

STATISTISCHE BERICHTE



Ausgegeben von
Wiwi Sen/Uni Tübingen

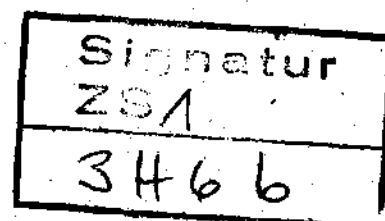
Sch
15. FEB. 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2693

Arb.-Nr. V/11/31

Erschienen am 15. Februar 1956



Die Straßenverkehrsunfälle
im September 1955
und
im 3. Vierteljahr 1955

(5178)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Straßenverkehrsunfälle im September und im

3. Vierteljahr 1955

Im Monat September 1955 wurden 30 020 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, teilweise in Verbindung mit Sachschaden, polizeilich gemeldet. Nach Erreichung des saisonalen Höhepunktes der Verkehrsdichte und des Unfallgeschehens im August (32 115 Unfälle) hat damit die in der zweiten Jahreshälfte bisher regelmässig beobachtete Senkung der Unfallzahlen begonnen. Bei den Unfällen mit Personenschaden wurden 1 302 Personen getötet (einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen) und 38 126 Personen verletzt. Außerdem ereigneten sich im September 24 903 Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden, von denen 16 522 auf Bagatellschäden (bis zu einer Schadenshöhe von DM 200,-) entfielen.

Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres lagen die Unfälle mit Personenschaden um 9 vH höher. Nicht ganz so stark war gegenüber September 1954 die Zunahme der bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten (+ 7,1 vH), während die Zahl der Verletzten etwas stärker, nämlich um 9,7 vH anstieg.

Im 3. Vierteljahr 1955 lagen die Unfälle mit Personenschaden (teilweise in Verbindung mit Sachschaden), mit 94 022 um 14,8 vH höher als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. Gleichzeitig nahmen die Unfallopfer insgesamt (Getötete und Verletzte zusammen) um 16 435 oder um 15,2 vH zu. Die Zuwachsrate war bei den Getöteten mit 10,6 vH geringer als bei den Verletzten (15,3 vH).

An 91,6 vH aller Straßenverkehrsunfälle (einschließlich der Unfälle mit nur Sachschaden) des 3. Vierteljahres 1955 waren ein oder mehrere Kraftfahrzeuge beteiligt. Unter den 323 067 Verkehrsteilnehmern, die überhaupt in Verkehrsunfälle verwickelt waren, befanden sich 237 687 Kraftfahrzeuge. Damit stellten die Kraftfahrzeuge rund 3/4 aller Unfallbeteiligten. In dieser Gruppe entfielen 29,5 vH auf Krafträder und 70,5 vH auf die übrigen Kraftfahrzeuge.

Seit dem 3. Vierteljahr 1953 ist der Anteil der Krafträder an den in Verkehrsunfälle verwickelten Kraftfahrzeugen, der damals 32,8 vH betrug, auf 29,5 vH im 3. Vj. 1955 zurückgegangen. Zurückgegangen ist gegenüber dem 3. Vj. 1953 auch der Anteil der getöteten Kraftradfahrer und -mitfahrer an der Gesamtzahl der getöteten Kraftfahrzeugfahrer. Der Anteil der verletzten Kraftradfahrer an der Gesamtzahl der unfallverletzten Kraftfahrzeugfahrer hat sich jedoch, nach einem Rückgang bis zum 3. Vierteljahr 1954, zum 3. Vierteljahr 1955 wieder geringfügig erhöht. Da die Benutzung der Krafträder sehr witterungsabhängig ist und daher auch ihre Unfallbeteiligung von Vierteljahr zu Vierteljahr wechselt, kann ein Vergleich der Entwicklung der Unfallbeteiligung und des Anteils an den Unfallopfern einerseits, und des Kraftradanteils am gesamten Kraftfahrzeugbestand andererseits, unter Mitberücksichtigung der Fahrleistungen, erst dann genauer gezogen werden, wenn die aufgegliederten Jahreszahlen der Unfälle vorliegen.

Übersichten
(Geltungsbereich: Bundesgebiet)

I. September 1955

| | |
|---|---------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern | Seite 4 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach dem Ort des Unfalles | " 5 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles | " 6 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle nach der Schadensart | " 6 |
| 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer | " 7 |
| 6. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen | " 8-10 |
| 7. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Kraftfahrzeugführer | " 10 |
| 8. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen | " 11-12 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten | " 13 |

