

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/44

Erschienen am 4. 12. 1954

Signatur
ZS 1
3436



Der Luftverkehr in Westdeutschland und West-Berlin  
im Sommerhalbjahr 1954 im Vergleich zum Sommerhalb-  
jahr 1953

(4274 H)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr in Westdeutschland und West-Berlin  
im Sommerhalbjahr 1954 im Vergleich zum Sommerhalbjahr 1953

1. Überblick über die Gesamtentwicklung

Im Sommerhalbjahr 1954 (1.4. bis 30.9.) wurden im gewerblichen Luftverkehr über Westdeutschland 896 281 Fluggäste, 30 381 t Fracht und 3 947 t Post befördert. Damit hat sich die Zahl der Fluggäste gegenüber dem Sommerhalbjahr 1953 kaum verändert (- 0,1 vH). Ohne den Flüchtlingsstrom aus West-Berlin, der von 162 567 Personen im Sommerhalbjahr 1953 auf 34 780 im Sommerhalbjahr 1954 absank, ergab sich jedoch eine Zunahme der Fluggäste um 17,3 vH. Die beförderte Fracht war im Sommerhalbjahr 1954 um 15,2 vH geringer, die Postmenge um 23,3 vH grösser als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.

Beförderte	Veränderungen in vH		
	von 1953 zu 1954	von 1952 zu 1953	von 1951 zu 1952
Fluggäste insgesamt	- 0,1	+ 65,7	+ 30,6
Fluggäste ohne Flüchtlinge	+ 17,3	.	.
Fracht	- 15,2	+ 91,7	+ 29,0
Post	+ 23,3	+ 23,0	+ 28,6

Der Rückgang der Fluggastzahl und die Abnahme der Luftfracht beruhen auf innerdeutschen Verhältnissen.

In beiden Richtungen des Auslandverkehrs und im Durchgang von Ausland zu Ausland haben sich sowohl die Fluggastzahlen wie die beförderten Frachten erheblich vergrößert.

Während die Fluggastzahl und die Frachtbeförderung von Jahr zu Jahr stärkere Schwankungen aufweisen, entwickelte sich die Postbeförderung ziemlich stetig. Sie nahm zwar auch im Inlandverkehr zu, im Auslandverkehr und im Durchgangsverkehr war die Entwicklung weit offensichtlicher.

2. Die Entwicklung nach Monaten

Die Fluggastzahl erreichte ihren Höhepunkt sowohl für 1954 wie für 1953 im Monat Juli. In den Monaten April und Mai 1954 lag sie erheblich unter den entsprechenden Zahlen von 1953, stieg dann aber stärker als im Vorjahr und sank nach der Juli-Spitze weit langsamer. In den Monaten September und Oktober 1954 übertraf sie daher die entsprechenden Vorjahreszahlen beträchtlich.

Der Personenverkehr mit dem Ausland weicht insofern von dieser Gesamtentwicklung ab, als die Spitze in der Richtung nach dem Ausland und im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland im September lag.

Während im Sommerhalbjahr 1953 die beförderte Frachtmenge fast von Monat zu Monat zurückging, zeigte sie im Sommerhalbjahr 1954, wenn auch mit Unterbrechungen, mehr eine

steigende Tendenz. Die grösste Frachtmenge wurde 1953 im April, 1954 aber im September befördert.

Auch die beförderte Postmenge war im September 1954 am grössten. Die Entwicklung von Monat zu Monat gestaltete sich sehr unregelmässig, stets aber übertraf die beförderte Postmenge die Menge vom entsprechenden Monat des Vorjahrs wesentlich.

#### Fluggäste, Fracht und Post nach Monaten

Monat	Fluggäste <sup>+) </sup>		Fracht <sup>++) </sup>		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		t		t	
April	118 290	138 186	4 753	7 121	659	528
Mai	134 669	143 791	4 749	6 938	647	521
Juni	150 974	143 306	4 956	6 368	648	512
Juli	167 414	169 747	5 481	5 139	672	507
August	165 640	158 915	4 852	5 297	640	535
September	159 294	143 344	5 583	4 971	679	598

+ ) Einschliesslich Flüchtlinge. - ++ ) Einschliesslich Sonderfrachtverkehr.

### 3. Die Flugleistungen

Die Zahl der Flüge erhöhte sich von 55 774 im Sommerhalbjahr 1953 um 3,9 vH auf 57 940 im Sommerhalbjahr 1954. Dabei stand einer Abnahme der Flüge im Inlandverkehr um 11 vH eine Zunahme der Flüge im Auslandverkehr um mehr als 31 vH gegenüber.

Trotz der vermehrten Flüge haben sich die Flugkilometer verringert (um 3,9 vH). Die durchschnittliche Länge eines Fluges war also insgesamt 1954 kleiner als 1953. Bei einer Trennung des Inland- und des Auslandverkehrs ergibt sich indessen, dass im Auslandverkehr die Flugkilometer stärker zugenommen haben als die Zahl der Flüge, dass hier also die durchschnittliche Länge eines Fluges gewachsen ist. Dagegen haben sich im Inlandverkehr die Flugkilometer um 20 vH verringert bei einem Rückgang der Zahl der Flüge um 11 vH. Noch stärker waren die Unterschiede zwischen der Entwicklung der Frachttonnenkilometer im Inland- und im Auslandverkehr. Bei einer Abnahme der Frachttonnenkilometer um 12,1 vH insgesamt stehen einem Rückgang im Inlandverkehr um 24,4 vH Zunahmen um 34,7 vH in der Richtung nach dem Ausland und um 42,5 vH in der Richtung aus dem Ausland gegenüber. Daraus, dass die beförderte Frachtmenge um 15,2 vH (vgl. S. 1) zurückgegangen ist, die Frachttonnenkilometer aber um 24,4 vH, ist zu schliessen, dass die Transportweite abgenommen hat.

Bei der Postbeförderung entsprechen die geleisteten Tonnenkilometer insgesamt annähernd der Zunahme der beförderten Menge um 23,3 vH. Besonders stark entwickelt hat sich die Postbeförderung in Richtung nach dem Ausland. Hier betrug die Zunahme der Tonnenkilometer 32 vH, im Inlandverkehr indessen 15,8 vH.

# Veränderungen der Flugleistungen in vH

Verkehrsart	Flüge	Flug- km	Pkm	Fracht- tkm	Post- tkm
Zu-/Abnahme von 1953 zu 1954					
Gesamtverkehr <sup>+) </sup>	+ 3,9	- 3,9	+ 1,7	- 12,1	+ 22,4
Inlandverkehr <sup>+) </sup>	- 11,1	- 20,2	- 13,0	- 24,4	+ 15,8
Verkehr aus dem Ausland	+ 31,8	+ 35,9	+ 32,9	+ 42,5	+ 32,0
Verkehr nach dem Ausland	+ 31,3	+ 33,2	+ 33,2	+ 34,7	+ 26,3
Zunahme von 1952 zu 1953					
Gesamtverkehr <sup>+) </sup>	54,8	47,5	57,7	79,0	20,0
Inlandverkehr <sup>+) </sup>	82,8	58,0	62,7	94,4	6,7
Verkehr aus dem Ausland	20,5	26,3	50,8	24,9	25,2
Verkehr nach dem Ausland	20,7	28,6	47,1	45,1	57,7

+ ) Einschliesslich Flüchtlings- und Sonderfrachtverkehr.

## 4. Der Verkehr auf den Flughäfen

Der Verkehr auf den Flughäfen hat sich vom Sommerhalbjahr 1953 zum Sommerhalbjahr 1954 sehr unterschiedlich gestaltet. Bei einer geringfügigen Abnahme der Starts überhaupt ergab sich auf 6 Flughäfen eine zum Teil sehr erhebliche Zunahme der Starts (Düsseldorf + 65,5 vH, Nürnberg + 59,6 vH, München + 57,7 vH) und auf 4 Flughäfen ein beträchtlicher Rückgang. Am stärksten war dieser in Berlin (- 36,6 vH), etwas geringer in Hannover, Hamburg und Bremen (- 19 bis 16 vH). Berlin steht nach der Fluggastzahl immer noch weitaus im Luftverkehr an der Spitze, wenn es auch nach der Zahl der Starts von seiner Vorrangstellung hinter Hamburg und Frankfurt zurücktreten musste. Die gleichen 4 Flughäfen, auf denen die Flugzeugstarts zurückgingen, zeigten auch eine Abnahme der Fluggastzahlen, und zwar besonders Bremen (- 38,5 vH) und Hannover (- 36,4 vH). Dagegen erhöhte sich die Zahl der Fluggäste in Köln/Bonn um 38 vH und in Düsseldorf um 26,5 vH.

Auch der Frachturnschlag war in Berlin, Hamburg, Bremen und Hannover geringer als im Sommerhalbjahr 1953. Dazu gesellte sich ausserdem Köln/Bonn, wo sich genau wie in Berlin der Frachturnschlag um 27,9 vH verminderte. Der Rückgang des Frachturnschlages in Berlin und Hamburg bewirkte, dass sich der Anteil dieser Flughäfen an der Güterbeförderung auf dem Luftwege insgesamt von 88 vH im Sommerhalbjahr 1953 auf 82 vH im Sommerhalbjahr 1954 senkte. Eine sehr starke Erhöhung des Frachturnschlages ergab sich in Nürnberg (+ 141,2 vH) und Düsseldorf (+ 57,3 vH).

