

STATISTISCHE BERICHTE

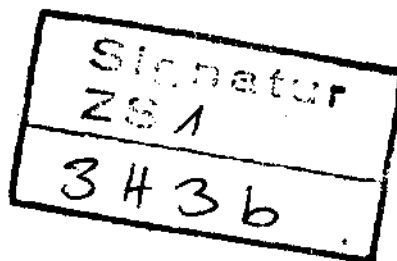


Z643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/42

Erschienen am 22.10.1954

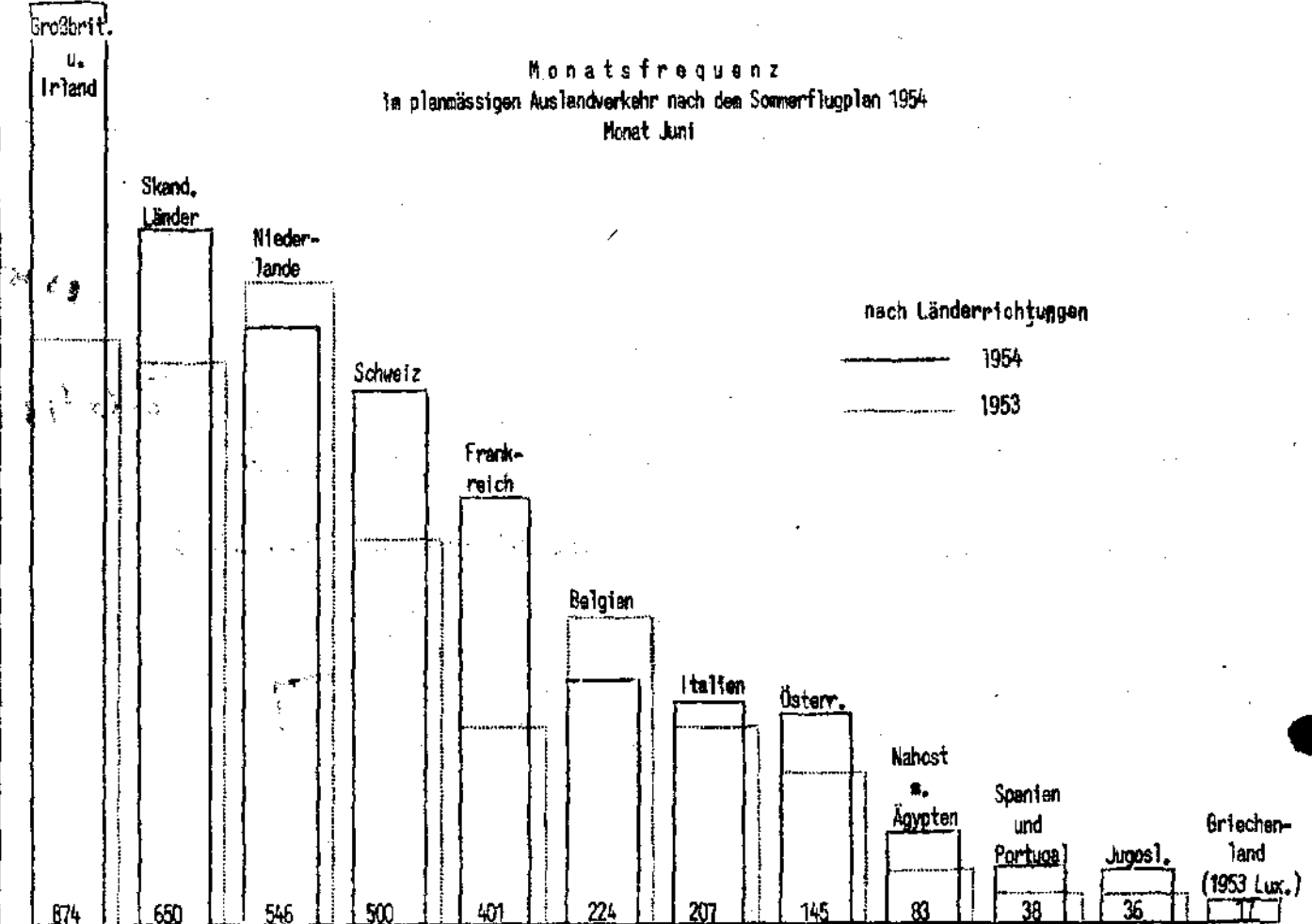


Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im August 1954

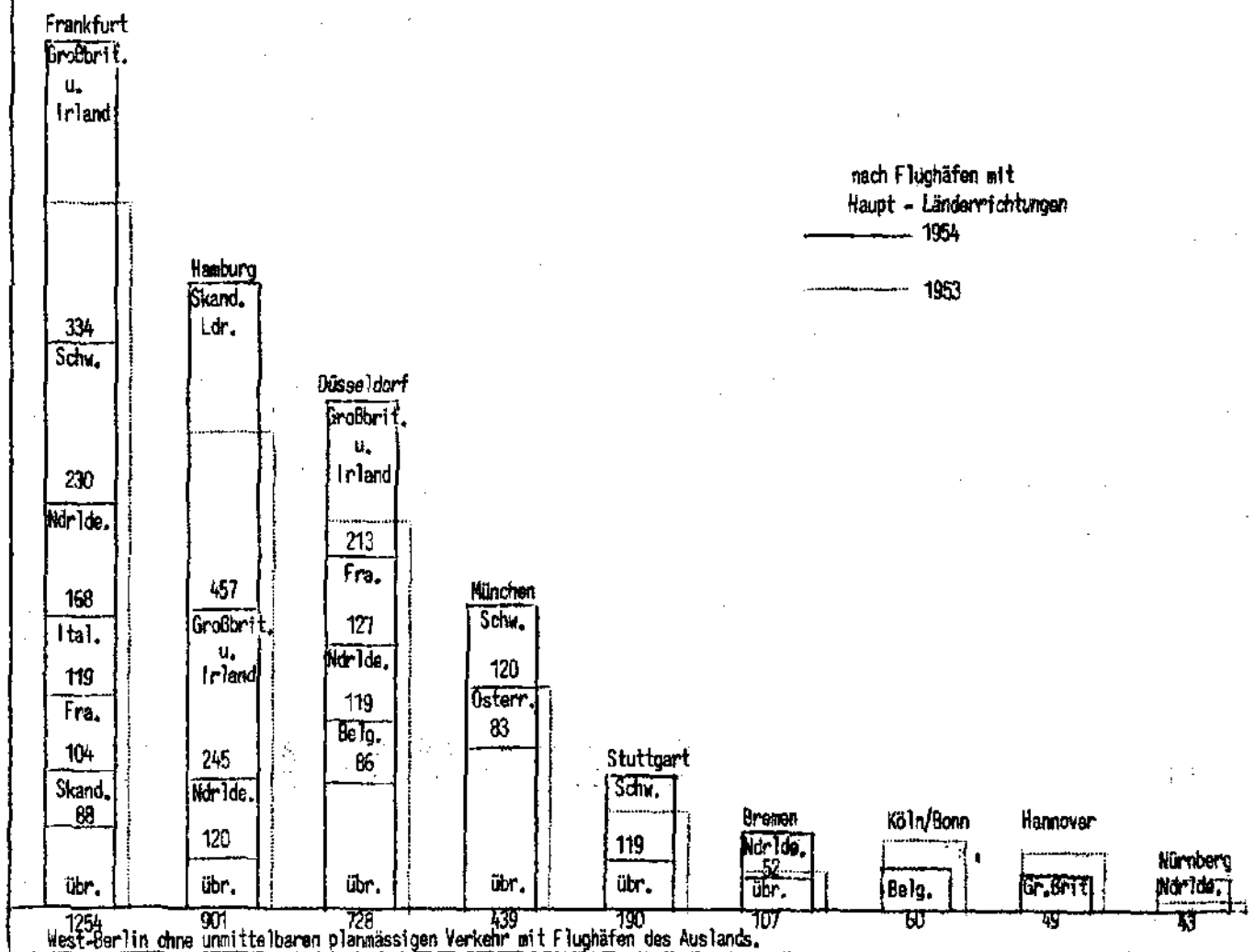
(4191)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Monatsfrequenz
im planmässigen Auslandsverkehr nach dem Sommerflugplan 1954
Monat Juni