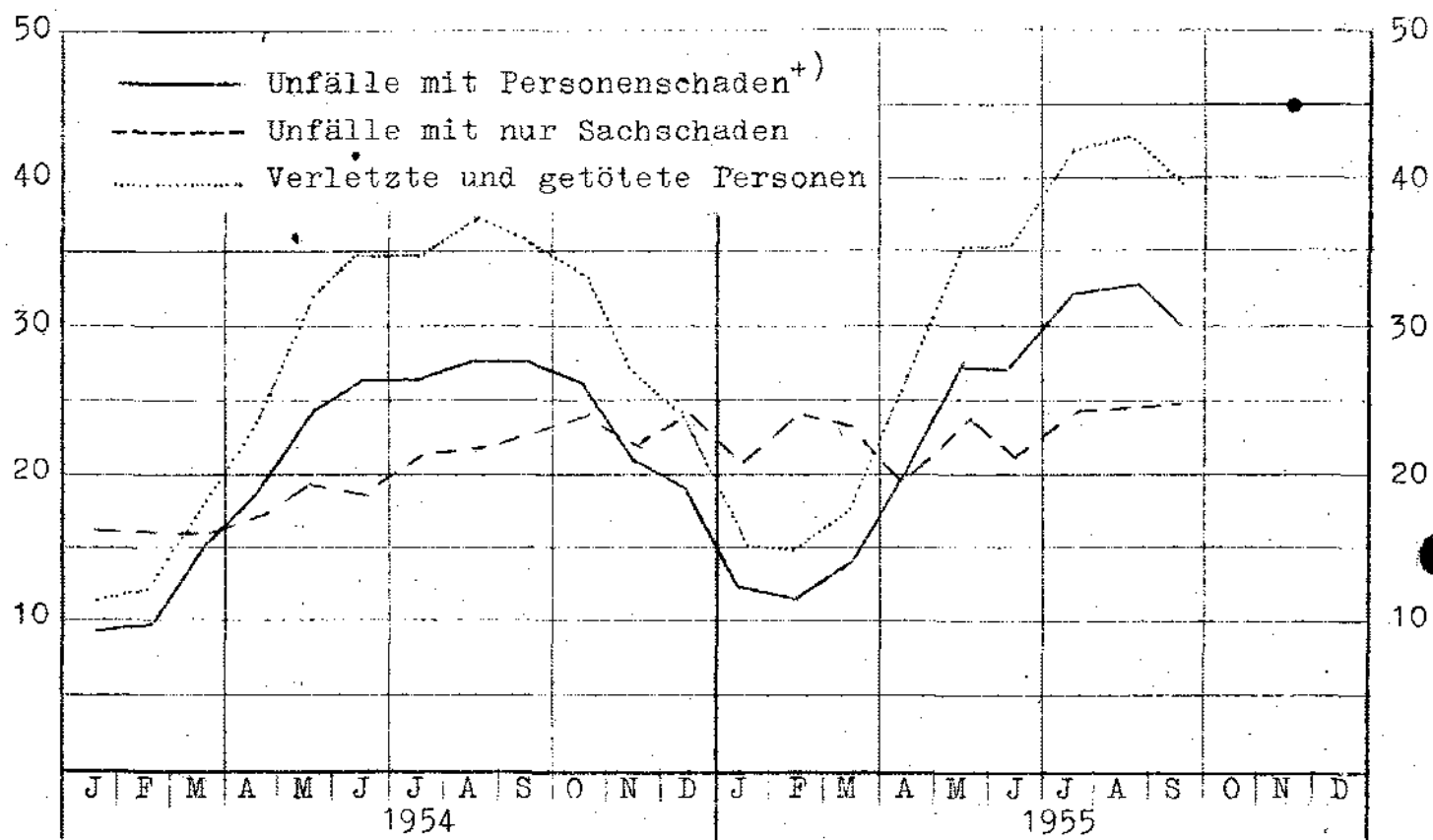
II. 3. Vierteljahr 1955

| | |
|--|------|
| 10. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern | " 14 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle nach der Straßenklasse | " 14 |
| 12. Straßenverkehrsunfälle nach der Schadensart | " 14 |
| 13. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer | " 15 |
| 14. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen | " 16 |
| 15. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen | " 17 |

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Tausend

Tausend



1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

1. Straßenverkehrsunfälle im September 1955 nach Ländern

| Land | Straßenverkehrsunfälle | | | Ge- ²⁾ tötete | Ver- letzte | Änderung gegenüber September 1954 in vH | | | | |
|---------------------|------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
| | ins- gesamt | davon | | | | Straßenverkehrsunfälle | | | Ge- ²⁾ tötete | Ver- letzte |
| | | mit Per- sonen- schaden ¹⁾ | mit nur Sach- schaden | | | ins- gesamt | mit Per- sonen- schaden ¹⁾ | mit nur Sach- schaden | | |
| Schleswig-Holstein | 2 057 | 1 072 | 985 | 42 | 1 290 | + 18,7 | + 17,4 | + 20,1 | + 16,7 | + 17,5 |
| Hamburg | 3 084 | 1 238 | 1 846 | 26 | 1 485 | + 16,3 | + 12,5 | + 19,0 | + 10,3 | + 11,6 |
| Niedersachsen | 6 709 | 3 725 | 2 984 | 196 | 4 603 | + 14,0 | + 10,0 | + 19,5 | + 7,7 | + 8,6 |
| Bremen | 875 | 493 | 382 | 13 | 574 | + 11,2 | + 27,7 | - 4,7 | +225,0 | + 29,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 16 384 | 9 091 | 7 293 | 379 | 11 475 | + 10,8 | + 12,3 | + 8,9 | + 0,8 | + 14,4 |
| Hessen | 5 478 | 2 722 | 2 756 | 94 | 3 534 | + 11,9 | + 6,0 | + 18,3 | + 14,6 | + 9,1 |
| Rheinland-Pfalz | 3 270 | 1 835 | 1 435 | 103 | 2 433 | + 13,9 | + 22,4 | + 4,5 | + 13,2 | + 26,5 |
| Baden-Württemberg | 7 663 | 4 196 | 3 467 | 185 | 5 391 | + 3,1 | + 1,2 | + 5,6 | + 2,8 | - 0,4 |
| Bayern | 9 403 | 5 648 | 3 755 | 264 | 7 341 | + 4,7 | + 3,8 | + 6,2 | + 11,9 | + 4,1 |
| Bundesgebiet | 54 923 | 30 020 | 24 903 | 1 302 | 38 126 | + 9,8 | + 9,0 | + 10,7 | + 7,1 | + 9,7 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | |
| West-Berlin | 2 616 | 1 445 | 1 171 | 40 | 1 722 | + 22,4 | + 26,8 | + 17,5 | + 37,9 | + 26,3 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

2. Straßenverkehrsunfälle im September 1955
nach dem Ort des Unfalles

| Unfallort | Zahl der Straßenverkehrsunfälle | | | Änderung gegenüber August 1955 in % | | |
|--|------------------------------------|----------------------|----------------------------|--|----------------------|----------------------------|
| | ins- gesamt | d a v o n | | ins- gesamt | d a v o n | |
| | | bei geschlossener | bei nicht geschlossener | | bei geschlossener | bei nicht geschlossener |
| | | Ortslage | | | Ortslage | |
| nach der Straßenklasse | | | | | | |
| Unfälle auf einer Bundesautobahn | 1 146 | - | 1 146 | - 5,1 | - | - 5,1 |
| Unfälle auf einer Bundesstraße | 18 209 | 12 878 | 5 331 | - 6,4 | - 5,0 | - 9,5 |
| Unfälle auf einer Landstraße I.Ordnung | 11 506 | 7 850 | 3 656 | - 1,8 | - 1,5 | - 2,6 |
| Unfälle auf einer Landstraße II.Ordnung | 3 397 | 2 210 | 1 187 | - 7,2 | - 3,5 | - 13,4 |
| Unfälle auf einer anderen Straße | 20 665 | 19 696 | 969 | - 0,7 | - 0,3 | - 8,2 |
| Zusammen | 54 923 | 42 634 | 12 289 | - 3,4 | - 2,2 | - 7,4 |
| nach der Straßenart | | | | | | |
| Unfälle auf einer Straße mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg | 42 641 | 32 465 | 10 176 | - 4,4 | - 3,3 | - 7,8 |
| Unfälle auf einer Straße mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg | 7 495 | 6 563 | 932 | - 2,1 | - 0,8 | - 10,4 |
| Unfälle auf einer Straße mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg | 2 391 | 1 281 | 1 110 | + 4,1 | + 9,2 | - 1,2 |
| Unfälle auf einer Straße mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg | 782 | 752 | 30 | + 5,1 | + 5,0 | + 7,1 |
| Unfälle auf einer Straße mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) | 1 614 | 1 573 | 41 | + 4,9 | + 5,4 | - 8,9 |
| Zusammen | 54 923 | 42 634 | 12 289 | - 3,4 | - 2,2 | - 7,4 |
| nach der Unfallstelle | | | | | | |
| Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | | | | | | |
| von gleichberechtigten Straßen | 4 235 | 3 989 | 246 | - 4,4 | - 3,7 | - 15,5 |
| mit einer bevorrechtigten Straße | 12 831 | 11 712 | 1 119 | - 1,8 | - 0,2 | - 16,1 |
| Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang | | | | | | |
| mit Schranken | 156 | 111 | 45 | + 8,3 | + 8,8 | + 7,1 |
| ohne Schranken | 103 | 62 | 41 | - 9,6 | - 1,6 | - 19,6 |
| Unfälle auf einer Kuppe | 242 | 98 | 144 | + 1,3 | + 7,7 | - 2,7 |
| Unfälle in einer Kurve | 5 185 | 2 816 | 2 369 | - 11,2 | - 11,2 | - 11,2 |

