

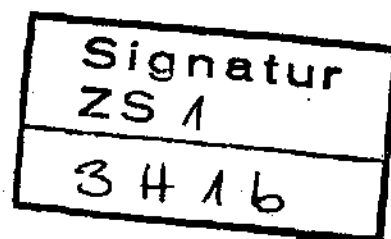
# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/115

Erschienen am 28. Sept. 1957



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im Juli 1957

(6520)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ist im Juli gegenüber dem Vormonat um 11 vH auf 13,6 Mill. t angestiegen. Die Leistungen erhöhten sich im gleichen Zeitraum um 10 vH auf 3,3 Mrd. tkm.

Arbeitstäglich wurden mit 504 000 t - bei einer höheren Zahl von Arbeitstagen als im Vormonat (27 gegenüber 22,3) - 8 vH weniger Güter befördert als im Juni 1957. Verglichen mit Juli 1956 hat sich die beförderte Gütermenge im Berichtsmonat nur geringfügig erhöht.

Von dem Verkehrszuwachs entfielen mehr als zwei Drittel oder 1 Mill. t auf den Binnenverkehr und mehr als ein Viertel oder 0,4 Mill. t auf den Empfang aus dem Ausland. Daneben stieg noch der internationale Transitverkehr (+ 50 000 t), während sich der Versand nach dem Ausland und der Verkehr mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone gegenüber dem Juni etwas verminderten.

Die wichtigsten Massengüter Kohle (+ 250 000 t), Sand (+ 400 000 t), Erze (+ 300 000 t) und Mineralöl (+ 150 000 t) waren auch im Berichtsmonat am stärksten an der Verkehrsbelebung beteiligt.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1957  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang 1)						Versand 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ost-berlin und der SBZ	aus dem Saar-land	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ost-berlin und der SBZ	nach dem Saar-land	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	205 323	810	5 857	-	86 653	298 653	2 477	7 416	-	15 783	29 033	-	100	-	353 462	82 349	25 088
Mehl	26 105	1 893	-	-	699	28 697	1 217	-	-	34 286	-	-	502	51	64 702	32 716	1 189
Zucker	55 907	-	-	-	1 882	57 789	-	499	-	11	5 082	-	61	61	63 442	1 570	4 209
Eisenerze	405 727	-	-	-	1 259 705	1 665 432	205	14 144	-	22 794	1 514	215	192	-	1 704 281	981 951	51
Andere Erze	174 430	865	-	-	331 890	507 185	-	-	-	2 966	638	13	525	206	511 314	290 697	411
Steinkohle	1 704 819	406	14 190	3 392	887 408	2 610 215	97 680	88 842	-	599 806	26	26	30 394	138	3 426 963	889 339	233 017
Braunkohle	253 186	-	220	-	245	253 651	-	-	-	42 785	-	-	1 856	-	298 292	43 793	-
Mineralöle	442 462	3	2 933	-	593 858	1 039 256	13 953	-	-	23 175	3 675	24	2 064	2	1 082 123	352 299	175 480
Steine	361 563	1 468	-	-	5 816	368 847	6 150	-	-	66 659	2	2	10 321	362	451 979	147 881	6 380
Sand	1 695 323	805	526	742	14 767	1 712 163	8 109	-	-	321 796	-	-	9 769	-	2 051 837	350 211	9 502
Kalk und Zement	143 236	-	4 225	-	3 739	151 200	7 178	-	-	58 565	-	-	225	125	217 168	63 178	39
Salz	163 032	-	-	-	2	163 034	-	-	-	35 264	-	-	1 146	879	199 444	38 703	354
Düngemittel	36 187	-	23 423	-	7 984	67 594	100	-	-	161 905	-	-	6 124	165	235 723	124 259	117 329
Holz	42 681	3	-	-	71 472	114 156	-	1 225	-	3 655	37 173	35 899	340	340	156 549	58 356	13 788
Roheisen,-stahl	55 635	2 445	4 113	-	47 584	109 777	3 473	3 601	-	55 680	1 190	1 190	343	65	174 064	86 876	7 756
Alteisen	84 084	10 373	66	-	111 944	206 467	-	-	-	5 054	13 284	1 384	-	-	224 805	100 039	9
Übrige Güter	740 387	7 174	1 046	-	414 286	1 162 893	21 325	10 698	-	387 956	17 343	9 777	34 629	19 664	1 634 844	695 038	148 470
dar.:Walzverka- erzeugnisse 3)	70 468	2 763	-	-	41 650	114 881	9 561	2 101	-	178 809	132	132	13 236	6 657	318 720	195 596	48 245
Insgesamt																	
Juli 1957	6 590 087	26 245	56 609	4 134	3 839 934	10 517 009	161 867	126 425	-	1 838 140	108 960	49 530	98 591	22 058	12 850 992	4 339 255	743 072
Juli 1956	6 554 505	12 453	74 205	1 830	3 576 365	10 219 358	224 625	140 200	-	2 000 563	69 056	35 507	83 333	21 399	12 747 135	4 188 240	784 330
Jan.-Juli 1957	40 053 806	142 204	339 431	18 801	22 538 373	63 092 615	1 268 832	792 008	-	12 972 562	491 507	254 124	526 497	150 977	79 144 021	26 963 463	4 346 880
Jan.-Juli 1956	35 996 053	64 268	280 394	9 150	20 307 606	56 657 471	1 035 421	687 729	212	11 251 814	326 426	148 167	414 177	118 809	70 373 250	23 528 937	3 913 083

