

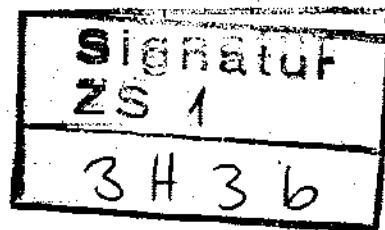
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/32

Erschienen am 21.1.1954



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im November 1953

(3448)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im November 1953

Die Personenbeförderung in der Luft ging im November 1953-jahreszeitlich bedingt gegenüber dem Oktober wesentlich zurück. Die Zahl der Fluggäste war mit 90 845 um 23,8 vH niedriger als im Vormonat, der allerdings einen Kalendertag mehr hatte. Die Abnahme der Personenbeförderung zeigte sich im Inland- wie im Ausland- und im Durchgangsverkehr. Im Inlandverkehr war sie mit 20 vH am schwächsten, im Verkehr nach dem Ausland mit 32,5 vH am stärksten. Im Vergleich zum November 1952 hat sich die Zahl der Fluggäste indessen um 15,1 vH erhöht. Die Zahl der Flüchtlinge aus Berlin erhöhte sich von 8 811 auf 10 566.

Die im November beförderte Menge an Fracht und Post hat sich gegenüber dem Oktober nur geringfügig geändert. Insgesamt ergab sich eine unerhebliche Abnahme, je Kalendertag jedoch eine kleine Zunahme. Der allgemeinen Tendenz entgegen war die Durchgangsfracht um 15,8 vH höher als im Vormonat. Gegenüber dem November 1952 hat sich die Frachtmenge um 10,1 vH und die Postmenge um 21,8 vH erhöht.

Die Zahl der Flüge lag im November um 9,3 vH unter der vom Oktober und um 10,7 vH über der vom November 1952. Im planmässigen Linienverkehr allein ging die Zahl der Flüge gegenüber dem Vormonat um 10,1 vH zurück, während sie im Vergleich zum November 1952 um 12,8 vH stieg.

Im Personenverkehr entsprach die Entwicklung der Leistung (Pkm) ziemlich genau der Veränderung in der Zahl der Fluggäste. Bei einer Abnahme der Fluggäste um 23,8 vH ergab sich eine solche der Pkm um 22,7 vH und im Vergleich zum November 1952 betrug die Zunahme der Fluggäste 15,1 vH, die der Leistung 16,6 vH. Anders bei der Fracht. Hier stand einer Abnahme der Beförderungsmenge um 0,3 vH im Vergleich zum Vormonat eine Zunahme der geleisteten Fracht-tkm um 9,8 vH gegenüber. Im Vergleich zum November 1952 ergab sich sowohl für die beförderte Frachtmenge wie für die Beförderungsleistung eine Zunahme um 10 vH.

Dass die Post-tkm vom Oktober zum November um 3,2 vH zurückgingen, entspricht der geringeren Zahl von Kalendertagen im Berichtsmonat. Gegenüber dem November 1952 ist die Postbeförderungsleistung mit 12 vH wesentlich weniger gestiegen als die beförderte Postmenge (21,8 vH).

Im Inland-Charter-Verkehr erhöhte sich die Zahl der Flüge vom Oktober zum November um 2,3 vH, wobei die Personentransportleistung um fast 40 vH stieg.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität (58,1 vH) deckte sich ziemlich mit dem vom gleichen Monat des Vorjahres (57,7 vH), lag aber nicht unerheblich unter dem des Vormonats (63,2 vH).