3. Straßenverkehrsunfälle im September 1955
nach der Art des Unfalles

| Unfallart | Zahl der Straßenverkehrsunfälle | | | Änderung gegenüber August 1955 in vH | | |
|--|------------------------------------|----------------------|----------------------------|---|----------------------|----------------------------|
| | ins- gesamt | d a v o n | | ins- gesamt | d a v o n | |
| | | bei geschlossener | bei nicht geschlossener | | bei geschlossener | bei nicht geschlossener |
| | | Ortslage | | | Ortslage | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 22 531 | 18 668 | 3 863 | - 5,1 | - 3,3 | - 12,9 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes Fahrzeug | 5 344 | 3 702 | 1 642 | - 4,6 | - 3,5 | - 7,2 |
| auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 5 415 | 4 495 | 920 | + 1,0 | + 1,2 | - 0,4 |
| auf ein parkendes Fahrzeug | 2 955 | 2 796 | 159 | + 0,7 | + 0,5 | + 4,6 |
| auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn | 5 009 | 2 832 | 2 177 | + 2,3 | + 1,7 | + 3,2 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 5 415 | 4 660 | 755 | + 5,8 | + 5,5 | + 7,7 |
| Unfall anderer Art | 8 254 | 5 481 | 2 773 | - 10,3 | - 9,0 | - 12,8 |
| Zusammen | 54 923 | 42 634 | 12 289 | - 3,4 | - 2,2 | - 7,4 |

4. Straßenverkehrsunfälle im September 1955
nach der Schadensart

| Schadensart | Zahl der Straßenverkehrs- unfälle | Änderung gegenüber August 1955 in vH |
|--|---|--|
| Unfälle mit nur Personenschaden | 4 104 | - 2,6 |
| Unfälle mit Personen- <u>und</u> Sachschaden | 25 916 | - 7,1 |
| davon: | | |
| bis DM 200,-- Sachschadenshöhe | 17 319 | - 8,0 |
| über DM 200,-- Sachschadenshöhe | 8 597 | - 5,2 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 24 903 | + 0,7 |
| davon: | | |
| bis DM 200,-- | 16 522 | - 0,3 |
| über DM 200,-- | 8 381 | + 2,6 |
| Zusammen | 54 923 | - 3,4 |

5. An Straßenverkehrsunfällen im September 1955 beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Beteiligte Verkehrsteilnehmer | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| | insgesamt | | darunter nach Verkehrsunfall Flüchtige |
| | Zahl | Änderung gegenüber August 1955 in % | |
| Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte | | | |
| Militärkraftfahrzeuge | 1 683 | + 13,3 | 215 |
| Zivilkraftfahrzeuge | 1 627 | - 4,6 | |
| Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen | 18 400 | - 9,4 | 395 |
| davon mit einem Hubraum: | | | |
| bis 99 ccm, auch mit Beiwagen | 1 620 | - 5,9 | 441 |
| von 100 bis 125 ccm, " " " | 2 351 | - 10,0 | |
| von 126 bis 250 ccm, " " " | 12 581 | - 9,7 | |
| von 251 und mehr ccm, " " " | 1 848 | - 9,4 | |
| Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen | 3 270 | - 13,7 | 1 161 |
| Kraftdroschken | 506 | + 5,6 | |
| Personenkraftwagen (einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger | 33 764 | - 0,9 | |
| Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger), auch mit Anhänger | 1 375 | - 11,5 | 34 |
| Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger | 61 | - 7,6 | |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (des Zugfahrzeuges) | | | |
| bis 3 500 kg mit Anhänger | 1 878 | - 3,1 | 725 |
| bis 3 500 kg ohne Anhänger | 5 738 | + 1,3 | |
| von 3 501 und mehr kg mit Anhänger | 4 645 | + 6,4 | |
| von 3 501 und mehr kg ohne Anhänger | 3 526 | - 2,4 | |
| Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper | 1 228 | - 5,1 | 21 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger | 130 | - 16,7 | 7 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 77 831 | - 3,3 | 2 604 |
| Straßenbahnen, nur Schienenfahrzeuge | 1 392 | + 10,8 | 1 |
| Eisenbahnen, nur Schienenfahrzeuge | 128 | - 9,2 | - |
| Fahrräder (ohne Hilfsmotor) | 10 801 | - 8,5 | 120 |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor | 5 700 | + 1,7 | 75 |
| Fußgänger | 7 817 | + 5,8 | 28 |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) | 836 | - 4,0 | 4 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 1 203 | - 2,5 | - |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge | 525 | + 1,5 | 42 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 106 233 | - 2,8 | 2 874 |

6. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im September 1955

a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

| Art der Ursache | Ursachen | | | | | | | | |
|---|-----------|--|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | insgesamt | | davon bei Führern von | | | | | | |
| | Zahl | Änderung gegenüber August 1955 in % | Kraft- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Mopeds ¹⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 10 549 | - 4,3 | 1 612 | 4 566 | 82 | 1 541 | 813 | 1 753 | 182 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | 5 206 | - 5,6 | 599 | 1 808 | 73 | 1 104 | 383 | 1 165 | 74 |
| Falsches Überholen oder Vorbeifahren | 10 435 | - 1,8 | 2 349 | 3 455 | 287 | 2 633 | 595 | 835 | 291 |
| Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen | 993 | - 4,2 | 87 | 251 | 27 | 368 | 51 | 181 | 28 |
| Nichtbeachten der polizeilichen Ver- kehrsregelung (Zeichen des Polizei- beamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.) | 1 100 | + 6,9 | 202 | 481 | 9 | 166 | 77 | 148 | 17 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen | 1 311 | - 14,2 | 192 | 275 | 8 | 204 | 134 | 477 | 21 |
| Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen | 609 | - 21,2 | 260 | 192 | 7 | 81 | 24 | 33 | 12 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßen- bahnhalttestellen | 80 | + 33,3 | 34 | 18 | 1 | 11 | 10 | 5 | 1 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 265 | + 50,6 | 45 | 132 | 2 | 65 | 1 | 3 | 17 |
| Nichtbeachten der für schienenegleiche Wagübergänge geltenden Warnzeichen | 209 | + 10,6 | 48 | 60 | 1 | 79 | 8 | 6 | 7 |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | 4 215 | - 7,3 | 1 141 | 1 237 | 52 | 799 | 376 | 550 | 60 |
| Verkehrswidriges Parken | 323 | - 6,1 | 26 | 143 | 3 | 111 | 6 | 8 | 26 |
| Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden | 83 | - 18,6 | - | - | - | - | - | 83 | - |
| Nebeneinanderfahren von Radfahrern | 84 | - 3,4 | - | - | - | - | - | 84 | - |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Be- rücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrs- dichte, Witterungsverhältnisse | 8 183 | + 0,5 | 3 286 | 2 866 | 58 | 1 247 | 361 | 305 | 60 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | 4 856 | - 2,7 | 1 132 | 1 966 | 82 | 1 149 | 185 | 209 | 133 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | 494 | - 4,6 | - | 393 | 5 | 95 | - | - | 1 |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren | 2 723 | + 1,9 | 88 | 1 230 | 55 | 1 123 | 45 | 93 | 89 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | 3 776 | + 7,2 | 1 193 | 1 116 | 7 | 317 | 694 | 424 | 25 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | 329 | - 13,4 | 73 | 98 | 1 | 136 | 15 | 6 | - |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | 193 | + 9,0 | 39 | 50 | - | 12 | 37 | 47 | 8 |
| Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges | 1 818 | - 13,2 | 401 | 381 | 21 | 340 | 228 | 297 | 150 |
| Zusammen | 57 834 | - 2,8 | 12 807 | 20 718 | 781 | 11 581 | 4 043 | 6 712 | 1 162 |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 6. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im September 1955

b) Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung

| Art der Ursache | Ursachen | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| | insgesamt | | davon bei | | | | | | |
| | Zahl | Änderung gegenüber August 1955 in vH | Kraft-rädern | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Last-kraft-wagen | Mopeds ¹⁾ | Fahr-rädern | son-stigen Fahr-zeugen |
| Mängel der Bremsen | 533 | - 17,4 | 79 | 113 | 9 | 227 | 24 | 58 | 23 |
| Mängel der Lenkung | 93 | - 31,6 | 7 | 31 | 2 | 39 | 8 | 4 | 2 |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern | 135 | - 15,1 | 14 | 27 | 2 | 77 | 1 | 4 | 4 |
| Mängel an der Bereifung | 354 | - 2,7 | 80 | 163 | 3 | 100 | 2 | 5 | 1 |
| Mängel an der Zugvorrichtung | 121 | + 36,0 | 15 | 16 | 2 | 70 | 2 | 4 | 12 |
| Mängel oder Versagen der Fahrbahn-beleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler | 469 | + 50,8 | 30 | 26 | - | 94 | 31 | 122 | 166 |
| Mängel oder Versagen der Fahrt-richtungsanzeiger | 46 | - 20,7 | - | 13 | - | 33 | - | - | - |
| Übermäßige Rauchentwicklung | 1 | + 0,0 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung | 341 | - 6,6 | 18 | 11 | - | 230 | 20 | 40 | 22 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeug | 299 | - 27,6 | 33 | 38 | 11 | 119 | 30 | 32 | 36 |
| Zusammen | 2 392 | - 5,9 | 276 | 438 | 29 | 990 | 124 | 269 | 266 |

c) Ursachen beim Fußgänger

| Art der Ursache | Ursachen | | | |
|--|-----------|--------------------------------------|--|----------------|
| | insgesamt | | davon bei Fußgängern im Alter von Jahren | |
| | Zahl | Änderung gegenüber August 1955 in vH | unter 14 | 14 und darüber |
| Spielende Kinder auf der Fahrbahn | 529 | - 3,6 | 529 ²⁾ | - |
| Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten | 4 367 | + 5,5 | 1 541 | 2 825 |
| Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) | 106 | + 1,0 | 24 | 82 |
| Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs | 65 | - 11,0 | 7 | 58 |
| Alkoholeinfluß | 386 | + 15,9 | 3 | 383 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | 90 | + 25,0 | 13 | 77 |
| Sonstige Ursachen beim Fußgänger | 148 | + 27,6 | 37 | 111 |
| Zusammen | 5 691 | + 5,6 | 2 154 | 3 537 |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Davon 335 Kinder unter 5 und 194 Kinder von 5 bis unter 14 Jahren.

noch: 6. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen
im September 1955.

d) Ursachen durch Straßenverhältnisse, durch Witterungseinflüsse, durch andere Einflüsse

| Art der Ursache | Ursachen bei Unfällen | |
|---|-----------------------|--------------------------------------|
| | Zahl | Änderung gegenüber August 1955 in vH |
| <u>Ursachen durch Straßenverhältnisse</u> | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | | |
| durch Regen | 3 489 | + 18,5 |
| durch Schnee oder Eis | - | -100,0 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung usw. | 1 022 | - 23,9 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 527 | - 26,3 |
| Wechsel der Fahrbahndecke | 88 | - 25,4 |
| Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen) | | |
| ständiger Zustand | 980 | - 10,8 |
| Zustand durch Bauarbeiten bedingt | 395 | - 2,9 |
| Unzureichende Beschilderung der Straße | 49 | - 9,3 |
| Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen | 81 | + 26,6 |
| Sonstige Ursachen durch Straßenverhältnisse | 201 | - 23,9 |
| Zusammen | 6 832 | - 2,6 |
| <u>Ursachen durch Witterungseinflüsse</u> | | |
| Nebel | 784 | + 68,6 |
| Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw. | 623 | + 12,7 |
| Sonstige Witterungseinflüsse | 86 | + 22,9 |
| Zusammen | 1 493 | + 37,2 |
| <u>Andere Unfallursachen</u> | | |
| Tier auf der Fahrbahn | 1 145 | - 5,7 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 301 | + 0,3 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken | 15 | - 11,8 |
| Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | - | -100,0 |
| Sonstige Einflüsse | 278 | - 8,3 |
| Zusammen | 1 739 | - 5,3 |
| Unfallursachen (Tab. 6 a - 6 d) | 75 981 | - 1,8 |

7. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen im September 1955 beteiligten Kraftfahrzeugführer

a) Überblick

| | |
|---|----------------------|
| Straßenverkehrsunfälle, an denen mindestens ein Kraftfahrzeug beteiligt war | 50 218 ¹⁾ |
| An diesen Unfällen insgesamt beteiligte Kraftfahrzeuge (einschl. parkende usw.) | 77 831 ¹⁾ |
| Beteiligte Kraftfahrzeugführer | |
| die einen ordnungsmäßigen Führerschein besaßen | 72 100 |
| die nicht einen ordnungsmäßigen Führerschein besaßen | 704 |
| bei denen der Besitz eines Führerscheins nicht festgestellt werden konnte | 4 980 |
| Zusammen beteiligte Kraftfahrzeugführer | 77 784 ¹⁾ |

b) Altersklasse und Geschlecht der beteiligten Kraftfahrzeugführer

| Geschlecht | unter 25 | 25 bis unter 40 | 40 bis unter 60 | 60 und darüber | ohne Altersangabe | zusammen |
|------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|----------|
| Männlich | 17 789 | 27 861 | 22 401 | 2 220 | . | . |
| Weiblich | 461 | 1 083 | 876 | 60 | . | . |
| insgesamt | 18 250 | 28 944 | 23 277 | 2 280 | 5 033 | 77 784 |

1) Zwischen dieser Summe ist nur eine ungefähre Übereinstimmung zu erwarten.