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1957

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1957			Januar - Juli 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	8 615,4	2 064,5	239,6	52 678,3	12 529,1	237,8
Belgien	679,5	142,3	209,5	3 878,8	758,5	195,5
Frankreich	524,2	213,5	407,3	3 031,2	1 297,2	428,0
Niederlande	3 159,0	647,7	205,0	19 858,1	4 017,6	202,3
Schweiz	363,8	195,1	535,3	2 125,0	1 092,3	514,0
Österreich	153,6	27,8	180,8	1 070,8	195,3	182,4
Tschechoslowakei	42,4	6,2	145,2	439,4	64,1	145,8
Übrige	56,0	9,4	168,0	409,2	69,6	170,2
Insgesamt	13 594,1	3 306,7	243,2	83 490,9	20 023,8	239,8
Dagegen Vorjahr	13 531,5	3 211,0	237,3	74 286,3	17 421,9	234,5
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	103,7	66,4	640,5	497,8	318,0	638,8
Belgien	55,6	35,2	633,0	339,5	214,1	630,6
Frankreich	220,0	125,0	568,4	1 312,1	753,1	574,0
Niederlande	201,6	132,8	658,9	1 294,9	839,5	648,3
Schweiz	160,6	109,8	683,5	890,1	603,7	678,3
Übrige	1,6	1,0	652,0	12,5	8,1	642,9
Insgesamt	743,1	470,3	632,9	4 346,9	2 736,5	629,5
Dagegen Vorjahr	784,3	494,0	629,9	3 913,1	2 434,6	622,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1957	Juli 1956	Jan.-Juli 1957	Jan.-Juli 1956
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	t	2 047 283 <sup>a)</sup>	2 138 462 <sup>b)</sup>	12 921 926 <sup>c)</sup>	11 349 187 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	304,4	330,5	1 956,8	1 735,3
Mittlere Transportweite	km	148,7	154,5	151,4	152,9

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 79 139 t und 10 374 478 tkm im Monat Juli 1957; 620 512 t und 84 318 720 tkm in den Monaten Januar bis Juli 1957.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 567 991 t; b) 1 608 817 t; c) 10 184 110 t; d) 8 964 105 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juli 1957

Wasserstraßengebiet	1957						1957	1956
	Juli						Januar	Juli
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juni 1957	Juli 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 017,4	55,2	30,1	5,2	+ 3,9	+ 1,6	6 336,4	5 494,4
dar.: Hamburg	581,8	60,0	34,8	3,0	- 1,6	- 10,6	4 002,9	3 473,8
II. Wesergebiet	1 220,4	53,3	22,9	6,3	+ 28,9	+ 15,8	6 867,6	6 378,6
dar.: Unterwesergebiet	837,0	53,1	26,6	4,3	+ 26,4	+ 10,2	4 624,1	4 445,1
III. Mittellandkanalgebiet	936,9	37,5	48,0	4,8	+ 14,7	+ 5,9	5 626,4	4 676,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 945,7	53,6	38,9	20,2	+ 15,2	+ 2,3	24 231,5	20 681,4
dar.: Emden	503,9	71,1	26,9	2,6	+ 22,7	+ 13,1	2 852,4	2 176,0
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 120,4	52,6	44,1	16,0	+ 13,4	- 0,3	19 619,5	16 968,8
V. Rheingebiet	12 056,1	41,4	25,0	61,9	+ 10,7	- 2,2	74 530,1	67 510,2
davon: Niederrhein	6 321,3	48,3	19,7	32,4	+ 11,6	- 1,5	39 654,5	35 719,6
Mittelrhein	1 712,1	53,8	15,0	8,8	+ 4,7	- 6,9	10 495,2	10 140,5
Main	1 212,2	25,9	31,1	6,2	+ 17,9	+ 3,3	7 405,2	6 051,1
Oberrhein	2 001,9	27,6	38,9	10,3	+ 12,3	- 4,0	12 530,8	11 533,8
Neckar	808,5	18,8	44,8	4,2	+ 4,0	- 0,9	4 444,3	4 005,2
VI. Donaugebiet	314,4	60,2	38,7	1,6	- 8,3	+ 19,5	2 093,3	1 738,3
Güterumschlag insgesamt	19 490,8	45,5	29,3	100	+ 12,0	+ 0,5	119 685,2	106 479,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1957

