

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/39

Erschienen am 3.8.1954

Signatur ZS 1
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im Mai 1954

Der Luftverkehr im Mai 1954

Der planmässige Linienverkehr (Inland) hatte im Monat April 1954 einen Rückgang um 11,7 vH erfahren. Der Grund für die rückläufige Entwicklungsrichtung war der Flugzeugmechanikerstreik auf dem Flughafen Oslo, der erst am 28.4.1954 abgebrochen wurde.

Mit der Behebung des Osloer Streiks kam die Auswirkung des Sommerflugplanes voll zur Geltung und liess eine Steigerung des Verkehrsaufkommens auf allen Flughäfen der Bundesrepublik erkennen. Im Monat Mai 1954 wurden insgesamt 134 669 Fluggäste, 4 749,5 t Fracht und 647,0 t Post befördert. Gegenüber dem Vormonat bedeutete dies eine Steigerung des Personenverkehrs um 13,8 vH, während die Fracht- und die Postbeförderung in einem allerdings geringeren Masse rückgängig waren (0,1 vH bzw. 1,9 vH). Gegenüber dem Monat Mai des Vorjahres ergibt sich ein Rückgang in der Zahl der Fluggäste von 143 791 auf 134 669 oder um 6,3 vH, während der Frachtverkehr mit einem Rückgang von 31,5 vH die Frachtabnahmetendenz der letzten Monate aufwies. Im Gegensatz dazu zeigte die Postbeförderung eine Zunahme um 24,2 vH. In diesen Zahlen kommen der Ausfall des Verkehrs der Flüchtlinge aus der Sowjetzone, die aus Berlin abgeflogen sind, sowie die Sonderfrachtmengen zum Ausdruck. Während im Mai 1954 5 877 Flüchtlinge gezählt wurden (im Vergleich zu 5 716 Flüchtlingen im April 1954), hatte die Zahl der Flüchtlinge im entsprechenden Monat des Vorjahres noch 32 623 betragen. Ohne Berücksichtigung der Flüchtlingszahlen und der Sonderfrachtmengen ergibt sich eine Steigerung im Personenverkehr um 15,9 vH und im Frachtverkehr um 0,4 vH gegenüber dem Monat Mai 1953.

Im Auslandverkehr ist die Zahl der Fluggäste um 19,2 vH gestiegen, und zwar im Verkehr aus dem Ausland um 13,1 vH und nach dem Ausland um 26,0 vH.

Die Zahl der im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Personen hat im Mai 1954 13 400 Fluggäste betragen (Vormonat 12 015). Im Zeitraum Januar bis Mai 1954 hat sie mit 50 609 über der Zahl der Fluggäste im gleichen Zeitraum des Vorjahres mit 36 085 gelegen.

Die Verkehrsleistungen im Berichtsmonat betrugen, soweit die Entfernungen bis zur Grenze des Bundesgebietes errechnet worden sind; 41,5 Mill. Personenkilometer, 1,4 Mill. Frachttonnenkilometer und 0,2 Mill. Posttonnenkilometer. Der Rückgang des Gesamtausnutzungsgrades von 59,0 vH im April 1954 auf 56,9 vH im Mai 1954 ist durch erhöhte Kapazitätsangebote hervorgerufen (vgl. Stat. Bericht V/27/38 vom 30.6.1954).

I. Beförderungszahlen im Monat Mai 1954

Art der Flüge	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	63 465 ³⁾	555,334	226,948
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	140	11,807	0,539
3. Charterverkehr	372	2 599,408	-
4. Sonstiger Verkehr	2 776	-	0,249
Summe I	66 753	3 266,549	227,736
Dagegen April 1954	60 534	3 326,100	222,818
" Mai 1953	92 506	5 609,424	204,116
Jan. - Mai 1954	272 097	15 609,807	1 041,486
Jan. - Mai 1953	385 562	24 667,927	960,618
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	25 975	341,655	184,858
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	523	67,384	3,840
3. Charterverkehr	681	95,152	-
4. Sonstiger Verkehr	309	26,389	0,758
Summe IIa	27 488	530,580	189,456
Dagegen April 1954	24 297	511,950	203,230
" Mai 1953	20 317	506,294	136,872
Jan. - Mai 1954	98 896	2 432,078	971,145
Jan. - Mai 1953	75 548	2 240,067	676,345
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	25 584	460,666	131,312
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	641	63,927	0,197
3. Charterverkehr	594	7,305	-
4. Sonstiger Verkehr	209	14,822	0,040
Summe IIb	27 028	546,720	131,549
Dagegen April 1954	21 444	528,724	130,869
" Mai 1953	20 520	518,835	103,106
Jan. - Mai 1954	97 152	2 657,973	640,375
Jan. - Mai 1953	74 886	2 281,812	510,408
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	13 400	405,7	98,3
Dagegen April 1954	12 015	386,8	102,9
" Mai 1953	10 448	303,8	77,2
Jan. - Mai 1954	50 609	1 832,0	491,9
Jan. - Mai 1953	36 085	1 518,8	378,7