8. Bei Straßenverkehrsunfällen im September 1955 getötete¹⁾ und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete ¹⁾ und verletzte Personen | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | Personen insgesamt | | davon im Alter von Jahren. | | | | |
| | Zahl | Änderung gegenüber August 1955 in vH | unter 6 | 6 bis unter 14 | 14 bis unter 25 | 25 bis unter 60 | 60 und darüber |
| Getötete¹⁾ | | | | | | | |
| Männliche Personen | 1 048 | - 0,7 | 39 | 32 | 294 | 518 | 165 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 463 | + 6,4 | - | 1 | 215 | 236 | 11 |
| " Kraftwagen | 144 | - 9,4 | 1 | 1 | 25 | 103 | 14 |
| " Mopeds ¹⁾ | 111 | + 3,7 | - | - | 27 | 70 | 14 |
| " Fahrrädern | 105 | - 25,5 | 3 | 12 | 10 | 42 | 38 |
| Fußgänger | 210 | + 12,3 | 32 | 18 | 16 | 61 | 83 |
| Andere | 15 | - 42,3 | 3 | - | 1 | 6 | 5 |
| Weibliche Personen | 254 | + 4,5 | 18 | 18 | 38 | 107 | 73 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 38 | - 13,6 | - | - | 18 | 19 | 1 |
| " Kraftwagen | 52 | - 5,5 | 1 | - | 10 | 32 | 9 |
| " Mopeds ¹⁾ | 5 | - 44,4 | - | - | - | 5 | - |
| " Fahrrädern | 32 | - 5,9 | - | 1 | 4 | 24 | 3 |
| Fußgänger | 123 | + 25,5 | 17 | 17 | 6 | 25 | 58 |
| Andere | 4 | + 33,3 | - | - | - | 2 | 2 |
| Getötete insgesamt | 1 302 | + 0,3 | 57 | 50 | 332 | 625 | 238 |
| Verletzte | | | | | | | |
| Männliche Personen | 28 717 | - 7,3 | 731 | 1 354 | 10 959 | 13 926 | 1 747 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 13 113 | - 12,5 | 24 | 57 | 6 448 | 6 438 | 146 |
| " Kraftwagen | 4 226 | + 1,1 | 43 | 66 | 987 | 2 932 | 198 |
| " Mopeds ¹⁾ | 3 096 | - 2,3 | 10 | 14 | 1 177 | 1 734 | 161 |
| " Fahrrädern | 4 405 | - 11,2 | 33 | 513 | 1 786 | 1 541 | 532 |
| Fußgänger | 3 583 | + 4,9 | 603 | 689 | 528 | 1 116 | 647 |
| Andere | 294 | + 14,8 | 18 | 15 | 33 | 165 | 63 |
| Weibliche Personen | 9 409 | - 11,7 | 477 | 739 | 2 729 | 4 518 | 946 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 1 984 | - 30,8 | 15 | 30 | 953 | 977 | 9 |
| " Kraftwagen | 1 772 | - 12,6 | 35 | 41 | 386 | 1 181 | 129 |
| " Mopeds ¹⁾ | 387 | + 1,0 | 5 | 3 | 90 | 279 | 10 |
| " Fahrrädern | 2 183 | - 9,6 | 32 | 187 | 869 | 1 009 | 86 |
| Fußgänger | 2 902 | + 3,9 | 378 | 472 | 412 | 954 | 686 |
| Andere | 181 | + 8,4 | 12 | 6 | 19 | 118 | 26 |
| Verletzte insgesamt ²⁾ | 38 126 | - 8,4 | 1 208 | 2 093 | 13 688 | 18 444 | 2 693 |

+; Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 2) Aufgliederung nach der Schwere der Verletzungen auf Seite

noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen im September 1955 getötete^{*)} und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete ^{*)} und verletzte Personen | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | Personen insgesamt | | davon im Alter von Jahren | | | | |
| | Zahl | Änderung gegenüber August 1955 in % | unter 6 | 6 bis unter 14 | 14 bis unter 25 | 25 bis unter 60 | 60 und darüber |
| noch: Verletzte | | | | | | | |
| Verletzte insgesamt | 38 126 | - 8,4 | 1 208 | 2 093 | 13 688 | 18 444 | 2 693 |
| davon wurden stationärer Behandlung zugeführt: | | | | | | | |
| Männliche Personen | 11 192 | - 4,7 | 334 | 586 | 4 214 | 5 269 | 789 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 5 079 | - 10,2 | 8 | 26 | 2 513 | 2 473 | 59 |
| " Kraftwagen | 1 536 | + 3,2 | 17 | 34 | 411 | 999 | 75 |
| " Mopeds ¹⁾ | 1 213 | - 0,9 | 3 | 8 | 445 | 688 | 69 |
| " Fahrrädern | 1 544 | - 8,7 | 5 | 180 | 605 | 527 | 227 |
| Fußgänger | 1 728 | + 9,5 | 296 | 333 | 225 | 535 | 339 |
| Andere | 92 | - 8,0 | 5 | 5 | 15 | 47 | 20 |
| Weibliche Personen | 3 684 | - 12,0 | 187 | 273 | 1 016 | 1 718 | 490 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 755 | - 27,1 | 5 | 11 | 352 | 384 | 3 |
| " Kraftwagen | 666 | - 18,8 | 12 | 13 | 139 | 444 | 58 |
| " Mopeds ¹⁾ | 162 | + 1,3 | - | - | 42 | 118 | 2 |
| " Fahrrädern | 770 | - 12,2 | 10 | 62 | 295 | 364 | 39 |
| Fußgänger | 1 287 | + 4,0 | 155 | 186 | 183 | 386 | 377 |
| Andere | 44 | - 18,5 | 5 | 1 | 5 | 22 | 11 |
| Verletzte stat. Behandlung zugeführt zusammen | 14 876 | - 6,6 | 521 | 859 | 5 230 | 6 987 | 1 279 |
| Sonstige Verletzte | | | | | | | |
| Männliche Personen | 17 525 | - 8,8 | 397 | 768 | 6 745 | 8 657 | 958 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 8 034 | - 13,9 | 16 | 31 | 3 935 | 3 965 | 87 |
| " Kraftwagen | 2 690 | - 0,0 | 26 | 32 | 576 | 1 933 | 123 |
| " Mopeds ¹⁾ | 1 893 | - 3,1 | 7 | 6 | 732 | 1 046 | 92 |
| " Fahrrädern | 2 861 | - 12,5 | 28 | 333 | 1 181 | 1 014 | 305 |
| Fußgänger | 1 855 | + 0,9 | 307 | 356 | 303 | 581 | 303 |
| Andere | 202 | + 29,5 | 13 | 10 | 18 | 118 | 43 |
| Weibliche Personen | 5 725 | - 11,5 | 290 | 466 | 1 713 | 2 800 | 456 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 1 229 | - 32,9 | 10 | 19 | 601 | 593 | 6 |
| " Kraftwagen | 1 106 | - 3,4 | 23 | 28 | 247 | 737 | 71 |
| " Mopeds ¹⁾ | 225 | + 0,9 | 5 | 3 | 43 | 161 | 8 |
| " Fahrrädern | 1 413 | - 8,1 | 22 | 125 | 574 | 645 | 47 |
| Fußgänger | 1 615 | + 3,7 | 223 | 286 | 229 | 568 | 309 |
| Andere | 137 | + 21,2 | 7 | 5 | 14 | 96 | 15 |
| Sonstige Verletzte zusammen | 23 250 | - 9,5 | 687 | 1 234 | 8 453 | 11 457 | 1 414 |