Die Postbeförderung hat gegenüber dem Sommerhalbjahr 1953 auf allen Flughäfen zugenommen, mit Ausnahme von Stuttgart. Aber auch hier war der Rückgang nur unbedeutend. Frankfurt hat seinen Vorrang als Luftposthafen weiter verstärkt. Sein Anteil an der Luftpostbeförderung betrug fast 40 vH gegenüber knapp 36 vH im Sommerhalbjahr 1953.

## Veränderungen von 1953 zu 1954 in vH

Flughafen	Starts	Flug- gäste+)	Fracht++)	Post
Berlin	- 36,6	- 20,8	- 27,9	+ 7,3
Bremen	- 16,2	- 38,5	- 12,0	+ 7,6
Düsseldorf	+ 65,5	+ 26,5	+ 57,3	+ 10,0
Frankfurt	+ 22,5	+ 9,2	+ 10,7	+ 32,5
Hamburg	- 18,8	- 0,8	- 27,4	+ 20,4
Hannover	- 19,0	- 36,4	- 3,8	+ 0,02
Köln/Bonn	+ 30,9	+ 38,0	- 27,9	+ 54,0
München	+ 57,7	+ 15,5	+ 12,6	+ 62,7
Nürnberg	+ 59,6	+ 10,2	+ 141,2	+ 91,0
Stuttgart	+ 26,7	+ 14,2	+ 32,1	- 1,7
Zusammen	- 2,1	- 9,3	- 22,3	+ 18,9

+ ) Einschliesslich Flüchtlinge. - ++ ) Einschliesslich Sonderfrachtverkehr

## 5. Der Verkehr nach Richtungen

Während im Sommerhalbjahr 1953 fast zwei Drittel der gesamten Flüge im inländischen Luftverkehr auf den Berlin-Verkehr entfielen, waren es im Sommerhalbjahr 1954 nur noch 45 vH. Im Sommerhalbjahr 1953 waren 23 496 Flüge von und nach West-Berlin durchgeführt worden, im Sommerhalbjahr 1954 dagegen nur 14 552. Besonders zwischen Berlin und Hannover nahm die Zahl der Flüge stark ab (ungefähr 55 vH), nicht ganz in dem Masse auch die Flüge zwischen Berlin und Hamburg (- 40 vH). Trotzdem sind die Strecken Berlin-Hamburg und Berlin-Hannover die bei weitem am häufigsten beflogenen. Die Flüge zwischen Berlin und Frankfurt sowie zwischen Berlin und Düsseldorf waren ebenfalls geringer als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Lediglich zwischen Berlin und München bestand eine häufigere Verbindung.

Auch auf den Strecken Frankfurt-Düsseldorf und zurück und Frankfurt-München und zurück erhöhte sich die Zahl der Flüge. Zwischen Frankfurt und Hamburg sowie Frankfurt und Stuttgart hat sich die Zahl der Flüge nicht wesentlich geändert. Eine stärkere Abnahme der Flüge war aber zwischen Düsseldorf und Hamburg sowie zwischen Düsseldorf und München zu verzeichnen.

Der Verkehr mit dem Ausland hat nach der Zahl der Flüge um fast ein Drittel zugenommen. Das wirkte sich auf allen deutschen Flughäfen mit Ausnahme von Köln/Bonn aus und in der Richtung nach dem Ausland auch mit Ausnahme von Hannover. Bei Hannover ist bemerkenswert, dass hier die Zahl der Flüge aus dem Ausland doppelt so gross war wie die Zahl der Flüge nach dem Ausland.

In Flugverbindung mit Westdeutschland standen besonders häufig London/Prestwick, Amsterdam, Zürich/Genf und Kopenhagen. Diese Verbindungen zeigen auch eine bedeutende Zunahme der Flüge gegenüber dem Sommerhalbjahr 1953 mit Ausnahme der Flüge zwischen dem Bundesgebiet und Amsterdam. Hier ist eine Einschränkung des Flugverkehrs eingetreten, desgleichen im Luftverkehr der Bundesrepublik mit Brüssel.

## Luftverkehr mit dem Ausland

Deutsche Flughäfen	Flüge				Ausländische Flughäfen	Flüge			
	aus		nach			aus		nach	
	dem Ausland					Westdeutschland			
	1954	1953	1954	1953		1954	1953	1954	1953
Insgesamt	12 901	9 789	12 062	9 794	Insgesamt	12 062	9 794	12 901	9 789
dar.: Frankfurt	3 981	3 267	4 140	3 340	dar.: Amsterdam	1 717	1 912	1 803	1 899
Hamburg	3 070	2 250	2 933	2 156	London/Prestwick	2 839	1 819	2 751	1 651
Düsseldorf	2 264	1 758	2 526	1 739	Brüssel	709	978	737	1 020
München	1 679	1 137	1 659	1 049	Zürich/Genf	1 483	1 070	1 467	1 083
Stuttgart	711	488	685	471	Kopenhagen	1 271	990	1 387	1 141
Hannover	463	305	226	371	Rom/Mailand	503	477	496	450
Köln/Bonn	212	306	208	305	Paris	656	378	622	387
					Wien	315	203	295	222
					Zagreb/Belgrad	188	99	160	81

Übersicht I: Beförderungszahlen in den Sommerhalbjahren 1954 und 1953 nach Monaten

Monat	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht 1)		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		t		t	
I. Verkehr mit Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin insgesamt 2)						
April	60 534	95 282	3 326,100	6 005,451	222,818	216,104
Mai	66 753	92 506	3 266,549	5 609,424	227,736	204,116
Juni	79 319	90 063	3 463,304	5 246,339	232,206	211,743
Juli	86 576	107 395	3 859,052	3 961,250	232,284	195,023
August	86 037	94 007	3 354,636	4 243,817	216,997	195,026
September	77 972	78 740	3 809,995	3 709,181	240,974	215,632
April - September	457 191 <sup>3)</sup>	557 993	21 079,636	28 775,462	1 373,005	1 237,644
darunter im Charterverkehr						
April	254	28 789	2 738,107	5 455,200	0,018	19,372
Mai	372	20 807	2 699,408	5 013,451	-	16,558
Juni	495	18 567	2 880,794	4 626,672	-	18,313
Juli	1 372	27 474	3 284,474	3 399,805	-	10,608
August	807	4 628	2 777,195	3 516,281	-	2,264
September	697	1 295	3 171,306	3 076,070	0,002	-
April - September	3 997	101 560	17 551,284	25 027,419	0,020	57,113
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)						
a) Aus dem Ausland 5)						
April	24 297	17 809	511,950	388,852	203,230	133,699
Mai	27 488	20 317	530,580	506,294	189,456	136,872
Juni	29 304	22 897	458,379	386,159	181,649	123,639
Juli	32 472	26 208	525,308	424,298	199,173	124,821
August	29 064	24 478	486,386	339,427	187,874	154,493
September	29 013	23 568	576,969	442,933	196,762	182,192
April - September	171 638	135 277	3 089,572	2 487,963	1 158,144	855,716
b) Nach dem Ausland 6)						
April	21 444	16 191	528,724	419,512	130,869	97,824
Mai	27 028	20 520	546,720	518,835	131,549	103,106
Juni	26 289	19 678	514,653	447,645	132,501	101,880
Juli	31 256	23 324	620,199	445,642	136,210	104,825
August	32 870	27 226	614,133	437,318	137,959	109,594
September	33 530	28 301	780,593	531,840	146,470	115,734
April - September	172 417	135 240	3 605,022	2 800,792	815,558	632,963
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 7)						
April	12 015	8 904	386,8	307,0	102,9	80,8
Mai	13 400	10 448	405,7	303,8	98,3	77,2
Juni	16 062	10 668	520,3	287,8	102,4	74,5
Juli	17 110	12 820	476,4	307,8	104,5	82,4
August	17 669	13 204	396,9	276,9	97,3	75,7
September	18 779	12 735	420,5	286,6	94,7	84,8
April - September	95 035	68 779	2 606,6	1 769,9	600,1	475,4
Zusammen	895 281	897 289	30 380,836	35 834,117	3 946,807	3 201,723

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, einschliesslich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umstoige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 34 780 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Sommerhalbjahr 1953 insgesamt 162 567.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie in 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Übersicht II: Verkehrsleistungen in den Sommerhalbjahren 1954 und 1953 nach Monaten <sup>\*)</sup>

