

STATISTISCHE BERICHTE



ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/35

Erschienen am 24.3.1954



Der Luftverkehr

über der Bundesrepublik Deutschland, mit Westberlin und dem Ausland
im Januar 1954

Der Luftverkehr im Januar 1954

Von Januar 1954 an werden im Auslandverkehr die Entfernungen nicht nur wie bisher bis zur Grenz der Bundesrepublik gerechnet, sondern ausserdem bis zum nächsten Flughafen im Ausland. Um die Möglichkeit eines Vergleichs zu erhalten, werden beide Darstellungen im Statistischen Bericht gegenübergestellt.

Neu aufgenommen und in besonderen Übersichten dargestellt (vgl. S. 13 - 19) sind die Verkehrsbeziehungen zwischen den verschiedenen Flughäfen. Beim Inlandverkehr ist der Flughafen angegeben, auf dem das Flugzeug bestiegen bzw. beladen wurde sowie der Flughafen, auf dem es verlassen bzw. entladen wurde. Beim Auslandverkehr wird in der Richtung aus dem Ausland der letzte Starthafen im Ausland und der deutsche Aussteige- bzw. Ausladehafen genannt, in der Richtung nach dem Ausland der deutsche Einsteige- bzw. Einladehafen und der erste Landehafen im Ausland. Dieser erste Landehafen ist nur in Einzelfällen der endgültige Zielhafen.

Im Januar 1954 wurden 87 397 Personen, 3 708 t Fracht und 596 t Post im gewerblichen Luftverkehr befördert. Gegenüber dem Dezember 1953 hat sich die Zahl der Fluggäste um 1 867 oder 2,2 vH erhöht, obwohl die Zahl der Flüchtlinge aus West-Berlin um 200 zurückging. Die Zahl der Fluggäste lag um 12,7 vH über dem Stand vom Januar 1953. Gegenüber dem Vormonat hat sich vor allem der Inlandverkehr verstärkt (+ 7,4 vH), der Verkehr aus dem Ausland dagegen nur geringfügig (+ 1,9 vH). Der Verkehr nach dem Ausland nahm um 7,1 vH, der Durchgangsverkehr sogar um 8,7 vH ab.

Die seit dem November vorigen Jahres beobachtete Verminderung der Luftfrachtmenge hat sich im Berichtsmonat verstärkt fortgesetzt, und zwar mit 23 vH, womit die Beförderungsmenge auch hinter dem Stand vom Januar 1953 um 21 vH zurückblieb. Im Inlandverkehr war der Rückgang etwas geringer als im Auslandverkehr. Sehr stark zeigte er sich dagegen im Durchgangsverkehr (- 46,9 vH).

Nach der üblichen Spitze zum Jahresende war eine erhebliche Senkung der Postmenge im Januar zu erwarten. Sie trat mit 31,4 vH ein. Besonders betroffen war der Auslandverkehr. Die Beförderungsmenge war aber immer noch etwas grösser als im November 1953 und überstieg die vom Januar 1953 um 29,3 vH.

Da einer geringeren Beförderungsmenge ein grösseres Angebot gegenüberstand - die Zahl der Flüge erhöhte sich nämlich um 9 vH, die angebotene Kapazität um 5 vH -, ergab sich eine geringere Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Transportmöglichkeit. Sie ging von 59,6 auf 53,0 vH zurück und war damit auch wesentlich niedriger als im Januar 1953 (57,5 vH).

1. Beförderungszahlen im Monat Januar 1954

| Art des Fluges | Beför d e r t e | | |
|--|----------------------|----------------------|---------|
| | Fluggäste | Fracht ¹⁾ | Post |
| | Anzahl | t | t |
| | 1 | 2 | 3 |
| I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾ | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 48 074 ³⁾ | 450,226 | 196,982 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 1 503 | 47,393 | 1,631 |
| 3. Charterverkehr | 103 | 2 113,668 | 0,043 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 135 | 16,028 | 0,035 |
| Summe I | 49 815 | 2 627,515 | 198,691 |
| Dagegen Dezember 1953 | 46 404 | 3 281,365 | 275,450 |
| " Januar 1954 | 50 576 | 3 630,143 | 160,989 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾ | | | |
| a) Aus dem Ausland ⁵⁾ | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 13 877 | 281,218 | 184,831 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 442 | 63,196 | 2,141 |
| 3. Charterverkehr | 1 003 | 1,962 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 58 | 70,026 | 1,914 |
| Summe IIa | 15 380 | 416,392 | 188,886 |
| Dagegen Dezember 1953 | 15 096 | 528,776 | 283,051 |
| " Januar 1954 | 11 238 | 432,881 | 130,170 |
| b) Nach dem Ausland ⁶⁾ | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 14 215 | 349,428 | 119,435 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 119 | 65,505 | 1,189 |
| 3. Charterverkehr | 460 | 7,022 | 0,109 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 13 | 12,452 | 0,087 |
| Summe IIb | 14 807 | 434,407 | 120,820 |
| Dagegen Dezember 1953 | 15 931 | 569,651 | 186,863 |
| " Januar 1954 | 10 853 | 385,182 | 101,637 |
| III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾ | | | |
| Summe III | 7 395 | 230,0 | 87,9 |
| Dagegen Dezember 1953 | 8 099 | 433,1 | 124,1 |
| " Januar 1954 | 4 913 | 239,3 | 68,3 |

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. 3) Darunter 8 840 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Dezember 9 040. 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5.- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