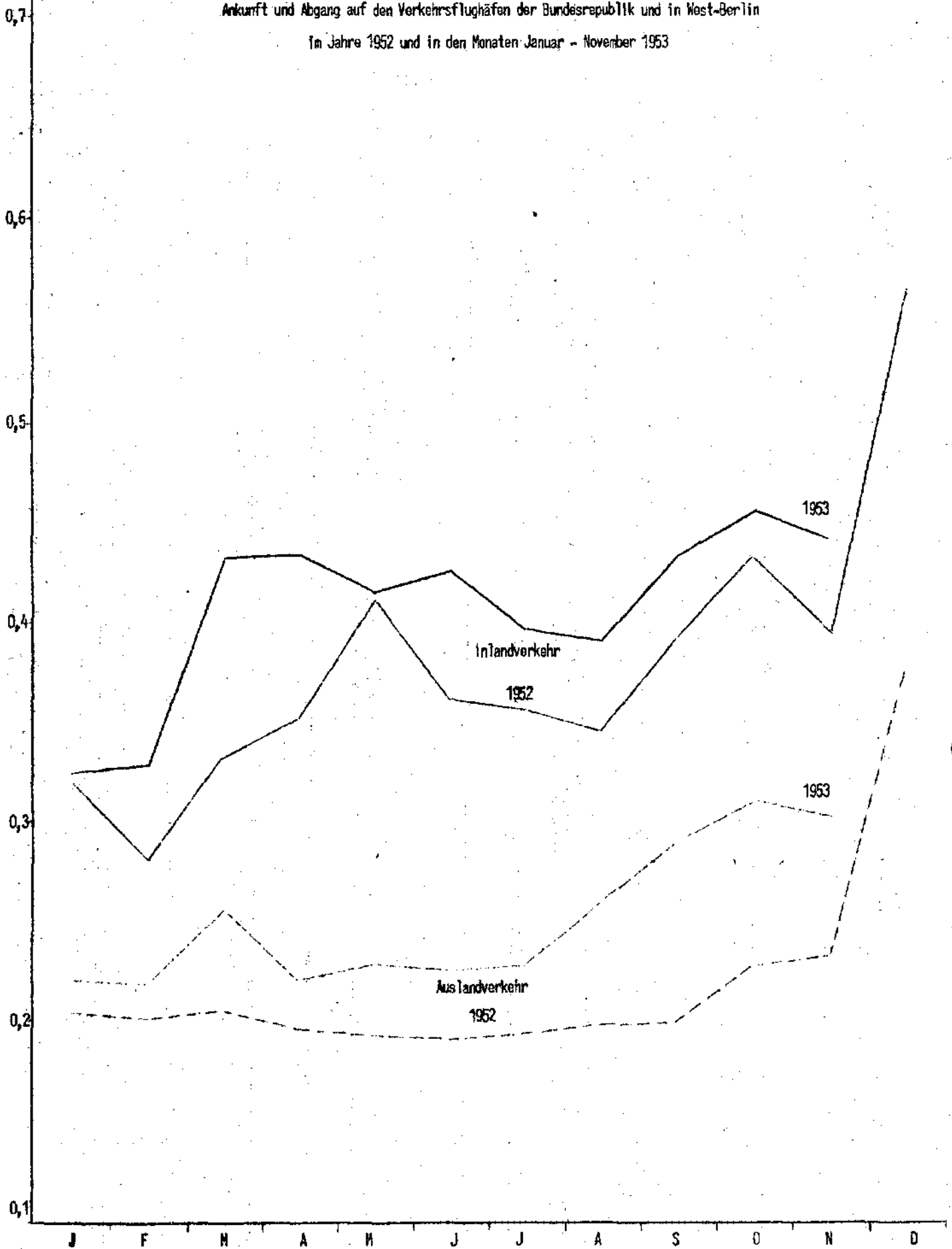
Tsd-t

Post

In- und Auslandverkehr

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin

Im Jahre 1952 und in den Monaten Januar - November 1953



1. Beförderungszahlen im Monat November 1953

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	50 944 ³⁾	567,291	220,474
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	659	117,029	0,459
3. Charterverkehr	368	3 022,897	-
4. Sonstiger Verkehr	116	0,103	-
Summe I	52 087	3 707,320	220,933
Dagegen Oktober 1953	65 078	3 736,430	226,105
" November 1952	47 692	3 532,888	197,379
Januar-November 1953	872 932	49 272,264	2 228,080
Januar-November 1952	494 911	28 520,204	1 990,959
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	14 488	366,503	176,360
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	269	181,191	7,719
3. Charterverkehr	122	28,900	-
4. Sonstiger Verkehr	198	8,581	2,005
Summe IIa	15 077	585,175	186,084
Dagegen Oktober 1953	19 894	602,377	186,536
" November 1952	12 430	481,290	133,690
Januar-November 1953	207 670	5 020,436	1 634,110
Januar-November 1952	158 939	4 093,309	1 330,773
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	14 779	454,219	178,110
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	132	80,453	2,030
3. Charterverkehr	315	7,434	-
4. Sonstiger Verkehr	123	17,063	0,152
Summe IIb	15 349	559,169	120,292
Dagegen Oktober 1953	22 753	577,487	125,024
" November 1952	13 045	479,279	97,897
Januar-November 1953	211 517	5 280,913	1 187,757
Januar-November 1952	165 039	4 210,947	905,324
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	8 332	373,7	77,1
Dagegen Oktober 1953	11 318	322,7	76,3
" November 1952	5 731	254,4	67,1
Januar-November 1953	105 162	3 374,3	849,5
Januar-November 1952	71 484	2 277,8	577,4

