

# STATISTISCHE BERICHTE

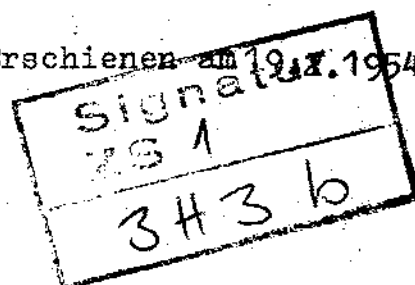


ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/33

Erschienen am 19.1.1954



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland  
und mit West-Berlin im Dezember 1953

(3532)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland  
und mit West-Berlin im Dezember 1953

Wie zu erwarten war, hat sich der saisonmäßig bedingte Rückgang des Luftverkehrs im Dezember 1953 fortgesetzt. Die Zahl der Flüge war um 7,9 vH niedriger als im Vormonat, obwohl der Berichtsmonat einen Kalendertag mehr hatte. Dabei wurde weniger der Linienverkehr als der Inland-Charterverkehr betroffen. Dieser wies eine Verminderung der Flüge um 13,8 vH auf.

Die Zahl der Fluggäste sank um 5,9 vH auf 85 530, lag damit aber noch um 7,3 vH über dem Stand vom Dezember 1952. Bestimmend für die Gesamtentwicklung war die Rückläufigkeit des Inlandverkehrs, der um fast 11 vH abnahm. Dazu trug zum Teil auch ein Nachlassen der Abtransporte von Flüchtlingen aus West-Berlin bei. Im Gegensatz zum Inlandverkehr erweiterte sich der Auslandverkehr etwas, insbesondere in der Richtung nach dem Ausland (+ 3,8 vH). Die geleisteten Personenkilometer waren im Dezember um 7,5 vH niedriger als im Vormonat und um 6,5 vH größer als im Dezember 1952. Im Inland-Charterverkehr allein nahm die Personenbeförderungsleistung gegenüber dem Vormonat um 70 vH ab.

Die beförderte Frachtmenge war im Dezember mit 4 813 t um 7,9 vH niedriger als im Vormonat und um 138 vH größer als im Dezember 1952. Im Inlandverkehr entsprach die Entwicklung der Frachtbeförderung ungefähr der des Personenverkehrs. Im Auslandverkehr war dagegen eine beträchtliche Abnahme der aus dem Ausland eingehenden Fracht festzustellen (- 9,6 vH) und im Durchgangsverkehr stand einer geringen Abnahme der beförderten Fluggäste (- 2,8 vH) eine starke Zunahme der Fracht gegenüber (+ 15,9 vH). Die geleisteten Frachttonnenkilometer blieben um 5,9 vH hinter denen vom November zurück und übertrafen die des Dezember 1952 um 45,5 vH. Im Inland-Charterverkehr ergab sich eine Abnahme der Frachtbeförderungsleistung um 13,6 vH.

Die Feiertage am Ende des Jahres pflegen stets ein Anschwellen des Luftpostverkehrs im Dezember mit sich zu bringen. So stieg auch 1953 die beförderte Postmenge von 604 t im November auf 869 t im Dezember (+ 43,9 vH). Damit wurde der Stand vom Dezember 1952 um 13 vH übertroffen. Im Inlandverkehr betrug die Erhöhung der Postmenge gegenüber dem Vormonat 24,7 vH, im Auslandverkehr in abgehender Richtung 52,1 vH und eingehend 55,3 vH, im Durchgangsverkehr sogar 60,9 vH. Die geleisteten Posttonnenkilometer waren im Vergleich zum Dezember 1952 fast unverändert, überstiegen jedoch die Leistung vom November um annähernd 40 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität war mit 59,6 vH sowohl gegenüber dem Vormonat wie gegenüber dem Dezember 1952 nur wenig verändert.

Personenkilometer  
im Inlandverkehr in den Jahren 1952 und 1953

Mill.

