

STATISTISCHE BERICHTE



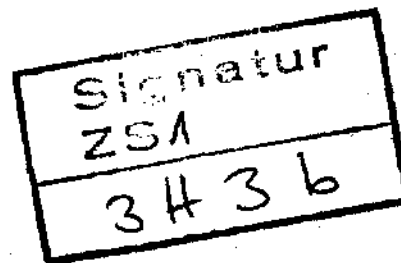
Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

5. NOV. 2009

2643

Arb.-Nr. V/27/47

Erschienen am 18.2.1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im Dezember 1954

Der Luftverkehr im Dezember 1954

In 7 849 Flügen während des Monats Dezember 1954 wurden im gewerblichen Luftverkehr des westdeutschen Raumes 114 105 Fluggäste, 5 368 t Fracht und 1 091 t Post befördert. Das sind 21,9 vH Flüge mehr als im Dezember 1953. Die Zahl der Fluggäste war um 33,4 vH, wenn man die Flüchtlinge aus Berlin nicht mitrechnet sogar um 43,6 vH, höher als im Dezember 1953. Während die Zahl der Fluggäste 1953 vom November zum Dezember um 5,9 vH zurückging, ist sie von November zu Dezember 1954 um 1,8 vH gestiegen, bei Ausschaltung der Flüchtlinge um 3,6 vH, wobei allerdings zu berücksichtigen ist, dass der Berichtsmonat einen Kalendertag mehr hatte. Im Auslandverkehr allein hat sich die Zahl der Fluggäste um 10 vH erhöht, und zwar in beiden Richtungen.

Untersucht man die Entwicklung des Personenverkehrs vom November zum Dezember 1954 auf den einzelnen Flughäfen, so findet man eine stärkere Zunahme der Zahl der angekommenen Fluggäste in Berlin und Düsseldorf. Während es sich bei Berlin überwiegend um ein Anwachsen des Inlandverkehrs handelt, ist in Düsseldorf vor allem die Zahl der Fluggäste aus dem Ausland beträchtlich gestiegen. Ein Rückgang der angekommenen Fluggäste ergab sich besonders in Frankfurt und Hamburg. Auf beiden Flughäfen stand einer geringen Zunahme des Auslandverkehrs ein erhebliches Sinken der Ankünfte aus dem Inland gegenüber.

Die Zahl der abgehenden Fluggäste stieg besonders in Düsseldorf und Hannover. Dabei wurde in Düsseldorf ein Rückgang des Inlandverkehrs durch eine starke Zunahme der Abflüge ins Ausland mehr als ausgeglichen. In Hannover erweiterte sich der Personenverkehr sowohl in der Richtung nach dem Inland wie nach dem Ausland.

Die beförderte Postmenge übertraf die vom Dezember 1953 um 25,4 vH. Auch hier war die Zunahme vom November zum Dezember im Jahre 1954 stärker als 1953. An Fracht wurden im Dezember 1954 11,5 vH mehr befördert als im Dezember 1953.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität blieb mit 57,6 vH insgesamt und 49,7 vH im Personenverkehr allein hinter den entsprechenden Sätzen vom Dezember 1953 (59,6 und 51,0 vH) zurück, übertraf aber die Ausnutzung vom November 1954 (54,3 und 47,7 vH).

I. Beförderungszahlen im Monat Dezember 1954

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	51 088 ³⁾	665,220	329,710
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	1 093	38,812	6,972
3. Charterverkehr	95	2 745,809	-
4. Sonstiger Verkehr	90	3,966	0,006
Summe I	52 366	3 453,807	336,688
Dagegen November 1954	54 446	3 685,620	227,960
" Dezember 1953	46 404	3 281,365	275,450
Jan. - Dezember 1954	776 152	41 070,713	2 783,288
Jan. - Dezember 1953	919 336	52 553,629	2 503,530
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	20 422	386,123	334,134
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	3 376	88,997	33,621
3. Charterverkehr	1 529	101,706	-
4. Sonstiger Verkehr	12	7,773	1,593
Summe IIa	25 339	584,599	369,348
Dagegen November 1954	22 997	613,348	208,371
" Dezember 1953	15 096	528,776	283,051
Jan. - Dezember 1954	294 714	6 383,649	2 521,237
Jan. - Dezember 1953	222 766	5 549,212	1 917,161
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	20 022	619,584	219,507
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	3 930	141,771	5,560
3. Charterverkehr	2 693	97,039	0,636
4. Sonstiger Verkehr	11	-	-
Summe II b	26 706	858,394	225,703
Dagegen November 1954	24 082	867,845	145,722
" Dezember 1953	15 931	569,651	186,863
Jan. - Dezember 1954	302 110	7 943,171	1 718,968
Jan. - Dezember 1953	227 448	5 850,564	1 374,620
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	9 694	471,2	159,0
Dagegen November 1954	10 584	532,3	101,7
" Dezember 1953	8 099	433,1	124,1
Jan. - Dezember 1954	154 713	5 157,3	1 256,2
Jan. - Dezember 1953	113 261	3 807,4	973,6