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 877 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im April 5 716.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaft (1)													Nicht gewerblicher Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (in- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 247	903	1 247	904	23 158	32 014	-	289 190	2 857 892	-	95 481	100 558	-	1	1	1	1
Bremen	146	105	147	106	391	346	913	7 821	8 515	12 461	607	1 150	3 678	5	5	5	5
Düsseldorf	1 088	663	1 081	662	10 096	9 662	4 295	109 880	109 881	157 797	25 429	31 256	69 852	66(4)	36(1)	54(4)	34(1)
Frankfurt	1 404	1 308	1 399	1 301	22 880	20 615	8 655	278 344	336 704	224 576	175 189	135 198	60 193	16	16	13	13
Hamburg	1 528	808	1 525	805	15 044	12 602	3 127	2 784 823	262 246	80 512	50 234	45 817	23 166	11	11	11	11
Hannover	701	414	704	416	11 102	8 137	202	196 905	74 500	25 136	47 640	22 847	715	24	4	31	11
Köln/Bonn	113	80	115	80	1 364	1 342	218	6 566	11 653	2 754	4 004	4 599	459	1	1	1	1
München	546	453	547	453	6 369	5 497	2 638	31 990	62 392	61 687	12 480	10 262	17 923	21	16	20	15
Nürnberg	156	142	158	143	1 250	1 209	279	69 896	19 477	28 568	1 952	1 491	251	14	7	14	7
Stuttgart	481	333	478	333	2 581	2 351	2 926	21 714	70 009	62 678	4 176	6 107	19 778	29	20	27	18
sonst. Landest. 5)	25	-	26	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 435	5 209	7 427	5 203	94 241	93 781	23 253	3 797 129	3 813 269	676 169	417 192	359 285	196 015	188(4)	117(1)	187(4)	116(1)
Dagegen April 1954	6 261	4 401	6 270	4 414	84 831	81 978	20 817	3 838 050	3 854 824	661 881	426 048	353 687	177 298	160(1)	91(1)	153(2)	84(2)
" Mai 1953	8 191	5 016	8 174	5 015	112 823	113 026	20 734	6 115 718	6 128 259	499 685	340 988	307 222	144 227	541	140	539	142
Jan.- Mai 1954	30 137	22 918	30 133	22 921	371 037	369 279	88 360	18 042 735	18 280 844	3 025 211	2 012 898	1 682 231	857 699	1 218(61)	391(19)	1 215(62)	388(20)
Jan.- Mai 1953	34 435	22 540	34 466	22 564	461 110	460 448	79 643	26 907 994	26 949 739	2 804 791	1 636 963	1 471 026	718 246	1 242	420	1 221	407
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	1	1	1	1	287	292	-	9 239	3 978	-	3 274	1 160	-	-	-	-	-
Bremen	38	36	35	34	221	149	-	1 872	4 307	-	29	426	-	1	1	2	2
Düsseldorf	382	363	432	390	5 928	5 663	-	75 582	85 990	-	8 372	10 835	-	16	16	12	12
Frankfurt	639	627	664	644	10 700	10 109	-	175 259	251 685	-	122 541	81 063	-	7	7	5	5
Hamburg	481	429	467	416	5 623	5 778	-	87 915	91 601	-	27 549	21 802	-	9	9	9	9
Hannover	78	45	26	20	562	865	-	93 552	17 718	-	21 195	10 495	-	1	1	5	5
Köln/Bonn	40	34	41	34	480	464	-	3 921	8 117	-	680	1 393	-	-	-	-	-
München	236	213	235	214	2 707	2 675	-	16 794	33 126	-	4 994	3 573	-	15	15	15	15
Nürnberg	37	32	32	27	247	266	-	55 745	10 097	-	185	20	-	4	4	4	4
Stuttgart	120	110	112	105	733	767	-	10 701	40 100	-	637	782	-	15	15	15	15
Zusammen	2 052	1 890	2 045	1 885	27 488	27 028	-	530 580	546 720	-	189 456	131 549	-	68	68	67	67
Dagegen April 1954	1 841	1 700	1 849	1 712	24 297	21 444	-	511 950	528 724	-	203 230	130 869	-	52	52	46(1)	46(1)
" Mai 1953	1 616	1 537	1 603	1 535	20 317	20 520	-	506 294	518 835	-	136 872	103 106	-	68	68	67	67
Jan.- Mai 1954	8 608	8 047	8 601	8 044	98 896	97 152	-	2 432 078	2 657 973	-	971 145	540 375	-	182(1)	182(1)	179(2)	179(2)
Jan.- Mai 1953	6 853	6 578	6 863	6 603	75 548	74 885	-	2 240 067	2 281 812	-	676 345	510 408	-	227	217	206	206

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattdflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a.).- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug ankommenden und wieder abgehenden Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landestellen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Mai 1954 1)

