockholm
	97		3	479						579	Göteborg
	35	52	29	185			53			369	Oslo
				52	25					177	Stavanger
	46	7 476	16 798	21 677	137	3	671	6	59	41 073	Kopenhagen
	2		3	65			5			76	Aarhus
			1 095	60		16			70	1 241	Keflavik
	17						590			607	Reykjavik
203	696	24	248	4 401			76			5 648	Prestwick
397	119	19 526	34 564	10 617	1 912	695	3 537	2	84	71 453	London
1		47		25						73	Manchester
							28			28	Glasgow
	2			262						264	Newcastle
		32								32	Southampton
		463	9 367	95	40		1 249		400	11 614	Shannon
	1 273	6 315	7 421	12 901	1 892	30	3 178	1 079	1 621	35 710	Amsterdam
3	120	7 567	5 800	879	415	4 244	1 271	482	77	20 858	Brüssel
			8				1		3	12	Luxemburg
3 299		6 294	11 297	3 315	53	251	2 727	199	1 800	30 265	Paris
			56	75						131	Marseille
	27		6	41						74	Lyon
			1 283	28						1 366	Nizza
			2 807	20	25				35	2 887	Barcelona
			3 023				39		30	3 092	Madrid
			80	17		35	70			202	Lissabon
			215	29			71			315	Azoren
	30	166	3 845	2 252					22	6 325	Gorf
		4 026	13 127	1 122	106	19	10 129		4 358	32 985	Zürich
						3	5		2	10	Bonn
			8	51					10	69	Basel
			134	22			435			591	Venedig
	33	625	3 360	188			461			4 678	Mailand
	38		2 048	113			1 483		32	4 614	Rom
		1 139	5 526	82			3 625		348	10 720	Wien
			2				2			4	Innsbruck
		82	145				126			353	Salzburg
								23		23	Linz
			920				23			943	Graz
	192	60								252	Klagenfurt
		140					561			701	Athen
			22				945			967	Zagreb
							35			35	Belgrad
				2						2	Ljubljana
		945	3 035	5			834		183	5 063	Istanbul
							18	20		38	Prag
							250		6	265	Lyda
		9								9	Teheran
							10			10	Dakar
			4	12						15	New-York
											Gander
		4								4	Casablanca
			121							121	Cairo
	1			3						4	Odessa
	23									23	Jarlsberg
							2			2	Danzig
				54						64	Palma
	2	101					61			164	Beirut
				3					2	5	Groningen
					27		27			54	Luga
3 903	2 756	55 104	122 532	63 288	4 788	5 296	32 860	2 811	9 142	302 118 <sup>1)</sup>	Summe

1) Nächster Landhafen im Ausland. - \*) Darunter 106 Fluggäste an- von Messeflügen nach Halle/Leipzig, je 2 Fluggäste aus Richtung Kopenhagen und Straßburg auf Landplätzen.

noch Übersicht B 10: Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

2. Fracht

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki				10	106						116
Malmö		464	4 546	11 050	31 958			2 960		257	51 235
Stockholm		182	78	8 075	18 387	417		247			27 386
Göteborg		1 429		2 056	1 960					2 151	7 596
Oslo				1 417	3 267						4 684
Stavanger					11 219						11 219
Jarlsberg					850						850
Kristiansand					885						885
Kopenhagen	32 911	169	25 136	77 003	265 772	255		4 979		1 004	407 239
Keflavik				2 110	1						2 111
Reykjavik		974			25						999
Prestwick	3 898	5 085			45 473						54 456
London	36 006		535 193	641 651	199 805	873 454	12 072	24 133	3 064	8 617	2 334 995
Manchester					453						453
Newcastle					2 236						2 236
Glasgow					12 599						12 599
Shannon		2 672	766	236 254	1 702				73 451	15 771	330 616
Amsterdam	19 236	25 841	142 701	242 586	398 541	68 833	50	66 900	234 117	31 069	1 229 874
Brüssel	533	1 671	77 006	219 956	26 040	113 688	70 805	15 107	9 111	18 903	552 860
Luxemburg				36 979					36 151	1 866	74 996
Paris	98 539		34 040	162 641	52 070		743	9 410	5 611	13 914	376 968
Marseille											-
Lyon			1 680								1 680
Nizza			1 500	2 834							4 334
Barcelona			269	7 399						653	8 321
Madrid				4 718	101						4 819
Lissabon				766							766
Palma					960						960
Azoren											-
Genf			4 489	56 746	30 582					6 055	97 872
Zürich			16 149	228 973	23 012			35 095	5 096	50 712	359 037
Basel			229	8 624					3 685	1 564	14 102
Venedig				341	355			1 087			1 783
Mailand			1 800	70 656	9 004			2 377		20	83 867
Rom			10 240	53 756	1 921		50	12 123		1 053	79 140
Neapel				173							173
Wien			4 964	93 501	579	8		7 372		6 673	113 097
Innsbruck									101	98	199
Salzburg			24	476				2 198		200	2 898
Linz								3	1 498		1 501
Graz				19 600					242		19 842
Klagenfurt			224								224
Athen			6 369	524				289			7 182
Zagreb				242				6 623			6 865
Belgrad				51				2 893			2 944
Istanbul			16 613	42 294				2 508		106	61 521
Prag								183			183
Lydda				17				3 264			3 281
Tripolis			485								485
Beirut				497	6 933						7 430
Teheran				242							242
New-York					583						583
Gander				7 614							7 614
Casablanca											-
Algier				5 002							5 002
Cairo			193	172				924			1 289
Summe	191 123	38 487	885 694	2 247 056	1 147 379	1 056 665	83 720	200 680	372 127	160 686	6 383 649

