

# STATISTISCHE BERICHTE



Ausschuss  
WiWi Sem. Springer

Sch

8.6.1955

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/11/28

Erschienen am 30. November 1955

Signatur
20.11
3466

Die Straßenverkehrsunfälle  
im Juni 1955  
und  
im 2. Vierteljahr 1955

(5044)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Die Straßenverkehrsunfälle im Juni und im 2. Vierteljahr 1955

Im Juni 1955 wurden im Bundesgebiet 27.269 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (teilweise in Verbindung mit Sachschaden) polizeilich gemeldet. Die Zahl dieser Unfälle erreichte damit fast die gleiche Höhe wie im Vormonat. Sie lag gegenüber dem Monat Juni des Vorjahres um 3,9 vH höher, während die Zunahme der Unfall-opfer - der Getöteten und der Verletzten - mit + 2,9 vH bzw. + 2,5 vH etwas geringer war. Es war also eine geringfügige Abnahme der Zahl der Unfall-opfer je Unfall zu verzeichnen.

Die Unfälle mit nur Sachschaden gingen zwar gegenüber dem Vormonat etwas zurück, lagen aber um 13,4 vH höher als im Juni 1954

Ein vorläufiger Überblick über das 1. Halbjahr zeigt, daß die Gesamtzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (teilweise in Verbindung mit Sachschaden) gegenüber dem 1. Halbjahr 1954 um 8.136 oder 7,2 vH zugenommen hat. Die im 1. Vj zu beobachtende Tendenz der relativen Abnahme der Schwere der Unfälle hat, wenn auch in vermindertem Ausmaß, angehalten. Im 1. Vj lag die Zahl der Verletzten gegenüber dem 1. Vj 1954 um 10,6 vH höher, während die Zahl der Getöteten sogar um 1,6 vH zurückgegangen war. Im 2. Vj lag die Anzahl der Getöteten um 1,8 vH, die der Verletzten um 6,8 vH höher als in der entsprechenden Vergleichszeit des Vorjahres.

Wie im 1. Vj war auch im 2. Vj die Zuwachsrate (gegenüber der entsprechenden Vorjahreszeit) bei den Unfällen auf den Autobahnen erheblich größer als bei den Unfällen auf den übrigen Straßen. Sie blieb allerdings mit 33,5 vH im 2. Vj nicht unerheblich hinter der Zuwachsrate von 64,8 vH im 1. Vj zurück.

Erstmalig konnten im laufenden Jahr Angaben über die an den Unfällen beteiligten Kraftfahrzeugführer für das Bundesgebiet zusammengestellt werden. Vom 1. zum 2. Vj 1955 war ein beträchtliches Ansteigen der an Unfällen beteiligten Kraftfahrzeugführer in der Altersklasse "unter 25 Jahren" zu beobachten (+ 72,1 vH). Bei allen an den Unfällen beteiligten Kraftfahrzeugführern zusammen ergibt sich dem gegenüber eine Zunahme von nur 17,6 vH. Da, wie auch in den früheren Jahren, die Krafträder und Motorroller gegenüber den anderen Fahrzeugarten im 2. Vj sehr viel stärker an den Straßenverkehrsunfällen beteiligt gewesen sind als im 1. Vj (+ 38.982 bzw. 233 vH!), so dürfte es sich bei der Zunahme der jüngeren Unfallbeteiligten im wesentlichen um Führer von Krafträdern und Motorrollern gehandelt haben.

Übersichten  
(Geltungsbereich: Bundesgebiet)

I. Juni 1955

1. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern	Seite	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach dem Ort des Unfalles	"	5
3. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles	"	6
4. Straßenverkehrsunfälle nach der Schadensart	"	6
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	"	7
6. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen	"	8-10
7. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Kraftfahrzeugführer	"	10
8. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen	"	11-12
9. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten	"	13

