

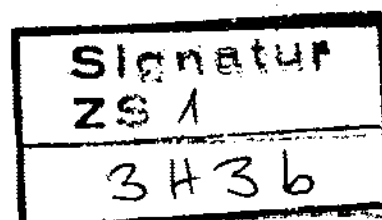
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/40

Erschienen am 25. August 1954



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im Juni 1954

(4009)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im Juni 1954

Im Juni 1954 wurden im gewerblichen Verkehr der Luftverkehrsgesellschaften im westdeutschen Raum 150 974 Personen, 4 957 t Fracht und 649 t Post befördert. Damit hat sich die günstige Entwicklung des Personenverkehrs im Berichtsmonat fortgesetzt. Obwohl der Juni 1 Tag weniger hatte als der Mai, ist die Zahl der Fluggäste in beiden Monaten fast im gleichen Masse gestiegen. Im Vergleich zum Juni 1953 war sie um 5,4 vH erhöht. Da damals die Zahl der Flüchtlinge aus West-Berlin wesentlich grösser war als im Berichtsmonat, lag die Zahl der Fluggäste im Juni d.s.Js. sogar um 23 vH über der entsprechenden Zahl vom Juni 1953, sofern man die Zahl der Flüchtlinge nicht mitrechnet.

Die Zunahme der Fluggastzahl vom Mai zum Juni beruht - bei fast unveränderter Flüchtlingszahl - auf einer Belebung des Inlandverkehrs, der ein Mehr von 18,8 vH an Fluggästen aufwies, während die Zahl der aus dem Auslande eintreffenden Fluggäste sich nur um 6,6 vH erhöhte und die der nach dem Auslande abgehenden sich sogar um 2,6 vH senkte. Die Belebung des inländischen Luftverkehrs erstreckte sich auf sämtliche Flughäfen.

Die beförderte Frachtmenge war etwas grösser als im Mai (+ 4,4 vH), jedoch erheblich geringer als im Juni vorigen Jahres (- 22,2 vH). Auch hier war im Inlandverkehr ein stärkeres Anwachsen zu verzeichnen (+ 6,0 vH), während der Auslandverkehr in beiden Richtungen zurückging, und zwar nach dem Auslande um 5,9 vH und aus dem Auslande um 13,6 vH.

Die Postbeförderung ist im Juni gegenüber dem Mai fast unverändert geblieben; gegenüber dem Juni 1953 war sie um 27 vH erhöht.

Die Zahl der Flüge lag insgesamt im Juni um 6,8 vH über der vom Vormat. Die Flüge im planmässigen Linienverkehr stiegen jedoch nur um 0,9 vH, während die Flüge im inländischen Charterverkehr sich um 11,7 vH vermehrten. Die geleisteten Personenkilometer erhöhten sich vom Mai zum Juni insgesamt um 13,1 vH, im inländischen Charterverkehr allein um 27,1 vH. An Frachttonnenkilometern wurden 8,4 vH und an Posttonnenkilometern 3 vH mehr geleistet als im Vormonat.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität erhöhte sich vom Mai zum Juni insgesamt von 56,9 auf 58,2 vH, im Personenverkehr allein von 53,2 auf 55,6 vH.

I. Beförderungszahlen im Monat Juni 1954

| Art des Fluges | Beförderte | | |
|--|----------------------|----------------------|-----------|
| | Fluggäste | Fracht ¹⁾ | Post |
| | Anzahl | t | t |
| | 1 | 2 | 3 |
| I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 75 115 ³⁾ | 559,696 | 230,269 |
| 2. Ausserplanmäßiger Linienverkehr | 407 | 22,814 | 1,933 |
| 3. Charterverkehr | 495 | 2 880,794 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 3 302 | - | - |
| Summe I | 79 319 | 3 463,304 | 232,202 |
| Dagegen Mai 1954 | 66 753 | 3 266,549 | 227,736 |
| " Juni 1953 | 90 063 | 5 246,339 | 211,743 |
| Jan. - Juni 1954 | 351 416 | 19 073,111 | 1 273,688 |
| Jan. - Juni 1953 | 475 625 | 29 914,266 | 1 172,361 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾ | | | |
| a) Aus dem Ausland ⁵⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 27 806 | 314,936 | 168,260 |
| 2. Ausserplanmäßiger Linienverkehr | 324 | 69,922 | 13,008 |
| 3. Charterverkehr | 984 | 69,256 | 0,381 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 190 | 4,265 | - |
| Summe IIa | 29 304 | 458,379 | 181,649 |
| Dagegen Mai 1954 | 27 488 | 530,580 | 189,456 |
| " Juni 1953 | 22 897 | 386,159 | 123,639 |
| Jan. - Juni 1954 | 128 200 | 2 890,457 | 1 152,794 |
| Jan. - Juni 1953 | 98 445 | 2 626,226 | 799,984 |
| b) nach dem Ausland ⁶⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 24 214 | 431,916 | 129,797 |
| 2. Ausserplanmäßiger Linienverkehr | 113 | 54,865 | 1,208 |
| 3. Charterverkehr | 1 829 | 14,391 | 1,476 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 133 | 13,481 | 0,020 |
| Summe IIb | 26 289 | 514,653 | 132,501 |
| Dagegen Mai 1954 | 27 028 | 546,720 | 131,549 |
| " Juni 1953 | 19 678 | 447,645 | 101,880 |
| Jan. - Juni 1954 | 123 441 | 3 172,626 | 772,876 |
| Jan. - Juni 1953 | 94 564 | 2 729,457 | 612,288 |
| III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾ | | | |
| Summe III | 16 062 | 520,3 | 102,4 |
| Dagegen Mai 1954 | 13 400 | 405,7 | 98,3 |
| " Juni 1953 | 10 668 | 287,8 | 74,5 |
| Jan. - Juni 1954 | 66 671 | 2 352,3 | 594,3 |
| Jan. - Juni 1953 | 46 753 | 1 806,6 | 453,2 |

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 742 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgefliegen, dagegen im Mai 5 877.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Juni 1954