1) Letzter Starthafen im Ausland. - +) Darunter 32 kg Fracht anlässlich von Messeflügen nach Halle/Leipzig aus Richtung Amsterdam.

im Jahre 1954  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				1 426						1 426	Edinburgh
										-	Helsinki
		2 900	829	71 460	99		2 647			78 135	Malmö
		1 200	654	20 843	38				2 151	24 886	Stockholm
	2 579			14 799						17 378	Göteborg
			1 962	1 152			77		6 312	9 503	Oslo
				8 331						3 331	Stavanger
499	748	140 396	187 351	329 575	254		10 544	354	4 087	673 808	Kopenhagen
				305			54			359	Aarhus
			151 152	18 638					18 512	188 302	Keflavik
			9 746	1 705					9 996	21 447	Reykjavik
956	8 447		1 619	113 141						124 163	Prestwick
40 119	7 725	399 966	1 023 120	273 168	99 090	4 029	85 015	33 531	24 623	1 990 386	London
	2 906			4 359						7 265	Newcastle
		2 067			2 345					4 412	Liverpool
2 100	3 634	669	1 634	151	2 290					10 478	Manchester
		2 301	125 816	30 655					26 243	185 015	Shannon
1 415	46 725	228 826	500 482	211 592	69 481	100	187 066	108 065	311 115	1 664 867	Amsterdam
1 316	2 628	176 192	245 735	21 732	635	88 516	28 593	40 451	37 538	643 336	Brüssel
				2 085						2 085	Antwerpen
			64 724					35	18 276	83 035	Luxemburg
28 085		76 385	610 308	63 977		7 891	15 093	34 055	20 777	856 571	Paris
		6 000		1 860						7 860	Marseille
		3 122								3 122	Lyon
			3 732	1 509						5 240	Nizza
			27 344						39	27 383	Barcelona
			15 743				287		195	16 225	Madrid
			702	105						814	Lissabon
				795						795	Palma
			12 219	461						12 680	Azoren
	984	11 491	65 959	99 055					3 341	180 839	Genf
		25 428	257 011	31 730	20		58 625	770	124 426	478 010	Zürich
		8 160	1 948					2 691	18 433	31 232	Basel
			956	14			1 345			2 315	Venedig
435			37 033	2 652			4 297			44 417	Mailand
		47 359	84 939	6 751			19 210		7 077	165 336	Rom
		11 596	85 279	401			12 868		2 190	112 334	Wien
			77							77	Innsbruck
		22	802				3 540			4 364	Salzburg
								223		223	Linz
			30 567				412			30 979	Graz
										-	Klagenfurt
		2 157					1 917			4 074	Athen
			52				16 143			16 195	Zagreb
			3 651				3 573			7 224	Belgrad
		38 458	115 782				5 390		4 725	165 355	Istanbul
							6 998			6 998	Prag
			941				6 910		49	7 900	Lydda
										-	Tehran
							296			296	Damaskus
		79	60	328						467	New-York
										-	Gander
		14 084								14 084	Casablanca
			3 737							3 737	Cairo
				1						1	Dakar
		761					1 646			2 407	Beirut
74 925	76 376	1 199 619	3 673 672	1 329 764	174 252	100 536	453 747	220 115	640 105	7 943 171	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch Übersicht B 10: Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