## a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	456,1	28,4	3,3	-	1,6	-	106,6	0,2	62,1	18,9	114,5	57,4	3,4	14,9	5,0	5,1	1,5	33,1
dar.: Hamburg	232,8	7,0	2,0	-	-	-	2,7	-	5,3	18,7	105,4	55,5	0,5	13,6	1,6	5,1	-	15,2
II. Wesergebiet	569,4	29,5	7,7	0,2	-	1,0	137,3	1,9	58,9	31,3	193,2	33,0	1,0	16,9	5,6	14,1	-	37,8
dar.: Unteres Wesergebiet	392,9	16,2	2,3	-	-	-	83,9	1,9	56,5	25,2	123,0	33,0	0,1	16,9	0,1	13,9	-	19,8
III. Mittellandkanalgebiet	585,9	14,1	1,2	20,6	6,2	3,1	404,7	-	20,7	12,2	21,7	0,1	-	1,2	1,3	6,5	18,5	53,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 029,5	35,0	5,7	0,0	515,6	82,1	265,4	0,3	116,4	61,1	453,6	1,5	1,3	3,6	57,6	1,2	55,8	173,4
dar.: Emden	145,6	-	0,4	-	-	-	124,7	-	0,8	2,0	15,7	-	0,9	0,8	-	-	-	0,3
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 478,1	21,4	2,4	0,0	515,6	82,1	122,2	-	114,5	32,8	326,4	1,1	0,0	1,6	50,0	1,2	55,7	151,1
V. Rheingebiet	7 059,9	220,7	10,9	42,0	1 143,5	415,2	1 696,2	251,3	765,6	244,5	903,6	59,2	157,3	31,0	69,2	64,9	143,9	841,1
davon: Niederrhein	3 265,6	127,7	3,5	31,6	1 140,9	338,3	187,2	2,4	406,6	45,5	313,6	2,6	104,1	27,3	39,6	25,8	142,5	326,3
Mittelrhein	790,3	13,3	1,6	-	2,4	10,9	221,0	32,9	34,6	171,6	190,3	17,2	-	1,9	7,0	24,4	-	61,2
Main	898,5	14,9	3,3	7,2	0,3	24,0	320,7	50,8	95,8	6,5	194,2	18,9	14,5	-	3,7	9,1	-	134,7
Oberrhein	1 448,7	52,8	1,5	3,2	-	40,8	644,2	126,2	195,0	9,9	96,6	17,3	38,7	1,7	17,4	1,0	1,2	201,3
Neckar	656,6	12,0	1,0	-	-	1,2	323,1	39,0	33,6	10,9	108,9	3,3	-	-	1,5	4,5	0,1	117,6
VI. Donaugebiet	175,1	-	-	-	-	6,5	-	-	19,3	0,8	25,5	-	-	-	12,5	19,2	0,0	41,2
Insgesamt	10 626,0	327,7	28,7	62,9	1 666,9	507,8	2 610,2	253,7	1 042,9	368,8	1 712,2	151,2	163,0	67,6	151,3	111,0	219,8	1 180,2
Anteil in vH	100	3,1	0,3	0,6	15,7	4,8	24,6	2,4	9,8	3,5	16,1	1,4	1,5	0,6	1,4	1,0	2,1	11,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	561,2	39,4	0,9	1,0	7,0	10,6	199,6	-	74,2	21,8	105,1	51,4	5,2	0,6	5,7	6,3	1,2	31,3
dar.: Hamburg	349,0	26,8	0,8	1,0	7,0	10,6	199,6	-	67,0	0,2	5,0	0,1	-	-	4,5	-	0,7	25,7
II. Wesergebiet	651,0	103,7	10,7	35,2	9,4	5,3	140,5	-	74,0	25,7	159,9	1,5	-	5,5	21,4	0,6	12,4	45,2
dar.: Unteres Wesergebiet	444,1	97,2	5,4	35,2	9,4	3,9	137,0	-	65,6	-	10,7	0,4	-	4,6	19,8	0,4	12,3	42,2
III. Mittellandkanalgebiet	351,0	17,4	2,1	-	33,5	2,2	42,9	1,7	13,1	39,3	6,8	47,3	3,3	76,1	1,1	21,2	6,5	36,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 116,2	52,0	1,5	27,5	205,3	32,1	1 267,8	-	219,3	30,1	61,8	26,2	-	21,9	16,9	16,7	8,7	128,3
dar.: Emden	358,3	50,1	-	27,5	202,9	25,7	10,8	-	0,1	-	0,1	-	-	3,3	-	-	0,7	36,9
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 642,3	0,9	1,5	-	1,0	6,4	1 253,5	-	161,5	17,6	61,5	19,7	-	18,5	-	16,7	6,7	76,9
V. Rheingebiet	4 996,2	31,1	49,4	0,3	171,0	126,8	777,9	292,9	94,7	449,1	1 542,9	79,8	177,8	122,9	14,8	65,8	54,6	944,4