36  
32  
28  
24  
20  
16  
12

J F M A M J J A S O N D

ohne  
Flüchtlinge  
im Sonder-  
erkenntnis-  
baren  
verkehr

1953

1953

1952

## 1. Beförderungszahlen im Monat Dezember 1953

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	42 986	508,786	259,540
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	3 201	130,736	15,909
3. Charterverkehr	139	2 639,538	-
4. Sonstiger Verkehr	78	1,305	0,001
Summe I	46 404	3 281,365	275,450
Dagegen November 1953	52 087	3 707,320	220,933
" Dezember 1952	47 856	2 920,439	279,355
Januar-Dezember 1953	919 336	52 553,629	2 503,530
Januar-Dezember 1952	542 767	31 440,643	2 270,314
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	14 044	381,141	258,705
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	675	102,580	13,254
3. Charterverkehr	165	6,876	0,620
4. Sonstiger Verkehr	212	38,179	10,472
Summe IIa	15 096	528,776	283,051
Dagegen November 1953	15 077	585,175	186,084
" Dezember 1952	12 857	473,996	223,364
Januar-Dezember 1953	222 765	5 549,212	1 917,161
Januar-Dezember 1952	171 795	4 567,834	1 554,137
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	13 977	467,039	178,434
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	949	76,999	5,672
3. Charterverkehr	881	-	1,012
4. Sonstiger Verkehr	124	25,613	1,745
Summe IIb	15 931	569,651	186,863
Dagegen November 1953	15 349	559,169	120,292
" Dezember 1952	13 495	525,208	147,237
Januar-Dezember 1953	227 448	5 850,564	1 374,620
Januar-Dezember 1952	178 534	4 736,764	1 053,561
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	8 099	433,1	124,1
Dagegen November 1953	8 332	373,7	77,1
" Dezember 1952	5 472	310,9	119,3
Januar-Dezember 1953	113 261	3 807,4	973,6
Januar-Dezember 1952	76 956	2 588,7	696,7

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 9 040 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im November 10 566. Insgesamt wurden im Jahre 1953 257 308 Flüchtlinge befördert, dagegen 1952 59 370.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