Zahlen = Anzahl der Hin- und Rückflüge im unmittelbaren Auslandsverkehr, insgesamt 3 771 Flüge, dagegen 2 980 Flüge in Juni 1953.



Der Luftverkehr im August 1954

Die Zahl der Flüge im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik betrug im August 1954 10 015 gegenüber 10 151 im Juli. Dieser geringe Rückgang machte sich sowohl im Inlandverkehr als auch in beiden Richtungen des Auslandverkehrs geltend. Er betraf weniger den Linienverkehr als den Charterverkehr. Der "Sonstige Verkehr", und zwar vor allem durch vermehrte Durchführung von Rundflügen, zeigte sogar eine beträchtliche Zunahme.

Von der Gesamtzahl von 10 015 Flügen entfielen 5 493 auf den Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin und 4 522 auf den Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland.

Im Vergleich zum Sommerflugplan 1953 haben sich die Flüge im planmässigen Auslandverkehr um etwa ein Viertel vermehrt. Dabei ist die Entwicklung in den verschiedenen Richtungen recht ungleichmässig gewesen. Die Zunahme der Flüge in Richtung Grossbritannien und Irland ist in erster Linie auf den verstärkten Atlantik-Tourist-Verkehr zurückzuführen. Die Abnahme der Flüge in Richtung Niederlande und Belgien erklärt sich aus vermehrten Direktflügen in das übrige Ausland, ohne Zwischenlandung in diesen Ländern, vorwiegend in Richtung Grossbritannien. Die im Vorjahr durchgeführten Flüge nach Luxemburg sind entfallen. Im Sommerhalbjahr 1954 sind neu direkte Flüge in Richtung Griechenland aufgenommen worden. Alle übrigen Richtungen zeigen eine allgemeine Erhöhung der Flugzahl, besonders in Richtung Frankreich. Ein vermehrter Verkehr mit dem Ausland gegenüber dem Sommerflugplan 1953 zeigte sich auf allen Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik mit Ausnahme von Köln/Bonn und Hannover. Der Rückgang ergab sich in Köln/Bonn durch Einschränkungen in Richtung Belgien, in Hannover durch Zusammenlegung bisher getrennt geflogener Fracht- und Passagierdienste.

Insgesamt wurden 165 640 Personen befördert, darunter 6 412 Flüchtlinge. Sofern man diese nicht mitrechnet, hat die Zahl der beförderten Personen gegenüber dem Vormonat um 1,8 vH ab- und gegenüber dem August 1953 um 12,2 vH zugenommen. Im Auslandverkehr stand einer Abnahme der Fluggastzahl vom Juli zum August um 10,5 vH in der Richtung aus dem Ausland ein Anwachsen um 5,2 vH in der Richtung nach dem Ausland gegenüber.

Die beförderte Fracht lag mit 4 852 t um 11,5 vH unter der Menge des Vormonats und um 8,4 vH unter der Fracht vom August 1953. Besonders stark ist die Frachtbeförderung gegenüber dem Juli im Inlandverkehr zurückgegangen (- 13,1 vH).

An Post wurden 640 t befördert. Das sind 4,8 vH weniger als im Vormonat, aber fast 20 vH mehr als im August 1953.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität ist gegenüber dem Vormonat fast unverändert geblieben, da der geringeren Leistung auch ein geringeres Angebot entsprach.

I. Beförderungszahlen im Monat August 1954

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	82 946 ³⁾	565,089	216,968
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	138	9,886	0,019
3. Charterverkehr	807	2 777,195	-
4. Sonstiger Verkehr	2 146	2,466	-
Summe I	86 037	3 354,636	216,987
Dagegen Juli 1954	86 576	3 859,052	232,284
" August 1953	94 007	4 243,817	195,026
Jan. - August 1954	524 029	26 286,799	1 722,959
Jan. - August 1953	677 027	38 119,333	1 565,410
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	27 150	295,722	183,788
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	523	92,044	3,048
3. Charterverkehr	1 334	85,227	1,038
4. Sonstiger Verkehr	57	13,393	-
Summe IIa	29 064	436,386	187,874
Dagegen Juli 1954	32 472	525,308	199,173
" August 1953	24 478	339,427	154,493
Jan. - August 1954	189 736	3 902,151	1 539,841
Jan. - August 1953	149 131	3 389,951	1 079,298
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	30 672	509,469	133,755
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	402	74,279	0,447
3. Charterverkehr	1 760	14,350	3,757
4. Sonstiger Verkehr	36	16,035	-
Summe IIb	32 870	614,133	137,959
Dagegen Juli 1954	31 256	620,199	136,210
" August 1953	27 226	437,318	109,594
Jan. - August 1954	187 567	4 406,958	1 047,045
Jan. - August 1953	145 114	3 612,417	826,707
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	17 669	396,9	97,3
Dagegen Juli 1954	17 110	476,4	104,5
" August 1953	13 204	276,9	75,7
Jan. - August 1954	101 450	3 225,6	796,1
Jan. - August 1953	72 777	2 391,3	611,3