2. Flughafenverkehr im Monat Januar 1954

| Flughafen | Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1) | | | | | | | | | | | | | Übriger Verkehr 2) | | | |
|--|--|---------------------------|------------|---------------------------|-----------|--------|--------------|-----------------|-----------|--------------|------------|---------|--------------|--------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------------|
| | Flugzeuge | | | | Fluggäste | | | Fracht in kg 4) | | | Post in kg | | | Flugzeuge | | | |
| | Ankunft | | Abgang | | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | | Abgang | |
| | ins-gesamt | darunter im Linienverkehr | ins-gesamt | darunter im Linienverkehr | | | | | | | | | | ins-gesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr | ins-gesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin ⁵⁾ | 1 243 | 907 | 1 239 | 917 | 17 302 | 28 265 | - | 265 242 | 2 264 806 | - | 94 261 | 79 298 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 132 | 120 | 131 | 120 | 338 | 316 | 516 | 8 176 | 7 796 | 9 914 | 1 122 | 1 588 | 5 462 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Düsseldorf | 612 | 570 | 610 | 566 | 5 309 | 5 220 | 2 897 | 61 655 | 67 920 | 100 785 | 24 038 | 28 951 | 32 104 | 195(29) | 10 | 196(29) | 11 |
| Frankfurt | 1 104 | 1 079 | 1 108 | 1 076 | 16 190 | 12 484 | 5 866 | 238 803 | 303 163 | 210 476 | 160 276 | 122 311 | 63 360 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| Hamburg | 1 056 | 687 | 1 056 | 685 | 9 890 | 7 031 | 1 354 | 2 174 671 | 169 966 | 64 572 | 42 721 | 38 477 | 14 342 | 6 | 2 | 6 | 2 |
| Hannover | 513 | 441 | 509 | 433 | 9 722 | 4 483 | 45 | 230 619 | 105 045 | 11 177 | 43 983 | 31 371 | 114 | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | 99 | 91 | 100 | 92 | 1 076 | 1 111 | 32 | 8 807 | 16 563 | 745 | 3 892 | 3 715 | 253 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| München | 310 | 302 | 310 | 301 | 3 470 | 3 951 | 1 255 | 26 923 | 54 459 | 55 047 | 12 678 | 7 626 | 17 146 | 20 | 3 | 19 | 2 |
| Nürnberg | 89 | 85 | 89 | 84 | 694 | 648 | 196 | 13 635 | 19 453 | 12 176 | 1 272 | 780 | 1 035 | 23 | 1 | 23 | 1 |
| Stuttgart | 271 | 261 | 272 | 261 | 1 212 | 1 128 | 1 669 | 15 376 | 52 015 | 43 765 | 4 300 | 6 485 | 22 423 | 7 | 4 | 7 | 4 |
| Zusammen | 5 429 | 4 543 | 5 424 | 4 535 | 55 203 | 64 637 | 13 840 | 3 143 907 | 3 062 186 | 508 657 | 387 643 | 319 511 | 156 239 | 262(29) | 31 | 260(29) | 29 |
| Dagegen Dezember 1953 | 4 926 | 3 963 | 4 927 | 3 972 | 61 500 | 62 335 | 12 757 | 3 810 141 | 3 851 316 | 622 591 | 558 501 | 462 313 | 202 361 | 219(34) | 57 (5) | 217(34) | 55(5) |
| " Januar 1953 | 4 968 | 4 036 | 4 964 | 4 027 | 61 814 | 61 429 | 11 011 | 4 053 024 | 4 015 325 | 493 380 | 291 159 | 262 626 | 130 035 | 60 | 28 | 56 | 26 |
| 2. Verkehr mit dem Ausland ⁶⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 1 | 1 | 3 | 3 | 325 | 170 | - | 14 429 | 4 048 | - | 5 084 | 1 039 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 37 | 35 | 37 | 35 | 137 | 137 | - | 2 045 | 2 354 | - | 278 | 624 | - | 2 | 2 | - | - |
| Düsseldorf | 309 | 299 | 313 | 290 | 2 324 | 2 552 | - | 34 793 | 50 487 | - | 7 940 | 8 373 | - | 5 | 5 | 8 | 8 |
| Frankfurt | 535 | 514 | 562 | 537 | 6 941 | 6 026 | - | 150 319 | 222 364 | - | 121 917 | 70 952 | - | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Hamburg | 315 | 302 | 301 | 289 | 2 871 | 3 078 | - | 82 649 | 75 661 | - | 20 624 | 22 579 | - | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Hannover | 99 | 71 | 91 | 77 | 341 | 265 | - | 108 419 | 9 118 | - | 26 073 | 11 262 | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | 53 | 52 | 52 | 51 | 462 | 370 | - | 4 664 | 10 353 | - | 2 055 | 1 614 | - | - | - | 1 | 1 |
| München | 135 | 131 | 141 | 134 | 1 420 | 1 730 | - | 8 940 | 24 408 | - | 3 729 | 3 977 | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | 14 | 10 | 20 | 15 | 114 | 117 | - | 5 563 | 11 592 | - | 215 | 34 | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | 96 | 89 | 68 | 62 | 445 | 362 | - | 4 571 | 24 022 | - | 971 | 366 | - | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Zusammen | 1 594 | 1 504 | 1 588 | 1 493 | 15 380 | 14 807 | - | 416 392 | 434 407 | - | 188 886 | 120 822 | - | 14 | 14 | 13 | 13 |
| Dagegen Dezember 1953 | 1 531 | 1 437 | 1 525 | 1 437 | 15 096 | 15 931 | - | 528 776 | 569 651 | - | 283 051 | 186 863 | - | 19 | 19 | 18 | 18 |
| " Januar 1953 | 1 225 | 1 195 | 1 217 | 1 186 | 11 238 | 10 853 | - | 432 881 | 385 182 | - | 130 170 | 101 637 | - | 25 | 23 | 21 | 21 |

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattdflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw. Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Einschließlich Eismotordienst Juist.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

3. Teilstrecken im Monat Januar 1954 ¹⁾ (A)

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | Insgesamt | | darunter in Personenverkehr | | Personenverkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | km | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 2 964 | 995 554 | 17 799,7 | 183,4 | 85,7 | 10 838,6 | 3 429,7 | 105 599 | 33 550,3 | 53,1 | 59,7 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 78 | 22 187 | 456,1 | 16,9 | 0,6 | 382,5 | 108,7 | 2 800 | 823,9 | 55,4 | 58,0 |
| 3. Charterverkehr | 656 | 169 799 | 41,2 | 554,6 | 0,0 | 4 003,5 | 1 050,1 | 554 | 137,2 | 30,0 | 53,2 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 138 | 24 807 | 27,2 | 5,8 | 0,0 | 165,1 | 39,2 | 345 | 83,4 | 32,6 | 21,7 |
| Summe I | 3 836 | 1 112 347 | 18 324,2 | 760,7 | 86,3 | 15 389,7 | 4 627,7 | 109 303 | 34 594,8 | 53,0 | 57,9 |
| Dagegen Dezember 1953 | 3 384 | 986 272 | 16 749,6 | 941,8 | 115,3 | 14 506,0 | 4 320,9 | 90 006 | 28 693,5 | 58,4 | 63,2 |
| " Januar 1954 | 3 747 | 1 127 399 | 18 654,8 | 1 132,6 | 79,5 | 16 585,9 | 5 176,8 | 100 247 | 31 708,5 | 58,8 | 60,4 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 1 450 | 707 149 | 12 917,2 | 347,7 | 154,1 | 6 631,1 | 3 656,3 | 58 110 | 31 552,6 | 40,9 | 49,0 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 54 | 42 322 | 630,7 | 60,0 | 2,3 | 232,0 | 226,5 | 947 | 860,9 | 73,3 | 55,3 |
| 3. Charterverkehr | 31 | 23 379 | 818,5 | 5,7 | - | 151,4 | 114,4 | 1 265 | 2 338,9 | 35,0 | 76,5 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 59 | 40 505 | 89,0 | 52,2 | 1,3 | 179,6 | 129,3 | 271 | 136,7 | 65,1 | 40,3 |
| Summe IIa | 1 594 | 813 435 | 14 455,4 | 465,6 | 157,7 | 7 194,1 | 4 126,5 | 60 593 | 34 889,1 | 41,1 | 50,1 |
| Dagegen Dezember 1953 | 1 531 | 316 374 | 5 104,3 | 230,2 | 79,6 | 6 924,8 | 1 515,9 | 56 471 | 12 106,7 | 42,2 | 54,1 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmässiger Linienverkehr | 1 440 | 733 838 | 13 594,5 | 416,4 | 159,1 | 6 664,6 | 3 741,1 | 58 418 | 31 737,1 | 42,8 | 51,7 |
| 2. Ausserplanmässiger Linienverkehr | 53 | 31 774 | 204,3 | 57,5 | 2,4 | 229,1 | 154,5 | 875 | 545,5 | 37,5 | 40,1 |
| 3. Charterverkehr | 33 | 27 091 | 548,4 | 11,0 | 0,1 | 163,3 | 142,6 | 1 333 | 1 154,3 | 47,5 | 46,3 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 62 | 37 916 | 60,0 | 12,4 | 0,1 | 208,1 | 134,5 | 318 | 237,7 | 25,2 | 13,7 |
| Summe IIb | 1 588 | 830 619 | 14 407,2 | 497,3 | 161,7 | 7 265,1 | 4 172,7 | 60 944 | 33 674,6 | 42,8 | 50,3 |
| Dagegen Dezember 1953 | 1 525 | 313 306 | 5 408,3 | 232,6 | 75,6 | 6 961,0 | 1 543,1 | 57 122 | 12 616,6 | 42,9 | 55,0 |
| Zusammen (I + II) Gesamtverkehr | 7 018 | 2 756 401 | 47 186,8 | 1 723,6 | 405,7 | 29 848,9 | 12 926,9 | 230 840 | 103 158,5 | 45,7 | 53,0 |
| Dagegen Dezember 1953 | 6 440 | 1 615 954 | 27 262,2 | 1 404,6 | 270,5 | 28 391,8 | 7 379,9 | 203 599 | 53 416,8 | 51,0 | 59,6 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Km-Angaben ab 1954 bis zum ersten Flughafen im Ausland (A); (vgl. auch Übersicht 3 a).