davon: Niederrhein	3 055,7	10,7	24,5	0,0	145,9	59,8	762,1	292,9	88,6	61,2	992,0	12,8	97,8	56,9	2,8	61,8	6,3	379,5
Mittelrhein	921,8	3,9	4,6	-	7,4	5,8	3,1	-	-	315,6	51,8	56,0	-	0,7	1,3	3,9	6,2	461,4
Main	313,6	10,0	2,9	-	-	14,4	4,9	-	1,1	40,8	141,5	6,6	-	28,6	6,4	0,1	14,7	41,6
Oberrhein	553,2	5,0	16,9	0,3	17,7	46,8	7,7	-	4,9	14,7	327,2	3,6	-	36,6	3,2	0,1	11,5	57,2
Neckar	151,9	1,5	0,5	-	-	-	0,1	-	-	16,7	30,5	0,8	10,8	-	1,1	-	16,0	4,7
VI. Donaugebiet	189,3	9,4	5,0	-	21,5	-	119,6	2,0	-	0,8	14,1	-	-	-	0,4	-	0,0	16,4
Insgesamt	8 864,8	253,0	69,7	64,1	447,6	177,0	2 548,3	296,6	475,2	566,9	1 890,6	206,2	186,3	227,0	60,2	110,6	83,5	1 202,0
Anteil in vH	100	2,9	0,8	0,7	5,1	2,0	28,7	3,3	5,4	6,4	21,3	2,3	2,1	2,6	0,7	1,2	0,9	13,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch: Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen  
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	10,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,1	-	2,1	-	-	1,5	0,8	-	5,1
II. Wesergebiet	6,3	0,8	0,4	-	-	-	2,0	-	-	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	2,5
III. Mittellandkanalgebiet	18,1	0,7	0,1	-	0,3	-	1,0	-	3,6	0,5	8,1	-	-	-	-	-	0,2	3,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	441,5	7,0	0,2	0,0	211,9	39,5	55,7	-	26,2	1,6	22,9	-	0,0	0,6	12,0	-	24,3	39,6
V. Rheingebiet	2 198,0	59,1	1,9	1,6	738,2	242,7	330,1	4,7	290,4	78,8	18,8	5,5	8,2	7,8	31,1	32,3	73,8	272,9
davon:																		
Niederrhein	1 494,1	41,2	0,2	1,3	738,2	182,2	47,6	-	197,1	5,4	4,1	-	4,1	6,8	9,4	17,9	73,1	165,5
Mittelrhein	183,4	3,8	0,3	-	-	9,9	43,0	-	8,2	71,9	4,1	1,3	-	0,9	5,5	13,2	-	21,2
Main	148,5	1,7	1,0	0,2	-	23,2	74,1	-	17,0	-	7,7	-	1,3	-	3,4	0,5	-	18,5
Oberrhein	308,8	11,1	0,4	0,1	-	27,4	114,6	4,7	64,6	0,5	2,8	3,8	2,7	0,1	12,2	0,5	0,7	62,5
Neckar	63,2	1,3	-	-	0,0	-	50,8	-	3,5	1,0	0,2	0,4	-	-	0,6	-	0,0	5,3
VI. Donaugebiet	77,4	-	-	-	-	5,6	-	-	13,0	-	3,0	-	-	-	10,2	14,2	-	31,3
Insgesamt	2 751,9	67,7	2,6	1,6	950,4	287,8	388,9	4,7	333,2	82,1	52,8	7,6	8,2	8,4	55,3	47,2	98,3	355,1
Anteil in vH	100	2,5	0,1	0,0	34,5	10,5	14,1	0,2	12,1	3,0	1,9	0,3	0,3	0,3	2,0	1,7	3,6	12,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	36,1	3,6	-	-	5,2	8,4	10,4	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
II. Wesergebiet	8,3	2,0	2,8	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
III. Mittellandkanalgebiet	28,9	-	1,4	-	-	-	-	0,6	-	1,2	-	1,1	1,5	22,6	-	0,3	-	0,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	349,8	1,1	1,0	-	5,3	3,3	225,3	-	18,9	1,2	7,2	22,0	-	9,2	0,1	11,3	2,8	41,1
V. Rheingebiet	1 329,7	8,8	31,3	-	7,1	37,8	243,8	36,1	11,8	145,1	274,5	38,9	51,4	82,9	3,8	41,4	9,0	305,9
davon:																		
Niederrhein	887,6	5,3	12,3	-	6,0	13,7	237,6	36,1	9,7	6,5	254,2	11,7	35,8	25,6	0,7	38,1	1,6	192,6