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 10 566 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Oktober 8 811.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

2. Flughafenverkehr im Monat November 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	ins- gesamt	darunter im Linien- verkehr	ins- gesamt	darunter im Linien- verkehr										ins- gesamt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	ins- gesamt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 381	906	1 380	914	18 664	28 685	-	297 777	3 284 825	-	100 069	94 837	-	-	-	-	-
Bremen	111	109	111	109	281	248	559	10 441	8 276	11 230	1 208	1 667	7 921	6 (2)	6(2)	6 (2)	6(2)
Düsseldorf	571	568	569	564	5 541	5 552	2 681	90 218	100 590	128 247	28 432	33 931	31 724	118(16)	14(2)	120(16)	16(2)
Frankfurt	1 009	996	1 005	988	14 794	12 811	5 426	276 287	397 777	202 491	148 189	119 452	51 112	6	6	5	5
Hamburg	1 173	690	1 176	688	10 968	8 461	1 699	3 176 275	215 718	68 531	50 868	42 039	13 851	30(23)	8(1)	28(23)	6(1)
Hannover	461	456	463	448	10 677	5 169	51	225 747	97 625	2 358	56 086	33 437	353	28	3	28	3
Köln/Bonn	86	86	85	85	1 056	970	56	16 734	12 551	2 324	4 443	2 520	479	8	4	8	4
München	279	259	278	258	2 854	3 281	1 354	31 183	61 063	73 099	10 749	6 226	11 391	12	3	12	3
Nürnberg	108	106	108	106	819	858	180	141 724	22 514	21 453	1 522	759	1 142	26	5	24	3
Stuttgart	305	238	305	238	1 510	1 401	1 509	26 109	65 550	56 368	5 451	6 357	15 536	17	7	17	7
Zusammen	5 484	4 413	5 480	4 398	67 164	67 436	13 515	4 292 495	4 266 489	566 101	407 017	341 225	133 479	251(41)	56(5)	248(41)	53(5)
Dagegen Oktober 1953	6 074	4 902	6 081	4 896	84 972	87 831	19 942	4 338 807	4 313 917	571 535	412 641	351 129	144 883	531(34)	90(4)	534(33)	93(3)
" November 1952	4 972	4 015	4 986	4 027	60 122	60 737	13 382	4 014 178	4 012 167	511 109	331 069	295 276	137 126	74	48	74	48
Jan. - November 1953	75 651	52 112	75 681	52 108	1 080 748	1 084 579	208 958	54 292 700	54 555 777	5 978 045	3 862 190	3 415 837	1 599 855	4 803	1 258	4 740	1 206
Jan. - November 1952	49 966	42 348	49 994	42 362	653 850	659 950	173 446	32 613 513	32 731 151	4 902 165	3 321 732	2 897 283	1 217 670	2 273	1 224	2 252	1 200
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	2	2	1	1	109	202	-	4 151	7 085	-	4 675	1 466	-	-	-	-	-
Bremen	34	32	34	32	137	137	-	2 677	2 931	-	57	447	-	1	1	2	2
Düsseldorf	301	299	301	296	2 731	2 592	-	61 882	79 261	-	11 369	10 357	-	7	7	5	5
Frankfurt	481	472	507	495	6 051	6 223	-	182 032	281 864	-	111 600	66 938	-	2	2	2	2
Hamburg	323	308	311	296	3 406	3 568	-	107 458	93 532	-	25 161	24 821	-	3	3	3	3
Hannover	68	68	77	76	252	251	-	83 005	14 454	-	27 233	10 917	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	48	48	46	46	390	314	-	10 373	8 145	-	2 051	1 343	-	-	-	-	-
München	134	117	133	114	1 340	1 544	-	17 565	29 972	-	2 831	3 032	-	2	2	2	2
Nürnberg	30	28	18	17	152	101	-	101 358	11 500	-	184	14	-	1	1	1	1
Stuttgart	90	84	71	65	509	417	-	14 674	30 425	-	863	957	-	2	2	2	2
Zusammen	1 511	1 458	1 499	1 438	15 077	15 349	-	585 175	559 169	-	186 084	120 292	-	18	18	17	17
Dagegen Oktober 1953	1 630	1 587	1 634	1 579	19 894	22 753	-	602 377	577 487	-	186 536	125 024	-	35	35	35	35
" November 1952	1 269	1 230	1 278	1 240	12 430	13 045	-	481 290	479 279	-	133 690	97 897	-	39	39	41	41
Jan. - November 1953	16 741	16 062	16 740	16 049	207 670	211 517	-	5 020 436	5 280 913	-	1 634 110	187 757	-	699	619	664	593
Jan. - November 1952	13 954	13 434	13 962	13 439	158 945	166 045	-	4 093 838	4 211 476	-	1 330 773	906 324	-	715	701	694	677

