

# STATISTISCHE BERICHTE



5. MÄRZ 1954

Ma  
MÄRZ 1954

aus dem von  
Herrn Prof. Dr. H. J. Habington

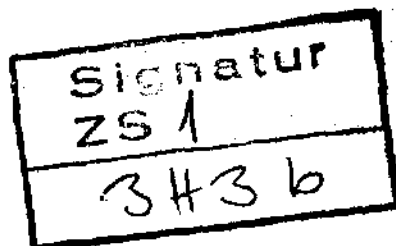


Z643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/36

Erschienen am 14.4.1954



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland  
im Februar 1954

(3657)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.



## Der Luftverkehr im Februar 1954

Im gewerblichen Luftverkehr ging die Zahl der beförderten Personen vom Januar zum Februar 1954 erheblich zurück, während die beförderte Frachtmenge beträchtlich stieg. Die Luftpostmenge änderte sich gegenüber dem Vormonat nur geringfügig. Wenn die Zahl der Fluggäste um 12,3 vH auf 76 685 abnahm, so ist dies zum Teil durch jahreszeitliche Einflüsse und zum Teil durch ein Sinken der Zahl der Flüchtlinge aus West-Berlin von 8 240 auf 6 773 bedingt. Beides reicht jedoch nicht aus, um den Ausfall an Fluggästen voll zu erklären. Er ist mit 16,6 vH am stärksten im Inlandverkehr gewesen. Die Zahl der abreisenden Fluggäste war auf allen deutschen Flughäfen mit Ausnahme von Nürnberg und Stuttgart geringer als im Vormonat, besonders aber in Berlin. Nur ein Drittel des Ausfalles ist hier auf eine Abnahme der Flüchtlingszahl zurückzuführen. In Nürnberg und Stuttgart stieg auch die Zahl der angekommenen Fluggäste, desgleichen in München. Im Auslandverkehr war der Rückgang der Fluggastzahl in Richtung aus dem Ausland (- 13,4 vH) weit grösser als in der Richtung nach dem Ausland (- 4,7 vH). Der Personendurchgangsverkehr erhöhte sich sogar um 4,2 vH. Sofern man die Flüchtlinge aus West-Berlin ausser Ansatz lässt, überstieg die Zahl der Fluggäste im Berichtsmonat die vom Februar 1953 um 5 vH.

Bei absinkender Fluggastzahl erhöht sich die Möglichkeit Fracht zu befördern. So hat sich die Frachtmenge um 20,9 vH vergrössert. Sie betrug 4 482 t, das sind 4,2 vH weniger als im Februar 1953. Im Inlandverkehr allein vermehrte sich die Fracht gegenüber dem Vormonat um 17,2 vH. Im Auslandverkehr stand einer Zunahme um 16,4 vH in der Richtung nach dem Ausland eine solche um nur 7,1 vH in der Richtung aus dem Ausland gegenüber. Im Durchgangsverkehr hat sich die Luftfracht fast verdoppelt.

Auch die Luftpost vermehrte sich im Durchgangsverkehr erheblich (+ 9,8 vH), während sie sich im Verkehr der Bundesrepublik mit dem Ausland nur geringfügig änderte. Im Inlandverkehr verminderte sie sich dagegen um 10 vH. Insgesamt war die Luftpostmenge im Berichtsmonat um 26,6 vH grösser als im Februar 1953.

Die Zahl der Flüge insgesamt hat sich vom Januar zum Februar 1954 um 5 vH verringert, die Flüge im planmässigen Linienverkehr allein um 8,2 vH. Dagegen vermehrten sich die Flüge im inländischen Charterverkehr um 40,4 vH, was eine Erhöhung der Frachtbeförderungsleistung dieses Verkehrsteiles um 23,2 vH gegenüber dem Vormonat zur Folge hatte. Der Umfang des ausländischen Charterverkehrs blieb jedoch beträchtlich hinter dem vom Februar 1953 zurück. Auch insgesamt erreichen die Fracht- und Personenbeförderungsleistungen (Fracht-tkm und Personen-tkm) die vom Februar 1953 nicht. Nur die geleisteten Posttonnenkilometer übertrafen die vom entsprechenden Monat des Vorjahres um 20,9 vH.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität betrug insgesamt 52,7 vH, im Personenverkehr allein 44,3 vH. Der Ausnutzungsgrad der Flüge ist damit etwas geringer gewesen als im Vormonat und wesentlich niedriger als im Februar 1953.