3a) Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1954¹⁾ (B)

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Stracken | Verkehrsleistung | | | Angebote und Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzung | |
|---|---------------------|-----------|------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personenverkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | | | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 | (3+5) : 7 |
| | Anzahl | km | | | | | | | | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5) | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 450 | 280 364 | 4 752,2 | 141,3 | 54,5 | 6 631,1 | 1 374,5 | 58 110 | 12 077,8 | 40,9 | 49,0 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 54 | 9 976 | 89,6 | 15,8 | 0,5 | 232,0 | 45,7 | 947 | 177,0 | 73,3 | 55,3 |
| 3. Charterverkehr | 31 | 7 975 | 269,7 | 3,0 | - | 151,4 | 39,7 | 1 265 | 326,3 | 35,0 | 76,5 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 59 | 9 791 | 36,4 | 13,3 | 0,3 | 179,6 | 30,7 | 271 | 58,1 | 66,1 | 48,3 |
| Summe IIa | 1 594 | 308 108 | 5 147,9 | 173,4 | 55,3 | 7 194,1 | 1 490,6 | 60 593 | 12 639,2 | 41,1 | 50,1 |
| Dagegen Dezember 1953 | 1 531 | 316 374 | 5 104,3 | 230,2 | 79,6 | 6 924,8 | 1 515,9 | 56 471 | 12 105,7 | 42,2 | 54,1 |
| " Januar 1953 | 1 225 | 236 889 | 3 313,0 | 151,5 | 41,3 | 4 923,5 | 1 031,2 | 42 255 | 8 909,6 | 37,6 | 50,8 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 440 | 286 181 | 4 736,4 | 147,2 | 48,3 | 6 664,6 | 1 402,0 | 58 418 | 12 499,5 | 42,8 | 51,7 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 53 | 11 073 | 43,5 | 15,9 | 0,6 | 229,1 | 50,9 | 875 | 175,2 | 37,5 | 40,1 |
| 3. Charterverkehr | 33 | 9 947 | 161,5 | 6,1 | 0,1 | 163,3 | 64,6 | 1 333 | 432,9 | 47,5 | 46,3 |
| 4. Sonstiger | 62 | 10 069 | 30,9 | 4,3 | 0,0 | 208,1 | 35,8 | 318 | 92,0 | 25,2 | 13,7 |
| Summe IIb | 1 588 | 317 270 | 5 022,3 | 173,5 | 49,0 | 7 265,1 | 1 554,4 | 60 944 | 13 199,6 | 42,8 | 50,3 |
| Dagegen Dezember 1953 | 1 525 | 313 308 | 5 400,3 | 232,6 | 75,6 | 6 961,0 | 1 543,1 | 57 122 | 12 616,6 | 42,9 | 55,0 |
| " Januar 1953 | 1 217 | 239 563 | 3 239,5 | 141,3 | 38,1 | 4 885,1 | 1 028,2 | 42 134 | 8 683,6 | 37,3 | 49,0 |
| Zusammen (I + II) Gesamtverkehr | 7 018 | 1 737 725 | 28 494,4 | 1 107,5 | 190,6 | 29 840,9 | 7 672,7 | 230 840 | 60 433,6 | 45,7 | 53,0 |
| Dagegen Dezember 1953 | 6 440 | 1 615 954 | 27 262,2 | 1 404,6 | 270,5 | 28 391,8 | 7 379,9 | 203 593 | 53 416,8 | 51,0 | 59,6 |
| " Januar 1953 | 6 189 | 1 603 861 | 25 207,3 | 1 475,4 | 158,9 | 26 394,5 | 7 236,2 | 184 636 | 49 201,7 | 51,2 | 57,5 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Im Vergleich zu Übersicht 3 sind die Entfernungen nur bis zur Grenze des Bundesgebietes gerechnet (B).

4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Januar 1954

nach Richtungen ¹⁾

| Richtung | Flüge 2) | Beförderte 3) | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|----------|---------------|--------|-------|----------------------|--------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt 4) |
| | Anzahl | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | |
| Insgesamt | 2 954 | 53 572 | 598,0 | 262,3 | 53,1 | 59,7 |
| darunter | | | | | | |
| Berlin-Hannover | 298 | 8 312 | 63,0 | 15,4 | 75,4 | 80,2 |
| Hannover-Berlin | 289 | 3 920 | 24,6 | 19,5 | 35,9 | 60,0 |
| Berlin-Hamburg | 205 | 6 122 | 69,7 | 13,3 | 78,7 | 84,5 |
| Hamburg-Berlin | 212 | 3 309 | 48,4 | 11,8 | 43,6 | 47,1 |
| Berlin-Frankfurt | 177 | 7 384 | 42,5 | 24,4 | 73,4 | 76,9 |
| Frankfurt-Berlin | 178 | 4 989 | 56,6 | 41,1 | 51,7 | 61,8 |
| Berlin-Düsseldorf | 92 | 2 403 | 15,4 | 14,6 | 67,7 | 76,7 |
| Düsseldorf-Berlin | 85 | 2 012 | 10,2 | 16,9 | 58,7 | 67,7 |
| Berlin-München | 58 | 1 491 | 9,6 | 6,9 | 62,8 | 69,4 |
| München-Berlin | 57 | 1 558 | 22,9 | 1,5 | 64,8 | 74,8 |
| Berlin-Köln/Bonn | 30 | 599 | 3,7 | 1,8 | 69,8 | 77,2 |
| Köln/Bonn-Berlin | 32 | 669 | 4,6 | 2,1 | 70,8 | 79,6 |
| Berlin-Nürnberg | 20 | 517 | 5,1 | 1,0 | 46,0 | 51,8 |
| Nürnberg-Berlin | 19 | 394 | 4,3 | 0,7 | 36,5 | 40,7 |
| Frankfurt-Stuttgart | 117 | 1 401 | 22,3 | 13,8 | 43,5 | 55,5 |
| Stuttgart-Frankfurt | 140 | 1 496 | 40,6 | 17,6 | 38,1 | 52,7 |
| Frankfurt-Hamburg | 89 | 545 | 9,1 | 7,0 | 29,2 | 37,9 |
| Hamburg-Frankfurt | 95 | 573 | 9,3 | 8,0 | 28,0 | 35,2 |
| Frankfurt-Düsseldorf | 72 | 536 | 13,6 | 3,0 | 29,1 | 36,3 |
| Düsseldorf-Frankfurt | 66 | 574 | 12,9 | 11,2 | 32,5 | 37,8 |
| Düsseldorf-Hamburg | 36 | 180 | 4,3 | 1,2 | 20,7 | 27,4 |
| Hamburg-Düsseldorf | 36 | 175 | 3,5 | 1,5 | 23,9 | 31,0 |
| Frankfurt-München | 50 | 436 | 10,0 | 2,6 | 21,6 | 27,5 |
| München-Frankfurt | 43 | 477 | 6,2 | 1,8 | 24,8 | 28,1 |
| München-Düsseldorf | 25 | 346 | 8,6 | 0,5 | 38,7 | 44,9 |
| Düsseldorf-München | 21 | 273 | 7,5 | 0,7 | 38,2 | 50,4 |