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). Zahlen in Klammern = Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur am ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

3. Teilstreckenverkehr im Monat November 1953¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 865	869 691	18 308,9	215,5	91,5	10 516,9	3 326,1	102 505	32 545,3	56,3	64,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	95	22 194	213,9	31,4	0,2	481,0	115,2	1 032	321,7	66,5	45,6
3. Charterverkehr	948	249 425	107,2	802,9	-	5 865,2	1 542,1	751	210,8	50,9	52,8
4. Sonstiger Verkehr	73	2 125	0,0	0,4	0,0	37,8	7,2	319	62,2	-	-
Summe I	3 981	1 143 435	18 631,0	1 050,2	91,7	16 900,9	4 991,6	140 607	33 140,0	56,2	60,2
Dagegen Oktober 1953	4 447	1 240 512	23 753,2	1 075,1	97,7	18 530,0	5 462,3	120 620	37 682,7	63,0	65,0
" November 1952	3 710	1 087 876	17 849,9	1 027,7	96,4	16 219,5	4 830,0	99 057	31 469,0	56,7	60,2
Jan. - November 1953	58 936	15 631 790	302 989,4	14 235,5	994,7	246 795,3	71 654,5	1 582 762	468 176,5	64,7	63,5
Jan. - November 1952	36 013	10 726 617	196 747,5	9 219,4	935,8	154 254,4	47 708,8	988 027	312 110,5	63,0	62,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 384	273 057	5 139,6	160,3	50,4	6 326,2	1 353,5	56 318	11 973,4	42,9	53,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	74	17 554	134,1	48,2	2,0	352,0	87,0	897	278,7	48,1	73,1
3. Charterverkehr	22	7 756	37,4	12,7	0,2	71,7	24,8	320	77,6	48,2	56,8
4. Sonstiger Verkehr	31	6 480	53,1	3,9	0,3	116,5	26,2	437	115,4	46,0	36,5
Summe IIa	1 511	304 847	5 384,2	225,1	52,9	6 866,4	1 491,5	57 972	12 445,1	43,1	54,6
Dagegen Oktober 1953	1 630	318 078	6 763,2	193,5	53,3	7 531,4	1 571,3	64 369	13 349,2	50,7	58,7
" November 1952	1 269	240 721	3 666,1	161,2	40,7	5 158,6	1 057,8	42 114	8 427,0	43,5	53,2
Jan. - November 1953	16 740	3 289 908	67 908,9	1 802,9	491,0	74 416,1	15 814,8	641 213	135 169,8	50,2	57,4
Jan. - November 1952	13 968	2 604 035	45 786,4	1 366,1	380,5	56 552,9	11 270,6	457 566	89 364,6	51,2	56,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 363	274 900	5 250,6	189,6	48,3	6 282,3	1 366,6	55 733	11 995,5	43,9	55,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	75	14 128	68,9	18,0	0,4	356,8	69,1	996	159,7	43,1	36,7
3. Charterverkehr	26	6 844	131,8	6,4	0,1	98,1	30,0	532	187,7	70,2	65,5
4. Sonstiger Verkehr	35	6 046	21,8	3,3	0,0	145,7	26,5	390	60,5	35,0	20,6
Summe IIb	1 499	301 918	5 483,1	217,3	48,8	6 882,9	1 492,2	57 651	12 403,4	44,2	54,6
Dagegen Oktober 1953	1 634	332 684	7 616,3	212,5	48,8	7 589,6	1 654,1	64 478	13 839,5	55,0	61,8
" November 1952	1 278	245 982	3 774,6	165,5	36,6	5 253,3	1 129,6	42 788	8 569,2	44,0	51,7
Jan. - November 1953	16 739	3 362 241	68 769,5	2 049,0	488,3	74 958,3	16 257,1	643 165	137 119,0	50,2	57,9
Jan. - November 1952	13 981	2 635 384	48 228,1	1 379,5	329,6	56 835,0	11 694,2	461 284	92 167,9	52,3	55,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	6 991	1 750 200	29 478,3	1 492,6	193,4	30 650,2	7 975,3	256 230	57 988,5	50,8	58,1
Dagegen Oktober 1953	7 711	1 891 274	38 132,7	1 481,1	199,8	33 651,0	8 687,7	249 467	64 871,4	58,8	63,2
" November 1952	6 318	1 574 579	25 290,6	1 354,4	172,7	26 631,4	7 027,4	183 959	48 465,2	52,2	57,7
Jan. - November 1953	92 415	22 283 939	439 667,8	18 087,4	1 974,1	396 169,7	103 726,4	2 867 140	740 465,3	59,4	61,7
Jan. - November 1952	63 962	15 966 036	290 762,0	11 965,0	1 645,9	265 642,3	70 664,6	1 906 877	493 623,0	56,9	60,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