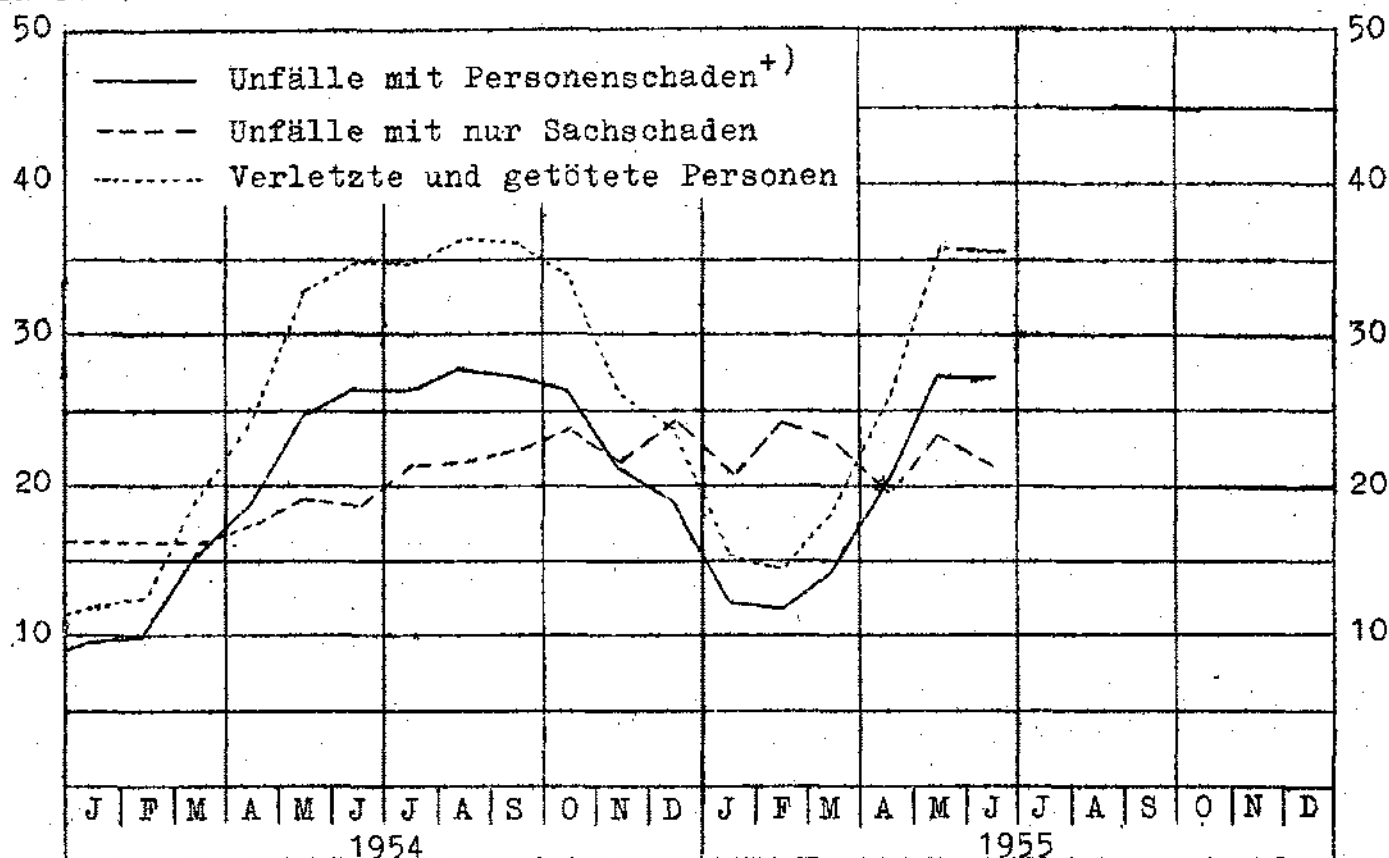
II. 2. Vierteljahr 1955

10. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern	"	14
11. Straßenverkehrsunfälle nach der Straßenklasse	"	14
12. Straßenverkehrsunfälle nach der Schadensart	"	14
13. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	"	15
14. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen	"	16
15. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen	"	17

# Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Tausend

Tausend



+ ) Teilweise verbunden mit Sachschaden.

## 1. Straßenverkehrsunfälle im Juni 1955 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tötete <sup>2)</sup>	Ver- letzte	Änderung gegenüber Juni 1954 in vH				
	ins- gesamt	davon				Straßenverkehrsunfälle			Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte
		mit Per- sonen- schaden <sup>1)</sup>	mit nur Sach- schaden			Ins- gesamt	davon			
							mit Per- sonen- schaden <sup>1)</sup>	mit nur Sach- schaden		
Schleswig-Holstein	1 675	914	761	40	1 113	- 3,1	- 8,3	+ 4,0	+ 21,2	- 11,4
Naaburg	2 683	1 066	1 617	19	1 296	+ 14,0	+ 4,6	+ 21,1	+ 5,6	+ 2,5
Niedersachsen	5 712	3 157	2 555	116	3 922	+ 10,5	+ 2,7	+ 22,0	+ 0,0	- 0,8
Bremen	672	358	314	6	408	+ 7,0	+ 1,1	+ 14,6	- 25,0	+ 0,5
Nordrhein-Westfalen	14 101	8 045	6 056	325	10 156	+ 11,7	+ 9,0	+ 15,6	+ 6,6	+ 7,1
Hessen	4 631	2 413	2 218	79	3 089	- 1,2	+ 2,0	+ 21,7	- 2,5	+ 1,0
Rheinland-Pfalz	2 925	1 653	1 272	94	2 254	+ 8,5	+ 9,8	+ 6,8	+ 9,3	+ 16,4
Baden-Württemberg	7 166	4 122	3 044	182	5 232	- 1,1	- 3,5	+ 2,2	+ 2,8	- 6,5
Bayern	8 889	5 541	3 348	220	7 247	+ 7,0	+ 4,8	+ 11,0	- 3,1	+ 4,9
Bundesgebiet	48 454	27 269	21 185	1 081	34 717	+ 7,8	+ 3,9	+ 13,4	+ 2,9	+ 2,5
Außerdem: West-Berlin	2 441	1 276	1 165	34	1 492	+ 19,6	+ 10,9	+ 30,9	+ 54,5	+ 8,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 1955  
nach dem Ort des Unfalles

