

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/45

Erschienen am 22.12.1954

Signatur ZS 1
3 # 3 b

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland im Oktober 1954

## Der Luftverkehr im Oktober 1954

In 9 552 Flügen wurden im Oktober 1954 139 399 Personen, 6 078 t Fracht und 720 t Post befördert. Die Zahl der Flüge war geringer als im Vormonat, ebenso die der Fluggäste. Die Beförderungsmengen an Fracht und Post haben dagegen vom September zum Oktober zugenommen. Je Kalendertag berechnet ist die Zahl der Flüge um 9 vH, die Zahl der Fluggäste insgesamt um 15,3 vH und bei Ausschaltung der Flüchtlinge aus West-Berlin um 15,6 vH zurückgegangen. Überdurchschnittlich war die Abnahme der Fluggastzahl im Inlandverkehr und im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland, und zwar besonders in der Richtung aus dem Ausland, war die Abnahme wesentlich geringer.

Im Vergleich zum Oktober 1953 hat sich die Zahl der Flüge im Oktober 1954 um 23,7 vH und die Zahl der Fluggäste insgesamt um 29,4 vH, bei Ausschaltung der Flüchtlinge um 35,2 vH, erhöht. Die geleisteten Personenkilometer lagen 14,9 vH unter der Leistung vom September und 13,4 vH über der vom Oktober 1953. In Abweichung von der allgemeinen Tendenz zeigte im Inlandverkehr Düsseldorf ein Mehr an Fluggästen im Abflug und Stuttgart ein solches in der Ankunft gegenüber dem Monat September.

Die Frachtmenge stieg von September zu Oktober je Kalendertag um 5,4 vH an. Während der Frachtverkehr im Inland sich nur unbedeutend änderte, erweiterte sich der Auslandfrachtverkehr stark, und zwar besonders in der Richtung nach dem Ausland. Die Luftfracht vom Oktober 1954 übertraf die vom Oktober 1953 um 23,6 vH. Die Frachttonnenkilometer überstiegen die Leistung vom Vormonat um 7,7 vH und vom Oktober 1953 um 18,2 vH. Das Mehr an Fracht im Inlandverkehr gegenüber dem September 1954 ergab sich vor allem im Verkehr nach Berlin von Hamburg und Frankfurt. Der Frachtversand von Berlin hat abgenommen und zum Teil seine Richtung geändert. Von dem Güterstrom Berlin-Hamburg wurde im Oktober ein Teil nach Hannover geleitet.

Die Luftpost war im Oktober nur wenig umfangreicher als im vergangenen Monat September. Die Entwicklung wies im Inlandverkehr und im Auslandverkehr keine wesentlichen Unterschiede auf. Dagegen lag die Postmenge um 34 vH über der vom Oktober 1953. Die Luftposttransportleistung in Tonnenkilometern vom Oktober 1954 war gegenüber dem September um 5,9 vH und gegenüber dem Oktober 1953 um 20,1 vH gestiegen. Auch bei der Postbeförderung zeigte der Inlandverkehr im Oktober gegenüber dem September vor allem Zunahmen in der Richtung nach Berlin, und zwar besonders von Frankfurt aus. Der Luftpostversand von Berlin war dagegen etwas geringer als im Vormonat.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität war mit 57,2 vH im Berichtsmonat erheblich geringer sowohl im Vergleich zum Vormonat (61,0 vH) wie auch gegenüber dem Oktober 1953 (63,2 vH).

I. Beförderungszahlen im Monat Oktober 1954

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	64 500 <sup>3)</sup>	697,525	254,638
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	78	31,771	0,069
3. Charterverkehr	353	3 105,151	-
4. Sonstiger Verkehr	1 808	0,045	-
Summe I	67 339	3 834,492	254,707
Dagegen September 1954	77 972	3 809,995	240,974
" Oktober 1953	65 078	3 736,430	226,105
Jan. - Oktober 1954	687 340	33 931,286	2 218,640
Jan. - Oktober 1953	820 845	45 564,944	2 007,147
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	24 679	432,651	202,481
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 832	67,020	3,036
3. Charterverkehr	1 009	177,576	-
4. Sonstiger Verkehr	109	0,335	1,398
Summe IIa	27 629	706,582	206,915
Dagegen September 1954	29 013	576 969	196,762
" Oktober 1953	19 894	602,377	106,536
Jan. - Oktober 1954	246 379	5 185,702	1 943,518
Jan. - Oktober 1953	192 593	4 435,261	1 440,026
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	26 902	694,003	152,249
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 057	150,962	1,761
3. Charterverkehr	1 186	160,677	0,013
4. Sonstiger Verkehr	80	22,939	0,005
Summe IIb	30 225	1 029,381	154,028
Dagegen September 1954	33 530	780,593	146,470
" Oktober 1953	22 753	577,487	125,024
Jan. - Oktober 1954	251 322	6 216,932	1 347,543
Jan. - Oktober 1953	196 168	4 721,744	1 067,465
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	14 206	507,7	104,7
Dagegen September 1954	19 779	420,5	94,7
" Oktober 1953	11 318	322,7	76,3
Jan. - Oktober 1954	105 762	4 153,8	955,5
Jan. - Oktober 1953	96 839	3 000,6	772,4