*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

9. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten im September 1955

| Gemeinde - Größenklasse ¹⁾ Großstadt 2) | Unfälle | | Getötete 3) | | Verletzte | |
|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | September 1955 | August 1955 | September 1955 | August 1955 | September 1955 | August 1955 |
| 500 000 und mehr Einwohner | | | | | | |
| Hamburg | 3 084 | 3 139 | 26 | 24 | 1 485 | 1 593 |
| München | 1 962 | 1 927 | 28 | 25 | 1 305 | 1 311 |
| Köln | 1 200 | 1 222 | 14 | 14 | 753 | 774 |
| Essen | 767 | 746 | 8 | 9 | 441 | 454 |
| Düsseldorf | 1 032 | 920 | 13 | 14 | 558 | 526 |
| Frankfurt a.M. | 1 537 | 1 390 | 9 | 11 | 719 | 711 |
| Dortmund | 847 | 781 | 16 | 14 | 610 | 581 |
| Stuttgart | 918 | 881 | 14 | 11 | 468 | 493 |
| Hannover | 938 | 825 | 12 | 6 | 530 | 516 |
| 300 000 bis unter 500 000 Einwohner | | | | | | |
| Bremen | 740 | 753 | 11 | 21 | 495 | 519 |
| Duisburg | 596 | 530 | 7 | 12 | 450 | 399 |
| Nürnberg | 586 | 599 | 14 | 11 | 405 | 426 |
| Wuppertal | 295 | 287 | 8 | 5 | 170 | 170 |
| Gelsenkirchen | 385 | 371 | 9 | 9 | 284 | 292 |
| Bochum | 319 | 293 | 12 | 4 | 256 | 235 |
| 200 000 bis unter 300 000 Einwohner | | | | | | |
| Mannheim | 577 | 585 | 6 | 10 | 367 | 416 |
| Kiel | 307 | 331 | 2 | - | 181 | 231 |
| Wiesbaden | 384 | 424 | 3 | 8 | 253 | 271 |
| Braunschweig | 431 | 453 | 4 | 5 | 283 | 326 |
| Oberhausen | 254 | 238 | 5 | 3 | 189 | 210 |
| Lübeck | 240 | 271 | 1 | 4 | 136 | 162 |
| Karlsruhe | 343 | 339 | 6 | 6 | 211 | 228 |
| Augsburg | 272 | 283 | 3 | 5 | 157 | 196 |
| 150 000 bis unter 200 000 Einwohner | | | | | | |
| Krefeld | 344 | 310 | 6 | 8 | 279 | 241 |
| Kassel | 256 | 267 | 4 | 6 | 155 | 188 |
| Hagen | 219 | 220 | 1 | 2 | 129 | 127 |
| Bielefeld | 226 | 174 | 7 | 4 | 130 | 115 |
| Mülheim/Ruhr | 212 | 202 | 1 | 4 | 155 | 153 |
| Solingen | 142 | 157 | 4 | 2 | 91 | 117 |
| 120 000 bis unter 150 000 Einwohner | | | | | | |
| Münster | 224 | 185 | 6 | 4 | 160 | 141 |
| Aachen | 195 | 237 | 1 | 5 | 77 | 97 |
| Ludwigshafen a.Rh. | 212 | 186 | 2 | 7 | 162 | 140 |
| Mönchen-Gladbach | 232 | 197 | 3 | 2 | 167 | 156 |
| Bonn | 320 | 290 | 3 | 3 | 125 | 140 |
| Bremerhaven | 135 | 125 | 2 | 1 | 79 | 80 |
| Freiburg | 168 | 161 | 2 | 1 | 129 | 114 |
| Heidelberg | 228 | 268 | 5 | 1 | 119 | 138 |
| Osnabrück | 145 | 187 | 1 | 3 | 85 | 139 |
| Regensburg | 150 | 158 | 1 | 1 | 113 | 105 |
| Oldenburg | 176 | 190 | 2 | 4 | 87 | 101 |
| Recklingshausen | 158 | 149 | 2 | 7 | 99 | 111 |
| 100 000 bis unter 120 000 Einwohner | | | | | | |
| Darmstadt | 223 | 201 | 1 | 2 | 158 | 154 |
| Herne | 109 | 118 | 3 | - | 75 | 96 |
| Remscheid | 114 | 91 | 5 | 3 | 101 | 76 |
| Mainz | 154 | 165 | - | 1 | 98 | 99 |
| Eottrop | 91 | 88 | 3 | 2 | 69 | 77 |
| Fürth | 85 | 101 | 2 | - | 65 | 56 |
| Offenbach a.M. | 142 | 153 | - | 4 | 117 | 122 |
| In Großstädten zusammen | 22 674 | 22 158 | 298 | 308 | 13 730 | 14 123 |
| Außerdem West-Berlin | 2 616 | 2 694 | 40 | 31 | 1 722 | 1 806 |

1) Nach dem Stande vom 31.12.1954.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