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter in Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 289	987 548	23 758,3	225,1	105,0	14 301,0	4 530,3	135 211	42 996,6	55,3	59,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	30	7 001	50,9	8,0	0,2	110,0	24,6	277	86,9	58,6	54,1
3. Charterverkehr	794	201 014	108,1	714,0	-	5 317,2	1 393,4	730	207,2	52,2	52,0
4. Sonstiger Verkehr	1 270	25 282	53,2	2,2	0,1	525,2	20,9	4 482	140,3	37,9	36,4
Summe I	5 383	1 220 845	23 970,5	949,3	105,3	20 253,4	5 969,2	140 700	43 431,0	55,2	57,8
Dagegen April 1954	4 420	1 044 756	22 186,0	971,1	96,1	17 758,3	5 241,4	119 180	37 163,0	59,7	62,7
" Mai 1953	6 571	1 643 451	30 611,8	1 559,2	89,8	26 722,9	7 529,1	163 611	47 773,8	64,1	62,6
Jan. - Mai 1954	21 504	5 666 119	104 470,1	5 167,4	450,8	88 157,8	26 506,6	576 281	180 654,9	57,8	60,6
Jan. - Mai 1953	27 597	7 387 637	133 132,2	7 228,0	445,3	117 389,5	34 268,0	707 318	214 189,2	62,2	61,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 812	949 562	23 146,1	393,6	165,0	8 893,6	5 021,5	78 028	43 539,3	53,2	57,2
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	78	38 451	325,1	63,4	4,1	312,2	169,3	1 160	632,0	51,4	59,1
3. Charterverkehr	95	62 209	806,5	67,8	0,0	314,0	217,7	1 545	1 123,3	71,8	68,2
4. Sonstiger Verkehr	67	37 541	277,7	22,2	0,5	220,0	143,1	941	646,9	42,9	35,2
Summe IIa	2 052	1 087 763	24 555,4	547,0	169,6	9 739,8	5 551,6	81 674	45 941,5	53,4	57,1
Dagegen April 1954	1 841	957 607	21 562,0	565,3	182,7	8 601,2	4 864,2	72 684	40 040,0	53,9	59,5
Jan. - Mai 1954	8 609	4 459 130	89 420,1	2 597,8	848,3	39 778,6	22 757,4	332 011	185 827,0	48,1	54,9
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 803	953 972	21 287,3	489,0	166,6	8 891,1	5 075,4	78 097	43 792,0	48,6	54,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	82	40 477	342,7	86,2	0,2	329,8	187,8	1 188	566,9	60,5	64,2
3. Charterverkehr	91	54 155	741,3	9,7	-	297,2	185,8	1 419	995,2	79,5	45,1
4. Sonstiger Verkehr	69	38 468	191,0	17,0	0,0	241,2	146,9	1 031	607,5	31,4	24,6
Summe IIb	2 045	1 087 072	22 562,3	601,9	166,8	9 759,3	5 595,9	81 735	45 961,6	49,0	54,1
Dagegen April 1954	1 849	963 240	19 288,0	570,6	165,7	8 718,6	4 877,7	73 240	40 115,0	48,1	54,6
Jan. - Mai 1954	8 601	4 509 335	86 589,4	2 902,1	830,0	40 036,2	22 904,6	333 516	185 161,7	46,7	54,1
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	9 480	3 395 680	71 931,3	2 098,2	441,7	39 752,5	17 116,7	304 109	135 334,1	53,2	56,9
Dagegen April 1954	8 110	2 965 603	63 036,0	2 107,0	444,5	35 078,1	15 003,3	265 104	117 318,0	53,7	59,0
Jan. - Mai 1954	38 743	14 571 576	277 104,6	10 040,0	2 135,7	165 123,7	71 057,5	1 243 758	552 907,6	50,1	56,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Nach III. Teilstreckenverkehr im Monat Mai 1954 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 812	359 526	8 360,7	158,7	53,6	8 893,6	1 855,1	78 028	16 212,3	53,2	57,2
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	78	16 891	126,5	26,8	0,7	312,2	67,4	1 160	238,4	51,4	59,1
3. Charterverkehr	95	20 344	286,4	17,5	-	314,0	68,9	1 545	407,8	71,8	68,2
4. Sonstiger Verkehr	67	15 634	103,5	11,9	0,1	220,0	57,4	941	236,9	42,9	35,2
Summe IIa	2 052	412 395	8 877,1	214,9	54,4	9 739,8	2 048,8	81 674	17 095,4	53,4	57,1
Dagegen April 1954	1 841	361 523	7 903,0	199,1	61,1	8 601,2	1 787,8	72 684	15 066,0	53,9	59,5
" Mai 1953	1 616	320 698	6 897,3	161,9	42,2	7 422,8	1 592,4	64 818	13 921,5	49,5	56,1
Jan. - Mai 1954	8 609	1 691 740	32 895,7	958,4	290,0	39 778,7	8 339,9	332 011	69 435,4	48,1	54,9
Jan. - Mai 1953	6 853	1 311 858	23 438,4	796,5	213,1	29 196,6	6 089,4	249 546	51 390,1	45,6	55,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 803	361 097	8 147,5	184,2	55,2	8 891,1	1 899,1	78 097	16 462,8	48,6	54,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	82	15 228	142,3	19,1	0,1	329,8	61,3	1 188	206,8	60,5	64,2
3. Charterverkehr	97	17 818	289,4	3,6	-	297,2	63,3	1 419	417,4	79,5	45,1
4. Sonstiger Verkehr	69	15 307	70,5	7,8	0,0	241,2	55,3	1 031	196,8	31,4	24,6
Summe IIb	2 045	409 450	8 649,7	214,7	55,3	9 759,3	2 079,0	81 735	17 283,8	49,0	54,1
Dagegen April 1954	1 849	368 700	7 380,0	211,6	57,9	8 718,6	1 855,6	73 240	15 488,0	48,1	54,6
" Mai 1953	1 603	319 697	6 460,2	183,9	43,4	7 480,4	1 617,7	64 981	13 798,2	46,8	54,0
Jan. - Mai 1954	8 602	1 717 400	32 439,3	1 063,8	275,3	40 036,2	8 584,4	333 516	71 229,0	46,7	54,1
Jan. - Mai 1953	6 863	1 351 721	22 791,7	894,5	204,6	29 492,5	6 267,4	250 291	51 812,0	44,0	53,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	9 480	2 042 690	41 497,3	1 378,9	215,0	39 752,5	10 097,0	304 109	77 810,2	53,2	56,9
Dagegen April 1954	8 110	1 774 979	37 469,0	1 381,8	215,1	35 078,1	8 884,8	265 104	67 717,0	53,7	69,0
" Mai 1953	9 790	2 283 846	43 969,3	1 905,0	175,5	41 626,1	10 739,2	293 410	75 493,5	58,2	60,3
Jan. - Mai 1954	38 743	9 012 251	165 587,0	6 562,2	1 022,7	165 123,7	42 319,8	1 243 758	322 610,3	50,1	56,1
Jan. - Mai 1953	41 313	10 051 216	179 362,3	8 919,0	853,1	176 078,6	46 624,8	1 207 155	317 391,3	56,5	59,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1954