Monat	Flüge <sup>1)</sup>		Flug-km <sup>2)</sup>		Personen		Fracht		Post	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin										
April	4 420	6 709	1 044,7	1 723,9	22 186,0	31 993,0	971,1	1 666,6	96,1	95,5
Mai	5 303	6 571	1 220,8	1 643,5	23 970,5	30 611,8	949,3	1 559,2	105,3	89,8
Juni	5 638	5 842	1 243,1	1 553,1	28 427,5	31 104,6	996,0	1 471,7	107,3	91,9
Juli	5 544	6 413	1 309,5	1 633,2	31 320,5	35 621,4	1 113,1	1 133,9	108,5	86,8
August	5 493	5 790	1 266,2	1 385,4	30 037,3	31 954,0	975,9	1 206,7	102,2	85,0
September	5 699	4 866	1 278,5	1 288,6	28 658,6	28 793,0	1 122,6	1 069,9	112,1	96,3
Zusammen	32 177	36 191	7 362,8	9 227,7	165 400,9	190 077,8	6 128,0	8 108,0	631,5	545,3
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands										
a) Aus dem Ausland										
April	1 841	1 427	361,5	271,5	7 903,0	5 529,3	199,1	157,5	61,1	44,9
Mai	2 052	1 616	412,4	320,7	8 877,1	6 897,3	214,9	161,9	54,4	42,2
Juni	2 208	1 595	455,6	319,3	10 345,8	7 397,0	232,1	149,7	55,2	38,2
Juli	2 308	1 755	486,7	354,5	11 144,5	8 683,6	227,6	155,5	59,6	39,2
August	2 258	1 710	471,0	349,0	10 527,5	8 360,6	202,7	133,5	56,0	42,7
September	2 234	1 686	459,0	332,3	10 688,4	7 901,9	216,5	149,1	55,2	51,6
Zusammen	12 901	9 789	2 646,2	1 947,3	59 486,3	44 769,7	1 292,9	907,2	341,5	258,8
b) Nach dem Ausland										
April	1 849	1 448	368,7	280,9	7 380,0	5 112,6	211,6	166,7	57,9	43,1
Mai	2 045	1 603	409,4	319,7	8 649,7	6 460,2	214,7	183,9	55,3	43,4
Juni	2 184	1 598	450,0	324,1	9 532,6	6 508,0	239,6	177,0	57,3	43,4
Juli	2 299	1 753	475,9	358,9	10 628,4	8 060,5	259,4	176,4	58,3	46,4
August	2 264	1 708	469,8	355,9	11 531,7	9 305,1	237,6	177,0	56,2	47,0
September	2 221	1 684	458,1	337,1	11 466,6	9 004,8	285,7	194,3	59,4	49,3
Zusammen	12 862	9 794	2 631,9	1 976,6	59 189,0	44 451,2	1 448,6	1 075,3	344,4	272,6
Insgesamt	57 940	55 774	12 640,9	13 151,6	284 076,2	279 298,7	8 869,5	10 090,5	1 317,4	1 076,7

\*) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Charter- und sonstiger Verkehr.- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Im Auslandverkehr Flug-km nur zwischen der Grenze des Bundesgebietes und erstem Lande- oder letztem Starthafen im Inland.

Übersicht III: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins in den  
Sommerhalbjahren 1954 und 1953 nach Monaten

Flughafen	April		Mai		Juni	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953
1. Starts						
Berlin	1 210	2 435	1 247	2 232	1 273	2 052
Bremen	75	128	147	152	169	135
Düsseldorf	1 023	563	1 081	609	1 038	626
Frankfurt	1 057	1 087	1 399	1 145	1 481	1 117
Hamburg	1 250	2 156	1 525	2 294	1 889	1 924
Hannover	628	917	704	777	564	751
Köln/Bonn	112	67	115	57	82	86
München	355	314	547	351	643	373
Nürnberg	103	89	158	102	150	95
Stuttgart 2)	428	401	478	455	486	281
Landeplätze	29	.	26	.	47	.
Insgesamt	6 270	8 157	7 427	8 174	7 822	7 440
2. Fluggäste 1)						
Berlin	53 685	87 325	55 172	82 314	66 955	80 643
Bremen	356	1 029	737	1 387	1 075	1 299
Düsseldorf	14 221	11 764	19 758	13 435	18 361	13 808
Frankfurt	36 286	38 467	43 495	38 369	49 171	40 445
Hamburg	24 713	30 505	27 646	35 020	31 196	30 999
Hannover	20 161	39 010	19 239	36 385	21 383	33 754
Köln/Bonn	2 675	1 452	2 706	1 446	3 068	2 329
München	8 951	8 964	11 866	10 187	14 188	12 134
Nürnberg	2 116	2 464	2 459	2 818	3 284	3 058
Stuttgart 2)	3 599	3 484	4 932	4 488	5 470	4 232
Landeplätze	46	.	12	.	80	.
Insgesamt	166 809	224 564	188 022	225 849	214 231	222 701
3. Fracht in kg 1)						
Berlin	3 248 517	5 941 911	3 147 082	5 520 247	3 348 242	5 140 125
Bremen	11 718	26 487	16 336	16 459	19 547	20 940
Düsseldorf	182 424	131 986	219 761	172 661	244 978	154 520
Frankfurt	560 659	543 337	615 048	594 281	517 470	541 735
Hamburg	3 104 155	5 708 923	3 047 069	5 448 008	3 197 812	4 896 415
Hannover	295 654	271 572	271 405	273 043	255 045	294 948
Köln/Bonn	18 533	19 813	18 219	24 446	19 182	42 178
München	106 498	81 465	94 382	86 236	105 022	95 916
Nürnberg	77 827	27 249	89 373	34 848	67 006	34 805
Stuttgart 2)	86 888	66 523	91 723	73 748	115 336	104 900
Landeplätze	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	7 692 874	12 819 256	7 610 398	12 243 977	7 899 640	11 326 482
4. Post in kg 1)						
Berlin	196 384	195 018	196 039	184 134	206 261	191 782
Bremen	829	2 230	1 757	2 086	2 654	2 298
Düsseldorf	55 381	48 434	56 685	49 972	54 712	50 089
Frankfurt	314 015	235 078	310 387	225 753	300 625	218 512
Hamburg	89 737	68 793	96 051	74 111	80 242	68 999
Hannover	77 934	74 922	70 487	79 797	85 036	82 628
Köln/Bonn	8 609	6 386	8 603	4 663	10 490	7 623
München	22 533	19 082	22 742	15 308	24 561	14 423
Nürnberg	3 228	1 931	3 443	1 940	4 392	1 736
Stuttgart 2)	11 085	11 857	10 283	10 446	9 581	10 915
Landeplätze	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	779 735	663 731	776 477	648 210	778 554	649 005

1) Ankunft und Abgang (einschliesslich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin).- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.



Flughafen	Juli		August		September		April - September	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
1. Starts								
Berlin	1 354	2 171	1 273	1 586	1 301	1 508	7 658	12 084
Bremen	189	273	222	323	167	145	969	1 156
Düsseldorf	1 029	668	1 012	643	969	609	6 152	3 718
Frankfurt	1 505	1 158	1 432	1 185	1 536	1 175	8 410	6 867
Hamburg	1 764	2 064	1 649	1 868	1 559	1 556	9 636	11 862
Hannover	537	959	621	619	633	530	3 687	4 553
Köln/Bonn	143	65	80	94	87	104	619	473
München	576	418	638	449	866	393	3 625	2 298
Nürnberg	150	104	210	98	161	101	940	589
Stuttgart	526	286	517	533	586	429	3 021	2 385
Landeplätze <sup>2)</sup>	69	.	95	.	55	.	320	.
Insgesamt	7 841	8 166	7 757	7 498	7 920	6 550	45 037	45 985
2. Fluggäste <sup>1)</sup>								
Berlin	75 023	95 721	74 534	80 245	66 030	67 829	391 399	494 077
Bremen	1 265	1 943	1 347	2 354	1 021	1 427	5 801	9 439
Düsseldorf	19 276	15 431	18 533	16 223	19 368	15 885	109 517	86 546
Frankfurt	50 586	43 513	47 759	46 536	48 536	45 173	275 833	252 503
Hamburg	35 329	41 048	35 189	35 012	33 003	30 902	187 076	203 586
Hannover	24 258	42 882	25 758	32 271	21 619	23 798	132 418	208 100
Köln/Bonn	3 466	1 819	2 896	2 599	3 151	2 873	17 952	12 518
München	17 824	14 309	18 269	16 034	16 383	14 110	87 481	75 738
Nürnberg	4 072	3 426	4 112	3 270	3 233	2 460	19 276	17 496
Stuttgart	5 648	4 390	5 408	5 435	5 704	4 907	30 761	26 936
Landeplätze <sup>2)</sup>	133	.	203	.	439	.	913	.
Insgesamt	236 880	264 482	234 008	239 979	218 487	209 364	1 258 437	1 386 939
3. Fracht in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	3 732 476	3 884 661	3 233 852	4 167 020	3 693 320	3 633 624	20 403 497	28 287 588
Bremen	22 782	23 281	19 112	17 195	22 448	22 878	111 943	127 240
Düsseldorf	230 891	140 559	212 582	122 541	259 277	135 656	1 349 913	857 923
Frankfurt	655 268	576 015	675 323	542 931	823 851	676 408	3 847 619	3 474 707
Hamburg	3 596 789	3 668 011	3 059 371	3 868 718	3 569 300	3 359 705	19 574 497	25 949 780
Hannover	273 904	265 681	270 768	293 716	248 713	291 141	1 625 489	1 690 101
Köln/Bonn	31 992	23 376	18 752	33 760	24 296	38 045	130 974	181 618
München	123 447	103 190	110 433	106 036	127 760	120 181	667 542	593 024
Nürnberg	79 933	35 516	110 574	42 205	94 857	40 801	519 570	215 424
Stuttgart	113 282	74 750	96 724	72 857	113 638	74 696	617 591	467 474
Landeplätze <sup>2)</sup>	2 847	.	2 300	.	84	.	5 231	.
Insgesamt	8 863 611	8 795 040	7 809 791	9 266 979	8 977 552	8 393 135	40 853 866	62 864 879
4. Post in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	201 476	178 104	186 241	171 251	206 082	190 548	1 192 483	1 110 827
Bremen	3 227	2 090	2 455	1 731	2 729	2 250	13 651	12 685
Düsseldorf	55 409	53 209	54 506	48 439	62 193	57 967	338 886	308 110
Frankfurt	318 579	209 648	306 750	247 964	323 519	277 718	1 873 875	1 414 673
Hamburg	82 060	68 891	81 806	72 538	93 290	81 246	523 195	434 578
Hannover	85 188	84 016	79 890	79 919	86 462	83 582	484 997	484 854
Köln/Bonn	10 681	4 803	8 935	6 242	10 527	7 969	58 045	37 686
München	27 980	13 752	25 294	14 209	24 627	14 027	147 737	90 801
Nürnberg	4 940	2 041	4 285	2 744	5 188	2 949	25 476	13 341
Stuttgart	10 202	9 138	9 645	9 102	10 519	10 934	61 315	62 392
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	.	-	.	44	.	44	.
Insgesamt	799 951	625 692	759 807	654 139	825 180	729 190	4 719 704	3 969 967