Unfallort	Zahl der Straßenverkehrsunfälle			Änderung gegenüber Mai 1955 in vH		
	Ins- gesamt	d a v o n		Ins- gesamt	d a v o n	
		bei geschloss. Ortslage	bei nicht geschloss. Ortslage		bei geschloss. Ortslage	bei nicht geschloss. Ortslage
nach der Straßenklasse						
Unfälle auf einer Bundesautobahn	859	-	859	- 3,8	-	- 3,8
Unfälle auf einer Bundesstraße	15 707	11 270	4 437	- 8,3	- 9,9	- 4,1
Unfälle auf einer Landstraße I. Ordnung	10 106	6 819	3 287	- 2,8	- 6,3	+ 5,4
Unfälle auf einer Landstraße II. Ordnung	3 194	2 091	1 103	- 2,6	- 4,8	+ 1,9
Unfälle auf einer anderen Straße	18 588	17 601	987	- 1,7	- 2,9	+ 26,4
Zusammen	48 454	37 781	10 673	- 4,3	- 5,8	+ 1,6
nach der Straßenart						
Unfälle auf einer Straße mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg	38 465	29 430	9 035	- 3,0	- 4,8	+ 3,4
Unfälle auf einer Straße mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg	6 153	5 408	745	- 8,7	- 8,5	- 10,0
Unfälle auf einer Straße mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg	1 894	1 063	831	- 8,7	- 11,3	- 5,1
Unfälle auf einer Straße mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg	659	629	30	- 4,5	- 6,1	+ 50,0
Unfälle auf einer Straße mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße)	1 283	1 251	32	- 11,1	- 10,9	- 20,0
Zusammen	48 454	37 781	10 673	- 4,3	- 5,8	+ 1,6
nach der Unfallstelle						
Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung						
von gleichberechtigten Straßen	4 059	3 769	290	+ 3,3	+ 1,7	+ 28,9
mit einer bevorrechtigten Straße	11 832	10 705	1 097	- 1,7	- 2,8	+ 10,7
Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang						
mit Schranken	108	65	43	+ 5,9	- 12,2	+ 53,6
ohne Schranken	108	66	42	+ 16,1	+ 4,8	+ 40,0
Unfälle auf einer Kuppe	166	64	102	- 18,6	- 12,3	- 22,1
Unfälle in einer Kurve	4 850	2 602	2 248	+ 3,3	- 1,4	+ 9,5

3. Straßenverkehrsunfälle im Juni 1955  
nach der Art des Unfalles

Unfallart	Zahl der Straßenverkehrsunfälle			Änderung gegenüber Mai 1955 in vH		
	ins- gesamt	d a v o n		ins- gesamt	d a v o n	
		bei geschloss. Ortslage	bei nicht geschloss. Ortslage		bei geschloss. Ortslage	bei nicht geschloss. Ortslage
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	20 276	16 889	3 387	- 0,8	- 2,2	+ 6,5
Auffahren eines Fahrzeuges						
auf ein voranfahrendes Fahrzeug	4 755	3 329	1 426	- 8,7	- 10,1	- 5,1
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	4 435	3 777	658	- 12,2	- 13,3	- 5,1
auf ein parkendes Fahrzeug	2 469	2 344	125	- 4,5	- 5,8	+ 20,9
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn	4 276	2 390	1 886	- 5,6	- 10,8	+ 1,9
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	4 767	4 136	631	- 15,9	- 16,0	- 15,6
Unfall anderer Art	7 476	4 916	2 560	+ 4,9	+ 4,8	+ 5,2
Zusammen	48 454	37 781	10 673	- 4,3	- 5,8	+ 1,6

4. Straßenverkehrsunfälle im Juni 1955  
nach der Schadensart

Schadensart	Zahl der Straßenverkehrs- unfälle	Änderung gegenüber Mai 1955 in vH
Unfälle mit nur Personenschaden	3 895	- 3,1
Unfälle mit Personen- <u>und</u> Sachschaden	23 374	+ 0,3
davon:		
bis DM 200,- Sachschadenshöhe	15 712	+ 2,0
über DM 200,- Sachschadenshöhe	7 662	- 2,9
Unfälle mit nur Sachschaden	21 185	- 9,1
davon:		
bis DM 200,-	14 096	- 9,0
über DM 200,-	7 089	- 9,2
Zusammen	48 454	- 4,3