| Flughafen | Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1) | | | | | | | | | | | | Nicht gewerblicher Verkehr 2) | | | | |
|--|--|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------|---------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------|-------------------------------|----------------|--|----------------|--|
| | Flugzeuge | | | | Fluggäste | | | Fracht in kg 4) | | | Post in kg | | | Flugzeuge | | | |
| | Ankunft | | Abgang | | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | | Abgang | |
| | insge- samt | darunter im Linien- verkehr | insge- samt | darunter im Linien- verkehr | | | | | | | | | | insge- samt | darunter im privaten Reiseflug- verkehr | insge- samt | darunter im privaten Reiseflug- verkehr |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin ^{*)} | 1 273 | 875 | 1 273 | 873 | 29 593 | 37 362 | - | 275 252 | 3 072 990 | - | 90 047 | 116 214 | - | 7 | 1 | 7 | 1 |
| Bremen | 170 | 125 | 169 | 125 | 562 | 513 | 1 417 | 8 476 | 11 071 | 23 755 | 857 | 1 797 | 5 355 | 13(1) | 13(1) | 12(1) | 12(1) |
| Düsseldorf ^{*)} | 1 037 | 645 | 1 038 | 647 | 9 395 | 8 956 | 5 146 | 117 086 | 127 892 | 137 028 | 24 990 | 29 732 | 75 983 | 78(12) | 49(9) | 77(12) | 48(9) |
| Frankfurt | 1 484 | 1 325 | 1 481 | 1 312 | 25 573 | 23 598 | 9 794 | 231 633 | 285 837 | 236 091 | 168 633 | 131 992 | 63 047 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| Hamburg | 1 890 | 822 | 1 889 | 825 | 17 158 | 14 038 | 4 026 | 2 971 956 | 225 856 | 78 220 | 42 874 | 37 368 | 18 821 | 32(5) | 28(2) | 31(4) | 27(1) |
| Hannover | 564 | 411 | 564 | 402 | 12 324 | 9 059 | 332 | 202 318 | 62 727 | 26 932 | 59 310 | 25 726 | 707 | 91(16) | 39 | 92(16) | 40 |
| Köln/Bonn | 81 | 77 | 82 | 77 | 1 595 | 1 473 | 151 | 8 586 | 10 596 | 3 111 | 5 729 | 4 761 | 430 | 16 | 10 | 15 | 9 |
| München | 642 | 500 | 543 | 501 | 7 687 | 6 501 | 2 704 | 35 040 | 69 982 | 176 881 | 13 696 | 10 865 | 16 573 | 26 | 15 | 27 | 16 |
| Nürnberg | 151 | 144 | 150 | 144 | 1 702 | 1 582 | 284 | 46 473 | 20 533 | 17 506 | 2 600 | 1 792 | 175 | 28 | 5 | 27 | 4 |
| Stuttgart | 485 | 324 | 486 | 326 | 2 984 | 2 486 | 2 878 | 24 863 | 90 473 | 50 716 | 5 125 | 4 456 | 17 906 | 54(1) | 32(1) | 53(1) | 31(1) |
| sonst. Landest. 5) | 46 | - | 47 | - | 50 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | 64(12) | 64(12) | 68(13) | 68(13) |
| Zusammen | 7 823 | 5 248 | 7 822 | 5 232 | 108 623 | 105 608 | 26 732 | 3 921 683 | 3 977 957 | 750 240 | 413 851 | 364 703 | 198 997 | 442(47) | 289(25) | 442(47) | 289(25) |
| Dagegen Mai 1954 | 7 435 | 5 209 | 7 427 | 5 203 | 94 241 | 93 781 | 23 253 | 3 797 129 | 3 813 269 | 676 169 | 417 192 | 359 285 | 196 015 | 188(4) | 117(1) | 187(4) | 116(1) |
| " Juni 1953 | 7 435 | 4 764 | 7 440 | 4 761 | 112 960 | 109 741 | 21 274 | 5 632 496 | 5 693 984 | 497 926 | 335 382 | 313 623 | 140 513 | 609 | 155 | 602 | 150 |
| Jan. - Juni 1954 | 37 960 | 28 166 | 37 955 | 28 153 | 479 660 | 474 887 | 115 092 | 21 964 418 | 22 258 801 | 3 775 451 | 2 426 749 | 2 046 934 | 1 056 696 | 1 660(108) | 680(44) | 1 651(109) | 677(45) |
| Jan. - Juni 1953 | 41 870 | 27 304 | 41 906 | 27 325 | 574 070 | 570 189 | 100 917 | 32 540 492 | 32 643 723 | 3 302 717 | 1 972 345 | 1 784 649 | 858 759 | 1 851 | 575 | 1 823 | 557 |
| 2. Verkehr mit dem Ausland 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 2 | - | 4 | 3 | 535 | 405 | - | 10 471 | 7 639 | - | 5 336 | 1 064 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 62 | 56 | 57 | 53 | 315 | 272 | - | 2 338 | 6 116 | - | 38 | 1 035 | - | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Düsseldorf | 370 | 359 | 423 | 385 | 4 907 | 4 447 | - | 76 900 | 102 507 | - | 7 918 | 10 261 | - | 13 | 13 | 12 | 12 |
| Frankfurt | 668 | 650 | 683 | 654 | 11 856 | 10 965 | - | 136 910 | 203 056 | - | 111 523 | 81 267 | - | 9 | 9 | 8 | 8 |
| Hamburg | 544 | 469 | 501 | 448 | 6 564 | 5 670 | - | 80 078 | 78 119 | - | 24 670 | 21 534 | - | 12 | 12 | 15 | 15 |
| Hannover | 65 | 33 | 26 | 20 | 230 | 259 | - | 86 177 | 10 848 | - | 25 899 | 11 107 | - | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Köln/Bonn | 32 | 30 | 32 | 30 | 453 | 385 | - | 4 994 | 6 412 | - | 1 003 | 1 402 | - | 8 | 8 | 5 | 5 |
| München | 316 | 272 | 315 | 271 | 3 197 | 2 885 | - | 17 574 | 32 923 | - | 4 291 | 4 106 | - | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Nürnberg | 31 | 31 | 30 | 30 | 249 | 242 | - | 30 120 | 10 729 | - | 155 | 19 | - | 1 | 1 | 3 | 3 |
| Stuttgart | 119 | 108 | 114 | 103 | 998 | 759 | - | 12 817 | 56 304 | - | 816 | 706 | - | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Zusammen | 2 209 | 2 008 | 2 185 | 1 997 | 29 304 | 26 289 | - | 458 379 | 514 653 | - | 181 649 | 132 501 | - | 102 | 102 | 102 | 102 |
| Dagegen Mai 1954 | 2 052 | 1 890 | 2 045 | 1 885 | 27 488 | 27 028 | - | 530 580 | 546 720 | - | 189 456 | 131 549 | - | 68 | 68 | 67 | 67 |
| " Juni 1953 | 1 595 | 1 542 | 1 598 | 1 540 | 22 897 | 19 678 | - | 386 159 | 447 645 | - | 123 639 | 101 880 | - | 81 | 72 | 80 | 76 |
| Jan. - Juni 1954 | 10 817 | 10 055 | 10 786 | 10 041 | 128 200 | 123 441 | - | 2 890 457 | 3 172 626 | - | 1 152 794 | 772 876 | - | 284(1) | 284(1) | 281(2) | 281(2) |
| Jan. - Juni 1953 | 8 448 | 8 120 | 8 461 | 8 143 | 98 445 | 94 564 | - | 2 626 226 | 2 729 457 | - | 799 984 | 612 288 | - | 301 | 289 | 286 | 282 |

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reise Flüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a.). - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landestellen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. - *) Einsch. Bäderverkehr: Bremen 7 Flüge, 12 Fluggäste; Düsseldorf 7 Flüge, 18 Fluggäste.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Juni 1954 1)

| Art des Fluges | Flüge 2) | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität 3) | | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|----------|------------|--------------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------|--------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personenverkehr | insgesamt 4) |
| | Anzahl | km | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 | (3.4.5) : 7 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 3 194 | 960 999 | 28 007,3 | 225,2 | 106,5 | 14 121,7 | 4 489,4 | 135 285 | 43 005,8 | 65,1 | 69,8 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 36 | 9 162 | 185,0 | 8,6 | 0,8 | 160,9 | 44,0 | 623 | 236,3 | 78,3 | 63,5 |
| 3. Charterverkehr | 887 | 223 818 | 137,4 | 761,8 | - | 5 858,5 | 1 502,5 | 851 | 196,6 | 69,9 | 51,6 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 1 521 | 49 169 | 97,8 | 0,4 | - | 669,6 | 29,8 | 5 396 | 181,7 | 53,8 | 34,1 |
| Summe I | 5 638 | 1 243 148 | 28 427,5 | 996,0 | 107,3 | 20 810,8 | 6 065,7 | 142 155 | 43 620,4 | 65,2 | 65,1 |
| Dagegen Mai 1954 | 5 383 | 1 220 845 | 23 970,5 | 949,3 | 105,3 | 20 253,4 | 5 969,2 | 140 700 | 43 431,0 | 55,2 | 57,8 |
| " Juni 1953 | 5 842 | 1 553 058 | 31 104,6 | 1 471,7 | 91,9 | 24 800,5 | 7 086,4 | 151 219 | 45 166,1 | 68,9 | 66,6 |
| Jan. - Juni 1954 | 27 170 | 6 846 259 | 128 679,5 | 5 536,1 | 564,7 | 106 119,7 | 31 461,2 | 720 386 | 225 566,3 | 57,0 | 60,3 |
| Jan. - Juni 1953 | 33 439 | 8 940 695 | 164 236,8 | 8 699,7 | 537,2 | 142 190,0 | 41 354,4 | 858 537 | 259 355,3 | 63,3 | 62,1 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5) | | | | | | | | | | | |
| A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 1 888 | 1 013 014 | 26 333,4 | 397,5 | 161,1 | 9 487,5 | 5 546,8 | 83 796 | 48 214,2 | 54,6 | 57,5 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 119 | 76 290 | 274,8 | 114,1 | 10,1 | 471,2 | 310,0 | 1 181 | 761,9 | 36,1 | 48,9 |
| 3. Charterverkehr | 115 | 85 887 | 1 180,1 | 98,0 | 0,2 | 365,6 | 301,9 | 1 867 | 1 615,3 | 73,1 | 71,6 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 86 | 37 552 | 212,4 | 4,2 | - | 210,1 | 125,3 | 643 | 361,8 | 58,7 | 20,1 |
| Summe IIa | 2 208 | 1 212 743 | 28 000,7 | 613,8 | 171,4 | 10 534,4 | 6 285,0 | 87 487 | 50 953,2 | 54,6 | 57,0 |
| Dagegen Mai 1954 | 2 052 | 1 087 763 | 24 555,4 | 547,0 | 169,6 | 9 739,8 | 5 551,6 | 81 674 | 45 941,5 | 53,4 | 57,1 |
| Jan. - Juni 1954 | 10 817 | 5 671 873 | 117 420,8 | 3 211,6 | 1 019,7 | 50 313,0 | 29 642,4 | 419 498 | 236 780,2 | 49,6 | 55,0 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 1 883 | 1 022 521 | 22 676,3 | 495,4 | 173,5 | 9 476,8 | 5 580,9 | 83 619 | 48 536,5 | 46,7 | 52,6 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 113 | 70 088 | 170,6 | 112,7 | 1,8 | 419,3 | 260,9 | 778 | 445,7 | 38,3 | 50,4 |
| 3. Charterverkehr | 129 | 84 996 | 1 863,2 | 48,0 | 0,9 | 468,8 | 349,1 | 2 727 | 2 272,1 | 82,0 | 67,4 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 59 | 32 983 | 211,9 | 8,5 | 0,0 | 161,1 | 110,9 | 532 | 355,7 | 59,6 | 26,8 |
| Summe IIb | 2 184 | 1 210 588 | 24 922,0 | 664,6 | 176,2 | 10 526,0 | 6 301,8 | 87 656 | 51 610,0 | 48,3 | 52,9 |
| Dagegen Mai 1954 | 2 045 | 1 087 072 | 22 562,3 | 601,9 | 166,8 | 9 759,3 | 5 595,9 | 81 735 | 45 961,6 | 49,0 | 54,1 |
| Jan. - Juni 1954 | 10 786 | 5 719 923 | 111 511,4 | 3 566,7 | 1 006,2 | 50 562,2 | 29 206,4 | 421 172 | 236 744,7 | 47,1 | 54,0 |
| Zusammen (I+II) Gesamtverkehr | 10 030 | 3 666 479 | 81 350,2 | 2 274,4 | 454,9 | 41 871,2 | 18 652,5 | 317 298 | 146 183,6 | 55,6 | 58,2 |
| Dagegen Mai 1954 | 9 480 | 3 395 680 | 71 931,3 | 2 098,2 | 441,7 | 39 752,5 | 17 116,7 | 304 109 | 135 334,1 | 53,2 | 56,9 |
| Jan. - Juni 1954 | 48 773 | 18 238 055 | 357 611,7 | 12 314,4 | 2 590,6 | 206 994,9 | 89 710,0 | 1 561 056 | 699 091,2 | 51,3 | 56,6 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Nach III. Teilstreckenverkehr im Monat Juni 1954¹⁾

