

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/38

Erschienen am 30.6.1954

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland
im April 1954

(3910)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

V o r b e m e r k u n g

1. Sonstige Landestellen

Um in Zukunft auch die sich häufenden Flüge mit gewerblichem Charakter von einem Verkehrsflughafen nach einem Nebenflughafen und umgekehrt erfassen zu können, wurde in die Übersicht über den Flughafenverkehr neben den Verkehrsflughäfen ein weiterer Begriff "Sonstige Landestellen" aufgenommen. Dieser fasst also alle Bewegungen zusammen, die ausserhalb der Verkehrsflughäfen erfolgen und mit einem Start oder einer Landung in unmittelbarer Beziehung zu diesen stehen.

In der Bestimmung nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen wird zwischen Landestellen "innerhalb" und "ausserhalb eines Flughafenbereiches" unterschieden, jeweils auf den berichtenden Verkehrsflughafen bezogen. Als Grundlage für die Errechnung der Verkehrsleistungen wird für die Flüge innerhalb eines Flughafenbereichs 50 km und ausserhalb 300 km zugrundegelegt. Die Abgrenzung erfolgt etwa entsprechend den Nahverkehrsbezirken der Flugsicherung.

2. Planmässiger Hubschrauberverkehr

a) Flugplan

Neben der bisherigen Linie Brüssel - Maastricht (Lüttich) - Köln - Bonn und zurück, täglich zweimal, wird seit dem 12. April 1954 eine weitere Linie mit der Streckenführung Brüssel - Maastricht - Köln und zurück befliegen. Der Hubschrauberplatz Bonn wird auf dieser Linienführung nicht angefliegen.

b) Verkehrsbeobachtung

Etwa 30 vH der bisherigen an- und abfliegenden Hubschrauberfluggäste sind deutscher Nationalität. 35 bis 45 vH der Fluggäste benutzen den Hubschrauber als Zubringer zu Fernstreckenflugzeugen. Hin- und Rückflüge am gleichen Tage nehmen an Häufigkeit zu, wobei die Hin- und Rückfluggäste aus Brüssel überwiegen.

3. Sommerflugplan

Mit Beginn des Sommerflugplanes am 11.4.1954 wurde die Touristklasse auf den Weltluftverkehr erweitert. Der Mittelstreckenverkehr, der in Europa etwa 55 vH der geflogenen Passagierkilometer beträgt, wird vorwiegend im Touristverkehr durchgeführt. Darüber hinaus wird der Verkehr mit Nah- und Fernost meist im Zweiklassendienst (Erste Klasse und Touristklasse) geflogen; gegenüber der im Vorjahr erfolgten Ausdehnung der Touristklasse auf den Nahostraum, als die Nahoststrecken in erster Linie im Touristdienst befliegen wurden. Bei Vermehrung der Nordatlantikflüge gegenüber dem Vorjahr werden Erstklassendienste vorwiegend getrennt neben Touristdiensten geführt. Auf den Fernstrecken nach Südafrika sind Dreiklassen-

dienste (Luxus-, Erstklass- und Touristdienst) eingerichtet worden.

Der Sommerflugplan lässt eine wesentliche Verstärkung des innerdeutschen und des Berlinverkehrs erkennen, sowohl durch Erhöhung der Frequenz als auch infolge Vergrößerung der Kapazitäten durch Einsatz grösserer Flugzeugtypen.

Der Luftverkehr im April 1954

Der planmässige Linienverkehr ist trotz Einführung des Sommerflugplanes gegen Monatsmitte nach der Zahl der Flugzeugbewegungen insgesamt um 11,7 vH gegenüber dem Monat März zurückgegangen. Der Grund hierfür liegt in dem durch einen Flugzeugmechanikerstreik auf dem Flughafen Oslo vom 30.3. bis 28.4.1954 hervorgerufenen Ausfall von 401 planmässigen Flügen der SAS. Dieser Ausfall wirkt sich jedoch nur auf den Inlandverkehr und damit auf alle deutschen Verkehrsflughäfen ausser Berlin und Köln/Bonn aus.

Im Luftverkehr über der Bundesrepublik und mit West-Berlin sind im April insgesamt 118 290 Fluggäste, 4 753,6 t Fracht und 659,8 t Post befördert worden. Gegenüber dem Vormonat ist der Personenverkehr um 16,3 vH angestiegen, während die Frachtbeförderung um 1,7 vH gering rückläufig war. Die insgesamt beförderte Postmenge hat sich kaum verändert.

Die Zahl der Flüge im planmässigen Linienverkehr mit Flughäfen des Auslands hat um 8,9 vH zugenommen, und zwar sowohl aus als nach dem Ausland.

Im Vergleich zum Monat April des Vorjahres ist die Zahl der insgesamt beförderten Fluggäste um 14,4 vH zurückgegangen. Während im April des Vorjahres 42 398 Flüchtlinge aus Berlin-Tempelhof abtransportiert wurden, waren es im Berichtsmonat nur 5 716. Ausserdem ist zu berücksichtigen, dass der Sommerflugplan im Vorjahr 10 Tage später eingeführt wurde.

Die Frachtabnahmetendenz im In- und Auslandverkehr im Monat April zeigte sich bereits in den Vorjahren in noch stärkerem Masse.

Im Auslandverkehr ist die Personenbeförderung um 19,8 vH gegenüber dem Vormonat angestiegen, und zwar im Verkehr aus dem Ausland mit 32 vH mehr als im Verkehr nach dem Ausland mit 8,5 vH. Im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres betrug die Zunahme aus dem Ausland 19,1 vH und nach dem Ausland 2,6 vH.