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 4 289 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im November 6 059.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Dezember 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)																	
Berlin	1 160	816	1 159	816	22 010	25 075	-	265 958	3 050 110	-	145 817	144 786	-	1	1	1	1
Bremen	109	105	109	105	333	258	514	8 256	11 607	15 910	1 759	2 416	6 062	1	1	1	1
Düsseldorf	786	655	789	656	9 071	10 250	3 701	117 581	163 909	186 440	44 115	50 852	72 902	12	10	13	11
Frankfurt	1 205	1 145	1 207	1 144	18 145	18 898	6 233	354 822	531 750	256 210	290 606	219 481	91 604	5	5	5	5
Hamburg	919	672	918	676	10 869	9 612	2 168	1 009 900	234 382	119 585	86 945	72 497	37 557	4	4	4	4
Hannover	659	342	661	344	7 017	5 827	400	2 123 832	57 709	40 785	74 573	29 781	8 225	3	2	2	1
Köln/Bonn	74	68	75	68	1 330	1 401	58	14 569	14 395	9 114	9 048	8 321	169	-	-	-	-
München	462	438	462	442	5 104	4 588	1 759	54 080	95 102	66 647	22 423	18 705	35 389	14	14	15	15
Nürnberg	202	200	202	200	1 215	1 157	861	50 248	50 014	49 753	5 861	2 481	8 840	5	1	5	1
Stuttgart	352	325	350	315	2 605	2 000	1 626	39 160	103 223	81 037	24 889	13 071	34 120	31	11	30	10
Landesplätze 5)	3	-	2	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	13	13	14	14
Zusammen	5 931	4 767	5 934	4 767	77 705	79 072	17 320	4 038 405	4 312 201	825 581	706 036	562 391	294 869	89	62	90	63
Dagegen November 1954	6 204	4 931	6 290	4 925	77 443	78 528	19 978	4 298 968	4 553 465	890 138	436 331	373 682	189 821	264	95	258	99
" Dezember 1953	4 926	3 963	4 927	3 972	61 500	62 335	12 757	3 810 141	3 851 016	622 591	558 501	462 313	202 361	219(34)	57(5)	217(34)	55(5)
Jan. - Dezember 1954	81 070	59 409	81 060	59 397	1 070 910	1 078 252	266 066	47 455 212	49 026 948	8 552 463	5 304 792	4 502 626	2 369 874	3 307(24)	1 483(50)	3 275(125)	1 451(51)
Jan. - Dezember 1953	80 577	56 074	80 608	56 079	1 142 319	1 147 003	221 715	58 073 841	58 409 393	6 600 636	4 420 691	3 878 150	1 802 216	5 022	1 315	4 957	1 261
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	1	1	2	1	527	369	-	15 579	6 026	-	11 732	3 129	-	-	-	-	-
Bremen	38	34	31	28	202	148	-	3 411	5 899	-	115	991	-	1	1	1	1
Düsseldorf	412	380	428	391	5 690	6 700	-	79 082	130 446	-	19 181	20 682	-	4	4	7	7
Frankfurt	598	568	670	614	9 827	10 828	-	219 627	415 805	-	211 225	127 969	-	1	1	1	1
Hamburg	374	348	350	326	4 648	4 423	-	131 126	124 886	-	52 267	38 999	-	2	2	-	-
Hannover	71	39	43	41	273	322	-	55 008	13 670	-	51 635	17 827	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	32	27	39	34	463	535	-	10 527	7 824	-	2 404	3 483	-	-	-	-	-
München	212	200	213	203	2 079	2 152	-	21 514	52 227	-	6 126	6 730	-	2	2	2	2
Nürnberg	25	24	32	30	266	215	-	24 197	35 665	-	638	530	-	-	-	-	-
Stuttgart	151	146	111	100	1 358	1 014	-	24 528	65 946	-	14 025	5 363	-	5	5	5	5
Zusammen	1 915	1 767	1 919	1 768	25 339	26 706	-	584 599	858 394	-	369 348	225 703	-	15	15	16	16
Dagegen November 1954	1 901	1 782	1 896	1 775	22 997	24 082	-	613 348	867 845	-	208 371	145 722	-	37	37	31	31
" Dezember 1953	1 531	1 437	1 525	1 437	15 086	15 931	-	528 776	569 651	-	283 051	186 863	-	19	19	18	18
Jan. - Dezember 1954	23 631	21 908	23 595	21 887	294 714	302 110	-	6 383 649	7 943 171	-	2 521 237	1 718 968	-	645(3)	645(3)	612(4)	612(4)
Jan. - Dezember 1953	18 272	17 498	18 265	17 486	222 766	227 448	-	5 520 212	5 850 564	-	1 917 161	1 374 620	-	718	638	682	611

1) Umfasst den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr, mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.ä.- Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II, Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes (Schl. West-Berlin)¹⁾
A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angelaufen			
	Überführungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medizinische 8)	Sonstige 9)	Insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Berlin	2	-	-	-	-	-	3	5	-	2 667	6
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Düsseldorf	2	-	-	-	71	1	-	74	-	-	-
Frankfurt	7	-	-	-	-	-	3	10	4	3 300	1 593
Hamburg	9	6	-	-	22	1	69 ¹⁾	107	25	5 744	-
Hannover	3	-	-	-	6	-	6	15	2	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
München	6	4	-	-	2	2	-	14	38	27	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart 2)	5	8	-	-	3	5	-	21	27	-	-
Landplätze	3	-	-	-	-	-	-	3	6	-	-
Zusammen	39	18	-	-	104	9	81	251	102	11 739	1 599

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge							Abgegangen			
	Überführungs- ³⁾	Rund- ⁴⁾	Taxi- ⁵⁾	Seebäder- ⁶⁾	Reklame- ⁷⁾	Medizinische ⁸⁾	Sonstige ⁹⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Berlin	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Düsseldorf	5	-	-	-	71	1	-	77	-	17	-
Frankfurt	13	-	-	-	-	-	2	15	-	1 299	-
Hamburg	4	6	-	-	22	1	70 ¹⁾	103	22	1 870	-
Hannover	2	-	-	-	6	-	6	14	2	-	-
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-
München	2	4	-	-	2	2	-	10	37	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart ²⁾	12	8	-	-	3	5	-	28	31	780	6
Landplätze	2	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-
Zusammen	43	18	-	-	104	9	79	253	101	3 966	6