1) Ankunft und Abgang (einschliesslich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

Übersicht IV: Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins  
an gesamten In- und Auslandsverkehr in den Sommerhalbjahren 1954 und 1953

VII

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
Berlin	42,4	43,9	1,3	1,3	48,1	48,8	2,0	3,4	42,2	43,8	1,7	1,7
Bremen	0,3	0,5	1,0	0,9	0,1	0,2	0,7	0,6	0,3	0,3	0,3	0,4
Düsseldorf	5,3	4,0	17,8	15,6	0,8	0,5	15,1	10,3	8,1	8,8	5,9	6,0
Frankfurt	15,5	12,7	39,0	40,8	2,7	2,0	40,5	44,2	23,1	22,6	62,8	57,3
Hamburg	12,2	13,2	22,0	20,7	43,9	44,9	16,1	21,4	8,7	7,7	14,4	16,3
Hannover	13,8	18,1	1,8	2,4	2,4	2,2	9,6	7,8	9,8	11,3	10,9	13,8
Köln/Bonn	1,3	0,6	1,7	2,3	0,1	0,1	1,2	2,3	1,6	0,7	0,7	1,3
München	5,3	3,8	11,4	12,4	0,8	0,6	4,7	4,7	3,4	2,2	2,7	2,5
Nürnberg	1,7	1,3	1,0	0,9	0,5	0,2	4,9	1,7	0,9	0,5	0,1	0,1
Stuttgart	2,2	1,8	3,0	2,7	0,6	0,5	5,2	3,6	1,9	2,1	0,5	0,6

1) Einschliesslich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr mit West-Berlin.

Übersicht V: Teilstreckenverkehr nach Richtungen in den Sommerhalbjahren 1954 und 1953 <sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>1)</sup>		Beförderte <sup>2)</sup>						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt <sup>3)</sup>	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Insgesamt	32 177	36 191	522 598	524 748	22 735,1	30 077,7	1 959,2	1 662,3	64,6	67,8	63,6	64,9
darunter												
Berlin-Hannover	1 779	3 945	68 988	149 538	674,4	1 067,8	181,6	219,3	87,5	97,8	91,0	97,9
Hannover-Berlin	1 715	3 874	52 395	51 026	153,7	177,7	85,6	85,2	63,8	33,8	54,6	33,5
Berlin-Hamburg	3 380	5 642	46 987	74 649	17 373,5	25 177,4	73,3	76,8	82,3	95,5	94,3	97,8
Hamburg-Berlin	3 431	5 723	35 331	33 593	896,2	534,9	81,7	53,7	61,5	44,7	20,1	12,6
Berlin-Frankfurt	1 081	1 201	52 238	65 247	243,2	337,3	182,6	154,8	81,7	93,4	84,1	93,8
Frankfurt-Berlin	1 083	1 204	43 855	44 878	351,2	387,8	158,2	290,7	70,7	66,5	55,7	73,9
Berlin-Düsseldorf	516	582	18 535	16 117	172,9	124,2	121,6	70,8	66,3	72,8	73,6	80,1
Düsseldorf-Berlin	517	584	17 961	14 401	134,3	78,7	172,9	119,6	63,8	65,6	70,8	72,3
Berlin-München	525	371	17 925	14 256	82,2	92,8	42,9	20,5	64,0	88,2	65,2	93,2
München-Berlin	525	370	15 201	12 331	145,8	133,9	19,8	13,7	53,6	76,7	57,0	83,5
Frankfurt-Stuttgart	858	868	15 246	14 168	207,9	150,2	90,4	75,2	56,7	60,7	63,6	69,0
Stuttgart-Frankfurt	903	862	16 076	14 897	384,2	339,9	86,3	92,6	56,8	63,3	67,9	75,1
Frankfurt-Hamburg	590	593	7 492	6 640	67,2	133,0	44,7	44,8	49,6	57,8	53,5	64,6
Hamburg-Frankfurt	647	606	8 629	8 468	146,5	119,6	60,9	66,6	47,6	53,4	52,3	57,4
Frankfurt-Düsseldorf	600	441	8 141	6 294	134,6	113,3	119,7	23,4	39,5	48,5	48,3	56,0
Düsseldorf-Frankfurt	646	451	8 420	6 239	137,9	100,0	114,7	81,3	37,8	44,2	41,4	48,8
Düsseldorf-Hamburg	169	297	2 145	2 785	25,3	34,5	11,2	8,1	45,7	34,8	45,1	39,8
Hamburg-Düsseldorf	94	295	910	3 057	14,6	29,8	6,3	6,5	28,8	39,0	29,2	44,2
Frankfurt-München	391	207	5 252	3 753	43,1	48,6	12,9	9,2	41,7	37,0	45,8	40,3
München-Frankfurt	399	221	4 903	5 359	48,2	69,9	12,5	7,6	37,4	45,9	39,8	51,1
München-Düsseldorf	171	201	3 579	3 601	153,1	45,3	3,1	2,2	57,7	24,0	66,5	60,6
Düsseldorf-München	152	200	2 907	3 604	36,0	29,6	7,5	6,4	56,3	54,5	64,3	59,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Charter- und sonstiger Verkehr.- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
11. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach Frankfurt 5)	3 981	3 267	103 825	90 887	2 037,5	1 869,6	930,5	662,4	44,6	59,2	60,1	65,0
darunter von												
London	963	684	22 098	16 615	427,1	388,1	539,1	256,0	46,6	51,4	56,7	62,6
Amsterdam	523	510	12 036	12 911	483,2	460,2	57,9	94,0	49,6	55,3	57,2	64,3
Brüssel	277	294	6 506	7 533	158,3	137,4	70,5	79,6	54,5	48,5	59,4	60,4
Zürich/Genf	668	449	14 940	10 272	182,8	180,4	76,5	54,9	60,4	55,4	58,7	57,8
Paris	273	243	8 432	7 267	112,8	90,5	17,4	14,4	54,0	57,6	55,8	58,8
Rom/Mailand	372	367	10 922	11 779	226,6	281,8	58,8	75,2	61,4	69,8	70,5	70,5
Kopenhagen	243	250	9 248	8 388	113,3	128,2	48,7	45,9	65,3	58,7	71,1	64,9
Insgesamt												
nach Hamburg 5)	3 070	2 250	57 227	41 091	962,1	808,6	265,7	224,0	44,6	47,0	46,7	51,0
darunter von												
Kopenhagen	1 137	882	22 237	17 638	259,5	284,2	159,6	97,8	42,2	48,5	42,4	52,2
Amsterdam	402	522	6 087	9 141	188,5	228,8	12,4	57,2	40,8	46,5	52,9	50,7
London	300	84	7 426	530	95,2	53,6	31,2	6,6	62,1	26,7	62,8	25,8
Preßnitz	351	267	9 780	8 962	202,3	158,5	22,2	30,3	43,1	51,9	46,8	58,0
Insgesamt												
nach Düsseldorf	2 264	1 758	51 810	29 055	901,9	546,7	270,0	176,5	58,8	48,6	58,5	49,6
darunter von 5)												
London	657	520	17 371	10 391	375,9	210,1	134,8	97,5	63,8	56,0	62,4	66,0
Brüssel	267	395	4 244	6 134	40,0	86,7	5,9	19,7	51,4	42,4	55,9	44,0
Amsterdam	377	322	7 032	4 638	169,5	122,5	32,7	35,6	46,9	42,9	56,3	51,6
Paris	346	123	4 965	2 114	65,7	13,9	5,8	2,3	30,9	70,2	31,3	71,7
Insgesamt												
nach München 5)	1 679	1 137	30 591	24 122	502,2	268,1	84,3	60,0	53,6	63,8	56,9	70,5
darunter von												
Wien	296	222	5 353	5 550	44,4	70,3	23,5	17,1	38,4	54,7	42,0	61,1
Zürich/Genf	360	255	5 323	4 862	14,7	3,1	9,4	6,4	58,3	73,3	61,4	49,8
Amsterdam	146	115	3 753	3 017	87,3	77,5	8,5	4,4	52,7	56,5	63,3	67,8
Rom/Mailand	123	83	2 805	3 707	31,6	42,6	7,7	7,3	54,1	74,3	56,6	77,8
Zagreb/Belgrad	160	81	1 614	1 156	78,9	5,8	6,2	4,7	58,6	65,8	60,6	60,6
Insgesamt												
nach Stuttgart 5)	711	488	9 837	7 414	156,9	111,0	33,7	38,5	53,5	68,2	53,2	63,1
darunter von												
Zürich/Genf	437	377	6 291	6 389	110,0	93,7	31,7	38,3	62,0	73,2	68,6	79,2
Insgesamt												
nach Hannover 5)	463	305	2 135	2 939	670,1	334,4	146,4	142,2	61,2	63,9	76,1	65,0
darunter von												
London	391	32	1 360	125	642,7	37,7	139,6	1,9	68,8	44,7	79,0	67,1
Amsterdam	37	198	393	2 479	15,1	201,9	0,5	124,8	38,8	32,6	43,3	66,1
Brüssel	12	61	62	62	11,3	83,4	6,3	15,4	31,6	53,3	96,6	60,0
Insgesamt												
nach Köln/Bonn 5)	212	306	3 717	2 722	54,1	76,2	6,8	12,7	51,9	33,0	58,5	42,8
darunter von												
Brüssel	178	270	3 308	2 459	46,5	73,4	6,3	12,7	55,9	33,0	64,3	45,0
London	28	11	347	114	7,5	2,5	0,5	-	43,1	40,3	47,5	33,0
Paris	2	21	17	140	0,0	0,3	0,0	0,0	43,8	31,0	44,9	29,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Km sind nur zwischen diesen Häfen und der Grenze des Bundesgebietes gerechnet.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