- 1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).-
4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Januar 1954

nach Richtungen ¹⁾

| Flughafen Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt | 1 450 | 21 901 | 598,9 | 274,7 | 40,9 | 49,0 |
| davon nach ⁵⁾ | | | | | | |
| Berlin | 1 | - | 0,4 | 0,5 | - | 32,1 |
| Bremen | 35 | 348 | 5,1 | 2,6 | 38,1 | 46,0 |
| Düsseldorf | 295 | 4 329 | 94,0 | 34,9 | 43,4 | 50,6 |
| Frankfurt | 498 | 10 236 | 277,6 | 157,6 | 45,1 | 54,1 |
| Hamburg | 290 | 3 758 | 115,8 | 31,7 | 35,2 | 40,7 |
| Hannover | 63 | 235 | 40,7 | 25,2 | 16,5 | 41,1 |
| Köln/Bonn | 52 | 462 | 4,9 | 2,0 | 24,7 | 20,7 |
| München | 125 | 1 753 | 44,4 | 11,6 | 33,7 | 41,2 |
| Nürnberg | 10 | 72 | 5,2 | 0,1 | 18,7 | 33,0 |
| Stuttgart | 81 | 707 | 9,7 | 7,5 | 32,8 | 40,3 |
| aus Richtung ⁶⁾ | | | | | | |
| Skandinavische Länder ⁷⁾ | 242 | 3 857 | 98,9 | 33,6 | 41,5 | 46,9 |
| Grossbritannien/Irland | 237 | 5 134 | 111,3 | 114,7 | 47,2 | 57,7 |
| Niederlande | 293 | 3 605 | 149,4 | 21,1 | 30,6 | 42,4 |
| Belgien | 161 | 1 473 | 67,4 | 47,4 | 29,4 | 46,2 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 149 | 1 744 | 33,0 | 8,4 | 32,3 | 37,5 |
| Spanien | 13 | 479 | 1,6 | 1,3 | 63,2 | 61,4 |
| Portugal | 1 | 36 | 0,2 | 0,2 | 65,4 | 43,6 |
| Schweiz | 173 | 2 355 | 40,2 | 20,9 | 39,7 | 44,4 |
| Italien | 72 | 1 550 | 57,9 | 14,6 | 39,4 | 46,2 |
| Österreich | 60 | 687 | 19,3 | 5,0 | 29,0 | 35,5 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - |
| Jugoslawien | 13 | 120 | 0,5 | 0,9 | 45,4 | 53,7 |
| Mahad n. Ägypten | 30 | 860 | 28,1 | 6,6 | 48,4 | 56,0 |
| Überssee | - | - | - | - | - | - |
| Afrika o. Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.

2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggest ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

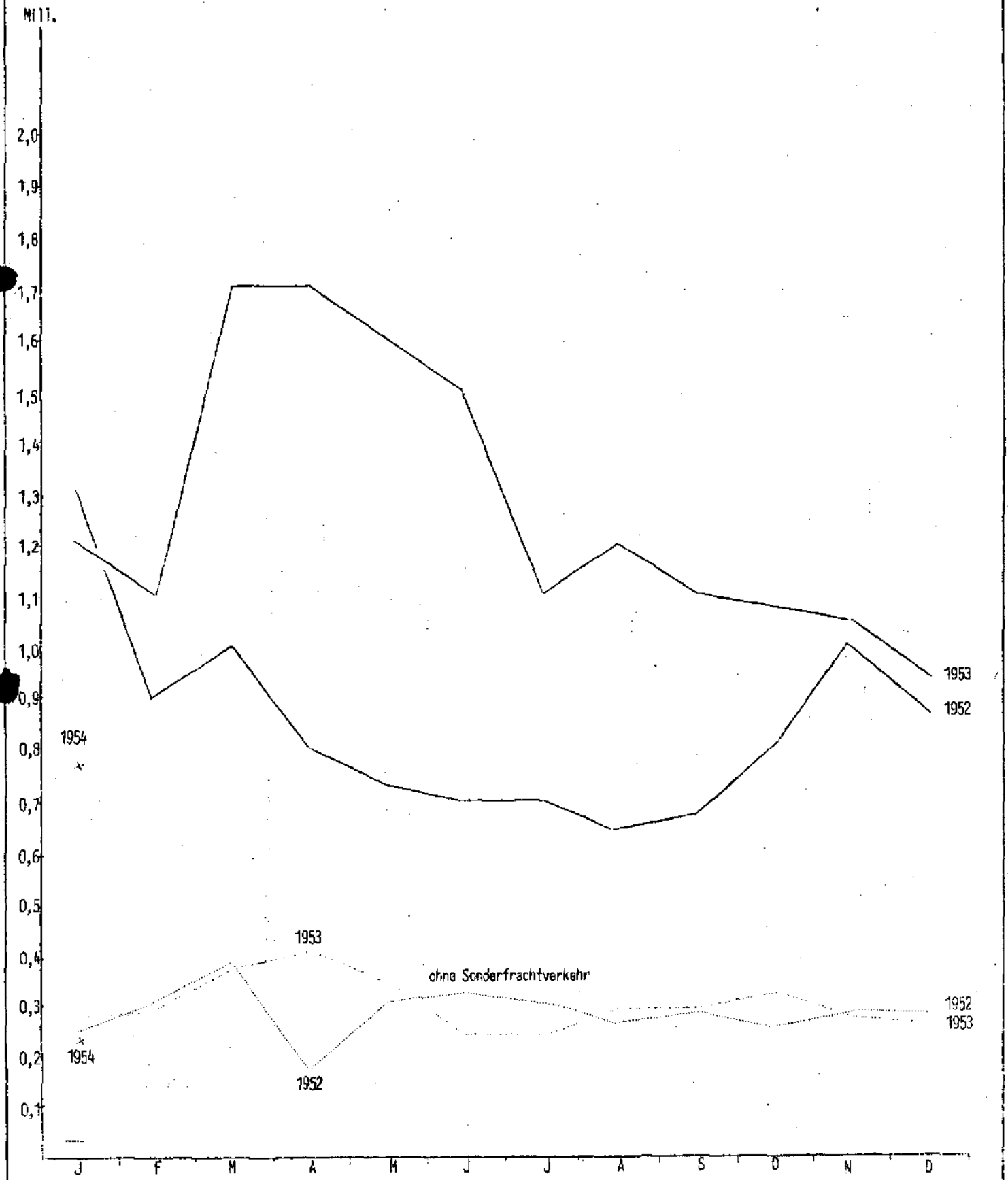
noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Januar 1954