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.a.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 10) Darunter 63 Platzflüge der Deutschen Lufthansa.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1954 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad ⁴⁾	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 902	873 428	19 621,8	285,6	151,9	12 590,9	4 020,3	120 544	38 734,2	50,7	59,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	98	24 004	301,2	16,9	2,4	347,7	87,9	2 403	648,4	46,5	56,2
3. Charterverkehr	784	189 979	36,1	698,0	-	5 766,5	1 439,8	120	36,9	97,8	48,7
4. Sonstiger Verkehr	232	8 156	2,7	1,4	-	345,5	26,4	523	28,1	9,6	6,4
Summe I	4 016	1 095 567	19 961,8	1 001,9	154,3	19 050,6	5 574,4	123 590	39 447,2	50,6	56,6
Dagegen November 1954	4 394	1 160 516	20 778,5	1 049,2	103,6	20 682,3	6 038,5	135 779	42 578,2	48,8	53,5
" Dezember 1953	3 384	986 272	16 749,6	941,8	115,3	14 506,0	4 320,9	90 006	28 693,5	58,4	63,2
Jan. - Dezember 1954	57 474	14 183 738	284 690,3	11 925,3	1 262,2	232 956,7	68 633,1	1 556 193	486 077,9	58,6	60,7
Jan. - Dezember 1953	62 320	16 618 062	319 739,0	15 177,3	1 110,0	261 301,3	75 975,4	1 672 768	496 870,0	64,4	63,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 597	851 389	18 033,7	468,7	283,9	7 865,0	4 571,6	68 363	39 486,4	45,7	55,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	170	122 406	3 896,0	71,0	25,5	954,6	805,8	6 304	5 970,0	65,3	60,3
3. Charterverkehr	129	99 351	2 333,1	99,5	1,2	595,3	526,5	3 812	3 701,3	63,0	63,4
4. Sonstiger Verkehr	19	12 115	7,4	4,9	1,0	86,3	60,0	109	47,9	15,4	11,1
Summe IIa	1 915	1 085 261	24 270,2	644,1	311,6	9 501,2	5 963,9	78 588	49 205,6	49,3	56,7
Dagegen November 1954	1 900	1 066 724	20 679,1	687,7	183,4	9 242,1	5 606,6	75 855	44 778,6	46,2	52,4
Jan. - Dezember 1954	23 623	12 824 729	275 139,7	7 076,3	2 223,3	112 653,8	67 135,1	937 958	547 776,8	50,2	54,8
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 593	861 433	17 088,4	633,5	256,8	7 890,6	4 581,8	68 772	39 640,0	43,1	56,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	174	128 663	4 036,8	156,0	8,0	968,8	832,2	6 506	5 672,3	71,2	68,2
3. Charterverkehr	130	98 088	3 039,1	79,9	2,0	582,0	497,7	3 674	3 707,4	82,0	77,5
4. Sonstiger Verkehr	21	11 348	6,5	-	-	103,7	60,3	85	30,6	21,2	-
Summe IIb	1 918	1 099 532	24 170,8	869,4	266,8	9 545,1	5 972,0	79 037	49 050,3	49,4	59,5
Dagegen November 1954	1 896	1 084 888	22 893,3	949,5	176,9	9 298,1	5 805,9	75 974	46 691,0	49,0	58,8
Jan. - Dezember 1954	23 587	12 950 794	280 913,3	8 644,8	2 179,3	113 242,0	67 945,5	942 716	552 539,3	50,3	57,3
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	7 849	3 280 360	58 402,8	2 515,4	732,7	38 096,9	17 510,3	281 215	137 703,5	49,7	57,6
Dagegen November 1954	8 190	3 312 128	64 350,9	2 686,4	463,9	39 222,5	17 451,0	297 608	134 047,9	47,7	54,3
Jan. - Dezember 1954	104 684	39 959 261	840 743,3	27 646,4	5 664,8	458 852,6	203 713,8	3 436 867	1 586 394,4	53,0	57,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Flughafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1954