noch Übersicht V:

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
	Anzahl		Anzahl		t		t		vh		vh	
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt												
von <u>Frankfurt</u> 6)	4 140	3 340	107 915	89 710	2 755,2	2 376,3	750,6	633,0	58,2	57,0	63,4	64,2
darunter nach												
London	969	668	24 825	16 467	502,9	356,7	187,0	130,5	48,7	51,8	55,7	53,5
Amsterdam	519	505	11 547	13 867	407,9	414,2	24,7	40,9	49,1	57,2	49,8	60,9
Brüssel	250	312	6 082	8 108	177,6	212,9	9,8	22,1	48,8	47,4	55,3	52,5
Zürich/Genf	745	441	16 355	10 242	282,0	238,7	165,4	109,3	59,3	56,7	67,5	68,3
Paris	303	238	8 664	7 372	298,2	141,9	44,8	22,7	60,0	58,5	73,5	68,5
Rom/Mailand	378	391	10 869	11 745	378,4	449,5	144,0	157,3	62,0	65,6	68,9	75,6
Kopenhagen	308	269	10 837	8 283	171,5	182,2	43,0	37,1	61,2	52,7	60,9	58,3
Insgesamt												
von <u>Hamburg</u> 6)	2 933	2 156	54 766	40 004	965,0	791,2	210,7	177,5	44,4	46,0	45,6	50,9
darunter nach												
Kopenhagen	961	718	20 833	17 914	360,9	294,6	37,5	45,4	41,4	49,5	44,2	54,9
Amsterdam	402	637	6 433	8 741	95,4	136,6	12,9	16,9	43,0	39,8	48,7	43,2
London	391	158	7 303	692	114,8	51,9	8,9	4,1	58,6	20,6	50,1	17,9
Prestwick	361	263	9 945	8 763	144,9	122,0	111,8	95,6	42,8	56,1	46,9	62,6
Insgesamt												
von <u>Düsseldorf</u> 6)	2 526	1 739	52 774	32 844	1 264,9	699,2	290,7	111,9	57,3	45,8	59,1	53,3
darunter nach												
London	882	512	18 440	11 143	391,2	151,8	119,2	33,3	67,0	62,8	56,3	66,8
Brüssel	273	386	4 129	6 256	88,0	149,5	2,7	14,0	49,0	42,6	58,5	47,7
Amsterdam	387	325	7 032	5 136	262,8	178,8	15,5	8,4	46,2	44,3	55,2	53,0
Paris	347	119	6 009	2 180	37,7	10,7	8,6	3,3	37,4	76,1	36,0	80,4
Insgesamt												
von <u>München</u> 6)	1 659	1 049	30 406	23 957	549,7	284,6	104,9	70,3	53,0	65,4	59,4	70,1
darunter nach												
Wien	315	203	5 594	5 159	36,3	35,0	41,9	23,7	39,3	56,1	43,6	62,3
Zürich/Genf	359	261	6 240	4 967	17,7	18,3	8,3	7,6	67,7	73,1	70,8	76,9
Amsterdam	109	128	3 258	3 788	76,1	77,9	5,7	4,4	57,2	61,7	65,1	68,7
Rom/Mailand	121	86	2 487	3 055	72,9	84,8	9,5	10,1	52,9	60,0	68,6	72,6
Zagreb/Belgrad	188	99	1 578	1 204	176,7	34,7	18,4	18,8	51,9	56,5	70,7	75,1
Insgesamt												
von <u>Stuttgart</u> 6)	685	471	9 535	7 073	351,6	143,0	22,7	34,5	50,7	64,8	62,8	73,3
darunter nach												
Zürich/Genf	364	367	5 910	6 138	88,6	84,8	16,2	33,9	65,2	70,2	74,6	79,9
Insgesamt												
von <u>Hannover</u> 6)	226	371	1 584	3 133	27,8	71,2	13,4	60,5	56,5	36,4	28,7	32,1
darunter nach												
London	158	147	694	136	17,2	24,8	12,9	6,7	57,4	18,9	21,9	10,1
Amsterdam	35	197	346	2 665	4,3	38,9	0,5	53,7	40,5	35,4	33,1	40,0
Brüssel	6	12	159	51	0,0	5,7	0,0	0,0	57,6	30,6	57,6	26,4
Insgesamt												
von <u>Köln/Bonn</u> 6)	208	305	3 495	3 099	50,9	45,2	11,2	6,6	46,9	37,6	61,2	43,0
darunter nach												
Brüssel	175	268	3 258	2 754	49,2	41,2	10,6	6,6	54,5	37,3	63,9	44,3
London	77	11	228	176	0,8	0,4	0,5	0,0	30,0	58,0	29,8	42,5
Paris	3	21	6	164	0,5	0,2	-	0,0	8,3	37,6	17,6	33,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 6) Erster Landehafen im Ausland.

Übersicht VI: Planmäßiger Linienverkehr im Sommerhalbjahr 1954  
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge 2)	Beförderte			Ausnutzungsgrad	
	Anzahl	Personen	Fracht	Post	Personenverkehr	Insgesamt 4)
	1	Anzahl	t	t	vH	vH
		2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Berlin-Hannover	1 662	67 010	621,7	147,6	87,5	91,5
Hannover-Berlin	1 657	49 938	145,2	85,4	64,5	55,0
Berlin-Hamburg	1 094	46 715	447,5	73,2	82,6	88,1
Hamburg-Berlin	1 149	34 989	372,3	81,7	61,7	64,8
Berlin-Frankfurt	1 069	50 814	240,5	180,9	81,7	84,3
Frankfurt-Berlin	1 068	43 362	350,2	157,6	70,9	76,5
Berlin-Düsseldorf	511	18 438	173,0	121,6	66,3	73,8
Düsseldorf-Berlin	508	17 691	133,3	182,1	63,7	70,6
Berlin-München	521	17 897	79,5	42,9	63,9	65,5
München-Berlin	522	15 201	145,7	19,8	53,4	57,2
Berlin-Köln/Bonn	181	5 544	23,7	23,7	69,7	76,1
Köln/Bonn-Berlin	161	5 405	25,2	18,2	75,0	70,7
Berlin-Nürnberg	178	6 106	60,9	13,1	57,4	61,9
Nürnberg-Berlin	180	5 535	34,2	7,1	51,2	51,8
Frankfurt-Stuttgart	834	15 173	205,0	90,4	56,7	64,2
Stuttgart-Frankfurt	854	16 042	306,8	86,3	54,2	68,3
Frankfurt-Hamburg	570	7 310	44,1	44,3	49,2	53,5
Hamburg-Frankfurt	628	6 362	115,3	61,1	47,1	51,8
Frankfurt-Düsseldorf	572	8 084	132,9	119,7	39,4	48,8
Düsseldorf-Frankfurt	574	8 304	133,3	114,8	37,8	43,4
Düsseldorf-Hamburg	145	1 000	23,4	11,0	45,4	45,6
Hamburg-Düsseldorf	68	717	14,1	6,2	27,8	28,8
Frankfurt-München	382	5 137	43,1	12,6	39,0	43,3
München-Frankfurt	380	4 885	50,0	12,7	38,6	42,7
München-Düsseldorf	168	3 575	67,7	3,1	56,2	66,5
Düsseldorf-München	150	2 807	35,9	7,5	56,1	64,8
Stuttgart-München	206	4 192	62,8	46,3	38,5	46,2
München-Stuttgart	206	4 776	101,9	30,4	44,6	55,0
Bremen-Hannover	147	1 062	17,8	0,6	35,0	41,3
Hannover-Bremen	148	1 140	33,8	2,7	34,6	39,8
Stuttgart-Nürnberg	152	1 370	10,1	0,6	38,3	41,7
Nürnberg-Stuttgart	152	1 460	29,0	1,1	40,2	49,4
Frankfurt-Nürnberg	156	874	7,7	1,0	22,5	26,0
Nürnberg-Frankfurt	156	1 210	28,3	1,9	30,7	38,0
Hannover-Hamburg	140	1 125	27,0	2,3	33,8	41,3
Hamburg-Hannover	144	742	9,1	1,8	22,9	26,6
Übrige Richtungen	1 575	19 020	316,3	141,6	50,4	57,6
Insgesamt 1954	18 978	501 012	4 668,3	1 954,9	63,9	68,4
dagegen						
Insgesamt 1953	19 722	506 835	4 514,4	1 539,8	70,1	74,8