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 645 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im September 5 843.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 279	875	1 277	874	26 512	30 168	16	331 996	3 364 953	57	108 645	112 080	69	-	-	-	-
Bremen	185	124	186	124	349	419	950	12 235	23 325	25 101	1 345	1 886	5 896	22	3	22	3
Düsseldorf	887	653	893	655	9 152	9 727	4 965	184 851	205 776	181 261	30 987	38 434	79 118	36	23	36	23
Frankfurt	1 507	1 363	1 507	1 361	22 691	23 322	9 087	367 180	553 576	273 496	177 441	160 972	54 776	15	14	15	14
Hamburg	1 325	799	1 331	803	14 295	12 965	2 858	2 724 498	359 984	137 138	53 636	47 935	26 407	8	8	8	8
Hannover	512	411	608	408	10 105	7 889	457	783 004	65 015	35 219	61 650	26 457	3 969	27	4	26	3
Köln/Bonn	94	87	93	87	1 487	1 552	139	15 312	19 214	10 853	6 731	4 839	642	6	6	7	7
München	724	468	733	469	6 552	7 151	2 540	44 051	89 413	92 742	12 512	8 906	19 746	102(1)	35(1)	105(1)	39(1)
Nürnberg	171	149	171	149	1 287	1 484	317	41 218	65 462	34 284	2 619	2 097	549	176	3	174	1
Stuttgart	537	356	537	355	2 516	2 871	2 816	36 719	117 155	97 430	6 056	5 179	23 541	65(5)	34(1)	65(5)	34(1)
Landeplätze 5)	30	-	27	-	12	16	-	-	-	-	-	-	-	26(2)	26(2)	33(2)	33(2)
Zusammen	7 351	5 285	7 353	5 285	94 968	97 564	24 145	4 541 074	4 863 873	887 581	461 622	408 735	214 713	483(8)	155(4)	492(8)	165(4)
Dagegen September 1954	7 933	5 396	7 920	5 404	105 985	111 502	31 406	4 386 964	4 590 588	753 659	437 736	387 444	204 669	336(8)	169(2)	333(8)	156(2)
" Oktober 1953	6 074	4 902	6 081	4 896	84 972	87 831	19 942	4 338 807	4 313 917	571 535	412 641	351 129	144 883	531(34)	90(4)	534(33)	93(3)
Jan. - Oktober 1954	68 845	49 729	68 836	49 723	915 762	920 692	228 769	39 117 838	40 161 282	6 836 744	4 162 425	3 556 553	1 885 184	2 954(124)	1 326(50)	2 927(125)	1 299(51)
Jan. - Oktober 1953	70 167	47 699	70 201	47 710	1 013 584	1 017 143	195 443	50 000 205	50 288 288	5 411 944	3 455 173	3 074 612	1 456 376	4 552	1 202	4 492	1 153
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	2	2	1	-	449	398	-	20 340	5 254	-	8 252	897	-	-	-	-	-
Bremen	56	45	49	37	177	283	-	5 289	17 899	-	52	1 000	-	2	2	2	2
Düsseldorf	404	374	432	402	5 018	5 400	-	148 113	178 721	-	9 820	12 782	-	11	11	10	10
Frankfurt	720	678	777	703	11 448	12 888	-	236 933	429 012	-	124 752	94 410	-	5	5	4	4
Hamburg	475	429	466	407	6 085	6 315	-	152 798	193 236	-	28 730	26 759	-	2	2	8	8
Hannover	57	35	2	31	184	297	-	73 668	18 861	-	29 618	11 967	-	2	2	-	-
Köln/Bonn	38	35	41	37	491	499	-	9 174	11 475	-	1 350	1 511	-	2	2	1	1
München	263	252	258	246	2 814	2 871	-	22 328	47 854	-	3 247	3 434	-	15	15	21	21
Nürnberg	28	23	35	29	199	249	-	17 184	49 810	-	119	250	-	-	-	-	-
Stuttgart	138	129	121	110	764	1 025	-	20 755	77 259	-	975	1 022	-	13	13	15	15
Zusammen	2 191	2 002	2 172	2 002	27 629	30 225	-	705 582	1 029 381	-	205 915	154 028	-	52	52	61	61
Dagegen September 1954	2 234	2 094	2 226	2 108	29 013	33 530	-	576 959	780 593	-	196 762	146 440	-	84(2)	84(2)	70(2)	70(2)
" Oktober 1953	1 630	1 587	1 634	1 579	19 894	22 753	-	602 377	571 487	-	186 536	125 024	-	35	35	35	35
Jan. - Oktober 1954	19 815	18 359	19 749	18 344	246 378	251 322	-	5 186 702	6 216 932	-	1 943 518	1 347 543	-	593(3)	593(4)	565(4)	565(4)
Jan. - Oktober 1953	15 230	14 604	15 241	14 611	192 593	196 168	-	4 435 261	4 721 744	-	1 448 026	1 067 465	-	681	601	647	576

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr, mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a.- Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II. Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschli. West-Berlin <sup>1)</sup>  
A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angesommen			
	Über- führungs- <sup>3)</sup>	Rund- <sup>4)</sup>	Taxi- <sup>5)</sup>	Seebäder- <sup>6)</sup>	Reklame- <sup>7)</sup>	Medi- zinische <sup>8)</sup>	Sonstige <sup>9)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Berlin	8	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Bremen	7	-	3	-	4	-	42	56	8	-	-
Düsseldorf	16	102	2	-	50	-	8	178	110	-	-
Frankfurt	21	52	-	-	-	-	16	89	209	2 849	1 237
Hamburg	25	80	1	-	22	1	21	150	420	6 078	-
Hannover	12	10	2	-	34	-	7	65	84	170	-
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
München	11	182	-	-	41	-	14	248	611	283	161
Nürnberg	4	10	-	-	-	-	2	16	180	-	-
Stuttgart	15	87	-	-	15	6	52	175	391	-	-
Landplätze <sup>2)</sup>	27(1)	-	-	-	1(1)	-	2	30(2)	12	-	-
Zusammen	148(1)	523	8	-	167(1)	7	165	1 018(2)	2 025	9 380	1 398

