

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/27/43

Erschienen am 19.11.1954

Signatur ZSA
3436



Z643

5. MRZ. 2003

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland im September 1954

## Der Luftverkehr im September 1954

Der Luftverkehr im westdeutschen Raum zeigt in den Monaten von August zu September folgendes Bild: Die Zahl der Flüge erhöhte sich je Kalendertag von 323 auf 338 (+ 4,6 vH), die beförderte Fracht von 157 t auf 186 t (+ 18,5 vH) und die Postmenge von 20,6 t auf 22,6 t (+ 9,7 vH). Der Personenverkehr allerdings ging geringfügig zurück. Im September wurden je Kalendertag 5 310 Fluggäste befördert gegenüber 5 343 im August (- 0,6 vH). Wenn man die Flüchtlinge aus Berlin nicht mitzählt, ergibt sich eine Abnahme von 5 136 auf 5 115 (- 0,4 vH).

Im Vergleich zum September 1953 waren die Zahlen der Flüge um 23,2 vH, die Zahl der Fluggäste insgesamt um 11,1 vH, ohne Flüchtlinge um 15,4 vH, erhöht. Die Frachtmenge wies eine Steigerung um 12,4 vH, die Post um 13,5 vH auf.

Bei der Frachtbeförderung ist die gegenüber dem Vormonat starke Zunahme in der Richtung nach dem Ausland bemerkenswert (+ 27,1 vH). Die Postbeförderung erhöhte sich dagegen besonders im Inlandverkehr (+ 11,1 vH). Der Personenverkehr zeigte gerade im Inlandverkehr den stärksten Rückgang (- 9,4 vH).

Der Flughafen Düsseldorf zeigte jedoch eine beträchtliche Zunahme der Zahl der angekommenen Fluggäste im Inlandverkehr. Auch in Köln/Bonn und Stuttgart war eine solche zu verzeichnen, wenn auch in geringerem Umfange. Die aus dem Ausland angekommenen Fluggäste waren vor allem in Frankfurt wesentlich zahlreicher als im Vormonat. Aber auch in Stuttgart erhöhte sich die Zahl der Fluggäste aus dem Ausland.

Bei unbedeutender Änderung des Linienverkehrs hat sich der inländische Charterverkehr sowohl nach der Zahl der Flüge wie nach der beförderten Fracht von August zu September beträchtlich ausgeweitet (+ 13,8 vH).

Die im September insgesamt angebotene Kapazität übertraf die vom August um 2,5 vH. Je Kalendertag berechnet, ergibt sich ein Mehr an angebotener Kapazität von 5,9 vH. Der Ausnutzungsgrad erhöhte sich von 60,1 auf 61,0 vH.

Der am 12. April 1954 zusätzlich aufgenommene Hubschrauberdienst auf der Strecke Brüssel-Maastricht-Köln wurde am 15.9.1954 eingestellt.

I. Beförderungszahlen im Monat September 1954

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	74 664 <sup>3)</sup>	615,457	240,972
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	115	22,182	-
3. Charterverkehr	697	3 171,306	0,002
4. Sonstiger Verkehr	2 496	1,050	-
Summe I	77 972	3 809,995	240,974
Dagegen August 1954	86 037	3 354,636	216,987
" September 1953	78 740	3 709,181	215 632 <sup>4)</sup>
Jan. - September 1954	620 001	30 096,794	1 963,933
Jan. - September 1953	755 767	41 828,514	1 781,042
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	27 243	348,096	190,770
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	636	127,934	5,989
3. Charterverkehr	1 109	87,939	0,003
4. Sonstiger Verkehr	25	13,000	-
Summe IIa	29 013	576,969	196,762
Dagegen August 1954	29 064	486,386	187,874
" September 1953	23 568	442,933	182,192
Jan. - September 1954	218 749	4 479,120	1 736,603
Jan. - September 1953	172 699	3 832,884	1 261,490
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	31 901	523,226	145,156
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	546	179,334	1,314
3. Charterverkehr	1 053	67,073	-
4. Sonstiger Verkehr	30	10,160	-
Summe IIb	33 530	780,593	146,470
Dagegen August 1954	32 870	614,133	137,959
" September 1953	28 301	531,840	115,734
Jan. - September 1954	221 097	5 187,551	1 193,515
Jan. - September 1953	173 415	4 144,257	942,441
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	18 779	420,5	94,7
Dagegen August 1954	17 669	396,9	97,3
" September 1953	12 735	286,6	84,8
Jan. - September 1954	91 556	3 646,1	890,8
Jan. - September 1953	85 512	2 677,9	696,1