- 1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladoverkehr ergeben.- 3) Darunter 6 412 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juli 5 190.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat August 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 257	396	1 273	997	35 943	38 591	-	294 819	2 939 033	213	66 548	99 693	-	-	-	-	-
Bremen	221	126	222	126	551	796	1 474	5 510	13 602	15 543	921	1 534	4 835	9	8	9	8
Düsseldorf	1 002	660	1 012	664	8 830	9 703	6 009	101 032	111 550	161 126	23 436	21 070	81 838	44	27	43	26
Frankfurt	1 439	1 367	1 432	1 364	23 586	24 173	10 244	276 848	398 475	239 979	165 631	141 119	52 790	24	24	22	22
Hamburg	1 650	848	1 649	855	18 146	17 043	4 316	2 803 602	255 769	78 411	44 604	37 202	18 750	40	27	41	28
Hannover	627	403	621	402	13 542	12 216	338	207 433	63 335	27 340	56 345	23 545	717	5	5	5	5
Köln/Bonn	81	80	80	79	1 459	1 437	151	9 732	9 020	3 378	4 581	4 354	525	5	4	5	4
München	640	539	638	539	8 745	9 524	3 197	39 419	71 014	45 859	14 964	10 330	18 433	15	14	14	13
Nürnberg	215	153	218	154	1 855	2 257	407	81 650	28 924	21 756	2 608	1 677	404	41	6	42	7
Stuttgart	516	331	517	333	2 340	3 068	3 165	18 677	78 247	69 349	5 223	4 422	20 879	-	-	-	-
Landeplätze 5)	91	-	95	-	104	99	-	2 300	-	-	-	-	-	18	18	14	14
Zusammen	7 749	5 403	7 757	5 413	115 101	118 907	29 301	3 841 022	3 968 769	662 954	404 861	354 946	199 171	201	133	195	127
Dagegen Juli 1954	7 852	5 479	7 841	5 468	119 048	117 832	28 824	4 384 360	4 479 251	757 099	431 457	368 494	209 935	274	188	260	174
August 1953	7 501	5 248	7 498	5 249	118 622	121 357	24 960	4 583 244	4 683 735	483 708	349 519	304 620	147 619	727(90)	203	719(90)	192
Jan. - August 1954	53 561	38 048	53 553	38 034	713 809	711 626	173 217	30 189 800	30 706 821	5 195 504	3 263 067	2 770 374	1 465 802	2 135(108)	1 001(44)	2 112(109)	978(45)
Jan. - August 1953	57 539	37 662	57 570	37 682	826 295	822 265	150 415	41 509 284	41 734 350	4 323 721	2 644 708	2 392 117	1 154 468	3 199	963	3 160	928
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	1	-	1	1	408	370	-	14 937	3 132	-	4 317	785	-	-	-	-	-
Bremen	65	56	61	52	295	506	-	2 138	7 138	-	9	916	-	6	6	5	5
Düsseldorf	380	366	435	391	5 250	5 749	-	65 152	90 698	-	9 596	10 275	-	15	15	13	13
Frankfurt	695	674	712	682	10 597	12 339	-	164 896	316 567	-	116 637	87 061	-	20	20	15	15
Hamburg	546	485	526	460	6 603	7 206	-	64 802	90 497	-	24 484	21 573	-	23	23	23	23
Hannover	66	33	26	18	327	335	-	84 621	11 864	-	26 507	10 870	-	1	1	-	-
Köln/Bonn	32	31	31	31	566	554	-	5 542	5 027	-	993	1 414	-	3	3	3	3
München	331	306	325	303	3 942	4 387	-	12 267	31 427	-	4 467	4 143	-	11	11	12	12
Nürnberg	38	38	31	31	325	393	-	66 468	13 885	-	182	116	-	2	2	4	4
Stuttgart	111	103	118	109	745	1 031	-	5 563	42 898	-	682	806	-	-	-	-	-
Landeplätze 5)	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 265	2 092	2 266	2 088	29 064	32 870	-	486 386	614 133	-	187 874	137 959	-	81	81	75	75
Dagegen Juli 1954	2 308	2 116	2 299	2 105	32 472	31 256	-	525 308	620 199	-	199 173	136 210	-	92	92	78	78
August 1953	1 710	1 634	1 708	1 635	24 478	27 226	-	339 427	437 318	-	154 493	109 594	-	112(2)	109	101(2)	98
Jan. - August 1954	15 390	14 263	15 351	14 234	189 736	187 567	-	3 902 151	4 406 958	-	1 539 841	1 047 045	-	457(1)	457(1)	434(2)	434(2)
Jan. - August 1953	11 914	11 403	11 923	11 424	149 131	145 114	-	3 389 951	3 612 417	-	1 079 298	826 707	-	517	502	492	486

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr, mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a. Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- *) Einschl. Bäderverkehr: 59 Flüge mit 51/2 300/- in Bremen; 41 Flüge mit 71 Fluggästen in Düsseldorf.