Die Zahl der im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandung im Bundesgebiet beförderten Fluggäste hat im April 12 015 betragen (Vormonat 10 091). Der Transitverkehr an Luftfracht belief sich auf 386,8 t (Vormonat 359,2 t) und an Luftpost 102,9 t (Vormonat 106,3 t). Im Vergleich zum Vorjahr hat die Zahl der im Durchgangsverkehr beförderten Fluggäste um 34,9 vH zugenommen.

I. Beförderungszahlen im Monat April 1954

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	58 511 ³⁾	553,479	221,687
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	809	31,385	1,113
3. Charterverkehr	254	2 738,107	0,018
4. Sonstiger Verkehr	960	3,129	-
Summe I	60 534	3 326,100	222,818
Dagegen März 1954	53 444	3 309,323	213,583
" April 1953	95 282	6 005,451	216,104
Jan. - April 1954	205 344	12 343,258	813,750
Jan. - April 1953	293 056	19 058,503	756,502
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	22 347	310,954	198,980
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	661	93,218	0,246
3. Charterverkehr	1 091	97,998	0,035
4. Sonstiger Verkehr	198	9,780	3,969
Summe IIa	24 297	511,950	203,230
Dagegen März 1954	18 412	527,010	204,539
" April 1953	17 809	388,852	133,699
Jan. - April 1954	71 408	1 901,498	781,688
Jan. - April 1953	55 231	1 733,773	539,473
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	19 952	431,561	130,208
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	437	69,052	0,442
3. Charterverkehr	954	11,860	0,219
4. Sonstiger Verkehr	91	16,251	-
Summe IIb	21 444	528,724	130,869
Dagegen März 1954	19 766	642,492	135,572
" April 1953	16 191	419,512	97,824
Jan. - April 1954	70 124	2 111,253	508,826
Jan. - April 1953	54 366	1 762,977	407,302
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	12 015	386,8	102,9
Dagegen März 1954	10 091	359,2	106,3
" April 1953	8 904	307,0	80,8
Jan. - April 1954	37 209	1 426,3	393,6
Jan. - April 1953	25 637	1 215,0	301,5

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 716 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im März 7 353.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat April 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Nicht gewerblicher Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	An- kunft	Ab- gang	ins- ge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	ins- ge- samt	darunter im Linien- verkehr	ins- ge- samt	darunter im Linien- verkehr													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 210	855	1 210	855	22 962	30 723	-	322 852	2 925 665	-	95 730	100 654	-	-	-	-	-
Bremen	75	55	75	55	210	146	293	7 939	3 779	5 703	439	390	932	4	4	4	4
Düsseldorf	1 021	573	1 023	575	7 196	7 025	4 394	87 784	94 640	141 294	25 490	29 891	45 348	29	15	28	14
Frankfurt	1 051	1 018	1 057	1 022	19 671	16 615	7 550	235 014	325 645	237 497	184 679	129 336	62 021	7	7	8	8
Hamburg	1 248	694	1 250	695	13 936	10 777	2 679	2 823 182	280 974	113 703	47 353	42 384	25 646	21	15	20	14
Hannover	632	411	628	414	11 907	8 254	74	235 786	59 868	21 993	48 004	29 930	813	43	9	37	3
Köln/Bonn	113	73	112	76	1 438	1 237	414	9 978	8 555	3 394	4 563	4 046	388	4	4	4	4
München	356	348	355	347	4 477	4 474	2 390	37 220	69 278	44 637	12 732	9 801	18 074	4	4	4	4
Nürnberg	104	103	103	102	1 137	979	220	55 411	22 416	39 020	1 970	1 258	244	21	6	21	6
Stuttgart	426	271	428	273	1 873	1 726	2 803	22 884	64 004	54 640	5 088	5 997	22 832	17(1)	17(1)	15(1)	15(1)
sonst. Landest. 5)	25	-	29	-	24	22	-	-	-	-	-	-	-	10	10	12(1)	12(1)
Zusammen	6 261	4 401	6 270	4 414	84 831	81 976	20 817	3 838 050	3 854 824	661 881	426 048	353 687	177 298	160(1)	91(1)	153(2)	84(2)
Dagegen März 1954	5 801	4 617	5 801	4 623	71 856	73 210	17 791	3 836 333	3 951 815	632 997	418 122	349 155	172 205	285(18)	80(9)	294(18)	98(9)
" April 1953	8 132	4 888	8 157	4 909	113 091	111 473	18 907	6 394 303	6 424 963	536 893	349 803	313 922	149 538	330	143	321	135
Jan.- April 1954	22 702	17 709	22 706	17 718	276 796	275 498	65 107	14 245 606	14 467 575	2 349 042	1 595 706	1 322 946	661 684	1 030(57)	274(18)	1 028(58)	272(19)
Jan.- April 1953	26 244	17 524	26 292	17 548	348 287	347 422	58 909	20 792 276	20 821 480	2 305 106	1 295 975	1 163 804	574 019	701	280	682	265
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	5	1	4	3	329	278	-	25 719	3 490	-	4 559	1 525	-	-	-	-	-
Bremen	29	25	27	25	136	103	-	7 089	2 338	-	268	238	-	2	2	2	2
Düsseldorf	329	318	367	336	3 756	3 618	-	59 150	75 228	-	9 273	9 109	-	9	9	8	8
Frankfurt	556	548	586	566	9 592	8 520	-	153 204	234 634	-	138 360	81 521	-	2	2	4	4
Hamburg	440	399	426	383	5 530	4 592	-	92 339	100 749	-	23 850	21 872	-	12	12	11	11
Hannover	111	73	84	68	1 380	1 016	-	105 150	14 839	-	21 255	9 741	-	5	5	2	2
Köln/Bonn	42	34	42	36	566	408	-	5 496	4 763	-	922	1 665	-	3	3	3	3
München	179	177	181	178	2 022	2 146	-	19 343	37 385	-	3 664	4 406	-	4	4	3	3
Nürnberg	26	25	26	26	226	187	-	35 047	10 940	-	178	71	-	1	1	2	2
Stuttgart	114	100	106	91	760	576	-	8 413	44 358	-	900	721	-	14	14	11(1)	11(1)
Zusammen	1 841	1 700	1 849	1 712	24 297	21 444	-	511 950	528 724	-	203 230	130 869	-	52	52	46(1)	46(1)
Dagegen März 1954	1 667	1 561	1 665	1 566	18 412	19 766	-	527 010	642 492	-	204 539	135 572	-	34	34	39	39
" April 1953	1 427	1 364	1 448	1 384	17 809	16 191	-	388 852	419 512	-	133 699	97 824	-	64	64	54	54
Jan.- April 1954	6 556	6 157	6 556	6 159	71 408	70 124	-	1 901 498	2 111 253	-	781 689	508 826	-	114(1)	114(1)	112(2)	112(2)
Jan.- April 1953	5 237	5 041	5 260	5 068	55 231	54 366	-	1 733 773	1 762 977	-	539 473	407 302	-	152	149	139	139