5. An Straßenverkehrsunfällen im Juni 1955 beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer		
	i n s a m m t		darunter nach Verkehrsunfall Flüchtige
	Zahl	Änderung gegenüber Mai 1955 in vH	
Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte			
Militärkraftfahrzeuge	1 510	- 2,8	72
Zivilkraftfahrzeuge	1 481	- 10,5	96
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) mit einem Hubraum			
bis 99 ccm, auch mit Beiwagen	1 500	- 1,3	)
von 100 bis 125 ccm, " " "	2 247	+ 0,7	)
von 126 bis 250 ccm, " " "	12 054	- 0,6	)
von 251 und mehr ccm, " " "	1 726	- 1,5	) 389
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	3 038	+ 5,3	)
Kraftdroschken	434	- 15,9	)
Personenkraftwagen (einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger	28 991	- 12,5	) 948
Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger), auch mit Anhänger	1 298	- 1,8	)
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	65	- 22,6	) 32
Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (des Zugfahrzeuges)			
bis 3 500 kg mit Anhänger	1 670	- 2,9	)
bis 3 500 kg ohne Anhänger	5 021	- 3,3	)
von 3 501 und mehr kg mit Anhänger	3 611	- 2,3	)
von 3 501 und mehr kg ohne Anhänger	2 998	+ 0,7	) 528
Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper	971	+ 6,2	15
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	130	+ 7,4	25
Kraftfahrzeuge zusammen	68 745	- 6,4	2 105
Straßenbahnen, nur Schienenfahrzeuge	1 108	- 12,2	-
Eisenbahnen, nur Schienenfahrzeuge	116	+ 10,5	-
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	10 306	+ 5,4	106
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	4 220	+ 12,2	57
Fußgänger	6 652	- 13,8	18
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	638	+ 20,8	2
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	930	- 0,2	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge	400	+ 7,8	50
Verkehrsteilnehmer insgesamt	93 115	- 4,9	2 338

6. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen  
im Juni 1955

a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei Führern von						
	Zahl	Änderung gegenüber Mai 1955 in vH	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	Son- stigen Fahr- zeugen
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 884	- 0,8	1 593	4 344	80	1 364	517	1 643	143
Falsches Einbiegen oder Wenden	4 816	- 2,8	600	1 541	63	954	348	1 135	75
Falsches Überholen oder Vorbeifahren	8 835	- 3,5	2 148	2 825	250	2 246	382	735	249
Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen	851	- 8,6	87	197	28	299	31	174	35
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.)	916	- 7,4	176	396	6	155	46	127	10
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	1 340	- 6,6	191	307	10	196	111	495	30
Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	608	- 16,4	266	190	4	67	27	48	6
Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	70	- 25,5	18	22	3	9	4	13	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	103	- 25,9	15	58	2	22	-	2	4
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	149	+ 0,0	33	38	3	60	1	9	5
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	3 805	+ 2,4	1 136	1 097	43	644	245	575	65
Verkehrswidriges Parken	270	+ 13,4	15	139	5	81	6	8	16
Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	75	- 12,8	-	-	-	-	-	75	-
Nebeneinanderfahren von Radfahrern	98	+ 2,1	-	-	-	-	-	98	-
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	6 882	- 8,3	3 058	2 199	49	926	249	347	54
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	4 080	- 15,5	1 037	1 570	94	901	165	203	110
Unachtsames Öffnen der Wagentür	456	- 8,1	-	365	6	83	-	-	2
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	2 324	- 5,4	83	1 049	71	956	25	76	64
Fahrer unter Alkoholeinfluß	2 896	- 10,7	966	851	3	245	426	383	12
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	365	- 0,3	59	143	1	141	9	8	4
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	168	+ 3,1	37	36	-	11	27	53	4
Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	1 555	- 5,5	376	361	22	285	164	309	138
Zusammen	50 646	- 5,3	11 994	17 838	743	9 645	2 883	6 516	1 027

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.



noch: 6. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen  
im Juni 1955

b) Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel und seiner Ladung)

Art der Ursache	Ursachen								
	insgesamt		davon bei						
	Zahl	Änderung gegenüber Mai 1955 in vH	Kraft-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Last-kraft-wagen	Mopeds 1)	Fahr-rädern	Son-stigen Fahr-zeugen
Mängel der Bremsen	566	+ 15,0	83	107	9	239	20	78	30
Mängel der Lenkung	99	- 2,9	8	28	1	45	5	8	4
Mängel an Achsen, Federn und Rädern	145	- 2,0	23	23	7	67	8	11	6
Mängel an der Bereifung	281	+ 17,1	68	117	1	80	5	7	3
Mängel an der Zugvorrichtung	112	- 8,9	16	21	1	59	1	3	11
Mängel oder Versagen der Fahr-bahnbeleuchtung, Begrenzungs-leuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	145	- 11,0	16	25	2	39	14	36	13
Mängel oder Versagen der Fahrt-richtungsanzeiger	35	- 12,5	1	13	1	19	-	-	1
Übermäßige Rauchentwicklung	5	-	-	-	-	5	-	-	-
Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	302	+ 13,5	8	14	2	197	8	52	21
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	310	+ 9,2	55	31	16	108	34	28	38
Zusammen	2 000	+ 7,6	278	379	40	858	95	223	127

c) Ursachen beim Fußgänger

Art der Ursache	insgesamt		davon bei Fußgängern im Alter von ..... Jahren	
	Zahl	Änderung gegenüber Mai 1955 in vH	unter 14	14 und darüber
Spielende Kinder auf der Fahrbahn	619	- 13,5	619 <sup>2)</sup>	.
Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	3 859	- 15,4	1 583	2 276
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	95	- 6,9	20	75
Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	79	+ 14,5	14	65
Alkoholeinfluß	252	- 32,3	2	250
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	69	- 25,0	6	63
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	119	- 7,0	31	88
Zusammen	5 092	- 26,0	2 275	2 817

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 2) Davon 374 Kinder unter 6 und 245 Kinder von 6 bis unter 14 Jahren.