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzungsgrad | |
|---|---------------------|------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personenverkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | km | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 | (3+4+5) : 7 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 1 888 | 381 888 | 9 673,0 | 152,2 | 52,6 | 9 487,4 | 2 014,1 | 83 796 | 17 771,4 | 54,6 | 57,5 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 119 | 30 356 | 116,1 | 48,4 | 2,5 | 471,3 | 119,2 | 1 181 | 330,9 | 36,1 | 48,9 |
| 3. Charterverkehr | 115 | 31 928 | 485,3 | 30,3 | 0,1 | 365,6 | 103,8 | 1 867 | 624,9 | 73,1 | 71,6 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 86 | 11 551 | 71,4 | 1,2 | - | 210,1 | 38,2 | 643 | 127,6 | 58,7 | 20,1 |
| Summe IIa | 2 208 | 455 623 | 10 345,8 | 232,1 | 55,2 | 10 534,4 | 2 275,3 | 87 487 | 18 854,8 | 54,6 | 57,0 |
| Dagegen Mai 1954 | 2 052 | 412 395 | 8 877,1 | 214,9 | 54,4 | 9 739,8 | 2 048,8 | 81 674 | 17 095,4 | 53,4 | 57,1 |
| " Juni 1953 | 1 595 | 319 318 | 7 397,0 | 149,7 | 38,2 | 7 405,4 | 1 599,9 | 64 263 | 13 712,9 | 53,9 | 58,0 |
| Jan. - Juni 1954 | 10 817 | 2 147 363 | 43 241,5 | 1 190,5 | 345,2 | 50 313,1 | 10 615,2 | 419 498 | 88 290,2 | 53,4 | 57,1 |
| Jan. - Juni 1953 | 8 448 | 1 631 176 | 30 835,4 | 946,2 | 251,3 | 36 602,0 | 7 689,3 | 313 809 | 65 103,0 | 47,4 | 55,7 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 1 883 | 386 132 | 8 851,0 | 191,7 | 56,7 | 9 476,8 | 2 071,5 | 83 619 | 18 180,9 | 46,7 | 52,6 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 113 | 26 146 | 37,2 | 37,9 | 0,3 | 419,3 | 93,2 | 778 | 161,7 | 38,3 | 50,4 |
| 3. Charterverkehr | 129 | 24 039 | 522,2 | 7,4 | 0,3 | 468,8 | 89,1 | 2 727 | 693,8 | 82,0 | 67,4 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 59 | 13 665 | 122,2 | 2,6 | - | 161,1 | 44,2 | 532 | 177,7 | 59,6 | 26,8 |
| Summe IIb | 2 184 | 449 982 | 9 532,6 | 239,6 | 57,3 | 10 526,0 | 2 298,0 | 87 656 | 19 214,1 | 48,3 | 52,9 |
| Dagegen Mai 1954 | 2 045 | 409 450 | 8 649,7 | 214,7 | 55,3 | 9 759,3 | 2 079,0 | 81 735 | 17 283,8 | 49,0 | 54,1 |
| " Juni 1953 | 1 598 | 324 069 | 6 508,0 | 177,0 | 43,4 | 7 422,0 | 1 631,6 | 64 504 | 13 925,3 | 46,7 | 53,5 |
| Jan. - Juni 1954 | 10 786 | 2 167 382 | 41 971,9 | 1 303,4 | 332,6 | 50 562,2 | 10 882,4 | 421 172 | 90 443,1 | 47,1 | 54,0 |
| Jan. - Juni 1953 | 8 461 | 1 675 790 | 29 299,7 | 1 071,5 | 248,0 | 36 914,5 | 7 899,0 | 314 795 | 65 737,3 | 44,6 | 53,8 |
| Zusammen (I+II) Gesamtverkehr | 10 030 | 2 148 753 | 48 305,9 | 1 467,7 | 219,8 | 41 871,2 | 10 639,0 | 317 298 | 81 689,3 | 55,6 | 58,2 |
| Dagegen Mai 1954 | 9 480 | 2 042 690 | 41 497,3 | 1 378,9 | 215,0 | 39 752,5 | 10 097,0 | 304 109 | 77 810,2 | 53,2 | 56,9 |
| " Juni 1953 | 9 035 | 2 196 445 | 45 009,6 | 1 798,4 | 173,5 | 39 627,9 | 10 317,9 | 279 986 | 72 804,3 | 61,8 | 62,7 |
| Jan. - Juni 1954 | 48 773 | 11 161 004 | 213 892,9 | 8 029,9 | 1 242,5 | 206 994,9 | 52 958,8 | 1 561 056 | 404 299,6 | 51,3 | 56,6 |
| Jan. - Juni 1953 | 50 348 | 12 247 661 | 224 371,9 | 10 717,4 | 1 036,6 | 215 706,5 | 56 942,7 | 1 487 141 | 390 195,6 | 57,5 | 60,0 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). -