## I. Beförderungszahlen im Monat Februar 1954

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht 1)	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	41 101 <sup>3)</sup>	465,777	178,367
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	91	35,429	0,291
3. Charterverkehr	89	2 586,236	-
4. Sonstiger Verkehr	270	1,078	-
Summe I	41 551	3 080,320	178,658
Dagegen Januar 1954	49 815	2 627,515	198,691
" Februar 1953	53 339	3 469,716	163,701
Januar- Februar 1954	91 366	5 707,835	377,349
Januar- Februar 1953	103 915	7 099,859	324,690
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	12 859	288,410	182,741
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	274	74,485	2,293
3. Charterverkehr	186	78,456	-
4. Sonstiger Verkehr	-	4,795	-
Summe IIa	13 319	446,146	185,034
Dagegen Januar 1954	15 380	416,392	188,886
" Februar 1953	11 235	423,806	128,618
Januar- Februar 1954	28 699	862,538	373,920
Januar- Februar 1953	22 473	856,687	258,788
b) Nach dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	13 578	405,293	119,621
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	169	81,453	1,944
3. Charterverkehr	338	10,858	-
4. Sonstiger Verkehr	22	8,026	-
Summe IIb	14 107	505,630	121,565
Dagegen Januar 1954	14 807	434,407	120,820
" Februar 1953	11 542	466,982	97,954
Januar- Februar 1954	28 914	940,037	242,385
Januar- Februar 1953	22 395	852,164	199,591
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	7 708	450,3	96,5
Dagegen Januar 1954	7 395	230,0	87,9
" Februar 1953	5 002	320,6	69,4
Januar- Februar 1954	15 103	680,3	184,4
Januar- Februar 1953	9 915	559,9	137,7

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 6 773 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgefliegen, dagegen im Januar 8 840.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.



Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin 5)	1 239	324	1 241	324	14 250	22 848	-	259 556	2 729 650	-	82 789	71 352	-	-	-	-	-
Bremen	154	100	154	100	287	198	500	6 714	21 933	13 165	781	1 879	5 510	40	6	40	6
Düsseldorf	564	536	565	537	4 995	4 898	2 725	74 214	73 427	119 711	21 880	28 141	31 725	123( 4)	23(4)	123( 5)	23(5)
Frankfurt	986	977	987	974	12 367	11 246	5 497	236 938	293 615	213 511	152 685	110 570	63 276	6( 3)	5(2)	8( 2)	7(1)
Hamburg	1 097	644	1 093	645	8 594	6 598	1 054	2 660 596	234 196	71 620	42 693	39 645	18 258	84	8	81	5
Hannover	437	381	437	381	7 107	3 332	76	194 824	56 877	17 982	41 103	30 924	121	-	-	-	-
Köln/Bonn	101	87	102	87	1 078	1 024	53	10 171	17 360	1 445	3 818	2 916	306	7	2	7	2
München	275	270	274	269	3 673	3 649	1 038	25 169	57 802	55 605	12 139	7 000	15 150	25	7	25	7
Nürnberg	78	78	78	78	691	649	145	19 313	13 735	13 595	1 016	995	1 135	27(2)	6(2)	26( 2)	5(2)
Stuttgart	280	251	280	251	1 264	1 231	1 571	39 721	100 155	38 772	4 989	7 171	20 461	11	6	11	6
Zusammen	5 211	4 478	5 211	4 446	54 906	55 673	12 659	3 527 316	3 598 750	545 507	363 893	300 593	155 942	323( 9)	63(8)	321( 2)	61(8)
Dagegen Januar 1954	5 429	4 543	5 424	4 535	65 203	64 637	13 340	3 043 907	3 062 186	508 657	387 643	319 511	156 239	262(29)	31	260(29)	29
" Februar 1953	5 023	3 966	5 027	3 969	64 574	64 881	12 055	3 893 522	3 936 698	623 156	292 319	261 655	139 990	141	45	139	42
Januar- Februar 1954	10 640	8 691	10 635	8 681	120 109	120 310	26 499	6 571 223	6 560 936	1 054 164	751 536	620 104	312 181	585(38)	94(8)	581(38)	90(8)
Januar- Februar 1953	9 991	8 002	9 991	7 996	126 368	126 310	23 096	7 956 546	7 952 023	1 116 536	583 478	524 281	264 025	201	73	194	68
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	4	4	5	3	128	286	-	15 363	10 009	-	4 979	966	-	-	-	-	-
Bremen	32	30	30	28	127	71	-	1 853	3 334	-	97	670	-	1	1	2	2
Düsseldorf	290	385	307	280	2 336	2 425	-	49 742	56 677	-	7 728	8 972	-	5(1)	6(1)	4(1)	4(1)
Frankfurt	481	474	499	488	5 224	5 757	-	152 301	211 459	-	116 145	70 500	-	1	1	2	2
Hamburg	291	281	286	276	2 918	2 978	-	84 607	97 762	-	22 777	23 623	-	3	3	2	2
Hannover	86	59	75	69	286	166	-	96 923	14 419	-	27 230	10 521	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	50	49	51	49	346	348	-	5 786	11 233	-	2 024	1 570	-	1	1	1	1
München	124	119	118	114	1 480	1 740	-	10 545	27 720	-	3 015	3 563	-	2	2	3	3
Nürnberg	7	7	11	11	98	82	-	9 281	6 270	-	146	45	-	-	-	-	-
Stuttgart	89	86	73	70	376	354	-	19 740	66 747	-	893	1 135	-	-	-	-	-
Zusammen	1 454	1 392	1 454	1 388	13 319	14 107	-	445 146	505 630	-	185 034	121 565	-	14(1)	14(1)	14(1)	14(1)
Dagegen Januar 1954	1 594	1 504	1 588	1 493	15 380	14 807	-	416 392	434 407	-	183 896	120 820	-	14	14	13	13
" Februar 1953	1 201	1 170	1 202	1 174	11 235	11 542	-	423 806	466 982	-	128 518	97 954	-	24	24	28	28
Januar- Februar 1954	3 048	2 896	3 042	2 881	28 609	28 914	-	862 538	940 037	-	373 920	242 385	-	28(1)	28(1)	27(1)	27(1)
Januar- Februar 1953	2 426	2 365	2 419	2 360	22 473	22 395	-	856 687	852 164	-	258 768	199 591	-	49	47	49	49

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw. Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Einschl. Eisdienst. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.