nach Richtungen ¹⁾

| Flughafen Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands | | | | | | |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt | 1 440 | 22 202 | 664,3 | 208,7 | 42,8 | 51,7 |
| davon von ⁵⁾ | | | | | | |
| Berlin | 1 | - | 0,2 | - | - | 7,6 |
| Bremen | 35 | 385 | 9,2 | 3,0 | 46,3 | 57,6 |
| Düsseldorf | 287 | 4 559 | 121,4 | 26,7 | 47,4 | 57,3 |
| Frankfurt | 516 | 10 059 | 334,3 | 115,8 | 46,1 | 56,6 |
| Hamburg | 279 | 3 880 | 101,9 | 30,0 | 36,8 | 42,1 |
| Hannover | 70 | 178 | 4,8 | 10,9 | 13,5 | 13,0 |
| Köln/Bonn | 51 | 385 | 10,8 | 1,9 | 20,7 | 27,9 |
| München | 128 | 1 985 | 58,7 | 15,1 | 36,9 | 49,6 |
| Nürnberg | 12 | 87 | 5,2 | 0,0 | 22,5 | 35,7 |
| Stuttgart | 61 | 684 | 17,3 | 5,3 | 35,9 | 53,2 |
| nach Richtung ⁶⁾ | | | | | | |
| Skandinavische Länder ^{*)} | 211 | 3 700 | 33,4 | 20,6 | 41,2 | 47,6 |
| Grossbritannien/Irland | 298 | 5 011 | 127,7 | 69,3 | 45,5 | 49,6 |
| Niederlande | 232 | 3 405 | 125,9 | 11,5 | 30,1 | 37,1 |
| Belgien | 125 | 1 263 | 52,3 | 5,7 | 23,5 | 32,8 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 145 | 1 681 | 39,5 | 9,7 | 32,0 | 39,6 |
| Spanien | 13 | 473 | 4,4 | 2,9 | 62,1 | 68,0 |
| Portugal/Azoren | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 179 | 2 695 | 64,4 | 27,2 | 39,5 | 51,5 |
| Italien | 85 | 2 127 | 96,1 | 35,8 | 51,1 | 67,9 |
| Österreich | 62 | 756 | 22,0 | 10,1 | 31,9 | 45,6 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - |
| Jugoslawien | 10 | 69 | 2,8 | 2,0 | 32,9 | 58,1 |
| Nahost m. Ägypten | 30 | 1 022 | 35,8 | 13,9 | 61,4 | 71,0 |
| Übersee | - | - | - | - | - | - |
| Afrika o. Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fracht - Tonnenkilometer
im Inlandverkehr in den Jahren 1952, 1953 und im Monat Januar 1954



5. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Januar 1954

A. Flughafenverkehr

| Flughafen | Hubschrauber | | Fluggäste | | | Post in kg ⁺ | | |
|--|--------------|--------|-----------|--------|-----------|-------------------------|--------|-----------|
| | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Durchgang | Ankunft | Abgang | Durchgang |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstrasse) | 32 | 32 | 55 | 54 | 21 | 32 | 16 | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | 15 | 15 | 28 | 24 | - | - | - | - |
| Zusammen | 47 | 47 | 83 | 78 | 21 | 32 | 16 | - |
| Dagegen Dezember 1953 | 50 | 50 | 105 | 113 | 37 | 36 | 63 | 59 |
| 2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾ | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstrasse) | 17 | 17 | 45 | 33 | 21 | 32 | 16 | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | - | - | 7 | 14 | - | - | - | - |
| Zusammen | 17 | 17 | 52 | 47 | 21 | 32 | 16 | - |
| Dagegen Dezember 1953 | 20 | 20 | 71 | 79 | 37 | 36 | 63 | 59 |

B. Teilstreckenverkehr

| Richtung | Flüge ³⁾ | Beförderte ⁴⁾ | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| | | Personen | Post ⁺ | Personenverkehr | Postverkehr |
| | Anzahl | Anzahl | kg | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. Inlandsverkehr | | | | | |
| Köln-Bonn | 15 | 28 | - | 23,3 | - |
| Bonn-Köln | 15 | 24 | - | 20,0 | - |
| Zusammen | 30 | 52 | - | 21,7 | - |
| Dagegen Dezember 1953 | 30 | 71 | 59 | 29,6 | - |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | |
| Maastricht-Köln | 1 | 7 | - | 87,5 | - |
| Lüttich-Köln | 7 | 24 | 12 | 42,8 | - |
| Brüssel-Köln | 9 | 21 | 20 | 29,2 | - |
| Zusammen | 17 | 52 | 32 | 38,2 | - |
| Dagegen Dezember 1953 | 20 | 71 | 36 | 44,4 | - |
| b) Nach dem Ausland | | | | | |
| Köln-Maastricht | 2 | 4 | - | 25,0 | - |
| Köln-Lüttich | 3 | 11 | 2 | 45,8 | - |
| Köln-Brüssel | 12 | 32 | 14 | 33,3 | - |
| Zusammen | 17 | 47 | 16 | 34,6 | - |
| Dagegen Dezember 1953 | 20 | 79 | 63 | 49,4 | - |
| Summe (I + II) | 64 | 151 | 48 | 29,5 | - |
| Dagegen Dezember 1953 | 70 | 221 | 158 | 39,5 | - |

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten 2 und 3 nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Übergepäck.

6. Flughafenverkehr in Monat Januar 1954
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

1. Inlandverkehr 1)

a) Fluggäste

| von \ nach | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | Summe |
|------------|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|--------|
| Berlin | - | 79 | 2 515 | 7 345 | 5 242 | 9 307 | 612 | 1 478 | 517 | - | 28 095 |
| Bremen | 51 | - | 12 | 26 | 33 | 27 | - | - | - | 10 | 164 |
| Düsseldorf | 2 022 | 24 | - | 244 | 218 | 15 | - | 72 | 18 | 35 | 2 668 |
| Frankfurt | 4 790 | 19 | 171 | - | 386 | 20 | - | 429 | 26 | 617 | 5 458 |
| Hamburg | 3 285 | 25 | 147 | 372 | - | 2 | 2 | 6 | 3 | 60 | 3 953 |
| Hannover | 4 123 | 41 | - | 24 | 16 | - | - | 13 | 1 | - | 4 218 |
| Köln/Bonn | 733 | - | - | - | 1 | - | - | 7 | - | - | 741 |
| München | 1 558 | 5 | 82 | 534 | 18 | 8 | - | - | 2 | 14 | 2 221 |
| Nürnberg | 415 | - | 18 | 56 | 3 | 2 | - | 11 | - | 26 | 531 |
| Stuttgart | - | - | 20 | 646 | 46 | - | - | 34 | 13 | 5 | 766 |
| Summe | 16 977 | 193 | 2 965 | 9 249 | 7 019 | 9 381 | 614 | 2 050 | 580 | 767 | 49 015 |