5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juni 1954
nach Richtungen ¹⁾

| Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | |
| Insgesamt | 3 194 | 85 482 | 748,8 | 236,8 | 65,1 | 69,8 |
| darunter | | | | | | |
| Berlin-Hannover | 285 | 11 300 | 104,3 | 33,9 | 85,2 | 90,8 |
| Hannover-Berlin | 269 | 8 115 | 24,9 | 14,3 | 61,6 | 63,9 |
| Berlin-Hamburg | 169 | 7 711 | 66,7 | 10,2 | 84,8 | 89,6 |
| Hamburg-Berlin | 185 | 5 556 | 62,4 | 11,8 | 60,0 | 63,6 |
| Berlin-Frankfurt | 175 | 8 945 | 39,9 | 32,3 | 85,1 | 88,1 |
| Frankfurt-Berlin | 177 | 7 537 | 50,1 | 24,5 | 73,9 | 78,9 |
| Berlin-Düsseldorf | 85 | 3 486 | 29,4 | 23,6 | 74,2 | 80,5 |
| Düsseldorf-Berlin | 86 | 3 320 | 25,4 | 30,7 | 70,2 | 77,2 |
| Berlin-München | 89 | 3 246 | 13,4 | 7,7 | 67,1 | 68,1 |
| München-Berlin | 89 | 2 500 | 26,3 | 3,7 | 50,9 | 54,8 |
| Berlin-Köln/Bonn | 30 | 1 091 | 3,5 | 4,6 | 77,5 | 83,4 |
| Köln/Bonn-Berlin | 30 | 1 037 | 4,1 | 3,3 | 74,2 | 79,0 |
| Berlin-Nürnberg | 30 | 1 071 | 8,8 | 2,4 | 59,6 | 65,3 |
| Nürnberg-Berlin | 30 | 960 | 5,6 | 1,3 | 53,3 | 52,9 |
| Frankfurt-Stuttgart | 140 | 2 841 | 23,0 | 13,8 | 64,0 | 72,1 |
| Stuttgart-Frankfurt | 149 | 2 627 | 53,9 | 12,1 | 54,9 | 67,2 |
| Frankfurt-Hamburg | 106 | 1 505 | 7,7 | 6,9 | 53,4 | 58,2 |
| Hamburg-Frankfurt | 115 | 1 564 | 19,6 | 10,2 | 47,9 | 53,4 |
| Frankfurt-Düsseldorf | 97 | 1 201 | 22,7 | 19,6 | 35,1 | 45,5 |
| Düsseldorf-Frankfurt | 99 | 1 457 | 15,2 | 21,0 | 38,7 | 43,4 |
| Düsseldorf-Hamburg | 22 | 287 | 2,8 | 1,5 | 46,2 | 39,9 |
| Hamburg-Düsseldorf | 4 | 14 | 0,3 | 0,1 | 7,9 | 7,8 |
| Frankfurt-München | 70 | 967 | 5,4 | 1,9 | 44,0 | 47,3 |
| München-Frankfurt | 69 | 797 | 6,9 | 2,4 | 35,6 | 39,1 |
| München-Düsseldorf | 26 | 461 | 12,6 | 0,3 | 47,6 | 59,6 |
| Düsseldorf-München | 22 | 415 | 4,7 | 1,0 | 55,2 | 63,4 |
| Stuttgart-München | 34 | 718 | 7,1 | 6,9 | 40,2 | 46,1 |
| München-Stuttgart | 33 | 706 | 14,7 | 4,2 | 41,7 | 50,7 |
| Bremen-Hannover | 26 | 217 | 5,0 | 0,1 | 42,6 | 53,5 |
| Hannover-Bremen | 26 | 197 | 5,0 | 0,5 | 35,6 | 34,5 |
| Stuttgart-Nürnberg | 26 | 259 | 0,7 | 0,1 | 47,2 | 49,2 |
| Nürnberg-Stuttgart | 26 | 239 | 2,7 | 0,2 | 37,3 | 42,8 |
| Frankfurt-Nürnberg | 30 | 172 | 1,3 | 0,1 | 22,5 | 25,0 |
| Nürnberg-Frankfurt | 30 | 213 | 4,4 | 0,3 | 25,3 | 32,6 |
| Hannover-Hamburg | 25 | 130 | 6,2 | 0,2 | 21,2 | 32,7 |
| Hamburg-Hannover | 26 | 97 | 1,4 | 0,2 | 17,6 | 20,8 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergaben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV, Planmässiger Linienverkehr im Monat Juni 1954

nach Richtungen¹⁾

| Flughafen Richtung | Flüge 2) | Beförderte 3) | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|----------|---------------|--------|-------|----------------------|--------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt 4) |
| | | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt 5) | 1 888 | 43 309 | 664,1 | 269,9 | 54,6 | 57,5 |
| davon nach | | | | | | |
| Berlin | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 55 | 1 154 | 16,6 | 2,6 | 49,8 | 51,4 |
| Düsseldorf | 351 | 8 459 | 120,5 | 45,8 | 58,2 | 58,0 |
| Frankfurt | 620 | 17 831 | 284,5 | 136,7 | 59,9 | 62,3 |
| Hamburg | 461 | 9 212 | 142,6 | 40,7 | 47,1 | 50,5 |
| Hannover | 31 | 129 | 27,3 | 25,5 | 78,0 | 77,1 |
| Köln/Bonn | 30 | 523 | 7,2 | 1,1 | 55,7 | 65,4 |
| München | 220 | 4 172 | 40,3 | 12,6 | 49,0 | 54,0 |
| Nürnberg | 22 | 254 | 16,9 | 0,1 | 38,5 | 59,5 |
| Stuttgart | 98 | 1 575 | 8,2 | 4,8 | 52,1 | 53,5 |
| aus Richtung 6) | | | | | | |
| Skandinavische Länder +) | 337 | 5 535 | 80,1 | 41,7 | 38,9 | 50,3 |
| Grossbritannien/Irland | 434 | 12 143 | 185,9 | 136,1 | 50,0 | 71,2 |
| Niederlande | 278 | 5 598 | 170,1 | 20,0 | 45,2 | 67,0 |
| Belgien | 113 | 2 318 | 37,7 | 12,2 | 52,7 | 71,5 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 202 | 4 443 | 36,2 | 9,0 | 47,3 | 57,4 |
| Spanien | 17 | 790 | 1,8 | 0,9 | 74,8 | 81,7 |
| Portugal/Azoren | 5 | 163 | 1,8 | 0,6 | 37,9 | 78,3 |
| Schweiz | 245 | 4 919 | 46,2 | 19,7 | 53,1 | 69,2 |
| Italien | 100 | 2 745 | 48,9 | 18,6 | 48,2 | 76,4 |
| Österreich | 93 | 2 106 | 24,5 | 5,5 | 48,5 | 57,9 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - |
| Jugoslawien | 17 | 210 | 2,7 | 0,8 | 48,1 | 54,6 |
| Griechenland | 8 | 107 | 0,2 | 0,1 | 30,1 | 31,3 |
| Nahost m. Ägypten | 39 | 1 232 | 28,0 | 4,6 | 44,9 | 73,8 |
| Übersee (Canada) | - | - | - | - | - | - |
| Afrika ohne Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