1)
nach Richtungen

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl ¹⁾	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 209	73 242	762,9	324,6	55,3	59,7
darunter						
Berlin-Hannover	277	9 831	101,9	26,9	86,0	87,2
Hannover-Berlin	279	6 242	28,7	11,6	51,1	50,8
Berlin-Hamburg	201	6 744	66,7	12,6	66,5	73,4
Hamburg-Berlin	200	4 494	65,8	17,9	44,0	50,8
Berlin-Frankfurt	181	8 211	38,2	30,0	76,3	78,9
Frankfurt-Berlin	182	6 426	54,9	28,0	61,5	67,7
Berlin-Düsseldorf	90	2 995	30,3	21,1	60,6	68,3
Düsseldorf-Berlin	87	2 662	21,0	29,5	55,4	63,1
Berlin-München	92	2 574	11,4	5,3	51,7	52,5
München-Berlin	92	1 709	19,8	3,7	33,7	36,8
Berlin-Köln/Bonn	30	763	2,5	3,1	70,7	77,0
Köln/Bonn-Berlin	30	790	3,4	3,2	79,3	76,1
Berlin-Nürnberg	30	796	7,7	1,7	70,7	77,0
Nürnberg-Berlin	31	651	4,1	1,1	70,3	76,1
Frankfurt-Stuttgart	145	2 516	23,8	13,7	56,4	63,4
Stuttgart-Frankfurt	148	2 479	51,3	14,7	52,9	64,1
Frankfurt-Hamburg	98	1 120	8,5	7,2	50,2	56,1
Hamburg-Frankfurt	109	1 387	19,7	13,1	49,0	53,5
Frankfurt-Düsseldorf	99	1 263	23,7	18,2	37,7	46,4
Düsseldorf-Frankfurt	100	1 314	27,6	18,4	35,9	41,8
Düsseldorf-Hamburg	22	270	2,4	1,3	49,1	42,4
Hamburg-Düsseldorf	4	20	0,2	0,2	11,4	10,1
Frankfurt-München	71	709	9,4	2,2	30,2	34,2
München-Frankfurt	72	661	5,9	2,2	27,2	29,4
München-Düsseldorf	27	548	9,4	0,6	56,3	65,3
Düsseldorf-München	26	441	7,2	1,6	47,6	57,3
Stuttgart-München	37	747	7,8	7,6	39,3	45,6
München-Stuttgart	36	690	17,6	4,4	37,4	46,9
Bremen-Hannover	26	172	2,1	0,1	32,7	37,5
Hannover-Bremen	25	211	5,9	0,5	38,4	43,4
Stuttgart-Nürnberg	26	173	0,8	0,1	29,5	31,3
Nürnberg-Stuttgart	26	252	2,8	0,1	40,0	45,5
Frankfurt-Nürnberg	30	124	1,2	0,1	15,5	16,9
Nürnberg-Frankfurt	31	183	5,9	0,3	21,0	27,2
Hannover-Hamburg	29	233	4,8	0,4	32,0	35,5
Hamburg-Hannover	29	107	2,2	0,3	15,2	18,5

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1954
nach Richtungen¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾ Anzahl ³⁾ 1	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		2	3	4	5	6