III. Teilstreckenverkehr im Monat August 1954¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personanverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin.											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 282	989 690	30 410,0	228,8	102,2	14 612,7	4 647,4	138 801	44 182,8	68,8	72,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	36	8 378	54,5	9,9	0,0	138,8	32,2	257	89,4	61,0	47,6
3. Charterverkehr	852	220 817	319,3	737,0	-	5 789,2	1 526,4	1 666	541,3	59,0	50,4
4. Sonstiger Verkehr	1 323	47 352	54,0	0,2	-	531,7	39,5	4 633	169,5	31,9	14,2
Summe I	5 493	1 266 237	30 837,8	975,9	102,2	21 072,3	6 245,5	145 357	44 983,0	68,6	66,6
Dagegen Juli 1954	5 544	1 309 509	31 320,5	1 113,1	108,4	22 493,3	6 637,3	146 452	45 716,3	68,5	65,6
" August 1953	5 790	1 385 354	31 954,0	1 206,7	35,0	22 744,1	6 512,2	147 048	43 823,3	72,9	68,9
Jan. - August 1954	38 207	9 422 005	190 837,8	7 625,1	775,4	149 685,3	44 344,0	1 012 195	316 265,6	60,3	62,0
Jan. - August 1953	45 642	11 959 281	231 812,2	11 040,3	709,0	191 090,0	55 255,4	1 187 326	355 866,4	65,1	63,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 900	1 058 674	25 101,9	406,6	162,1	9 810,9	5 723,8	86 948	50 145,9	50,2	53,8
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	105	66 854	897,8	87,4	5,8	466,1	316,3	2 394	1 575,2	57,0	57,8
3. Charterverkehr	136	96 203	1 469,5	64,3	1,3	448,6	334,6	2 772	2 211,3	66,5	63,5
4. Sonstiger Verkehr	37	22 321	25,2	9,6	-	86,4	102,4	169	88,4	28,5	11,9
Summe IIa	2 258	1 244 052	27 494,4	567,9	169,2	10 812,0	6 477,1	92 283	54 020,8	51,0	53,8
Dagegen Juli 1954	2 308	1 286 910	29 841,8	630,4	183,7	11 055,0	6 642,2	91 934	54 090,6	55,2	57,2
Jan. - August 1954	15 383	8 202 835	174 757,0	4 409,9	1 372,6	72 180,0	42 161,7	603 715	344 891,6	50,7	55,2
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 979	1 072 823	28 339,7	558,5	168,8	9 860,5	5 825,0	87 381	50 996,9	55,6	61,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	107	66 314	656,0	54,5	1,6	468,3	304,0	2 414	1 377,9	47,6	40,0
3. Charterverkehr	133	88 947	1 861,0	10,0	1,7	435,7	302,6	2 704	2 156,9	86,3	65,4
4. Sonstiger Verkehr	45	17 807	12,2	12,4	-	93,0	53,3	193	86,0	14,2	25,2
Summe IIb	2 264	1 245 891	30 868,9	635,4	172,1	10 857,5	6 484,9	92 692	54 617,7	56,5	60,1
Dagegen Juli 1954	2 299	1 315 994	29 961,4	732,9	183,5	11 078,5	6 882,5	93 238	55 865,8	53,6	56,8
Jan. - August 1954	15 349	8 281 808	172 341,7	4 935,0	1 361,8	72 498,2	42 573,8	607 102	347 228,2	49,6	55,3
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 015	3 756 129	89 201,1	2 179,2	443,5	42 741,8	19 207,5	330 332	153 621,5	58,1	60,1
Dagegen Juli 1954	10 151	3 912 413	91 123,7	2 476,4	475,6	44 626,9	20 162,1	331 624	155 672,7	58,5	59,8
Jan. - August 1954	68 939	25 906 657	537 936,5	16 970,0	3 509,7	294 363,6	129 079,6	2 223 012	1 008 295,4	53,3	57,5

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 t).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen und ab letztem Starthafen im Inland.

Noch II. Teilstreckenverkehr im Monat August 1954¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 980	401 647	9 757,2	158,3	53,0	9 810,9	2 091,4	86 948	18 540,8	50,2	53,8
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	105	27 198	427,6	27,9	2,8	466,1	124,0	2 394	741,4	57,0	57,8
3. Charterverkehr	136	34 914	636,1	13,9	0,2	448,6	112,4	2 772	866,6	66,5	63,5
4. Sonstiger Verkehr	37	7 227	6,6	2,5	-	86,4	17,9	169	37,3	28,5	11,9
Summe IIa	2 258	470 986	10 527,5	202,7	55,0	10 812,0	2 345,7	92 283	20 186,1	51,0	53,8
Dagegen Juli 1954	2 308	486 722	11 144,5	227,6	59,6	11 055,0	2 415,1	91 934	20 267,3	55,2	57,2
" August 1953	1 710	349 046	8 360,6	133,5	42,7	7 772,7	1 697,0	67 989	14 909,3	56,1	60,3
Jan. - August 1954	15 383	3 105 071	64 913,5	1 620,8	460,8	72 180,1	15 376,0	603 715	128 743,6	50,7	55,2
Jan. - August 1953	11 913	2 334 704	47 879,6	1 235,2	333,2	52 252,6	11 037,2	451 631	95 052,5	50,4	57,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 979	408 169	10 491,7	209,1	54,9	9 860,5	2 169,7	87 381	19 166,6	55,6	61,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	107	25 749	314,5	22,6	0,7	468,3	107,8	2 414	632,1	47,6	40,0
3. Charterverkehr	133	29 238	720,0	2,5	0,6	435,7	99,4	2 704	813,8	86,3	65,4
4. Sonstiger Verkehr	45	6 660	5,5	3,4	-	93,0	17,4	193	27,6	14,2	25,2
Summe IIb	2 264	469 816	11 531,7	237,6	56,2	10 857,5	2 394,3	92 692	20 640,1	56,5	60,1
Dagegen Juli 1954	2 299	475 862	10 528,4	259,4	58,3	11 078,5	2 428,3	93 238	20 318,0	53,6	56,8
" August 1953	1 708	355 880	9 305,1	177,0	47,0	7 856,1	1 750,9	68 583	15 238,6	61,1	55,6
Jan. - August 1954	15 349	3 113 060	64 132,0	1 800,4	447,1	72 498,2	15 703,0	607 102	131 401,2	49,6	55,3
Jan. - August 1953	11 922	2 390 537	46 665,3	1 424,9	341,4	52 711,1	11 406,5	453 662	96 256,3	48,5	55,4
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 015	2 207 039	52 897,0	1 416,2	214,4	42 741,8	10 985,5	330 332	85 809,2	58,1	60,1
Dagegen Juli 1954	10 151	2 272 093	53 093,4	1 600,1	226,4	44 526,8	11 480,8	331 624	86 301,6	58,5	59,8
" August 1953	9 203	2 090 280	49 619,7	1 517,2	174,7	38 372,9	9 971,0	283 620	73 971,1	67,1	66,7
Jan. - August 1954	68 939	15 640 136	319 883,3	11 046,2	1 683,3	294 363,5	75 425,1	2 223 012	576 410,4	53,3	57,5
Jan. - August 1953	69 477	16 684 522	326 357,1	13 700,4	1 383,7	296 053,7	77 749,1	2 092 619	547 175,2	59,6	61,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat August 1954