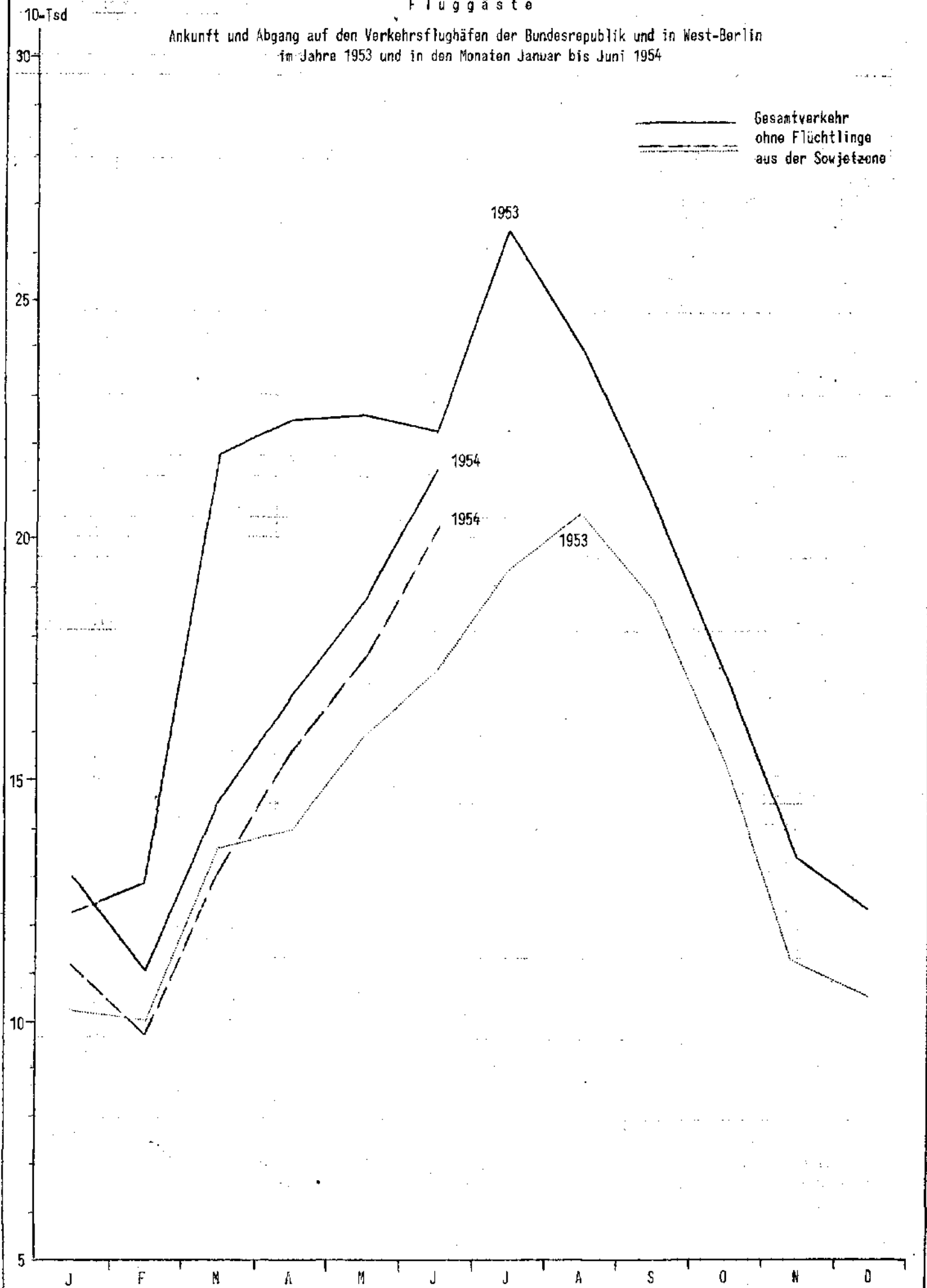
nach Richtungen¹⁾

| Flughafen Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands | | | | | | |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt ⁵⁾ | 1.883 | 39.717 | 793,1 | 231,4 | 46,7 | 52,6 |
| davon von | | | | | | |
| Berlin | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 52 | 1.020 | 16,9 | 2,8 | 36,6 | 41,3 |
| Düsseldorf | 377 | 7.936 | 185,7 | 49,8 | 50,4 | 55,6 |
| Frankfurt | 634 | 16.388 | 365,3 | 124,5 | 53,2 | 59,7 |
| Hamburg | 440 | 8.365 | 125,3 | 31,6 | 36,2 | 40,2 |
| Hannover | 18 | 7 | 2,6 | 1,2 | 70,0 | 9,3 |
| Köln/Bonn | 30 | 466 | 7,4 | 1,7 | 49,6 | 59,9 |
| München | 219 | 3.983 | 45,3 | 16,4 | 44,6 | 50,8 |
| Nürnberg | 21 | 218 | 14,4 | 0,1 | 29,6 | 49,1 |
| Stuttgart | 92 | 1.334 | 30,2 | 3,3 | 42,8 | 60,8 |
| nach Richtung ⁶⁾ | | | | | | |
| Skandinavische Länder ^{*)} | 313 | 8.261 | 126,0 | 18,4 | 52,9 | 56,7 |
| Grossbritannien/Irland | 440 | 8.975 | 154,0 | 82,9 | 39,9 | 43,9 |
| Niederlande | 268 | 4.591 | 159,4 | 9,0 | 42,9 | 50,7 |
| Belgien | 111 | 1.824 | 45,1 | 2,8 | 42,4 | 50,4 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 199 | 3.942 | 51,6 | 10,6 | 46,2 | 48,7 |
| Spanien | 15 | 555 | 3,2 | 2,8 | 64,5 | 65,9 |
| Portugal/Azoren | 1 | 34 | 1,9 | 0,2 | 68,0 | 73,4 |
| Schweiz | 255 | 5.074 | 86,0 | 36,3 | 56,2 | 64,9 |
| Italien | 107 | 2.514 | 95,1 | 37,8 | 52,1 | 62,4 |
| Österreich | 102 | 2.431 | 24,8 | 12,7 | 53,8 | 61,1 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - |
| Jugoslawien | 19 | 209 | 1,1 | 3,4 | 38,8 | 47,8 |
| Griechenland | 9 | 70 | 3,4 | 0,5 | 18,6 | 29,2 |
| Nahost mit Ägypten | 44 | 1.237 | 41,5 | 14,0 | 48,9 | 58,7 |
| Übersee (Canada) | - | - | - | - | - | - |
| Afrika ohne Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fluggäste

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin
im Jahre 1953 und in den Monaten Januar bis Juni 1954



V. Hubschrauberverkehr
im Monat Juni 1954
A. Flughafenverkehr

| Landesplatz | Hubschrauber | | Fluggäste | | Übergapäck in kg | | Post in kg | |
|--|--------------|--------|-----------|--------|------------------|--------|------------|--------|
| | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstrasse) | 112 | 112 | 248 | 246 | 337 | 463 | 151 | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | 41 | 41 | 73 | 67 | 85 | 20 | 43 | 13 |
| Zusammen | 153 | 153 | 321 | 313 | 422 | 483 | 194 | 13 |
| Dagegen Mai 1954 | 164 | 164 | 329 | 317 | 520 | 485 | 741 | - |
| Jan. - Juni 1954 | 684 | 684 | 1 274 | 1 267 | 1 351 | 1 384 | 1 148 | 13 |
| II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾ | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstrasse) | 71 | 71 | 210 | 206 | 337 | 463 | 138 | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | - | - | 33 | 29 | 85 | 20 | 43 | - |
| Zusammen | 71 | 71 | 243 | 235 | 422 | 483 | 181 | - |
| Dagegen Mai 1954 | 71 | 71 | 253 | 241 | 520 | 485 | 741 | - |
| Jan. - Juni 1954 | 285 | 285 | 966 | 959 | 1 323 | 1 356 | 1 135 | - |

B. Teilstreckenverkehr

| Richtung | Flüge ³⁾ | Beförderte ⁴⁾ | | | Ausnutzungsgrad |
|--|---------------------|--------------------------|------------|-------|-----------------|
| | | Personen | Übergapäck | Post | Personenverkehr |
| | Anzahl | Anzahl | kg | kg | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. Inlandsverkehr | | | | | |
| Köln - Bonn | 41 | 73 | 85 | 43 | 29,0 |
| Bonn - Köln | 41 | 67 | 20 | 13 | 27,4 |
| Zusammen | 82 | 140 | 105 | 56 | 28,0 |
| Dagegen Mai 1954 | 92 | 164 | 176 | 35 | 29,7 |
| Jan. - Juni 1954 | 398 | 657 | 401 | 91 | 25,5 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | |
| Maastricht - Köln | 27 | 105 | 125 | 106 | 65,0 |
| Lüttich - Köln | 20 | 63 | 139 | 28 | 52,5 |
| Brüssel - Köln | 24 | 75 | 158 | 47 | 52,0 |
| Zusammen | 71 | 243 | 422 | 181 | 55,7 |
| Dagegen Mai 1954 | 71 | 253 | 520 | 741 | 59,4 |
| Jan. - Juni 1954 | 285 | 966 | 1 323 | 1 135 | 52,1 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | |
| Köln - Maastricht | 29 | 108 | 237 | - | 62,4 |
| Köln - Lüttich | 18 | 61 | 75 | - | 56,5 |
| Köln - Brüssel | 24 | 66 | 171 | - | 45,6 |
| Zusammen | 71 | 235 | 483 | - | 52,9 |
| Dagegen Mai 1954 | 71 | 241 | 485 | - | 56,5 |
| Jan. - Juni 1954 | 285 | 959 | 1 356 | - | 51,8 |
| Summe (I + II) | 224 | 618 | 1 010 | 237 | 46,0 |
| Dagegen Mai 1954 | 234 | 658 | 1 181 | 776 | 46,9 |
| Jan. - Juni 1954 | 968 | 2 582 | 3 080 | 1 226 | 38,1 |