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.ä.). Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landestellen, die mit Start od. Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. - Berichtigung: Stat. Ber. V/27/37, Übersicht II, Ziffer 2, Zahlen Spalte 11 u. 12 wie Summen Seite 18 und 19 unten.

III. Teilstreckenverkehr im Monat April 1954¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Persönen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Persönenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 653	811 146	21 743,0	229,1	95,7	12 018,7	3 809,7	114 253	36 395,0	59,7	65,7
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	48	11 746	229,0	16,8	0,4	243,9	60,7	1 214	331,0	69,4	66,2
3. Charterverkehr	814	205 707	199,0	724,3	0,0	5 202,4	1 359,1	1 498	359,0	55,4	54,8
4. Sonstiger Verkehr	905	16 157	15,0	0,9	-	293,3	11,9	2 215	78,0	19,2	20,1
Summe I	4 420	1 044 756	22 185,0	971,1	96,1	17 758,3	5 241,4	119 180	37 163,0	59,7	62,7
Dagegen März 1954	4 135	1 147 702	20 063,5	971,8	91,0	16 766,8	5 030,0	110 594	35 340,1	56,8	61,0
" April 1953	6 709	1 723 963	31 993,0	1 656,6	95,6	28 634,8	8 142,6	164 929	49 440,1	64,7	60,9
Jan. - April 1954	16 121	4 445 274	80 499,6	4 218,1	345,5	67 904,4	20 537,4	435 581	137 223,9	58,7	61,4
Jan. - April 1953	21 026	5 744 186	102 520,4	5 668,8	355,5	90 666,6	26 738,9	543 707	166 415,4	61,6	60,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 617	831 819	20 242,0	370,6	179,1	7 771,7	4 389,7	68 529	37 901,0	53,4	58,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	83	45 081	461,0	116,0	0,9	347,1	215,7	1 544	774,0	59,6	75,6
3. Charterverkehr	101	58 727	677,0	71,1	0,1	359,0	194,4	1 969	953,0	71,0	71,7
4. Sonstiger Verkehr	40	21 980	182,0	7,6	2,6	123,4	84,4	642	412,0	44,2	33,6
Summe IIa	1 841	957 607	21 562,0	565,3	182,7	8 601,2	4 894,2	72 684	40 040,0	53,9	59,5
Dagegen März 1954	1 668	860 436	16 912,2	521,1	180,9	7 657,0	4 411,6	62 889	35 226,3	48,0	54,2
Jan. - April 1954	6 557	3 371 367	64 864,7	2 050,8	678,7	30 038,8	17 205,8	250 337	139 885,5	46,4	53,6
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 623	838 698	18 013,0	457,9	163,8	7 851,1	4 378,5	69 027	37 671,0	47,8	55,3
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	89	47 208	367,0	86,4	1,6	376,7	216,4	1 607	845,0	43,4	57,7
3. Charterverkehr	101	60 080	814,0	15,6	0,3	381,1	221,2	2 097	1 321,0	61,6	44,0
4. Sonstiger Verkehr	36	17 254	94,0	10,7	-	109,7	61,6	509	278,0	33,8	32,6
Summe IIb	1 849	963 240	19 288,0	570,6	165,7	8 718,6	4 877,7	73 240	40 115,0	48,1	54,6
Dagegen März 1954	1 656	877 785	17 509,0	685,6	177,2	7 688,1	4 484,8	53 108	35 192,1	49,8	58,3
Jan. - April 1954	6 557	3 422 263	64 027,1	2 300,2	663,2	30 276,9	17 308,7	251 781	139 200,1	46,0	54,1
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	8 110	2 965 603	63 036,0	2 107,0	444,5	35 078,1	15 003,3	225 104	117 318,0	53,7	59,0
Dagegen März 1954	7 469	2 825 923	54 484,7	2 178,5	449,1	32 111,9	13 926,4	236 591	105 758,5	51,5	58,0
Jan. - April 1954	29 263	11 175 896	205 173,3	7 941,8	1 694,0	125 371,2	53 940,8	939 649	417 573,5	49,1	55,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat April 1954¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 617	316 569	7 369,0	144,3	59,9	7 771,6	1 613,2	68 529	14 173,0	53,4	58,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	83	17 345	173,0	30,8	0,4	347,1	75,4	1 544	340,0	59,6	75,6
3. Charterverkehr	101	19 661	297,0	21,2	0,1	359,1	72,7	1 969	430,0	71,0	71,7
4. Sonstiger Verkehr	40	7 948	64,0	2,8	0,7	123,4	26,5	642	123,0	44,2	33,6
Summe IIa	1 841	361 523	7 903,0	199,1	61,1	8 601,2	1 787,8	72 684	15 066,0	53,9	59,5
Dagegen März 1954	1 668	330 135	6 371,3	195,3	63,1	7 657,0	1 628,8	62 889	13 284,5	48,0	54,2
" April 1953	1 427	271 486	5 529,3	157,5	44,9	6 259,2	1 295,2	53 653	10 950,6	50,5	54,9
Jan. - April 1954	6 557	1 279 345	24 018,6	743,5	235,6	30 038,9	6 291,1	250 337	52 340,0	50,7	61,4
Jan. - April 1953	5 237	991 160	16 541,1	634,6	170,9	21 773,8	4 497,0	184 728	37 468,6	44,1	54,7
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 523	322 126	6 881,0	177,2	57,3	7 851,1	1 672,1	69 027	14 514,0	47,8	55,3
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	89	18 367	137,0	25,2	0,5	376,7	80,5	1 607	314,0	43,3	57,7
3. Charterverkehr	101	21 510	334,0	6,1	0,1	381,1	81,4	2 097	565,0	61,6	44,0
4. Sonstiger Verkehr	36	6 697	28,0	3,1	-	109,7	21,6	509	95,0	33,8	32,6
Summe IIb	1 849	368 700	7 380,0	211,6	57,9	8 718,6	1 855,6	73 240	15 488,0	48,1	54,6
Dagegen März 1954	1 666	333 713	6 555,9	259,0	59,4	7 688,1	1 674,4	63 108	13 482,7	49,8	58,3
" April 1953	1 448	280 912	5 112,6	166,7	43,1	6 395,0	1 348,1	53 816	11 132,4	45,9	53,3
Jan. - April 1954	6 557	1 307 950	23 789,5	849,1	220,0	30 276,9	6 505,4	251 781	53 945,2	46,4	53,6
Jan. - April 1953	5 260	1 032 024	16 331,5	710,6	161,2	22 012,1	4 649,7	185 310	38 013,8	43,0	53,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	8 110	1 774 979	37 469,0	1 381,8	215,1	35 078,1	8 884,8	265 104	67 717,0	53,7	59,0
Dagegen März 1954	7 469	1 811 550	32 990,7	1 426,1	213,5	32 111,9	8 333,2	236 591	62 107,3	51,5	58,0
" April 1953	9 584	2 276 361	42 634,9	1 990,8	183,6	41 289,0	10 785,9	272 398	71 531,1	59,6	59,7
Jan. - April 1954	29 263	6 969 561	124 089,7	5 183,3	807,7	125 371,2	32 222,8	939 649	244 800,1	49,1	55,9
Jan. - April 1953	31 523	7 767 370	135 393,0	7 014,0	687,6	134 452,5	35 885,6	913 745	241 897,8	56,0	59,2