## 2. Flughafenverkehr im Monat Dezember 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge 3)				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 4)	Ankunft	Abgang	Durchgang 4)	Ankunft	Abgang	Durchgang 4)	Ankunft		Abgang	
	ins-gesamt	darunter im Linien-verkehr	ins-gesamt	darunter im Linien-verkehr										ins-gesamt	darunter im privaten Reiseflug-verkehr	ins-gesamt	darunter im privaten Reiseflug-verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 172	760	1 179	770	17 320	25 137	-	239 512	2 924 138	-	127 516	108 055	-	-	-	-	-
Bremen	98	98	98	98	194	218	503	11 781	9 676	11 759	2 892	4 333	8 850	2	2	3	3
Düsseldorf	520	515	525	522	5 333	5 590	2 691	74 469	87 381	125 611	40 901	44 666	46 664	105(34)	25(5)	100(34)	20(5)
Frankfurt	991	957	988	955	14 006	13 366	5 291	310 952	375 343	218 945	208 926	172 452	75 436	4	4	4	4
Hamburg	1 072	635	1 065	634	9 671	7 095	1 598	2 818 368	181 305	63 066	73 015	57 591	29 469	17	6	18	7
Hannover	391	385	392	380	8 781	5 149	69	251 994	99 527	2 054	70 674	47 529	1 113	27	2	27	2
Köln/Bonn	80	80	80	80	1 005	954	36	15 263	18 746	1 760	7 944	5 485	314	31	9	31	9
München	257	233	258	235	2 811	2 663	1 053	30 663	67 857	105 037	14 579	9 992	16 459	1	1	1	1
Nürnberg	87	75	85	75	835	694	140	38 396	26 932	30 987	2 346	1 313	1 316	25	1	27	3
Stuttgart	258	225	257	223	1 544	1 469	1 376	18 743	60 111	63 372	9 708	10 897	22 740	6	6	6	6
Zusammen	4 926	3 963	4 927	3 972	61 500	62 335	12 757	3 810 141	3 851 016	622 591	558 501	462 313	202 361	219(34)	57(5)	217(34)	55(5)
Dagegen November 1953	5 484	4 413	5 480	4 398	67 164	67 436	13 515	4 292 495	4 266 489	566 101	407 017	341 225	133 479	251(41)	56(5)	248(41)	58(5)
" Dezember 1952	4 694	3 947	4 701	3 955	60 707	61 345	12 532	3 394 436	3 445 727	549 708	502 719	426 592	230 413	54	41	54	40
Januar-Dezember 1953	80 577	56 074	80 608	56 079	1 142 319	1 147 003	221 715	58 073 841	58 409 393	6 600 636	4 420 691	3 878 150	1 802 216	5 022	1 315	4 957	1 261
Januar-Dezember 1952	54 660	46 295	54 695	46 317	714 557	721 295	185 978	36 007 948	36 176 878	5 451 873	3 824 451	3 323 875	1 448 083	2 327	1 265	2 306	1 240
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	1	-	4	1	169	139	-	7 118	7 917	-	7 291	1 288	-	-	-	-	-
Bremen	30	30	30	30	110	130	-	3 178	4 377	-	752	2 642	-	1	1	2	2
Düsseldorf	285	282	288	285	2 807	3 009	-	46 212	66 481	-	22 807	13 346	-	7	7	5	5
Frankfurt	529	498	545	520	5 900	7 067	-	215 236	264 164	-	154 899	102 112	-	3	3	2	2
Hamburg	316	301	303	290	3 286	2 999	-	117 763	114 248	-	40 391	35 342	-	3	3	3	3
Hannover	73	72	82	81	349	270	-	85 475	18 413	-	44 098	22 273	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	46	46	46	46	498	475	-	11 150	11 093	-	4 085	3 384	-	3	3	3	3
München	133	110	122	99	1 117	1 176	-	13 655	34 963	-	5 086	4 889	-	1	1	1	1
Nürnberg	24	13	24	14	112	124	-	19 154	16 385	-	227	99	-	-	-	-	-
Stuttgart	94	85	81	71	748	602	-	9 825	31 610	-	3 405	1 488	-	1	1	2	2
Zusammen	1 531	1 437	1 525	1 437	15 096	15 931	-	528 776	569 651	-	283 051	186 863	-	19	19	18	18
Dagegen November 1953	1 511	1 458	1 499	1 438	15 077	15 349	-	585 175	559 169	-	186 084	120 292	-	18	18	17	17
" Dezember 1952	1 296	1 251	1 303	1 260	12 851	13 489	-	473 996	525 288	-	223 364	147 237	-	31	31	36	36
Januar-Dezember 1953	18 272	17 498	18 265	17 486	222 766	227 448	-	5 520 212	5 850 564	-	1 917 161	1 374 620	-	718	638	682	611
Januar-Dezember 1952	15 280	14 685	15 265	14 699	171 796	178 539	-	4 567 834	4 736 764	-	1 554 137	1 053 561	-	746	732	730	713

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird. Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge, außerdem 30 Landungen und 30 Starts in Köln (Stadt).- 3) Der Unterschied in der Gesamtzahl der angekommenen und abgegangenen Flugzeuge erklärt sich neben dem erhöhten Verkehrsumfang aus dem Wechsel zwischen dem nicht erfaßten militärischen Charterverkehr und dem gewerblichen Verkehr.- 4) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Flugzeuge sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umliegende Fluggäste und ungeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 5) Ohne Gepäck.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