#### d) Umstände bei Unfällen

7. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen im Juni 1955 beteiligten Kraftfahrzeugführer

Straßenverkehrsunfälle, an denen mindestens <u>ein</u> Kraftfahrzeug beteiligt war	44 515
An diesen Unfällen insgesamt beteiligte Kraftfahrzeuge (einschl. parkende usw.)	68 745 <sup>1)</sup>
Beteiligte Kraftfahrzeugführer	
die einen ordnungsmäßigen Führerschein besaßen	64 151
die nicht einen ordnungsmäßigen Führerschein besaßen	700
bei denen der Besitz eines Führerscheins nicht festgestellt werden konnte	3 889
Zusammen beteiligte Kraftfahrzeugführer	68 740 <sup>1)</sup>

Geschlecht	unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	ohne Altersangabe	zusammen
Männlich	16 519	24 423	19 657	1 941	.	.
Weiblich	419	1 027	726	44	.	.
Insgesamt	16 938	25 450	20 383	1 985	3 984	58 740

- 10 -

8. Bei Straßenverkehrsunfällen im Juni 1955 getötete<sup>1)</sup> und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete <sup>1)</sup> und verletzte Personen						
	Personen insgesamt		davon im Alter von ..... Jahren				
	Zahl	Änderung gegenüber Mai 1955 in vH	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber
<b>Getötete<sup>1)</sup></b>							
Männliche Personen	854	- 2,5	30	30	258	408	128
davon auf Kraftfahrzeugen, einschl. Kraftroller	369	- 3,1	-	2	190	167	10
▪ Kraftwagen	164	+ 29,1	1	2	34	115	12
▪ Mopeds <sup>1)</sup>	60	- 7,7	-	-	15	36	9
▪ Fahrrädern	94	- 13,8	-	9	13	41	31
Fußgänger	149	- 19,5	28	17	5	40	59
Andere	18	+ 100,0	1	-	1	9	7
Weibliche Personen	227	+ 7,1	19	19	40	87	62
davon auf Kraftfahrzeugen, einschl. Kraftroller	32	- 39,6	-	1	11	19	1
▪ Kraftwagen	61	+ 52,5	1	-	13	39	8
▪ Mopeds <sup>1)</sup>	5	+ 150,0	-	-	1	3	1
▪ Fahrrädern	29	+ 141,7	-	3	12	9	5
Fußgänger	96	- 5,9	18	15	3	15	45
Andere	4	+ 33,3	-	-	-	2	2
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>1 081</b>	<b>- 0,6</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>298</b>	<b>495</b>	<b>190</b>
<b>Verletzte</b>							
Männliche Personen	25 844	- 0,2	814	1 452	10 108	12 083	1 387
davon auf Kraftfahrzeugen, einschl. Kraftroller	12 565	+ 4,5	31	85	6 330	5 999	120
▪ Kraftwagen	3 387	- 14,2	35	75	722	2 389	166
▪ Mopeds <sup>1)</sup>	2 320	+ 11,2	9	14	847	1 305	145
▪ Fahrrädern	4 302	+ 4,9	37	599	1 791	1 464	411
Fußgänger	3 038	- 13,9	686	660	376	814	502
Andere	232	+ 13,7	16	19	42	112	43
Weibliche Personen	8 873	- 0,5	476	807	2 798	4 028	764
davon auf Kraftfahrzeugen, einschl. Kraftroller	2 213	+ 6,9	17	36	1 133	1 016	11
▪ Kraftwagen	1 582	- 7,6	41	50	334	1 058	99
▪ Mopeds <sup>1)</sup>	309	+ 1,3	4	6	72	221	6
▪ Fahrrädern	2 117	+ 16,6	27	234	862	905	89
Fußgänger	2 523	- 10,7	384	473	381	748	537
Andere	129	- 31,4	3	8	16	80	22
<b>Verletzte insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>34 717</b>	<b>- 0,3</b>	<b>1 290</b>	<b>2 259</b>	<b>12 906</b>	<b>16 111</b>	<b>2 151</b>

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 1) Einschließlich sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Aufgliederung nach der Schwere der Verletzungen auf Seite 12.

noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen im Juni 1955 getötete<sup>\*)</sup> und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete <sup>*)</sup> und verletzte Personen						
	Personen insgesamt		davon im Alter von ..... Jahren				
	Zahl	Änderung gegenüber Mai 1955 in vH	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber
noch: Verletzte							
Verletzte insgesamt	34 717	- 0,3	1 290	2 259	12 906	16 111	2 151
davon wurden stationärer Behandlung zugeführt:							
Männliche Personen	10 018	- 1,0	352	584	3 792	4 630	660
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	4 784	+ 3,8	13	31	2 405	2 277	58
" Kraftwagen	1 278	- 11,3	11	31	292	879	65
" Mopeds <sup>1)</sup>	924	+ 9,2	2	5	333	510	74
" Fahrrädern	1 525	+ 4,7	9	198	583	552	183
Fußgänger	1 421	- 15,8	310	311	159	374	267
Andere	86	+ 11,7	7	8	20	38	13
Weibliche Personen	3 522	- 3,6	212	298	1 038	1 570	404
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	828	- 1,3	7	9	413	391	8
" Kraftwagen	631	- 6,1	13	15	126	427	50
" Mopeds <sup>1)</sup>	135	+ 16,4	1	3	33	93	5
" Fahrrädern	732	+ 9,3	9	65	292	319	47
Fußgänger	1 153	- 12,7	181	203	168	315	286
Andere	43	+ 13,2	1	3	6	25	8
Verletzte stat. Behandlung zugeführt zusammen	13 540	- 1,7	564	882	4 830	6 200	1 064
Sonstige Verletzte							
Männliche Personen	15 826	+ 0,3	462	868	6 316	7 453	727
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	7 781	+ 4,9	18	54	3 925	3 722	62
" Kraftwagen	2 109	- 15,8	24	44	430	1 510	101
" Mopeds <sup>1)</sup>	1 396	+ 12,5	7	9	514	795	71
" Fahrrädern	2 777	+ 5,1	28	401	1 208	912	228
Fußgänger	1 617	- 12,1	376	349	217	440	235
Andere	146	+ 15,0	9	11	22	74	30
Weibliche Personen	5 351	+ 1,7	264	509	1 760	2 458	360
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	1 385	+ 12,4	10	27	720	625	3
" Kraftwagen	951	- 8,6	28	35	208	631	49
" Mopeds <sup>1)</sup>	174	- 7,9	3	3	39	128	1
" Fahrrädern	1 385	+ 20,9	18	169	570	586	42
Fußgänger	1 370	- 9,0	203	270	213	433	251
Andere	86	- 42,7	2	5	10	55	14
Sonstige Verletzte zusammen	21 177	+ 0,7	726	1 377	8 076	9 911	1 087

\*) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 1) Einschließlich sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor

## 9. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten im Juni 1955

Gemeinde - Größenklasse 1) Großstadt 2)	U n f ä l l e		G e t ö t e t e 3)		V e r l e t z t e	
	Juni 1955	Mai 1955	Juni 1955	Mai 1955	Juni 1955	Mai 1955
500 000 und mehr Einwohner						
Hamburg	2 683	2 953	19	21	1 296	1 315
München	1 688	1 921	24	16	1 131	1 247
Köln	1 066	1 246	14	16	669	695
Essen	694	763	12	11	448	422
Düsseldorf	831	867	6	11	471	437
Frankfurt	1 255	1 281	9	11	603	594
Dortmund	760	789	16	15	559	565
Stuttgart	766	876	1	18	382	452
Hannover	733	815	11	8	487	470
300 000 bis unter 500 000 Einwohner						
Bremen	568	587	4	8	345	370
Duisburg	492	513	12	7	341	342
Nürnberg	641	526	9	7	478	349
Muppertal	284	292	4	5	156	144
Gelsenkirchen	333	313	3	3	245	208
Bochum	272	264	4	6	187	179
200 000 bis unter 300 000 Einwohner						
Mannheim	463	530	7	4	303	332
Kiel	259	251	-	6	157	142
Wiesbaden	344	337	1	5	209	205
Braunschweig	378	387	1	3	251	254
Oberhausen	211	216	7	5	171	141
Lübeck	228	239	5	3	142	132
Karlsruhe	292	362	7	5	182	233
Augsburg	265	244	6	5	185	155
150 000 bis unter 200 000 Einwohner						
Krefeld	316	277	8	2	262	210
Kassel	227	260	1	1	145	143
Hagen	167	197	5	2	88	120
Bielefeld	179	202	3	1	107	122
Mülheim (Ruhr)	224	199	5	2	143	141
Solingen	155	148	4	1	99	85
120 000 bis unter 150 000 Einwohner						
Münster	178	172	4	2	140	120
Aachen	192	224	-	-	97	106
Ludwigshafen	155	148	-	2	118	117
Mönchen-Gladbach	175	192	3	1	132	115
Bonn	253	296	-	1	138	122
Bremerhaven	104	98	2	1	63	33
Freiburg	181	152	-	2	154	116
Heidelberg	238	278	4	5	127	154
Csnabrück	152	172	-	-	104	103
Regensburg	149	148	2	1	121	125
Oldenburg	160	176	3	2	86	75
Recklinghausen	116	129	1	3	92	98
100 000 bis unter 120 000 Einwohner						
Darmstadt	179	229	3	2	124	136
Herne	86	82	-	2	65	58
Ramscheid	58	102	1	2	69	77
Mainz	132	166	4	2	100	80
Bottrop	86	77	-	-	67	56
Fürth	102	104	-	1	83	75
Offenbach	125	111	1	1	77	80
In Großstädten zusammen	19 636	20 911	236	238	12 199	12 050