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladoverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 843 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgefliegen, dagegen im August 6 412.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Flughafenverkehr im Monat September 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 305	885	1 301	886	31 406	34 624	-	293 232	3 400 096	-	93 961	112 121	-	-	-	-	
Bremen	168	120	167	117	459	562	1 272	7 638	14 810	19 578	1 091	1 638	4 455	14	14	14	
Düsseldorf	968	679	969	683	9 458	9 910	6 704	117 572	141 705	184 470	29 596	32 597	81 046	28	21	28	
Frankfurt	1 537	1 365	1 536	1 375	23 657	24 879	11 649	339 322	484 529	251 870	173 527	149 992	51 722	21	21	21	
Hamburg	1 556	942	1 559	843	16 895	16 108	3 929	3 298 583	270 717	100 580	48 717	44 573	23 303	19(1)	18(1)	19(1)	
Hannover	633	417	633	418	11 644	9 975	467	189 230	59 483	33 997	61 829	24 633	1 084	24	13	24	
Köln/Bonn	86	78	87	78	1 522	1 629	171	12 773	11 523	6 322	6 198	4 329	659	5	5	3	
München	880	508	866	508	7 515	8 868	3 581	41 052	86 708	57 022	14 317	10 310	19 463	71	27	68	
Nürnberg	161	149	161	149	1 514	1 719	319	63 301	31 556	23 314	2 798	2 390	232	17	-	-	
Stuttgart	585	341	586	338	2 675	3 029	3 314	24 177	89 461	76 506	5 697	4 822	22 705	108(7)	21(1)	108(7)	
Landeplätze 5)	54	12 <sup>2)</sup>	55	9 <sup>1)</sup>	240	199	-	84	-	-	5	39	-	29	29	21	
Zusammen	7 933	5 395	7 920	5 404	106 985	111 502	31 406	4 386 964	4 590 588	753 659	437 736	387 444	204 669	336(8)	169(2)	323(8)	
Dagegen August 1954	7 749	5 403	7 757	5 413	115 101	118 907	29 301	3 841 022	3 968 769	662 954	404 861	354 946	199 171	201	133	195	
" September 1953	6 554	5 135	6 550	5 132	102 317	107 047	25 086	4 152 114	4 241 021	516 688	397 824	331 366	167 025	822(99)	149	798(97)	
Jan. - September 1954	61 494	44 444	61 473	44 438	820 794	823 128	204 623	34 576 764	35 297 409	5 949 163	3 700 803	3 157 818	1 670 471	2 471(116)	1 170(46)	2 435(117)	
Jan. - September 1953	64 093	42 797	64 120	42 814	928 612	929 312	175 501	45 661 398	45 975 371	4 840 409	3 042 532	2 723 483	1 321 493	4 021	1 112	3 958	
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	5	2	4	2	407	492	-	18 813	11 664	-	4 932	882	-	-	-	-	
Bremen	57	51	50	45	269	338	-	2 548	7 975	-	93	842	-	13	13	13	
Düsseldorf	403	382	440	417	5 139	5 670	-	79 104	119 761	-	10 478	11 300	-	9	9	5	
Frankfurt	703	691	739	707	11 384	13 161	-	226 716	380 642	-	120 525	89 687	-	10	10	11	
Hamburg	508	472	491	459	6 461	7 564	-	93 795	125 610	-	25 673	25 385	-	16(1)	16(1)	10(1)	
Hannover	76	44	32	30	280	405	-	84 704	14 176	-	27 778	11 504	-	3	3	2	
Köln/Bonn	32	30	33	31	460	523	-	8 174	6 917	-	1 295	1 401	-	1	1	-	
München	293	279	286	275	3 258	3 950	-	18 260	42 099	-	4 736	4 328	-	16	16	16	
Nürnberg	31	31	31	31	234	307	-	34 330	17 094	-	173	233	-	-	-	-	
Stuttgart	126	112	120	111	959	1 010	-	10 493	54 655	-	1 378	869	-	16(1)	16(1)	13(1)	
Landeplätze 5)	-	-	-	-	162	110	-	32	-	-	1	39	-	-	-	-	
Zusammen	2 234	2 094	2 226	2 108	29 013	33 530	-	576 969	780 593	-	196 762	146 470	-	84(2)	84(2)	70(2)	
Dagegen August 1954	2 265	2 092	2 266	2 088	29 064	32 870	-	486 386	614 133	-	187 874	137 959	-	81	81	75	
" September 1953	1 686	1 514	1 684	1 608	23 568	28 301	-	442 933	531 840	-	182 192	115 734	-	129(1)	64	120	
Jan. - September 1954	17 624	16 357	17 577	16 342	218 749	221 097	-	4 479 120	5 187 561	-	1 736 603	1 193 515	-	541(3)	541(3)	504(4)	
Jan. - September 1953	13 600	13 317	13 607	13 032	172 699	173 415	-	3 832 884	4 144 257	-	1 261 490	942 441	-	646	566	612	

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr, mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattdflüge. - 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.ä. Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, einschl. Kesseflüge nach Halle/Leipzig \*) mit 182/84/5 an und 146/-/39 ab. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat September 1954 1)

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 967	399 905	10 000,7	164,7	54,1	9 883,2	2 114,4	87 258	18 734,7	52,9	56,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	127	30 614	323,1	33,9	1,1	568,1	136,4	1 965	528,7	50,1	43,6
3. Charterverkehr	98	21 626	359,9	15,5	0,0	361,5	84,6	1 837	537,4	67,8	62,1
4. Sonstiger Verkehr	42	6 653	4,7	2,4	-	72,5	13,2	130	18,1	16,1	21,8
Summe IIa	2 234	458 998	10 698,4	216,5	55,2	10 885,3	2 348,6	91 240	19 818,9	53,3	55,7
Dagegen August 1954	2 250	470 986	10 527,5	202,7	56,0	10 812,0	2 345,7	92 283	20 186,1	51,0	53,8
" September 1953	1 686	332 279	7 901,9	149,1	51,6	7 765,7	1 664,8	67 241	14 323,0	55,2	59,5
Jan. - September 1954	17 617	3 564 069	73 601,9	1 837,3	516,0	63 065,4	17 724,6	694 955	148 562,5	51,0	55,2
Jan. - September 1953	13 593	2 666 983	55 781,5	1 384,3	384,8	60 018,3	12 752,0	518 872	109 375,5	51,0	57,6
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 972	402 539	10 890,8	221,9	59,2	9 985,5	2 168,2	87 628	18 959,0	59,4	64,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	131	30 560	238,2	50,3	0,2	604,8	141,8	2 253	501,5	40,8	56,5
3. Charterverkehr	87	19 675	332,6	11,6	-	310,1	71,2	1 616	407,4	83,0	65,8
4. Sonstiger Verkehr	31	5 290	5,0	1,9	-	35,4	6,7	74	15,2	38,2	37,5
Summe II b	2 221	458 064	11 466,6	285,7	59,4	10 935,8	2 387,9	91 771	19 893,1	59,4	63,9
Dagegen August 1954	2 264	469 816	11 531,7	237,6	56,2	10 857,5	2 394,3	92 692	20 640,1	56,5	60,1
" September 1953	1 584	337 102	9 004,8	194,3	49,3	7 774,7	1 704,3	67 374	14 619,8	61,6	67,1
Jan. - September 1954	17 570	3 571 124	75 598,6	2 086,1	506,5	63 434,0	18 092,9	698 873	151 284,3	51,0	56,4
Jan. - September 1953	13 606	2 727 639	55 670,7	1 619,2	390,7	60 485,8	13 110,8	521 036	110 876,1	50,2	57,8
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 154	2 195 520	50 813,6	1 624,8	226,7	43 815,2	11 206,2	326 492	84 172,3	58,7	61,0
Dagegen August 1954	10 015	2 207 039	52 897,0	1 416,2	214,4	42 741,8	10 985,5	330 332	85 809,2	58,1	60,1
" September 1953	8 236	1 957 943	45 699,7	1 413,3	197,2	35 814,8	9 314,3	268 824	70 430,2	64,9	66,4
Jan. - September 1954	79 093	17 835 656	370 696,9	12 671,0	1 910,0	338 178,8	86 631,3	2 549 504	660 582,7	54,1	58,0
Jan. - September 1953	77 713	18 642 465	372 056,8	15 113,7	1 530,9	331 868,5	87 063,4	2 361 443	617 605,4	61,2	61,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-  
hafen im Inland.

## IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat September 1954

nach Richtungen<sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 244	86 843	853,1	350,7	64,7	69,4
darunter						
Berlin-Hannover	294	10 682	103,0	33,7	79,6	85,5
Hannover-Berlin	282	8 834	19,4	12,8	65,0	64,9
Berlin-Hamburg	175	7 704	95,4	12,0	82,0	88,7
Hamburg-Berlin	184	6 106	56,9	14,2	65,7	65,9
Berlin-Frankfurt	176	8 164	42,7	29,5	78,3	81,2
Frankfurt-Berlin	175	7 891	65,8	25,6	77,9	82,4
Berlin-Düsseldorf	85	3 283	39,7	22,9	69,4	78,8
Düsseldorf-Berlin	86	3 225	28,3	34,5	67,1	75,0
Berlin-München	90	2 617	16,9	6,9	53,5	56,1
München-Berlin	90	3 033	26,3	2,4	61,0	64,3
Berlin-Köln/Bonn	29	954	4,6	4,7	68,7	75,5
Köln/Bonn-Berlin	30	1 031	4,4	2,9	70,7	70,9
Berlin-Nürnberg	30	883	8,7	2,4	49,3	52,9
Nürnberg-Berlin	30	953	7,7	1,4	52,9	54,9
Frankfurt-Stuttgart	145	2 449	29,7	15,7	53,2	61,3
Stuttgart-Frankfurt	146	3 077	53,2	15,4	65,5	78,0
Frankfurt-Hamburg	107	1 366	8,9	9,5	47,2	51,3
Hamburg-Frankfurt	118	1 737	22,1	10,8	50,3	55,7
Frankfurt-Düsseldorf	98	1 533	21,6	25,1	43,4	53,6
Düsseldorf-Frankfurt	96	1 370	23,4	21,6	37,0	49,2
München-Düsseldorf	30	748	12,6	0,7	66,7	75,4
Düsseldorf-München	26	509	7,1	1,3	56,9	65,4
Frankfurt-München	62	934	8,9	2,7	49,3	55,5
München-Frankfurt	65	1 069	11,0	2,4	52,8	58,5
Stuttgart-München	35	649	10,7	7,7	34,4	41,4
München-Stuttgart	35	962	26,2	6,4	53,3	67,9
Bremen-Hannover	19	137	4,1	0,1	24,1	31,5
Hannover-Bremen	19	160	4,5	0,3	28,1	36,8
Stuttgart-Nürnberg	27	256	4,8	0,1	36,8	44,1
Nürnberg-Stuttgart	27	281	6,4	0,3	43,7	55,1
Frankfurt-Nürnberg	30	165	1,3	0,3	23,4	26,1
Nürnberg-Frankfurt	28	242	4,7	0,5	35,3	43,8
Hannover-Hamburg	26	250	5,1	0,5	38,8	49,1
Hamburg-Hannover	28	195	1,9	0,7	29,3	33,4
Düsseldorf-Hamburg	22	311	2,1	1,7	50,6	51,5
Hamburg-Düsseldorf	5	32	0,3	0,3	15,6	13,7

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angekommen			
	Über- führungs- <sup>3)</sup>	Rund- <sup>4)</sup>	Taxi- <sup>5)</sup>	Seebäder- <sup>6)</sup>	Reklame- <sup>7)</sup>	Medi- zinische <sup>8)</sup>	Sonstige <sup>9)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	2	-	-	-	-	-	2	4	-	1 050	-
Bremen	8	-	-	1	4	-	33	46	6	-	-
Düsseldorf	18	115	-	5	83	-	23	244	95	-	-
Frankfurt	5	121	-	-	2	-	3	131	363	-	-
Hamburg	11	216	3	-	2	4	12	248	914	13 000	-
Hannover	9	46	2	-	77	1	11	146	152	-	-
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	3	5	3	-	-
München	20	132	1	-	161	-	43	357	433	-	-
Nürnberg	1	4	-	-	-	-	5	10	104	-	-
Stuttgart	22	106	1	-	14	9	84	236	393	-	-
Landeplätze <sup>2)</sup>	15	-	3	7	3	-	14	42	58	-	-
Zusammen	113	740	10	13	346	14	233	1 469	2 521	14 050	-