- 1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat April 1954

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	2 653	66 799	764,7	295,9	59,7	65,7
darunter						
Berlin-Hannover	281	9 752	117,7	26,5	86,5	90,0
Hannover-Berlin	277	6 600	26,2	19,7	60,0	58,9
Berlin-Hamburg	190	6 560	78,7	15,7	75,5	83,4
Hamburg-Berlin	196	4 548	71,9	15,6	52,0	58,7
Berlin-Frankfurt	173	7 995	40,2	30,8	79,2	82,2
Frankfurt-Berlin	174	5 872	63,1	34,6	59,2	67,7
Berlin-Düsseldorf	75	2 629	18,3	15,1	69,7	77,1
Düsseldorf-Berlin	72	2 434	15,2	18,7	67,9	73,7
Berlin-München	66	1 784	11,3	6,6	54,2	59,1
München-Berlin	66	1 630	23,5	3,2	49,4	56,6
Berlin-Köln/Bonn	29	768	4,4	3,5	67,1	74,5
Köln/Bonn-Berlin	29	753	3,7	2,3	65,0	70,3
Berlin-Nürnberg	26	749	11,3	1,7	48,4	55,7
Nürnberg-Berlin	27	615	3,7	0,9	37,8	39,2
Frankfurt-Stuttgart	103	1 830	50,5	16,9	47,7	58,4
Stuttgart-Frankfurt	113	1 917	43,0	15,4	45,6	57,6
Frankfurt-Hamburg	38	594	5,2	5,6	59,3	68,4
Hamburg-Frankfurt	45	691	15,0	5,5	49,1	53,4
Frankfurt-Düsseldorf	73	1 205	22,4	6,5	42,5	48,8
Düsseldorf-Frankfurt	74	1 184	23,7	12,9	40,1	45,9
Düsseldorf-Hamburg	35	585	10,9	3,1	41,9	47,7
Hamburg-Düsseldorf	43	581	10,3	4,7	33,6	37,9
Frankfurt-München	42	444	5,6	1,9	24,5	28,1
München-Frankfurt	40	513	9,1	1,5	27,4	31,6
München-Düsseldorf	25	470	10,5	0,6	50,5	60,3
Düsseldorf-München	23	345	5,6	1,0	43,7	53,9
Stuttgart-München	30	601	9,6	8,7	38,4	48,6
München-Stuttgart	29	630	11,1	4,2	41,7	50,1
Bremen-Hannover	25	165	2,8	0,1	35,6	41,0
Hannover-Bremen	25	173	4,0	0,6	33,6	34,2
Stuttgart-Nürnberg	20	141	1,2	0,0	27,7	31,4
Nürnberg-Stuttgart	20	171	6,6	0,2	39,4	56,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umstiege- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat April 1954