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge							Abgegangen			
	Über- führungs- <sup>3)</sup>	Rund- <sup>4)</sup>	Taxi- <sup>5)</sup>	Seebäder- <sup>6)</sup>	Reklame- <sup>7)</sup>	Medi- zinische <sup>8)</sup>	Sonstige <sup>9)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Bremen	8	-	3	-	4	-	42	57	6	2 906	-
Düsseldorf	21	102	1	-	50	-	8	132	116	-	-
Frankfurt	26	52	-	-	-	-	16	94	220	4 578	5
Hamburg	26	80	1	-	22	1	30	160	382	14 653	-
Hannover	14	10	2	-	34	-	5	65	84	125	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
München	19	182	-	-	41	-	13	255	601	-	-
Nürnberg	4	10	-	-	-	-	2	16	180	-	-
Stuttgart	15	87	-	-	15	6	52	176	391	622	-
Landplätze <sup>2)</sup>	24(1)	-	-	-	1(1)	-	1	26(2)	16	-	-
Zusammen	161(1)	523	7	-	167(1)	7	169	1 034(2)	1 996	22 984	5

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. Zahlen in Klammer = darunter Hubschrauberflüge.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.a.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

# III. Teilstreckenverkehr im Monat Oktober 1954<sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	Insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	Insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 213	956 348	24 082,2	292,9	116,9	14 302,6	4 496,8	135 428	42 632,8	56,8	62,7
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	52	11 805	31,5	22,0	0,0	208,9	53,9	427	140,3	22,5	46,8
3. Charterverkehr	933	234 558	326,2	811,6	-	6 558,8	1 616,8	1 543	446,8	73,0	52,2
4. Sonstiger Verkehr	960	24 481	13,7	0,0	-	474,1	39,0	3 750	96,7	14,2	3,5
Summe I	5 158	1 227 192	24 453,6	1 126,5	116,9	21 544,4	6 206,5	141 148	43 316,6	56,5	59,4
Dagegen September 1954	5 699	1 278 458	28 658,6	1 122,6	112,1	21 994,1	6 469,7	143 481	44 470,3	64,4	63,4
" Oktober 1953	4 447	1 240 512	23 753,2	1 075,1	97,7	18 530,0	5 462,3	120 620	37 682,7	63,0	65,0
Jan. - Oktober 1954	49 064	11 927 655	243 950,0	9 874,2	1 004,4	193 223,8	57 020,2	1 296 824	404 052,5	60,4	61,9
Jan. - Oktober 1953	54 955	14 488 355	284 358,4	13 185,3	903,0	229 894,4	66 662,9	1 442 155	465 036,5	65,4	63,8
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 869	1 023 362	23 073,3	502,6	178,4	9 356,8	5 695,7	82 050	49 209,0	46,9	52,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	133	104 439	2 390,1	103,8	2,0	702,6	636,8	3 389	3 509,9	68,1	54,3
3. Charterverkehr	133	89 440	1 316,6	121,4	0,2	575,8	409,9	2 033	1 822,2	72,3	61,8
4. Sonstiger Verkehr	56	31 779	105,8	8,3	0,9	210,0	150,0	1 028	704,3	13,5	13,2
Summe IIa	2 191	1 248 020	26 885,8	736,1	182,3	10 845,2	6 892,4	88 560	55 325,4	48,6	52,3
Dagegen September 1954	2 234	1 221 889	28 547,6	598,5	173,4	10 835,3	6 510,5	91 240	53 575,6	53,3	55,7
Jan. - Oktober 1954	19 808	10 672 744	230 190,4	5 744,5	1 728,3	93 910,5	55 554,6	703 515	453 792,6	50,7	54,9
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 872	1 023 220	24 866,3	716,9	195,2	9 445,3	5 685,4	82 749	49 218,8	50,5	59,8
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	130	111 025	2 333,1	243,7	1,3	712,9	701,9	3 195	3 009,4	77,5	68,1
3. Charterverkehr	129	86 981	1 760,5	99,5	0,0	549,0	415,3	2 085	2 228,9	79,0	66,4
4. Sonstiger Verkehr	72	35 928	81,0	17,6	0,0	257,6	160,0	803	459,3	17,7	16,1
Summe II b	2 203	1 256 254	29 040,9	1 077,7	196,5	10 964,8	6 962,6	88 832	54 915,4	52,9	60,0
Dagegen September 1954	2 221	1 220 312	32 466,6	813,2	177,3	10 935,8	6 631,2	91 771	54 654,4	59,4	63,9
Jan. - Oktober 1954	19 773	10 766 374	233 849,2	6 825,9	1 735,6	94 398,8	56 167,6	787 705	456 798,0	51,2	56,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	9 552	3 731 466	80 390,3	2 940,3	495,7	43 354,4	20 061,5	318 540	153 557,4	52,3	57,2
Dagegen September 1954	10 154	3 720 659	89 672,8	2 534,3	462,8	43 815,2	19 611,4	326 492	152 700,3	58,7	61,0
Jan. - Oktober 1954	88 645	33 366 782	707 989,6	22 444,6	4 468,2	381 533,2	160 752,5	2 868 044	1 314 543,1	53,9	57,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landeplatz oder ab letztem Startplatz im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Oktober 1954 <sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch II, Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup></p> <p>B. Km-Angaben nur bis zur Grenze der Bundesgebietes</p> <p>a) Aus dem Ausland</p>											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 859	377 666	8 192,3	194,4	57,1	9 356,8	1 993,4	82 050	17 523,3	46,9	52,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	133	29 312	471,4	32,4	0,9	702,6	152,7	3 389	769,2	68,1	54,3
3. Charterverkehr	133	24 201	267,5	29,9	0,0	575,8	112,2	2 093	426,9	72,3	61,8
4. Sonstiger Verkehr	56	11 426	43,7	2,5	0,2	210,0	50,2	1 028	265,5	13,5	13,2
Summe II a	2 191	442 605	8 974,9	259,2	58,2	10 845,2	2 308,5	88 560	18 984,9	48,6	52,3
Dagegen September 1954	2 234	458 998	10 688,4	216,5	55,2	10 885,3	2 348,6	91 240	19 818,9	53,3	55,7
" Oktober 1953	1 630	318 078	6 763,2	133,5	53,3	7 531,4	1 571,3	64 369	13 349,2	50,7	58,7
Jan. - Oktober 1954	19 808	4 006 674	84 576,8	2 096,5	574,2	93 910,6	20 033,1	783 515	167 547,4	58,7	54,9
Jan. - Oktober 1953	15 229	2 985 061	62 544,7	1 577,8	438,1	57 549,7	14 323,3	583 241	122 724,7	51,0	57,7
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 872	383 571	8 876,3	260,6	64,3	9 445,3	2 059,3	82 749	17 804,3	50,5	59,8
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	130	29 636	425,7	66,9	0,6	712,9	170,8	3 195	631,4	77,5	68,1
3. Charterverkehr	129	25 926	475,0	31,8	0,0	549,0	117,6	2 085	610,6	79,0	66,4
4. Sonstiger Verkehr	72	14 505	42,5	5,7	0,0	257,6	61,6	803	193,1	17,7	16,1
Summe II b	2 203	453 638	9 819,5	365,0	64,9	10 964,8	2 409,3	88 832	19 239,4	52,9	60,0
Dagegen September 1954	2 221	458 064	11 466,6	285,7	59,4	10 935,8	2 387,9	91 771	19 883,1	59,4	63,9
" Oktober 1953	1 634	332 684	7 616,3	212,5	48,8	7 589,6	1 654,1	64 478	13 339,5	55,0	61,8
Jan. - Oktober 1954	19 773	4 024 762	85 418,1	2 451,1	571,4	94 399,9	23 502,2	797 705	170 523,7	51,2	56,9
Jan. - Oktober 1953	15 240	3 060 323	63 255,4	1 831,7	439,5	68 075,4	14 764,9	585 514	124 715,6	50,7	58,2
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	9 552	2 123 435	43 248,0	1 750,7	240,0	43 354,4	10 924,3	318 540	81 540,9	52,3	57,2
Dagegen September 1954	10 154	2 195 520	50 813,6	1 624,8	226,7	43 815,2	11 206,2	326 492	84 172,3	58,7	61,0
" Oktober 1953	7 711	1 831 274	38 132,7	1 481,1	199,8	33 651,0	8 687,7	249 467	64 871,4	58,8	63,2
Jan. - Oktober 1954	88 645	19 959 091	413 944,9	14 421,7	2 150,0	381 533,2	97 555,6	2 868 044	742 123,6	53,9	57,9
Jan. - Oktober 1953	85 424	20 533 739	410 189,5	16 594,8	1 780,7	365 519,5	95 751,1	2 610 910	682 476,8	60,1	62,0