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾</p> <p>B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes</p> <p>a) Aus dem Ausland</p>											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 597	316 160	6 313,3	190,5	93,0	7 865,0	1 635,7	68 363	14 227,2	45,7	55,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	170	32 881	593,8	26,6	7,6	954,6	189,3	6 304	1 192,3	65,3	60,3
3. Charterverkehr	129	28 070	403,4	22,4	0,6	595,3	145,9	3 912	1 033,3	63,0	63,4
4. Sonstiger Verkehr	19	4 075	2,3	1,4	0,3	86,3	18,3	109	20,9	15,4	11,1
Summe II a	1 915	381 186	7 312,8	240,9	101,5	9 501,2	1 989,2	78 588	16 473,7	49,3	56,7
Dagegen November 1954	1 900	381 154	7 080,6	262,7	58,5	9 242,1	1 918,5	75 855	15 589,7	46,2	52,4
" Dezember 1953	1 531	316 374	5 104,3	230,2	79,6	6 924,8	1 515,9	56 471	12 106,7	42,2	54,1
Jan. - Dezember 1954	23 623	4 769 014	98 970,2	2 600,1	734,2	112 653,9	23 940,8	937 958	199 610,8	50,2	54,6
Jan. - Dezember 1953	18 271	3 606 282	73 013,2	2 033,1	570,6	81 340,9	17 330,7	697 684	147 276,5	49,6	57,2
<p>b) Nach dem Ausland</p>											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 593	323 349	6 119,1	250,6	89,4	7 890,6	1 697,2	68 772	14 673,5	43,1	56,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	174	27 625	428,0	38,6	2,1	968,8	149,3	6 506	797,3	71,2	68,2
3. Charterverkehr	130	26 429	785,3	19,0	0,6	582,0	129,4	3 674	917,1	92,0	77,5
4. Sonstiger Verkehr	21	3 340	1,7	-	-	103,7	18,8	85	9,8	21,2	-
Summe II b	1 918	380 743	7 334,1	308,2	92,1	9 545,1	1 994,7	79 037	16 396,7	49,4	59,5
Dagegen November 1954	1 896	381 529	7 616,4	314,8	61,5	9 298,1	1 975,3	75 974	16 182,6	49,0	58,3
" Dezember 1953	1 525	313 308	5 408,3	232,6	75,6	6 961,0	1 543,1	57 122	12 616,6	42,9	55,0
Jan. - Dezember 1954	23 587	4 787 034	100 368,6	3 074,1	725,0	113 242,0	24 472,2	942 716	203 103,0	50,8	57,3
Jan. - Dezember 1953	18 264	3 675 549	74 177,8	2 281,6	563,9	81 919,3	17 807,2	700 287	149 735,6	49,5	57,7
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	7 849	1 857 496	34 608,7	1 551,0	347,9	38 096,9	9 558,3	281 215	72 318,0	49,7	57,6
Dagegen November 1954	8 190	1 923 199	35 475,5	1 626,7	223,6	39 222,5	9 932,3	287 608	74 350,5	47,7	54,3
" Dezember 1953	6 440	1 615 954	27 262,2	1 404,6	270,5	28 391,8	7 379,9	203 599	53 416,8	51,0	59,6
Jan. - Dezember 1954	104 684	23 739 786	484 029,1	17 599,4	2 721,5	458 952,6	117 045,2	3 436 867	888 792,1	53,0	57,6
Jan. - Dezember 1953	98 855	23 899 893	466 930,0	19 492,0	2 244,6	424 561,5	111 106,3	3 070 739	793 882,1	58,8	61,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1954
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	2 901	58 651	956,9	464,9	50,7	59,7
darunter						
Berlin-Hannover	203	6 146	102,4	19,2	73,4	83,5
Hannover-Berlin	191	4 755	21,4	10,9	56,6	59,1
Berlin-Hamburg	169	5 376	88,2	22,5	64,6	75,0
Hamburg-Berlin	184	4 469	69,7	28,4	53,1	59,4
Berlin-Frankfurt	186	6 326	67,8	55,0	60,1	70,3
Frankfurt-Berlin	184	5 921	77,6	66,1	58,6	72,0
Berlin-Düsseldorf	84	2 756	27,3	22,3	59,7	68,4
Düsseldorf-Berlin	85	2 903	23,9	26,8	63,2	71,4
Berlin-München	79	2 005	18,0	10,5	46,0	51,9
München-Berlin	81	1 402	17,4	3,3	31,4	34,9
Berlin-Köln/Bonn	29	860	4,0	6,6	62,3	66,4
Köln/Bonn-Berlin	28	861	6,3	4,8	62,8	65,8
Berlin-Nürnberg	29	825	11,9	2,4	50,7	60,0
Nürnberg-Berlin	28	960	17,8	3,3	60,1	72,1
Frankfurt-Stuttgart	98	1 267	18,5	20,9	41,0	54,1
Stuttgart-Frankfurt	129	1 446	51,0	23,7	36,1	55,0
Frankfurt-Hamburg	51	600	6,9	6,8	53,1	66,5
Hamburg-Frankfurt	57	665	18,8	10,3	44,0	65,1
Frankfurt-Düsseldorf	71	747	35,6	11,4	34,3	47,5
Düsseldorf-Frankfurt	71	791	21,6	20,6	34,4	40,4
Düsseldorf-Hamburg	44	450	5,5	1,6	25,3	27,7
Hamburg-Düsseldorf	44	412	7,4	3,1	23,7	27,7
Frankfurt-München	53	533	10,5	7,0	25,2	33,5
München-Frankfurt	52	465	20,1	9,0	23,7	36,6
München-Düsseldorf	15	234	11,1	0,5	40,2	60,5
Düsseldorf-München	17	298	2,6	1,1	40,1	52,8
Stuttgart-München	29	399	9,8	9,8	27,6	40,4
München-Stuttgart	24	297	19,8	8,9	22,8	44,1
Bremen-Hannover	24	109	3,1	0,1	14,1	18,1
Hannover-Bremen	22	91	6,5	0,3	12,7	22,0
Stuttgart-Nürnberg	25	191	2,4	0,1	33,4	38,2
Nürnberg-Stuttgart	20	188	17,2	0,2	29,5	37,2
Frankfurt-Nürnberg	32	257	13,4	3,7	31,3	41,3
Nürnberg-Frankfurt	34	321	14,3	5,5	34,3	72,5
Hannover-Hamburg	23	211	7,5	3,4	38,6	59,9
Hamburg-Hannover	28	238	5,5	4,4	39,7	57,0