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Juni 1954
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr ¹⁾
1. Fluggäste

| nach von | Berlin | Bremen | Düssel- dorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/ Bonn | München | Nürnberg | Stutt- gart | Landestellen ²⁾ | | Summe |
|---------------|--------|--------|-----------------|-----------|---------|----------|---------------|---------|----------|----------------|----------------------------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl.H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 3 334 | 8 963 | 7 658 | 11 550 | 1 091 | 3 264 | 1 115 | - | - | - | 36 957 |
| Bremen | - | - | 39 | 76 | 24 | 83 | - | - | - | 10 | 9 | - | 241 |
| Düsseldorf | 3 155 | 20 | 200 | 528 | 345 | 5 | - | 155 | 29 | 64 | - | 10 | 4 519 |
| Frankfurt | 7 484 | 49 | 361 | 1 159 | 1 057 | 151 | - | 879 | 106 | 1 387 | - | - | 12 633 |
| Hamburg | 5 692 | 36 | 274 | 837 | 1 181 | 26 | 51 | 165 | 23 | 72 | 8 | 3 | 8 358 |
| Hannover | 8 230 | 128 | 10 | 121 | 30 | 267 | - | - | 4 | - | 10 | - | 8 800 |
| Köln/Bonn | 1 037 | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | 1 088 |
| München | 2 500 | - | 173 | 739 | 157 | - | - | - | 7 | 40 | - | - | 3 616 |
| Nürnberg | 960 | - | 26 | 176 | 17 | 6 | - | 18 | 4 | 133 | - | - | 1 340 |
| Stuttgart | - | 5 | 69 | 1 118 | 64 | - | - | 27 | 165 | 277 | 2 | - | 1 727 |
| innerh. Fl.H. | - | 9 | 2 | - | 10 | 6 | - | - | - | 2 | - | - | 29 |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Summe | 29 058 | 247 | 4 488 | 13 717 | 10 594 | 12 094 | 1 142 | 4 490 | 1 453 | 1 986 | 29 | 21 | 79 319 |

2. Fracht in kg

| nach von | Berlin | Bremen | Düssel- dorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/ Bonn | München | Nürnberg | Stutt- gart | Landestellen ²⁾ | | Summe |
|---------------|---------|--------|-----------------|-----------|------------|----------|---------------|---------|----------|----------------|----------------------------|---------|-----------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl.H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 24 161 | 42 655 | 2 859 039 | 113 779 | 3 518 | 13 390 | 8 809 | - | - | - | 3 065 351 |
| Bremen | - | - | 586 | 2 032 | 988 | 1 347 | - | - | - | 2 | - | - | 4 955 |
| Düsseldorf | 17 671 | 518 | - | 4 710 | 2 201 | - | - | 139 | 64 | 82 | - | - | 25 385 |
| Frankfurt | 51 246 | 152 | 4 006 | - | 8 137 | 600 | - | 3 561 | 4 085 | 10 994 | - | - | 82 781 |
| Hamburg | 134 423 | 4 435 | 744 | 6 810 | - | 415 | 74 | 289 | 358 | 189 | - | - | 147 737 |
| Hannover | 25 385 | 1 033 | 9 135 | 2 519 | 13 807 | - | - | - | - | - | - | - | 51 879 |
| Köln/Bonn | 4 080 | - | - | - | 104 | - | - | - | - | - | - | - | 4 184 |
| München | 26 334 | - | 1 096 | 7 955 | 887 | - | - | - | 498 | 289 | - | - | 37 059 |
| Nürnberg | 5 642 | - | 116 | 1 629 | 1 892 | - | - | 35 | - | 490 | - | - | 9 804 |
| Stuttgart | - | - | 342 | 26 413 | 4 823 | - | - | 52 | 2 539 | - | - | - | 34 169 |
| innerh. Fl.H. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 264 781 | 6 138 | 40 186 | 94 723 | 12 891 878 | 116 141 | 3 592 | 17 466 | 16 353 | 12 046 | - | - | 3 463 304 |

3. Post in kg

| nach von | Berlin | Bremen | Düssel- dorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/ Bonn | München | Nürnberg | Stutt- gart | Landestellen ²⁾ | | Summe |
|---------------|--------|--------|-----------------|-----------|---------|----------|---------------|---------|----------|----------------|----------------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl.H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 13 317 | 43 401 | 9 981 | 33 300 | 4 567 | 7 718 | 2 367 | - | - | - | 115 151 |
| Bremen | - | - | 32 | 116 | 549 | 65 | - | - | - | - | - | - | 762 |
| Düsseldorf | 13 686 | 10 | - | 3 318 | 2 363 | - | - | 65 | 15 | 13 | - | - | 19 470 |
| Frankfurt | 38 628 | 26 | 1 983 | - | 4 428 | 37 | - | 1 499 | 36 | 4 090 | - | - | 50 727 |
| Hamburg | 9 729 | 485 | 1 195 | 4 091 | - | 6 | 159 | 123 | 2 | 42 | - | - | 15 832 |
| Hannover | 14 305 | 295 | - | 8 | 4 | - | - | - | 7 | - | - | - | 14 619 |
| Köln/Bonn | 3 334 | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 3 359 |
| München | 3 726 | - | 12 | 2 417 | 603 | - | - | - | - | 1 | - | - | 6 759 |
| Nürnberg | 1 303 | - | - | 264 | 40 | 3 | - | - | - | 163 | - | - | 1 773 |
| Stuttgart | - | 3 | 23 | 3 495 | 211 | - | - | - | 18 | - | - | - | 3 750 |
| innerh. Fl.H. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 84 711 | 819 | 17 062 | 57 110 | 18 204 | 33 411 | 4 726 | 9 405 | 2 445 | 4 309 | - | - | 232 202 |

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Nebenflughäfen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- 3) Mit Rundflügen einschliesslich Foto-, Reklame- und Keuchhustenflügen beförderte Fluggäste. Durchgeführte Rundflüge: Bremen - 19, Frankfurt - 127, Stuttgart - 131, Nürnberg - 4, München - 87, Hannover - 67, Hamburg - 549, Düsseldorf - 314.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

| von | n a c h | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------|---------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|
| | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | |
| Helsinki | | | | | 27 | | | | | | 27 |
| Malmö | | | 1 | 25 | 224 | | | 7 | | | 257 |
| Stockholm | | | | 36 | 79 | | | | | | 115 |
| Göteborg | | 27 | | | 119 | | | | | | 146 |
| Oslo | | | | | 10 | | | | | | 10 |
| Jarlsberg | | 41 | | | | | | | | | 41 |
| Stavanger | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Kopenhagen | | 1 | 684 | 1 026 | 2 006 | 3 | | 126 | | | 3 846 |
| Aarhus | | | | | 21 | | | | | | 21 |
| Odense | | 14 | | | | | | | | | 14 |
| Aalborg | | | | | | | | | | | - |
| Keflavik | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | 31 | 117 | | | 699 | | | | | | 847 |
| London | | | 1 604 | 3 769 | 1 597 | | | 474 | | | 7 444 |
| Newcastle | | | | | 36 | | | | | | 36 |
| Manchester | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| Shannon | | | 88 | 474 | | | | 143 | | | 705 |
| Amsterdam | | 113 | 1 189 | 878 | 1 071 | 225 | | 352 | 114 | 208 | 4 150 |
| Groningen | | | | | | | | | | 72 | 72 |
| Brüssel | 7 | | 644 | 680 | 70 | | 453 | 144 | 24 | | 2 022 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | - |
| Paris | 449 | | | 1 228 | | | | 254 | 111 | 216 | 2 258 |
| Cherbourg | 48 | | | | | | | | | | 48 |
| Nizza | | | | 225 | | | | | | | 225 |
| Barcelona | | | | 273 | | | | | | | 273 |
| Madrid | | | | 318 | | | | | | | 318 |
| Lissabon | | | | 56 | | | | | | | 56 |
| Genf | | | 30 | 262 | 403 | | | | | | 695 |
| Zürich | | | 371 | 1 269 | 76 | 2 | | 927 | | 447 | 3 092 |
| Bern | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| Basel | | | | 10 | 24 | | | | | | 34 |
| Venedig | | | | 23 | 8 | | | 29 | | | 60 |
| Mailand | | | | 209 | 8 | | | 19 | | | 236 |
| Rom | | | 43 | 236 | 19 | | | 177 | | | 475 |
| Wien | | | 162 | 459 | | | | 345 | | 38 | 1 004 |
| Innsbruck | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| Salzburg | | | 3 | 33 | | | | | | | 36 |
| Linz | | | | | | | | | | | - |
| Graz | | | | 103 | | | | | | | 103 |
| Klagenfurt | | | 5 | | | | | | | | 5 |
| Athen | | | 14 | | | | | 40 | | | 54 |
| Zagreb | | | | | | | | 58 | | | 58 |
| Belgrad | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| Istanbul | | | 69 | 260 | | | | 65 | | 16 | 410 |
| Lydda | | | | | | | | 34 | | | 34 |
| Teheran | | | | | | | | | | | - |
| Bander | | | | | | | | | | | - |
| Dakar | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | | 4 | 26 | | | | | | 30 |
| Beirut | | | | | | | | | | | - |
| Luca | | | | | 36 | | | | | | 36 |
| Summe | 535 | 315 | 4 907 | 11 856 | 6 564 | 230 | 453 | 3 197 | 249 | 998 | 29 304 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juni 1954
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 gäste

b) Nach dem Ausland 1).