nach Richtungen¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾ Anzahl	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	yH	yH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	1 617	33 832	648,9	299,8	53,4	58,6
davon nach						
Berlin	1	27	0,1	-	92,9	94,0
Bremen	25	227	2,8	0,1	48,1	40,8
Düsseldorf	314	6 300	115,5	38,5	55,1	56,1
Frankfurt	526	14 320	272,4	174,2	58,9	66,1
Hamburg	386	6 979	155,5	45,9	41,9	47,2
Hannover	52	538	29,3	21,1	60,9	70,3
Köln/Bonn	30	455	7,0	0,9	58,8	66,1
München	176	3 582	44,4	12,5	55,2	57,9
Nürnberg	15	137	11,9	0,1	27,1	49,3
Stuttgart	92	1 267	10,2	6,5	40,7	42,9
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	275	5 849	78,1	44,8	45,5	49,4
Grossbritannien/Irland	328	7 330	170,5	157,9	58,7	73,0
Niederlande	277	4 503	173,4	17,3	41,7	53,9
Belgien	109	1 622	43,2	15,6	43,5	63,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	181	3 398	39,1	9,7	48,2	52,0
Spanien	16	799	0,8	1,4	86,8	81,1
Portugal/Azoren	3	112	1,2	0,4	81,1	47,4
Schweiz	216	4 128	47,6	21,9	58,4	62,2
Italien	80	2 815	47,0	19,2	70,7	67,8
Österreich	81	1 780	21,2	5,2	27,5	26,9
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	13	180	1,5	1,0	66,1	78,4
Griechenland	6	184	0,2	0,2	65,2	61,0
Nahost u. Ägypten	32	1 132	25,1	5,2	62,4	60,7
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.-*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vh	vh
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	1 623	31 437	769,8	231,1	47,8	55,3
davon von						
Berlin	1	-	0,4	0,2	-	29,4
Bremen	25	187	5,6	0,6	36,3	48,2
Düsseldorf	331	6 287	165,4	38,0	50,4	57,7
Frankfurt	546	13 589	356,1	124,1	52,1	61,8
Hamburg	370	6 055	139,3	38,9	37,8	42,4
Hannover	47	347	5,4	4,2	40,7	33,3
Köln/Bonn	30	416	5,5	1,9	48,1	55,2
München	177	3 338	55,5	18,5	50,9	57,1
Nürnberg	13	120	9,1	0,1	26,8	47,5
Stuttgart	83	1 098	27,7	4,6	44,4	58,1
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	257	5 480	123,5	21,9	45,3	50,7
Grossbritannien/Irland	359	6 979	155,5	80,5	44,0	51,2
Niederlande	271	4 241	139,4	11,4	39,5	46,7
Belgien	100	1 596	48,6	5,3	40,1	50,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	180	3 419	49,4	12,5	48,0	53,6
Spanien	16	588	5,3	3,1	64,4	71,3
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	224	4 090	83,3	34,9	53,4	63,6
Italien	86	2 380	96,9	35,7	51,9	65,0
Österreich	82	1 492	30,2	13,0	42,8	54,4
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	13	131	3,7	2,4	48,2	73,6
Griechenland	5	101	2,5	0,4	30,6	31,9
Nahost m. Ägypten	30	930	31,5	10,2	59,9	71,5
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

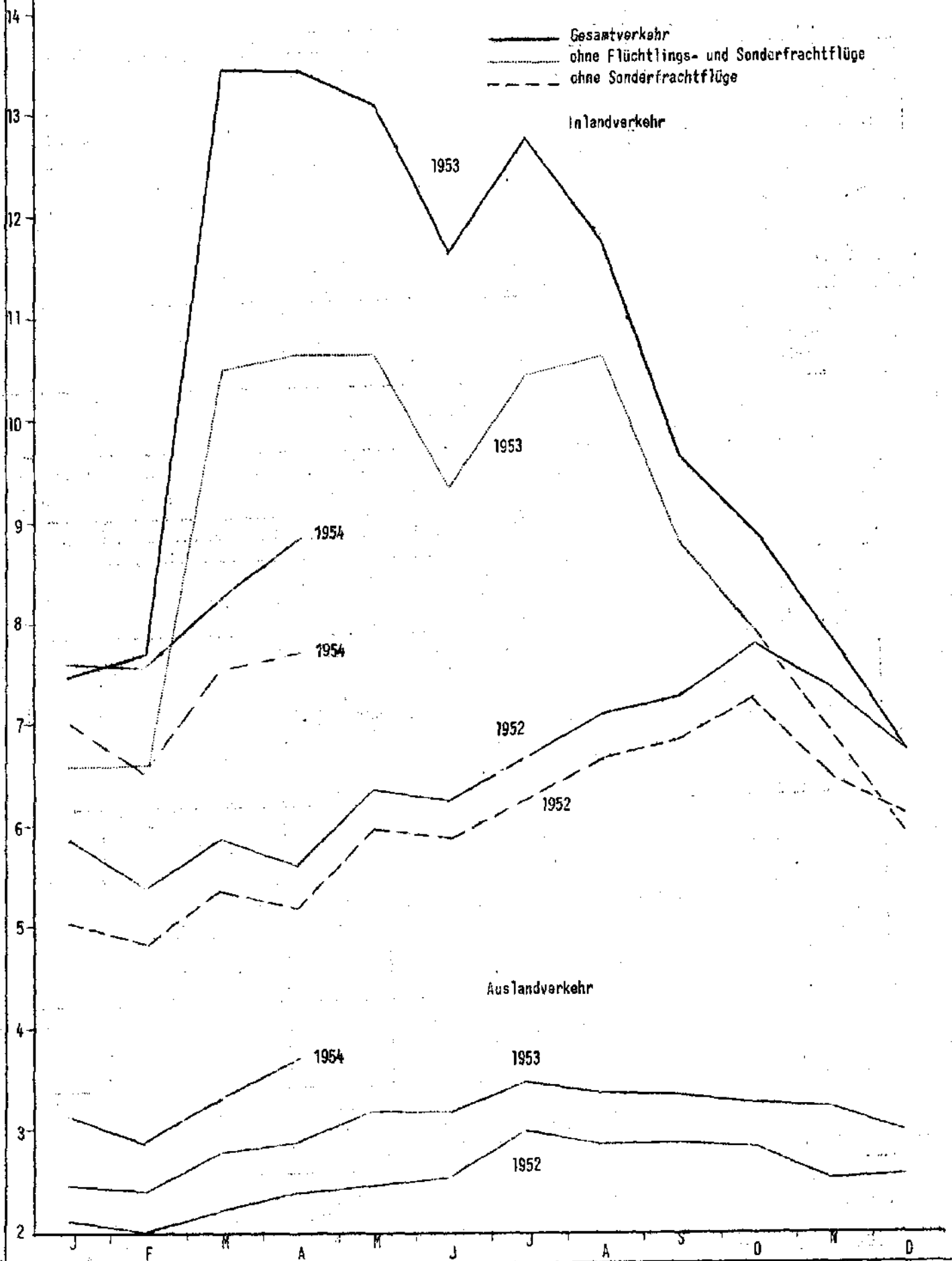
1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flugzeugbewegungen