Mittelrhein	226,5	0,5	3,5	-	-	1,5	0,0	-	-	120,7	0,5	24,2	-	0,5	0,8	3,3	-	71,0
Main	43,2	0,0	1,9	-	-	0,8	-	-	-	5,9	-	2,9	-	21,4	0,4	-	0,8	9,0
Oberrhein	150,9	2,8	13,4	-	1,1	21,7	6,2	-	2,1	7,7	19,8	0,0	1,3	35,3	1,7	0,1	4,9	32,8
Neckar	21,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	14,4	-	0,2	-	1,6	0,6
VI. Donaugebiet	129,8	8,0	3,9	-	16,4	-	86,2	1,5	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	13,6
Insgesamt	1 882,7	23,5	40,4	-	34,0	49,6	565,7	38,2	33,9	147,5	281,7	62,0	52,8	114,7	4,1	53,0	11,8	369,8
Anteil in vH	100	1,3	2,2	-	1,8	2,6	30,1	2,0	1,8	7,8	15,0	3,3	2,8	6,1	0,2	2,8	0,6	19,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Juli 1957  
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1957
				Juni 1957	Juli 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	22,4	16,9	39,3	69,8	49,1	310,5
Kiel	3,3	1,9	5,1	6,9	5,3	28,9
Rendsburg	7,8	1,9	9,7	10,4	11,0	64,0
Itzehoe	20,0	27,3	47,3	32,1	47,1	241,1
Hamburg	232,8	349,0	581,8	591,4	650,6	4 002,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	241,0	194,2	435,2	356,2	441,1	2 561,5
Bremerhaven	94,2	62,3	156,5	113,9	96,8	792,4
Brake	34,7	88,7	123,4	69,6	106,8	550,4
Nordenham	16,1	88,8	104,9	108,6	97,7	650,6
Oldenburg	33,2	0,5	33,7	19,6	26,5	173,1
Nienburg	4,3	2,9	7,2	9,1	-	64,6
Minden	18,3	7,6	25,9	20,4	18,9	135,1
Hamel	12,5	4,2	16,7	16,8	17,9	145,1
Hann.-Münden	-	2,5	2,5	3,1	5,8	38,6
Kassel	19,0	1,9	20,9	20,8	15,9	119,0
Mittellandkanalgebiet						
Fellersleben	8,4	5,6	14,1	14,0	-	81,0
Braunschweig	41,0	34,2	75,2	65,2	61,3	359,3
Salzgitter-Beddingen	185,9	52,6	238,4	194,3	220,6	1 490,9
Peine	74,5	18,3	92,8	68,1	74,3	577,1
Nieburg	37,8	87,5	125,3	106,3	114,6	664,8
Hildesheim	41,2	24,4	65,6	78,7	87,8	420,3
Hannover	84,3	19,2	103,6	94,0	90,7	695,1
Osnabrück	56,0	6,4	62,5	45,9	47,6	326,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	145,6	358,3	503,9	410,5	445,5	2 852,4
Leer	39,8	18,4	58,2	47,0	-	241,8
Dörenthe (Saerbeck)	22,3	6,1	28,4	20,9	25,7	133,1
Münster	76,2	5,1	81,4	72,1	79,6	488,7
Marl (einschl.Brassert)	23,8	32,0	55,8	47,2	48,8	305,3
Dorsten (Harvest)	44,4	24,3	68,7	86,5	78,8	488,4
Hamm-Bossendorf	0,8	58,8	59,4	106,8	101,3	735,6
Flaesheim	-	11,4	11,4	15,5	15,6	88,0
Lünen	60,6	39,8	100,4	57,9	87,5	486,3
Hamm	127,0	20,7	147,6	176,2	164,3	982,3
Ahlen	-	35,3	35,3	17,2	32,7	221,2
Dortmund	416,6	148,2	564,8	466,2	476,5	3 426,9
Datteln	20,1	7,8	27,9	30,4	36,6	183,5
Castrop-Rauxel	25,4	61,7	87,1	68,4	110,5	552,9
Herne	20,7	180,0	200,7	158,7	84,7	1 351,1
Recklinghausen	25,4	-	25,4	20,5	124,5	142,8
Wanne-Eickel	91,1	231,1	322,2	269,4	316,1	2 002,4
Gelsenkirchen	338,7	434,5	773,2	652,8	677,4	4 665,5
Bottrop	1,0	158,9	159,9	114,4	254,2	1 192,0
Essen	98,7	119,8	218,6	204,8	211,4	1 293,2
Oberhausen	6,2	17,1	23,2	21,1	23,4	148,1
Mülheim-Ruhr	152,1	16,8	168,9	189,8	226,8	938,0