1) Nach dem Stande vom 31.12.1954.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 3) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## 10. Straßenverkehrsunfälle im 2. Vierteljahr 1955 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tötete 2)	Ver- letzte	Änderung gegenüber 2. Vierteljahr 1954 in vH				
	ins- gesamt	d a v o n				Straßenverkehrsunfälle			Ge- tötete 2)	Ver- letzte
		mit Personen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden			ins- gesamt	d a v o n			
							mit Personen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden		
Schleswig-Holstein	4 773	2 480	2 293	115	2 999	+ 6,5	- 0,7	+ 15,6	+ 10,6	- 2,5
Hamburg	8 091	2 999	5 062	63	3 587	+ 20,4	+ 15,6	+ 23,5	- 8,7	+ 11,0
Niedersachsen	16 786	8 904	7 882	368	10 988	+ 16,9	+ 8,4	+ 28,4	+ 0,5	+ 6,5
Bremen	1 925	973	953	25	1 130	+ 6,3	+ 1,8	+ 11,3	- 10,7	+ 5,3
Nordrhein-Westfalen	40 939	22 287	18 652	905	27 868	+ 13,2	+ 9,5	+ 18,0	- 1,4	+ 8,8
Hessen	13 293	6 658	6 635	261	8 550	+ 8,6	+ 1,3	+ 17,0	+ 23,7	+ 1,4
Rheinland-Pfalz	8 515	4 664	3 852	228	6 259	+ 16,7	+ 15,8	+ 17,8	- 6,6	+ 21,5
Baden-Württemberg	20 618	11 429	9 189	491	14 621	+ 3,0	+ 1,3	+ 5,1	+ 0,8	+ 1,6
Bayern	24 144	14 557	9 587	620	18 847	+ 9,0	+ 7,3	+ 11,7	+ 4,2	+ 7,4
Bundesgebiet	139 086	74 951	64 135	3 076	94 849	+ 11,1	+ 7,0	+ 16,2	+ 1,8	+ 6,8
Außerdem:										
West-Berlin	6 780	3 509	3 271	70	4 170	+ 14,6	+ 8,5	+ 22,1	+ 11,1	+ 8,7

## 11. Straßenverkehrsunfälle im 2. Vierteljahr 1955 nach der Straßenklasse

Straßenklasse	Zahl der Straßenverkehrsunfälle			Änderung gegenüber 2. Vj. 1954 in vH		
	ins- gesamt	d a v o n		ins- gesamt	d a v o n	
		bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage		bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage
Unfälle auf einer Bundesautobahn	2 451	-	2 451	+ 33,5	-	+ 33,5
Unfälle auf einer Bundesstraße	45 645	33 468	12 177	+ 8,4	+ 8,1	+ 9,3
Unfälle auf einer Landstraße I. Ordnung	28 571	19 941	8 630	+ 14,0	+ 15,6	+ 10,6
Unfälle auf einer Landstraße II. Ordnung	8 902	6 015	2 887	+ 11,0	+ 12,8	+ 7,4
Unfälle auf einer anderen Straße	53 517	51 215	2 302	+ 11,0	+ 11,2	+ 6,4
zusammen	139 086	110 639	28 447	+ 11,1	+ 11,1	+ 11,0

## 12. Straßenverkehrsunfälle im 2. Vierteljahr 1955 nach der Schadensart

Unfälle mit nur Personenschaden	11 302
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	63 649
davon:	
bis DM 200.- Sachschadenshöhe	42 303
über DM 200.- Sachschadenshöhe	21 346
Unfälle mit nur Sachschaden	64 135
davon:	
bis DM 200.-	42 759
über DM 200.-	21 376
zusammen	139 086

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, - 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen,

## 13. An Straßenverkehrsunfällen im 2. Vierteljahr 1955 beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer		
	insgesamt	Aenderung gegenüber 2. Vj. 1954 in vH	darunter nach Verkehrsunfall Flüchtige
Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte			
Militärkraftfahrzeuge	4 418	+ 5,4	204
Zivilkraftfahrzeuge	4 495	+ 9,2	280
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) mit einem Hubraum			
bis 99 ccm, auch mit Beiwagen	4 232	- 20,5	1 120
von 100 bis 125 ccm, " " "	6 188	- 18,2	
von 126 bis 250 ccm, " " "	32 660	+ 0,5	
von 251 und mehr ccm, " " "	4 739	- 14,2	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	7 905	+ 53,7	
Kraftdroschken	1 383	+ 15,5	3 013
Personenkraftwagen (einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger	88 886	+ 23,2	
Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger), auch mit Anhänger	3 551	+ 21,9	92
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	197	+ 18,0	
Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (des Zugfahrzeuges)			
bis 3 500 kg mit Anhänger	4 668	- 1,4	1 593
bis 3 500 kg ohne Anhänger	15 246	- 0,5	
von 3 501 und mehr kg mit Anhänger	10 263	+ 17,2	
von 3 501 und mehr kg ohne Anhänger	8 621	+ 18,2	
Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper	2 779	+ 21,5	52
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	364	+ 30,5	47
Kraftfahrzeuge zusammen	200 595	+ 11,8	6 401
Straßenbahnen, nur Schienenfahrzeuge	3 522	+ 8,2	2
Eisenbahnen, nur Schienenfahrzeuge	312	+ 17,7	-
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	23 358	- 22,0	226
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	14 599	+ 219,3	178
Fußgänger	20 917	+ 10,5	72
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	1 708	- 5,8	14
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	2 488	+ 2,1	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge	1 105	+ 29,8	125
Verkehrsteilnehmer insgesamt	268 604	+ 11,2	7 018

**14. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen  
im 2. Vierteljahr 1955**

Art der Ursache	U r s a c h e n								
	Insgesamt		davon bei Führern von						
	Zahl	Änderung gegenüber 2.Vj.1954 in vH	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	Son- stigen Fahr- zeugen
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges zusammen	145 753	+ 11,8	33 180	54 730	1 996	28 355	7 262	17 424	2 806
darunter:									
Nichtbeachten der Vorfahrt	27 779	+ 6,7	4 402	12 962	229	3 974	1 554	4 308	350
Falsches Einbiegen oder Wenden	14 001	+ 6,0	1 633	5 189	192	2 950	826	3 019	192
Falsches Überholen oder Vorbeifahren	25 348	+ 10,5	6 120	8 625	677	6 425	910	1 908	683
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	3 859	+ 3,3	554	968	23	587	284	1 376	67
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	10 255	+ 23,4	2 912	3 188	107	1 791	618	1 489	150
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände z.B.: Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	19 743	+ 11,8	8 396	6 818	121	2 604	663	990	151
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	12 402	+ 31,0	3 209	5 094	217	2 642	387	530	323
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	6 948	+ 22,7	240	3 124	174	2 940	65	217	188
Fahrer unter Alkoholeinfluß	8 602	+ 23,6	2 697	2 804	19	800	1 141	1 080	61
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung zusammen	5 469	- 0,2	760	1 089	87	2 308	245	606	374
Ursachen beim Fußgänger									
Art der Ursache	Insgesamt		davon bei Fußgängern im Alter von Jahren						
	Zahl	Änderung gegenüber 2.Vierteljahr 1954 in vH	unter 14	14 und darüber					
III. Ursachen beim Fußgänger zusammen	16 116	+ 10,4	7 298	8 818					
darunter:									
Spielende Kinder auf der Fahrbahn	2 054	- 0,8	20 054	.					
Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	12 133	+ 12,4	5 024	7 109					
Alkoholeinfluß	906	+ 19,2	18	888					
Art des Umstandes	U m s t ä n d e   b e i   U n f ä l l e n								
	Anzahl		Änderung gegenüber 2. Vierteljahr 1954 in vH						
IV. Mängel der Straßen zusammen	16 588		+ 6,8						
V. Witterungseinflüsse zusammen	2 293		- 7,1						
VI. Andere Einflüsse zusammen	3 926		+ 2,3						
Unfallursachen und Umstände insgesamt (I. - VI.)			190 145		+ 10,4				

1) Einschließlich sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor.



15. Bei Straßenverkehrsunfällen im 2. Vierteljahr 1955 getötete<sup>\*)</sup> und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete <sup>*)</sup> und verletzte Personen						
	Personen insgesamt		davon im Alter von ..... Jahren				
	Zahl	Änderung gegenüber 2. Vj. 1954 in vH	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber
<b>Getötete<sup>*)</sup></b>							
Männliche Personen	2 461	+ 0,7	102	96	722	1 139	402
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	1 031	- 9,7	1	4	507	494	25
" Kraftwagen	405	+ 13,8	2	7	85	274	37
" Mopeds <sup>1)</sup>	187	) + 21,0	-	-	39	115	33
" Fahrrädern	286		2	35	54	109	86
Fußgänger	508	+ 1,6	93	50	33	124	208
Andere	44	- 21,4	4	-	4	23	13
Weibliche Personen	615	+ 6,6	61	51	117	223	163
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	106	+ 10,4	1	3	45	53	4
" Kraftwagen	138	+ 55,1	4	1	28	87	18
" Mopeds <sup>1)</sup>	10	) - 19,1	-	-	2	7	1
" Fahrrädern	66		-	8	24	23	11
Fußgänger	279	- 4,5	54	38	16	45	126
Andere	16	+ 166,7	2	1	2	8	3
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>3 076</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>163</b>	<b>147</b>	<b>839</b>	<b>1 362</b>	<b>565</b>
<b>Verletzte</b>							
Männliche Personen	70 759	+ 7,2	2 413	4 142	26 824	33 310	4 070
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	32 859	+ 0,9	76	197	16 365	15 874	347
" Kraftwagen	10 214	+ 13,3	115	195	2 303	7 103	498
" Mopeds <sup>1)</sup>	5 871	) + 16,7	15	31	2 864	3 382	379
" Fahrrädern	11 562		90	1 556	4 761	3 966	1 189
Fußgänger	9 587	+ 8,6	2 082	2 116	1 214	2 638	1 537
Andere	666	- 0,6	35	47	117	347	120
Weibliche Personen	24 090	+ 5,6	1 520	2 398	7 365	10 668	2 139
davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller	5 419	- 0,9	38	101	2 785	2 471	24
" Kraftwagen	4 536	+ 21,7	117	164	995	2 972	288
" Mopeds <sup>1)</sup>	755	) - 5,2	15	14	184	522	20
" Fahrrädern	5 118		68	548	2 112	2 184	206
Fußgänger	7 784	+ 10,1	1 270	1 489	1 225	2 276	1 524
Andere	478	+ 31,7	12	82	64	243	77
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>94 849</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>3 933</b>	<b>6 540</b>	<b>34 189</b>	<b>43 978</b>	<b>6 209</b>

\*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.