- 1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch Übersicht VI: P l a n m ä s s i g e r L i n i e n v e r k e h r i m S o m m e r h a l b j a h r 1954  
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
	Anzahl	Personen	Fracht	Post	Personenverkehr	insgesamt 4)
	1	Anzahl	t	t	vH	vH
		2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
nach 5))						
a) Aus dem Ausland						
Berlin	4	27	1,0	0,0	92,9	51,4
Bremen	281	5 264	65,8	9,1	42,2	44,0
Düsseldorf	2 092	50 144	783,8	274,7	58,9	64,6
Frankfurt	3 661	101 649	1 737,0	889,8	58,3	62,4
Hamburg	2 683	51 931	860,7	264,1	42,5	46,2
Hannover	225	1 465	191,0	146,3	63,5	70,1
Köln/Bonn	182	3 337	46,8	6,8	55,7	63,9
München	1 402	26 818	267,0	83,3	52,5	56,4
Nürnberg	127	1 493	105,7	0,8	37,3	60,9
Stuttgart	585	8 955	59,3	33,7	50,1	53,2
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder *)	1 977	42 438	502,2	261,0	46,4	48,4
Großbritannien/Irland	2 481	63 457	1 181,9	878,6	52,5	59,6
Niederlande	1 690	31 937	991,6	112,6	67,8	57,7
Belgien	698	13 599	249,4	86,8	59,4	62,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1 153	24 127	245,7	58,6	49,9	51,9
Spanien	100	4 380	7,0	6,0	75,7	73,8
Portugal	23	775	5,1	2,2	75,3	45,7
Schweiz	1 470	28 723	288,6	127,4	58,3	59,8
Italien	632	17 972	304,6	101,1	63,5	61,7
Österreich	636	13 498	168,4	37,5	44,5	47,3
Jugoslawien	109	1 465	18,6	6,1	52,0	62,3
Griechenland	49	1 122	1,0	1,0	49,7	47,7
Nahost mit Ägypten	222	7 543	153,1	29,7	61,7	63,2
Übersee (Canada)	2	47	0,9	0,0	37,9	43,4
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1954	11 242	251 083	4 118,1	1 708,6	53,2	58,2
dagegen						
Insgesamt 1953	9 020	197 816	3 753,2	1 317,6	53,9	60,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

nach Übersicht Vj. P l a n m ä s s i g e r L i n i e n v e r k e h r i m S o m m e r h ä l b j a h r 1954  
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personenverkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
5) von						
Berlin	3	-	2,8	0,2	-	43,8
Bremen	263	4 967	91,4	9,7	43,7	48,9
Düsseldorf	2 243	51 326	1 120,0	285,6	56,2	60,9
Frankfurt	3 761	103 207	2 313,6	740,3	57,4	64,4
Hamburg	2 572	50 151	810,7	208,2	41,8	44,8
Hannover	135	783	23,8	12,9	57,9	29,4
Köln/Bonn	180	3 221	49,7	11,1	54,4	63,8
München	1 387	26 262	319,7	102,9	48,6	55,7
Nürnberg	122	1 376	85,4	0,8	33,1	56,8
Stuttgart	564	8 762	204,2	22,7	47,2	61,4
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder *)	1 832	41 750	759,6	121,2	46,2	50,6
Großbritannien/Irland	2 616	64 952	1 043,9	489,7	51,8	54,6
Niederlande	1 635	30 716	959,2	57,5	47,5	53,8
Belgien	663	12 996	292,1	22,9	49,9	57,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1 138	24 383	353,8	70,5	52,5	54,4
Spanien	103	4 169	28,4	21,8	69,5	74,5
Portugal	4	101	5,0	1,1	66,5	60,7
Schweiz	1 511	30 253	510,3	215,8	58,0	66,9
Italien	654	17 481	553,5	218,0	57,4	67,0
Österreich	672	13 594	197,8	75,6	41,2	50,4
Jugoslawien	108	1 423	18,4	17,2	47,2	59,2
Griechenland	49	684	19,5	3,6	31,4	40,6
Nahost mit Ägypten	245	7 545	279,8	79,5	55,2	67,0
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1954	11 230	250 055	5 021,3	1 394,4	51,7	57,6
dagegen						
Insgesamt 1953	9 010	196 464	4 039,8	1 101,3	52,6	59,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.



Übersicht VII: Angebot und Ausnutzung  
im planmässigen Personenverkehr während der Sommerhalbjahre 1954 und 1953  
nach Monaten

Monat	Flugzeuge		Sitzplätze								Ausnutzungsgrad	
			Angebot				Ausnutzung					
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug			
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953		
	Anzahl										vH	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)												
April	5 893	5 842	251 809	220 963	42,7	37,8	132 068	123 283	22,4	21,1	52,4	55,8
Mai	6 904	6 265	291 336	245 882	42,1	39,2	150 573	138 155	21,9	22,0	51,7	56,1
Juni	6 965	6 074	302 700	239 549	43,4	39,4	168 508	142 070	24,2	23,3	55,7	59,1
Juli	7 265	6 392	313 494	252 029	43,2	39,4	183 948	155 767	25,3	24,3	58,7	61,7
August	7 241	6 622	313 130	261 948	43,2	39,5	184 864	169 713	25,5	25,6	59,0	64,8
September	7 183	6 557	312 395	258 163	43,4	39,3	182 249	162 147	25,4	24,7	58,3	63,8
Zusammen	41 451	37 752	1 784 854	1 478 634	43,1	39,1	1 002 150	891 115	24,2	23,6	56,1	60,3
2. Verkehr mit dem Ausland <sup>1)</sup>												
April	3 240	2 656	137 556	104 399	42,4	39,3	65 269	50 511	20,1	19,0	47,4	48,3
Mai	3 615	2 969	156 125	125 959	43,1	42,4	77 331	60 291	21,3	20,3	49,5	47,9
Juni	3 771	2 980	167 415	125 488	44,3	42,1	83 026	62 339	22,7	21,1	49,6	50,1
Juli	3 949	3 185	173 001	133 726	43,8	41,9	89 612	71 123	22,7	22,3	51,8	53,2
August	3 959	3 125	174 329	130 305	44,0	41,6	90 434	74 856	22,9	23,9	52,0	57,5
September	3 939	3 370	175 036	134 615	44,4	39,9	95 406	77 463	24,2	22,9	54,5	57,5
Zusammen	22 473	18 285	983 512	754 492	43,8	41,2	501 138	396 583	22,3	21,6	51,0	52,6

1) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landhafen im Ausland und umgekehrt.

VIII. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>  
im Sommerhalbjahr 1954  
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln (Venloerstraße)	673	671	1 342	1 357	1 487	1 619	1 070	-
Bonn (Römerbadplatz)	258	260	477	413	387	261	78	13
Zusammen	931	931	1 819	1 770	1 874	1 880	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln (Venloerstraße)	414	412	1 138	1 138	1 487	1 619	1 057	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	2	287	168	387	261	78	-
Zusammen	414	414	1 425	1 306	1 874	1 880	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vh
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	258	479	387	78	30,9
Bonn - Köln	258	404	261	13	26,1
Zusammen	516	883	648	91	28,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	155	575	832	524	61,8
Lüttich - Köln	130	411	526	154	52,7
Brüssel - Köln	129	448	516	457	57,9
Zusammen	414	1 434	1 874	1 135	57,7
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	227	763	1 029	-	56,0
Köln - Lüttich	86	296	428	-	57,4
Köln - Brüssel	99	314	423	-	52,9
Bonn - Maastricht	2	10	-	-	83,3
Zusammen	414	1 383	1 880	-	55,7
Summe (I + II)	1 344	3 700	4 402	1 226	45,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten. 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Starthafen im Inland.