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt						
darunter	3 282	94 310	767,7	318,9	68,8	72,6
Berlin-Hannover	293	12 482	101,5	29,7	91,5	95,9
Hannover-Berlin	281	11 119	26,5	12,4	80,1	79,8
Berlin-Hamburg	177	8 726	70,1	10,8	91,7	92,9
Hamburg-Berlin	189	7 427	54,5	10,7	77,7	76,5
Berlin-Frankfurt	181	8 814	41,3	27,6	82,3	85,0
Frankfurt-Berlin	181	8 161	57,9	23,0	77,9	82,0
Berlin-Düsseldorf	88	2 754	31,5	17,8	57,7	65,4
Düsseldorf-Berlin	88	3 015	20,9	33,4	61,7	68,1
Berlin-München	92	3 459	14,9	8,0	70,2	71,3
München-Berlin	93	3 663	23,9	3,3	71,6	74,1
Berlin-Köln/Bonn	32	829	4,0	3,5	56,4	62,4
Köln/Bonn-Berlin	31	845	2,7	2,8	56,9	57,1
Berlin-Nürnberg	31	1 051	10,6	2,3	75,0	62,3
Nürnberg-Berlin	31	1 287	6,7	1,0	69,0	70,2
Frankfurt-Stuttgart	148	2 426	39,2	14,8	52,5	59,6
Stuttgart-Frankfurt	152	3 214	53,6	14,2	64,3	76,5
Frankfurt-Hamburg	109	1 376	7,4	8,1	46,9	50,0
Hamburg-Frankfurt	110	1 379	15,3	10,1	40,9	44,6
Frankfurt-Düsseldorf	99	1 427	19,0	23,7	40,6	50,3
Düsseldorf-Frankfurt	102	1 357	28,5	20,3	34,7	41,5
Frankfurt-München	69	995	7,5	1,0	48,9	54,2
München-Frankfurt	67	992	8,4	1,9	48,3	53,0
München-Düsseldorf	28	724	9,5	0,4	70,7	75,2
Düsseldorf-München	26	621	3,6	1,2	69,7	74,4
Stuttgart-München	33	599	11,0	7,7	33,0	41,8
München-Stuttgart	35	915	16,8	5,6	50,5	61,3
Bremen-Hannover	26	172	1,3	0,1	35,6	38,9
Hannover-Bremen	26	207	4,8	0,4	39,4	46,9
Stuttgart-Nürnberg	26	265	1,1	0,1	41,1	42,8
Nürnberg-Stuttgart	28	246	5,9	0,2	37,3	47,4
Frankfurt-Nürnberg	30	172	1,5	0,2	25,1	20,1
Nürnberg-Frankfurt	29	294	4,1	0,3	42,9	40,4
Hannover-Hamburg	25	239	5,0	0,4	39,4	49,6
Hamburg-Hannover	26	140	1,2	0,3	25,1	38,3
Düsseldorf-Hamburg	23	309	2,6	1,8	50,5	53,7
Hamburg-Düsseldorf	5	27	1,9	0,7	16,5	20,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat August 1954

1)
nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1	2	3	4	5	6	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a. Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	1 900	43 486	656,2	275,4	50,2	53,8
davon nach						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	56	1 211	10,6	2,3	40,5	41,6
Düsseldorf	348	8 655	127,5	47,9	58,9	59,3
Frankfurt	638	16 804	292,1	137,9	53,5	58,1
Hamburg	472	9 291	120,3	40,0	39,9	42,6
Hannover	31	167	32,4	26,5	75,9	88,0
Köln/Bonn	31	624	7,3	1,1	59,2	64,9
München	284	4 984	39,0	14,2	49,2	52,6
Würnberg	22	306	18,6	0,1	45,3	69,7
Stuttgart	98	1 444	8,4	5,4	48,9	52,2
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	346	8 051	78,0	41,6	47,7	49,0
Grossbritannien/Irland	440	10 946	190,8	142,0	46,8	52,9
Niederlande	284	5 471	145,0	19,7	48,7	58,4
Belgien	119	2 415	41,5	12,9	56,7	60,2
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	189	3 678	38,4	8,7	45,9	48,3
Spanien	17	623	1,0	0,8	64,2	64,0
Portugal	3	58	0,4	0,2	38,7	22,0
Schweiz	252	4 902	40,0	22,0	57,2	57,6
Italien	129	2 964	58,7	15,7	56,1	57,8
Österreich	131	2 588	28,9	6,9	47,9	52,2
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	21	293	2,9	1,1	57,3	66,1
Griechenland	8	152	0,2	0,1	40,4	37,7
Nahost mit Ägypten	39	1 298	29,3	4,7	60,9	62,5
Überssee (Canada)	2	47	0,9	0,0	37,2	43,4
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

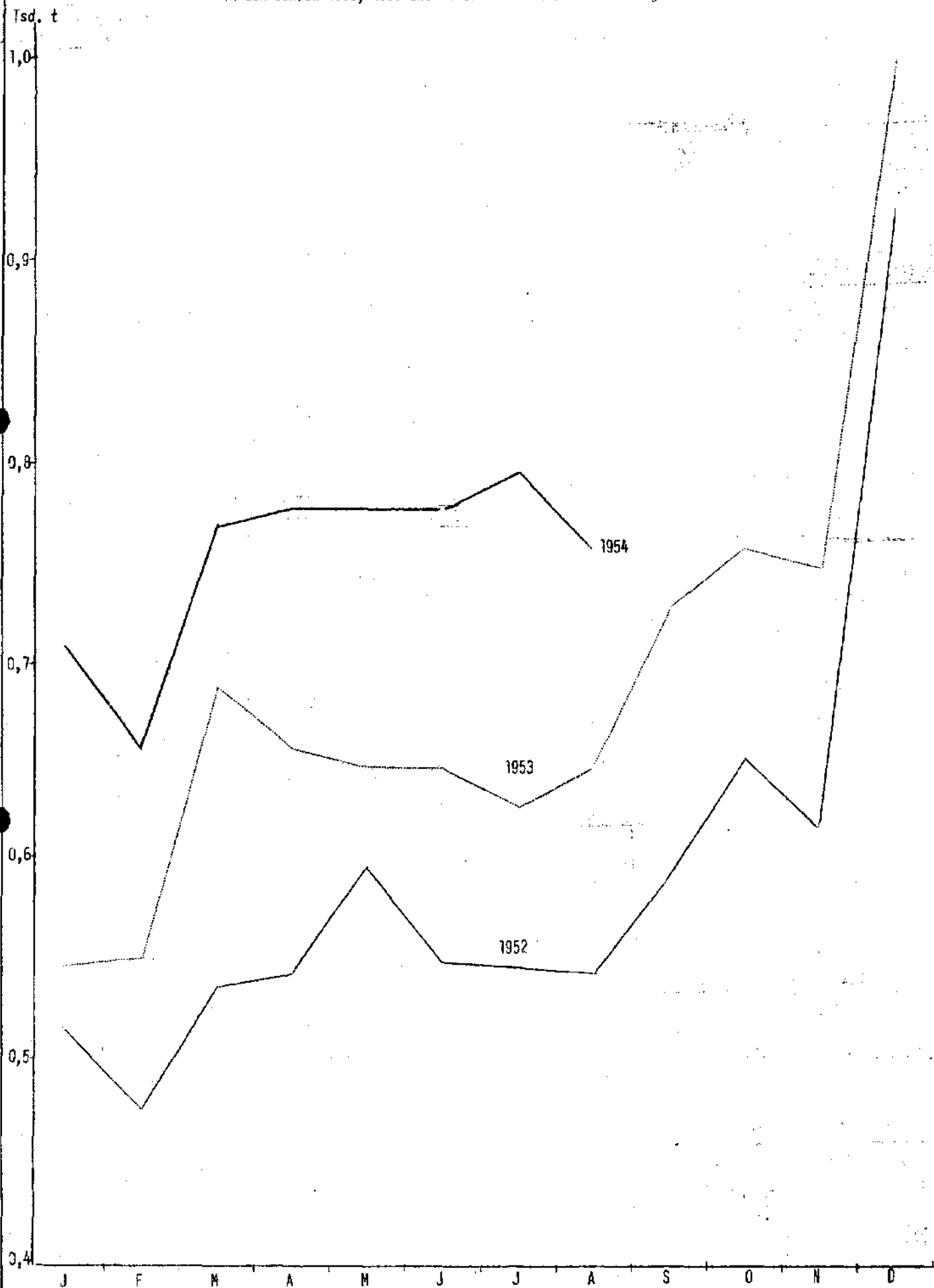
noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat August 1954