| v o n | | | | | | | | | | Insgesamt | nach |
|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|
| Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | | |
| | | | | 308 | | | 17 | | | - | Helsinki |
| | | | | 78 | | | | | | 325 | Malmö |
| | | | | 79 | | | | | | 78 | Stockholm |
| | 37 | | | 79 | | | | | | 110 | Göteborg |
| | 10 | | | 1 | | | 1 | | | 12 | Oslo |
| | 23 | | | | | | | | | 23 | Jarlsberg |
| | | | | | | | | | | - | Stavanger |
| | | 714 | 998 | 1 948 | 8 | | 87 | | | 3 755 | Kopenhagen |
| | | | | 15 | | | | | | 15 | Aarhus |
| | | | | 6 | | | | | | - | Odense |
| | | | | | | | | | | 6 | Aalborg |
| | | | 67 | | | | 138 | | | 205 | Keflavik |
| 12 | 67 | | 5 | 266 | | | | | | 350 | Prestwick |
| | | 1 505 | 3 532 | 1 054 | 113 | | 309 | | | 6 519 | London |
| | 2 | | | 42 | | | | | | 44 | Newcastle |
| | | | | | | | | | | - | Manchester |
| | | 8 | 463 | 5 | | | | | | 475 | Shannon |
| | 132 | 524 | 642 | 1 018 | 83 | | 253 | 101 | 132 | 2 885 | Amsterdam |
| | | | | | | | | | 2 | 2 | Groningen |
| | | 505 | 458 | 81 | | 385 | 101 | 34 | | 1 564 | Brüssel |
| | | | | | | | | | | - | Luxemburg |
| 393 | | 615 | 1 070 | 381 | | | 282 | 107 | 179 | 3 027 | Paris |
| | | | | | | | | | | - | Cherbourg |
| | | | 132 | | | | | | | 132 | Nizza |
| | | | 219 | | | | | | | 219 | Barcelona |
| | | | 205 | | | | | | | 205 | Madrid |
| | | | 9 | | | | | | | 9 | Lissabon |
| | 1 | 21 | 357 | 276 | | | | | | 649 | Genf |
| | | 336 | 1 215 | 71 | 55 | | 971 | | 386 | 3 034 | Zürich |
| | | | | | | | | | | - | Bern |
| | | | | 24 | | | | | | 24 | Basel |
| | | | 25 | 9 | | | 47 | | | 81 | Venedig |
| | | | 282 | 14 | | | 11 | | | 307 | Mailand |
| | | 37 | 278 | | | | 109 | | | 424 | Rom |
| | | 95 | 624 | | | | 296 | | 51 | 1 066 | Wien |
| | | | | | | | 2 | | | 2 | Innsbruck |
| | | 8 | 24 | | | | 18 | | | 50 | Salzburg |
| | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | 120 | | | | 4 | | | 124 | Graz |
| | | 6 | | | | | | | | 6 | Klagenfurt |
| | | 8 | | | | | 52 | | | 60 | Athen |
| | | | | | | | 70 | | | 70 | Zagreb |
| | | | | | | | 2 | | | 2 | Belgrad |
| | | 62 | 246 | | | | 84 | | 9 | 401 | Istanbul |
| | | | | | | | 21 | | | 21 | Lydda |
| | | | | | | | | | | - | Teheran |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | | | | | | 10 | | | 10 | Dakar |
| | | | | | | | | | | - | Cairo |
| | | 3 | | | | | | | | 3 | Beirut |
| | | | | | | | | | | - | Luca |
| 405 | 272 | 4 447 | 10 965 | 5 670 | 259 | 385 | 2 885 | 242 | 759 | 26 289 | Summe |

1) Nächster Landhafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland ¹⁾

| von | n a c h | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------|---------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|
| | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | |
| Helsinki | | | | | | | | | | | - |
| Malmö | | | | 883 | 1 836 | | | 172 | | | 2 891 |
| Stockholm | | 59 | | 411 | | | | | | | 470 |
| Göteborg | | 98 | | | 115 | | | | | | 213 |
| Oslo | | | | | | | | | | | - |
| Jarlsberg | | | | | 850 | | | | | | 850 |
| Stavanger | | | | | 24 | | | | | | 24 |
| Kopenhagen | 763 | | 2 081 | 3 896 | 22 236 | | | 77 | | | 29 053 |
| Köflavik | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | 2 435 | 234 | | | 3 076 | | | | | | 5 745 |
| London | 1 143 | | 46 795 | 38 685 | 9 545 | 81 922 | | 1 279 | | | 179 369 |
| Newcastle | | | | | 193 | | | | | | 193 |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Shannon | | | 161 | 5 657 | | | | | | | 5 818 |
| Amsterdam | | 1 947 | 11 707 | 22 096 | 32 034 | 4 255 | | 6 890 | 22 016 | 2 194 | 103 139 |
| Brüssel | 129 | | 6 067 | 15 113 | 2 145 | | 4 994 | 711 | 379 | 2 563 | 32 101 |
| Luxemburg | | | | 5 899 | | | | | 4 850 | | 10 749 |
| Paris | 6 001 | | 3 656 | 9 590 | 4 393 | | | 758 | 229 | 4 131 | 28 758 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Lyon | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 28 | | | | | | | 28 |
| Barcelona | | | | 815 | | | | | | | 815 |
| Madrid | | | | 582 | | | | | | | 582 |
| Lissabon | | | | 6 | | | | | | | 6 |
| Azoren | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | 784 | 1 226 | 2 936 | | | | | | 4 946 |
| Zürich | | | 1 661 | 12 389 | 395 | | | 2 361 | 2 640 | 3 771 | 23 217 |
| Basel | | | | 5 009 | | | | | | | 5 009 |
| Venedig | | | | 59 | 49 | | | 27 | | | 135 |
| Mailand | | | | 2 263 | 203 | | | 409 | | | 2 875 |
| Rom | | | 1 439 | 1 717 | 48 | | | 644 | | | 3 848 |
| Wien | | | 1 252 | 4 856 | | | | 618 | | 81 | 6 807 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | 10 | | | | | | | 10 |
| Linz | | | | | | | | | 6 | | 6 |
| Graz | | | | 1 897 | | | | | | | 1 897 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Athen | | | | | | | | 11 | | | 11 |
| Zagreb | | | | | | | | 332 | | | 332 |
| Belgrad | | | | | | | | 2 738 | | | 2 738 |
| Istanbul | | | 1 297 | 3 823 | | | | 81 | | 77 | 5 278 |
| Prag | | | | | | | | | | | - |
| Lydda | | | | | | | | 466 | | | 466 |
| Teheran | | | | | | | | | | | - |
| New-York | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | | | | | | | | - |
| Dakar | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | | | | | | | | | - |
| Beirut | | | | | | | | | | | - |
| Summe | 10 471 | 2 338 | 76 900 | 136 910 | 80 078 | 86 177 | 4 994 | 17 574 | 30 120 | 12 817 | 458 379 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juni 1954
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