# 3. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1953<sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strrecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr <sup>4)</sup>	insgesamt <sup>4)</sup>
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 387	725 745	15 729,9	209,9	110,0	8 681,6	2 770,6	94 077	26 914,7	58,4	58,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	148	43 113	987,6	36,4	5,3	751,5	218,8	5 500	1 684,4	58,6	54,2
3. Charterverkehr	817	214 441	32,1	693,7	0,0	5 018,0	1 317,2	195	48,8	65,8	52,9
4. Sonstiger Verkehr	32	2 973	0,0	1,9	0,0	54,9	14,3	234	45,6	-	-
Summe I	3 384	986 272	16 749,6	941,8	115,3	14 506,0	4 320,9	96 006	28 693,5	58,4	63,2
Dagegen November 1953	3 981	1 143 435	18 631,0	1 050,2	91,7	16 900,9	4 991,6	140 607	33 140,0	56,2	60,2
" Dezember 1952	3 398	1 010 582	18 048,6	872,8	137,4	13 516,0	4 132,7	95 562	30 631,4	58,9	61,8
Januar-Dezember 1953	62 320	16 618 132	319 739,0	15 177,3	1 110,0	261 301,3	75 975,4	1 672 758	496 870,0	64,4	63,5
Januar-Dezember 1952	39 411	11 737 199	214 796,1	10 092,2	1 073,2	167 770,4	51 841,5	1 083 589	342 741,9	62,7	62,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 309	259 639	4 748,9	153,2	71,4	5 974,6	1 277,0	52 251	11 089,3	43,0	54,8
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	128	26 861	250,3	26,7	5,2	563,7	118,8	2 900	649,4	39,5	47,9
3. Charterverkehr	44	16 665	75,5	28,8	0,9	173,9	63,8	874	292,3	25,8	58,4
4. Sonstiger Verkehr	50	13 208	29,6	21,5	2,1	212,6	56,3	446	125,7	23,5	47,2
Summe IIa	1 531	316 374	5 104,3	230,2	79,6	6 924,8	1 515,9	56 471	12 105,7	42,2	54,1
Dagegen November 1953	1 511	304 847	5 364,2	225,1	52,9	6 866,4	1 491,5	57 972	12 445,1	43,1	54,6
" Dezember 1952	1 296	248 105	3 616,7	168,7	71,2	5 338,6	1 101,3	43 394	8 799,1	41,1	54,6
Januar-Dezember 1953	18 271	3 606 282	73 013,2	2 033,1	570,6	81 340,9	17 330,7	697 684	147 276,5	49,6	57,2
Januar-Dezember 1952	15 264	2 852 140	49 403,1	1 534,8	451,7	61 891,5	12 371,9	500 960	98 163,7	50,3	56,0
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 304	267 496	4 816,5	189,2	71,1	6 008,1	1 335,1	52 496	11 559,4	41,7	55,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	133	27 592	294,2	21,0	3,3	591,5	129,8	3 145	685,6	42,9	41,4
3. Charterverkehr	48	9 556	266,2	7,0	0,7	204,6	45,6	1 170	319,3	83,4	75,2
4. Sonstiger Verkehr	40	8 664	31,4	15,4	0,5	155,8	32,6	311	52,3	60,0	58,5
Summe IIb	1 525	313 308	5 408,3	232,6	75,6	6 961,0	1 543,1	57 122	12 616,6	42,9	55,0
Dagegen November 1953	1 499	301 918	5 483,1	217,3	48,8	6 882,9	1 492,2	57 651	12 403,4	44,2	54,6
" Dezember 1952	1 303	258 302	3 941,0	187,2	60,2	5 369,9	1 144,2	43 931	9 234,7	42,7	56,1
Januar-Dezember 1953	18 264	3 675 549	74 177,8	2 281,6	563,9	81 919,3	17 800,2	700 287	149 735,6	49,5	57,7
Januar-Dezember 1952	15 284	2 893 686	52 169,1	1 566,7	389,8	62 204,9	12 838,4	505 215	101 382,6	51,5	55,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	6 440	1 615 954	27 262,2	1 404,6	270,5	28 391,8	7 379,9	203 599	53 416,8	51,0	59,6
Dagegen November 1953	6 991	1 750 200	29 478,3	1 492,6	193,4	30 650,2	7 975,3	256 230	57 988,5	50,8	58,1
" Dezember 1952	5 997	1 516 989	25 606,3	965,7	268,8	24 224,5	6 378,2	182 887	48 665,2	52,6	59,5
Januar-Dezember 1953	98 855	23 899 893	466 930,0	19 492,0	2 244,6	424 561,5	111 105,3	3 070 739	793 882,1	58,8	61,6
Januar-Dezember 1952	69 959	17 483 025	316 358,3	12 193,7	1 914,7	289 866,8	77 042,8	2 089 764	542 288,2	58,3	60,3