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Oktober 1954  
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 213	74 160	989,4	364,6	56,8	62,7
darunter						
Berlin-Hannover	291	9 423	123,9	31,1	70,7	75,2
Hannover-Berlin	290	6 908	21,1	15,9	52,7	53,2
Berlin-Hamburg	167	6 228	100,7	14,0	71,8	78,5
Hamburg-Berlin	180	4 799	90,2	15,7	53,5	58,4
Berlin-Frankfurt	178	7 364	50,5	29,9	70,3	75,1
Frankfurt-Berlin	174	6 894	75,4	34,4	69,0	77,4
Berlin-Düsseldorf	88	3 076	37,9	23,2	63,1	72,8
Düsseldorf-Berlin	86	3 152	32,1	35,3	67,5	75,5
Berlin-München	89	1 993	14,1	6,5	40,7	43,5
München-Berlin	90	2 285	24,9	2,6	45,6	49,1
Berlin-Köln/Bonn	30	937	5,0	5,0	64,4	41,8
Köln/Bonn-Berlin	30	982	7,2	3,2	66,9	68,3
Berlin-Würzburg	29	680	7,7	2,3	39,5	44,4
Würzburg-Berlin	30	786	6,6	1,4	43,9	46,1
Frankfurt-Stuttgart	148	2 332	37,9	16,6	51,3	59,9
Stuttgart-Frankfurt	155	2 688	65,8	15,8	53,8	68,5
Frankfurt-Hamburg	97	1 133	10,1	0,7	46,9	54,0
Hamburg-Frankfurt	110	1 433	22,9	10,9	46,9	54,7
Frankfurt-Düsseldorf	96	1 325	26,2	23,7	39,1	50,7
Düsseldorf-Frankfurt	95	1 293	23,4	21,2	36,5	43,8
Düsseldorf-Hamburg	13	150	1,8	1,1	37,0	39,6
Hamburg-Düsseldorf	10	56	0,4	0,1	23,5	15,4
Frankfurt-München	60	737	10,8	2,3	42,1	48,9
München-Frankfurt	60	762	9,3	1,6	42,3	46,3
München-Düsseldorf	20	491	15,0	0,4	57,1	69,8
Düsseldorf-München	15	333	6,0	0,9	54,5	65,1
Stuttgart-München	37	660	12,2	8,1	33,0	41,6
München-Stuttgart	36	833	26,0	6,3	44,1	59,9
Bremen-Hannover	25	136	5,6	0,1	14,9	20,7
Hannover-Bremen	25	147	6,7	0,4	16,0	23,0
Stuttgart-Nürnberg	27	221	2,6	0,1	33,1	37,4
Nürnberg-Stuttgart	27	197	8,8	0,2	30,1	37,1
Frankfurt-Nürnberg	33	205	7,0	0,5	26,5	34,0
Nürnberg-Frankfurt	33	349	10,3	0,6	41,9	56,1
Hannover-Hamburg	27	181	6,0	1,0	27,7	39,4
Hamburg-Hannover	28	153	2,6	0,6	23,9	28,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.



noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Oktober 1954  
nach Richtungen <sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>  Anzahl 1	Beförderte			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
		Anzahl	t	t	vH	vH
		2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt <sup>5)</sup> davon nach	1 869	38 286	869,5	305,7	46,9	52,5
Berlin	2	39	0,2	0,1	26,6	29,4
Bremen	45	510	20,1	2,5	21,2	30,8
Düsseldorf	368	8 382	164,3	55,1	53,6	55,6
Frankfurt	613	15 102	346,6	145,3	52,0	57,4
Hamburg	410	7 740	204,4	49,9	37,7	44,7
Hannover	35	193	24,1	30,6	39,6	69,8
Köln/Bonn	31	460	12,0	1,5	46,4	57,6
München	233	4 332	54,6	14,2	45,9	50,3
Nürnberg	22	130	24,5	0,2	20,1	51,0
Stuttgart	110	1 398	18,7	6,3	42,9	46,6
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	332	7 179	122,1	50,3	44,5	47,8
Grossbritannien/Irland	387	9 007	230,7	159,8	49,7	58,9
Niederlande	275	4 158	204,4	20,1	36,4	52,5
Belgien	128	1 941	57,5	14,1	46,3	50,6
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	181	3 954	50,5	14,1	47,3	51,3
Spanien	18	780	1,5	1,1	74,8	72,0
Portugal	4	67	0,5	0,3	33,5	19,8
Schweiz	253	4 542	62,0	21,5	55,5	58,3
Italien	106	2 661	61,8	11,7	51,9	54,5
Österreich	108	2 039	43,7	7,4	43,0	51,3
Griechenland	8	186	0,3	0,1	49,5	49,4
Tschechoslowakei	4	44	4,9	0,5	10,4	40,8
Jugoslawien	13	214	3,4	0,6	75,1	91,1
Nahost mit Ägypten	48	1 414	20,4	4,0	50,5	47,9
Übersee	4	100	5,8	0,1	41,8	54,9
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

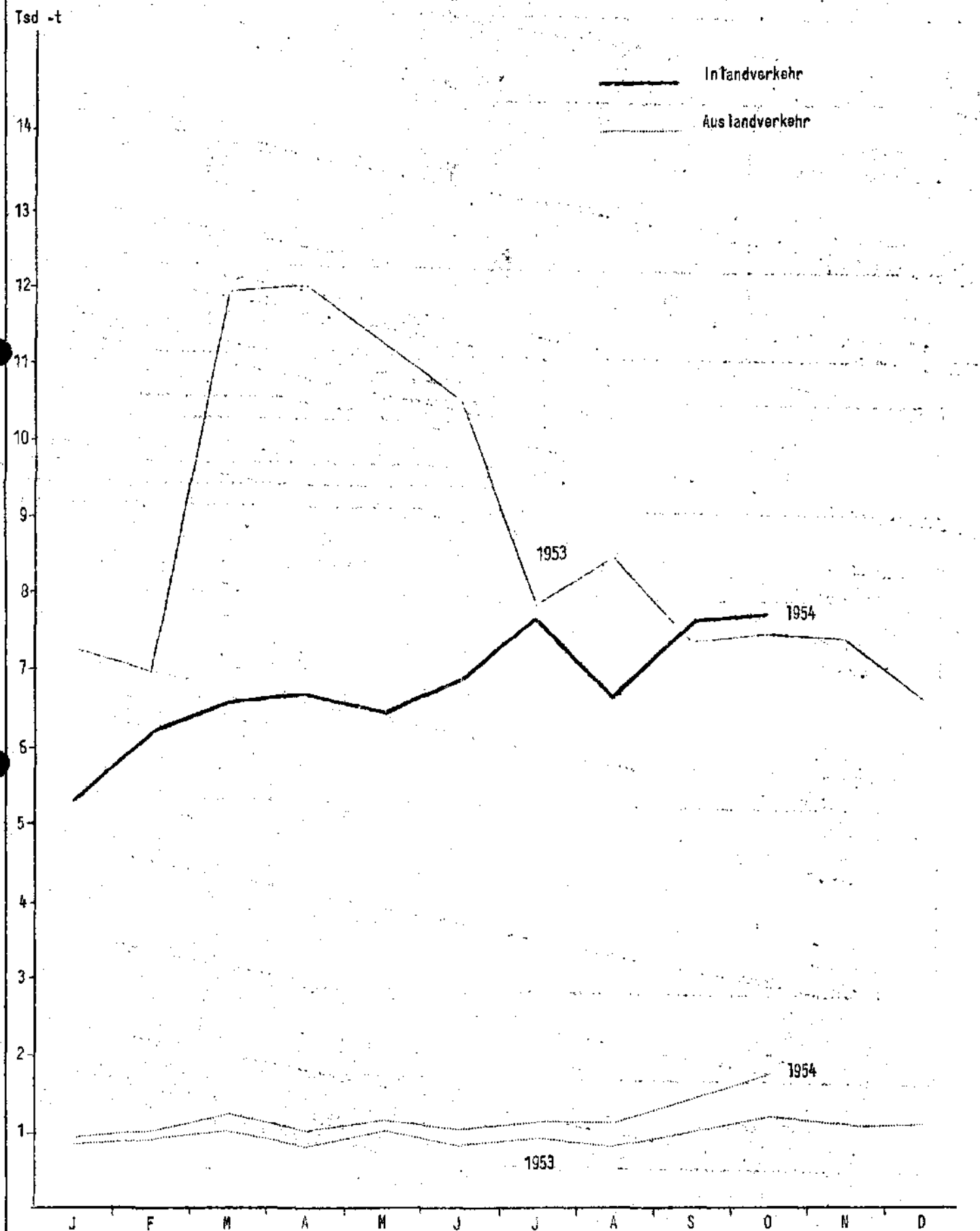
1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Oktober 1954  
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt 5) davon von	1 872	40 509	1 131,8	255,5	50,5	59,8
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	37	477	21,6	1,0	29,4	39,9
Düsseldorf	394	9 047	272,7	54,2	55,8	63,4
Frankfurt	636	16 051	453,9	127,4	57,0	66,7
Hamburg	389	7 749	207,3	42,2	40,7	48,4
Hannover	30	178	10,2	6,1	44,1	36,0
Köln/Bonn	34	460	10,0	2,0	46,0	57,8
München	229	4 160	64,6	17,7	44,8	55,5
Nürnberg	21	147	25,5	0,3	22,8	62,1
Stuttgart	102	1 440	58,0	4,6	44,3	50,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder*)	301	6 514	176,4	25,6	42,2	49,6
Grossbritannien/Irland	421	10 406	257,7	84,5	51,8	57,1
Niederlande	273	4 191	227,0	10,4	37,4	51,5
Belgien	121	2 047	77,9	3,9	47,9	56,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	177	4 309	76,5	12,0	51,4	56,6
Spanien	16	729	4,6	3,5	77,3	82,2
Portugal	1	47	0,6	0,2	78,3	91,7
Schweiz	259	5 172	107,9	42,1	58,4	69,9
Italien	108	3 156	76,0	39,5	62,9	72,7
Österreich	117	2 038	44,9	14,2	43,6	56,9
Griechenland	9	136	3,1	0,6	36,9	46,8
Tschechoslowakei	3	14	0,7	0,0	7,7	12,2
Jugoslawien	14	153	3,7	3,0	48,1	69,5
Nahost mit Ägypten	51	1 562	72,1	14,9	52,6	60,2
Übersee	1	35	1,9	1,1	48,6	81,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.-  
\*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fracht  
In- und Auslandsverkehr  
Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin  
im Jahre 1953 und in den Monaten Januar - Oktober 1954



V. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>  
im Monat Oktober 1954  
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	95	95	112	157	12	171	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	46	46	56	55	80	102	-	-
Zusammen	141	141	168	212	92	273	-	-
Dagegen September 1954	153	153	282	292	421	228	-	-
Jan. - Oktober 1954	1 303	1 303	2 371	2 351	2 341	2 388	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln (Venloerstrasse)	49	49	89	134	12	171	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	34	32	80	102	-	-
Zusammen	49	49	123	166	92	273	-	-
Dagegen September 1954	63	63	221 <sup>3)</sup>	229	421	228	-	-
Jan. - Oktober 1954	546	546	1 833	1 820	2 313	2 360	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	46	56	80	-	20,3
Bonn - Köln	46	55	102	-	19,9
Zusammen	92	111	182	-	20,1
Dagegen September 1954	90	145	99	-	26,9
Jan. - Oktober 1954	756	1 218	921	91	26,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	11	24	13	-	36,4
Lüttich - Köln	31	79	54	-	42,7
Brüssel - Köln	7	20	25	-	47,6
Zusammen	49	123	92	-	41,8
Dagegen September 1954	63	221 <sup>3)</sup>	421	-	56,1
Jan. - Oktober 1954	546	1 833	2 313	1 135	56,0
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	19	72	195	-	63,2
Köln - Lüttich	18	57	41	-	52,8
Köln - Brüssel	12	37	37	-	51,4
Zusammen	49	166	273	-	56,5
Dagegen September 1954	63	229	228	-	60,6
Jan. - Oktober 1954	546	1 820	2 360	-	55,6
Summe (I + II)	190	400	547	-	35,1
Dagegen September 1954	216	585	748	-	45,2
Jan. - Oktober 1954	1 848	4 871	5 594	1 226	43,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Berichtigung.

VI. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1954  
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen  
A. Inlandverkehr 1)  
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh. Bereich	
München	2 380	-	136	963	176	-	-	585 *	9	31	-	-	4 280
Berlin	-	-	3 004	7 167	6 319	9 595	969	1 990	672	45	-	-	29 770
Bremen	-	-	20	60	14	38	-	-	-	4	-	-	136
Düsseldorf	3 050	40	103	548	326	79	-	108	14	56	-	3	4 327
Frankfurt	6 749	34	446	156	841	105	-	863	102	1 138	-	-	10 434
Hamburg	4 866	29	332	829	376	27	37	111	16	27	-	-	6 650
Hannover	7 240	62	28	137	54	67	-	-	1	-	2	1	7 592
Köln/Bonn	1 016	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	1 053
Nürnberg	762	-	11	173	24	5	-	16	174	70	-	-	1 235
Stuttgart	-	5	51	1 210	42	-	-	56	100	379	2	1	1 846
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	5
außerh. Ber.	-	2	3**	-	-	3	-	-	-	-	-	3**	11**
Summe	26 063	172	4 134	11 243	8 210	9 921	1 006	3 738	1 089	1 752	4	8	67 339

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	25 090	58 870	2 541 171	706 782	5 540	13 858	7 897	491	-	-	8 359 699
Bremen	-	-	674	2 428	1 560	693	-	-	-	71	-	-	5 426
Düsseldorf	18 567	853	-	4 792	1 398	711	-	221	134	379	-	-	27 055
Frankfurt	79 787	422	6 130	-	5 542	377	577	6 463	13 695	11 571	-	-	124 564
Hamburg	150 762	4 089	2 116	7 509	-	772	21	368	133	478	-	-	166 748
Hannover	24 905	1 572	618	3 485	15 574	-	-	-	-	-	-	-	46 154
Köln/Bonn	7 421	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	7 739
München	24 764	-	1 183	11 342	2 401	-	-	-	182	1 687	-	-	41 559
Nürnberg	5 450	-	671	6 573	1 560	1	-	110	-	1 287	-	-	15 652
Stuttgart	-	10	256	35 248	2 176	-	-	213	1 993	-	-	-	39 896
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	311 656	6 946	36 738	130 247	2 571 700	709 336	6 138	21 733	24 034	15 964	-	-	13 834 492