b) Fracht in kg

| von \ nach | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | Summe |
|------------|---------|--------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|
| Berlin | - | 616 | 15 540 | 40 472 | 2 064 513 | 121 044 | 4 043 | 9 463 | 5 059 | - | 2 260 758 |
| Bremen | 60 | - | 134 | 2 371 | 1 844 | 747 | - | - | - | 22 | 5 178 |
| Düsseldorf | 10 108 | 288 | - | 4 637 | 1 508 | 147 | - | 368 | 120 | 257 | 17 433 |
| Frankfurt | 48 239 | 773 | 4 021 | - | 9 132 | 177 | - | 6 096 | 2 723 | 9 573 | 80 799 |
| Hamburg | 81 117 | 2 063 | 1 361 | 3 739 | - | 85 | 100 | 96 | 95 | 649 | 94 306 |
| Hannover | 77 840 | 2 377 | 4 818 | 459 | 11 377 | - | - | 56 | - | - | 96 927 |
| Köln/Bonn | 5 993 | - | - | - | 186 | - | - | 31 | - | - | 6 210 |
| München | 23 013 | - | 228 | 6 329 | 244 | - | - | - | 63 | 174 | 30 051 |
| Nürnberg | 4 443 | 9 | 202 | 2 391 | 273 | - | - | 333 | - | 130 | 7 961 |
| Stuttgart | - | - | 470 | 23 086 | 2 885 | - | - | 1 540 | 12 | - | 27 993 |
| Summe | 250 813 | 6 131 | 26 652 | 88 484 | 2 092 022 | 122 200 | 4 143 | 17 983 | 6 072 | 10 905 | 2 627 515 |

c) Post in kg

| von \ nach | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | Summe |
|------------|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|---------|
| Berlin | - | 69 | 14 145 | 23 005 | 13 191 | 15 617 | 1 833 | 6 552 | 1 037 | - | 77 249 |
| Bremen | 7 | - | 1 | 32 | 780 | 92 | - | - | - | 2 | 964 |
| Düsseldorf | 14 912 | 353 | - | 2 521 | 2 435 | 293 | - | 19 | 4 | 41 | 20 578 |
| Frankfurt | 40 049 | 49 | 925 | - | 4 959 | - | - | 2 184 | 4 | 3 199 | 51 369 |
| Hamburg | 10 221 | 120 | 998 | 4 345 | - | 3 | 4 | 92 | 1 | 84 | 15 968 |
| Hannover | 19 736 | 181 | - | 65 | 3 | - | - | 52 | 11 | - | 20 048 |
| Köln/Bonn | 2 068 | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | 2 101 |
| München | 1 463 | - | 23 | 2 142 | 16 | 5 | - | - | - | - | 3 649 |
| Nürnberg | 721 | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 3 | 746 |
| Stuttgart | - | 6 | 6 | 5 377 | 713 | - | - | 17 | - | - | 6 119 |
| Summe | 89 177 | 778 | 16 098 | 38 359 | 22 097 | 17 010 | 1 337 | 8 949 | 1 057 | 3 329 | 198 691 |

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.

1. Aus dem Ausland 1)
a) Fluggäste

| v o n | n a c h | | | | | | | | | | insgesamt |
|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|---------------|
| | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | |
| Helsinki | | | | | 20 | | | | | | 20 |
| Malmö | | | | 10 | 65 | | | | | | 75 |
| Stockholm | | | | 10 | 77 | | | | | | 87 |
| Göteborg | | | | | | | | | | | - |
| Oslo | | | | | 28 | | | | | | 28 |
| Stavanger | | | | | 58 | | | | | | 58 |
| Kopenhagen | | 11 | 354 | 754 | 1 104 | | 2 | 72 | | 21 | 2 318 |
| Keflavík | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | | 20 | | | 116 | | | | | | 136 |
| Shannon | | | | 344 | | | | 77 | | | 421 |
| London | 42 | 26 | 867 | 2 088 | 49 | | 15 | 209 | | | 3 296 |
| Amsterdam | | 80 | 260 | 544 | 995 | 341 | | 197 | 57 | 52 | 2 526 |
| Brüssel | | | 386 | 490 | 33 | | 407 | 86 | 22 | | 1 424 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | - |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Paris | 283 | | 156 | 640 | 96 | | 30 | 34 | 35 | 65 | 1 389 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 133 | | | | | | 12 | 145 |
| Lyon | | | | | | | | | | 27 | 27 |
| Barcelona | | | | 87 | | | | | | | 87 |
| Madrid | | | | 267 | | | | | | | 267 |
| Lissabon | | | | 26 | 26 | | | | | | 52 |
| Venedig | | | | | | | | | | | - |
| Genua | | | | 63 | 60 | | | | | | 123 |
| Zürich | | | 169 | 575 | 127 | | | 450 | | 212 | 1 533 |
| Basel | | | | | | | | | | | - |
| Mailand | | | | 60 | | | | | | | 60 |
| Rom | | | 19 | 177 | | | | 122 | | 51 | 369 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Wien | | | 32 | 302 | 1 | | | 61 | | 6 | 402 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | 3 | | | | 3 | | | 6 |
| Linz | | | | | | | | | | | - |
| Athen | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| Istanbul | | | 30 | 154 | 14 | | | 56 | | | 254 |
| Zagreb | | | | 23 | | | | 37 | | | 60 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | - |
| Graz | | | | 44 | | | | | | | 44 |
| Prag | | | | | | | | | | | - |
| Lydda | | | | | | | | 16 | | | 16 |
| Tehran | | | | | | | | | | | - |
| New-York | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | 65 | | | | | | | 65 |
| Azoren | | | | 79 | | | | | | | 79 |
| Casablanca | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | 11 | | | | | | | | 11 |
| Summe | 325 | 137 | 2 324 | 6 940 | 2 871 | 341 | 462 | 1 420 | 114 | 446 | 15 380 |

1) Letzter Starthafen im Ausland

im Monat Januar 1954.
und Abgangsflughäfen
Flughäfen des Auslands

2. Nach dem Ausland 1)
a) Fluggäste

| Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | Insgesamt | nach |
|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|
| | | | | 146 | | | | | | 146 | Heisinki |
| | | | 2 | | | | | | | 2 | Malmo |
| | | | | | | | | | | - | Stockholm |
| | | | | 1 | | | | | | 1 | Göteborg |
| | | | | 10 | | | | | | 10 | Oslo |
| | 22 | 422 | 510 | 1 144 | | | 34 | | 26 | 2 158 | Stavanger |
| | | | 4 | | | | | | | 4 | Kopenhagen |
| | 15 | | 21 | 133 | | | | | | 174 | Keflavik |
| | | | 120 | | | | 148 | | | 276 | Prestwick |
| 1 | 25 | 877 | 1 990 | 75 | 68 | | 210 | 1 | | 3 247 | Shannon |
| | 75 | 257 | 308 | 1 190 | 197 | | 173 | 61 | 52 | 2 393 | London |
| | | 374 | 263 | 37 | | 332 | 129 | 30 | | 1 155 | Amsterdam |
| | | | | | | | | | | - | Brüssel |
| | | | | | | | | | | - | Luxemburg |
| 169 | | 259 | 480 | 120 | | 38 | 104 | 25 | 39 | 1 234 | Manchester |
| | | | | | | | | | | - | Paris |
| | | | 116 | | | | | | | 116 | Marseille |
| | | | 89 | | | | | | | 89 | Nizza |
| | | | 257 | | | | | | | 257 | Lyon |
| | | | | | | | | | | - | Barcelona |
| | | | | | | | | | | - | Madrid |
| | | | 120 | 39 | | | | | | 159 | Lissabon |
| | | 191 | 723 | 144 | | | 542 | | 236 | 1 826 | Venedig |
| | | | 80 | | | | | | | 80 | Genf |
| | | 65 | 267 | | | | 130 | | | 462 | Zürich |
| | | | | | | | | | | - | Basel |
| | | | | | | | | | | - | Mailand |
| | | | | | | | | | | - | Rom |
| | | 39 | 275 | 5 | | | 104 | | 9 | 432 | Klagenfurt |
| | | | 2 | | | | | | | 2 | Wien |
| | | | 1 | | | | 10 | | | 11 | Innsbruck |
| | | | | | | | | | | - | Salzburg |
| | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | | | | | | | | - | Athen |
| | | 70 | 242 | | | | 54 | | | 404 | Istanbul |
| | | | | | | | 40 | | | 40 | Zagreb |
| | | | | | | | | | | - | Belgrad |
| | | | 45 | | | | 12 | | | 57 | Graz |
| | | | | | | | | | | - | Prag |
| | | | | | | | 10 | | | 10 | Lydda |
| | | | | | | | | | | - | Taheran |
| | | | | | | | | | | - | New-York |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | | | 29 | | | | | | 29 | Azoren |
| | | | | | | | | | | - | Casablanca |
| | | | 21 | | | | | | | 21 | Cairo |
| 176 | 137 | 2 552 | 6 026 | 3 070 | 265 | 370 | 1 730 | 117 | 352 | 14 807 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland

noch 6. Flughafenverkehr
nach Ankunfts-
II. Verkehr mit

1. Aus dem Ausland 1)
b) Fracht in kg

| v o n | n a c h | | | | | | | | | | insgesamt |
|------------|---------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|
| | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | |
| Helsinki | | | | | | | | | | | - |
| Malmö | | | | 527 | 2 529 | | | | | | 3 056 |
| Stockholm | | | | 135 | 1 686 | | | | | | 1 821 |
| Göteborg | | | | | | | | | | | - |
| Oslo | | | | | 451 | | | | | | 451 |
| Stavanger | | | | | 3 332 | | | | | | 3 332 |
| Kopenhagen | 4 868 | 65 | 1 791 | 7 904 | 20 972 | | | 213 | | 506 | 36 399 |
| Keflavik | | | | 2 110 | | | | | | | 2 110 |
| Prestwick | | 395 | | | 5 190 | | | | | | 5 585 |
| Shannon | | | | 12 414 | 129 | | | | | | 12 542 |
| London | 226 | | 13 191 | 46 076 | 4 016 | 61 153 | 517 | 376 | | | 126 855 |
| Amsterdam | 85 | 1 585 | 9 920 | 10 171 | 30 701 | 9 590 | | 2 120 | 4 756 | 861 | 69 797 |
| Brüssel | | | 6 571 | 13 746 | 1 016 | 37 676 | 4 097 | 1 555 | 390 | 45 | 65 086 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | - |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Paris | 9 250 | | 924 | 5 589 | 4 062 | | 50 | 121 | 316 | 453 | 20 765 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 250 | | | | | | | 250 |
| Lyon | | | | | | | | | | | - |
| Barcelona | | | | 534 | | | | | | | 534 |
| Madrid | | | | 423 | | | | | | | 423 |
| Lissabon | | | | 10 | | | | | | | 10 |
| Venedig | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | | 1 848 | 2 979 | | | | | | 4 827 |
| Zürich | | | 709 | 23 004 | 4 787 | | | 1 990 | | 2 566 | 33 136 |
| Basel | | | | | | | | | | | - |
| Mailand | | | | 5 594 | | | | | | | 5 594 |
| Rom | | | 82 | 3 318 | | | | 1 218 | | | 4 618 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Wien | | | 455 | 9 814 | | | | | 101 | 140 | 10 510 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | | | | | 36 | | | 36 |
| Linz | | | | | | | | | | | - |
| Athens | | | | 444 | | | | | | | 444 |
| Istanbul | | | 1 101 | 1 473 | | | | 512 | | | 3 086 |
| Zagreb | | | | 242 | | | | 110 | | | 352 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | - |
| Graz | | | | 773 | | | | | | | 773 |
| Prag | | | | | | | | | | | - |
| Lydda | | | | | | | | 101 | | | 101 |
| Tehran | | | | | | | | | | | - |
| New-York | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | 3 760 | | | | | | | 3 760 |
| Azoren | | | | | | | | | | | - |
| Casablanca | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | 49 | | | | | | | | 49 |
| Summe | 14 429 | 2 045 | 34 793 | 150 319 | 82 649 | 108 419 | 4 664 | 8 940 | 5 563 | 4 571 | 476 392 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Januar 1954
und Abgangsflughäfen
Flughäfen des Auslands

2. Nach dem Ausland 1)
b) Fracht in kg

| Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | Insgesamt | nach |
|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|
| | | | | 4 349 | | | | | | 4 349 | Helsinki |
| | | | 71 | | | | | | | 71 | Malmö |
| | | | | | | | | | | - | Stockholm |
| | | | | 40 | | | | | | 40 | Göteborg |
| | | | | 2 516 | | | | | | 2 516 | Oslo |
| | 183 | 5 981 | 9 934 | 19 954 | | | 311 | | 410 | 36 773 | Stavanger |
| | | | 90 | 2 358 | | | | | | 2 448 | Kopenhagen |
| | 187 | | 77 | 3 732 | | | | | | 3 996 | Keflavik |
| | | | 14 097 | | | | | | | 14 097 | Prestwick |
| 1 902 | | 11 568 | 64 753 | 5 797 | 2 554 | | 4 629 | 4 131 | | 95 444 | Shannon |
| | 1 984 | 14 753 | 25 033 | 15 093 | 6 366 | | 9 135 | 3 678 | 18 036 | 94 128 | London |
| | | 13 117 | 18 872 | 923 | 33 | 8 652 | 1 370 | 1 603 | 246 | 45 078 | Amsterdam |
| | | | 1 920 | | | | | | | 1 920 | Brüssel |
| | | | | | | | | | | - | Luxemburg |
| 2 146 | | 732 | 30 837 | 3 213 | | 1 501 | 753 | 2 136 | 955 | 42 233 | Manchester |
| | | | | | | | | | | - | Paris |
| | | | 148 | | | | | | | 148 | Marseille |
| | | | | | | | | | | - | Nizza |
| | | | 1 311 | | | | | | | 1 311 | Lyon |
| | | | 1 234 | | | | | | | 1 234 | Barcelona |
| | | | | | | | | | | - | Madrid |
| | | | | | | | | | | - | Lissabon |
| | | | | | | | | | | - | Venedig |
| | | | 5 972 | 3 091 | | | | | | 14 063 | Genf |
| | | 1 337 | 16 727 | 2 349 | | | 1 529 | | 4 452 | 26 394 | Zürich |
| | | | 3 539 | | | | | | | 3 539 | Basel |
| | | 1 181 | 6 264 | 6 633 | | | 1 799 | | | 15 937 | Mailand |
| | | | | | | | | | | - | Rom |
| | | | 84 | 9 535 | 87 | | 933 | | 11 | 10 600 | Klagenfurt |
| | | | 77 | | | | | | | 77 | Wien |
| | | | 15 | | | | 717 | | | 732 | Innsbruck |
| | | | | | | | | 44 | | 44 | Salzburg |
| | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | 1 734 | 3 827 | | | 762 | | | 5 323 | Athen |
| | | | | | | | 1 593 | | | 1 593 | Istanbul |
| | | | | | | | | | | - | Zagreb |
| | | | | | | | | | | - | Belgrad |
| | | | 2 176 | | | | 151 | | | 2 327 | Graz |
| | | | | | | | | | | - | Prag |
| | | | | | | | 776 | | | 776 | Lydda |
| | | | | | | | | | | - | Teheran |
| | | | | | | | | | | - | New-York |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | | 5 066 | 461 | | | | | | 5 066 | Azoren |
| | | | | | | | | | | - | Casablanca |
| | | | 150 | | | | | | | 150 | Cairo |
| 4 048 | 2 354 | 50 497 | 222 364 | 75 661 | 9 118 | 10 353 | 24 408 | 11 592 | 24 022 | 434 407 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland.