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1953

nach Richtungen<sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	2 387	47 578	683,6	337,6	58,4	68,3
darunter						
Berlin-Hannover	225	7 042	58,9	20,1	88,0	93,2
Hannover-Berlin	220	4 149	20,7	22,6	52,5	57,5
Berlin-Hamburg	168	5 472	72,1	18,6	85,9	93,7
Hamburg-Berlin	178	3 303	53,5	18,4	52,0	58,6
Berlin-Frankfurt	140	6 286	43,5	32,9	79,1	85,0
Frankfurt-Berlin	134	4 537	59,7	50,7	61,5	73,7
Berlin-Düsseldorf	75	1 930	18,4	15,2	67,1	79,4
Düsseldorf-Berlin	76	1 881	9,8	23,3	62,4	73,5
Berlin-München	43	1 295	9,2	7,2	69,6	79,0
München-Berlin	44	936	19,3	2,2	51,9	64,2
Berlin-Köln/Bonn	25	477	4,0	3,4	62,8	74,0
Köln/Bonn-Berlin	25	502	6,9	1,5	68,6	82,1
Berlin-Nürnberg	20	663	12,4	1,9	58,3	70,1
Nürnberg-Berlin	20	489	6,5	0,9	44,4	51,2
Frankfurt-Stuttgart	94	1 057	21,0	16,8	41,5	56,8
Stuttgart-Frankfurt	106	1 255	46,6	18,0	42,5	64,4
Frankfurt-Hamburg	71	535	24,2	7,9	35,1	56,0
Hamburg-Frankfurt	78	487	11,4	8,4	27,0	35,2
Frankfurt-Düsseldorf	57	547	16,5	6,0	34,4	45,8
Düsseldorf-Frankfurt	58	541	11,7	16,5	35,8	47,2
Düsseldorf-Hamburg	34	329	8,3	2,0	37,2	48,5
Hamburg-Düsseldorf	34	238	4,1	2,1	34,1	42,8
Frankfurt-München	32	359	9,7	2,4	28,6	38,1
München-Frankfurt	40	589	14,2	3,8	34,9	43,4
München-Düsseldorf	20	223	9,8	0,5	32,2	46,4
Düsseldorf-München	15	154	4,9	0,8	30,8	40,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1953

nach Richtungen<sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt <sup>4)</sup>
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 309	21 719	694,4	370,0	43,0	54,8
davon nach <sup>5)</sup>						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	29	345	6,8	3,3	38,1	49,3
Düsseldorf	264	4 431	126,2	55,3	47,4	56,7
Frankfurt	441	9 348	289,5	183,5	44,2	57,2
Hamburg	283	3 941	151,0	63,7	42,3	50,9
Hannover	54	358	39,2	37,0	27,6	59,8
Köln/Bonn	44	494	11,2	3,9	31,5	41,3
München	104	1 668	36,6	11,7	38,4	49,2
Nürnberg	10	71	4,9	0,2	20,3	33,9
Stuttgart	80	1 063	29,0	11,6	42,8	56,7
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	222	3 615	98,8	45,6	37,9	57,5
Großbritannien/Irland	235	5 241	130,6	157,9	42,0	76,3
Niederlande	264	3 365	194,7	37,7	29,2	55,9
Belgien	134	1 333	65,1	56,2	22,6	83,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	102	1 322	35,1	7,8	32,2	44,1
Spanien	16	322	3,5	1,6	56,5	65,1
Portugal	2	27	0,7	0,2	22,5	43,7
Schweiz	166	2 644	66,9	26,0	36,0	58,2
Italien	70	1 842	46,8	20,1	39,9	68,0
Österreich	49	609	19,6	5,2	38,5	54,4
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	13	139	1,6	1,2	57,0	68,5
Nahost mit Ägypten	34	1 217	29,7	9,8	55,2	88,5
Übersee (Canada)	2	43	1,3	0,7	33,5	49,1
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschli. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.



noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1953  
nach Richtungen<sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1	2	3	4	5	6	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt <sup>5)</sup>	1 304	21 473	776,5	288,3	41,7	55,6
davon von						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	29	386	10,6	5,6	41,5	58,1
Düsseldorf	264	4 503	150,2	36,7	45,7	63,6
Frankfurt	464	9 887	357,4	146,9	44,1	58,0
Hamburg	270	3 788	143,8	53,2	37,7	49,7
Hannover	64	222	11,5	18,5	17,2	22,8
Köln/Bonn	45	425	12,3	3,6	26,1	36,3
München	92	1 387	48,9	14,5	41,9	55,2
Nürnberg	8	61	9,1	0,1	24,1	61,4
Stuttgart	68	814	32,7	9,2	32,1	48,3
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	198	3 844	140,1	36,3	38,9	63,3
Großbritannien/Irland	287	5 086	122,1	101,4	35,4	71,2
Niederlande	250	3 254	157,7	19,4	29,2	51,8
Belgien	120	1 582	66,6	12,0	29,9	51,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	99	1 324	33,6	8,7	36,2	49,8
Spanien	15	510	6,6	4,7	50,3	64,3
Portugal	2	36	1,6	1,0	25,0	60,9
Schweiz	171	2 514	86,1	38,9	35,7	60,9
Italien	71	1 703	85,1	36,7	41,0	85,0
Österreich	52	621	26,6	11,0	33,5	56,8
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	63	5,9	2,0	29,8	73,7
Nahost mit Ägypten	29	936	44,5	16,2	47,6	96,0
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland. 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

# 5. Hubschrauberverkehr<sup>1)</sup>

im Monat Dezember 1953

## A. Flughafenverkehr

Flughafen	Hubschrauber		Fluggäste			Post (in kg +)		
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln (Venloerstraße)	35	35	74	73	37	13	27	59
Bonn (Römerbadplatz)	15	15	31	40	-	23	36	-
Zusammen	50	50	105	113	37	36	63	59
Dagegen November 1953	65	65	128	131	37	-	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln (Venloerstraße)	20	20	55	58	37	13	27	59
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	16	21	-	23	36	-
Zusammen	20	20	71	79	37	36	63	59
Dagegen November 1953	23	23	65	68	37	-	-	-

## B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>		Ausnutzungsgrad	
		Personen	Post <sup>5)</sup>	Personenverkehr	Postverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	yH	yH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	15	31	23	25,8	-
Bonn-Köln	15	40	36	33,3	-
Zusammen	30	71	59	29,6	-
Dagegen November 1953	42	100	-	29,8	-
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	1	7	-	87,5	-
Lüttich-Köln	7	33	23	58,9	-
Brüssel-Köln	12	31	13	32,3	-
Zusammen	20	71	36	44,4	-
Dagegen November 1953	23	65	-	35,3	-
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	3	10	-	41,7	-
Köln-Lüttich	3	17	36	70,8	-
Köln-Brüssel	14	52	27	46,4	-
Zusammen	20	79	63	49,4	-
Dagegen November 1953	23	68	-	37,0	-
Summe (I + II)	70	221	158	39,5	-
Dagegen November 1953	88	233	-	33,1	-

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten 2 und 3 nicht enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Übergepäck.