### III. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1954<sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 725	828 967	15 559,5	187,8	78,5	9 981,8	3 178,1	97 341	31 128,0	50,0	57,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	34	8 254	37,9	15,2	0,2	141,7	36,8	321	114,9	33,0	52,0
3. Charterverkehr	921	226 097	29,4	683,3	-	4 960,7	1 295,5	367	57,2	51,4	53,0
4. Sonstiger Verkehr	78	14 143	81,0	0,9	-	56,5	16,8	425	116,9	69,3	53,6
Summe I	3 758	1 077 461	15 707,8	887,2	78,7	15 140,7	4 527,2	98 454	31 417,0	50,0	56,0
Dagegen Januar 1954	3 836	1 112 347	18 324,2	760,7	86,3	15 388,7	4 627,7	109 303	34 594,3	53,0	57,9
" Februar 1953	3 819	1 125 417	19 595,3	1 092,6	78,9	16 793,4	5 089,2	106 560	33 012,3	59,4	61,5
Januar- Februar 1954	7 594	2 189 808	34 032,0	1 647,9	165,0	30 530,4	9 154,9	207 757	66 011,3	51,6	57,0
Januar- Februar 1953	7 566	2 252 816	38 250,1	2 275,2	158,4	33 379,3	10 266,0	205 807	64 720,8	59,1	61,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 324	643 349	11 264,5	340,5	154,3	6 011,5	3 282,3	52 321	28 347,7	39,7	49,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	68	50 060	428,7	88,0	3,1	321,2	280,5	1 239	899,8	47,6	47,7
3. Charterverkehr	47	36 046	147,7	66,6	-	189,4	165,7	364	273,2	54,1	49,1
4. Sonstiger Verkehr	15	10 434	94,2	3,7	0,0	64,4	55,0	247	209,4	45,0	23,9
Summe IIa	1 454	739 889	11 935,1	498,8	157,4	6 586,5	3 789,5	54 171	29 730,1	40,1	48,9
Dagegen Januar 1954	1 594	813 435	14 455,4	465,6	157,7	7 194,1	4 125,5	60 593	34 889,1	41,1	50,1
" Februar 1954	3 048	1 553 324	26 390,5	964,4	315,1	13 780,6	7 910,0	114 764	64 619,2	40,8	49,5
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 324	675 072	12 034,6	446,2	156,2	6 037,2	3 411,2	52 436	28 800,3	41,8	52,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	64	31 596	233,2	57,3	2,4	294,6	154,4	1 188	605,9	38,5	53,8
3. Charterverkehr	49	35 212	518,1	35,5	-	294,8	171,7	583	669,8	77,4	50,9
4. Sonstiger Verkehr	17	8 739	37,0	7,6	0,0	68,5	36,2	282	115,4	32,1	31,3
Summe IIb	1 454	750 619	12 822,9	546,7	158,6	6 605,1	3 773,5	54 489	30 191,4	42,5	52,7
Dagegen Januar 1954	1 588	830 619	14 407,2	497,3	161,7	7 265,1	4 172,7	60 944	33 674,6	42,8	50,3
Januar- Februar 1954	3 042	1 581 238	27 230,1	1 044,0	320,3	13 870,2	7 946,2	115 433	63 866,0	42,6	51,4
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	6 666	2 567 969	40 465,8	1 932,7	394,7	28 332,3	12 084,2	207 114	91 338,5	44,3	52,7
Dagegen Januar 1954	7 018	2 756 401	47 186,8	1 723,6	405,7	29 848,9	12 926,9	230 840	103 158,5	45,7	53,0
Januar- Februar 1954	13 684	5 324 370	87 652,6	3 656,3	800,4	58 181,2	25 011,1	437 954	194 497,0	45,1	52,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1954<sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 324	253 482	4 392,6	140,2	54,9	6 011,5	1 258,3	52 321	10 911,8	39,7	49,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	68	13 235	116,5	17,8	1,2	321,3	54,9	1 239	264,1	47,6	47,7
3. Charterverkehr	47	9 347	55,4	16,6	-	189,4	43,1	364	125,8	54,1	49,1
4. Sonstiger Verkehr	15	3 515	21,9	1,1	-	64,4	17,6	247	48,6	45,0	23,9
Summe Ila	1 454	279 579	4 596,4	175,7	56,1	6 586,6	1 383,9	54 171	11 350,3	40,1	48,9
Dagegen Januar 1954	1 594	313 108	5 147,9	173,4	55,3	7 194,7	1 490,6	60 593	12 639,2	41,1	50,1
" Februar 1953	1 201	223 248	3 272,5	159,2	39,9	4 881,1	1 003,2	41 531	8 302,8	39,4	52,5
Januar- Februar 1954	3 048	587 687	9 744,3	349,1	111,4	13 780,7	2 374,5	114 764	23 989,5	40,8	49,5
Januar- Februar 1953	2 426	460 137	6 585,5	310,7	91,2	9 804,6	2 034,4	83 786	17 112,4	36,5	51,6
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 324	263 411	4 554,1	173,4	52,9	6 037,2	1 305,7	52 436	11 238,7	41,8	52,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	64	13 430	94,8	22,0	0,8	294,5	53,0	1 188	254,4	38,5	53,8
3. Charterverkehr	49	7 979	165,4	6,4	-	204,8	37,8	583	233,7	77,4	50,9
4. Sonstiger Verkehr	17	3 547	17,1	3,2	0,0	68,6	14,5	282	48,1	32,1	31,3
Summe IIb	1 454	288 267	4 831,4	205,0	53,7	6 605,1	1 421,0	54 489	11 774,9	42,5	52,7
Dagegen Januar 1954	1 588	317 270	5 022,3	173,5	49,0	7 265,1	1 554,4	60 044	13 199,6	42,8	50,3
" Februar 1953	1 202	236 196	3 505,0	189,1	37,1	4 934,8	1 037,9	41 748	8 543,9	41,0	55,5
Januar- Februar 1954	3 042	605 537	9 853,7	378,5	102,7	13 870,2	2 975,4	115 433	24 974,5	42,6	51,4
Januar- Februar 1953	2 419	475 759	6 744,5	329,4	75,2	9 819,9	2 066,1	83 882	17 227,5	39,1	52,2
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	6 666	1 645 307	25 135,6	1 267,9	188,5	28 332,3	7 332,1	207 114	54 542,2	44,3	52,7
Dagegen Januar 1954	7 018	1 737 725	28 494,4	1 107,5	190,5	29 848,9	7 672,7	230 840	60 433,6	45,7	53,0
" Februar 1953	6 222	1 584 861	26 372,8	1 439,9	155,9	26 609,3	7 130,3	188 839	49 859,0	52,9	59,4
Januar- Februar 1954	13 584	3 383 032	53 630,0	2 375,4	379,1	58 121,2	15 004,8	437 954	114 975,8	45,1	52,9
Januar- Februar 1953	12 411	3 188 712	51 580,1	2 915,3	314,8	53 003,8	14 365,5	373 475	99 060,7	52,1	58,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-