nach Richtungen¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾ Anzahl 1	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾ davon von	1 979	47 008	869,9	225,4	55,6	61,1
Berlin	1	-	0,0	-	-	0,4
Bremen	52	1 300	17,0	2,2	57,2	60,1
Düsseldorf	372	9 542	100,9	50,1	60,6	64,8
Frankfurt	653	18 760	430,1	117,4	60,5	66,3
Hamburg	451	9 567	129,3	31,5	47,3	49,3
Hannover	17	45	2,0	1,6	71,6	18,3
Köln/Bonn	31	642	7,7	1,9	60,5	67,3
München	281	5 169	49,6	17,2	48,0	54,8
Nürnberg	21	337	11,5	0,2	47,4	64,6
Stuttgart	100	1 646	41,7	3,3	52,7	64,6
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	322	6 596	118,9	19,4	41,0	45,4
Grossbritannien/Irland	462	14 346	188,2	80,2	64,1	64,1
Niederlande	277	6 033	163,2	8,5	47,7	61,1
Belgien	115	2 595	48,3	3,7	52,2	63,2
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	188	3 999	72,1	10,7	49,6	55,0
Spanien	18	651	4,0	3,8	62,6	69,4
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweiz	257	5 196	78,7	34,5	59,1	68,2
Italien	132	3 255	95,5	35,2	58,4	66,7
Österreich	132	2 476	35,4	11,9	46,1	55,0
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	23	347	2,9	3,1	58,2	68,6
Griechenland	8	92	2,0	0,5	27,4	35,2
Nahost mit Ägypten	45	1 422	60,7	13,9	56,2	71,7
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Post
Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin
in den Jahren 1952, 1953 und in den Monaten Januar - August 1954



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat August 1954
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)+)	117	117	231	241	-	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	44	44	90	68	-	-	-	-
Zusammen	161	161	321	309	-	-	-	-
Dagegen Juli 1954	164	164	326	281	477	371	-	-
Jan. - August 1954	1 009	1 009	1 921	1 857	1 820	1 755	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	73	73	199	200	-	124	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	49	36	-	8	-	-
Zusammen	73	73	248	236	-	132	-	-
Dagegen Juli 1954	76	76	275	230	477	371	-	-
Jan. - August 1954	434	434	1 489	1 425	1 800	1 859	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	%
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	44	90	-	-	34,1
Bonn - Köln	44	68	8	-	25,8
Zusammen	88	158	8	-	29,9
Dagegen Juli 1954	88	147	231	-	27,8
Jan. - August 1954	574	962	640	91	27,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	40	143	-	-	59,6
Lüttich - Köln	19	59	-	-	51,8
Brüssel - Köln	14	46	-	-	54,8
Zusammen	73	248	-	-	56,6
Dagegen Juli 1954	76	275	477	-	60,3
Jan. - August 1954	434	1 489	1 800	1 135	57,2
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	60	184	132	-	51,1
Köln - Lüttich	7	24	-	-	57,1
Köln - Brüssel	6	28	-	-	77,8
Zusammen	73	236	132	-	53,9
Dagegen Juli 1954	76	230	371	-	50,4
Jan. - August 1954	434	1 425	1 859	-	54,7
Summe (I + II)	234	642	140	-	45,7
Dagegen Juli 1954	240	652	1 079	-	45,3
Jan. - August 1954	1 442	3 876	4 299	1 226	44,8

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Ausserdem im sonstigen Verkehr 35 Rundflüge (Typ Hiller 360) mit je 2 Fluggästen und 2 Flüge mit je 2 Fluggästen in Verbindung mit Landeplätzen.