II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands

a) Aus dem Ausland

Insgesamt ⁵⁾	1 812	38 861	690,4	283,0	53,2	57,2
davon nach						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	36	542	6,5	0,6	45,5	46,6
Düsseldorf	345	8 172	132,7	44,0	56,5	57,1
Frankfurt	604	16 024	280,2	151,6	58,2	61,7
Hamburg	428	7 735	150,6	49,6	43,5	48,6
Hannover	39	215	31,7	17,3	48,6	65,9
Köln/Bonn	31	531	5,2	0,8	50,5	56,9
München	207	3 936	49,0	13,4	51,8	57,5
Nürnberg	23	239	23,3	0,2	31,9	60,1
Stuttgart	99	1 467	11,2	5,6	52,4	56,3
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	311	6 042	77,2	43,2	44,4	46,1
Grossbritannien/Irland	386	9 474	193,5	144,0	52,4	60,2
Niederlande	280	4 896	190,8	17,2	43,4	56,8
Belgien	119	2 201	36,8	17,4	46,2	55,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	201	4 283	38,0	8,5	50,4	51,9
Spanien	17	767	0,6	1,0	79,4	77,1
Portugal/Azoren	5	227	1,2	0,5	31,7	90,1
Schweiz	252	4 725	48,9	22,5	56,5	57,9
Italien	86	2 792	55,4	17,1	66,0	62,9
Österreich	94	1 928	25,0	5,8	45,4	47,9
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	19	212	2,1	1,0	38,2	44,7
Griechenland	9	249	0,2	0,2	59,6	56,6
Nahost mit Ägypten	33	1 065	20,6	4,6	59,9	61,1
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1954
nach Richtungen¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	1 802	38 470	809,4	229,5	48,6	54,9
davon von						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	34	479	11,0	0,7	36,2	42,8
Düsseldorf	371	8 240	186,8	44,7	53,3	58,0
Frankfurt	615	15 884	360,6	125,1	53,3	59,8
Hamburg	415	7 711	137,8	35,3	39,3	43,2
Hannover	12	220	0,6	1,2	91,7	71,8
Köln/Bonn	30	503	9,6	1,8	46,9	57,7
München	207	3 858	60,6	17,2	44,6	53,8
Nürnberg	21	181	13,2	0,0	25,0	43,8
Stuttgart	97	1 394	29,1	3,5	43,7	57,7
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	284	7 421	132,8	19,5	54,3	57,9
Grossbritannien/Irland	414	8 857	172,0	80,9	44,1	48,6
Niederlande	270	4 662	146,3	9,7	48,7	50,3
Belgien	111	2 097	53,5	4,2	43,4	52,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	201	4 260	54,7	13,2	48,6	55,3
Spanien	18	772	6,2	3,8	74,7	78,3
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	259	4 875	82,1	35,9	53,7	62,2
Italien	81	2 181	80,6	33,2	53,5	63,2
Österreich	101	2 113	32,3	12,6	45,9	54,5
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	18	218	4,1	3,2	44,9	56,0
Griechenland	9	141	3,5	1,0	37,3	49,8
Nahost mit Ägypten	36	873	41,3	12,3	43,1	56,4
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

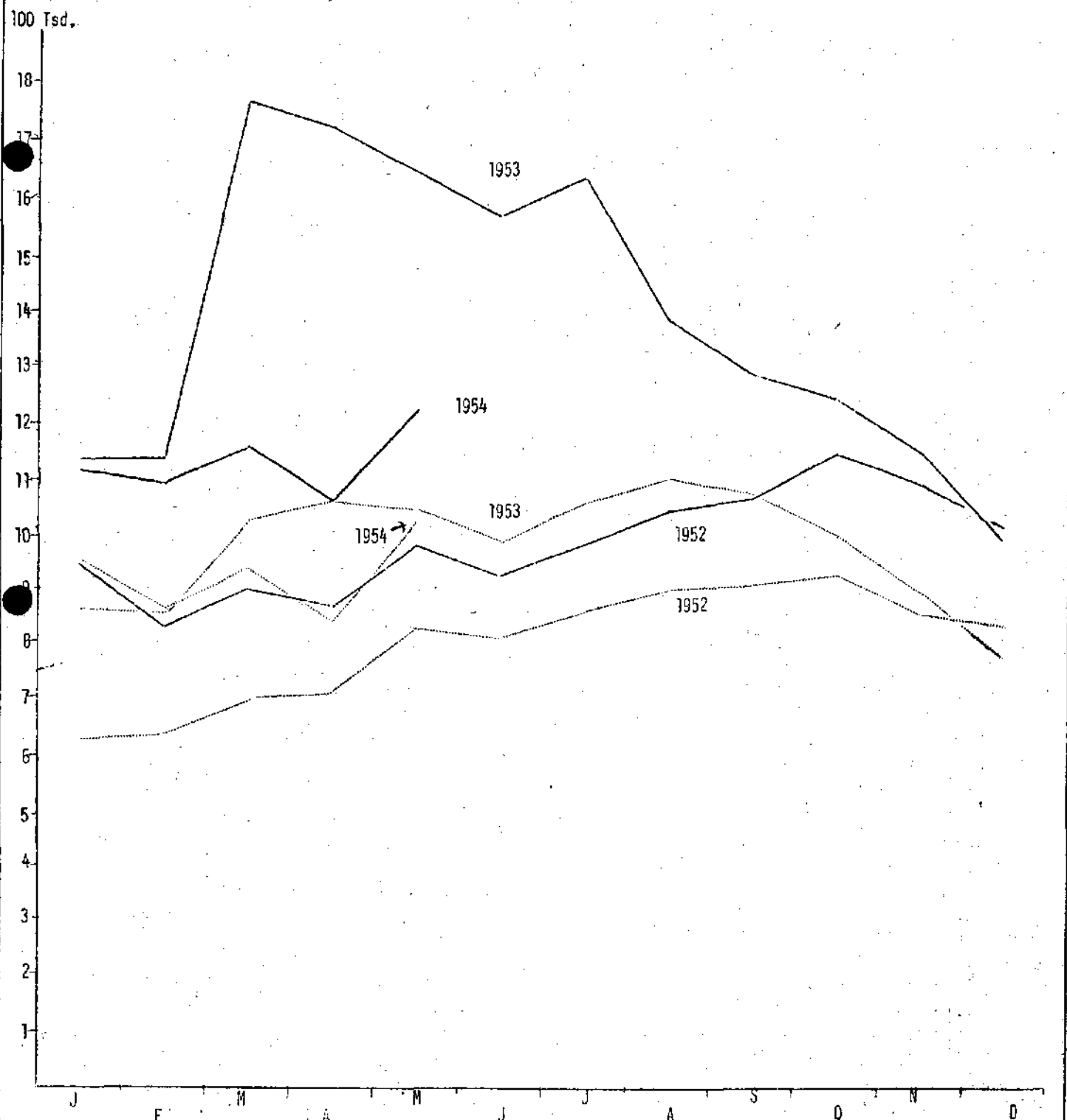
- 1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flug - Km