B. Starts

Flughafen	G e s t a r t e t e   F l u g z e u g e							A b g e g a n g e n			
	Über- führungs- <sup>3)</sup>	Rund- <sup>4)</sup>	Taxi- <sup>5)</sup>	Seebäder- <sup>6)</sup>	Reklame- <sup>7)</sup>	Medi- zinische <sup>8)</sup>	Sonstige <sup>9)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	10	-	1	1	3	-	33	48	7	-	-
Düsseldorf	12	115	-	6	85	-	22	240	103	-	-
Frankfurt	2	121	-	-	-	-	3	126	363	-	-
Hamburg	12	216	3	-	3	4	16	254	919	11 210	-
Hannover	9	46	2	-	77	1	11	146	152	-	-
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	3	6	12	-	-
München	13	132	1	-	161	-	36	343	417	-	-
Nürnberg	1	4	-	-	-	-	5	10	103	-	-
Stuttgart	20	106	-	-	14	9	91	240	398	-	-
Landeplätze <sup>2)</sup>	18	-	3	6	3	-	16	46	52	-	-
Zusammen	100	740	10	13	346	14	236	1 459	2 526	11 210	-

1) Nur gewerblicher Verkehr; in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. Zahlen in Klammer = darunter Hubschrauberflüge.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.a.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat September 1954 <sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 244	977 917	28 220,3	259,3	112,0	14 473,8	4 601,1	137 309	43 623,3	64,7	69,4
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	58	14 233	89,0	24,3	0,1	255,6	68,7	463	160,9	55,3	48,6
3. Charterverkehr	970	248 449	304,4	838,7	0,0	6 777,6	1 777,6	1 739	539,3	56,4	48,9
4. Sonstiger Verkehr	1 427	37 859	44,9	0,3	-	487,1	22,3	3 970	146,8	30,6	21,5
Summe I	5 699	1 278 458	28 658,6	1 122,6	112,1	21 994,1	6 469,7	143 481	44 470,3	64,4	63,4
Dagegen August 1954	5 493	1 266 237	30 837,8	975,9	102,2	21 072,3	6 245,5	145 357	44 983,0	68,6	66,6
" September 1953	4 866	1 288 562	28 793,0	1 069,9	96,3	20 274,4	5 945,2	134 209	41 487,4	69,4	68,0
Jan. - September 1954	43 906	10 700 463	219 496,4	8 747,7	887,5	171 679,4	50 813,7	1 155 676	360 735,9	60,8	62,2
Jan. - September 1953	50 508	13 247 843	260 605,2	12 110,2	805,3	211 364,4	61 200,6	1 321 535	397 353,8	65,6	63,7
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 967	1 047 882	26 692,9	422,1	167,0	9 883,2	5 760,1	87 258	50 420,2	52,9	56,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	127	85 767	732,0	105,4	6,4	568,1	424,2	1 965	1 462,3	50,1	43,6
3. Charterverkehr	98	72 475	1 114,7	61,5	0,0	361,5	278,7	1 887	1 643,4	67,8	62,1
4. Sonstiger Verkehr	42	15 765	8,0	9,5	-	72,5	47,5	130	49,7	16,1	21,8
Summe IIa	2 234	1 221 889	28 547,6	598,5	173,4	10 885,3	6 510,5	91 240	53 575,6	53,3	55,7
Dagegen August 1954	2 258	1 244 052	27 494,4	567,9	169,2	10 812,0	6 477,1	92 283	54 020,8	51,0	53,8
Jan. - September 1954	17 617	9 424 724	203 304,6	5 008,4	1 546,0	83 065,3	48 672,2	694 955	398 467,2	51,0	55,2
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 972	1 076 426	30 761,0	587,7	175,6	9 985,5	5 954,6	87 828	51 779,4	59,4	64,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	131	83 371	646,0	183,7	1,7	604,8	442,3	2 253	1 584,8	40,8	56,5
3. Charterverkehr	87	56 824	1 049,9	34,4	-	310,1	211,9	1 616	1 264,8	83,0	65,8
4. Sonstiger Verkehr	31	11 691	9,7	7,4	-	35,4	22,4	74	25,4	38,2	37,5
Summe II b	2 221	1 228 312	32 466,6	813,2	177,3	10 935,8	6 631,2	91 771	54 654,4	59,4	63,9
Dagegen August 1954	2 264	1 245 891	30 868,9	635,4	172,1	10 857,5	6 484,9	92 692	54 617,7	56,5	60,1
Jan. - September 1954	17 570	9 510 120	204 808,3	5 748,2	1 539,1	83 434,0	49 205,0	698 873	401 982,6	51,0	56,4
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 154	3 728 659	89 672,8	2 534,3	462,8	43 815,2	19 611,4	326 492	152 700,3	58,7	61,0
Dagegen August 1954	10 015	3 756 189	89 201,1	2 179,2	443,5	42 741,8	19 207,5	330 332	153 621,5	58,1	60,1
Jan. - September 1954	79 093	29 635 316	627 609,3	19 504,3	3 972,5	338 178,8	148 691,0	2 549 504	1 160 985,7	54,1	58,0