H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1957
				Juni 1957	Juli 1956	
Rheingebiet						
Kleve	16,6	4,6	21,2	18,8	23,3	138,4
Spyck	18,8	11,3	30,1	25,1	21,0	202,9
Emmerich	15,6	4,9	20,5	18,8	19,5	160,9
Wesel	111,8	1,3	113,1	95,5	130,4	713,6
Rheinberg-Ossenberg	36,7	101,0	137,6	160,9	121,8	859,4
Orsoy	3,6	24,9	28,5	60,5	66,0	420,5
Walsum	204,1	181,2	395,2	349,1	391,5	2 386,4
Homburg	16,2	362,1	378,3	169,7	183,9	1 752,8
Rheinhausen	246,8	32,7	279,4	311,6	246,2	1 517,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 743,0	1 001,8	2 744,8	2 425,6	2 739,3	17 344,0
dar.: Häfen A.-G.	(950,1)	(566,0)	(1 516,2)	(1 261,1)	(1 441,9)	(9 250,8)
Krefeld-Uerdingen	124,2	14,6	138,9	99,7	85,4	741,6
Düsseldorf	176,4	59,1	235,5	215,3	285,3	1 641,4
Neuß	107,7	23,7	131,4	118,7	112,1	857,8
Leverkusen-Monheim	122,8	57,1	179,9	162,5	162,4	1 147,3
Köln	212,7	111,8	324,5	290,3	345,1	2 014,9
Wesseling	80,7	363,3	444,0	404,3	426,8	2 962,9
Lülsdorf	17,5	0,9	18,4	10,1	.	90,2
Bonn	9,5	5,1	14,6	15,7	7,3	86,9
Beuel	-	19,9	19,9	33,8	23,1	103,9
Oberkassel	75,2	0,9	76,1	75,3	79,7	527,1
Linz-Linzhausen	-	19,5	19,5	23,4	17,6	130,7
Brohl	4,9	95,5	100,4	97,5	110,6	533,1
Andernach	34,5	164,3	198,8	218,5	239,1	1 306,6
Neuwied	94,2	105,0	199,2	198,4	186,4	1 276,8
Engers	-	28,3	28,3	54,5	40,5	181,1
Bendorf	3,0	28,5	31,5	32,3	33,8	180,1
Koblenz	40,4	18,1	58,5	46,8	58,5	368,5
Oberlahnstein	46,5	37,0	83,5	72,5	79,6	467,6
Braubach	8,5	2,3	10,8	11,0	12,0	78,6
Bingen	37,7	11,7	49,5	34,1	32,1	237,0
Büdingen	7,5	61,4	68,9	65,6	66,6	479,1
Wiesbaden	92,9	46,9	139,8	135,3	173,2	880,4
Mainz	151,7	24,6	176,3	123,6	167,3	920,6
Gustavsburg	31,3	10,0	41,4	42,0	31,0	248,9
Gernsheim	46,6	1,1	47,6	48,9	65,9	348,9
Worms	33,9	8,2	42,1	32,3	50,9	289,1
Rüsselsheim	14,7	5,2	19,8	19,1	.	162,1
Frankfurt	384,8	63,0	447,7	367,9	479,0	2 803,2
Offenbach	34,1	0,6	34,7	22,9	21,4	166,1
Hanau	36,1	18,3	54,3	55,7	54,4	358,6
Aschaffenburg	89,5	12,3	101,8	85,2	80,6	674,1
Würzburg	117,3	23,3	140,6	111,9	156,3	973,9
Ochsenfurt	30,4	-	30,4	31,4	.	154,7
Kitzingen	13,7	5,2	18,9	18,5	28,4	125,2
Schweinfurt	28,2	-	28,2	25,2	33,7	170,7
Bamberg	13,7	0,3	14,0	10,6	21,5	69,1
Manheim	567,8	52,8	620,5	555,9	636,7	4 075,8
Ludwigshafen	415,9	111,2	527,1	517,5	525,0	3 647,8
Karlsruhe	293,6	9,9	303,5	255,2	310,8	1 739,2
Kehl	97,4	34,4	131,8	102,2	95,2	667,4
Breisach	8,5	4,2	12,7	21,6	.	88,7
Weil	41,9	12,3	54,2	46,8	43,3	287,1
Rheinfelden	12,5	5,6	18,1	13,5	18,6	93,8
Heidelberg	37,5	0,4	38,0	31,6	.	202,4
Heilbronn	412,8	105,6	518,3	494,2	599,2	3 024,7
Donaugebiet						
Regensburg	99,7	173,2	273,0	303,5	233,4	1 890,7
Passau	1,2	0,9	2,2	2,9	2,8	21,9
Wichtige Häfen insgesamt	9 749,8	6 778,0	16 527,7	14 753,6	16 100,6	102 419,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngen- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alu- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	4 048,1	122,9	0,5	12,1	1 137,1	357,5	1 048,9	0,7	740,2	3,4	0,0	1,5	0,0	0,5	101,9	8,7	88,1	424,0
dar.: aus dem Ausland 1)	3 489,7	72,4	0,5	3,0	1 134,2	356,3	832,3	0,7	561,7	3,3	0,0	1,5	0,0	0,5	87,3	7,3	85,6	343,1