im Inlandverkehr in den Jahren 1952, 1953 und in den Monaten Januar - Mai 1954

— Gesamtverkehr
 ohne Charterverkehr

Im April 1954 Ausfall von 401 Flügen der SAS im Inlandverkehr wegen Streik in Oslo



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat Mai 1954

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	118	117	245	238	406	423	706	-
Bonn (Römerbadplatz)	46	47	84	79	114	62	35	-
Zusammen	164	164	329	317	520	485	741	-
Dagegen April 1954	136	136	240	258	34	181	213	-
Jan. - Mai 1954	531	531	953	954	929	901	954	-
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	71	70	201	194	406	423	706	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	1	52	47	114	62	35	-
Zusammen	71	71	253	241	520	485	741	-
Dagegen April 1954	60	60	194	212	34	181	213	-
Jan. - Mai 1954	214	214	723	724	901	873	954	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	46	86	114	35	31,2
Bonn - Köln	46	78	62	-	28,3
Zusammen	92	164	176	35	29,7
Dagegen April 1954	76	129	29	-	24,2
Jan. - Mai 1954	316	517	296	35	27,3
II. Verkehr mit den Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	20	77	144	312	64,2
Lüttich - Köln	26	99	235	35	63,5
Brüssel - Köln	25	77	141	394	51,3
Zusammen	71	253	520	741	59,4
Dagegen April 1954	60	194	34	213	46,2
Jan. - Mai 1954	214	723	901	954	47,0
b) Nach dem Ausland					
Bonn - Lüttich	1	3	-	-	50,0
Köln - Maastricht	41	129	261	-	52,4
Köln - Lüttich	16	62	166	-	64,6
Köln - Brüssel	13	47	58	-	60,3
Zusammen	71	241	485	-	56,6
Dagegen April 1954	60	212	181	-	50,5
Jan. - Mai 1954	214	724	873	-	56,4
Summe (I + II)	234	658	1 181	776	46,9
Dagegen April 1954	196	535	244	213	39,0
Jan. - Mai 1954	744	1 782	2 070	989	39,0

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland. Bemerkung: Ab 18.5.1954 werden nur noch 6 Sitze angeboten.

VI. Flughafenverkehr im Monat Mai 1954
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr¹⁾
1. Fluggäste

von \ nach	Berlin	Bremen	Düssel- dorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stutt- gart	Landestellen ²⁾		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	2 901	8 148	6 778	9 828	763	2 508	796	-	-	-	31 722
Bremen	-	-	22	67	12	69	15	-	-	72	-	-	197
Düsseldorf	2 613	22	105	563	401	6	-	159	24	106	-	-	3 999
Frankfurt	6 194	17	570	656	947	166	4	692	70	1 190	-	-	10 506
Hamburg	4 574	24	302	692	970	40	59	106	11	46	-	-	6 824
Hannover	6 316	77	11	271	113	411	43	-	6	21	-	3	7 272
Köln/Bonn	790	22	-	-	42	-	-	-	-	24	-	-	878
München	1 709	-	159	665	134	-	-	123	6	26	-	-	2 822
Nürnberg	651	-	29	92	22	10	-	10	8	120	-	1	943
Stuttgart	-	8	69	1 026	26	7	-	64	81	301	2	-	1 584
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	2
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	4
Summe	22 847	170	4 168	12 180	9 445	10 540	884	3 662	1 003	1 848	2	4	66 753

2. Fracht in kg

von \ nach	Berlin	Bremen	Düssel- dorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stutt- gart	Landestellen ²⁾		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	18 895	46 232	2 665 498	101 668	2 536	11 373	7 712	-	-	-	2 853 914
Bremen	-	-	336	1 462	2 084	309	-	-	-	17	-	-	4 208
Düsseldorf	11 553	146	-	9 906	915	100	-	48	1 167	56	-	-	23 891
Frankfurt	55 823	380	4 401	-	6 468	264	-	2 826	4 884	9 972	-	-	85 018
Hamburg	156 768	3 625	739	7 733	-	1 012	109	512	46	101	-	-	170 645
Hannover	28 523	1 798	8 945	1 790	15 726	-	-	-	-	-	-	-	56 782
Köln/Bonn	3 370	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	3 536
München	19 776	-	80	8 340	958	-	-	-	60	52	-	-	29 266
Nürnberg	4 138	-	270	3 161	936	-	-	60	-	815	-	-	9 380
Stuttgart	-	-	632	24 461	4 157	-	-	377	282	-	-	-	29 909
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	279 951	5 949	34 298	103 085	2 695 908	103 353	2 645	15 196	14 151	11 013	-	-	3 266 549