5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Februar 1954  
nach Richtungen<sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	2 725	46 529	607,7	239,5	50,0	57,3
darunter						
Berlin-Hannover	276	6 722	68,2	13,6	65,4	70,9
Hannover-Berlin	268	2 985	28,3	19,9	29,0	33,1
Berlin-Hamburg	193	4 971	76,6	11,3	68,2	76,3
Hamburg-Berlin	200	2 910	42,0	11,0	40,2	44,1
Berlin-Frankfurt	155	5 972	38,0	23,6	67,1	71,7
Frankfurt-Berlin	156	4 004	61,6	29,9	46,5	57,3
Berlin-Düsseldorf	84	2 094	16,7	12,6	63,9	73,0
Düsseldorf-Berlin	83	1 826	8,7	16,7	56,0	63,9
Berlin-München	56	1 623	11,2	6,8	69,1	77,3
München-Berlin	56	1 267	19,8	1,5	53,3	62,1
Berlin-Köln/Bonn	27	599	3,3	1,7	76,6	83,5
Köln/Bonn-Berlin	29	592	5,0	1,3	74,4	83,0
Berlin-Nürnberg	20	511	4,0	0,8	44,3	48,6
Nürnberg-Berlin	20	417	4,1	0,9	34,8	37,1
Frankfurt-Stuttgart	103	1 284	19,0	14,5	45,3	57,6
Stuttgart-Frankfurt	124	1 327	42,2	13,9	38,2	54,5
Frankfurt-Hamburg	82	560	6,8	6,7	32,3	40,4
Hamburg-Frankfurt	87	643	10,9	10,0	33,4	42,1
Frankfurt-Düsseldorf	67	648	13,5	2,9	36,2	41,3
Düsseldorf-Frankfurt	61	564	12,0	9,2	42,5	46,3
Düsseldorf-Hamburg	37	262	4,8	1,4	29,4	37,0
Hamburg-Düsseldorf	37	229	5,8	0,9	29,7	38,1
Frankfurt-München	43	491	4,0	3,1	31,3	35,4
München-Frankfurt	40	491	9,0	1,8	30,3	36,1
München-Düsseldorf	24	363	9,1	0,5	42,7	53,4
Düsseldorf-München	20	275	10,3	0,8	40,3	55,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschl. der Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.



Noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Februar 1964

1)  
nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup> Anzahl 1	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
		Anzahl	t	t	vH	vH
		2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 324	19 653	608,9	275,2	39,7	49,4
davon nach <sup>5)</sup>						
Berlin	3	-	1,4	0,5	-	21,6
Bremen	30	361	8,2	2,6	39,4	50,2
Düsseldorf	274	3 983	100,8	33,3	44,5	49,7
Frankfurt	449	8 858	275,9	155,8	42,6	54,0
Hamburg	271	3 429	121,4	37,7	33,5	42,8
Hannover	53	171	36,3	27,0	16,9	47,1
Köln/Bonn	48	354	6,4	2,1	23,6	28,8
München	117	1 741	40,7	9,4	34,0	41,8
Nürnberg	5	29	4,2	0,1	17,2	43,3
Stuttgart	74	727	13,6	6,7	34,0	43,0
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	227	3 950	90,6	39,1	46,4	52,6
Großbritannien/Irland	222	4 166	135,1	121,9	40,3	56,0
Niederlande	257	3 061	154,0	20,7	30,4	44,0
Belgien	144	1 172	57,1	41,5	27,7	43,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	137	1 564	38,9	7,1	31,8	39,5
Spanien	12	374	1,6	1,1	54,2	55,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	160	2 401	45,2	19,8	42,6	46,8
Italien	73	1 514	49,8	15,4	41,4	46,3
Österreich	54	694	14,3	3,4	32,6	38,1
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	12	72	0,3	0,5	28,6	33,0
Nahost u. Ägypten	26	685	22,0	4,7	45,8	53,0
Überssee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landhafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.



Noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Februar 1954  
nach Richtungen<sup>1)</sup>

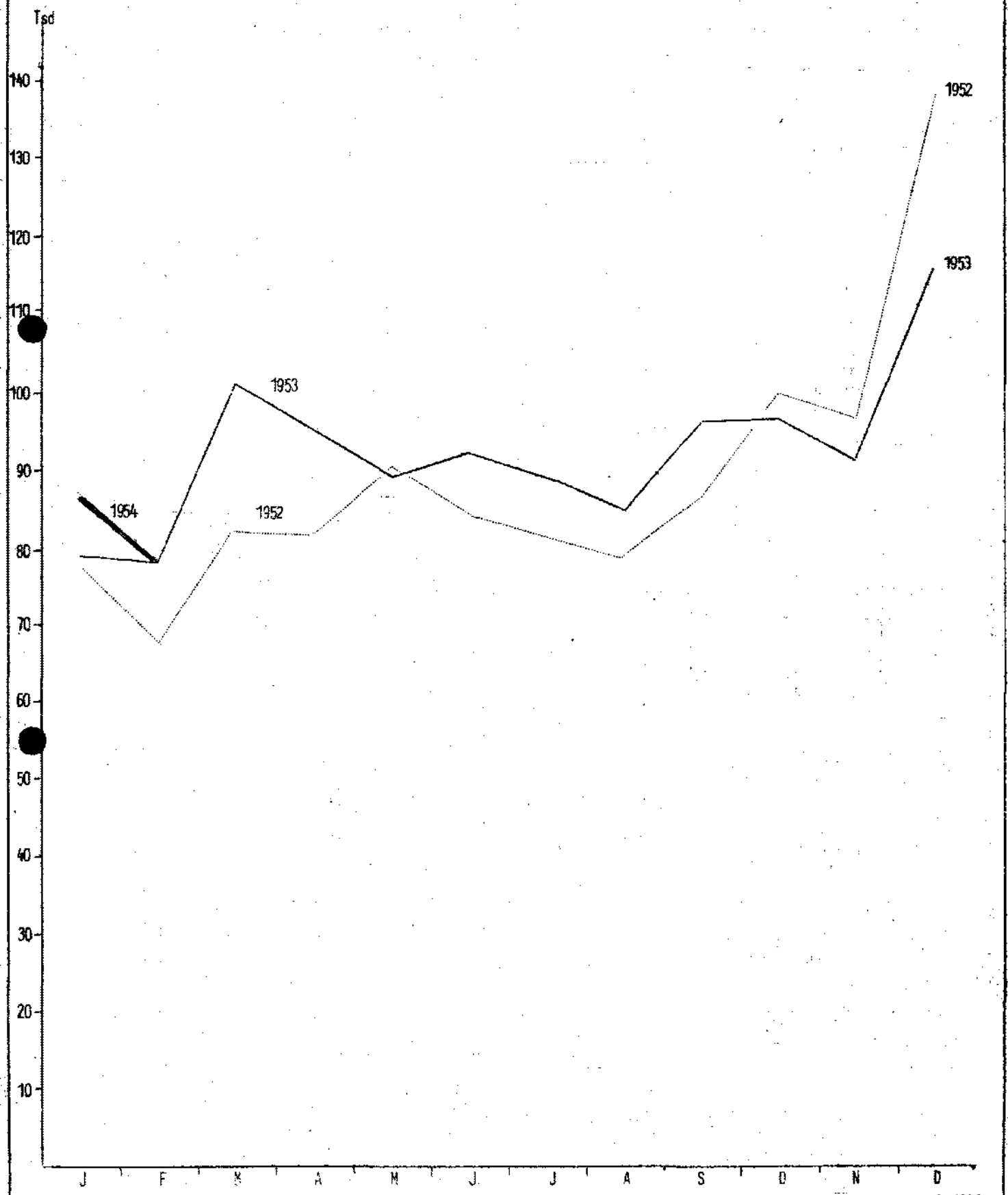
Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 324	20 455	725,2	211,9	41,8	52,9
davon von <sup>5)</sup>						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	28	326	13,1	3,0	40,7	56,3
Düsseldorf	271	4 088	133,3	26,8	44,0	53,5
Frankfurt	470	9 448	340,1	115,6	46,1	59,0
Hamburg	265	3 494	132,5	33,4	34,7	44,2
Hannover	63	118	8,6	9,6	11,8	14,1
Köln/Bonn	48	368	12,0	1,8	24,3	34,0
München	112	1 807	55,9	15,5	36,0	51,4
Nürnberg	7	38	3,3	0,0	16,6	32,9
Stuttgart	60	768	26,4	6,2	36,8	52,7
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	200	3 504	122,2	22,2	41,5	51,3
Großbritannien/Irland	274	4 269	125,1	68,4	40,6	46,3
Niederlande	257	2 979	144,6	11,7	29,8	39,3
Belgien	115	1 123	53,6	5,6	26,6	37,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	135	1 866	40,0	9,2	38,3	47,1
Spanien	12	475	4,4	3,2	69,3	76,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	157	2 772	71,2	29,2	48,1	64,3
Italien	81	1 843	106,0	38,4	45,8	66,8
Österreich	54	761	17,7	10,5	38,3	52,5
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	12	68	1,9	2,0	24,6	39,3
Nahost u. Ägypten	27	795	38,5	11,5	52,2	66,8
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.