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat September 1954  
nach Richtungen <sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt <sup>5)</sup> davon nach	1 967	45 374	746,2	285,1	52,9	56,6
Berlin	1	-	0,1	0,0	-	-
Bremen	51	882	15,2	1,5	32,0	35,9
Düsseldorf	375	9 349	157,7	50,6	63,2	64,1
Frankfurt	630	18 357	303,9	137,5	59,7	63,1
Hamburg	459	8 944	153,6	45,5	35,8	39,3
Hannover	37	259	30,1	27,8	64,8	84,1
Köln/Bonn	30	553	11,0	1,4	57,6	68,2
München	266	5 300	46,2	14,8	57,3	61,0
Nürnberg	22	185	18,0	0,1	27,6	52,1
Stuttgart	96	1 545	10,4	5,9	53,9	58,3
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	356	9 003	106,7	46,5	52,4	52,2
Grossbritannien/Irland	438	10 192	218,6	149,4	43,2	51,2
Niederlande	281	4 996	151,4	18,6	43,1	52,4
Belgien	117	2 245	45,0	11,3	55,3	60,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	187	4 143	52,0	11,6	49,7	52,5
Spanien	18	720	1,9	1,2	67,9	66,1
Portugal	4	100	0,3	0,3	50,0	30,2
Schweiz	252	5 154	54,9	20,9	61,4	60,5
Italien	121	3 881	46,8	12,1	71,5	68,1
Österreich	125	2 733	41,3	7,3	52,9	59,9
Griechenland	9	257	0,1	0,3	62,5	59,8
Jugoslawien	19	345	2,2	1,0	70,5	77,9
Nahost mit Ägypten	40	1 605	25,0	4,6	72,0	70,2
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat September 1954

nach Richtungen <sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 972	50 032	921,3	239,5	59,4	64,5
davon von <sup>5)</sup>						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	45	929	21,2	1,3	43,7	51,2
Düsseldorf	406	10 349	210,7	52,7	62,4	66,3
Frankfurt	658	20 890	408,2	121,5	62,2	72,5
Hamburg	437	9 679	154,3	39,1	47,0	49,8
Hannover	21	130	7,8	1,4	82,0	34,0
Köln/Bonn	30	598	9,0	1,9	62,0	70,9
München	261	5 508	55,4	17,3	58,9	66,4
Nürnberg	23	256	21,9	0,3	35,5	65,7
Stuttgart	91	1 693	32,8	4,0	54,7	69,7
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	330	7 083	130,9	26,2	43,5	47,9
Großbritannien/Irland	473	14 539	210,8	78,4	63,9	64,9
Niederlande	270	6 021	185,5	10,3	54,6	61,9
Belgien	111	2 464	47,9	3,5	59,6	66,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	183	4 967	58,0	12,1	58,2	61,5
Spanien	17	935	4,5	3,7	89,8	93,0
Portugal	3	67	3,1	0,9	65,7	55,8
Schweiz	254	5 489	94,0	36,7	64,6	73,3
Italien	125	3 907	90,6	38,5	67,0	73,9
Österreich	134	2 441	36,4	12,7	48,5	58,2
Griechenland	9	162	4,5	0,6	42,9	56,9
Jugoslawien	19	316	3,9	2,9	65,9	80,3
Nahost mit Ägypten	44	1 641	51,2	13,0	66,3	77,3
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

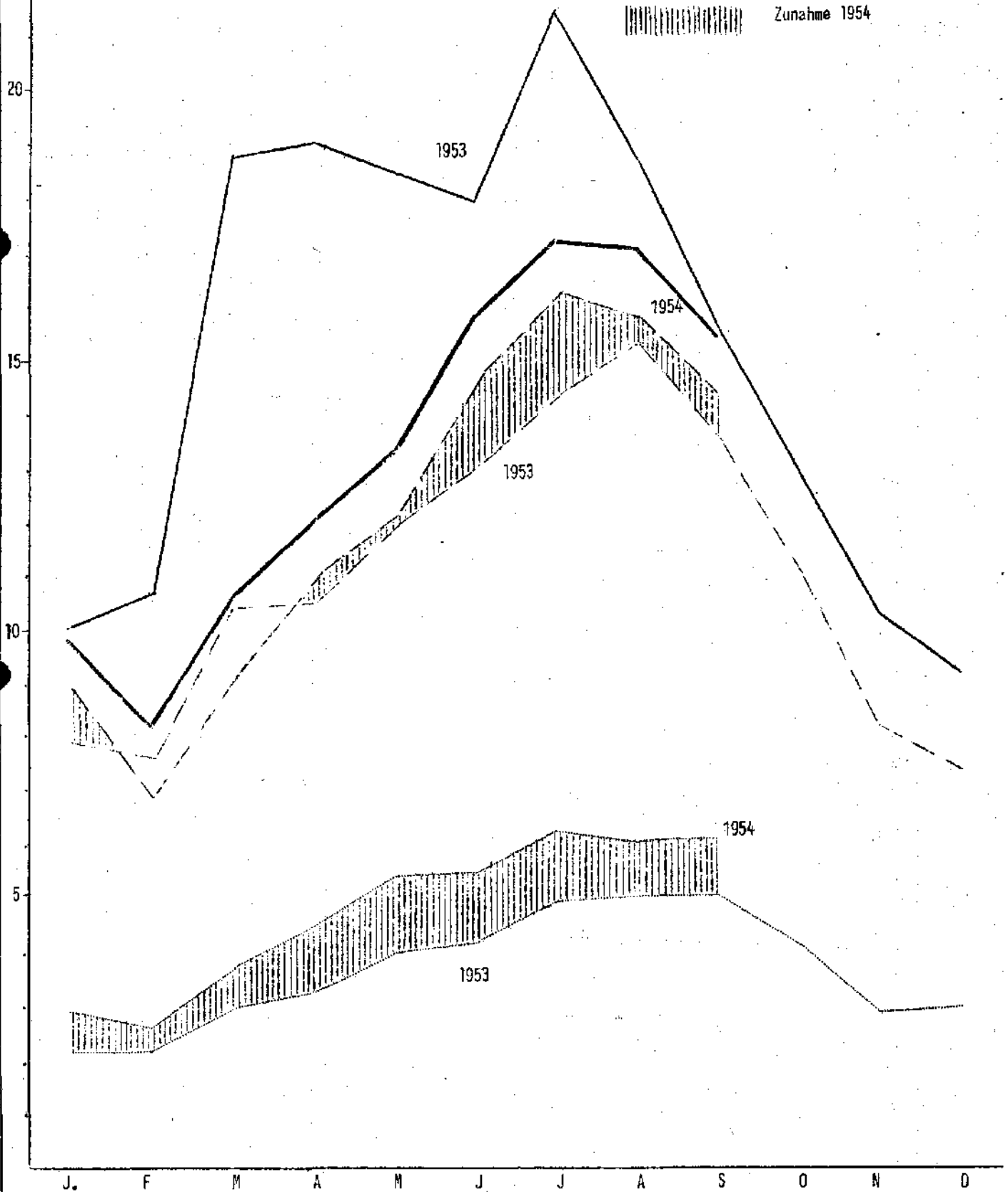
10-Tsd

# Fluggäste

## In- und Auslandsverkehr

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin  
im Jahre 1953 und in den Monaten Januar - September 1954