(Starts und Landungen)

ted.

im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1952, 1953 und in den Monaten Januar - April 1954



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat April 1954
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	98	97	166	195	34	152	213	-
Bonn (Römerbadplatz)	38	39	74	63	-	29	-	-
Zusammen	136	136	240	258	34	181	213	-
Dagegen März 1954	136	136	181	197	211	195	-	-
Jan. - April 1954	367	367	624	637	409	416	213	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	60	59	145	170	34	152	213	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	1	49	42	-	29	-	-
Zusammen	60	60	194	212	34	181	213	-
Dagegen März 1954	46	46	133	149	183	167	-	-
Jan. - April 1954	143	143	470	483	381	388	213	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	38	74	-	-	27,8
Bonn - Köln	38	55	29	-	20,7
Zusammen	76	129	29	-	24,2
Dagegen März 1954	90	111	67	-	17,6
Jan. - April 1954	224	353	120	-	22,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	14	43	17	106	43,9
Lüttich - Köln	23	59	4	91	36,6
Brüssel - Köln	23	92	13	16	57,1
Zusammen	60	194	34	213	45,2
Dagegen März 1954	46	133	183	-	41,3
Jan. - April 1954	143	470	381	213	47,0
b) Nach dem Ausland					
Bonn - Maastricht	1	7	-	-	100,0
Köln - Maastricht	23	81	59	-	50,3
Köln - Lüttich	15	56	28	-	53,3
Köln - Brüssel	21	68	34	-	46,3
Zusammen	60	212	181	-	50,5
Dagegen März 1954	46	149	167	-	46,6
Jan. - April 1954	143	483	388	-	56,0
Summe (I + II)					
Dagegen März 1954	182	393	417	-	30,8
Jan. - April 1954	510	1 124	889	213	31,5

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersicht II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Land- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat April 1954
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr ¹⁾
1. Fluggäste

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landestellen ²⁾		Summe
											innerh. Fl.H.Bereich	außerh. Fl.H.Bereich	
Berlin	-	-	2 502	7 766	6 632	10 097	782	1 784	780	-	-	-	30 445
Bremen	-	-	9	-	-	32	-	-	-	-	2	-	43
Düsseldorf	2 483	8	-	429	271	9	-	104	41	40	22	-	3 407
Frankfurt	5 672	-	411	-	708	163	-	474	7	660	-	-	8 095
Hamburg	4 635	-	216	540	566	88	83	21	-	36	-	-	6 185
Hannover	6 851	66	12	78	100	99	7	-	3	22	-	-	7 238
Köln/Bonn	747	-	-	-	80	2	-	-	-	-	-	-	829
München	1 630	-	121	519	17	-	-	-	6	35	-	-	2 328
Nürnberg	615	-	16	-	-	2	-	45	-	94	-	-	792
Stuttgart	-	-	31	725	32	35	-	27	74	226	-	-	1 150
innerh. Fl.H.	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	22 633	74	3 440	10 079	8 406	10 527	872	2 455	911	1 113	24	-	60 534

2. Fracht in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landestellen ²⁾		Summe
											innerh. Fl.H.Bereich	außerh. Fl.H.Bereich	
Berlin	-	-	16 292	40 013	2 708 848	129 635	4 430	11 318	11 639	-	-	-	2 922 175
Bremen	-	-	2	25	555	829	-	-	-	-	-	-	1 441
Düsseldorf	10 998	73	-	5 170	1 653	-	-	145	1 213	190	-	-	19 412
Frankfurt	58 403	55	3 279	-	6 704	37	-	6 243	5 568	10 731	-	-	91 011
Hamburg	170 877	85	1 384	7 307	-	119	52	90	5	306	-	-	180 225
Hannover	26 061	697	5 836	355	12 030	-	-	-	-	-	-	-	45 029
Köln/Bonn	3 631	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	3 792
München	23 465	-	201	7 320	73	-	-	-	114	220	-	-	31 693
Nürnberg	3 698	-	1 116	3 558	50	-	-	30	-	3 024	-	-	11 476
Stuttgart	-	-	403	17 552	709	16	-	51	825	-	-	-	19 646
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	297 133	850	28 634	81 810	2 730 843	130 636	4 482	17 877	19 364	14 471	-	-	3 326 100