# Post-Tonnenkilometer

im Inlandverkehr in den Jahren 1952, 1953 und in den Monaten Januar - Februar 1954





# V. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>

im Monat Februar 1954

## A. Flughafenverkehr

Flughafen	Hubschrauber		Fluggäste			Post in kg +)		
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstraße)	34	34	90	73	35	111	21	24
Bonn (Römerbadplatz)	14	14	30	31	-	21	3	-
Zusammen	48	48	120	104	35	132	24	24
Dagegen Januar 1954	47	47	83	78	21	32	16	-
Januar - Februar 1954	95	95	203	182	56	164	40	24
2. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln (Venloerstraße)	20	20	74	57	35	111	21	3
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	17	18	-	21	3	-
Zusammen	20	20	91	75	35	132	24	3
Dagegen Januar 1954	17	17	52	47	21	32	16	-
Januar - Februar 1954	37	37	143	122	56	164	40	3

## B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>		Ausnutzungsgrad	
		Personen	Post <sup>5)</sup>	Personenverkehr	Postverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	vH	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	14	30	21	26,8	-
Bonn - Köln	14	31	3	27,7	-
Zusammen	28	61	24	27,2	-
Dagegen Januar 1954	30	52	-	21,7	-
Januar - Februar 1954	58	113	24	24,4	-
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	5	33	38	82,5	-
Lüttich - Köln	8	30	61	46,9	-
Brüssel - Köln	7	28	33	50,0	-
Zusammen	20	91	132	56,9	-
Dagegen Januar 1954	17	52	32	38,2	-
Januar - Februar 1954	37	143	164	48,3	-
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	8	33	21	51,6	-
Köln - Lüttich	2	4	3	25,0	-
Köln - Brüssel	10	38	-	47,5	-
Zusammen	20	75	24	46,9	-
Dagegen Januar 1954	17	47	16	34,6	-
Januar - Februar 1954	37	122	40	41,2	-
<b>Summe (I + II)</b>	<b>68</b>	<b>227</b>	<b>180</b>	<b>41,7</b>	<b>-</b>
Dagegen Januar 1954	64	151	48	29,5	-
Januar - Februar 1954	132	378	228	35,8	-

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder ab letztem Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Übergepäck.



VI. Flughafenverkehr im Monat Februar 1954  
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr<sup>1)</sup>

1. Fluggäste

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	21	2 081	5 720	4 971	6 769	725	1 623	511	141	22 562
Bremen <sup>*)</sup>	-	-	11	45	26	27	-	-	-	3	112
Düsseldorf	1 841	20	-	253	226	-	-	77	20	36	2 473
Frankfurt	3 821	38	-	-	470	17	-	434	29	537	5 489
Hamburg	2 910	15	-	196	-	36	7	27	8	49	3 720
Hannover	3 098	30	-	-	17	-	-	4	1	-	3 166
Köln/Bonn	658	-	-	7	-	11	-	-	-	-	676
München	1 267	-	-	125	470	9	-	-	6	30	1 909
Nürnberg	417	-	-	20	73	4	-	-	10	42	567
Stuttgart	110	-	-	16	598	67	-	-	18	18	877
Summe	14 122	124	2 659	7 643	5 776	6 821	732	2 193	593	888	41 551