## IX. Flughafenverkehr im Sommerhalbjahr 1954

nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2) innerh. außerh. Fl.H. Bereich		Summe
Berlin	-	-	17 556	51 373	46 697	68 931	5 588	17 859	6 181	-	-	-	214 185
Bremen	-	-	174	449	121	357	15	-	-	63	54	15	1 248
Düsseldorf	16 960	128	576 <sup>1)</sup>	2 928	2 071	32	-	978	146	358	23	85	24 295
Frankfurt	42 846	264	2 536	2 631	5 525	819	5	4 804	497	6 727	-	-	66 555
Hamburg	35 337	164	1 566	4 590	5 581	250	395	781	121	366	27	13	49 191
Hannover	51 228	475	93	862	521	1 145 <sup>1)</sup>	50 <sup>1)</sup>	1	25	43	25	32	54 500
Köln/Bonn	5 550	22	-	-	330	3	4 <sup>1)</sup>	-	-	24	11	-	5 944
München	15 226	4	1 045	4 775	904	-	-	522 <sup>1)</sup>	68	250	3	-	22 797
Nürnberg	5 574	-	149	766	168	32	-	155	297 <sup>1)</sup>	665	2	3	7 812
Stuttgart	25	46	300	6 694	406	42	-	270	720	1 734 <sup>1)</sup>	10	13	10 260
innerh. Fl.H.	-	72	2	-	30	31	-	3	2	12	-	-	152
außerh. Ber.	-	22	70	-	19	31	2	7	3	6	-	2	152
Summe	172 746	1 197	24 067	75 068	62 374	71 673	6 059	25 381	8 060	10 248	155	153	457 191

## 2. Fracht in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2) innerh. außerh. Fl.H. Bereich		Summe
Berlin	++) 92	-	122 501	274 175	17 369 584	673 672	23 806	82 303	61 322	-	-	-	18 607 455
Bremen	-	-	3 663	9 181	8 370	5 060	-	-	-	86	5 162	-	31 422
Düsseldorf	78 671	1 913	-	34 799	8 211	100	-	2 174	3 162	772	-	-	129 775
Frankfurt	347 407	1 578	27 039	-	36 447	1 858	-	25 609	40 441	58 051	-	-	538 480
Hamburg	879 209	18 707	7 401	42 567	-	3 276	500	9 039	617	1 874	-	-	963 730
Hannover	152 226	7 007	40 395	15 058	84 023	-	-	-	-	-	-	52	298 761
Köln/Bonn	25 195	-	-	-	998	-	-	-	-	-	-	-	25 193
München	145 799	-	3 163	53 629	7 092	-	-	-	2 050	6 599	-	-	216 336
Nürnberg	34 305	-	2 675	18 712	5 833	20	-	332	-	11 204	-	-	73 082
Stuttgart	-	35	3 344	152 024	15 970	16	-	12 773	9 080	-	-	-	162 942
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1 662 905	29 244	209 931	600 045	7 536 528	684 002	24 306	132 203	116 672	78 506	5 162	52	21 079 636

## 3. Post in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2) innerh. außerh. Fl.H. Bereich		Summe
Berlin	++) 535	-	72 861	225 916	72 521	180 489	23 906	42 929	13 121	-	-	-	632 078
Bremen	-	-	111	470	2 860	341	-	-	-	6	-	-	3 789
Düsseldorf	87 173	22	-	20 268	14 917	-	-	396	49	66	-	-	122 601
Frankfurt	233 404	652	17 431	-	33 087	568	-	12 706	477	24 525	-	-	322 650
Hamburg	75 324	2 487	7 167	24 704	-	24	592	814	13	217	-	-	111 362
Hannover	85 105	1 533	1 672	33	57	-	1	-	21	-	-	4	87 830
Köln/Bonn	18 253	-	-	-	322	4	-	-	-	-	-	-	18 584
München	19 849	2	126	14 702	2 939	-	-	-	25	1	-	-	37 544
Nürnberg	7 157	-	41	1 810	146	3	-	-	-	904	-	-	10 061
Stuttgart	-	6	137	24 425	1 195	-	-	65	85	-	-	-	25 913
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	526 609	4 702	99 965	312 328	128 044	181 429	24 499	56 910	13 791	25 719	-	4	1 370 001

1) Einschl. Umsteige- und Umladungsverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste. - ++) Rückladung wegen Schließung.

noch IX. Flughafenverkehr im  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug  
1. Flug

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Edinburgh					19			28			47
Helsinki					27	23					50
Norrköping					175						175
Malmö			1	89	1 448	10		73		28	1 649
Aarhus		11			45	5		3			64
Stockholm		4	26	347	1 269					28	1 676
Göteborg		124		2	1 795						1 921
Oslo		37	54		291	2		1			385
Stavanger					154	26					180
Kopenhagen	30	7	4 118	6 589	10 944	125		740		7	22 560
Keflavik					36						36
Prestwick	110	529			2 832						3 521
London	92	18	10 390	19 150	7 749	1 316	341	2 530		38	41 624
Manchester	1	2									3
Shannon		18	225	1 835	69			607		2	2 756
Amsterdam	4	815	4 113	5 069	6 021	1 108		2 121	793	991	21 035
Groningen										72	72
Brüssel	10		4 029	3 929	481	227	2 746	926	226	72	12 646
Paris	2 004	1	3 208	6 647	1 611		17	1 588	659	1 190	16 925
Marseille				24							24
Nizza				992	33						1 025
Barcelona				1 867	140	25		140			2 172
Madrid				1 915							1 915
Lissabon				271							271
Palma					6						6
Jarlsberg (Norw.)		54									54
Genf			125	1 982	1 646						3 753
Zürich			2 330	6 818	448	213		5 265		2 444	17 518
Bern					3					4	7
Basel				46	27			2		6	81
Venedig				146	22			438			606
Mailand				1 383	121			109		14	1 627
Rom			271	1 624	213			868			2 976
Wien			720	3 036				2 179		216	6 160
Innsbruck								2			2
Salzburg			42	173				6		1	222
Linz									9	1	10
Graz				656							656
Klagenfurt			51								51
Athen			440					330			770
Zagreb								554			554
Belgrad				32				40			72
Istanbul			410	1 475				399		80	2 364
Prag			92								92
Lydda								375			375
Newcastle					267						267
Gander				84							84
Luça					36						36
Birmingham				8						50	58
Cairo				28	26			2			71
Cherbourg	48										48
Reykjavik		26			9			66			101
Odense		14			76						90
Antwerpen					3						3
Summe	2 299	1 660	30 671	66 227	38 093	3 080	3 104	19 402	1 687	5 244	171 638 <sup>1)</sup>

1) Leizter Starthafen im Ausland. - \*) Darunter 157 Fluggäste anlässlich von Messeflügen nach Halle/Leipzig aus Richtung Amsterdam und 14 Fluggäste auf Landeplätzen aus Richtung Kopenhagen.

Sommerhalbjahr 1954  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands.  
gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Würnberg	Stuttgart		
				114						114	Helsinki
		9		1 955	4		57			2 025	Malmö
			3	63			5			71	Aarhus
				6	2					8	Aalborg
			2	636	28					666	Stockholm
	93		3	340						436	Göteborg
	11	52	29	82			60			242	Oslo
				25	25					50	Stavanger
	3	4 189	5 905	12 364	76	3	611		4	23 155	Kopenhagen
			618				429			1 047	Keflavik
	17									17	Reykjavik
157	489	24	5	3 063			76			3 814	Prestwick
							28			28	Glasgow
64	18	10 385	20 505	7 291	1 351	228	2 406		2	42 250	London
1				25						26	Manchester
		256	2 470	5	40		377			3 148	Shannon
	829	3 847	4 437	6 377	971		1 955	610	1 013	20 039	Amsterdam
				3					2	5	Groningen
3	1	3 898	3 473	479	412	2 615	753	276	3	11 913	Brüssel
			4						3	7	Luxemburg
1 022		3 595	6 608	2 090	35	6	1 781	788	1 134	18 058	Paris
			56	49						105	Marseille
				19						19	Lyon
			1 004							1 004	Nizza
			1 713	20	25					1 758	Barcelona
			1 688							1 688	Madrid
			41							41	Lissabon
				41						41	Palma
	23									23	Jarlsberg
16		108	2 557	1 578						4 259	Genf
		2 260	7 398	358	196		6 127		2 558	18 897	Zürich
						3	5		2	10	Barn
			6	51					10	67	Basel
			134	22			424			580	Venedig
			2 125	163			202			2 490	Mailand
		278	1 484	6			722			2 490	Rom
		681	3 194				2 129		195	6 199	Wien
							2			2	Innsbruck
		79	111				112			302	Salzburg
								23		23	Linz
			568				10			578	Graz
	192	60								252	Klagenfurt
		92					325			417	Athen
			18				649			667	Zagreb
							27			27	Belgrad
		493	1 687				427		85	2 692	Istanbul
								20		20	Prag
							149			149	Lydda
	2			215						217	Newcastle
							27			27	Luqa
			37							37	Cairo
	2	87					8			97	Beirut
				2						2	Ljubljana
							10			10	Dakar
2 145	1 696	30 494	67 883	37 442	3 165	2 855	19 901	1 717	5 011	172 417*	Summe