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	16 035	36 140	13 992	30 951	5 168	6 457	2 303	87	-	-	111 133
Bremen	-	-	36	98	707	41	-	-	-	4	-	-	886
Düsseldorf	16 276	127	-	5 628	2 639	910	-	12	13	47	-	-	25 652
Frankfurt	48 692	210	3 422	-	6 607	127	-	2 627	115	4 762	-	-	66 562
Hamburg	14 585	671	1 194	4 301	-	3	212	169	7	34	-	-	21 176
Hannover	13 629	285	442	86	38	-	1	-	13	-	-	-	14 494
Köln/Bonn	3 313	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	3 328
München	2 595	-	26	2 089	762	-	-	-	-	-	-	-	5 472
Nürnberg	1 303	-	11	369	17	-	-	-	-	147	-	-	1 847
Stuttgart	-	-	1	3 978	129	-	-	-	49	-	-	-	4 157
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	100 393	1 293	21 167	52 689	24 906	32 032	5 381	9 265	2 500	5 081	-	-	254 707

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- \*) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.- \*\*) Darunter 3 Fluggäste vom Hubschrauberplatz Köln nach Düsseldorf und 3 Fluggäste Rundflug in Köln.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					44						44
Malmö		3		36	301			6			346
Stockholm		7		130	193	25					355
Göteborg		15			76						91
Oslo					14						14
Stavanger					87						87
Kopenhagen		1	705	1 050	2 067	2		21			3 846
Aarhus		1			3						4
Odense											-
Keflavik											-
Reykjavik											-
Prestwick	14	59		149	235						457
London	10		1 814	2 718	1 134	89	88	204			6 057
Newcastle					20						20
Shannon			43	1 407				166			1 616
Amsterdam		91	397	642	934	39		140	77	94	2 464
Brüssel			604	599	73		371	64	36	2	1 749
Luxemburg											-
Paris	425		641	1 137	355	29	32	215	85	109	3 108
Marseille											-
Lyon				35	52						87
Nizza				170							170
Barcelona				325							325
Madrid				304	35						339
Lissabon				25							25
Palma											-
Genf			28	371	264						663
Zürich			422	960	93			848		306	2 709
Basel				2						1	3
Venedig								15			15
Mailand				276	32			110		14	422
Rom			70	145				185			400
Wien			140	490				451		51	1 132
Innsbruck											-
Salzburg				26							26
Linz									1		1
Graz				114							114
Klagenfurt											-
Athen			112					61			173
Zagreb								74			74
Belgrad								20			20
Istanbul			42	207	5			193		27	474
Prag								1			1
Lydda								19			19
Tehran											-
New-York				77	18						95
Cairo				9				21			30
Beirut											-
Damaskus				44							44
<b>Summe</b>	<b>449</b>	<b>177</b>	<b>5 018</b>	<b>11 448</b>	<b>6 085</b>	<b>104</b>	<b>491</b>	<b>2 814</b>	<b>199</b>	<b>764</b>	<b>27 629</b>

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Oktober 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				352						-	Helsinki
				170						352	Malmö
			94	60						254	Stockholm
	4			16						72	Göteborg
										16	Oslo
										-	Stavanger
	5	748	960	2 039			10			3 762	Kopenhagen
	1	1		1						3	Aarhus
	1									1	Odense
			139			16	94			249	Keflavik
				23						23	Reykjavik
42	78		65	399						584	Prestwick
5	27	1 087	3 169	1 200	145	57	212	1		6 703	London
				19						19	Newcastle
		73	1 981							2 054	Shannon
	124	520	611	1 133	101		219	77	215	3 000	Amsterdam
		719	503	67	3	394	79	45	72	1 882	Brüssel
										-	Luxemburg
351		727	1 148	367	48	32	326	126	221	3 346	Paris
				26						26	Marseille
			6	22						28	Lyon
			170							170	Nizza
			352							352	Barcelona
			262							262	Madrid
			39							39	Lissabon
				23						23	Palma
	5	28	424	105						562	Genf
		415	1 320	190			992		449	3 375	Zürich
			2							2	Basel
							11			11	Venedig
			452	36			94			502	Mailand
	38	46	219				195			498	Rom
		117	589	38			383		42	1 169	Wien
										-	Innsbruck
		3	13							16	Salzburg
										-	Linz
			76							76	Graz
										-	Klagenfurt
		19					75			94	Athen
							54			54	Zagreb
							6			6	Belgrad
		74	293				79		26	472	Istanbul
							4			4	Prag
							25			25	Lydda
		9								9	Teheran
				12						12	New-York
			11							11	Cairo
		14					11			25	Beirut
							2			2	Damaskus
398	283	5 400	12 888	6 315	297	499	2 071	249	1 025	30 225	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					106						106
Malmö				2 355	3 944			1 057			7 356
Stockholm				496	1 821	32	-	-	-	-	2 349
Göteborg		710			684						1 394
Oslo					8						8
Stavanger					418						418
Kopenhagen	5 796		2 887	5 630	27 360			91			41 764
Keflavik											-
Reykjavik											-
Prestwick	233	318	4 103								4 465
Glasgow					12 599						12 599
London	5 580		101 692	57 048	42 859	68 492	250	2 237		22	278 180
Manchester											-
Liverpool											-
Newcastle											-
Shannon			511	31 114	335					1 470	33 430
Amsterdam		4 261	21 388	24 439	45 006	5 144		8 403	13 403	2 103	125 147
Brüssel			7 343	29 681	2 266		8 924	1 108	439	2 039	51 800
Luxemburg				4 329					1 612		5 941
Paris	8 731		8 373	14 106	5 484			399	593	3 129	40 815
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				22							22
Barcelona				891							891
Madrid				214	66						280
Lissabon											-
Azoren											-
Genf			379	7 214	2 664					3 212	13 469
Zürich			2 358	31 188	737			3 600	386	5 909	44 178
Basel									509	23	532
Venedig								26			26
Mailand				11 321	767			401		20	12 509
Rom			1 117	3 700				2 071			6 888
Wien			225	8 385				456		2 828	11 894
Innsbruck											-
Salzburg				44							44
Linz									242		242
Graz				1 454							1 454
Klagenfurt											-
Atten			1 840					3			1 843
Zagreb								2 150			2 150
Belgrad								2			2
Istanbul				3 060				141			3 201
Prag								110			110
Lydda								37			37
Teheran				242							242
New-York					571						571
Cairo								36			36
Beirut											-
Damaskus											-
Summe	20 340	5 289	148 113	236 933	152 798	73 668	9 174	22 328	17 184	20 755	706 582