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1954
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾ Anzahl	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a. Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	1 597	29 649	815,8	482,4	45,7	55,9
davon nach						
Berlin	1	35	0,1	0,3	71,5	77,9
Bremen	32	247	7,9	1,2	18,1	22,8
Düsseldorf	336	7 269	156,0	76,2	51,6	56,9
Frankfurt	490	10 936	319,0	220,1	65,5	61,4
Hamburg	329	5 638	195,0	80,9	43,2	54,4
Hannover	36	212	7,8	49,8	45,6	85,3
Köln/Bonn	27	470	10,1	2,4	47,7	56,3
München	200	3 100	71,3	27,1	35,7	43,9
Nürnberg	16	131	13,0	4,2	30,2	55,2
Stuttgart	130	1 611	35,6	20,2	37,4	48,5
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	257	4 597	117,8	69,5	39,9	49,6
Großbritannien/Irland	349	8 474	184,4	257,7	51,8	66,3
Niederlande	260	3 442	197,5	29,5	33,6	50,2
Belgien	116	1 730	55,0	29,0	38,9	46,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	137	2 516	40,1	13,4	45,1	52,2
Spanien	17	597	4,4	1,7	60,0	63,9
Portugal	1	31	0,2	0,4	91,2	50,9
Schweiz	208	3 305	70,4	36,1	40,3	56,5
Italien	91	1 932	64,1	23,0	47,1	52,2
Österreich	88	1 418	37,3	12,3	38,5	50,1
Griechenland	8	146	1,3	0,7	41,5	42,9
Tschechoslowakei	4	27	6,2	1,3	11,3	40,1
Jugoslawien	13	147	1,7	1,0	53,9	66,6
Nahost mit Ägypten	48	1 287	35,4	6,8	46,0	51,8
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

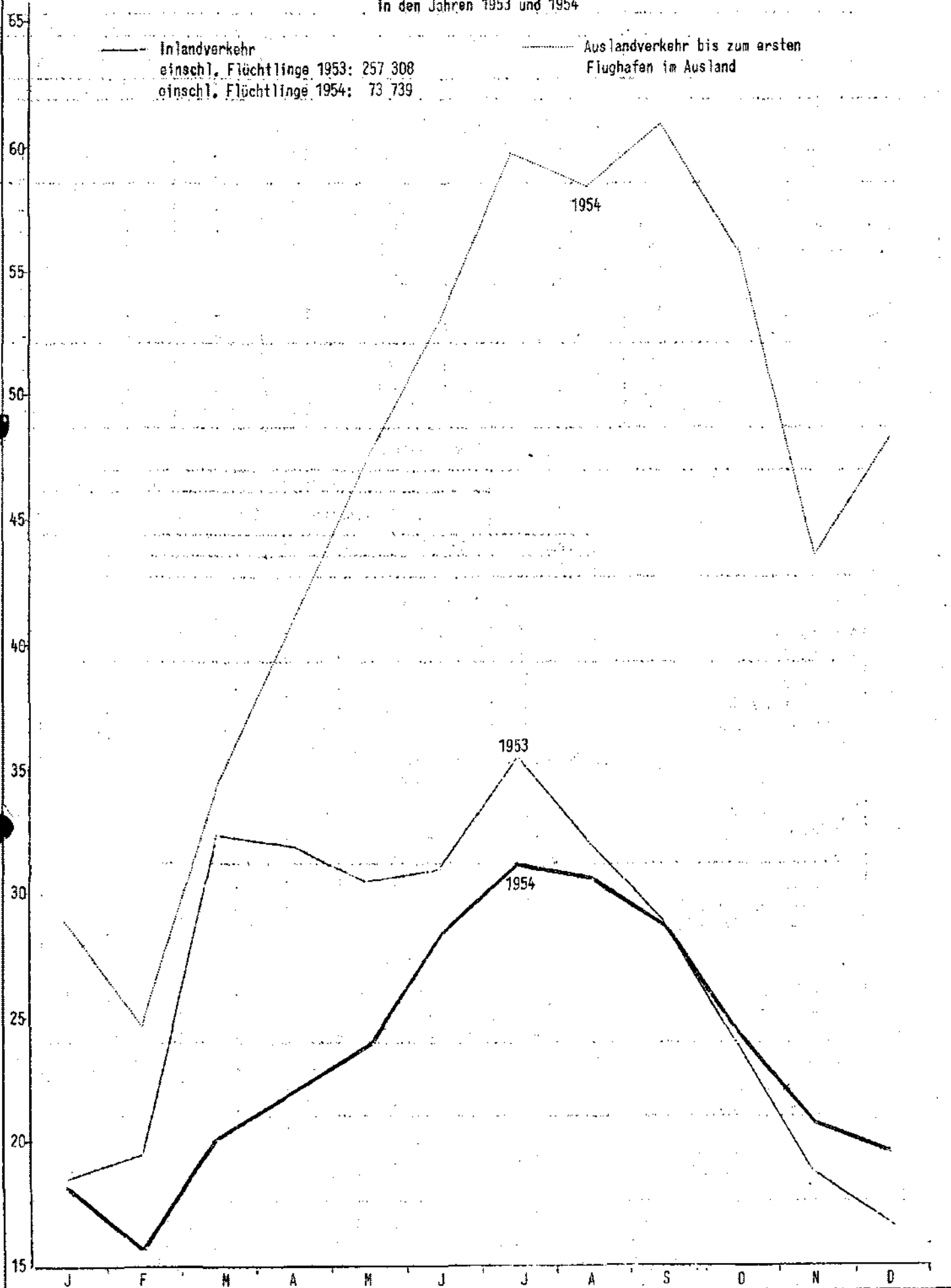
noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1954
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b. Nach dem Ausland						
Insgesamt 5) davon von	1 593	29 249	1 049,3	367,8	43,1	56,7
Berlin	1	-	2,1	-	-	-
Bremen	26	206	12,0	2,0	18,8	31,6
Düsseldorf	344	7 344	243,7	66,4	47,8	59,9
Frankfurt	532	11 611	441,8	181,0	48,2	64,3
Hamburg	302	5 248	178,0	58,6	38,9	49,9
Hannover	41	215	8,1	17,7	64,9	46,1
Köln/Bonn	34	476	15,9	3,6	51,9	54,2
München	203	2 896	73,0	28,0	32,7	44,7
Nürnberg	20	141	14,7	0,3	20,8	42,9
Stuttgart	90	1 112	60,0	10,0	34,7	50,0
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	236	4 861	182,6	32,5	43,5	58,2
Großbritannien/Irland	365	8 362	192,8	131,6	52,1	60,1
Niederlande	260	3 657	230,2	20,1	33,3	47,3
Belgien	111	1 696	77,6	13,3	34,0	47,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	139	2 475	41,4	14,4	44,0	51,4
Spanien	16	533	6,8	3,7	57,8	67,9
Portugal	1	28	0,8	-	63,6	42,4
Schweiz	207	3 401	108,4	54,2	45,6	62,9
Italien	95	1 788	94,9	56,6	42,0	62,8
Österreich	93	1 289	41,7	22,0	31,9	48,1
Griechenland	8	79	0,8	0,5	24,3	28,4
Tschechoslowakei	3	27	3,2	0,0	15,1	32,3
Jugoslawien	12	101	2,8	2,9	40,1	65,7
Nahost mit Ägypten	47	952	65,3	16,0	35,5	55,8
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Mill.

Personenkilometer in den Jahren 1953 und 1954



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Dezember 1954
A. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstraße)	34	34	55	49	105	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	16	16	18	18	-	-	-	-
Zusammen	50	50	73	67	105	-	-	-
Dagegen November 1954	89	89	164	169	30	-	-	-
Jan. - Dezember 1954	1 442	1 442	2 608	2 597	2 476	2 388	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstraße)	18	18	48	38	105	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	7	11	-	-	-	-
Zusammen	18	18	55	49	105	-	-	-
Dagegen November 1954	45	45	115	120	30	-	-	-
Jan. - Dezember 1954	609	609	2 003	1 989	2 448	2 360	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	16	18	-	-	18,8
Bonn - Köln	16	18	-	-	18,8
Zusammen	32	36	-	-	18,8
Dagegen November 1954	44	89	-	-	33,7
Jan. - Dezember 1954	832	1 343	921	91	26,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	18	55	105	-	50,9
Lüttich - Köln	-	-	-	-	-
Brüssel - Köln	-	-	-	-	-
Zusammen	18	55	105	-	50,9
Dagegen November 1954	45	115	30	-	42,6
Jan. - Dezember 1954	609	2 003	2 448	1 135	54,8
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	18	49	-	-	45,4
Köln - Lüttich	-	-	-	-	-
Köln - Brüssel	-	-	-	-	-
Zusammen	18	49	-	-	45,4
Dagegen November 1954	45	120	-	-	44,4
Jan. - Dezember 1954	609	1 989	2 360	-	54,4
Summe (I + II)	60	140	105	-	34,3
Dagegen November 1954	134	324	30	-	57,0
Jan. - Dezember 1954	2 050	5 335	5 729	1 226	43,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; In Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Dezember 1954
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen.
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	2 756	6 191	5 251	6 585	860	2 152	678	255	-	-	24 728
Bremen	-	-	20	36	19	29	-	1	-	5	-	-	110
Düsseldorf	2 860	29	-	253	265	-	-	89	19	35	-	-	3 550
Frankfurt	5 771	52	230	-	522	72	-	570	90	763	-	-	8 070
Hamburg	4 235	4	259	457	16	43	6	88	20	39	-	-	5 167
Hannover	5 337	41	-	76	32	-	-	14	-	5	-	-	5 505
Köln/Bonn	861	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	866
München	1 710	-	68	476	76	9	-	35	38	24	-	-	2 436
Nürnberg	652	-	13	127	24	-	-	32	-	94	-	-	942
Stuttgart	57	5	35	702	11	-	1	44	104	21	6	-	986
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	21 483	131	3 381	8 318	6 221	6 738	867	3 025	949	1 247	6	-	52 366

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	26 684	67 542	847 495	2 067 247	3 985	22 161	7 743	1 419	-	-	3 044 276
Bremen	-	-	642	1 648	2 735	606	-	36	-	41	-	-	5 708
Düsseldorf	23 262	940	-	6 771	1 909	-	-	149	58	374	-	-	33 463
Frankfurt	68 757	553	7 959	-	7 741	464	-	5 221	15 313	9 937	-	-	115 945
Hamburg	92 809	2 703	1 717	9 462	-	497	57	672	53	1 334	-	-	109 304
Hannover	23 187	580	707	4 440	14 576	-	-	345	-	203	-	-	44 039
Köln/Bonn	6 336	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	6 571
München	28 332	-	125	10 591	1 923	10	-	-	880	1 014	-	-	42 875
Nürnberg	6 870	-	87	4 931	1 005	-	-	1 146	-	310	-	-	14 349
Stuttgart	826	69	578	29 810	1 155	-	-	2 835	2 004	-	-	-	37 277
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	250 379	4 845	38 499	135 195	1 078 774	2 068 824	4 042	32 566	26 051	14 632	-	-	3 453 807

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	20 679	56 459	22 003	21 853	6 642	10 486	2 333	1 518	-	-	141 973
Bremen	-	-	-	185	1 140	83	-	9	-	8	-	-	1 425
Düsseldorf	20 799	809	-	4 119	3 942	-	-	45	2	454	-	-	30 170
Frankfurt	65 316	626	3 045	-	6 063	794	-	5 451	1 808	8 409	-	-	91 512
Hamburg	24 668	112	1 202	6 352	-	293	2	222	21	400	-	-	33 182
Hannover	11 818	96	-	9	26	-	-	4	-	1	-	-	11 954
Köln/Bonn	4 824	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	4 838
München	5 241	-	7	4 173	1 426	5	-	-	1 059	64	-	-	11 975
Nürnberg	1 313	-	-	616	11	-	-	1	-	10	-	-	1 951
Stuttgart	106	1	1	7 468	53	-	-	79	-	-	-	-	7 708
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	134 085	1 644	24 934	79 381	34 678	22 938	6 644	16 297	5 223	10 864	-	-	336 688

1) Einschl. Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

1. Flug

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Malmö			1	13	160	14			2	1	200
Stockholm		5	21	30	74						190
Göteborg					64						64
Oslo				32							32
Stavanger					33						33
Kristiansand					5						5
Kopenhagen			442	622	1 541			62		47	2 714
Keflavik											-
Prästvik		25		67	220						320
London	251		2 781	2 737	1 028	179	73	261		123	7 433
Southampton			64								64
Newcastle					24						24
Manchester											-
Shannon				2 044						303	2 347
Amsterdam		98	544	359	714	86		267	155	145	2 368
Brüssel			638	467	92		390	121	28		1 736
Luxemburg											-
Paris	276	74	423	836	305			201	81	171	2 367
Marseille											-
Lille								2			2
Nizza				110						15	125
Barcelona				157						68	225
Madrid				217							217
Lissabon				14							14
Azoren											-
Genf			72	210	217					9	508
Zürich			294	787	43			484		311	1 919
Basel					22						22
Mailand			13	125				71			209
Rom			79	176	50			126		13	444
Wien			150	280	39			245		30	744
Innsbruck											-
Salzburg				3				3			6
Linz											-
Graz				81				9			90
Athen			16	15				49		28	109
Zagreb								76			76
Belgrad											-
Istanbul			145	161				60		21	387
Prag			6					3			9
Lydda								14			14
Teheran											-
New-York				134							134
Gander				75						73	149
Cairo				13				25			38
Casablanca											-
Luga											-
Beirut			1								1
Summe	527	202	5 690	9 827	4 648	279	463	2 079	266	1 358	25 339

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Dezember 1954
 Abgangsflughafen
 Häfen des Auslands
 Gäste

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
			3	124	2		1			130	Malmö
	1			32						33	Stockholm
				37						37	Göteborg
				34						34	Oslo
				25						25	Stavanger
										-	Kristiansand
		599	1 058	1 531	34		85	6	29	3 342	Kopenhagen
			190	60					70	320	Keflavik
	30			195						225	Prestwick
147		3 612	2 537	904	201	119	158		4	7 582	London
		32								32	Southampton
				20						20	Newcastle
		47								47	Manchester
		134	2 882	58			259		209	3 542	Shannon
	102	668	496	824	58		219	99	96	2 562	Amsterdam
	12	705	442	67		381	85	37		1 729	Brüssel
			4							4	Luxemburg
222		426	766	203			164	73	120	1 974	Paris
										-	Marseille
										-	Lille
			167	20						187	Nizza
			193						35	228	Barcelona
			166						30	196	Madrid
				17		35	70			122	Lissabon
			68							68	Azoren
	3	13	236	217					22	491	Genf
		293	831	55			514		298	1 991	Zürich
										-	Basel
			157				81			238	Mailand
		52	114				54		7	227	Rom
		70	286				275		31	662	Wien
										-	Innsbruck
			4				2			6	Salzburg
										-	Linz
			48							48	Graz
		12					55			67	Athen
							36			36	Zagreb
										-	Belgrad
		33	175				43		63	314	Istanbul
							3			3	Prag
							25			25	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
			5							5	Cairo
		4								4	Casablanca
					27					27	Luga
							23			23	Beirut
369	148	6 700	10 828	4 423	322	535	2 152	215	1 014	26 706	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

2. Fracht

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Malmö		1	2 697	1 153	3 235	274		444		207	8 011
Stockholm		2	78	91	2 313						2 484
Göteborg					486						486
Oslo				1 417							1 417
Stavanger					2 874						2 874
Kristiansand					885						885
Kopenhagen	417		2 750	9 898	32 429			1 105		243	46 842
Keflavik											-
Prestwick		267			2 972						3 239
London	2 700		52 775	66 396	18 111	52 285	1 470	1 846		4 769	200 352
Newcastle					13						13
Manchester											-
Shannon				11 644						1 056	12 700
Amsterdam	1 598	3 141	6 166	21 701	48 765	2 449		6 335	20 398	5 457	116 010
Brüssel			2 543	29 221	4 793		9 057	1 341	1 263	4 474	52 692
Luxemburg				2 154					1 850		4 004
Paris	10 864		2 313	21 306	2 770			895	169	1 024	39 041
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				153							153
Barcelona				1 946						653	2 599
Madrid				543							543
Lissabon				9							9
Azoren											-
Genf			593	3 549	3 365						7 507
Zürich			3 307	16 547	603			3 130		5 924	29 211
Basel				255					287	24	566
Venedig											-
Mailand			1 600	14 437				1 042			17 279
Rom			280	2 432				2 059		83	4 853
Wien			516	8 473	579			960		516	11 044
Innsbruck											-
Salzburg								19			19
Linz									230		230
Graz				2 136							2 136
Klagenfurt											-
Athen			9	90				103			192
Zagreb								856			856
Belgrad											-
Istanbul			3 055	3 937				419		98	8 309
Prag								61			61
Lydda								21			21
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				149				867			1 016
Beirut					6 933						6 933
Summe	15 579	3 411	79 082	219 627	131 126	55 008	10 527	21 511	24 107	24 528	584 599