10. Straßenverkehrsunfälle im 3. Vierteljahr 1955 nach Ländern

| Land | Straßenverkehrsunfälle | | | Ge- tötete ²⁾ | Ver- letzte | Änderung gegenüber 3. Vj 1954 in vH | | | | |
|--------------------------|------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
| | ins- gesamt | d a v o n | | | | Straßenverkehrsunfälle | | | Ge- tötete ²⁾ | Ver- letzte |
| | | mit Per- sonen- schaden ¹⁾ | mit nur Sach- schaden | | | ins- gesamt | mit Per- sonen- schaden ¹⁾ | mit nur Sach- schaden | | |
| Schleswig-Holstein | 6 699 | 3 672 | 3 027 | 129 | 4 589 | + 22,6 | + 27,1 | + 17,5 | + 34,4 | + 26,6 |
| Hamburg | 9 142 | 3 645 | 5 497 | 81 | 4 436 | + 13,9 | + 13,0 | + 14,5 | + 6,6 | + 12,8 |
| Niedersachsen | 20 321 | 11 481 | 8 840 | 519 | 14 511 | + 20,5 | + 20,9 | + 20,1 | + 30,7 | + 19,9 |
| Bremen | 2 524 | 1 433 | 1 091 | 48 | 1 678 | + 17,3 | + 32,7 | + 1,8 | + 152,6 | + 34,1 |
| Nordrhein-Westfalen | 48 063 | 27 342 | 20 721 | 1 132 | 34 650 | + 14,3 | + 17,3 | + 10,5 | + 8,3 | + 17,8 |
| Hessen | 16 237 | 8 413 | 7 824 | 304 | 10 969 | + 14,3 | + 10,1 | + 19,2 | + 13,9 | + 12,1 |
| Rheinland-Pfalz | 10 346 | 5 855 | 4 481 | 286 | 7 805 | + 20,2 | + 27,8 | + 11,6 | + 3,2 | + 30,1 |
| Baden-Württemberg | 24 623 | 13 974 | 10 649 | 567 | 18 333 | + 6,7 | + 7,9 | + 5,2 | + 0,5 | + 8,3 |
| Bayern | 29 734 | 18 197 | 11 537 | 795 | 23 967 | + 8,9 | + 8,9 | + 9,0 | + 6,7 | + 9,2 |
| Bundesgebiet | 167 689 | 94 022 | 73 667 | 3 861 | 120 968 | + 13,5 | + 14,8 | + 11,9 | + 10,6 | + 15,3 |
| Außerdem: West-Berlin | 7 822 | 4 420 | 3 402 | 96 | 5 307 | + 25,8 | + 32,4 | + 18,1 | + 17,1 | + 32,8 |

11. Straßenverkehrsunfälle im 3. Vierteljahr 1955 nach der Straßenklasse

| Unfallort | Zahl der Straßenverkehrsunfälle | | | Änderung gegenüber 3. Vj 1954 in vH | | |
|--|------------------------------------|------------------------|------------|--|------------|------------|
| | ins- gesamt | d a v o n | | ins- gesamt | d a v o n | |
| | | bei | bei nicht | | bei | bei nicht |
| | | geschloss. | geschloss. | | geschloss. | geschloss. |
| | | Ortslage | | | Ortslage | |
| | | nach der Straßenklasse | | | | |
| Unfälle auf einer Bundesautobahn | 3 504 | - | 3 504 | + 27,8 | - | + 27,8 |
| Unfälle auf einer Bundesstraße | 56 353 | 39 486 | 16 867 | + 8,5 | + 7,9 | + 9,9 |
| Unfälle auf einer Landstraße I. Ordnung | 34 714 | 23 650 | 11 064 | + 19,0 | + 19,8 | + 17,3 |
| Unfälle auf einer Landstraße II. Ordnung | 10 594 | 6 736 | 3 858 | + 19,3 | + 17,6 | + 22,4 |
| Unfälle auf einer anderen Straße | 62 524 | 59 382 | 3 142 | + 13,7 | + 13,3 | + 21,3 |
| Zusammen | 167 689 | 129 254 | 38 435 | + 13,5 | + 12,9 | + 15,5 |

12. Straßenverkehrsunfälle im 3. Vierteljahr 1955 nach der Schadensart

| Schadensart | Zahl der Straßenverkehrs- unfälle | Änderung gegenüber 3. Vj 1954 in vH |
|---------------------------------------|---|---|
| Unfälle mit nur Personenschaden | 12 478 | + 8,2 |
| Unfälle mit Personen- und Sachschaden | 81 541 | + 15,9 |
| davon: | | |
| bis DM 200,-- Sachschadenshöhe | 54 672 | . |
| über DM 200,-- Sachschadenshöhe | 26 872 | . |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 73 667 | + 11,9 |
| davon: | | |
| bis DM 200,-- | 49 146 | . |
| über DM 200,-- | 24 521 | . |
| Zusammen | 167 689 | + 13,5 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

13. An Straßenverkehrsunfällen im 3. Vierteljahr 1955 beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Beteiligte Verkehrsteilnehmer | | |
|--|-------------------------------|--|---|
| | insgesamt | | darunter nach Verkehrsunfall Flüchtige |
| | Zahl | Änderung gegenüber 3. Vj 1954 in vH | |
| Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte | | | |
| Militärkraftfahrzeuge | 4 811 | - 8,0 | 596 |
| Zivilkraftfahrzeuge | 4 976 | + 7,3 | |
| Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen | 59 269 | + 2,8 | 1 188 |
| davon mit einem Hubraum: | | | |
| bis 99 ccm, auch mit Beiwagen | 5 025 | - 13,1 | 1 323 |
| von 100 bis 125 ccm, " " " | 7 614 | - 9,3 | |
| von 126 bis 250 ccm, " " " | 40 664 | + 8,5 | |
| von 251 und mehr ccm, " " " | 5 966 | - 0,8 | |
| Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen | 10 822 | + 60,3 | 3 420 |
| Kraftdroschken | 1 445 | + 9,1 | |
| Personenkraftwagen (einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger | 101 294 | + 17,0 | 119 |
| Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger), auch mit Anhänger | 4 521 | + 13,3 | |
| Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger | 191 | + 6,1 | |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (des Zugfahrzeuges) | | | 2 033 |
| bis 3 500 kg mit Anhänger | 5 748 | + 2,2 | |
| bis 3 500 kg ohne Anhänger | 16 786 | - 6,2 | |
| von 3 501 und mehr kg mit Anhänger | 13 219 | + 13,1 | |
| von 3 501 und mehr kg ohne Anhänger | 10 535 | + 23,0 | |
| Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper | 3 655 | + 16,0 | 61 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger | 415 | + 29,3 | 34 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 237 687 | + 11,3 | 7 586 |
| Straßenbahnen, nur Schienenfahrzeuge | 3 013 | + 10,1 | 4 |
| Eisenbahnen, nur Schienenfahrzeuge | 403 | + 24,0 | - |
| Fahrräder (ohne Hilfsmotor) | 34 498 | + 2,6 | 361 |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor | 16 556 | + 246,1 | 206 |
| Fußgänger | 22 677 | + 10,4 | 76 |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) | 2 368 | - 6,2 | 18 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 3 487 | + 12,2 | - |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge | 1 478 | + 32,6 | 141 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 323 067 | + 13,3 | 8 392 |

14. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen
im 3. Vierteljahr 1955

| Art der Ursache | Ursachen | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| | Insgesamt | | davon bei Führern von | | | | | | |
| | Zahl | Änderung gegenüber 3. Vj 1954 in % | Kraft-rädern | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Last-kraft-wagen | Mopeds ¹⁾ | Fahr-rädern | son-stigen Fahr-zeugen |
| I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges zusammen | 176 134 | + 15,2 | 41 282 | 61 613 | 2 455 | 33 961 | 11 702 | 21 724 | 3 396 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 32 642 | + 9,2 | 5 388 | 13 903 | 259 | 4 596 | 2 445 | 5 587 | 464 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | 16 288 | + 11,1 | 2 043 | 5 435 | 216 | 3 323 | 1 201 | 3 817 | 253 |
| Falsches Überholen oder Vorbeifahren | 31 168 | + 14,0 | 7 455 | 10 294 | 885 | 7 644 | 1 533 | 2 547 | 810 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen | 4 290 | + 0,2 | 605 | 926 | 21 | 653 | 415 | 1 598 | 72 |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | 13 210 | + 32,2 | 3 749 | 3 707 | 168 | 2 413 | 1 099 | 1 870 | 204 |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B.: Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse | 24 364 | + 17,8 | 10 356 | 8 095 | 169 | 3 502 | 1 032 | 1 047 | 163 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | 14 805 | + 24,3 | 3 850 | 5 823 | 260 | 3 287 | 549 | 618 | 388 |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren | 8 099 | + 21,6 | 317 | 3 591 | 190 | 3 364 | 119 | 299 | 218 |
| Fahren unter Alkoholeinfluß | 10 923 | + 35,8 | 3 645 | 2 982 | 14 | 867 | 1 988 | 1 364 | 63 |
| II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung zusammen | 7 237 | + 5,5 | 1 049 | 1 329 | 138 | 2 988 | 346 | 807 | 580 |

Ursachen beim Fußgänger

| Art der Ursache | Insgesamt | | davon bei Fußgängern im Alter von Jahren | |
|--|-----------|------------------------------------|--|----------------|
| | Zahl | Änderung gegenüber 3. Vj 1954 in % | unter 14 | 14 und darüber |
| III. Ursachen beim Fußgänger zusammen | 16 691 | + 9,5 | 6 694 | 9 997 |
| darunter: | | | | |
| Spielende Kinder auf der Fahrbahn | 1 652 | - 4,2 | 1 652 ²⁾ | . |
| Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten | 12 800 | + 11,4 | 4 801 | 7 999 |
| Alkoholeinfluß | 1 053 | + 13,7 | 19 | 1 034 |

| Art der Ursache | Ursachen bei Unfällen | |
|---|-----------------------|------------------------------------|
| | Anzahl | Änderung gegenüber 3. Vj 1954 in % |
| IV. Ursachen durch Straßenverhältnisse zusammen | 20 575 | - 11,8 |
| V. Ursachen durch Witterungseinflüsse zusammen | 3 545 | - 21,1 |
| VI. Andere Unfallursachen zusammen | 5 222 | + 11,1 |
| Unfallursachen insgesamt (I. - VI.) | 229 502 | + 10,5 |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Davon 1 053 Kinder unter 6 und 589 Kinder von 6 bis unter 14 Jahren.

15. Bei Straßenverkehrsunfällen im 3. Vierteljahr 1955 getötete^{*)} und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete ^{*)} und verletzte Personen | | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | Personen insgesamt | | davon im Alter von Jahren | | | | |
| | Zahl | Änderung gegenüber 3.Vj 1954 in % | unter 5 | 6 bis unter 14 | 14 bis unter 25 | 25 bis unter 60 | 60 und darüber |
| Getötete^{*)} | | | | | | | |
| Männliche Personen | 3 104 | + 11,4 | 105 | 123 | 914 | 1 456 | 506 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 1 331 | + 9,5 | 1 | 5 | 636 | 662 | 27 |
| " Kraftwagen | 454 | + 6,3 | 5 | 13 | 91 | 305 | 40 |
| " Mopeds ¹⁾ | 297 | | 1 | 1 | 73 | 187 | 35 |
| " Fahrrädern | 385 | + 28,2 | 7 | 42 | 72 | 136 | 128 |
| Fußgänger | 583 | + 3,9 | 86 | 59 | 40 | 146 | 252 |
| Andere | 54 | + 3,8 | 5 | 3 | 2 | 20 | 24 |
| Weibliche Personen | 757 | + 7,4 | 63 | 57 | 129 | 310 | 198 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 138 | - 4,2 | 1 | 1 | 57 | 75 | 4 |
| " Kraftwagen | 153 | + 26,4 | 3 | 3 | 31 | 94 | 22 |
| " Mopeds ¹⁾ | 23 | | - | - | 3 | 16 | 4 |
| " Fahrrädern | 101 | - 5,3 | 2 | 13 | 19 | 55 | 12 |
| Fußgänger | 334 | + 11,7 | 57 | 40 | 19 | 66 | 152 |
| Andere | 8 | - 20,0 | - | - | - | 4 | 4 |
| Getötete insgesamt | 3 861 | + 10,6 | 168 | 180 | 1 043 | 1 766 | 704 |
| Verletzte | | | | | | | |
| Männliche Personen | 90 319 | + 16,6 | 2 467 | 4 514 | 35 188 | 43 135 | 5 015 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 43 235 | + 12,5 | 94 | 257 | 21 314 | 21 093 | 477 |
| " Kraftwagen | 12 423 | + 10,2 | 148 | 303 | 2 933 | 8 449 | 590 |
| " Mopeds ¹⁾ | 9 273 | | 38 | 117 | 3 475 | 5 131 | 512 |
| " Fahrrädern | 14 313 | + 35,8 | 143 | 1 830 | 5 868 | 4 932 | 1 540 |
| Fußgänger | 10 318 | + 8,0 | 1 998 | 1 962 | 1 487 | 3 118 | 1 753 |
| Andere | 757 | - 11,9 | 45 | 45 | 111 | 412 | 143 |
| Weibliche Personen | 30 649 | + 11,8 | 1 568 | 2 416 | 9 379 | 14 622 | 2 664 |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller | 7 669 | + 12,1 | 68 | 148 | 3 598 | 3 804 | 51 |
| " Kraftwagen | 5 667 | + 9,9 | 120 | 208 | 1 243 | 3 706 | 390 |
| " Mopeds ¹⁾ | 1 160 | | 14 | 16 | 297 | 809 | 24 |
| " Fahrrädern | 7 165 | + 13,5 | 116 | 676 | 2 888 | 3 217 | 268 |
| Fußgänger | 8 527 | + 11,4 | 1 223 | 1 342 | 1 294 | 2 814 | 1 854 |
| Andere | 461 | + 8,5 | 27 | 26 | 59 | 272 | 77 |
| Verletzte insgesamt | 120 968 | + 15,3 | 4 035 | 6 930 | 44 567 | 57 757 | 7 679 |

^{*)} Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - ¹⁾ Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.