nach 6. Flughafenverkehr
nach Ankunfts-
II. Verkehr mit

1. Aus dem Ausland 1)
c) Post in kg

| v o n | n a c h | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------|---------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|
| | Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | |
| Hel sinki | | | | | | | | | | | - |
| Ha l m ö | | | | 1 141 | 2 321 | | | | | 10 | 3 420 |
| Stockholm | | | | | 109 | | | | | | 109 |
| Göteborg | | | | | | | | | | | - |
| Oslo | | | | | | | | | | | - |
| Stavanger | | | | | | | | | | | - |
| Kopenhagen | 1 633 | | 596 | 2 905 | 8 665 | | | 39 | | 72 | 13 970 |
| Keflavik | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| Shannon | | | | | | | | | | | - |
| London | 2 277 | | 6 070 | 78 587 | 1 292 | 621 | 90 | 437 | | | 89 702 |
| Amsterdam | 36 | 278 | 346 | 2 669 | 5 470 | 440 | | 272 | 141 | 335 | 9 995 |
| Brüssel | | | 363 | 17 376 | 53 | 25 012 | 1 942 | 244 | 60 | | 45 050 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | - |
| Manchester | | | | | | | | | | | - |
| Paris | 1 138 | | 213 | 2 196 | 866 | | 75 | 351 | 14 | 14 | 4 807 |
| Marseille | | | | | | | | | | | - |
| Nizza | | | | 646 | | | | | | | 646 |
| Lyon | | | | | | | | | | | - |
| Barcelona | | | | 339 | | | | | | | 339 |
| Madrid | | | | 705 | | | | | | | 705 |
| Lissabon | | | | 130 | | | | | | | 130 |
| Venedig | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | | 717 | 73 | | | | | | 790 |
| Zürich | | | 297 | 6 079 | 1 766 | | | 1 295 | | 532 | 9 969 |
| Basel | | | | | | | | | | | - |
| Mailand | | | | 173 | | | | | | | 173 |
| Rom | | | 55 | 1 750 | | | | 420 | | | 2 225 |
| Klagenfurt | | | | | | | | | | | - |
| Wien | | | | 3 958 | | | | 29 | | | 3 987 |
| Innsbruck | | | | | | | | | | | - |
| Salzburg | | | | 10 | | | | 3 | | | 13 |
| Linz | | | | | | | | | | | - |
| Athens | | | | 76 | | | | | | | 76 |
| Istanbul | | | | 1 316 | | | | 90 | | | 1 414 |
| Zagreb | | | | 148 | | | | 541 | | | 689 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | - |
| Graz | | | | 596 | | | | | | | 596 |
| Prag | | | | | | | | | | | - |
| Lydda | | | | | | | | | | | - |
| Tehran | | | | | | | | | | | - |
| New-York | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | | | | | | | | - |
| Azores | | | | | | | | | | | - |
| Casablanca | | | | | | | | | | | - |
| Cairo | | | | | | | | | | | - |
| Summe | 5 084 | 278 | 7 940 | 121 917 | 20 624 | 26 073 | 2 055 | 3 729 | 215 | 971 | 188 806 |

1) Letzter Starthafen im Ausland

im Monat Januar 1954
und Abgangsflughäfen
Flughäfen des Auslands

2. Nach dem Ausland 1)
c) Post in kg

| v o n | | | | | | | | | | | nach |
|--------|--------|------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|------------|
| Berlin | Bremen | Düsseldorf | Frankfurt | Hamburg | Hannover | Köln/Bonn | München | Nürnberg | Stuttgart | Insgesamt | |
| | | | 59 | 3 088 | | | | | | 3 147 | Helsinki |
| | | | 109 | | | | | | | 109 | Malmö |
| | | | | | | | | | | - | Stockholm |
| | | | | | | | | | | - | Göteborg |
| | | | | 23 | | | | | | 23 | Oslo |
| | 65 | 2 770 | 3 416 | 3 968 | | | 2 | | 72 | 10 193 | Stavanger |
| | | | 140 | | | | | | | 140 | Kopenhagen |
| | 520 | | 442 | 7 351 | | | | | | 8 313 | Keflavik |
| | | | 726 | | | | | | | 726 | Prestwick |
| 491 | | 1 225 | 19 457 | 406 | 10 726 | | 226 | | | 32 531 | Shannon |
| | 39 | 1 026 | 1 673 | 3 003 | 202 | | 174 | 14 | 23 | 6 154 | London |
| | | 906 | 1 157 | 676 | 334 | 1 614 | 264 | | | 4 960 | Amsterdam |
| | | | | | | | | | | - | Brüssel |
| | | | | | | | | | | - | Luxemburg |
| | | | | | | | | | | - | Manchester |
| 548 | | 419 | 4 831 | 1 222 | | | | 20 | 1 | 7 041 | Paris |
| | | | 861 | | | | | | | 861 | Marseille |
| | | | | | | | | | | - | Nizza |
| | | | | | | | | | | - | Lyon |
| | | | 532 | | | | | | | 532 | Barcelona |
| | | | 1 832 | | | | | | | 1 832 | Madrid |
| | | | | | | | | | | - | Lissabon |
| | | | | | | | | | | - | Venedig |
| | | | 3 009 | 632 | | | | | | 3 690 | Genf |
| | | 1 346 | 10 835 | 2 230 | | | 1 606 | | 270 | 15 295 | Zürich |
| | | | | | | | | | | - | Basel |
| | | | 352 | | | | | | | 352 | Mailand |
| | | 198 | 6 730 | | | | 465 | | | 7 401 | Rom |
| | | | | | | | | | | - | Klagenfurt |
| | | 109 | 6 747 | 22 | | | 295 | | | 7 173 | Wien |
| | | | 245 | | | | | | | 245 | Innsbruck |
| | | | 4 | | | | 3 | | | 7 | Salzburg |
| | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | | | | | | | | - | Athen |
| | | 375 | 4 721 | | | | 397 | | | 5 493 | Istanbul |
| | | | | | | | 215 | | | 215 | Zagreb |
| | | | | | | | | | | - | Belgrad |
| | | | 1 755 | | | | 326 | | | 2 081 | Graz |
| | | | | | | | | | | - | Prag |
| | | | | | | | 4 | | | 4 | Lydda |
| | | | | | | | | | | - | Teheran |
| | | | | | | | | | | - | New-York |
| | | | | | | | | | | - | Gander |
| | | | | | | | | | | - | Azoren |
| | | | | | | | | | | - | Casablanca |
| | | | 1 312 | | | | | | | 1 312 | Cairo |
| 1 039 | 624 | 3 373 | 70 952 | 22 579 | 11 262 | 1 614 | 3 977 | 34 | 366 | 120 820 | Summe |

1) Nächster Landeshafen im Ausland.