- Inlandverkehr
- - - ohne Flüchtlinge
- ..... Auslandverkehr
- ||||| Zunahme 1954



V. Hubschrauberverkehr<sup>1)</sup>  
im Monat September 1954  
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	108	108	201	228	354	196	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	45	45	81	64	67	32	-	-
Zusammen	153	153	282	292	421	228	-	-
Dagegen August 1954	161	161	321	309	-	132	-	-
Jan. - September 1954	1 162	1 162	2 203	2 149	2 249	2 115	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln (Venloerstrasse)	63	63	155	190	354	196	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	55	39	67	32	-	-
Zusammen	63	63	212	229	421	228	-	-
Dagegen August 1954	73	73	248	236	-	132	-	-
Jan. - September 1954	497	497	1 701	1 654	2 221	2 087	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	45	81	67	-	30,0
Bonn - Köln	45	64	32	-	23,7
Zusammen	90	145	99	-	26,9
Dagegen August 1954	88	158	8	-	29,9
Jan. - September 1954	554	1 107	739	91	27,8
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	22	78	231	-	59,1
Lüttich - Köln	19	66	88	-	57,9
Brüssel - Köln	22	77	102	-	58,3
Zusammen	63	212	421	-	56,1
Dagegen August 1954	73	248	-	-	56,6
Jan. - September 1954	497	1 701	2 221	1 135	57,0
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	36	139	148	-	64,4
Köln - Lüttich	10	34	47	-	56,7
Köln - Brüssel	17	56	33	-	54,9
Zusammen	63	229	228	-	60,6
Dagegen August 1954	73	236	132	-	53,9
Jan. - September 1954	497	1 654	2 087	-	55,5
Summe (I + II)	216	586	748	-	45,2
Dagegen August 1954	234	642	140	-	45,7
Jan. - September 1954	1 658	4 462	5 047	1 225	44,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- Berichtigung Stat.Ber. V/27/42, A.1. Spalte 6 in: 12,4,8,132, 371, 1 887.

# VI. Flughafenverkehr im Monat September 1954

nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2) innerh. außerh. Fl.H. Bereich		Summe
Berlin	-	-	3 139	7 917	7 585	11 007	984	2 617	883	-	-	-	34 132
Bremen	-	-	34	96	20	59	-	-	-	2	2	11	224
Düsseldorf	2 997	22	80*	480	418	7	-	157	22	45	-	12	4 240
Frankfurt	7 786	58	465	363*	974	102	-	822	109	1 039	-	-	11 718
Hamburg	6 107	25	292	859	880*	28	78	166	23	80	5	1	8 544
Hannover	9 092	54	23	150	90	130*	-	1	3	-	-	27	9 570
Köln/Bonn	1 031	-	-	-	66	-	-	-	-	-	9	-	1 106
München	3 033	-	202	966	225	-	-	399*	16	75	2	-	4 918
Nürnberg	953	-	28	157	45	3	-	24	94*	106	2	-	1 412
Stuttgart	-	5	47	1 285	119	-	-	62	128	366*	-	7	2 019
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	6	3	-	2	2	-	-	-	18
außerh. Ber.	-	21	9	-	6	25	-	7	-	3	-	-	71
Summe	30 999	190	4 319	12 273	10 434	11 364	1 062	4 257	1 280	1 716	20	58	77 972

2. Fracht in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2) innerh. außerh. Fl.H. Bereich		Summe
Berlin	** 92	-	27 430	51 697	3176 539	102 526	4 576	16 866	8 706	-	-	-	3 388 432
Bremen	-	-	450	2 127	2 808	1 409	-	-	-	41	-	-	6 835
Düsseldorf	14 684	347	-	4 835	928	-	-	560	400	190	-	-	21 944
Frankfurt	67 569	306	4 858	-	3 761	457	-	3 951	15 443	7 542	-	-	103 887
Hamburg	131 703	3 446	1 300	6 613	-	134	23	1 010	73	805	-	-	145 107
Hannover	21 894	976	3 463	3 910	15 012	-	-	-	-	-	-	52	45 307
Köln/Bonn	4 431	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	4 606
München	26 348	-	552	11 033	2 510	-	-	-	1 016	3 150	-	-	44 609
Nürnberg	7 698	-	78	3 688	908	-	-	134	-	1 956	-	-	14 462
Stuttgart	-	15	337	28 703	2 147	-	-	271	3 333	-	-	-	34 806
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	274 419	5 090	38 468	112 606	3 204 788	104 526	4 599	22 792	28 971	13 684	-	52	3 809 995