VI. Flughafenverkehr im Monat August 1954
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach n	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	2 580	8 703	8 755	12 816	829	3 487	1 051	-	-	-	38 221
Bremen	-	-	40	113	43	52	-	-	-	21	18	3	290
Düsseldorf	2 768	28	89	442	315	2	-	201	16	46	1	46	3 954
Frankfurt	8 137	58	331	185	959	129	-	884	86	1 065	-	-	11 834
Hamburg	7 432	44	241	796	990	32	64	152	33	46	2	5	9 837
Hannover	11 403	68	21	127	84	166	-	-	1	-	9	2	11 881
Köln/Bonn	845	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	883
München	3 663	-	191	1 033	188	-	-	-	21	41	-	-	5 137
Nürnberg	1 287	-	23	185	50	7	-	38	195	87	-	2	1 864
Stuttgart	-	19	39	1 405	108	-	-	41	135	282	5	3	2 037
innerh. Fl.H.	-	38	-	-	4	9	-	-	-	7	-	-	58
außerh. Ber.	-	1	25	-	9	2	-	-	2	-	-	2	41
Summe	35 535	256	3 580	12 989	11 543	13 215	893	4 803	1 530	1 595	35	63	86 037

2. Fracht in kg

nach n	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	18 347	51 335	2 712 935	121 787	4 004	17 748	10 645	-	-	-	293 591
Bremen	-	-	1 760	1 735	920	210	-	-	-	18	2 315	-	6 464
Düsseldorf	11 570	135	-	7 042	1 266	-	-	471	206	162	-	-	20 852
Frankfurt	54 754	263	4 939	-	5 674	221	-	4 490	3 044	8 418	-	-	81 908
Hamburg	153 241	2 218	2 285	5 571	-	574	186	713	85	299	-	-	165 272
Hannover	26 956	631	6 950	2 778	14 156	-	-	-	-	-	-	-	51 471
Köln/Bonn	2 739	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	2 993
München	23 937	-	666	10 994	2 172	-	-	-	287	1 531	-	-	39 587
Nürnberg	5 685	-	679	4 323	594	20	-	52	-	2 686	-	-	15 039
Stuttgart	-	20	754	28 074	1 708	-	-	3 678	915	-	-	-	35 149
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	279 882	3 372	35 880	111 952	2 738 785	122 812	4 190	27 152	15 182	13 114	2 315	-	3 354 636

3. Post in kg

nach n	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	9 033	35 648	10 767	29 651	3 505	9 040	2 264	-	-	-	98 308
Bremen	-	-	16	77	480	45	-	-	-	-	-	-	613
Düsseldorf	15 260	3	-	3 145	2 336	-	-	34	1	16	-	-	20 795
Frankfurt	37 724	133	3 637	-	5 684	139	-	2 303	124	4 314	-	-	54 068
Hamburg	9 717	468	1 105	4 090	-	3	83	120	5	38	-	-	13 629
Hannover	12 357	308	-	5	1	-	-	-	4	-	-	-	12 675
Köln/Bonn	2 825	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	2 940
München	3 336	-	28	2 249	574	-	-	-	-	-	-	-	6 187
Nürnberg	1 012	-	19	337	20	-	-	-	-	173	-	-	1 561
Stuttgart	-	-	2	3 443	143	-	-	-	28	-	-	-	3 616
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	82 231	912	13 840	48 994	20 120	29 838	3 588	10 497	2 426	4 541	-	-	216 087

Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und ausserhalb eines Flugh.-Bereiches bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- *) Mit Rundflügen einschliesslich Foto-, Reklame- und Keuchhustenflügen beförderte Fluggäste.

Nachgeführte Rundflüge: Bremen - 18, Frankfurt - 35, Stuttgart - 169, Nürnberg - 59, München - 62, Hannover - 117, Hamburg - 321, Düsseldorf - 161.

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helisinki											-
Malmö				23	351			39			413
Stockholm		2		8	169						179
Göteborg		26			109						135
Oslo											-
Stavanger					23						23
Jarlsberg		13									13
Kopenhagen			633	1 104	2 115	1		180			4 033
Aalborg											-
Aarhus		10			7						17
Odense					1						1
Keflavik											-
Reykjavik					9						9
Prestwick	26	03			410						519
Glasgow											-
London			2 080	3 309	1 482	203	5	624		3	7 706
Manchester											-
Newcastle					66						66
Shannon			31	224				148			403
Amsterdam		161	723	630	909	123		491	142	171	3 400
Brüssel			611	657	63		561	209	49		2 150
Luxemburg											-
Paris	382		439	963	370			322	132	150	2 758
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				150							150
Barcelona				270	55						325
Madrid				326							326
Lissabon				18							18
Palma											-
Genf			13	398	274						685
Zürich			333	1 181	66			904		374	2 958
Basel				9							9
Venedig				42	2			194			238
Mailand				245	29					14	288
Rom			59	135	93			126			413
Wien			138	428				405		33	1 004
Innsbruck											-
Salzburg			10	38							48
Linz									2		2
Graz				122							122
Klagenfurt			16								16
Athen			30					70			100
Ljubljana											-
Zagreb								124			124
Belgrad				27				10			37
Istanbul			87	227				43			357
Prag			47								47
Lydda								53			53
Beirut											-
Gander				13							13
Summe	408	295	5 250	10 597	6 603	327	566	3 942	325	745	29 064

1) Letzter Starthafen im Ausland. Ausserdem 6 Fluggäste auf Landeplätzen.

im Monat August 1954
Abgangsflughafen-
häfen des Auslands
gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				95						95	Helsinki
				466			24			490	Malmö
				155						155	Stockholm
	18			51						69	Göteborg
			29	39						68	Oslo
				22						22	Stavanger
										-	Jarlsberg
	2	687	1 040	1 921	2		195			3 847	Kopenhagen
					2					2	Aalborg
			3	6						9	Aarhus
										-	Odense
							75			75	Keflavik
										-	Reykjavik
70	172			893			76			1 211	Prostwick
							28			28	Glasgow
		2 055	4 171	1 556	188		685		1	8 656	London
										-	Manchester
		81	448							529	Shannon
	180	890	925	1 034	143		531	168	269	4 140	Amsterdam
	1	656	675	89		554	226	70		2 270	Brüssel
										-	Luxemburg
300		560	1 074	345			398	151	228	3 056	Paris
			15							15	Marseille
				19						19	Lyon
			158							158	Nizza
			252							252	Barcelona
			322							322	Madrid
										-	Lissabon
				41						41	Palma
	2	24	434	302						762	Genf
		345	1 316	45			1 134		489	3 329	Zürich
									1	1	Basel
			34	7			117			158	Venedig
			387	46			63			496	Mailand
	131	79	212				76			498	Rom
		148	430				398		23	999	Wien
										-	Innsbruck
		28	18				36			82	Salzburg
								4		4	Linz
			87				6			93	Graz
		26								26	Klagenfurt
		18					65			83	Athen
				2						2	Ljubljana
							163			163	Zagreb
										-	Belgrad
		97	309				66		20	492	Istanbul
										-	Prag
							25			25	Lydda
		55								55	Beirut
										-	Gander
				73						73	Newcastle
370	506	5 749	12 339	7 206	335	554	4 387	393	1 031	32 870	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö				969	3 031			247			4 247
Stockholm											-
Göteborg		259			35						294
Oslo											-
Stavanger					3						3
Kopenhagen	3 898		1 258	2 718	15 063			42			22 970
Keflavik											-
Reykjavik					13						13
Prästwick	113	733			3 243						4 089
London	2 597		44 024	42 341	19 519	83 548		1 652		455	194 136
Manchester											-
Newcastle					1 233						1 233
Shannon			48	19 296					22 818		42 162
Amsterdam		1 146	6 013	15 554	11 783	1 073		4 434	26 582	1 133	67 718
Brüssel			3 645	17 472	1 709		5 542	1 582	2 409	1 138	33 497
Luxemburg				5 539					10 006	247	15 792
Paris	8 329		2 649	13 166	5 197			322	1 046	562	31 271
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				43							43
Barcelona				349							349
Madrid				191							191
Lissabon				34							34
Palma											-
Genf			148	1 488	1 871						3 507
Zürich			536	12 446	410			1 583		1 712	16 687
Basel				2 637					2 836	101	5 574
Venedig				76	64			465			605
Mailand				3 134	247						3 381
Rom			1 736	6 199	1 301			238			9 564
Wien			223	9 269				886		215	10 383
Innsbruck											-
Salzburg				89							89
Linz									771		771
Graz				2 312							2 312
Klagenfurt			189								189
Athen			33					31			64
Zagreb								603			603
Belgrad								8			8
Istanbul			4 650	9 558				45			14 253
Prag											-
Lydda								129			129
Beirut											-
Teheran											-
Gander				16							16
Summe	14 937	2 138	65 152	164 896	64 802	84 621	5 542	12 267	66 468	5 563	486 336