int. Durchgangsverkehr	513,2	24,0	-	3,9	1,6	0,7	216,6	-	175,2	0,1	-	0,0	-	-	14,3	1,4	0,1	75,1
Ausgang insgesamt	1 634,4	4,4	30,0	0,1	0,2	3,4	313,9	2,6	14,4	81,1	325,1	53,1	36,7	277,1	4,1	50,4	1,0	436,7
dar.: nach dem Ausland 2)	1 355,5	2,3	28,4	0,1	-	2,8	279,3	1,1	12,0	67,0	315,4	53,0	36,1	154,2	3,7	44,6	1,0	354,5
int. Durchgangsverkehr	234,1	2,1	1,2	-	-	0,4	30,1	-	0,3	5,9	-	0,0	0,3	117,3	0,4	5,7	0,0	70,3
Gesamtverkehr	5 682,5	127,4	30,4	12,1	1 137,3	360,9	1 362,8	3,3	754,6	84,6	325,1	54,6	36,8	277,5	106,1	59,1	89,1	860,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	424,6	14,4	2,7	-	45,4	19,1	28,4	-	0,5	24,8	61,0	0,0	-	99,4	2,7	8,6	5,3	112,2
dar.: aus dem Ausland 1)	100,2	12,9	-	-	30,1	19,1	-	-	0,0	0,7	0,8	0,0	-	-	0,8	4,1	1,2	30,4
int. Durchgangsverkehr	213,0	1,5	2,7	-	-	-	28,4	-	0,5	4,4	0,7	-	-	99,4	0,5	4,5	0,2	70,3
Ausgang insgesamt 4)	936,7	25,0	1,1	4,2	0,1	0,3	478,2	58,7	193,5	0,1	11,1	1,3	0,0	-	15,7	13,7	4,0	129,8
dar.: nach dem Ausland 2)	286,9	-	-	0,0	-	0,3	199,7	39,7	9,9	-	0,4	-	-	-	-	11,1	3,7	21,9
int. Durchgangsverkehr	508,5	23,0	0,0	4,2	0,1	0,0	202,9	-	175,2	0,1	9,5	0,0	0,0	-	13,2	2,0	-	78,2
Gesamtverkehr	1 361,3	39,5	3,8	4,2	45,5	19,5	506,5	58,7	194,0	25,0	72,0	1,3	0,0	99,4	18,4	22,3	9,2	242,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	95,8	-	-	-	-	6,5	-	-	17,0	-	4,1	-	-	-	10,8	18,3	-	39,2
Ausgang	170,1	10,3	5,4	-	19,6	0,1	115,0	2,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3	0,1	-	17,3
Gesamtverkehr	265,9	10,3	5,4	-	19,6	6,6	115,0	2,0	17,1	0,0	4,1	-	-	-	11,0	18,4	-	56,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	54,1	0,8	2,6	-	-	-	1,6	0,6	-	2,8	-	5,6	-	19,0	1,5	4,4	0,5	14,8
dar.: aus Berlin (West)	8,2	0,8	2,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,5	4,6
aus Ostberlin u.d.SBZ	20,1	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,4	-	4,2	-	9,0	-	4,3	-	0,8
Ausgang insgesamt	154,4	20,6	0,6	0,5	17,6	-	78,7	-	11,7	0,2	0,1	1,4	-	-	2,0	3,8	-	17,3
dar.: nach Berlin (West)	40,8	2,2	0,6	-	0,2	-	21,7	-	9,3	-	0,1	1,4	-	-	-	-	-	5,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	91,9	7,4	-	0,5	14,1	-	57,0	-	-	-	-	-	-	-	1,2	3,5	-	8,1
Gesamtverkehr	208,5	21,4	3,1	0,5	17,6	-	80,3	0,6	11,7	3,0	0,1	6,9	-	19,0	3,4	8,2	0,5	32,1
Zonengrenzstelle Röhren (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	67,6	9,9	-	-	-	1,4	9,9	2,7	4,1	2,2	0,4	-	-	13,9	0,7	9,9	10,0	2,5
dar.: aus Berlin (West)	18,7	-	-	-	-	1,4	0,8	-	-	1,2	0,4	-	-	-	-	2,5	10,0	2,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	38,5	2,8	-	-	-	-	8,7	2,7	2,3	0,9	-	-	-	13,9	-	7,2	-	-
Ausgang insgesamt	171,2	0,4	1,1	-	-	0,5	108,7	-	4,6	7,8	8,0	5,8	-	10,5	-	3,6	-	20,2
dar.: nach Berlin (West)	121,0	0,3	0,6	-	-	-	76,0	-	4,6	6,2	8,0	5,8	-	0,1	-	3,5	-	16,0
nach Ostberlin u.d.SBZ	34,5	-	-	-	-	0,5	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,1
Gesamtverkehr	238,9	10,2	1,1	-	-	1,9	118,6	2,7	8,7	10,0	8,4	5,8	-	24,5	0,7	13,5	10,0	22,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 92 224 t und nach ausländischen Häfen 19 183 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 100 416 t und aus ausländischen Häfen 40 951 t.

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1957

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)</b>																		
Eingang insgesamt	1 420,2	50,1	0,0	6,7	285,8	66,2	569,3	-	287,0	0,1	-	0,7	-	-	46,9	1,2	18,1	88,2
dar.: aus dem Ausland 1)	1 309,1	20,1	0,0	0,8	285,3	65,4	532,4	-	272,3	0,1	-	0,7	-	-	45,7	1,2	15,6	69,4
int. Durchgangsverkehr	66,9	3,5	-	0,8	-	0,2	36,8	-	11,5	-	-	0,0	-	-	0,9	0,1	-	13,1
Ausgang insgesamt	247,7	0,5	3,1	0,1	0,2	0,7	38,1	1,5	4,2	11,5	27,7	3,0	5,9	62,7	0,8	11,4	0,6	75,8
dar.: nach dem Ausland 2)	176,1	0,4	2,6	0,1	-	0,2	32,3	-	2,1	1,2	19,3	3,0	5,6	42,4	0,7	7,7	0,5	57,9
int. Durchgangsverkehr	28,2	-	0,1	-	-	0,3	1,4	-	-	2,2	-	-	-	14,8	0,1	3,6	-	5,9
Gesamtverkehr	1 668,0	50,5	3,2	6,7	285,9	66,8	607,4	1,5	291,2	11,6	27,7	3,7	5,9	62,7	47,7	12,6	18,7	164,0
<b>Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)</b>																		
Eingang insgesamt 3)	124,7	5,4	0,3	-	23,0	3,3	2,5	-	-	9,5	45,5	-	-	5,5	0,4	0,7	3,8	24,9
dar.: aus dem Ausland 1)	28,0	5,4	-	-	8,8	3,3	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,7	0,0	9,1
int. Durchgangsverkehr	16,9	-	0,3	-	-	-	2,5	-	-	0,8	0,3	-	-	5,5	0,1	-	-	7,5
Ausgang insgesamt 4)	255,8	4,0	0,7	0,4	-	0,0	151,6	22,0	15,6	0,0	4,8	0,7	0,0	-	1,0	9,4	2,5	42,4
dar.: nach dem Ausland 2)	66,9	-	-	-	-	-	41,2	3,2	2,0	-	0,4	-	-	-	-	8,4	2,5	9,1
int. Durchgangsverkehr	75,0	3,1	0,0	0,4	-	0,0	44,2	-	9,8	-	4,3	0,0	0,0	-	0,6	0,7	-	11,7
Gesamtverkehr	380,5	10,1	1,0	0,4	23,0	3,3	154,1	22,0	15,6	9,5	50,3	0,7	0,0	5,5	1,4	10,1	6,4	67,2
<b>Grenzstelle Passau (Donau)</b>																		
Eingang	24,4	-	-	-	-	0,9	-	-	6,3	-	1,1	-	-	-	2,1	4,5	-	9,5
Ausgang	43,8	1,4	1,6	-	4,2	0,1	33,4	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	2,4
Gesamtverkehr	68,2	1,4	1,6	-	4,2	1,0	33,4	0,5	6,3	-	1,1	-	-	-	2,2	4,5	-	11,9
<b>Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)</b>																		
Eingang insgesamt	41,2	0,8	2,6	-	-	-	1,6	0,6	-	2,8	-	3,8	-	17,3	-	3,6	0,5	7,6
dar.: aus Berlin (West)	8,2	0,8	2,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,5	4,6
aus Ostberlin u.d.SBZ	17,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,4	-	3,8	-	7,3	-	3,6	-	0,7
Ausgang insgesamt	120,3	16,9	0,6	0,5	1,4	-	71,2	-	11,7	0,2	0,1	1,4	-	-	2,0	3,8	-	10,6
dar.: nach Berlin (West)	40,8	2,2	0,6	-	0,2	-	21,7	-	9,3	-	0,1	1,4	-	-	-	-	-	5,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	67,9	6,3	-	0,5	1,2	-	49,5	-	-	-	-	-	-	-	1,2	3,5	-	5,3
Gesamtverkehr	161,4	17,7	3,1	0,5	1,4	-	72,8	0,6	11,7	3,0	0,1	5,2	-	17,3	2,0	7,4	0,5	18,2
<b>Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)</b>																		
Eingang insgesamt	67,6	9,9	-	-	-	1,4	9,9	2,7	4,1	2,2	0,4	-	-	13,9	0,7	9,9	10,0	2,5
dar.: aus Berlin (West)	18,7	-	-	-	-	1,4	0,8	-	-	1,2	0,4	-	-	-	-	2,5	10,0	2,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	38,5	2,8	-	-	-	-	8,7	2,7	2,3	0,9	-	-	-	13,9	-	7,2	-	-
Ausgang insgesamt	171,2	0,4	1,1	-	-	0,5	108,7	-	4,6	7,8	8,0	5,8	-	10,5	-	3,6	-	20,2
dar.: nach Berlin (West)	121,0	0,3	0,6	-	-	-	76,0	-	4,6	6,2	8,0	5,8	-	0,1	-	3,5	-	16,0
nach Ostberlin u.d.SBZ	34,5	-	-	-	-	0,5	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,1
Gesamtverkehr	238,9	10,2	1,1	-	-	1,9	118,6	2,7	8,7	10,0	8,4	5,8	-	24,5	0,7	13,5	10,0	22,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 75 453 t und nach ausländischen Häfen 4 383 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 92 684 t und aus ausländischen Häfen 21 195 t.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	21 700	2 706	1 618	1 766
	zur Elbe	126 361	9 008	-	-
	Insgesamt	148 061	11 714	1 618	1 766
Anderten	nach Osten	482 455	5 791	7 805	388 542
	" Westen	166 248	18 135	13 155	3 863
	Insgesamt	648 703	23 926	20 960	392 405
Minden	von der Weser	61 031	8 548	2 271	22 368
	zur Weser	100 435	4 859	-	32 088
	Insgesamt	161 466	13 407	2 271	54 456
Bremen	zu Berg	81 785	12 428	1 368	44 494
	" Tal	179 365	2 942	-	332
	Insgesamt	261 150	15 370	1 368	44 826
Oldenburg	von der Weser	283 144	72 641	17 814	78 278
	zur Weser	159 493	1 059	192	89 996
	Insgesamt	442 637	73 700	18 006	168 274
Herbrum	zu Berg	367 003	31 726	266 200	12 770
	" Tal	212 323	3 993	-	140 434
	Insgesamt	579 326	35 719	266 200	153 204
Münster	aus Richtung Emden	505 154	94 539	235 627	12 101
	nach Richtung Emden	364 394	1 455	115	219 915
	vom Mittellandkanal	220 554	21 789	43 613	7 175
	zum Mittellandkanal	517 776	2 016	4 329	413 981
	Insgesamt	1 607 878	119 799	283 684	653 172
Datteln	nach Osten	650 148	8 401	47 359	108 250
	" Westen	330 271	67 918	2 008	41 279
	Insgesamt	980 419	76 319	49 367	149 529
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	343 485	5 269	10 264	34 585
	" " Tal	291 235	2 997	33 353	53 323
	zum Rhein: in Richtung Berg	334 070	68 558	2 636	138 648
	" " Tal	146 097	1 782	-	28 804
	Insgesamt	1 114 887	78 606	46 253	255 360
Schleuse VII	nach Osten	467 150	560	17 503	357 516
	" Westen	332 730	34 829	63 914	71 612
	Insgesamt	799 880	35 389	81 417	429 128
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	155 128	263	27 887	7 706
	" " Tal	480 140	725	310 132	14 139
	zum Rhein: in Richtung Berg	595 379	27 123	26 851	414 108
	" " Tal	255 842	85	16 121	207 258
	Insgesamt	1 486 489	28 196	380 991	643 210
Niederlaunstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	582	-	-	75
	" " Tal	1 925	-	-	1 460
	zum Rhein: in Richtung Berg	37 125	-	-	-
	" " Tal	4 204	-	-	-
	Insgesamt	43 836	-	-	1 535
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	57 068	779	-	-
	" " Tal	707 809	12 347	21 412	380 075
	zum Rhein: in Richtung Berg	4 864	745	-	1 640
	" " Tal	171 306	10 189	14 016	306
	Insgesamt	941 047	23 980	35 428	382 021
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	116 200	-	-	-
	" " Tal	535 138	11 315	1 841	362 305
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 474	-	-	-
	" " Tal	108 695	1 782	483	-
	Insgesamt	774 507	13 097	2 324	362 305