3. Post in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Landestellen ²⁾		Summe
											innerh. Fl.H.Bereich	außerh. Fl.H.Bereich	
Berlin	-	-	12 872	31 965	15 584	26 673	3 638	6 618	1 778	-	-	-	99 129
Bremen	-	-	-	12	74	66	-	-	-	-	-	-	152
Düsseldorf	15 359	7	-	2 859	2 463	-	-	91	5	4	-	-	20 782
Frankfurt	34 904	3	1 700	-	4 899	6	-	2 263	9	4 031	-	-	47 615
Hamburg	15 058	8	973	4 353	-	-	3	95	-	22	-	-	20 512
Hannover	19 461	158	565	2	3	-	-	-	-	-	-	-	20 189
Köln/Bonn	2 295	-	-	-	32	4	-	-	-	-	-	-	2 381
München	3 157	-	17	2 186	35	-	-	-	-	-	-	-	5 395
Nürnberg	937	-	-	119	-	-	-	-	-	131	-	-	1 187
Stuttgart	-	-	90	4 823	363	-	-	-	-	-	-	-	5 276
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	91 171	170	16 217	46 319	23 503	26 749	3 641	9 068	1 792	4 188	-	-	222 818

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladungen auf Nebenflughäfen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und ausserhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - *) Mit Rundflügen einschl. Foto-, Reklame- und Keuchhustenflügen beförderte Fluggäste. Durchgeführte Rundflüge: Bremen - 7, Stuttgart - 136, München - 3, Hannover - 130, Hamburg - 121, Düsseldorf - 374, Köln/Bonn - 24, insgesamt 795 Flüge.

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											
Malmö					7					28	35
Stockholm				20	157						177
Göteborg					2						2
Oslo		10			93	2					105
Stavanger					68	26					94
Kopenhagen	30		594	953	2 372	118		36		7	4 110
Aarhus											-
Keflavik					32						32
Prestwick					346						346
London	37	18	1 020	2 447	590	557	319	135			5 123
Newcastle					37						37
Manchester	1										1
Shannon				232							232
Amsterdam		107	423	682	1 172	370		239	126	121	3 240
Groningen											-
Brüssel	3		671	531	92	161	230	66	30		1 784
Luxemburg											-
Paris	258	1	465	816	385		17	179	70	147	2 339
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				188	7						195
Barcelona				324							324
Madrid				320							320
Lissabon				47							47
Azoren											-
Genf			21	354	65						440
Zürich			306	1 137	104	146		670		404	2 767
Basel										3	3
Venedig											-
Mailand				241							241
Rom			24	383				157			564
Wien			138	492				278		44	952
Innsbruck											-
Salzburg				25				6			31
Linz											-
Graz				102							102
Klagenfurt											-
Athen			21					31			52
Zagreb								71			71
Belgrad											-
Istanbul			58	298				77		6	439
Prag											-
Lydda								77			77
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			15								15
Summe	329	136	3 756	9 592	5 530	1 380	566	2 022	226	760	24 297

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat April 1954
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 gäste

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				21						-	Helisinki
				127	28					21	Malmo
			2							157	Stockholm
				16						-	Göteborg
					25					16	Oslo
										25	Stavanger
		558	801	1 936	59		36		4	3 394	Kopenhagen
				14						14	Aarhus
				164						-	Keflavik
				602	359	162	166		1	164	Prestwick
8	18	927	2 164							4 407	London
				14						14	Newcastle
1										1	Manchester
			244				150			394	Shannon
	85	405	493	1 041	296		216	68	83	2 687	Amsterdam
				3	1					3	Groningen
3		606	549	80	177	240	65	42	1	1 763	Brüssel
										-	Luxemburg
266		549	847	313		6	238	77	102	2 398	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			189							189	Nizza
			226							226	Barcelona
			225							225	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
		10	355	176						541	Genf
		331	1 056	85	72		758		356	2 668	Zürich
									2	2	Basel
										-	Venedig
			270							270	Mailand
		39	273				132			444	Rom
		105	466				226		14	811	Wien
										-	Innsbruck
		9	2				11			22	Salzburg
										-	Linz
			55							56	Graz
										-	Klagenfurt
							21			21	Athen
							69			69	Zagreb
										-	Belgrad
		79	286				44		13	422	Istanbul
										-	Prag
							14			14	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			6							6	Cairo
278	103	3 618	8 520	4 592	1 016	408	2 146	187	576	21 444	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki				10							10
Malmö					85						85
Stockholm				348	137						485
Göteborg											-
Oslo					496						496
Stavanger					37						37
Kopenhagen	1 983		1 882	3 457	26 075			800		39	34 186
Aarhus											-
Keflavik					1						1
Prestwick					3 673						3 673
London	3 720		31 710	44 636	13 977	77 578	655	1 958			174 234
Newcastle					69						69
Manchester											-
Shannon		2 570		30 109	337				18 917	959	52 892
Amsterdam	14 038	4 519	15 064	18 045	34 789	16 486		6 800	14 868	3 354	127 963
Brüssel	404		7 040	8 896	2 531	11 086	4 826	1 021	966	92	36 862
Luxemburg				224					892	12	1 128
Paris	5 574		1 043	14 876	7 131		15	634	404	885	30 562
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				408							408
Barcelona				306							306
Madrid				295							295
Lissabon				11							11
Azoren											-
Genf			214	1 911	1 719						3 844
Zürich			766	11 095	1 282			2 569		2 803	18 595
Basel				110							110
Venedig											-
Mailand				3 049							3 049
Rom			215	5 655				3 165			9 035
Neapel				173							173
Wien			455	5 213				446		167	6 281
Innsbruck											-
Salzburg								1 303			1 303
Linz											-
Graz				1 672							1 672
Klagenfurt											-
Athen			62					20			82
Zagreb								428			428
Belgrad											-
Istanbul			722	2 705				25		22	3 474
Prag											-
Lydda								174			174
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			27								27
Summe	25 719	7 089	59 150	153 204	92 339	105 150	5 496	19 343	36 047	8 413	511 950