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat August 1954
 Abgangsflughafen
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
										-	Helsinki
				7 571						7 571	Malmö
				2 188						2 188	Stockholm
	245			487						732	Gotborg
			1 212							1 212	Oslo
				48						48	Stavanger
		9 701	14 240	20 079			98			44 118	Kopenhagen
			1 969							1 969	Keflavik
										-	Reykjavik
37	336			9 292						9 565	Frestwick
1 172		29 432	109 340	22 337	7 498		7 098		2 482	179 359	London
										-	Manchester
				138						138	Newcastle
		347	1 655							2 002	Shannon
	5 547	17 521	41 829	13 109	4 366		13 595	9 360	29 528	134 875	Amsterdam
	960	11 341	25 858	1 669		6 027	1 602	1 283		40 020	Brüssel
			5 792						822	6 614	Luxemburg
1 923		3 530	59 439	4 745			1 557	3 185	1 427	75 806	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			210							210	Nizza
			1 474							1 474	Barcelona
			1 623							1 623	Madrid
										-	Lissabon
										-	Palma
	50	1 194	3 781	6 419						11 444	Genf
		1 740	16 322	2 067			2 596		8 370	31 095	Zürich
		6 697								6 697	Basel
			22	8			477			507	Venedig
			6 402	340			228			6 970	Mailand
		1 196	5 226				1 063			7 485	Rom
		1 232	5 415				379		130	7 156	Wien
										-	Innsbruck
			144				1			145	Salzburg
								37		37	Linz
			2 723				58			2 781	Graz
										-	Klagenfurt
		196					644			840	Athen
							629			629	Zagreb
			1 044				66			1 910	Belgrad
		6 263	10 047				880		139	17 329	Istanbul
										-	Prag
							376			376	Lydda
		308								308	Beirut
										-	Teheran
										-	Gander
3 132	7 138	90 698	316 567	90 497	11 864	6 027	31 427	13 885	42 898	614 133	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö				1740	2 020			230			4 790
Stockholm											-
Göteborg					26						26
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	1 030		1 194	3 669	10 397			52			16 343
Keflavik											-
Reykjavik					15						15
Prestwick	5				1 694						1 699
London	2 304		5 193	73 899	5 098	26 477		920			113 891
Manchester											-
Shannon			766	6 450							7 216
Amsterdam		9	188	2 773	1 269	30		323	93	276	4 961
Brüssel			552	8 943	80		993	224	55	7	10 854
Luxemburg											-
Paris	977		179	1 752	794			74	34	44	3 854
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				241							241
Barcelona				529							529
Madrid				192							192
Lissabon				47							47
Palma											-
Genf			105	541	1 708						2 354
Zürich			747	7 756	208			1 530		355	10 596
Basel											-
Venedig				295	114			850			1 259
Mailand				840	253						1 093
Rom			361	935	8			58			1 362
Wien			101	4 566				78			4 745
Innsbruck											-
Salzburg				7							7
Linz											-
Graz				541							541
Klagenfurt			2								2
Athen								45			45
Zagreb								47			47
Belgrad								20			20
Istanbul			208	921				16			1 145
Prag											-
Lydda											-
Beirut											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Summe	4 317	9	9 596	116 637	24 484	26 507	993	4 467	182	582	187 874

1) Letzter Starthafen im Ausland.

Im Monat August 1954
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				2 252						-	Helsinki
				129						2 252	Malmö
				27						129	Stockholm
										27	Göteborg
			220							220	Oslo
										-	Stavanger
		3 105	4 250	2 450						9 805	Kopenhagen
										-	Keflavik
										-	Reykjavik
74	376			7 951						8 401	Prestwick
373		2 812	25 162	2 002	10 763		343			41 455	London
										-	Manchester
			2 876							2 876	Shannon
	168	178	1 382	2 128	107		377	79	279	4 698	Amsterdam
		301	395	445		1 414	23	14		2 592	Brüssel
										-	Luxemburg
338		535	9 296	1 393			133	23	249	11 967	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			617							617	Nizza
			1 011							1 011	Barcelona
			2 396							2 396	Madrid
										-	Lissabon
										-	Palma
	372	140	6 643	1 533						8 688	Genf
		1 309	11 929	968			1 280		278	15 764	Zürich
										-	Basel
			6				17			23	Venedig
			1 443	295			13			1 751	Mailand
		392	6 609				409			7 490	Rom
		142	7 694				103			7 939	Wien
										-	Innsbruck
			13				20			33	Salzburg
										-	Linz
			1 060							1 060	Graz
										-	Klagenfurt
		238					240			478	Athen
							1 062			1 062	Zagreb
							19			19	Belgrad
		993	3 979				56			5 028	Istanbul
										-	Prag
							48			48	Lydda
		130								130	Beirut
										-	Gander
										-	Casablanca
										-	Cairo
785	916	10 275	87 061	21 573	10 870	1 414	4 143	116	806	137 959	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.