3. Post in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2) innerh. außerh. Fl.H. Bereich		Summe
Berlin	** 335	-	13 656	37 648	11 702	33 743	4 820	6 936	2 399	-	-	-	111 239
Bremen	-	-	24	73	644	53	-	-	-	2	-	-	796
Düsseldorf	14 164	3	-	4 312	2 767	-	-	19	20	12	-	-	21 297
Frankfurt	41 826	158	4 078	-	7 013	250	-	2 475	179	4 326	-	-	60 305
Hamburg	13 136	597	1 288	3 888	-	5	83	151	3	37	-	-	19 188
Hannover	12 818	240	12	7	45	-	-	-	3	-	-	4	13 129
Köln/Bonn	2 906	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	2 928
München	2 428	-	30	2 885	639	-	-	-	-	-	-	-	5 982
Nürnberg	1 416	-	11	430	58	-	-	-	-	242	-	-	2 157
Stuttgart	-	-	19	3 759	154	-	-	-	21	-	-	-	3 953
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	89 029	998	19 118	53 002	23 044	34 051	4 903	9 581	2 625	4 619	-	4	240 974

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, einschl. Messeflüge nach Halle/Leipzig.-+) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.-++) Rückladung wegen Schlechtwetter.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Heisinki											-
Malmö				30	355	10		9			414
Stockholm		1		32	119					28	180
Göteborg		31			71						102
Oslo		27			2						29
Stavanger					31						31
Aarhus					9	5		3			17
Kopenhagen			778	1 278	2 337			70			4 466 <sup>*)</sup>
Odense					3						3
Reykjavik		24			76						100
Keflavik											-
Prostwick	17	38			346						401
London	52		1 998	2 990	1 284	145		303		35	6 807
Newcastle					23						-
Shannon		18	41	164				198			421
Amsterdam		130	513	720	847	95		259	87	162	2 970 <sup>++)</sup>
Brüssel			567	682	93		460	154	32	72	2 060
Luxemburg											-
Straßburg											-
Paris	338		476	1 043	375			274	111	195	2 813
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				179							179
Barcelona				343	85	25					453
Madrid				305							305
Lissabon				26							26
Genf			22	412	211						645
Zürich			412	1 306	97			859		418	3 092
Bern											-
Basel				18				2		1	21
Venedig				34	12			159			205
Mailand				483	41			66			590
Rom			43	257	34			89			399
Wien			151	609				482		33	1 275
Salzburg			12	36						1	49
Linz									4	1	5
Graz				147							147
Klagenfurt			14								14
Athen			43					77			120
Zagreb								150			150
Belgrad								29			29
Istanbul			69	268				60		12	409
Prag											-
Lydda								13			13
New-York											-
Cairo				28				2			30
Beirut											-
Summe	407	269	5 139	11 384	6 461	280	460	3 258	234	959	29.013

1) Letzter Starthafen im Ausland.- +) Darunter 5 Fluggäste nach Landeplätzen.- ++) Darunter 157 Fluggäste anl. von Messflügen nach Halle/Leipzig.

im Monat September 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				378						-	Helsinki
				58						378	Malmö
	19			83						58	Stockholm
	1									102	Göteborg
										1	Oslo
										-	Stavanger
				9						9	Aarhus
	1	730	1 056	2 326	2		66			4 223 <sup>*)</sup>	Kopenhagen
				3						3	Odense
	17									17	Reykjavik
							140			140	Keflavik
54	132			995						1 181	Prestwick
45		2 143	3 903	1 554	222		429			8 296	London
				47						47	Newcastle
		81	445		40					566	Shannon
	160	738	959	1 189	116		360	84	224	3 936 <sup>++)</sup>	Amsterdam
		668	707	78		520	182	48		2 203	Brüssel
									3	3	Luxemburg
										2 <sup>+++)</sup>	Strasbourg
393		609	1 238	309			335	171	240	3 295	Paris
			17	49						66	Marseille
										-	Lyon
			203							203	Nizza
			451	20	25					496	Barcelona
			315							315	Madrid
			32							32	Lissabon
	8	12	466	309						795	Genf
		378	1 366	51			1 189		492	3 476	Zürich
						3				3	Bern
			5	27					1	33	Basel
			27	5			218			250	Venedig
			581	74			94			749	Mailand
		63	277				99			439	Rom
		106	586				422		36	1 150	Wien
		7	23				8			38	Salzburg
								4		4	Linz
			108							108	Graz
		13								13	Klagenfurt
		36					80			116	Athen
							149			149	Zagreb
							24			24	Belgrad
		82	325				101		14	522	Istanbul
										-	Prag
							46			46	Lydda
										-	New-York
			31							31	Cairo
		4					8			12	Beirut
492	338	5 670	13 161	7 564	405	523	3 950	307	1 010	33 530	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- \*) Darunter 2 Fluggäste von Landeplätzen.- ++) Darunter 106 Fluggäste anl. von Messeflügen aus Halle/Leipzig.- +++) Darunter 2 Fluggäste von Landeplätzen.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Büsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö			1 818	1 553	3 802			594			7 767
Stockholm				103							103
Göteborg		137			600						737
Oslo											-
Stavanger					1 200						1 200
Aarhus											-
Kopenhagen	2 293		3 641	3 502	22 435			70			32 041
Keflavik											-
Reykjavik					12						12
Prestwick	154	966			4 161						5 281
London	8 299		45 821	77 409	24 818	81 393		3 318			241 058
Manchester											-
Newcastle					62						62
Shannon		102	45	26 378					4 472		30 997
Amsterdam		1 343	10 624	17 850	25 434	3 311		6 586	29 036	2 711	96 927 <sup>+</sup>
Brüssel			7 676	21 392	3 016		8 174	745	232	2 509	43 744
Luxemburg				1 506							1 506
Paris	8 067		3 539	10 158	5 262			670	367	1 131	29 194
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				296							296
Barcelona				301							301
Madrid				194							194
Lissabon											-
Genf			1 022	4 891	1 589						7 602
Zürich			1 712	27 042	276			3 964		3 397	36 391
Basel				327							327
Venedig				78	228			422			729
Mailand				10 482	708			142			11 332
Rom			841	5 913	91			94			6 939
Wien			194	10 644				964		745	12 547
Innsbruck											-
Salzburg			24	1							25
Linz								3	223		226
Graz				1 142							1 142
Klagenfurt											-
Athen			3					25			28
Zagreb								484			484
Belgrad								145			145
Istanbul			1 663	5 453				18			7 134
Prag								8			8
Lydda								8			8
New-York											-
Tripolis			481								481
Cairo				1							1
Beirut											-
Summe	18 813	2 548	79 104	226 716	93 795	84 704	8 174	18 260	34 330	10 493	576 969