3. Post

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					96						96
Malmö				13 465	31 940	21		1 543	1	453	47 524
Stockholm			3	1 960	1 360	25		215			3 563
Göteborg		2			167						169
Oslo					471						471
Stavanger					56						56
Kopenhagen	10 135	104	12 983	50 660	134 948	52		2 070		306	211 259
Keflavik					4						4
Reykjavik					31						31
Præstwick	1 292	2			10 012					2 494	13 800
London	40 213		70 332	1 067 710	62 891	251 852	3 063	8 622		6 745	1 511 420
Manchester											-
Shannon		3	3 863	38 119	800					131	42 916
Amsterdam	740	1 357	8 141	34 620	43 486	3 195		3 381	1 753	3 799	100 472
Brüssel	3 985		8 965	126 874	2 566	86 073	13 552	2 704	506	39	245 264
Luxemburg											-
Paris	13 987		3 311	25 226	10 320		52	3 673	340	474	57 383
Marseille											-
Lyon			40								40
Nizza				4 678						110	4 788
Barcelona				6 756						33	6 789
Madrid				4 214	122						4 336
Lissabon			65	989							1 054
Azoren											-
Genf			1 054	8 742	17 379					72	27 247
Zürich			6 178	97 963	8 288	30		14 681		9 023	126 183
Basel				18							18
Venedig				1 061	334			1 326			2 721
Mailand			20	6 502	1 316			1 182		88	9 108
Rom			2 236	15 945				2 467			20 649
Wien			1 129	48 687	205			2 313		131	52 465
Innsbruck											-
Salzburg			5	111				14			130
Linz									2		2
Graz				7 761				123			7 884
Klagenfurt			2								2
Athen			444	320				510			1 274
Zagreb				148				6 501			6 649
Belgrad								148			148
Istanbul			475	14 340				410		224	15 149
Prag								25			25
Lydda								17			17
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			28	87				7			122
Beirut											-
Dakar											-
Summe	70 353	1 468	119 274	1 566 678	326 792	341 248	16 667	52 032	2 602	24 122	2 521 237 <sup>1)</sup>

1) Letzter Starthafen im Ausland, - +) Darunter 1 kg Post anlässlich von Masseflügen nach Halle/Leipzig aus Richtung Amsterdam.

im Jahre 1954  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

BER	BRE	DUS	FRA	v o n						Insgesamt	nach
				HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
										-	Helsinki
	29		735	24 001	1		72			24 838	Malinö
			113	1 316						1 429	Stockholm
				707						707	Göteborg
			407	269			4			680	Oslo
				282						282	Stavanger
237	134	34 832	59 595	48 282	65		483		125	143 754	Kopenhagen
				86						86	Aarhus
			203							203	Keflavik
457	4 471		442	105 682						111 052	Prestwick
7 936	20	36 509	294 721	19 613	137 227	2 518	4 076			502 620	London
						2				2	Manchester
			25 391						646	26 037	Shannon
	2 124	7 227	27 672	29 445	2 985		5 119	995	4 572	80 139	Amsterdam
1 149		8 785	20 647	7 465	715	17 088	981	329	-	57 159	Brüssel
										-	Luxemburg
5 722		7 539	72 686	18 334	1		1 048	339	1 906	107 575	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			7 460							7 460	Nizza
			11 775						44	11 819	Barcelona
			23 190				111		17	23 318	Madrid
			998							998	Lissabon
										-	Azoren
	2 416	1 228	70 048	19 629					791	94 112	Genf
		17 314	152 916	17 419	3		16 549		4 870	209 071	Zürich
			12							12	Basel
			384	25			57			466	Venedig
			11 896	1 184			524			13 604	Malland
		4 740	79 011	19			4 005		19	87 794	Rom
		1 927	101 622	123			3 133		296	107 151	Wien
			245							245	Innsbruck
			125				86			211	Salzburg
								3		3	Linz
			19 580				326			19 906	Graz
		2								2	Klagenfurt
		2 210					1 932			4 142	Athen
			39				6 833			6 872	Zagreb
							551			551	Belgrad
		9 439	54 021	5			2 299		1 039	66 803	Istanbul
							6			6	Prag
							531			531	Lydda
										-	Teheran
			149	348						497	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			4 982							4 982	Cairo
		971					824			1 795	Beirut
							15			15	Dakar
15 501	9 194	132 773	1 041 065	294 234	140 997	19 608	49 565	1 666	14 326	1 718 956 <sup>*)</sup>	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland. \*) Darunter 39 kg Post anlässlich von Messeflügen aus Halle/Leipzig nach Richtung Amsterdam.