4. Planmässiger Linienverkehr im Monat November 1953

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	2 865	56 112	699,3	276,8	56,3	64,3
darunter						
Berlin-Hannover	317	9 824	73,3	28,0	82,1	88,3
Hannover-Berlin	305	4 554	27,1	22,3	39,5	43,9
Berlin-Hamburg	210	6 713	78,5	15,9	83,2	90,0
Hamburg-Berlin	220	3 998	73,8	12,6	51,0	57,0
Berlin-Frankfurt	157	6 846	42,3	24,2	77,0	81,3
Frankfurt-Berlin	162	4 934	74,9	40,7	55,9	68,5
Berlin-Düsseldorf	92	2 297	19,7	15,9	64,7	75,0
Düsseldorf-Berlin	89	2 239	10,0	20,3	62,5	71,1
Berlin-München	50	1 034	9,1	5,7	49,7	57,6
München-Berlin	51	1 153	19,4	1,2	55,8	66,3
Frankfurt-Stuttgart	94	1 124	18,2	9,7	44,5	56,2
Stuttgart-Frankfurt	118	1 422	42,5	12,1	42,8	58,5
Frankfurt-Hamburg	85	644	11,5	7,7	35,3	45,2
Hamburg-Frankfurt	83	656	10,3	7,2	36,5	44,5
Frankfurt-Düsseldorf	70	612	18,0	3,6	31,6	40,1
Düsseldorf-Frankfurt	64	577	13,6	13,8	34,0	41,9
Düsseldorf-Hamburg	37	229	5,8	1,0	26,2	34,5
Hamburg-Düsseldorf	38	303	4,8	2,1	37,4	46,1
Frankfurt-München	43	497	8,7	2,8	28,2	33,8
München-Frankfurt	38	506	8,9	1,8	31,3	35,7
München-Düsseldorf	21	229	9,4	0,3	32,5	45,4
Düsseldorf-München	19	222	6,5	0,7	33,8	44,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat November 1953

nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 384	22 774	729,3	252,2	42,9	53,5
davon nach ⁵⁾						
Berlin	2	-	0,7	0,5	-	14,5
Bremen	31	360	6,6	5,0	42,3	55,7
Düsseldorf	288	4 269	138,9	34,8	45,9	52,1
Frankfurt	452	9 714	288,9	133,1	44,5	56,3
Hamburg	301	4 693	150,4	35,9	43,4	50,7
Hannover	58	227	59,8	25,9	17,8	56,4
Köln/Bonn	47	397	10,8	2,0	23,5	31,5
München	117	2 088	43,9	8,4	39,9	52,2
Nürnberg	10	77	9,9	0,1	20,2	46,1
Stuttgart	78	949	20,4	6,5	38,5	50,8
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	241	4 696	89,8	32,7	52,2	56,8
Grossbritannien/Irland	228	4 727	124,6	107,2	45,8	59,1
Niederlande	267	3 286	196,2	20,0	31,0	50,8
Belgien	149	1 077	101,2	40,6	24,3	49,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	128	1 346	45,4	5,5	40,7	47,3
Spanien	13	560	3,5	1,1	72,3	73,7
Portugal/Azoren	3	49	0,9	0,6	27,6	29,5
Schweiz	174	2 867	59,8	19,4	46,9	52,2
Italien	74	1 649	56,0	15,8	38,9	50,5
Österreich	61	825	27,2	3,4	36,1	47,4
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	14	143	1,6	0,9	51,9	65,2
Nahost mit Ägypten	29	967	21,5	4,9	53,1	59,6
Übersee (Canada)	3	82	1,6	0,1	37,7	46,8
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeafen im Inland.-

6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat November 1953

nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 363	22 943	781,8	194,0	43,9	55,9
davon von ⁵⁾						
Berlin	1	17	0,4	0,2	65,0	88,1
Bremen	31	384	11,3	5,1	43,3	60,8
Düsseldorf	284	4 341	157,7	25,2	46,2	61,1
Frankfurt	464	10 083	374,0	104,1	45,1	59,0
Hamburg	290	4 748	129,3	31,6	43,8	51,5
Hannover	67	208	8,0	9,5	15,7	16,1
Köln/Bonn	45	326	9,4	1,6	20,4	26,8
München	111	1 925	51,9	11,2	46,5	58,2
Nürnberg	7	46	5,4	0,0	17,7	38,5
Stuttgart	63	865	34,4	5,4	37,1	56,2
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	221	4 649	133,9	26,2	49,5	58,6
Grossbritannien/Irland	273	4 877	155,4	63,7	51,3	57,1
Niederlande	265	3 408	157,0	11,9	33,9	46,1
Belgien	118	1 144	59,1	6,1	21,8	34,2
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	124	1 716	35,5	9,1	39,2	48,5
Spanien	12	489	5,6	3,0	67,9	76,5
Portugal/Azoren	3	121	3,3	0,9	70,9	79,1
Schweiz	169	2 859	76,0	25,9	44,2	58,1
Italien	77	1 958	96,7	28,5	40,5	68,5
Österreich	65	813	20,8	8,0	37,8	50,2
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	104	2,6	1,3	49,6	71,7
Nahost mit Ägypten	26	805	35,9	9,4	54,0	78,0
Überssee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landeplatzes.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

5. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat November 1953

A. Flughafenverkehr

Flughafen	Hubschrauber		Fluggäste			Post in kg		
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	44	44	77	82	37	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	21	21	51	49	-	-	-	-
Zusammen	65	65	128	131	37	-	-	-
Dagegen Oktober 1953	57	57	198	207	38	-	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	23	23	50	46	37	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	15	22	-	-	-	-
Zusammen	23	23	65	68	37	-	-	-
Dagegen Oktober 1953	19	19	76	85	38	-	-	-

Berichtigung Stat.Ber. V/27/31
Ziffer 1, Spalte 3 und 4 in:

115	130
83	77
198	207

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾		Ausnutzungsgrad	
		Personen	Post	Personenverkehr	Postverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	vH	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	21	51	-	30,4	-
Bonn - Köln	21	49	-	29,2	-
Zusammen	42	100	-	29,8	-
Dagegen Oktober 1953	38	160	-	52,6	-
1). Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	-	-	-	-	-
Lüttich - Köln	9	31	-	43,1	-
Brüssel - Köln	14	34	-	30,4	-
Zusammen	23	65	-	35,3	-
Dagegen Oktober 1953	19	76	-	50,0	-
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	1	5	-	62,5	-
Köln - Lüttich	1	4	-	50,0	-
Köln - Brüssel	21	59	-	35,1	-
Zusammen	23	68	-	37,0	-
Dagegen Oktober 1953	19	85	-	55,9	-
Summe (I. + II.)	88	233	-	33,1	-
Dagegen Oktober 1953	76	321	-	52,8	-

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten 2 und 3 nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis ersten Lande- oder ab letzten Starthafen im Inland.