1) Letzter Starthafen im Ausland.

Im Monat April 1954
Abgangsflughafen
häfen des Auslands
in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				87						-	Helsinki
				36	2 138					87	Malmö
										2 174	Stockholm
										-	Göteborg
										345	Oslo
										-	Stavanger
499		9 028	11 832	27 006			4 102		3 442	55 909	Kopenhagen
				204						204	Aarhus
			15 099							15 099	Keflavik
				9 239						9 239	Prestwick
974		26 332	54 170	19 692	10 538	543	6 803			121 052	London
				302						302	Newcastle
										-	Manchester
			6 441	6 558					2 248	15 247	Shannon
	2 338	14 194	27 772	19 164	4 163		17 121	5 503	19 317	109 572	Amsterdam
205		13 230	16 928	1 398	121	3 681	1 392	1 850	289	39 094	Brüssel
			13 496					35	6 487	20 018	Luxemburg
1 812		2 811	27 950	4 452		539	883	3 500	1 196	43 193	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			1 252							1 252	Nizza
			2 465							2 465	Barcelona
			674							674	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
		224	5 611	7 126						12 961	Genf
		1 127	27 792	3 038	17		2 099		8 728	42 201	Zürich
		800							2 350	3 150	Basel
										-	Venedig
			1 826							1 826	Mailand
		1 734	4 618				808			7 150	Rom
										-	Napel
		1 406	8 760				671		61	10 298	Wien
										-	Innsbruck
	22		7				299			328	Salzburg
								2		2	Linz
			2 901							2 901	Graz
										-	Klagenfurt
							126			126	Athen
							1 984			1 984	Zagreb
										-	Belgrad
		2 320	6 073				695		240	9 328	Istanbul
										-	Prag
							402			402	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			131							131	Cairo
3 490	2 338	75 228	234 634	100 749	14 839	4 763	37 385	10 940	44 358	528 724	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö					225						225
Stockholm				10	30						40
Göteborg											-
Oslo											-
Stavanger					9						9
Kopenhagen	276		696	9 315	13 064			30			23 381
Aarhus											-
Keflavik					4						4
Prestwick					151						151
London	1 471		6 320	104 011	4 699	14 434	459	541			131 935
Newcastle											-
Manchester											-
Shannon											-
Amsterdam	314	269	443	1 984	2 936	512		285	104	282	7 129
Brüssel	1 350		1 008	4 574	82	6 283	457	207	47		14 008
Luxemburg											-
Paris	1 148		195	1 607	1 434		6	164	27	30	4 611
Marseille											-
Nizza				354							354
Barcelona				907							907
Madrid				317							317
Lissabon				38							38
Azoren											-
Genf			63	1 515	406						1 984
Zürich			373	6 970	810	26		1 242		585	10 006
Basel											-
Venedig											-
Mailand				241							241
Rom			38	1 790				354			2 182
Wien			77	2 541				76		3	2 697
Innsbruck											-
Salzburg				8				2			10
Linz											-
Graz				851							851
Klagenfurt											-
Athen								6			6
Zagreb								701			701
Belgrad											-
Istanbul			42	1 327				56			1 425
Prag											-
Lydda											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			18								18
Lyon											-
Summe	4 559	269	9 273	138 360	23 850	21 255	922	3 564	178	900	203 230

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat April 1954
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
										-	Helsinki
				149						149	Malmö
			3	142						145	Stockholm
				2						2	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
237		2 665	6 554	3 924			47			13 427	Kopenhagen
				73						73	Aarhus
										-	Keflavik
				8 937						8 937	Prestwick
409		1 980	21 479	1 002	9 222	546	368			35 014	London
										-	Newcastle
										-	Manchester
			1 116							1 116	Shannon
	238	719	2 047	2 506	512		513		301	6 036	Amsterdam
334		870	1 652	476	5	1 119	103			4 559	Brüssel
										-	Luxemburg
545		815	5 757	1 022			77	71	139	9 226	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			708							708	Nizza
			921							921	Barcelona
			1 690							1 690	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
		161	4 359	1 318						5 838	Genf
		1 078	12 898	1 521	2		1 981		281	17 761	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			560							560	Mailand
		337	6 920				366			7 623	Rom
		63	8 907				163			9 133	Wien
										-	Innsbruck
			5				3			8	Salzburg
										-	Linz
			1 771							1 771	Graz
										-	Klagenfurt
							131			131	Athen
							435			435	Zagreb
										-	Belgrad
		413	3 773				171			4 357	Istanbul
										-	Prag
							48			48	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			401							401	Cairo
1 525	238	9 109	81 529	21 872	9 741	1 665	4 406	71	721	130 869	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.