3. Post in kg

von \ nach	Berlin	Bremen	Düssel- dorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stutt- gart	Landestellen ²⁾		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	12 885	37 356	12 734	25 360	3 072	5 254	1 737	-	-	-	99 398
Bremen	-	-	22	85	562	55	-	-	-	-	-	-	724
Düsseldorf	14 755	2	-	3 197	2 419	-	-	39	-	9	-	-	20 421
Frankfurt	40 134	46	2 296	-	6 245	25	-	1 978	14	3 397	-	-	54 135
Hamburg	17 832	263	1 339	4 137	-	5	251	150	-	38	-	-	24 015
Hannover	11 579	267	495	4	3	-	1	-	3	-	-	-	12 352
Köln/Bonn	3 158	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	3 206
München	3 686	-	18	2 466	499	-	-	-	-	-	-	-	6 689
Nürnberg	1 063	-	-	304	9	-	-	-	-	95	-	-	1 471
Stuttgart	-	-	2	5 079	166	-	-	65	13	-	-	-	5 325
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	92 207	576	17 057	52 648	22 695	26 445	3 324	7 486	1 767	3 539	-	-	227 736

Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladungen auf Nebenflughäfen, die mit Start oder Landung unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - 3) Mit Rundflügen einschliesslich Foto-, Reklame- und Kouchhustenflügen beförderte Fluggäste. - 4) Beförderte Rundflüge: Bremen - 22, Frankfurt - 71, Stuttgart - 125, Nürnberg - 6, München - 58, Hannover - 207, Hamburg - 268, Düsseldorf - 338, Köln/Bonn - 22.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki						23					23
Malmö					139						139
Stockholm			28	216	565						809
Göteborg		5		2	1 363						1 370
Norrköping					166						166
Oslo			54		179			1			234
Stavanger											-
Kopenhagen			818	1 164	159			60			2 201
Keflavik											-
Prestwick		54			417						471
London	2		1 436	2 743	1 040	261	17	314			5 813
Manchester					69						69
Birmingham				4						50	54
Shannon				222						2	224
Amsterdam		162	1 106	1 095	968	147		294	114	16	3 902
Brüssel			761	749	82	66	463	138	37		2 296
Luxemburg											-
Paris	285		774	1 460				193	95	249	3 057
Marseille				24							24
Lyon											-
Nizza				102							102
Barcelona				307							307
Madrid				329							329
Lissabon				85							85
Azoren											-
Genf			35	264	370						669
Zürich			531	681	39	65		890		366	2 572
Basel										2	2
Venedig											-
Mailand											-
Rom			30	393	67	-	-	215			705
Wien				548				269		32	849
Innsbruck											-
Salzburg											-
Linz											-
Graz				98							98
Klagenfurt											-
Athen			253					77			330
Zagreb								59			59
Belgrad											-
Istanbul			78	214				52		16	360
Prag			24								24
Lydda								145			145
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Beirut											-
Summe	287	221	5 928	10 700	5 623	562	480	2 707	247	733	27 488

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Mai 1954
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands.
 gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
		8		350	4		3			-	Helsinki
				92						365	Malmö
	2		3	9						92	Stockholm
										14	Göteborg
		52		3						-	Norrköping
										55	Oslo
										-	Stavanger
		941	1 052	2 283	1	3	12			4 292	Kopenhagen
										-	Keflavik
	21	24		225						270	Prestwick
2		1 709	2 693	1 145	341	66	193			6 149	London
				25						25	Manchester
										-	Birmingham
		24	149				155			328	Shannon
	124	600	720	951	215		238	85	128	3 061	Amsterdam
		699	531	71	235	395	59	25		2 015	Brüssel
										-	Luxemburg
290		796	1 175	351			263	136	196	3 207	Paris
			24							24	Marseille
										-	Lyon
			171							171	Nizza
			326							326	Barcelona
			321							321	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
	2	28	444	252						726	Genf
		522	1 025	21	69		993		381	3 011	Zürich
									6	7	Basel
										-	Venedig
			303							303	Mailand
		19	256				163			438	Rom
		133	559				382		40	1 114	Wien
										-	Innsbruck
		4	13				10			27	Salzburg
										-	Linz
			96							96	Graz
										-	Klagenfurt
		5					58			63	Athen
							77			77	Zagreb
										-	Belgrad
		98	247				48		16	409	Istanbul
								20		20	Prag
							21			21	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
										-	Cairo
										1	Beirut
292	149	5 663	10 109	5 778	865	464	2 675	266	767	27 028	Summe

1) Nächster Lendehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland 1)