1) Letzter Starthafen im Ausland.



im Monat Oktober 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR		
				8 949						-	Helsinki
				4 489	38					8 949	Malmo
			547							5 074	Stockholm
	208			4 183						4 391	Göteborg
			750	525			77			1 352	Oslo
										-	Stavanger
	312	13 297	17 884	34 459			495			66 447	Kopenhagen
			27 928	1 367						29 295	Keflavik
			9 746	1 705					9 996	21 447	Reykjavik
372	2 989			15 186						18 547	Prästwick
										-	Glasgow
1 959	4 359	67 638	113 917	77 153	13 476	13	6 461	28 955	1 899	316 430	London
			1 634							1 634	Manchester
		2 067								2 067	Liverpool
	2 906			139						3 045	Newcastle
		12	18 640	9 331						27 983	Shannon
	5 306	27 673	55 648	21 342	5 331		21 526	14 844	42 160	193 830	Amsterdam
	1 210	21 314	25 999	1 895	16	11 462	3 061	2 084	8 472	75 513	Brüssel
			1 172							1 172	Luxemburg
2 923		37 253	84 002	3 473			1 324	3 313	2 592	134 860	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			215							215	Nizza
			1 955							1 955	Barcelona
			817							817	Madrid
			420							420	Lissabon
										-	Azoren
	9	1 986	7 874	4 754					510	15 133	Genf
		1 212	23 915	3 646			6 287	612	10 353	45 925	Zürich
			6						1 206	1 212	Basel
							5			5	Venedig
			3 951	312			1 585			5 848	Mailand
		827	3 332				1 276			5 435	Rom
		1 517	6 881				900		46	9 344	Wien
										-	Innsbruck
			91				78			169	Salzburg
								2		2	Linz
			3 332							3 332	Graz
										-	Klagenfurt
		75					271			346	Athen
							1 468			1 468	Zagreb
							360			360	Belgrad
		3 610	18 146				364		25	22 145	Istanbul
							423			423	Prag
							1 380			1 380	Lydda
		79								79	Teheran
				328						328	New-York
			310							310	Cairo
		161					217			378	Beirut
							296			296	Damaskus
5 254	17 899	178 721	420 012	193 236	18 861	11 475	47 854	49 810	77 259	1 029 381	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

nach VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					96						96
Malmö				1 927	3 314			297			5 538
Stockholm				1 224	9	25					1 258
Göteborg					8						8
Oslo					8						8
Stavanger					6						6
Kopenhagen	1 083	31	1 161	3 083	12 374			76			17 808
Keflavik											-
Reykjavik											-
Prestwick	54				746						800
London	5 313		4 761	80 195	6 769	29 554	98	420			127 110
Manchester											-
Shannon			1 148	5 060							6 208
Amsterdam		21	133	2 411	1 421	39		287	60	295	4 667
Brüssel			898	9 625	149		1 252	223	27	10	12 184
Luxemburg											-
Paris	1 802		616	2 204	1 037				32	54	5 745
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				550							550
Barcelona				578							578
Madrid				333	94						427
Lissabon				52							52
Azoren											-
Genf			153	573	2 022						2 748
Zürich			567	8 112	378			1 380		524	10 961
Basel											-
Venedig								12			12
Mailand				779	299			72		88	1 238
Rom			161	978				56			1 195
Wien			99	4 916				137			5 152
Innsbruck											-
Salzburg				25							25
Linz											-
Graz				681							681
Klagenfurt											-
Athen			116					46			162
Zagreb								168			168
Belgrad								30			30
Istanbul			7	1 436				43		4	1 490
Prag											-
Lydda											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				10							10
Beirut											-
Damaskus											-
Summe	8 252	52	9 820	124 752	20 730	29 618	1 350	3 247	119	975	206 915

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Oktober 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
										-	Helsinki
			73	2 598						2 671	Malmö
			1	191						192	Stockholm
				129						129	Göteborg
			187				4			191	Oslo
										-	Stavanger
	34	3 232	5 801	4 705			27		33	13 832	Kopenhagen
										-	Keflavik
										-	Reykjavik
60	202			9 294						9 556	Prestwick
379		4 424	26 847	2 559	11 792	1	241			46 243	London
										-	Manchester
			3 587							3 587	Shannon
	181	423	2 043	2 136	124		519	187	381	5 994	Amsterdam
		205	864	442	46	1 510	3	42		3 112	Brüssel
										-	Luxemburg
458		516	6 378	1 272	1		109	21	226	8 981	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			748							748	Nizza
			1 198							1 198	Barcelona
			1 842							1 842	Madrid
			203							203	Lissabon
										-	Azoren
	583	130	7 868	760						9 341	Genf
		1 837	13 947	2 048			1 198		249	19 279	Zürich
			3							3	Basel
							1			1	Venedig
			1 815	277			17			2 109	Mailand
		520	6 420				199			7 139	Rom
		168	8 860				104		33	9 165	Wien
										-	Innsbruck
			12				6			18	Salzburg
										-	Linz
			1 838							1 838	Graz
										-	Klagenfurt
		332					216			548	Athen
							541			541	Zagreb
							4			4	Belgrad
		848	3 714				53		100	4 715	Istanbul
										-	Prag
							26			26	Lydda
										-	Teheran
				348						348	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			161							161	Cairo
		147					166			313	Beirut
										-	Damaskus
897	1 000	12 782	94 410	26 759	11 963	1 511	3 434	250	1 022	154 028	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.