1) Nächster Landhafen im Ausland.- \*) Darunter 106 Fluggäste anlässlich von Messeflügen nach Halle/Leipzig, je 2 Fluggäste aus Richtung Kopenhagen und Straßburg in Verbindung mit Landeplätzen.

a) Aus dem Ausland 1)

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki				10							10
Malmö			1 818	5 370	16 429			909			24 526
Stockholm		59		6 073	9 314			247			15 693
Göteborg		719		2 056	789						3 564
Oslo					1 162						1 162
Stavanger					1 513						1 513
Jarlsberg					850						850
Köpenhagen	12 718		11 706	34 578	116 744			1 773		39	177 558
Aarhus											-
Keflavik					1						1
Reykjavik		974			25						999
Prestwick	3 665	2 814			20 065						26 544
London	22 208		255 195	292 769	79 670	514 149	5 367	14 365		455	1 184 178
Manchester					453						453
Newcastle					10 722						10 722
Shannon		2 672	255	115 230	397				64 877	3 881	187 200
Amsterdam	16 180	12 204	76 944	123 890	172 495	28 754		35 604	141 921	15 612	623 604
Brüssel	533		35 120	96 746	12 452	11 284	34 739	6 751	5 419	7 453	210 507
Luxemburg				16 596					28 647	259	45 502
Paris	41 696		16 452	75 315	27 889		15	5 608	2 831	7 434	177 240
Marseille											-
Lyon			835								835
Nizza				945							945
Barcelona				2 714							2 714
Madrid				1 500							1 500
Lissabon				747							747
Palma					960						960
Gent			2 918	24 417	12 554						30 889
Zürich			6 403	98 557	3 634			14 507	4 378	17 930	145 409
Basel			229	8 369					2 836		11 434
Venedig				341	355			1 061		101	1 858
Mailand				21 702	8 237			658			30 597
Neapel				173							173
Rom			6 303	31 779	1 921			5 339			45 402
Wien			2 625	43 054				4 387		2 108	52 174
Innsbruck											-
Salzburg			24	116				1 383			1 443
Linz								3	1 000		1 003
Graz				11 209							11 209
Klagenfurt			224								224
Athen			4 353					157			4 510
Zagreb								3 077			3 077
Belgrad				51				2 091			2 142
Istanbul			10 426	23 802				525		106	34 859
Prag								8			8
Lydda				17				2 884			2 901
Beirut				264							264
Tripolis			481								481
Gander				16							16
Dakar											-
Cairo			27	1							28
Summe	97 000	19 442	432 338	1 038 407	498 631	554 187	40 121	102 127	251 909	55 378	3 089 572 <sup>1)</sup>

1) Letzter Starthafen im Ausland. - \*) Darunter 32 kg Fracht anlässlich von Messeflügen nach Halle/Leipzig aus Richtung Amsterdam.

Sommerhalbjahr 1954  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands  
in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				31 769			2 805			-	Helsinki
				13 290						34 574	Malmö
		1 200	36	6 629						14 526	Stockholm
	2 371			345						9 000	Göteborg
			1 212	57						1 557	Oslo
										57	Stavanger
										-	Jarlsberg
499		71 469	84 733	132 694			5 687		3 442	299 524	Kopenhagen
				305			54			359	Aarhus
			63 237	2 079					2 551	67 867	Keflavik
										-	Reykjavik
567	4 171			60 847						65 585	Prestwick
21 890		198 461	479 120	101 174	53 633	846	44 530		10 621	910 275	London
	1 800			151	2 290					4 241	Manchester
				3 714						3 714	Newcastle
		2 289	56 508	18 643					10 790	88 330	Shannon
	21 765	106 090	209 081	90 086	32 211		92 744	46 885	149 056	747 918	Amsterdam
205	960	78 559	116 540	10 310	385	38 969	11 340	10 359	6 265	273 992	Brüssel
			46 380					35	15 338	61 753	Luxemburg
12 541		26 606	279 806	37 057		539	8 442	17 687	10 159	392 837	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			2 065							2 065	Nizza
			13 240							13 240	Barcelona
			8 301							8 301	Madrid
			289							289	Lissabon
				795						795	Palma
	758	5 909	26 749	49 876						83 302	Genua
		14 102	120 111	13 900	20		17 674	82	60 148	226 037	Zürich
		7 839	1 942					2 682	17 227	29 690	Basel
			956	14			1 340			2 310	Venedig
435			17 094	2 340			1 759			21 628	Malland
										-	Neapel
		33 198	38 514	58			6 081		2 008	79 859	Rom
		7 568	43 162				4 563		1 446	56 739	Wien
										-	Innsbruck
		22	375				885			1 282	Salzburg
								177		177	Linz
			14 770				58			14 828	Graz
										-	Klagenfurt
		1 460					1 206			2 666	Athen
			28				6 942			6 970	Zagreb
			3 661				1 946			5 597	Belgrad
		22 397	41 525				2 897		1 634	68 448	Istanbul
							699			699	Prag
			941				3 151			4 092	Lydda
		600					78			678	Beirut
										-	Tripolis
							1			1	Dakar
										-	Gander
			220							220	Cairo
36 137	31 835	577 869	1 670 687	576 133	88 539	40 354	214 876	77 907	290 685	3 605 022	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch IX. Flughafenverkehr im  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug  
3. Post

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
He lsinki											-
Mal mö				6 197	14 918			918			22 033
Stockholm				252	988						1 240
Göteborg		2			106						108
Oslo					8						8
Stavanger					9						9
Kopenhagen	4 628	3	5 409	30 900	68 120			1 182			110 242
Aarhus											-
Keflavik					4						4
Reykjavik					31						31
Prestwick	1 238		2 715		9 248						13 201
London	13 614			494 308	29 751	135 996	459	5 012		25	679 165
Manchester											-
Shannon		3	28 965	31 690	800						61 458
Amsterdam	314	465	5 517	14 249	9 917	650		1 479	641	1 734	34 966
Brüssel	1 357		4 345	45 802	610	14 110	5 793	1 368	218	7	73 6
Luxemburg											-
Paris	5 952		1 114	11 074	4 762		6	2 817	204	222	26 151
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				1 890							1 890
Barcelona				3 735							3 735
Madrid				1 669							1 669
Lissabon				532							532
Azoren											-
Genf			625	4 156	8 980						13 761
Zürich			3 518	41 867	1 754	30		8 488		2 875	58 532
Basel				18							18
Venedig				1 061	334			1 314			2 709
Mailand				3 729	1 017			473			5 219
Rom			1 200	6 928				882			9 010
Wien			763	22 284	8			722		81	23 858
Innsbruck											-
Salzburg			5	40				2	2		-
Linz											-
Graz				3 373							3 373
Klagenfurt			2								2
Athen			328					234			562
Zagreb								3 562			3 562
Belgrad								118			118
Istanbul			379	6 764				116			7 259
Prag											-
Lydda								7			7
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			18	34							52
Beirut											-
Dakar											-
Summe	27 103	473	54 903	732 552	151 365	150 786	6 258	28 694	1 065	4 944	1 158 144 <sup>1)</sup>

1) Letzter Starthafen im Ausland. <sup>1)</sup> Darunter 1 kg Post anlässlich von Messeflügen nach Halle/Leipzig aus Richtung Amsterdam.



Sommerhalbjahr 1954  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands  
in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
										-	Helsinki
	29			10 697						10 726	Malmö
			3	978						981	Stockholm
				418						418	Göteborg
			220							220	Oslo
										-	Stavanger
237		16 095	27 634	18 175			112			62 254	Kopenhagen
				86						86	Aarhus
										-	Keflavik
										-	Reykjavik
397	1 578			49 962						51 937	Prestwick
3 152		16 889	145 445	9 118	63 362	546	2 100			240 612	London
										-	Manchester
			16 287							16 287	Shannon
	1 248	2 476	10 752	12 740	1 580		2 572	312	1 956	33 636	Amsterdam
334		2 142	4 884	2 692	7	8 158	219	62		18 498	Brüssel
										-	Luxemburg
2 574		4 487	38 196	10 295			802	182	1 232	57 023	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			3 191							3 191	Nizza
			6 371							6 371	Barcelona
			12 293							12 293	Madrid
			795							795	Lissabon
										-	Azoren
	1 833	940	39 658	9 660						52 091	Genf
		7 667	71 659	6 650	3		8 174		1 452	95 605	Zürich
			9							9	Basel
			304	25			56			465	Venedig
			5 830	907			49			6 786	Mailand
		2 251	40 813	19			1 510			44 593	Rom
		903	47 649				1 202		39	49 793	Wien
										-	Innsbruck
			88				59			147	Salzburg
								3		3	Linz
			8 800							8 800	Graz
		2								2	Klagenfurt
		1 107					1 460			2 575	Athen
							4 362			4 362	Zagreb
							547			547	Belgrad
		6 341	24 654				653			31 648	Istanbul
										-	Prag
							409			409	Lydda
										-	Tehran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			532							532	Cairo
		824					180			1 004	Beirut
							15			15	Dakar
6 694	4 688	62 125	506 147	132 422	64 952	8 704	24 489	559	4 739	815 558 <sup>+</sup>	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) Darunter 39 kg Post anlässlich von Messeflügen aus Halle/Leipzig nach Richtung Amsterdam.