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö					5 833						5 833
Stockholm				4 374	8 148						12 522
Göteborg				2 056							2 056
Oslo					650						650
Stavanger					236						236
Kopenhagen	294		1 407	14 360	16 477			463			33 001
Keflavik											-
Prestwick		315			3 032						3 347
London	2 219		32 727	43 557	11 566	91 550		1 582			183 211
Manchester					453						453
Shannon				8 560					13 667	2 922	25 149
Amsterdam		1 557	26 187	35 115	36 306	1 804		4 654	34 777	4 576	144 976
Brüssel			5 480	14 256	1 081	198	3 921	1 756	500		27 192
Luxemburg				1 885					6 297		8 182
Paris	6 726		2 734	17 107				2 292	504		29 363
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				98							98
Barcelona				268							268
Madrid				182							182
Lissabon				694							694
Azoren											-
Genf			474	7 113	2 782						10 369
Zürich			959	9 670	950			2 393		3 140	17 012
Basel			229								229
Venedig											-
Mailand											-
Rom			73	5 351	401			415			6 240
Wien			82	7 539				852		57	8 530
Innsbruck											-
Salzburg											-
Linz											-
Graz				1 768							1 768
Klagenfurt											-
Athen			3 943					34			3 977
Zagreb								215			215
Belgrad											-
Istanbul			1 387	1 296				31		6	2 720
Prag											-
Lydda								2 107			2 107
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Beirut											-
Summe	9 239	1 872	75 582	175 259	87 915	93 552	3 921	16 794	55 745	10 701	530 580

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Mai 1954
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				5 325			405			-	Helsinki
				3 105						5 730	Malmö
				224						3 105	Stockholm
	274									498	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		11 106	15 075	30 321			479			56 981	Kopenhagen
			13 631	957						14 588	Keflavik
	529			7 936						8 465	Prestwick
1 392		29 058	59 783	12 007	13 195		7 097			122 532	London
				151						151	Manchester
		1 019	12 989						3 749	17 757	Shannon
	3 474	19 243	29 914	11 617	4 256		14 877	6 224	20 427	110 632	Amsterdam
		14 352	16 600	1 376	264	8 117	2 126	1 835		44 670	Brüssel
			11 688						970	12 658	Luxemburg
2 586		4 646	34 212	7 218			1 044	2 024	2 008	53 738	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			78							78	Nizza
			3 040							3 040	Barcelona
			2 087							2 087	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
	30	1 532	5 919	9 101						16 582	Genf
		752	19 869	2 263	3		2 777		12 310	37 974	Zürich
									57	57	Basel
										-	Venedig
			753							753	Mailand
		676	5 346				1 195			7 217	Rom
		690	7 203				826		396	9 115	Wien
										-	Innsbruck
			31				9			40	Salzburg
								14		14	Linz
			3 848							3 848	Graz
										-	Klagenfurt
		190					76			266	Athen
							978			978	Zagreb
			1 607				200			2 007	Belgrad
		2 692	7 813				137		183	10 825	Istanbul
										-	Prag
							900			900	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
										-	Cairo
		34								34	Beirut
3 978	4 307	85 990	251 686	91 601	17 718	8 117	33 126	10 097	40 100	546 720	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö					4 104						4 104
Stockholm				242	953						1 195
Göteborg											-
Oslo					8						8
Stavanger											-
Kopenhagen	57		628	8 237	10 818			873			20 613
Keflavik											-
Prestwick					3 436						3 436
London	2 347		1 125	94 573	4 900	13 335		987			117 267
Manchester											-
Shannon											-
Amsterdam		29	4 535	559	2 201	29		142	107	185	7 787
Brüssel			802	1 619	86	7 827	680	208	30		11 252
Luxemburg											-
Paris	870		115	2 082				404	48		3 519
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				342							342
Barcelona				631							631
Madrid				274							274
Lissabon				215							215
Azoren											-
Gent			88	1 916	842						2 846
Zürich			466	5 695	201	4		1 034		452	7 852
Basel											-
Venedig											-
Mailand											-
Rom			96	1 390				286			1 772
Wien			184	3 377				279			3 840
Innsbruck											-
Salzburg											-
Linz											-
Graz				508							508
Klagenfurt											-
Athen			305					21			326
Zagreb								744			744
Belgrad											-
Istanbul			28	881				16			925
Prag											-
Lydda											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Beirut											-
Summe	3 274	29	8 372	122 541	27 549	21 195	680	4 994	105	637	189 456

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Mai 1954
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands

in kg
 b) Nach dem Ausland¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
										-	Helsinki
				1 841						1 841	Malmö
				195						195	Stockholm
										-	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		2 611	4 145	3 182						9 938	Kopenhagen
										-	Keflavik
	109			7 779						7 888	Prestwick
596		2 677	23 088	1 235	10 307		312			38 215	London
										-	Manchester
			1 602							1 602	Shannon
	241	507	1 753	2 117	185		505		361	5 669	Amsterdam
		283	1 442	384	2	1 393	19			3 523	Brüssel
										-	Luxemburg
564		1 274	6 212	2 177			126	20	201	10 574	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			362							362	Nizza
			1 033							1 033	Barcelona
			1 992							1 922	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
	76	197	6 818	2 076						9 167	Genf
		1 008	11 239	816	1		1 162		181	14 407	Zürich
			9							9	Basel
										-	Venedig
			495							495	Mailand
		371	6 987				185			7 543	Rom
		228	7 733				187		39	8 187	Wien
										-	Innsbruck
			18				5			23	Salzburg
										-	Linz
			1 652							1 652	Graz
										-	Klagenfurt
		93					292			385	Athen
							570			570	Zagreb
										-	Belgrad
		1 535	4 433				165			6 186	Istanbul
										-	Prag
							45			45	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
										-	Cairo
		48								48	Beirut
1 160	426	10 635	81 053	21 802	10 495	1 393	3 573	20	782	131 549	Summe

1) Nächster Landeafen im Ausland.