| v o n | | | | | | | | | | Insgesamt | nach |
|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|
| Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | | |
| | | | | 7 107 | | | 1 559 | | | - | Helsinki |
| | | | | 1 985 | | | | | | 8 666 | Malmö |
| | 222 | | | 2 828 | | | | | | 1 995 | Stockholm |
| | | | | | | | | | | 3 050 | Göteborg |
| | | | | | | | | | | - | Oslo |
| | | | | 5 | | | | | | - | Jarlsberg |
| | | | | | | | | | | 5 | Stavanger |
| | | 17 598 | 12 298 | 15 726 | | | 497 | | | 46 119 | Kopenhagen |
| | | | | | | | | | 2 551 | 2 551 | Keflavik |
| 347 | 607 | | | 7 302 | | | | | | 8 256 | Prestwick |
| 4 745 | | 33 329 | 55 124 | 8 521 | 6 839 | | 7 452 | | 3 764 | 119 774 | London |
| | | | | 127 | | | | | | 127 | Newcastle |
| | 1 800 | | | | | | | | | 1 800 | Manchester |
| | | 534 | 3 891 | 1 659 | | | | | 4 793 | 10 877 | Shannon |
| | 3 179 | 22 266 | 30 896 | 12 316 | 4 009 | | 14 804 | 6 981 | 23 020 | 117 471 | Amsterdam |
| | | 13 604 | 15 982 | 966 | | 6 412 | 1 134 | 1 488 | 788 | 40 374 | Brüssel |
| | | | 10 360 | | | | | | 5 531 | 15 891 | Luxemburg |
| 2 547 | | 3 556 | 27 479 | 6 434 | | | 1 512 | 2 254 | 2 036 | 45 818 | Paris |
| | | | | | | | | | | - | Marseille |
| | | | | | | | | | | - | Lyon |
| | | | 226 | | | | | | | 226 | Nizza |
| | | | 1 914 | | | | | | | 1 914 | Barcelona |
| | | | 695 | | | | | | | 695 | Madrid |
| | | | 43 | | | | | | | 43 | Lissabon |
| | | | | | | | | | | - | Azoren |
| | 308 | 876 | 3 178 | 10 394 | | | | | | 14 756 | Genf |
| | | 1 572 | 17 136 | 2 618 | | | 2 796 | | 9 558 | 33 680 | Zürich |
| | | | 1 942 | | | | | | 1 640 | 3 582 | Basel |
| | | | 639 | 2 | | | 68 | | | 709 | Venedig |
| | | | 996 | 129 | | | 228 | | | 1 353 | Mailand |
| | | 4 111 | 5 237 | | | | 836 | | 2 008 | 12 192 | Rom |
| | | 1 056 | 6 550 | | | | 971 | | 108 | 8 685 | Wien |
| | | | | | | | | | | - | Innsbruck |
| | | | 6 | | | | 1 | | | 7 | Salzburg |
| | | | | | | | | 6 | | 6 | Linz |
| | | | 1 978 | | | | | | | 1 978 | Graz |
| | | | | | | | | | | - | Klagenfurt |
| | | 95 | | | | | 73 | | | 168 | Athen |
| | | | | | | | 331 | | | 331 | Zagreb |
| | | | | | | | 345 | | | 345 | Belgrad |
| | | 3 858 | 6 486 | | | | 102 | | 507 | 10 953 | Istanbul |
| | | | | | | | | | | - | Prag |
| | | | | | | | 213 | | | 213 | Lydda |
| | | | | | | | | | | - | Teheran |
| | | | | | | | | | | - | New-York |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | | | | | | 1 | | | 1 | Dakar |
| | | | | | | | | | | - | Cairo |
| | | 52 | | | | | | | | 52 | Beirut |
| 7 639 | 6 116 | 102 507 | 203 056 | 78 119 | 10 848 | 6 412 | 32 923 | 10 729 | 56 304 | 514 653 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland¹⁾

| von | nach | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|
| | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | |
| Helsinki | | | | | | | | | | | - |
| Malmö | | | | 1 377 | 2 632 | | | 287 | | | 4 296 |
| Stockholm | | | | | | | | | | | - |
| Göteborg | | | | | 23 | | | | | | 23 |
| Oslo | | | | | | | | | | | - |
| Stavanger | | | | | | | | | | | - |
| Kopenhagen | 881 | | 695 | 2 843 | 11 656 | | | 52 | | | 16 127 |
| Keflavik | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | 1 220 | | | | 1 006 | | | | | | 2 226 |
| London | 2 404 | | 4 491 | 70 378 | 4 366 | 25 871 | | 646 | | | 108 156 |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Shannon | | | 607 | 7 046 | | | | | | | 7 653 |
| Amsterdam | | 38 | 110 | 4 030 | 1 061 | 28 | | 206 | 110 | 392 | 5 975 |
| Brüssel | 7 | | 903 | 10 466 | 98 | | 1 003 | 191 | 18 | | 12 686 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | - |
| Paris | 824 | | 158 | 1 664 | 970 | | | 209 | 27 | 39 | 3 891 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Lyon | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 311 | | | | | | | 311 |
| Barcelona | | | | 529 | | | | | | | 529 |
| Madrid | | | | 262 | | | | | | | 262 |
| Lissabon | | | | 110 | | | | | | | 110 |
| Azoren | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | 110 | | 2 373 | | | | | | 2 483 |
| Zürich | | | 575 | 5 903 | 224 | | | 1 574 | | 385 | 8 661 |
| Basel | | | | | | | | | | | - |
| Venedig | | | | 238 | 81 | | | 52 | | | 371 |
| Mailand | | | | 649 | 180 | | | 176 | | | 1 005 |
| Rom | | | 104 | 1 025 | | | | 128 | | | 1 257 |
| Wien | | | 142 | 2 894 | | | | 111 | | | 3 147 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | 8 | | | | | | | 8 |
| Linz | | | | | | | | | | | - |
| Graz | | | | 532 | | | | | | | 532 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Athen | | | | | | | | 41 | | | 41 |
| Zagreb | | | | | | | | 618 | | | 618 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | - |
| Istanbul | | | 23 | 1 236 | | | | | | | 1 259 |
| Prag | | | | | | | | | | | - |
| Lydda | | | | | | | | | | | - |
| Teheran | | | | | | | | | | | - |
| New-York | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | | | | | | | | - |
| Dakar | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | | 22 | | | | | | | 22 |
| Beirut | | | | | | | | | | | - |
| Summe | 5 336 | 38 | 7 918 | 111 523 | 24 670 | 25 899 | 1 003 | 4 291 | 155 | 816 | 181 649 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juni 1954
 Abgangsflughafen
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland¹⁾

| v o n | | | | | | | | | | Insgesamt | nach |
|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|
| Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | | |
| | | | | 1 733 | | | | | | - | Helsinki |
| | | | | 177 | | | | | | 1 733 | Malmö |
| | | | | 232 | | | | | | 177 | Stockholm |
| | | | | | | | | | | 232 | Göteborg |
| | | | | | | | | | | - | Oslo |
| | | | | | | | | | | - | Stavanger |
| | | 2 359 | 3 952 | 2 929 | | | | | | 9 240 | Kopenhagen |
| | | | | | | | | | | - | Keflavik |
| 77 | 336 | | | 8 597 | | | | | | 9 010 | Prestwick |
| 606 | | 2 960 | 25 436 | 1 276 | 10 917 | | 263 | | | 41 458 | London |
| | | | | | | | | | | - | Manchester |
| | | | 3 171 | | | | | | | 3 171 | Shannon |
| | 231 | 629 | 1 787 | 1 798 | 190 | | 444 | | 318 | 5 397 | Amsterdam |
| | | 176 | 493 | 332 | | 1 402 | 3 | | | 2 406 | Brüssel |
| | | | | | | | | | | - | Luxemburg |
| 381 | | 650 | 4 851 | 1 693 | | | 146 | 19 | 203 | 7 943 | Paris |
| | | | | | | | | | | - | Marseille |
| | | | | | | | | | | - | Lyon |
| | | | 357 | | | | | | | 357 | Nizza |
| | | | 897 | | | | | | | 897 | Barcelona |
| | | | 1 518 | | | | | | | 1 518 | Madrid |
| | | | 2 | | | | | | | 2 | Lissabon |
| | | | | | | | | | | - | Azoren |
| | 468 | 217 | 7 156 | 1 607 | | | | | | 9 448 | Genf |
| | | 1 283 | 11 480 | 996 | | | 1 215 | | 185 | 15 159 | Zürich |
| | | | | | | | | | | - | Basel |
| | | | 112 | 24 | | | 10 | | | 146 | Venedig |
| | | | 704 | 140 | | | 11 | | | 855 | Mailand |
| | | 260 | 6 329 | | | | 113 | | | 6 702 | Rom |
| | | 135 | 7 719 | | | | 421 | | | 8 275 | Wien |
| | | | | | | | | | | - | Innsbruck |
| | | | 18 | | | | 9 | | | 27 | Salzburg |
| | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | 1 475 | | | | | | | 1 475 | Graz |
| | | 2 | | | | | | | | 2 | Klagenfurt |
| | 231 | | | | | | 268 | | | 499 | Athen |
| | | | | | | | 717 | | | 717 | Zagreb |
| | | | | | | | 313 | | | 313 | Belgrad |
| | | 1 208 | 3 810 | | | | 86 | | | 5 104 | Istanbul |
| | | | | | | | | | | - | Prag |
| | | | | | | | 72 | | | 72 | Lydda |
| | | | | | | | | | | - | Teheran |
| | | | | | | | | | | - | New-York |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | | | | | | 15 | | | 15 | Dakar |
| | | | | | | | | | | - | Cairo |
| | | 151 | | | | | | | | 151 | Beirut |
| 1 064 | 1 035 | 10 261 | 81 267 | 21 534 | 11 107 | 1 402 | 4 106 | 19 | 706 | 132 501 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland.