

# STATISTISCHE BERICHTE



Ausgabe  
Stat. Wiss.  
14. MRZ 2005

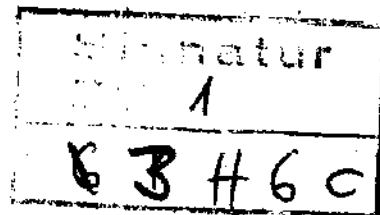


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/11/24

Erschienen am 22. Juni 55

ZG 43



Die Straßenverkehrsunfälle 1954

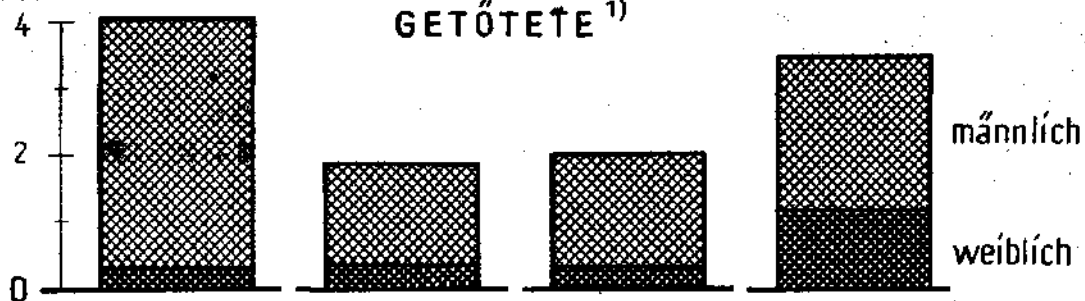
(4712) J

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

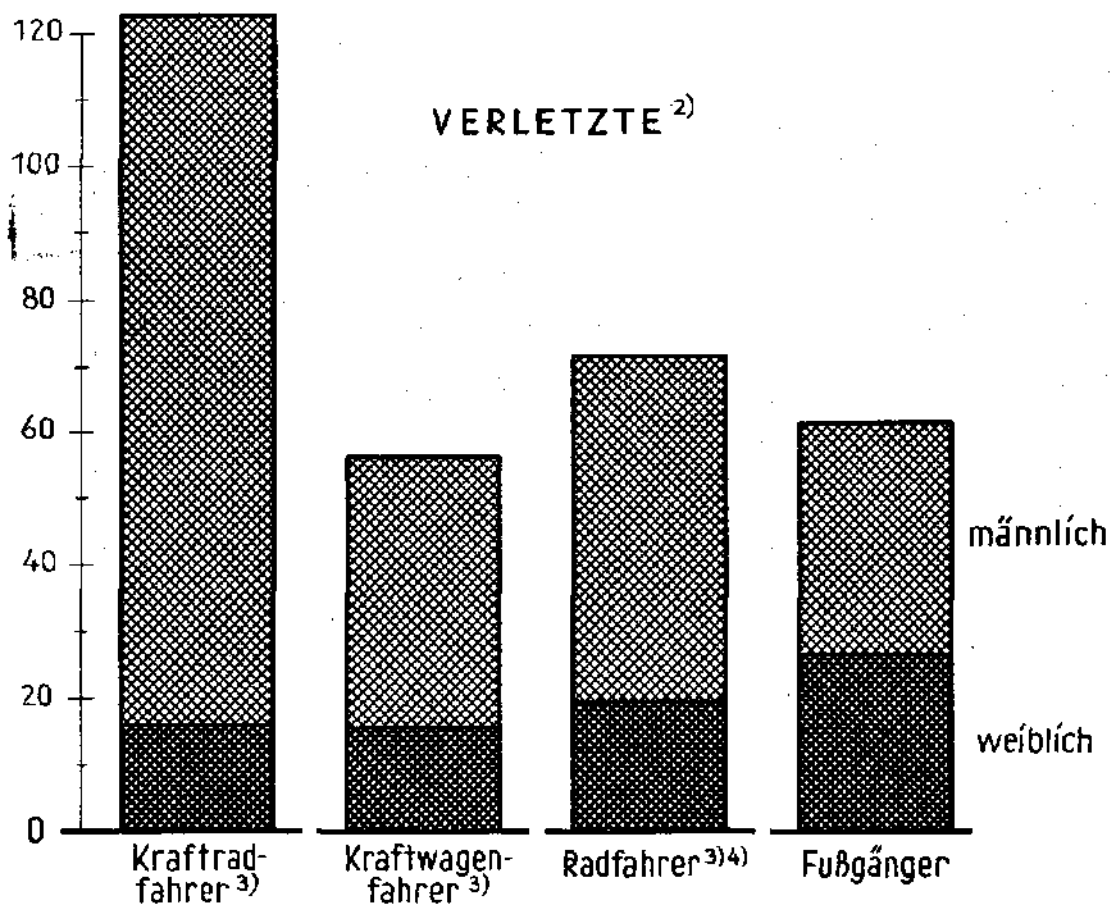
## UNFALLOPFER IM STRASSENVERKEHR 1954

Tausend  
Personen

GETÖTETE <sup>1)</sup>



VERLETZTE <sup>2)</sup>



<sup>1)</sup> Ohne sonstige Getötete (1,9 vH aller Getöteten). - <sup>2)</sup> Ohne sonstige Verletzte (1,5 vH aller Verletzten). - <sup>3)</sup> Einschl. Mitfahrer. - <sup>4)</sup> Auch Fahrer v. Fahrrädern mit Hilfsmotor.

STAT. BUNDESAMT 55-998

# Die Straßenverkehrsunfälle 1954

## Einzelergebnisse <sup>1)</sup>

### Allgemeine Entwicklung

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer haben sich im Bundesgebiet von 1953 auf 1954 etwas weniger ungünstig entwickelt als von 1952 auf 1953. Ähnlich war auf einen verhältnismässig starken Anstieg von 1950 auf 1951 eine geringere Zunahme von 1951 auf 1952 gefolgt. Die Gründe für diese Unregelmässigkeiten sind im einzelnen noch nicht geklärt. Wahrscheinlich ist, dass u.a. Wettereinflüsse, gesetzliche Maßnahmen, Umfang der Neuzulassungen und damit das zahlenmässige Verhältnis erfahrener und wenig erfahrener Fahrer eine Rolle spielen, während Verkehrserziehung und Verkehrsüberwachung nur sehr allmählich zu Dauerwirkungen kommen können. Immerhin haben sich Unfälle und Unfallopfer seit 1950 - seit jenem Jahre stehen Angaben für das Bundesgebiet zur Verfügung - mehr als verdoppelt. Seit 1949, dem ersten Jahre nach der Währungsreform, hat sich in sechs Bundesländern die Gesamtzahl der Unfälle und Unfallopfer bis 1954 sogar etwa verdreifacht.

Diese Zunahme entspricht ungefähr dem Entwicklungstempo der nach der Währungsreform stark einsetzenden Motorisierung. Der Kraftfahrzeugbestand stieg von 1,4 Mill. Kraftfahrzeugen 1949 auf 4,1 Mill. im Jahre 1954, wobei die Fahrzeuge der Besatzungsmacht und ihrer Angehörigen sowie der Verkehr ausländischer Fahrzeuge auf deutschen Straßen nicht enthalten sind. Die Entwicklung des Unfallgeschehens der letzten Jahre ist deshalb im Vergleich zu ausländischen Staaten auch unter dem Gesichtspunkt zu sehen, dass sich in der Bundesrepublik mit den schnell wachsenden Kraftfahrzeugbeständen auch die Zahlen der Unfälle und Unfallopfer entsprechend erhöhten, während im Auslande, bei geringerem Nachholbedarf und bereits bestehender besserer Ausstattung mit Kraftfahrzeugen, die Zunahme weniger stark war.

Aus methodischen Gründen eigneten sich für den internationalen Vergleich die Zahlen der Getöteten und Verletzten besser als die der Unfälle. Bei Verwendung des Kraftfahrzeugbestandes als BezugsgröÙe wäre an sich auch seine Zusammensetzung und die Fahrleistung der Fahrzeuge zu berücksichtigen, doch standen solche

| Land                       | Getötete und Verletzte |                     |         | Kraftfahrzeugbestand |                      |                   |
|----------------------------|------------------------|---------------------|---------|----------------------|----------------------|-------------------|
|                            | 1950                   | 1954                | Zunahme | 1950                 | 1954                 | Zunahme           |
|                            | 1000                   |                     | vH      | 1000                 |                      | vH                |
| Bundesrepublik Deutschland | 157                    | 326                 | 108     | 1 853                | 4 097                | 110 <sup>1)</sup> |
| Großbritannien             | 201                    | 227                 | 13      | 4 474                | 5 120                | 15                |
| Niederlande                | 21                     | 29                  | 38      | 313                  | 415                  | 40                |
| Schweiz                    | 20                     | 27                  | 35      | 285                  | 434                  | 93                |
| USA                        | 1 235 <sup>5)</sup>    | 1 286 <sup>5)</sup> | 4       | 48 673 <sup>6)</sup> | 59 458 <sup>6)</sup> | 22                |

1) Im Verkehr befindliche Kraftfahrzeuge am 1.7.; ohne Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht. - 2) Ende September. - 3) Jahresanfang. - 4) Bestand am 1.8. - 5) Nur bei Kraftfahrzeugunfällen Getötete und Verletzte. - 6) Bestand am Jahresanfang. - Die Gesamtfahrleistung sämtlicher Kraftfahrzeuge erhöhte sich von 1950 auf 1954 um rund 20 vH.

1) Vorbericht über die Unfälle 1954 s. "Statistische Berichte" Arb.-Nr. V/11/22 v. 16. März 1955.

Angaben nur teilweise zur Verfügung. Die Größenordnungen werden immerhin erkennbar.

### Getötete und Verletzte

Betrachtet man die Zahl der Unfallopfer im Straßenverkehr im Vergleich zu den übrigen Unfallopfern, so zeigt sich, dass von den im Jahre 1953 nach der Todesursachenstatistik durch Unfälle aller Art ums Leben gekommenen rund 26 000 Personen 11 000 dem Straßentod zum Opfer gefallen sind. Im Jahre 1954 wurden insgesamt bei Straßenverkehrsunfällen 11 655 Personen getötet und 316 993 verletzt.

Obwohl 1954 an rund 93 vH sämtlicher Unfälle Kraftfahrzeuge beteiligt waren, befanden sich unter den Getöteten nur 51 vH und unter den Verletzten nur 56 vH Kraftfahrer und Mitfahrer. Unter den vier Hauptgruppen der Unfallopfer war die der Motorradfahrer die grösste. Diese Tatsache wiegt um so schwerer, als der Kraftverkehr nicht das ganze Jahr über gleichmässig anhält, sondern in der kalten Jahreszeit regelmässig besonders stark zurückgeht. Auffällig ist, dass erheblich mehr Fußgänger als Radfahrer bei Unfällen ihr Leben verloren, während bei den Verletzten die Zahl der Radfahrer gegenüber der der Fußgänger überwiegt.

In den einzelnen Gruppen der Verkehrsverletzten und Getöteten ist der Anteil der weiblichen Personen erheblich niedriger als der der Männer. Durch diese Feststellung wird jedoch nur zum Teil die Frage beantwortet, ob Frauen und Mädchen sich im Straßenverkehr vorsichtiger oder geschickter benehmen als männliche Personen. Die gleichen Voraussetzungen für beide Geschlechter, d.h. ungefähr gleiche Beteiligung am Straßenverkehr, mag am ehesten gegeben sein bei der Gruppe der Fußgänger. Tatsächlich waren hier die Anteile der Frauen und Mädchen mit 33,8 vH bei den Getöteten und 43,2 vH bei den Verletzten am höchsten. Bei dem geringeren Anteil der Frau an den verunglückten Radfahrern (16,9 bzw. 27,1 vH) spielt die Tatsache mit, dass Frauen weniger häufig ein Fahrrad oder Moped benutzen als Männer. Bei den beiden Gruppen der Krafttradfahrer und Kraftwagenfahrer ist der Anteil der Frauen an den Fahrzeugführern zu berücksichtigen. Wenn im 1. Halbjahr 1954 13,5 vH der Führerscheine an weibliche Personen ausgegeben wurden, so dürfte der gegenwärtige Anteil der im Besitz von Frauen befindlichen gültigen Führerscheine noch niedriger sein. Während die Frau als Radfahrerin und Fußgängerin, wenn sie in einen Unfall verwickelt wird, oft persönlich verantwortlich oder mitverantwortlich ist, so ist sie an Kraftfahrzeugunfällen, da sie nur verhältnismässig selten ein Fahrzeug führt, meist nur als Mitfahrerin beteiligt. Der Anteil von 7,6 vH an den getöteten und von 13,0 vH an den verletzten Krafttradbenutzern sowie von 20,0 vH bzw. 27,8 vH an den getöteten und verletzten Kraftwagenbenutzern spiegelt daher in der Hauptsache die durchschnittliche Zusammensetzung der im Fahrzeug befindlichen Insassen nach dem Geschlecht wider.

Etwa die Hälfte der Verunglückten befand sich 1954 im Alter zwischen 25 bis unter 60 Jahren. Die alten Leute von 60 Jahren und darüber wurden hauptsächlich als Fußgänger und Radfahrer (zusammen 80 vH der Altersklasse "60 und darüber") verletzt oder getötet, die Kinder unter 6 Jahren ganz überwiegend ebenfalls als "Fußgänger", also wohl meist beim Spielen oder sonstigem unachtsamen Benutzen der Straße.

1)  
Getötete und Verletzte 1954

| Art der Verkehrsbeteiligung | im Alter von ..... bis unter ..... Jahren |                |                 |                 |                | zusammen | dagegen 1953 2) |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|-----------------|
|                             | unter 6                                   | 6 bis unter 14 | 14 bis unter 25 | 25 bis unter 60 | 60 und darüber |          |                 |
| Getötete                    |   |                |                 |                 |                |          |                 |
| Krafttradfahrer 3)          | 11  | 16             | 1 791           | 2 100           | 75             | 4 053    | 3 953           |
| Kraftwagenfahrer 3)         | 33  | 44             | 393             | 1 215           | 193            | 1 856    | 1 676           |
| Radfahrer 3)4)              | 7   | 143            | 341             | 971             | 352            | 2 014    | 1 304           |
| Fußgänger                   | 507                                       | 350            | 259             | 935             | 1 404          | 3 455    | 3 235           |
| Andere                      | 14  | 15             | 38              | 92              | 67             | 227      | 255             |
| zusammen                    | 572                                       | 538            | 2 822           | 5 321           | 2 372          | 11 655   | -               |
| dagegen 1953 2)             | 532                                       | 597            | 2 617           | 4 953           | 2 515          | -        | 11 025          |
| Verletzte                   |   |                |                 |                 |                |          |                 |
| Krafttradfahrer 3)          | 357                                       | 394            | 56 955          | 60 265          | 1 385          | 122 784  | 115 953         |
| Kraftwagenfahrer 3)         | 797                                       | 1 531          | 11 725          | 29 311          | 2 232          | 56 247   | 43 878          |
| Radfahrer 3)4)              | 545                                       | 5 957          | 25 605          | 33 427          | 6 100          | 71 714   | 68 772          |
| Fußgänger                   | 9 045                                     | 10 229         | 9 064           | 20 539          | 12 545         | 51 472   | 59 605          |
| Andere                      | 211                                       | 395            | 835             | 2 562           | 755            | 4 775    | 5 013           |
| zusammen                    | 10 956                                    | 18 905         | 104 185         | 150 103         | 23 742         | 315 933  | -               |
| dagegen 1953 2)             | 10 937                                    | 19 123         | 95 995          | 149 351         | 22 532         | -        | 230 221         |

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Endgültige Zahlen.- 3) Einschl. Mitfahrer.- 4) Auch Führer von Fahrrädern mit Hilfsantrieb.

Bei den schulpflichtigen Kindern von 6 bis unter 14 Jahren sind auch die Benutzer von Fahrrädern stark gefährdet und an den Unfallopfern erheblich beteiligt. Doch scheint sich hier der Verkehrsunterricht günstig auszuwirken, denn lediglich bei dieser Altersgruppe ging die Zahl der Opfer von 1953 auf 1954 zurück, und zwar der tödlich Verunglückten von 597 auf 538 und der Verletzten von 19 423 auf 18 906.

Die Gefährdung der Menschen in den einzelnen Lebensaltern wird noch deutlicher, wenn man z.B. den überhaupt Gestorbenen die Zahlen der durch Unfälle und darunter der durch Straßenverkehrsunfälle Verunglückten gegenüberstellt 2):

|                              | Personen im Alter von ..... bis ..... Jahren |                |                 |                 |                 |                |
|------------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
|                              | 1 bis unter 5                                | 5 bis unter 15 | 15 bis unter 25 | 25 bis unter 45 | 45 bis unter 65 | 65 und darüber |
| <b>Sterbefälle 1953</b>      |  |                |                 |                 |                 |                |
| insgesamt                    | 5 324  | 4 097          | 8 951           | 28 079          | 123 297         | 334 298        |
| darunter:                    |  |                |                 |                 |                 |                |
| durch Unfälle insgesamt      | 1 459  | 1 518          | 4 026           | 5 062           | 5 734           | 8 037          |
| vH aller Sterbefälle         | 27,4   | 37,1           | 45,1            | 18,0            | 4,7             | 2,4            |
| darunter:                    |  |                |                 |                 |                 |                |
| durch Straßenverkehrsunfälle | 405  | 714            | 2 489           | 2 337           | 2 623           | 1 932          |
| vH aller Unfälle             | 27,8   | 47,0           | 61,7            | 57,0            | 45,6            | 24,7           |

2) Nach der Todesursachenstatistik 1953, die Ergebnisse für 1954 lagen noch nicht vor. Zwischen den hier benutzten Zahlen der Verkehrstoten nach der Todesursachenstatistik und den durch die Straßenverkehrsunfallstatistik ermittelten Angaben bestehen kleine Abweichungen, die den Aussagegehalt der Übersicht jedoch nicht beeinflussen.

Die Aufstellung zeigt, daß bei den Jugendlichen und Jungerwachsenen, also bei Personen bis unter 25 Jahren, bei denen die Unfälle aller Art eine der wichtigsten Todesursachen bilden, die Straßenverkehrsunfälle einen außerordentlich hohen Anteil haben. Der höchste Anteil der Verkehrstoten an den überhaupt Gestorbenen war in der Altersklasse von 15 bis unter 25 Jahren zu verzeichnen; er betrug hier rund 28 vH.

### Regionale Entwicklung

Ob Veränderungen in der regionalen Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle strukturelle Verschiebungen bedeuten oder Zufallscharakter haben, wird sich wegen der geringen Unterschiede erst nach einem längeren Zeitablauf beurteilen lassen. Die Entwicklung der Länderanteile (ohne West-Berlin) an den Straßenverkehrsunfällen des Bundesgebietes insgesamt von 1950 bis 1954 läßt immerhin bereits jetzt erkennen, dass der Anteil Nordrhein-Westfalens sich stetig erhöht hat, und zwar von 27,3 vH auf 29,7 vH, ähnlich der Anteil von Rheinland-Pfalz von 4,9 auf 5,7 vH. Bei Nordrhein-Westfalen hat wahrscheinlich die Tatsache mitgewirkt, dass sich hier der Kraftfahrzeugbestand stärker als in anderen Ländern

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1954

| Land                                    | Straßenverkehrsunfälle         |                             |               | Unfallopfer      |               |  |
|---|--------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------|---------------|--|
|   | mit<br>Personen-<br>schaden 1) | mit nur<br>Sach-<br>schaden | zu-<br>sammen | Ge-<br>tötete 2) | zu-<br>sammen | darunter<br>stationärer<br>Behandlung<br>zugeführt |
| Schleswig-Holstein                      | 8 802                          | 9 128                       | 17 930        | 358              | 10 762        | 4 146  |
| Hamburg                                 | 10 042                         | 17 337                      | 27 379        | 288              | 12 198        | 4 137  |
| Niedersachsen                           | 29 982                         | 27 307                      | 57 289        | 1 413            | 37 156        | 15 315   |
| Bremen                                  | 3 358                          | 3 839                       | 7 197         | 91               | 3 805         | 1 752  |
| Nordrhein-Westfalen                     | 76 491                         | 70 008                      | 146 499       | 3 681            | 94 794        | 37 533   |
| Hessen                                  | 23 514                         | 24 476                      | 47 990        | 884              | 29 727        | 11 428   |
| Rheinland-Pfalz                         | 14 324                         | 13 847                      | 28 171        | 920              | 18 156        | 8 381  |
| Baden-Württemberg                       | 38 979                         | 36 739                      | 75 718        | 1 806            | 49 376        | 20 137   |
| Bayern                                  | 47 638                         | 37 662                      | 85 300        | 2 214            | 61 019        | 25 044   |
| Bundesgebiet 3)                         | 253 130                        | 240 343                     | 493 473       | 11 655           | 316 993       | 127 873  |
| dagegen 1953                            | 237 545                        | 208 154                     | 445 699       | 11 025           | 298 231       | 123 132  |
| Zunahme 1954<br>gegenüber<br>1953 in vH | + 6,6                          | + 15,5                      | + 10,7        | + 5,7            | + 6,3         | + 3,9  |

1) Teilweise verbunden mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Außerdem sind 1954 in West-Berlin gemeldet worden: 10 419 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (teilweise verbunden mit Sachschaden), 11 367 Unfälle mit nur Sachschaden, 269 Getötete und 12 252 Verletzte.

des Bundesgebietes erhöht hat. Andererseits verminderten sich von Jahr zu Jahr die Anteile von Baden-Württemberg (von 17,2 auf 15,3 vH) und von Bayern (von 18,4 auf 17,3 vH). Der Anteil Bayerns ist in den letzten vier Jahren regelmäßig im Sommerhalbjahr, besonders im 3. Vierteljahr, angestiegen und dann wieder zurückgegangen. Die Entwicklung in Baden-Württemberg verlief ähnlich.

Straßenverkehrsunfälle in Großstädten 1954 1)

| Großstadt<br>Einwohner - Größenklasse | Unfälle |        |        |
|---------------------------------------|---------|--------|--------|
|                                       | 1954    | 1953   | 1951   |
| 100 000 bis unter 120 000 Einwohner   |         |        |        |
| Flensburg .....                       | 920     | 843    | 621    |
| Salzgitter .....                      | 982     | 958    | 603    |
| Offenbach .....                       | 1 354   | 1 211  | .      |
| Fürth .....                           | 1 176   | 1 176  | 947    |
| Mainz .....                           | 1 533   | 1 395  | .      |
| Remscheid .....                       | 996     | 852    | 584    |
| Herne .....                           | 837     | 862    | 657    |
| Darmstadt .....                       | 1 988   | 1 797  | 1 127  |
| 120 000 bis unter 150 000 Einwohner   |         |        |        |
| Recklinghausen .....                  | 1 252   | 1 242  | 820    |
| Heidelberg .....                      | 2 712   | 2 343  | 2 002  |
| Oldenburg .....                       | 1 476   | 1 341  | 875    |
| Osnabrück .....                       | 1 872   | 1 635  | .      |
| Regensburg .....                      | 1 342   | 1 137  | 1 086  |
| Freiburg .....                        | 1 957   | 1 987  | 1 576  |
| Bremerhaven .....                     | 1 245   | 1 149  | 907    |
| Bonn .....                            | 2 714   | 2 090  | 647    |
| München-Gladbach .....                | 2 007   | 1 721  | 1 223  |
| Ludwigshafen .....                    | 1 225   | 1 293  | 1 002  |
| Aachen .....                          | 2 136   | 1 873  | 1 313  |
| Münster .....                         | 1 815   | 1 290  | 1 082  |
| 150 000 bis unter 200 000 Einwohner   |         |        |        |
| Solingen .....                        | 1 360   | 1 265  | 918    |
| Mülheim .....                         | 2 026   | 1 878  | 1 317  |
| Bielefeld .....                       | 1 471   | 1 204  | 1 034  |
| Hagen .....                           | 1 923   | 1 740  | 1 319  |
| Kassel .....                          | 2 479   | 2 116  | 1 431  |
| Krefeld .....                         | 2 447   | 1 615  | 1 364  |
| Augsburg .....                        | 2 576   | 2 313  | 1 761  |
| 200 000 bis unter 300 000 Einwohner   |         |        |        |
| Karlsruhe .....                       | 3 715   | 3 360  | 2 511  |
| Lübeck .....                          | 2 268   | 2 103  | 1 506  |
| Oberhausen .....                      | 2 192   | 1 953  | 1 324  |
| Braunschweig .....                    | 3 686   | 3 636  | 2 450  |
| Wiesbaden .....                       | 3 652   | 3 157  | 2 234  |
| Kiel .....                            | 2 561   | 2 485  | 1 748  |
| Mannheim .....                        | 5 391   | 4 895  | 3 565  |
| 300 000 bis unter 500 000 Einwohner   |         |        |        |
| Bochum .....                          | 2 766   | 2 586  | 1 752  |
| Gelsenkirchen .....                   | 2 983   | 2 367  | 2 350  |
| Wuppertal .....                       | 2 913   | 2 489  | 1 952  |
| Nürnberg .....                        | 5 470   | 4 770  | 4 084  |
| Duisburg .....                        | 5 538   | 5 194  | 3 416  |
| Bremen .....                          | 5 952   | 5 397  | 4 175  |
| 500 000 und mehr Einwohner            |         |        |        |
| Hannover .....                        | 7 168   | 6 665  | 5 487  |
| Stuttgart .....                       | 9 096   | 8 000  | 6 373  |
| Dortmund .....                        | 7 813   | 6 993  | 3 822  |
| Frankfurt .....                       | 12 604  | 11 340 | 8 117  |
| Düsseldorf .....                      | 9 202   | 8 514  | 5 857  |
| Essen .....                           | 7 496   | 6 815  | 4 783  |
| Köln .....                            | 12 513  | 11 440 | 7 530  |
| München .....                         | 16 758  | 14 393 | 11 180 |
| Hamburg .....                         | 27 379  | 21 875 | 17 196 |

1) Die Großstädte wurden innerhalb der Einwohner-Größenklassen steigend nach der Einwohnerzahl geordnet.

In anderen Ländern dagegen, z.B. in Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen, v e r m i n d e r t e sich der Anteil an den Unfällen des Bundesgebietes im Sommerhalbjahr. Diese gegenläufige saisonale Bewegung hängt zweifellos mit dem Urlaubsverkehr, als dessen Ziel in stärkerem Maße Süddeutschland anzusehen ist, zusammen. Bemerkenswert ist, daß nach den Jahresdurchschnitten trotzdem der Anteil der beiden süddeutschen Länder Baden-Württemberg und Bayern zurückgegangen ist.

Die bei den Ländern gemachten Beobachtungen wiederholen sich, allerdings mit Ausnahmen, bei der Entwicklung der Unfälle in den Großstädten. Betrachtet man die Summe der Unfälle in den Großstädten als eine Gesamtheit, so erhöhten sich von 1951 bis 1954 besonders die Anteile der nordrhein-westfälischen Großstädte. Die Erhöhung des Anteils der Stadt Bonn von 0,50 auf 1,36 vH - hier stiegen die Unfälle von 647 im Jahre 1951 auf 2 714 im Jahre 1954 - ist als eine Sondererscheinung zu werten. Auch bei sechs von neun Großstädten der Klasse über 500 000 Einwohnern erhöhte sich der Anteil der Unfälle überdurchschnittlich. Eine verhältnismäßig günstige Entwicklung wiesen dagegen die übrigen drei Städte dieser Klasse, nämlich München, Stuttgart und besonders Hannover, in dem genannten Zeitabschnitt auf. In West-Berlin stiegen die Unfälle von 17 647 im Jahre 1951 auf 21 786 im Jahre 1954. Gegenüber einer durchschnittlichen Zunahme im ganzen Bundesgebiet um 54 vH erhöhten sie sich nur um 24 vH.

Vorläufig festgestellte Unfallursachen im Bundesgebiet

| Art der Ursache  | 1954              |         |          |      | 1953 | 1937 |
|--|-------------------|---------|----------|------|------|------|
|  | Kreisfreie Städte | Kreise  | zusammen |      |      |      |
|  | Anzahl            |         |          |      | vH   |      |
| Ursachen beim Führer des Kraftfahrzeuges                               |                   |         |          |      |      |      |
| Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .                                   | 48 741            | 27 325  | 76 066   | 10,7 | 9,9  | 17,7 |
| Falsches Einbiegen . . . . .   | 19 925            | 13 518  | 33 443   | 4,7  | 4,7  | 7,5  |
| Falsches Überholen und Vorbeifahren . . . . .                          | 39 699            | 40 608  | 80 307   | 11,4 | 11,5 | 9,9  |
| Übermäßige Geschwindigkeit . . . . .                                   | 24 499            | 42 855  | 67 354   | 9,5  | 9,0  | 7,8  |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .                                  | 8 907             | 11 703  | 20 610   | 2,9  | 2,9  | 3,5  |
| Sonstige Ursachen beim Kraftfahrer . . . . .                           | 70 834            | 68 676  | 139 510  | 19,7 | 18,7 | 13,8 |
| Zusammen   | 212 605           | 204 685 | 417 290  | 58,9 | 56,7 | 60,2 |
| Ursachen   |                   |         |          |      |      |      |
| beim Kraftfahrzeug 1)  | 5 499             | 11 725  | 17 224   | 2,4  | 2,8  | 2,5  |
| beim Radfahrer 2)  | 38 675            | 34 534  | 73 209   | 10,4 | 10,7 | 10,9 |
| beim Fahrrad 1)2)  | 1 209             | 2 067   | 3 276    | 0,5  | 0,5  |      |
| beim Führer eines anderen Fahrzeuges . . . . .                         | 5 591             | 6 385   | 11 976   | 1,7  | 1,8  | .    |
| bei einem anderen Fahrzeug 1) . . . . .                                | 586               | 2 369   | 2 955    | 0,4  | 0,4  | .    |
| beim Fußgänger . . . . .   | 29 574            | 25 119  | 54 693   | 7,7  | 7,9  | 9,1  |
| bei der Straße . . . . .   | 34 858            | 58 796  | 93 654   | 13,2 | 13,9 | 8,6  |
| durch Witterungseinflüsse . . . . .                                    | 5 499             | 13 246  | 18 745   | 2,7  | 3,1  | 0,9  |
| durch sonstige Einflüsse, sowie nicht festgestellte Ursachen . . . . . | 4 254             | 10 805  | 15 059   | 2,1  | 2,2  | 7,8  |
| Insgesamt  | 338 350           | 369 731 | 708 081  | 100  | 100  | 100  |

1) Technische Mängel.- 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor.



Übersichten  
(Geltungsbereich Bundesgebiet; vorläufige Zahlen)

|  |               |
|--|---------------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle 1954 nach Ort, Art und Folgen                  | Seite 10 - 11 |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen 1954 beteiligte Verkehrsteilnehmer         | " 12          |
| 3. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände 1954 | " 13 - 15     |
| 4. Bei Straßenverkehrsunfällen 1954 getötete und verletzte Personen      | " 16 - 18     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten 1954                        | " 19          |

1. Die Straßenverkehrsunfälle 1954 nach Ort, Art und Folgen

| Gegenstand der Nachweisung                             | Straßenverkehrsunfälle 1954 |                     |         | Zu- oder Abnahme gegenüber 1953 |                     |         |
|--|-----------------------------|---------------------|---------|---------------------------------|---------------------|---------|
|  | Insgesamt                   | in                  |         | Insgesamt                       | in                  |         |
|  |                             | kreisfreien Städten | Kreisen |                                 | kreisfreien Städten | Kreisen |
| <b>I. Unfälle nach dem Ort</b>                         |                             |                     |         |                                 |                     |         |
| 1. Unfälle auf einer Bundesautobahn                    | 8 539                       | 2 012               | 6 527   | + 10,2                          | + 13,7              | + 9,2   |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | -                           | -                   | -       | -                               | -                   | -       |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 8 539                       | 2 012               | 6 527   | + 10,2                          | + 13,7              | + 9,2   |
| 2. Unfälle auf einer Bundesstraße                      | 169 372                     | 73 397              | 95 975  | + 9,1                           | + 10,7              | + 7,9   |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 121 525                     | 58 570              | 52 955  | + 10,0                          | + 12,1              | + 7,4   |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 47 847                      | 4 827               | 43 020  | + 6,9                           | - 5,4               | + 8,5   |
| 3. Unfälle auf einer Landstraße I. Ordnung             | 99 146                      | 29 137              | 70 009  | + 12,7                          | + 16,5              | + 11,2  |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 67 371                      | 27 606              | 39 765  | + 12,3                          | + 16,9              | + 9,2   |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 31 775                      | 1 531               | 30 244  | + 13,6                          | + 8,7               | + 13,9  |
| 4. Unfälle auf einer Landstraße II. Ordnung            | 30 703                      | 9 431               | 21 272  | + 12,1                          | + 7,4               | + 14,3  |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 20 063                      | 9 887               | 11 176  | + 11,1                          | + 7,0               | + 14,5  |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 10 640                      | 544                 | 10 096  | + 14,1                          | + 14,3              | + 14,1  |
| 5. Unfälle auf einer anderen Straße                    | 185 713                     | 138 197             | 47 516  | + 11,1                          | + 14,7              | + 1,7   |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 177 903                     | 136 723             | 41 180  | + 11,7                          | + 14,9              | + 2,5   |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 7 810                       | 1 474               | 6 336   | - 2,4                           | + 0,8               | - 3,1   |
| <b>Z u s a m m e n</b>                                 | 493 473                     | 252 174             | 241 299 | + 10,8                          | + 13,4              | + 8,1   |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 386 862                     | 241 786             | 145 076 | + 11,2                          | + 14,0              | + 7,0   |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 106 611                     | 10 388              | 96 223  | + 9,0                           | + 1,7               | + 9,9   |
| <b>II. Unfälle nach ihrer Art</b>                      |                             |                     |         |                                 |                     |         |
| 1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen         | 201 572                     | 114 273             | 87 299  | + 6,0                           | + 9,0               | + 2,3   |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 169 034                     | 110 743             | 58 291  | + 7,1                           | + 9,7               | + 2,6   |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 32 538                      | 3 530               | 29 008  | + 0,4                           | - 8,7               | + 1,6   |
| 2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges                |                             |                     |         |                                 |                     |         |
| a) auf ein vorenfahrendes Fahrzeug                     | 50 939                      | 22 614              | 28 325  | + 22,3                          | + 25,2              | + 20,1  |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 35 883                      | 21 136              | 14 747  | + 23,7                          | + 26,2              | + 20,3  |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 15 056                      | 1 478               | 13 578  | + 19,0                          | + 12,5              | + 19,8  |
| b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 46 946                      | 29 541              | 17 405  | + 16,7                          | + 21,9              | + 8,7   |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 39 472                      | 28 455              | 11 017  | + 18,5                          | + 22,9              | + 8,7   |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 7 474                       | 1 086               | 6 388   | + 7,6                           | + 1,2               | + 8,8   |
| c) auf ein parkendes Fahrzeug                          | 27 306                      | 18 264              | 9 042   | + 16,7                          | + 21,2              | + 8,5   |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 25 830                      | 18 050              | 7 780   | + 18,2                          | + 21,5              | + 11,1  |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 1 476                       | 214                 | 1 262   | - 4,3                           | + 1,9               | - 5,3   |
| d) auf ein anderes Hindernis                           | 38 470                      | 12 850              | 25 620  | + 18,1                          | + 12,0              | + 21,4  |
| davon bei geschlossener Ortslage                       | 24 031                      | 11 708              | 12 323  | + 15,8                          | + 11,6              | + 20,1  |
| bei nicht geschlossener Ortslage                       | 14 439                      | 1 142               | 13 297  | + 22,1                          | + 16,2              | + 22,6  |

noch: 1. Die Straßenverkehrsunfälle 1954 nach Ort, Art und Folgen

| Gegenstand der Nachweisung   | Straßenverkehrsunfälle 1954 |                        |                       | Zu- oder Abnahme gegenüber 1953 in vH |                        |                      |
|--|-----------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------|
|  | Insgesamt                   | in kreisfreien Städten | in Kreisen            | insgesamt                             | in kreisfreien Städten | in Kreisen           |
| <u>noch: II. Unfälle nach ihrer Art</u>  |                             |                        |                       |                                       |                        |                      |
| 3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger  | 53 974                      | 25 835                 | 28 139                | + 4,3                                 | + 2,4                  | + 6,1                |
| davon bei geschlossener Ortslage   | 45 892                      | 25 148                 | 20 744                | + 3,6                                 | + 2,7                  | + 4,8                |
| bei nicht geschlossener Ortslage   | 8 082                       | 687                    | 7 395                 | + 8,3                                 | + 7,0                  | + 10,0               |
| 4. Andere Unfälle  | 74 266                      | 28 797                 | 45 469                | + 13,1                                | + 23,0                 | + 7,6                |
| davon bei geschlossener Ortslage   | 46 720                      | 26 546                 | 20 174                | + 14,7                                | + 24,2                 | + 4,2                |
| bei nicht geschlossener Ortslage   | 27 546                      | 2 251                  | 25 295                | + 10,5                                | + 10,8                 | + 10,5               |
| Z u s a m m e n (gleich I. 1.-5.)  | 493 473                     | 252 174                | 241 299               | + 10,8                                | + 13,4                 | + 8,1                |
| 5. Zahl der Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war  | 461 520                     | 233 836                | 227 684               | + 10,7                                | + 13,3                 | + 8,1                |
| <u>III. Unfälle nach ihren Folgen</u>  |                             |                        |                       |                                       |                        |                      |
| 1. Unfälle mit Personen- und Sachschaden   | 214 309 <sup>1)</sup>       | 105 648 <sup>2)</sup>  | 108 503 <sup>2)</sup> | + 11,3 <sup>1)</sup>                  | + 7,3 <sup>2)</sup>    | + 6,1 <sup>2)</sup>  |
| 2. Unfälle mit nur Personenschaden   | 38 821 <sup>1)</sup>        |                        |                       | + 14,1 <sup>1)</sup>                  |                        |                      |
| 3. Unfälle mit nur Sachschaden   | 240 343 <sup>1)</sup>       | 118 563 <sup>2)</sup>  | 85 041 <sup>2)</sup>  | + 15,7 <sup>1)</sup>                  | + 19,1 <sup>2)</sup>   | + 12,5 <sup>2)</sup> |
| Z u s a m m e n (gleich I. 1.-5.)  | 493 473 <sup>1)</sup>       | 224 211 <sup>2)</sup>  | 193 544 <sup>2)</sup> | + 10,8 <sup>1)</sup>                  | + 13,3 <sup>2)</sup>   | + 8,8                |
| 4. Unfälle mit Personen- und Sachschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden (1. + 3.) nach der Höhe des Sachschadens: |                             |                        |                       |                                       |                        |                      |
| a) Unfälle mit Sachschaden bis DM 200,-- <sup>2)</sup>   | 255 697                     | 146 242                | 109 455               | + 12,1                                | + 17,4                 | + 5,8                |
| b) Unfälle mit Sachschaden über DM 200,-- <sup>2)</sup>  | 128 811                     | 59 392                 | 69 419                | + 12,9                                | + 9,1                  | + 16,4               |
| Z u s a m m e n <sup>2)</sup>  | 384 508                     | 205 634                | 178 874               | + 12,4                                | + 14,8                 | + 9,7                |

1) Bundesgebiet, - 2) Ohne Baden-Württemberg.

Z<sub>2</sub> An Straßenverkehrsunfällen 1954 beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers  | Verkehrsteilnehmer 1954 |                        |            | Zu- oder Abnahme gegenüber 1953 in vH |                        |            |
|--|-------------------------|------------------------|------------|---------------------------------------|------------------------|------------|
|  | insgesamt               | in kreisfreien Städten | in Kreisen | insgesamt                             | in kreisfreien Städten | in Kreisen |
| 1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht  |                         |                        |            |                                       |                        |            |
| a) Militärkraftfahrzeuge   | 18 188                  | 9 018                  | 9 170      | - 0,5                                 | - 3,6                  | + 2,7      |
| b) Zivilkraftfahrzeuge   | 16 613                  | 10 434                 | 6 179      | + 1,7                                 | + 7,8                  | - 7,2      |
| 2. Krafträder (ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor) mit einem Hubraum     |                         |                        |            |                                       |                        |            |
| a) bis 99 ccm, auch mit Beiwagen   | 18 291                  | 7 675                  | 10 616     | - 11,5                                | - 7,7                  | - 14,1     |
| b) von 100 bis 125 ccm, " " "  | 25 320                  | 10 805                 | 14 515     | - 9,0                                 | - 6,6                  | - 10,6     |
| c) von 126 bis 250 ccm, " " "  | 105 516                 | 44 255                 | 61 261     | + 10,4                                | + 13,2                 | + 8,4      |
| d) von 251 und mehr ccm, " " "   | 16 352                  | 7 959                  | 8 393      | - 12,4                                | - 10,0                 | - 14,5     |
| 3. Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen  | 17 848                  | 10 985                 | 6 863      | + 77,0                                | + 81,6                 | + 70,0     |
| 4. Kraftdroschken  | 5 216                   | 4 398                  | 818        | - 2,5                                 | - 1,7                  | - 6,9      |
| 5. Personenkraftwagen (einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger | 309 623                 | 172 912                | 136 711    | + 21,8                                | + 25,4                 | + 17,5     |
| 6. Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger), auch mit Anhänger          | 13 204                  | 5 887                  | 7 317      | + 7,7                                 | + 12,0                 | + 4,5      |
| 7. Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger  | 722                     | 611                    | 111        | + 5,7                                 | + 7,2                  | - 1,8      |
| 8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuge)       |                         |                        |            |                                       |                        |            |
| a) bis 3 500 kg mit Anhänger   | 21 207                  | 9 298                  | 11 909     | + 6,4                                 | + 0,4                  | + 11,6     |
| b) bis 3 500 kg ohne Anhänger  | 67 657                  | 44 711                 | 22 946     | + 2,8                                 | + 8,5                  | - 6,8      |
| c) von 3 501 und mehr kg mit Anhänger  | 41 978                  | 14 381                 | 27 597     | + 13,4                                | + 12,4                 | + 13,9     |
| d) von 3 501 und mehr kg ohne Anhänger   | 32 799                  | 18 250                 | 14 549     | + 9,2                                 | + 13,7                 | + 4,0      |
| 9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper                                  | 10 605                  | 2 910                  | 7 695      | + 5,8                                 | + 6,1                  | + 5,7      |
| 10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger   | 1 213                   | 539                    | 674        | - 11,0                                | - 11,6                 | - 10,5     |
| Kraftfahrzeuge zusammen  | 722 352                 | 375 028                | 347 324    | + 12,1                                | + 15,9                 | + 8,4      |
| 11. Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge der Unternehmen)                                | 14 097                  | 13 447                 | 650        | + 7,2                                 | + 8,6                  | - 15,0     |
| 12. Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge der Unternehmen)                                  | 1 300                   | 293                    | 1 007      | - 2,6                                 | - 4,2                  | - 2,1      |
| 13. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)                                       | 8 890                   | 1 509                  | 7 381      | - 5,6                                 | - 19,3                 | - 2,2      |
| 14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)  | 98 858                  | 55 509                 | 43 349     | - 5,9                                 | - 4,9                  | - 7,2      |
| 15. Fahrräder mit Hilfsmotor   | 19 966                  | 11 208                 | 8 758      | + 160,8                               | + 149,8                | + 176,3    |
| 16. Fußgänger  | 73 682                  | 36 766                 | 36 916     | + 6,6                                 | + 6,2                  | + 7,0      |
| 17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere   | 9 725                   | 2 291                  | 7 434      | - 0,6                                 | + 8,4                  | - 3,1      |
| 18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge                             | 4 369                   | 1 886                  | 2 483      | - 2,3                                 | - 5,1                  | - 0,0      |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt   | 953 239                 | 497 937                | 455 302    | + 10,3                                | + 13,2                 | + 7,3      |

## 3. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände 1954

| Art der Ursache   | Ursachen  |  |                       |                              |                           |                          |                 |                              |
|---|-----------|--|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------|
|   | insgesamt | + oder -<br>gegenüber<br>1953<br>in vH | davon bei Führern von |                              |                           |                          |                 |                              |
|   |           |  | Kraft-<br>rädern      | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Last-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern | sonstigen<br>Fahr-<br>zeugen |
| <u>1. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>   |           |  |                       |                              |                           |                          |                 |                              |
| 1. Nichtbeachten der Vorfahrt   | 96 544    | + 12,9                                 | 14 791                | 43 892                       | 846                       | 16 537                   | 18 493          | 1 985                        |
| 2. Falsches Einbiegen oder Wenden   | 46 257    | + 6,5                                  | 5 603                 | 16 343                       | 688                       | 10 809                   | 11 947          | 867                          |
| 3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren   | 91 211    | + 6,7                                  | 20 229                | 32 379                       | 2 316                     | 25 383                   | 8 525           | 2 379                        |
| 4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen<br>oder Überholtwerden  | 10 724    | - 3,6                                  | 908                   | 2 897                        | 381                       | 4 301                    | 1 775           | 462                          |
| 5. Nichtbeachten der polizeilichen<br>Verkehrsregelung (Zeichen des<br>Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrs-<br>zeichen usw.)                         | 9 654     | + 17,4                                 | 1 714                 | 4 301                        | 83                        | 1 734                    | 1 653           | 169                          |
| 6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer<br>zu gebenden Zeichen  | 12 908    | + 7,9                                  | 1 857                 | 3 174                        | 86                        | 2 218                    | 5 232           | 341                          |
| 7. Nichtbeachten der vom Fahrzeug-<br>führer zu gebenden Zeichen  | 6 964     | - 10,8                                 | 2 796                 | 2 414                        | 52                        | 975                      | 566             | 161                          |
| 8. Vorschriftswidriges Fahren an<br>Straßenbahnhaltestellen   | 809       | - 9,3                                  | 226                   | 264                          | 17                        | 142                      | 142             | 18                           |
| 9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften  | 2 588     | + 1,8                                  | 387                   | 1 408                        | 41                        | 668                      | 43              | 41                           |
| 10. Nichtbeachten der für schienengleiche<br>Wegübergänge geltenden Warnzeichen   | 1 952     | + 6,4                                  | 391                   | 666                          | 17                        | 724                      | 101             | 53                           |
| 11. Fahren auf der falschen Fahrbahn,<br>Fahren außerhalb der Fahrbahn  | 32 472    | + 13,1                                 | 8 248                 | 10 810                       | 383                       | 6 728                    | 5 629           | 674                          |
| 12. Verkehrswidriges Parken   | 3 517     | + 6,7                                  | 259                   | 1 533                        | 66                        | 1 207                    | 169             | 283                          |
| 13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn<br>ein solcher vorhanden  | 783       | - 19,8                                 | -                     | -                            | -                         | -                        | 783             | -                            |
| 14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern  | 892       | - 26,8                                 | -                     | -                            | -                         | -                        | 892             | -                            |
| 15. Übermäßige Geschwindigkeit unter<br>Berücksichtigung der Umstände, z.B.<br>Straßenbeschaffenheit, Verkehrs-<br>dichte, Witterungsverhältnisse | 71 734    | + 13,8                                 | 26 341                | 28 368                       | 555                       | 12 090                   | 3 792           | 588                          |
| 16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr   | 38 234    | + 29,8                                 | 8 479                 | 16 075                       | 607                       | 9 748                    | 2 182           | 1 143                        |
| 17. Unachtsames Öffnen der Wagentür   | 4 341     | + 5,3                                  | -                     | 3 345                        | 71                        | 905                      | -               | 20                           |
| 18. Unachtsames Zurückfahren, unacht-<br>sames Ein- und Ausfahren   | 22 646    | + 26,7                                 | 838                   | 9 530                        | 482                       | 10 247                   | 865             | 684                          |
| 19. Fahrer unter Alkoholeinfluß   | 26 736    | + 12,7                                 | 8 265                 | 9 439                        | 65                        | 2 841                    | 5 878           | 248                          |
| 20. Ermüdung (auch Einschlafen) des<br>Fahrers  | 2 866     | + 17,4                                 | 423                   | 1 038                        | 22                        | 1 251                    | 106             | 26                           |
| 21. Körperliche und gesundheitliche<br>Behinderung des Fahrers  | 1 596     | - 1,7                                  | 372                   | 347                          | 5                         | 120                      | 684             | 68                           |
| 22. Sonstige Ursachen beim Führer des<br>Fahrzeuges   | 17 047    | - 11,2                                 | 3 852                 | 4 025                        | 210                       | 3 442                    | 3 752           | 1 766                        |
| Z u s a m m e n   | 502 475   | + 10,6                                 | 105 979               | 192 248                      | 6 993                     | 112 070                  | 73 209          | 11 976                       |
| davon   |           |  |                       |                              |                           |                          |                 |                              |
| in kreisfreien Städten  | 256 871   | + 13,4                                 | 40 491                | 109 629                      | 3 529                     | 58 956                   | 38 675          | 5 591                        |
| in Kreisen  | 245 604   | + 7,7                                  | 65 488                | 82 619                       | 3 464                     | 53 114                   | 34 534          | 6 385                        |

| Art der Ursache  | Ursachen  |  |                  |                              |                           |                          |                 |                              |
|--|-----------|--|------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------|
|  | insgesamt | + oder -<br>gegenüber<br>1953<br>in vH | Kraft-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | d a v o n   b e i         |                          |                 |                              |
|  |           |  |                  |                              | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Last-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern | sonstigen<br>Fahr-<br>zeugen |
| <b>II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel)<br/>und seiner Ladung</b>  |           |  |                  |                              |                           |                          |                 |                              |
| 1. Mängel der Bremsen  | 5 656     | - 14,1                                 | 927              | 1 293                        | 99                        | 2 362                    | 705             | 270                          |
| 2. Mängel der Ladung   | 1 159     | - 7,9                                  | 125              | 359                          | 18                        | 495                      | 91              | 71                           |
| 3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern   | 1 249     | - 3,1                                  | 120              | 260                          | 20                        | 683                      | 129             | 37                           |
| 4. Mängel an der Bereifung   | 3 087     | + 19,5                                 | 460              | 1 564                        | 29                        | 951                      | 47              | 26                           |
| 5. Mängel an der Zugvorrichtung  | 1 113     | + 2,1                                  | 82               | 157                          | 14                        | 747                      | 20              | 93                           |
| 6. Mängel oder Versagen der Fahr-<br>bahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten,<br>Schlußleuchten oder Rückstrahler | 4 925     | + 17,9                                 | 426              | 359                          | 20                        | 890                      | 1 440           | 1 790                        |
| 7. Mängel oder Versagen der Fahrt-<br>richtungsanzeiger  | 514       | - 17,1                                 | 4                | 192                          | 5                         | 301                      | 6               | 6                            |
| 8. Übermäßige Rauchentwicklung   | 33        | - 23,3                                 | 1                | 1                            | 1                         | 20                       | -               | 10                           |
| 9. Fehlerhafte Beladung, Überladung<br>bzw. Überbesetzung  | 2 950     | + 3,1                                  | 233              | 146                          | 8                         | 1 969                    | 343             | 251                          |
| 10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug  | 2 769     | - 14,3                                 | 475              | 412                          | 84                        | 902                      | 495             | 401                          |
| Z u s a m m e n  | 23 455    | - 1,2                                  | 2 853            | 4 743                        | 298                       | 9 330                    | 3 276           | 2 955                        |
| davon  |           |  |                  |                              |                           |                          |                 |                              |
| in kreisfreien Städten   | 7 294     | - 2,4                                  | 739              | 1 466                        | 86                        | 3 208                    | 1 209           | 586                          |
| in Kreisen   | 16 161    | - 0,6                                  | 2 114            | 3 277                        | 212                       | 6 122                    | 2 067           | 2 369                        |

| Art der Ursache  | Unfallursachen                    |                   |  |        |                        |                   |            |                   |
|--|-----------------------------------|-------------------|--|--------|------------------------|-------------------|------------|-------------------|
|  | insgesamt                         |                   |  |        | in kreisfreien Städten |                   | in Kreisen |                   |
|  | bei Fußgängern im Alter von ..... |                   |  |        | Jahren                 |                   |            |                   |
|  | zusammen                          |                   |  |        |                        |                   |            |                   |
|  | unter 6                           | 6 bis<br>unter 14 | + oder -<br>gegenüber<br>1953<br>in vH |        | unter 6                | 6 bis<br>unter 14 | unter 6    | 6 bis<br>unter 14 |
| <b>III. Ursachen beim Fußgänger</b>  |                                   |                   |  |        |                        |                   |            |                   |
| 1. Spielende Kinder auf der<br>Fahrbahn  | 3 800                             | 2 126             | 5 926                                  | - 1,7  | 1 323                  | 967               | 2 477      | 1 159             |
|  | unter 14                          | 14 und<br>darüber |  |        | unter 14               | 14 und<br>darüber | unter 14   | 14 und<br>darüber |
| 2. Überschreiten der Fahrbahn,<br>Gehen oder Stehen auf der<br>Fahrbahn, ohne auf den<br>Verkehr zu achten | 13 309                            | 27 755            | 41 064                                 | + 8,5  | 6 327                  | 16 444            | 6 982      | 11 311            |
| 3. Auf- oder Abspringen auf bzw.<br>von fahrende(n) Fahrzeuge(n)   | 188                               | 967               | 1 155                                  | - 7,0  | 70                     | 824               | 118        | 143               |
| 4. Nichtbenutzung des Fußgänger-<br>übergangs  | 75                                | 567               | 642                                    | + 0,9  | 49                     | 432               | 26         | 135               |
| 5. Alkoholeinfluß  | 28                                | 3 692             | 3 720                                  | + 10,3 | 11                     | 2 177             | 17         | 1 515             |
| 6. Körperliche oder gesundheit-<br>liche Behinderung   | 50                                | 847               | 897                                    | - 12,2 | 14                     | 344               | 36         | 503               |
| 7. Sonstige Ursachen beim Fuß-<br>gänger   | 281                               | 1 008             | 1 289                                  | - 22,9 | 110                    | 482               | 171        | 526               |
| <b>Z u s a m m e n 2.-7.</b>   | 13 931                            | 34 836            | 48 767                                 | + 6,5  | 6 581                  | 20 703            | 7 350      | 14 133            |
| <b>Z u s a m m e n 1.-7.</b>   | 19 857                            | -                 | 54 693                                 | + 5,6  | 8 871                  | -                 | 10 986     | -                 |

noch: 9; Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände 1954

| Art des Umstandes   | U m s t ä n d e |  |                      |         |
|---|-----------------|--|----------------------|---------|
|   | insgesamt       | + oder -<br>gegenüber<br>1953<br>in vH | kreisfreie<br>Städte | Kreise  |
| <u>IV. Mängel der Straßen</u>   |                 |  |                      |         |
| 1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn  |                 |  |                      |         |
| a) durch Regen  | 42 461          | + 37,8                                 | 19 576               | 22 885  |
| b) durch Schnee und Eis   | 21 987          | - 20,4                                 | 6 783                | 15 204  |
| 2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung usw.                 | 5 683           | + 11,5                                 | 2 781                | 2 902   |
| 3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche   | 5 634           | - 15,0                                 | 1 222                | 4 412   |
| 4. Wechsel der Fahrbahndecke  | 1 072           | - 21,3                                 | 274                  | 798     |
| 5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)                                   |                 |  |                      |         |
| a) ständiger Zustand  | 10 469          | - 18,4                                 | 1 779                | 8 690   |
| b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt  | 3 094           | + 4,0                                  | 1 440                | 1 654   |
| 6. Unzureichende Beschilderung der Straße   | 483             | - 13,9                                 | 97                   | 386     |
| 7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen                               | 660             | - 4,2                                  | 340                  | 320     |
| 8. Sonstige Mängel der Straße   | 2 111           | - 20,9                                 | 566                  | 1 545   |
| Zusammen  | 93 654          | + 2,7                                  | 34 858               | 58 796  |
| <u>V. Witterungseinflüsse</u>   |                 |  |                      |         |
| 1. Nebel  | 4 929           | - 45,5                                 | 1 102                | 3 827   |
| 2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.   | 11 882          | + 23,9                                 | 3 986                | 7 896   |
| 3. Sonstige Witterungseinflüsse   | 1 934           | - 20,4                                 | 411                  | 1 523   |
| Zusammen  | 18 745          | - 11,0                                 | 5 499                | 13 246  |
| <u>VI. Andere Einflüsse</u>   |                 |  |                      |         |
| 1. Tier auf der Fahrbahn  | 9 170           | + 1,3                                  | 2 323                | 6 847   |
| 2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 2 814           | + 10,4                                 | 899                  | 1 915   |
| 3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken  | 168             | + 36,6                                 | 33                   | 135     |
| 4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Weg-<br>übergänge geltenden Warnzeichen | 53              | - 53,1                                 | 20                   | 33      |
| 5. Sonstige Einflüsse   | 2 854           | + 9,1                                  | 979                  | 1 875   |
| Zusammen  | 15 059          | + 4,2                                  | 4 254                | 10 805  |
| Unfallursachen und Umstände insgesamt (I.-VI.)  | 708 081         | + 7,8                                  | 338 350              | 369 731 |

a) in kreisfreien Städten

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Personen<br>ins-<br>gesamt | + oder -<br>gegen 1953<br>in vH | Altersgliederung |                   |                    |                    |                   |
|---|----------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|   |                            |                                 | unter 6          | 6 bis<br>unter 14 | 14 bis<br>unter 25 | 25 bis<br>unter 50 | 60 und<br>darüber |
| <b>I. Getötete</b>                                    |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                                 | 2 924                      | + 6,4                           | 91               | 133               | 562                | 1 355              | 783               |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 880                        | - 2,7                           | 1                | 2                 | 337                | 521                | 19                |
| " Kraftwagen  | 310                        | + 16,5                          | 2                | 1                 | 63                 | 214                | 30                |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 609                        | + 6,7                           | 2                | 37                | 95                 | 292                | 183               |
| Fußgänger   | 1 078                      | + 12,1                          | 86               | 92                | 63                 | 305                | 532               |
| Andere  | 47                         | + 4,4                           | -                | 1                 | 4                  | 23                 | 19                |
| b) Weibliche Personen                                 | 829                        | + 1,2                           | 54               | 59                | 87                 | 297                | 332               |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 68                         | - 17,1                          | 1                | -                 | 27                 | 39                 | 1                 |
| " Kraftwagen  | 72                         | + 20,0                          | 1                | 4                 | 12                 | 49                 | 6                 |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 111                        | - 16,5                          | 1                | 10                | 20                 | 67                 | 13                |
| Fußgänger   | 560                        | + 6,1                           | 50               | 44                | 25                 | 135                | 306               |
| Andere  | 18                         | + 12,5                          | 1                | 1                 | 3                  | 7                  | 6                 |
| Getötete insgesamt                                    | 3 753                      | + 5,2                           | 145              | 192               | 649                | 1 652              | 1 115             |
| <b>II. Verletzte stationärer Behandlung zugeführt</b> |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                                 | 36 987                     | + 6,4                           | 1 156            | 2 201             | 11 288             | 18 703             | 3 639             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 14 713                     | + 6,9                           | 18               | 66                | 6 456              | 8 001              | 172               |
| " Kraftwagen  | 4 183                      | + 11,6                          | 32               | 77                | 886                | 2 963              | 225               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 9 700                      | + 9,6                           | 50               | 653               | 3 088              | 4 750              | 1 167             |
| Fußgänger   | 7 993                      | + 1,6                           | 1 047            | 1 379             | 775                | 2 785              | 2 007             |
| Andere  | 390                        | - 24,4                          | 9                | 26                | 83                 | 204                | 68                |
| b) Weibliche Personen                                 | 14 259                     | + 3,1                           | 705              | 1 130             | 3 606              | 6 565              | 2 253             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 2 371                      | + 7,2                           | 21               | 37                | 1 047              | 1 238              | 28                |
| " Kraftwagen  | 1 831                      | + 8,2                           | 28               | 56                | 413                | 1 237              | 97                |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 3 470                      | - 5,1                           | 33               | 178               | 1 303              | 1 830              | 126               |
| Fußgänger   | 6 350                      | + 6,3                           | 613              | 854               | 803                | 2 134              | 1 946             |
| Andere  | 237                        | - 21,0                          | 10               | 5                 | 40                 | 126                | 56                |
| Verletzte stat. Behandl. zugef. zusammen              | 51 246                     | + 5,5                           | 1 861            | 3 331             | 14 894             | 25 268             | 5 892             |
| <b>III. Sonstige Verletzte</b>                        |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                                 | 69 065                     | + 11,4                          | 1 535            | 3 414             | 23 955             | 35 948             | 4 213             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 29 283                     | + 11,9                          | 41               | 131               | 13 404             | 15 481             | 226               |
| " Kraftwagen  | 10 598                     | + 24,6                          | 127              | 193               | 1 972              | 7 806              | 500               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 19 271                     | + 8,7                           | 115              | 1 388             | 7 335              | 8 830              | 1 603             |
| Fußgänger   | 8 884                      | + 3,4                           | 1 215            | 1 649             | 1 047              | 3 217              | 1 756             |
| Andere  | 1 029                      | + 0,8                           | 37               | 53                | 197                | 614                | 128               |
| b) Weibliche Personen                                 | 23 200                     | + 6,6                           | 926              | 1 956             | 6 788              | 11 431             | 2 099             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 4 332                      | + 10,0                          | 28               | 73                | 2 065              | 2 145              | 21                |
| " Kraftwagen  | 4 048                      | + 25,6                          | 94               | 170               | 808                | 2 729              | 247               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 6 590                      | - 3,2                           | 64               | 468               | 2 680              | 3 189              | 189               |
| Fußgänger   | 7 446                      | + 5,3                           | 720              | 1 205             | 1 114              | 2 883              | 1 524             |
| Andere  | 784                        | + 9,0                           | 20               | 40                | 121                | 485                | 118               |
| Sonstige Verletzte zusammen                           | 92 265                     | + 10,1                          | 2 461            | 5 370             | 30 743             | 47 379             | 6 312             |
| <b>IV. Verletzte insgesamt (II. + III.)</b>           |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                                 | 106 052                    | + 9,6                           | 2 691            | 5 615             | 35 243             | 54 651             | 7 852             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 43 996                     | + 10,2                          | 59               | 197               | 19 860             | 23 482             | 398               |
| " Kraftwagen  | 14 781                     | + 20,6                          | 159              | 270               | 2 858              | 10 769             | 725               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 28 979                     | + 9,0                           | 165              | 2 041             | 10 423             | 13 580             | 2 770             |
| Fußgänger   | 16 877                     | + 2,6                           | 2 262            | 3 028             | 1 922              | 6 002              | 3 763             |
| Andere  | 1 419                      | - 7,7                           | 46               | 79                | 230                | 818                | 196               |
| b) Weibliche Personen                                 | 37 459                     | + 5,3                           | 1 631            | 3 086             | 10 394             | 17 996             | 4 352             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller           | 6 703                      | + 9,0                           | 49               | 110               | 3 112              | 3 383              | 49                |
| " Kraftwagen  | 5 879                      | + 19,6                          | 122              | 226               | 1 221              | 3 966              | 344               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor                     | 10 060                     | - 3,8                           | 97               | 646               | 3 923              | 5 019              | 315               |
| Fußgänger   | 13 796                     | + 5,8                           | 1 333            | 2 059             | 1 917              | 5 017              | 3 470             |
| Andere  | 1 021                      | + 0,2                           | 30               | 45                | 161                | 611                | 174               |
| Verletzte insgesamt                                   | 143 511                    | + 8,4                           | 4 322            | 8 701             | 45 637             | 72 647             | 12 204            |

\*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



noch: 4. Bei Straßenverkehrsunfällen 1954 getötete\*) und verletzte Personen

b) in Kreisen

| Art der Verkehrsbeteiligung                    | Personen<br>ins-<br>gesamt | + oder -<br>gegen 1953<br>in vH | Altersgliederung |                   |                    |                    |                   |
|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|  |                            |                                 | unter 6          | 6 bis<br>unter 14 | 14 bis<br>unter 25 | 25 bis<br>unter 60 | 60 und<br>darüber |
| I. Getötete                                    |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 6 496                      | + 8,6                           | 269              | 248               | 1 911              | 3 139              | 929               |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 2 866                      | + 7,3                           | 7                | 7                 | 1 331              | 1 470              | 51                |
| " Kraftwagen                                   | 1 182                      | + 10,7                          | 18               | 25                | 249                | 781                | 109               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 1 065                      | + 13,7                          | 2                | 70                | 172                | 500                | 321               |
| Fußgänger                                      | 1 237                      | + 8,2                           | 233              | 135               | 130                | 332                | 407               |
| Andere   | 146                        | - 11,5                          | 9                | 11                | 29                 | 56                 | 41                |
| b) Weibliche Personen                          | 1 406                      | + 0,2                           | 158              | 128               | 262                | 530                | 328               |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 239                        | - 11,5                          | 2                | 7                 | 96                 | 130                | 4                 |
| " Kraftwagen                                   | 302                        | + 9,4                           | 12               | 14                | 69                 | 169                | 38                |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 229                        | - 6,5                           | 2                | 26                | 54                 | 112                | 35                |
| Fußgänger                                      | 620                        | + 8,4                           | 138              | 79                | 41                 | 113                | 249               |
| Andere   | 16                         | - 60,0                          | 4                | 2                 | 2                  | 6                  | 2                 |
| Getötete insgesamt                             | 7 902                      | + 7,0                           | 427              | 376               | 2 173              | 3 669              | 1 257             |
| II. Verletzte stationärer Behandlung zugeführt |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 58 292                     | + 3,8                           | 1 950            | 3 015             | 20 668             | 28 887             | 3 772             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 28 016                     | + 1,3                           | 54               | 149               | 13 392             | 14 021             | 400               |
| " Kraftwagen                                   | 10 750                     | + 12,0                          | 128              | 279               | 2 471              | 7 350              | 522               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 10 089                     | + 6,2                           | 50               | 958               | 3 261              | 4 563              | 1 257             |
| Fußgänger                                      | 8 730                      | + 2,5                           | 1 680            | 1 563             | 1 421              | 2 582              | 1 484             |
| Andere   | 707                        | - 18,9                          | 38               | 66                | 123                | 371                | 109               |
| b) Weibliche Personen                          | 18 335                     | + 0,1                           | 1 162            | 1 445             | 5 104              | 8 748              | 1 876             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 3 962                      | - 5,4                           | 36               | 75                | 1 768              | 2 043              | 40                |
| " Kraftwagen                                   | 4 458                      | + 9,1                           | 94               | 179               | 1 022              | 2 899              | 264               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 3 775                      | - 7,2                           | 59               | 308               | 1 316              | 1 863              | 229               |
| Fußgänger                                      | 5 911                      | + 4,1                           | 950              | 863               | 963                | 1 832              | 1 303             |
| Andere   | 229                        | - 24,4                          | 23               | 20                | 35                 | 111                | 40                |
| Verletzte stat. Behandl. zugef. zusammen       | 76 627                     | + 2,9                           | 3 112            | 4 460             | 25 772             | 37 635             | 5 648             |
| III. Sonstige Verletzte                        |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 73 411                     | + 6,9                           | 2 090            | 3 647             | 25 882             | 37 562             | 4 230             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 34 817                     | + 3,6                           | 106              | 238               | 16 442             | 17 576             | 455               |
| " Kraftwagen                                   | 15 055                     | + 14,5                          | 164              | 319               | 3 062              | 10 782             | 728               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 13 194                     | + 7,2                           | 97               | 1 400             | 4 565              | 5 720              | 1 412             |
| Fußgänger                                      | 9 319                      | + 8,8                           | 1 672            | 1 620             | 1 640              | 2 945              | 1 442             |
| Andere   | 1 026                      | - 2,6                           | 51               | 70                | 173                | 539                | 193               |
| b) Weibliche Personen                          | 23 444                     | + 4,6                           | 1 432            | 2 098             | 6 894              | 11 354             | 1 666             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 5 290                      | - 2,5                           | 53               | 115               | 2 381              | 2 698              | 43                |
| " Kraftwagen                                   | 5 324                      | + 14,2                          | 130              | 258               | 1 092              | 3 545              | 299               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 5 617                      | + 0,1                           | 77               | 604               | 2 057              | 2 682              | 197               |
| Fußgänger                                      | 6 839                      | + 8,8                           | 1 149            | 1 096             | 1 301              | 2 210              | 1 083             |
| Andere   | 374                        | - 13,0                          | 23               | 25                | 63                 | 219                | 44                |
| Sonstige Verletzte zusammen                    | 96 855                     | + 6,3                           | 3 522            | 5 745             | 32 776             | 48 916             | 5 896             |
| IV. Verletzte insgesamt (II. + III.)           |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 131 703                    | + 5,5                           | 4 040            | 6 662             | 46 550             | 66 449             | 8 002             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 62 833                     | + 2,6                           | 160              | 387               | 29 834             | 31 597             | 855               |
| " Kraftwagen                                   | 25 805                     | + 13,4                          | 292              | 598               | 5 533              | 18 132             | 1 250             |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 23 283                     | + 6,7                           | 147              | 2 358             | 7 826              | 10 283             | 2 669             |
| Fußgänger                                      | 18 049                     | + 5,6                           | 3 352            | 3 183             | 3 061              | 5 527              | 2 926             |
| Andere   | 1 733                      | - 10,0                          | 89               | 136               | 296                | 910                | 302               |
| b) Weibliche Personen                          | 41 779                     | + 2,6                           | 2 594            | 3 543             | 11 998             | 20 102             | 3 542             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 9 252                      | - 3,7                           | 89               | 190               | 4 149              | 4 741              | 83                |
| " Kraftwagen                                   | 9 782                      | + 11,8                          | 224              | 437               | 2 114              | 6 444              | 563               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 9 392                      | - 2,9                           | 136              | 912               | 3 373              | 4 545              | 426               |
| Fußgänger                                      | 12 750                     | + 6,6                           | 2 099            | 1 959             | 2 264              | 4 042              | 2 386             |
| Andere   | 603                        | - 17,7                          | 46               | 45                | 98                 | 330                | 84                |
| Verletzte insgesamt                            | 173 482                    | + 4,8                           | 6 634            | 10 205            | 58 548             | 86 551             | 11 544            |

\*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

c) in kreisfreien Städten und Kreisen

| Art der Verkehrsbeteiligung                    | Personen<br>ins-<br>gesamt | + oder -<br>gegen 1953<br>in vH | Altersgliederung |                   |                    |                    |                   |
|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|  |                            |                                 | unter 6          | 6 bis<br>unter 14 | 14 bis<br>unter 25 | 25 bis<br>unter 60 | 60 und<br>darüber |
| I. Getötete                                    |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 9 420                      | + 7,9                           | 360              | 381               | 2 473              | 4 494              | 1 712             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 3 746                      | + 4,8                           | 8                | 9                 | 1 668              | 1 991              | 70                |
| " Kraftwagen                                   | 1 492                      | + 11,8                          | 20               | 26                | 312                | 995                | 139               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 1 674                      | + 11,0                          | 4                | 107               | 267                | 792                | 504               |
| Fußgänger                                      | 2 315                      | + 10,0                          | 319              | 227               | 193                | 637                | 939               |
| Andere   | 193                        | - 8,1                           | 9                | 12                | 33                 | 79                 | 60                |
| b) Weibliche                                   | 2 235                      | + 0,6                           | 212              | 187               | 349                | 827                | 660               |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 307                        | - 12,8                          | 3                | 7                 | 123                | 169                | 5                 |
| " Kraftwagen                                   | 374                        | + 11,3                          | 13               | 18                | 81                 | 218                | 44                |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 340                        | - 10,1                          | 3                | 36                | 74                 | 179                | 48                |
| Fußgänger                                      | 1 180                      | + 7,3                           | 188              | 123               | 66                 | 248                | 555               |
| Andere   | 34                         | - 39,3                          | 5                | 3                 | 5                  | 13                 | 8                 |
| Getötete insgesamt                             | 11 655                     | + 6,4                           | 572              | 568               | 2 822              | 5 321              | 2 372             |
| II. Verletzte stationärer Behandlung zugeführt |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 95 279                     | + 4,8                           | 3 106            | 5 216             | 31 956             | 47 590             | 7 411             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 42 729                     | + 3,1                           | 72               | 215               | 19 848             | 22 022             | 572               |
| " Kraftwagen                                   | 14 933                     | + 11,9                          | 160              | 356               | 3 357              | 10 313             | 747               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 19 797                     | + 7,8                           | 100              | 1 611             | 6 349              | 9 313              | 2 424             |
| Fußgänger                                      | 16 723                     | + 2,1                           | 2 727            | 2 942             | 2 196              | 5 367              | 3 491             |
| Andere   | 1 097                      | - 21,0                          | 47               | 92                | 206                | 575                | 177               |
| b) Weibliche Personen                          | 32 594                     | + 1,4                           | 1 867            | 2 575             | 8 710              | 15 313             | 4 129             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 6 333                      | - 1,0                           | 57               | 112               | 2 815              | 3 281              | 68                |
| " Kraftwagen                                   | 6 289                      | + 8,8                           | 122              | 235               | 1 435              | 4 136              | 361               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 7 245                      | - 6,2                           | 92               | 486               | 2 619              | 3 693              | 355               |
| Fußgänger                                      | 12 261                     | + 5,2                           | 1 563            | 1 717             | 1 766              | 3 966              | 3 249             |
| Andere   | 466                        | - 22,7                          | 33               | 25                | 75                 | 237                | 96                |
| Verletzte stat. Behandl. zugef. zusammen       | 127 873                    | + 3,9                           | 4 973            | 7 791             | 40 666             | 62 903             | 11 540            |
| III. Sonstige Verletzte                        |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 142 476                    | + 9,0                           | 3 625            | 7 061             | 49 837             | 73 510             | 8 443             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 64 100                     | + 7,3                           | 147              | 369               | 29 846             | 33 057             | 681               |
| " Kraftwagen                                   | 25 653                     | + 18,4                          | 291              | 512               | 5 034              | 18 588             | 1 228             |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 32 465                     | + 8,1                           | 212              | 2 788             | 11 900             | 14 550             | 3 015             |
| Fußgänger                                      | 18 203                     | + 6,1                           | 2 887            | 3 269             | 2 687              | 6 162              | 3 198             |
| Andere   | 2 055                      | - 0,9                           | 88               | 123               | 370                | 1 153              | 321               |
| b) Weibliche Personen                          | 46 644                     | + 5,6                           | 2 358            | 4 054             | 13 682             | 22 785             | 3 765             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 9 622                      | + 2,8                           | 81               | 188               | 4 445              | 4 843              | 64                |
| " Kraftwagen                                   | 9 372                      | + 18,8                          | 224              | 428               | 1 900              | 6 274              | 546               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 12 207                     | - 1,7                           | 141              | 1 072             | 4 737              | 5 871              | 386               |
| Fußgänger                                      | 14 285                     | + 6,9                           | 1 869            | 2 301             | 2 415              | 5 093              | 2 607             |
| Andere   | 1 158                      | + 0,8                           | 43               | 65                | 184                | 704                | 162               |
| Sonstige Verletzte zusammen                    | 189 120                    | + 8,2                           | 5 983            | 11 115            | 63 519             | 96 295             | 12 208            |
| IV. Verletzte insgesamt (II.+III.)             |                            |                                 |                  |                   |                    |                    |                   |
| a) Männliche Personen                          | 237 755                    | + 7,3                           | 6 731            | 12 277            | 81 793             | 121 100            | 15 854            |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 106 829                    | + 5,6                           | 219              | 584               | 49 694             | 55 079             | 1 253             |
| " Kraftwagen                                   | 40 586                     | + 15,9                          | 451              | 868               | 8 391              | 28 901             | 1 975             |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 52 262                     | + 8,0                           | 312              | 4 399             | 18 249             | 23 863             | 5 439             |
| Fußgänger                                      | 34 926                     | + 4,1                           | 5 614            | 6 211             | 4 883              | 11 529             | 6 689             |
| Andere   | 3 152                      | - 9,0                           | 135              | 215               | 576                | 1 728              | 498               |
| b) Weibliche Personen                          | 79 238                     | + 3,8                           | 4 225            | 6 629             | 22 392             | 38 098             | 7 894             |
| davon auf Krafträdern, einschl. Kraftroller    | 15 955                     | + 1,2                           | 138              | 300               | 7 261              | 8 124              | 132               |
| " Kraftwagen                                   | 15 661                     | + 14,6                          | 346              | 663               | 3 335              | 10 410             | 907               |
| " Fahrrädern, auch mit Hilfsmotor              | 19 452                     | - 3,4                           | 233              | 1 558             | 7 356              | 9 564              | 741               |
| Fußgänger                                      | 26 546                     | + 6,2                           | 3 432            | 4 018             | 4 181              | 9 059              | 5 856             |
| Andere   | 1 624                      | - 7,3                           | 76               | 90                | 259                | 941                | 258               |
| Verletzte insgesamt                            | 316 993                    | + 6,4                           | 10 956           | 18 906            | 104 185            | 159 198            | 23 748            |

\*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## 5. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten 1954

| Großstädte       | Unfälle |                              | Getötete <sup>1)</sup> | Verletzte | zusammen |                              | Unfälle                           | Getötete und Verletzte |
|------------------|---------|------------------------------|------------------------|-----------|----------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
|                  | 1954    | Veränderung gegen 1953 in vH |                        | 1954      |          | Veränderung gegen 1953 in vH | im Jahre 1954 je 10 000 Einwohner |                        |
| Aachen           | 2 136   | + 14,0                       | 21                     | 892       | 913      | + 7,2                        | 149                               | 64                     |
| Augsburg         | 2 576   | + 11,4                       | 50                     | 1 571     | 1 621    | + 6,4                        | 131                               | 82                     |
| Bielefeld        | 1 471   | + 22,2                       | 55                     | 1 006     | 1 061    | + 13,1                       | 88                                | 63                     |
| Bochum           | 2 766   | + 7,0                        | 57                     | 1 847     | 1 904    | + 2,6                        | 85                                | 58                     |
| Bonn             | 2 714   | + 29,9                       | 21                     | 1 238     | 1 259    | + 20,4                       | 202                               | 94                     |
| Braunschweig     | 3 686   | + 1,4                        | 40                     | 2 369     | 2 409    | + 3,0                        | 156                               | 102                    |
| Bremen           | 5 952   | + 10,3                       | 85                     | 3 241     | 3 326    | + 8,0                        | 123                               | 69                     |
| Bremerhaven      | 1 245   | + 8,4                        | 6                      | 564       | 570      | + 7,8                        | 100                               | 46                     |
| Darmstadt        | 1 988   | + 10,6                       | 19                     | 1 240     | 1 259    | + 7,2                        | 175                               | 111                    |
| Dortmund         | 7 813   | + 11,7                       | 149                    | 5 107     | 5 256    | + 12,5                       | 135                               | 90                     |
| Düsseldorf       | 9 202   | + 8,1                        | 136                    | 4 480     | 4 616    | + 7,6                        | 155                               | 78                     |
| Duisburg         | 5 538   | + 6,6                        | 102                    | 3 419     | 3 521    | + 3,0                        | 122                               | 77                     |
| Düsseldorf       | 7 496   | + 10,0                       | 132                    | 4 115     | 4 247    | + 6,3                        | 113                               | 64                     |
| Flensburg        | 920     | + 9,1                        | 12                     | 509       | 521      | + 6,3                        | 95                                | 54                     |
| Frankfurt/Main   | 12 604  | + 11,1                       | 127                    | 5 833     | 5 960    | + 2,4                        | 209                               | 99                     |
| Freiburg         | 1 957   | + 1,5                        | 27                     | 1 277     | 1 304    | + 9,2                        | 152                               | 101                    |
| Fürth            | 1 176   | + 0,0                        | 17                     | 705       | 722      | + 5,2                        | 117                               | 72                     |
| Gelsenkirchen    | 2 983   | + 26,0                       | 59                     | 2 211     | 2 270    | + 22,5                       | 84                                | 64                     |
| Hagen            | 1 923   | + 10,5                       | 38                     | 903       | 941      | + 8,6                        | 114                               | 56                     |
| Hamburg          | 27 379  | + 25,2                       | 288                    | 12 198    | 12 486   | + 6,3                        | 159                               | 72                     |
| Hannover         | 7 168   | + 7,5                        | 111                    | 4 313     | 4 424    | + 5,5                        | 145                               | 89                     |
| Heidelberg       | 2 712   | + 15,7                       | 25                     | 1 254     | 1 279    | + 13,5                       | 222                               | 104                    |
| Herne            | 837     | + 2,9                        | 15                     | 599       | 614      | + 5,7                        | 72                                | 53                     |
| Karlsruhe        | 3 715   | + 10,6                       | 46                     | 2 188     | 2 234    | + 8,4                        | 175                               | 105                    |
| Kassel           | 2 479   | + 17,2                       | 28                     | 1 463     | 1 491    | + 10,0                       | 137                               | 82                     |
| Kiel             | 2 561   | + 3,1                        | 30                     | 1 382     | 1 412    | + 8,1                        | 99                                | 54                     |
| Köln             | 12 513  | + 9,4                        | 224                    | 6 696     | 6 920    | + 8,7                        | 187                               | 103                    |
| Krefeld          | 2 447   | + 51,5                       | 43                     | 1 976     | 2 019    | + 34,2                       | 130                               | 107                    |
| Ludwigshafen     | 1 225   | + 5,3                        | 29                     | 943       | 972      | + 3,8                        | 88                                | 70                     |
| Lübeck           | 2 268   | + 7,8                        | 38                     | 1 210     | 1 248    | + 4,6                        | 99                                | 54                     |
| Mainz            | 1 533   | + 9,9                        | 27                     | 801       | 828      | + 6,8                        | 144                               | 78                     |
| Mannheim         | 5 391   | + 10,1                       | 75                     | 2 972     | 3 047    | + 4,9                        | 198                               | 112                    |
| Mönchen-Gladbach | 2 007   | + 16,6                       | 39                     | 1 218     | 1 257    | + 25,4                       | 148                               | 93                     |
| Mülheim/Ruhr     | 2 026   | + 7,9                        | 20                     | 1 200     | 1 220    | + 1,4                        | 125                               | 75                     |
| München          | 16 758  | + 16,4                       | 248                    | 10 173    | 10 421   | + 13,4                       | 185                               | 115                    |
| Münster          | 1 815   | + 40,7                       | 28                     | 1 205     | 1 233    | + 24,4                       | 127                               | 86                     |
| Nürnberg         | 5 470   | + 14,7                       | 115                    | 3 515     | 3 630    | + 11,8                       | 137                               | 91                     |
| Oberhausen       | 2 192   | + 12,2                       | 34                     | 1 648     | 1 682    | + 15,5                       | 97                                | 74                     |
| Offenbach        | 1 354   | + 11,8                       | 12                     | 867       | 879      | + 6,4                        | 139                               | 90                     |
| Oldenburg        | 1 476   | + 10,1                       | 31                     | 834       | 865      | + 5,9                        | 121                               | 71                     |
| Osnabrück        | 1 872   | + 14,5                       | 24                     | 957       | 981      | + 3,2                        | 155                               | 81                     |
| Rocklinghausen   | 1 252   | + 0,8                        | 32                     | 809       | 841      | + 0,5                        | 106                               | 71                     |
| Regensburg       | 1 342   | + 18,0                       | 26                     | 925       | 951      | + 16,8                       | 108                               | 77                     |
| Remscheid        | 996     | + 16,9                       | 22                     | 605       | 627      | + 22,7                       | 88                                | 55                     |
| Salzgitter       | 982     | + 2,5                        | 24                     | 691       | 715      | + 0,3                        | 100                               | 72                     |
| Solingen         | 1 360   | + 7,5                        | 26                     | 860       | 886      | + 7,3                        | 86                                | 56                     |
| Stuttgart        | 9 096   | + 13,7                       | 100                    | 4 389     | 4 489    | + 9,8                        | 161                               | 79                     |
| Wiesbaden        | 3 652   | + 15,7                       | 55                     | 2 013     | 2 068    | + 10,6                       | 152                               | 86                     |
| Wuppertal        | 2 913   | + 17,0                       | 57                     | 1 845     | 1 902    | + 17,3                       | 74                                | 48                     |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.