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Dezember 1954
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
			231	4 650	99		42			5 022	Malmö
				673						673	Stockholm
				1 717						1 717	Göteborg
										-	Oslo
				36						36	Stavanger
										-	Kristiansand
		15 755	22 291	47 893			463	354	235	86 981	Kopenhagen
			15 437	4 758						20 195	Keflavik
	38		1 542	9 634						11 214	Prestwick
1 463		43 140	120 065	14 154	6 757	571	5 695		2 101	193 946	London
				101						101	Newcastle
2 100	1 834	669								4 603	Manchester
			14 084						9 421	23 505	Shannon
347	3 381	22 613	70 744	21 330	6 814		22 749	13 356	23 322	185 256	Amsterdam
	38	16 475	20 541	3 729		7 253	5 062	18 976	13 701	95 775	Brüssel
			2 136							2 136	Luxemburg
2 116		4 655	68 009	3 815			1 869	2 970	1 073	84 507	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			628							628	Nizza
			4 326						39	4 365	Barcelona
			687						195	882	Madrid
				105						105	Lissabon
										-	Azoren
	8	1 584	8 826	9 059					467	19 944	Genf
		3 146	27 929	3 232			4 549		12 717	51 573	Zürich
								9		9	Basel
										-	Venedig
			4 496				551			5 047	Mailand
		4 191	2 750				545		68	7 654	Rom
		719	7 594				4 302		160	12 775	Wien
										-	Innsbruck
			110				47			157	Salzburg
										-	Linz
			1 107							1 107	Graz
										-	Klagenfurt
		114					80			194	Athen
							1 790			1 790	Zagreb
										-	Belgrad
		3 301	20 232				966		2 447	26 946	Istanbul
							3 105			3 105	Prag
							200			200	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
		14 084								14 084	Casablanca
			2 050							2 050	Cairo
							112			112	Beirut
6 026	5 899	130 446	415 805	124 886	13 670	7 824	52 227	35 665	65 946	859 394	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

3. Post

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Malmö				1 234	4 139			225	1	377	5 976
Stockholm			2	50				215			277
Göteborg					53						53
Oslo											-
Stavanger					286						286
Kopenhagen	253		2 960	3 860	18 151			595		224	26 043
Keflavik											-
Prestwick										2 494	2 494
London	9 498		12 788	148 230	14 250	51 594	765	757		6 600	244 483
Manchester											-
Shannon				5						131	136
Amsterdam	224	115	523	3 350	10 120	41		458	548	447	15 826
Brüssel			955	23 768	187		1 638	423	55	12	27 038
Luxemburg											-
Paris	1 757		556	4 359	1 108			121	34	92	8 027
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				392						75	467
Barcelona				823						33	856
Madrid				134							134
Lissabon				236							236
Azoren											-
Genf			163	558	3 429					47	4 197
Zürich			825	11 899	347			1 039		3 429	17 539
Basel											-
Venedig											-
Mailand			20	722				363			1 105
Rom			284	1 914				166		40	2 404
Wien			76	7 423	197			1 126			8 822
Innsbruck											-
Salzburg				1				1			2
Linz											-
Graz				889				123			1 012
Klagenfurt											-
Athen				244				140			384
Zagreb								343			343
Belgrad											-
Istanbul			29	1 084				8		24	1 145
Prag								18			18
Lydda											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				40				5			45
Beirut											-
Summe	11 732	115	19 181	211 225	52 267	51 635	2 404	6 126	638	14 025	369 348

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Dezember 1954
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
			38	1 844	1		72			1 955	Malmö
				147						147	Stockholm
				118						118	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		3 599	7 304	7 341			218		21	18 583	Kopenhagen
			63							63	Keflavik
	824			14 048						14 872	Prestwick
2 379		9 046	36 701	4 855	17 636	472	509			71 598	London
			2 426						520	3 046	Manchester
	167	1 031	6 107	2 959	190		1 042	277	1 247	13 020	Shannon
		1 807	5 087	1 731		3 011	330	225		12 191	Amsterdam
										-	Brüssel
750		868	7 605	1 197			102	28	183	10 733	Luxemburg
										-	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			873							873	Nizza
			1 427						44	1 471	Barcelona
			1 657						17	1 674	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
		71	6 927	3 907					791	11 696	Genf
		2 307	21 052	852			1 343		1 258	26 812	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			2 257				376			2 633	Mailand
		769	6 244				165		19	7 197	Rom
		197	13 589				1 021		224	15 031	Wien
										-	Innsbruck
			4				7			11	Salzburg
										-	Linz
			2 428							2 428	Graz
										-	Klagenfurt
		347					139			486	Athen
							949			949	Zagreb
										-	Belgrad
		540	5 852				141		939	7 472	Istanbul
							6			6	Prag
							62			62	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			328							328	Cairo
							248			248	Beirut
3 129	991	20 682	127 969	36 999	17 827	3 483	6 730	530	5 363	225 703	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.