2. Fracht in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	107	15 485	35 253	2 550 901	96 722	4 385	11 198	4 044	546	2 719 641
Bremen	-	-	356	2 051	2 577	730	-	-	-	85	5 799
Düsseldorf	8 484	576	-	3 799	2 993	-	-	493	231	172	16 748
Frankfurt	51 263	711	4 165	-	3 277	157	-	2 209	2 659	17 715	82 156
Hamburg	125 191	1 813	1 242	6 015	-	292	-	170	20	1 687	136 434
Hannover	28 330	749	-	1 032	12 166	-	-	141	-	-	42 458
Köln/Bonn	5 996	-	24	-	107	-	-	-	-	-	6 127
München	19 849	-	893	8 142	311	-	-	-	306	581	30 082
Nürnberg	4 102	-	324	2 395	145	-	-	392	-	109	7 467
Stuttgart	978	10	1 031	25 346	3 612	-	-	21	1 810	-	33 408
Summe	244 193	4 006	24 520	84 537	2 576 689	97 901	4 385	14 624	9 070	20 895	3 080 320

3. Post in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	17	12 125	23 099	11 314	13 760	1 790	6 825	845	611	70 386
Bremen	-	-	77	74	636	111	-	-	-	1	839
Düsseldorf	14 157	234	-	2 498	2 180	-	-	24	-	76	19 169
Frankfurt	28 729	67	910	-	5 101	-	-	2 023	4	3 236	40 070
Hamburg	10 275	82	1 069	4 309	-	2	4	114	1	165	16 022
Hannover	20 054	83	-	119	6	-	-	121	20	-	20 403
Köln/Bonn	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346
München	1 509	-	29	1 881	18	-	-	-	-	-	3 437
Nürnberg	874	-	-	68	-	-	-	2	-	6	950
Stuttgart	866	-	2	4 492	661	-	-	15	-	-	6 036
Summe	77 810	483	14 152	36 540	19 916	13 873	1 794	9 124	870	4 096	178 658

1) Einschl. Umsteige- und Umladoverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - +) Ohne Eisnotdienst,



a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helstinki											-
Malmo		4		14	73						91
Stockholm				5	58						63
Göteborg											-
Oslo					39						39
Stavanger					53						53
Kopenhagen		40	371	638	1 130			45		1	2 225
Keflavik											-
Prestwick		22			138						160
London	1		231	1 643	86		11	184			2 756
Manchester											-
Shannon				59							59
Amsterdam		31	241	318	906	279		331	51	59	2 216
Brüssel			331	259	63	7	278	62	7		1 007
Luxemburg											-
Paris	127		169	483	120		57	21	40	45	1 062
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				111							111
Barcelona				71							71
Madrid				204							204
Lissabon		30	24								54
Azoren											-
Genf				96	108						204
Zürich			218	601	144			494		246	1 703
Basel											-
Venedig											-
Mailand				74							74
Rom			19	197				161			377
Wien			50	288				96		25	459
Innsbruck											-
Salzburg				2				2			4
Linz											-
Graz				61							61
Klagenfurt											-
Athen											-
Zagreb								33			33
Belgrad											-
Istanbul			48	100				32			180
Prag			22								22
Lydda								19			19
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Caire			12								12
Summe	128	127	2 336	5 224	2 918	286	346	1 480	98	376	13 319

1) Letzter Starthafen im Ausland.



im Monat Februar 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 gäste

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				135						-	Helsinki
										135	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
				2						2	Oslo
				62						62	Stavanger
	10	359	584	1 079			70			2 112	Kopenhagen
										-	Keflavik
	18			110						128	Prestwick
38		714	1 685	128	11	13	187			2 776	London
										-	Manchester
			69				234			303	Shannon
	43	255	386	993	155		228	43	50	2 153	Amsterdam
		359	233	55		284	72	10		1 013	Brüssel
										-	Luxemburg
248		239	549	103		51	49	29	48	1 316	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			108							108	Nizza
			114							114	Barcelona
			190							199	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
			96	35						131	Genf
		271	739	121			581		230	1 998	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			87							87	Mailand
		60	288	41			94			483	Rom
		35	297	8			119		20	479	Wien
										-	Innsbruck
			3							3	Salzburg
										-	Linz
			61							61	Graz
										-	Klagenfurt
										-	Athen
			4				35			39	Zagreb
										-	Belgrad
		123	181				62			366	Istanbul
										-	Prag
							9		6	15	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			24							24	Cairo
286	71	2 425	5 757	2 878	156	348	1 740	82	354	14 107	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.



noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Donn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö		20		345	2 165						2 530
Stockholm				185	44						229
Göteborg											-
Oslo					790						790
Stavanger					2 672						2 672
Kopenhagen	4 852	16	2 007	5 602	22 313			458		11	35 339
Keflavik											-
Prestwick		806			5 216						6 022
London	406		27 802	40 695	7 223	58 668	30	1 571	-	3 220	148 605
Manchester											-
Shannon				22 658						8 620	31 278
Amsterdam		1 016	6 148	13 768	32 051	8 918		3 544	7 683	2 634	75 962
Brüssel			9 917	8 960	1 943	29 337	5 445	1 235	339		57 176
Luxemburg				3 298							3 298
Paris	10 105		1 363	11 731	3 820		311	27	727	477	28 561
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				565							565
Barcelona				414							414
Madrid				340							340
Lissabon			269								269
Azoren											-
Genf				3 594	4 155						7 749
Zürich			976	13 225	2 215			2 167	332	4 396	23 311
Basel											-
Venedig											-
Mailand				2 552							2 552
Rom			727	1 324				776			2 827
Wien			37	5 758				374		382	6 551
Innsbruck											-
Salzburg				2				241			243
Linz											-
Graz				761							761
Klagenfurt											-
Athen											-
Zagreb								88			88
Belgrad											-
Istanbul			445	3 616				5			4 066
Prag											-
Lydda								59			59
Teheran											-
New-York											-
Gander				3 838							3 838
Casablanca											-
Cairo			51								51
Summe	15 363	1 858	49 742	152 301	84 607	95 923	5 706	10 545	9 281	19 740	446 146

1) Letzter Starthafen im Ausland.



Im Monat Februar 1954

Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				7 374						7 374	HeIsinki
				894						894	Malmo
										-	Stockholm
									6 312	6 312	Göteborg
				347						347	Oslo
	241	8 040	13 301	28 732			1 011			51 325	Stavanger
										-	Kopenhagen
	201			4 636						4 837	Keflavik
5 132		14 522	66 136	9 282	6 885	128	5 449		4 731	112 265	Prestwick
										-	London
			4 498	2 462					6 032	12 992	Manchester
1 068	2 892	13 478	24 088	23 174	7 388		10 249	3 662	21 963	107 962	Shannon
		14 654	17 097	1 263	146	3 763	1 777	1 080		44 780	Amsterdam
			5 555						904	6 559	Brüssel
3 809		1 121	32 167	5 831		2 342	31	1 432	2 290	49 031	Luxemburg
										-	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			224							224	Nizza
			928							928	Barcelona
			1 662							1 662	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
			6 825	11 393					2 364	20 582	Gorf
		1 057	18 161	2 311			1 527	76	16 845	39 977	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			3 061							3 061	Mailand
		1 432	5 814				4 912		5 601	17 159	Rom
		112	5 627	63			284		248	6 334	Wien
										-	Innsbruck
			14				316			330	Salzburg
										-	Linz
			1 929							1 929	Graz
										-	Klagenfurt
										-	Athen
			24				956			980	Zagreb
										-	Belgrad
		2 261	3 879				688			6 828	Istanbul
										-	Prag
							520		49	569	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			369							369	Cairo
10 009	3 334	56 677	211 459	97 762	14 419	11 233	27 720	6 270	66 747	505 630	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.



a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmo				1 127	3 193						4 320
Stockholm				10	12						22
Göteborg											-
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	1 248		597	3 870	8 623			122			14 460
Keflavik											-
Prestwick											-
London	2 763		5 640	60 353	477	3 826		904			93 963
Manchester											-
Shannon				53							53
Amsterdam		97	411	2 309	6 604	247		271	110	396	10 445
Brüssel			479	12 970	1 223	23 157	2 010	204	24		40 067
Luxemburg											-
Paris	968		135	2 007	805		14	18	12	15	3 968
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				402							402
Barcelona				353							353
Madrid				524							524
Lissabon			65								65
Azoren											-
Gonf				1 111	160						1 271
Zürich			314	5 418	1 680			692		474	8 578
Basel											-
Venedig											-
Mailand				207							207
Rom			67	1 177				400			1 644
Wien			20	2 306				55		8	2 389
Innsbruck											-
Salzburg				5				2			7
Linz											-
Graz				616							616
Klagenfurt											-
Athen											-
Zagreb								281			281
Belgrad											-
Istanbul				1 333				66			1 399
Prag											-
Lydda											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Summe	4 979	97	7 728	116 145	22 777	27 230	2 024	3 015	146	893	185 034

1) Letzter Starthafen im Ausland.



im Monat Februar 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
			73	2 352						-	Helsinki
										2 425	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
				212						-	Oslo
	35	3 258	4 296	3 846			7			212	Stavanger
										11 432	Kopenhagen
	542			7 423						-	Keflavik
472		1 075	19 226	223	9 919		412			7 965	Prestwick
										31 327	London
										-	Manchester
			720							720	Shannon
	93	959	2 112	3 571	274		171	22	19	7 321	Amsterdam
		932	1 530	645	328	1 568	87			5 090	Brüssel
										-	Luxemburg
494		467	4 830	1 549		2		23		7 374	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			763							763	Nizza
			473							473	Barcelona
			2 093							2 093	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
			2 813	789						3 602	Genf
		1 315	9 741	2 895			1 617		1 116	16 674	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			271							271	Mailand
		282	6 463				955			7 600	Rom
		105	7 881	18			47			8 051	Wien
										-	Innsbruck
			5				3			8	Salzburg
										-	Linz
			1 554							1 554	Graz
										-	Klagenfurt
										-	Athen
			39				153			192	Zagreb
										-	Belgrad
		579	4 664				217			5 460	Istanbul
										-	Prag
							4			4	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			954							954	Cairo
966	670	8 972	70 500	23 623	10 521	1 570	3 563	45	1 135	121 565	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.