1) Letzter Starthafen im Ausland.- +) Darunter 32 kg Fracht anl. von Messeflügen nach Halle/Leipzig.



im Monat September 1954  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				6 735						-	Helsinki
				927						6 735	Malmö
		1 200		927						2 127	Stockholm
	1 306			927						2 233	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
										-	Aarhus
		11 857	17 091	21 538			437			50 923	Kopenhagen
			20 418	1 122						21 540	Keflavik
										-	Reykjavik
119	1 940			20 156						22 215	Prestwick
9-191		40 714	106 919	22 526	7 410		7 965		1 326	196 051	London
					2 290					2 290	Manchester
				162						162	Newcastle
		156	20 990	10 426						31 572	Shannon
	4 483	13 969	48 825	22 066	4 476		15 794	8 962	26 767	145 352	Amsterdam
		14 591	20 777	2 105		6 917	2 577	2 257	5 188	54 412	Brüssel
			1 978							1 978	Luxemburg
1 919		6 307	83 713	6 004			1 605	4 269	1 621	107 438	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			170							170	Nizza
			2 449							2 449	Barcelona
			1 220							1 220	Madrid
			246							246	Lissabon
	236	1 027	5 336	8 395						14 994	Genf
		5 038	18 747	2 151			4 690	82	11 804	42 512	Zürich
		342						1 524	7 196	9 062	Basel
			62	4			585			651	Venedig
435			4 482	366			1 017			6 300	Mailand
		16 913	12 582				824			30 319	Rom
		1 675	7 203				1 203		540	10 621	Wien
										-	Innsbruck
			123				562			685	Salzburg
										-	Linz
			1 271							1 271	Graz
										-	Klagenfurt
		444					123			567	Athen
							1 662			1 662	Zagreb
							1 075			1 075	Belgrad
		3 416	5 951				650		213	10 230	Istanbul
							699			699	Prag
							553			553	Lydda
										-	New-York
										-	Tripolis
			89							89	Cairo
		112					78			190	Beirut
11 654	7 975	119 761	380 642	125 610	14 176	6 917	42 099	17 094	54 655	780 593	Summe

1) Nächster Landhafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö				1 722	2 680			189			4 591
Stockholm					5						5
Göteborg					9						9
Oslo											-
Stavanger											-
Narvik											-
Kopenhagen	1 150		1 412	3 503	11 055			70			17 190
Reykjavik					16						16
Prestwick	6				1 469						1 475
London	2 468		6 397	77 463	5 107	27 757		937		25	120 164
Manchester											-
Shannon		3	665	8 336	800						9 804
Amsterdam		90	50	2 177	1 295	21		270	116	292	4 312
Brüssel			446	6 688	155		1 295	309	21		8 914
Luxemburg											-
Paris	1 308		283	2 009	685			61	34	60	4 440
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				308							308
Barcelona				601							601
Madrid				491							491
Lissabon				78							78
Genf			134	184	1 818						2 136
Zürich			741	8 317	187			1 516		623	11 384
Basel				18							18
Venedig				284	90			282			656
Mailand				1 117	302			191			1 610
Rom			179	934				29			1 142
Wien			125	4 674				85		78	4 962
Innsbruck											-
Salzburg			5	7							12
Linz									2		2
Graz				384							384
Klagenfurt											-
Athen								69			69
Zagreb								627			627
Belgrad								73			73
Istanbul			41	1 218				28			1 287
Prag											-
Lydda											-
New-York											-
Tripolis											-
Cairo				12							12
Beirut											-
Summe	4 932	93	10 478	120 525	25 673	27 778	1 295	4 736	173	1 078	196 762

1) Letzter Starthafen im Ausland, - +) Darunter 1 kg Post anl. von Messeflügen nach Halle/Leipzig.

im Monat September 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				3 205						-	Helsinki
				149						3 205	Malmö
				65						149	Stockholm
										65	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
										-	Aarhus
		3 456	5 725	3 658			65			12 904	Kopenhagen
										-	Reykjavik
83	332			8 995						9 410	Prestwick
416		3 247	25 542	2 014	11 026		397			42 642	London
										-	Manchester
			3 698							3 698	Shannon
	161	199	2 186	2 248	478		367	164	358	6 200 <sup>*)</sup>	Amsterdam
		182	625	529		1 401	35	40		2 812	Brüssel
										-	Luxemburg
383		554	6 393	1 659			131	29	277	9 426	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			666							666	Nizza
			1 506							1 506	Barcelona
			1 765							1 765	Madrid
			793							793	Lissabon
	349	108	7 363	1 356						9 176	Genf
		1 584	10 822	1 166			1 320		234	15 126	Zürich
										-	Basel
			5				17			22	Venedig
			1 835	341			13			2 189	Mailand
		481	7 213				198			7 892	Rom
		159	7 873				159			8 191	Wien
										-	Innsbruck
			13				10			23	Salzburg
										-	Linz
			1 328							1 328	Graz
										-	Klagenfurt
		307					282			589	Athen
							906			906	Zagreb
							20			20	Belgrad
		880	4 205				90			5 175	Istanbul
										-	Prag
							138			138	Lydda
										-	New-York
										-	Tripolis
			131							131	Cairo
		143					180			323	Beirut
882	342	11 300	89 687	25 385	11 504	1 401	4 328	233	869	146 470	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- \*) Darunter 39 kg Post anl. von Messeflügen aus Halle/Leipzig.