

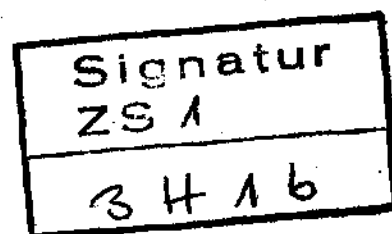
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/113

Erschienen am 25. Juli 1957



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Mai 1957

Inhalt

Seite

1	Einführung	2
1.	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2.	Tonnenkilometrische Leistungen	4
3.	Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4.	Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
	a) Gesamtverkehr	6
	b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5.	Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6.	Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
	a) Gesamtverkehr	10
	b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7.	Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der im April gegenüber März etwas zurückgegangen war, ist im Mai 1957 - gemessen an der Beförderungsmenge - wieder angestiegen. Es wurden im Mai mit 13,3 Mill. t rund 1,2 Mill. t oder 10 vH mehr Güter befördert als im April. Die arbeitstägliche Leistung lag bei einem Arbeitstag mehr als im April nur um 5,6 vH über dem Ergebnis des Vormonats.

An der Verkehrsbelebung gegenüber dem Monat April waren im Berichtsmonat alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der internationale Durchgangsverkehr erzielte dabei mit 31,7 vH oder 166 000 t relativ, der Empfang aus dem Ausland mit 19 vH oder 576 000 t den absolut größten Verkehrsgewinn, während der Binnenverkehr, auf den fast die Hälfte der Beförderungsmenge entfiel, mit 4,8 vH oder 290 000 t weniger stark anstieg.

Auf die Massengüter Kohle (+ 669 000 t), Getreide (+ 123 000 t), Mineralöl (+ 98 000 t), Sand (+ 81 000 t) und Erze (+ 67 000 t) entfielen dabei rund 86 vH des gesamten Verkehrszuwachses.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ost-berlin und der SBZ	aus dem Saar-land	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ost-berlin und der SBZ	nach dem Saar-land	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	171 701	230	29 316	-	195 836	397 083	5 735	31 812	-	19 854	5 383	857	-	-	459 867	169 360	36 649
Mehl	26 353	1 892	-	-	776	29 021	1 991	2 907	-	25 145	-	-	280	-	59 344	24 782	2 345
Zucker	85 564	-	-	-	1 075	86 639	3 330	13 320	-	640	6 871	612	11	11	110 811	2 318	12 094
Eisenerze	363 847	-	-	-	932 267	1 296 114	-	5 140	-	55 904	1 571	1 571	-	-	1 358 729	744 367	314
Andere Erze	159 350	1 431	-	-	320 460	481 241	-	500	-	1 580	211	211	236	-	483 768	276 959	44
Steinkohle	1 715 380	1 012	7 337	3 854	913 360	2 640 943	146 094	55 247	-	746 401	-	-	41 295	819	3 629 980	1 030 731	265 852
Braunkohle	239 180	-	3 617	-	1 055	243 852	-	-	-	40 963	-	-	945	-	285 760	38 005	-
Mineralöle	390 438	505	3 551	-	522 230	916 724	15 528	203	-	27 326	2 361	67	1 658	-	963 800	339 898	126 553
Steine	328 612	993	2 230	-	3 544	335 379	5 925	-	-	90 286	630	630	3 158	1 112	435 378	125 520	7 931
Sand	1 552 700	130	300	265	24 261	1 577 656	15 892	449	-	336 738	-	-	6 285	311	1 937 020	376 143	5 273
Kalk und Zement	111 595	-	2 599	-	5 585	119 779	9 638	-	-	75 779	-	-	327	212	205 523	86 754	55
Salz	130 766	-	-	-	-	130 766	-	-	-	41 406	-	-	837	837	173 009	40 674	300
Düngemittel	42 504	-	5 884	-	22 766	71 154	223	-	-	84 708	-	-	4 735	859	160 820	83 520	71 947
Holz	30 506	-	-	-	64 668	95 174	-	1 430	-	3 855	21 632	21 632	716	716	122 807	62 973	5 715
Roheisen, -stahl	45 450	75	-	-	48 148	93 673	3 423	950	-	45 890	2 258	1 758	455	240	146 649	91 107	13 114
Alteisen	88 436	5 879	-	-	113 052	207 367	-	-	-	6 843	17 615	2 378	-	-	231 825	88 487	782
Übrige Güter	785 515	7 495	14 540	-	447 212	1 254 762	31 315	21 387	-	458 353	14 492	8 246	31 485	18 393	1 811 794	791 771	140 724
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	70 292	3 004	-	-	44 956	118 252	8 192	1 207	-	211 398	48	48	13 630	7 438	352 727	211 324	54 341
Insgesamt																	
Mai 1957	6 267 897	19 642	69 374	4 119	3 616 295	9 977 327	239 094	133 345	-	2 061 671	73 024	37 962	92 423	23 510	12 576 884	4 373 369	689 692
Mai 1956	6 223 151	10 169	30 615	2 071	3 264 439	9 530 445	225 935	89 714	-	1 941 255	60 060	26 631	82 772	22 492	11 930 181	3 955 042	662 852
Jan.-Mai 1957	27 809 363	94 383	230 793	12 424	15 228 684	43 375 647	925 487	533 923	-	9 264 398	308 822	164 748	335 868	104 851	54 744 145	18 494 418	2 914 417
Jan.-Mai 1956	22 782 656	42 731	142 250	5 156	13 424 143	36 396 976	691 303	369 896	212	7 077 271	193 600	81 457	229 672	71 040	44 958 930	15 206 523	2 376 647

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1957

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1957			Januar - Mai 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	8 285,3	2 008,3	242,4	36 568,4	8 652,3	236,6
Belgien	634,5	128,8	202,9	2 589,5	501,0	193,5
Frankreich	481,3	211,2	438,8	2 059,3	891,5	432,9
Niederlande	3 183,5	664,9	208,9	13 678,9	2 728,1	199,4
Schweiz	348,0	177,8	510,9	1 419,0	718,2	507,2
Österreich	185,3	33,5	180,9	750,0	136,9	182,5
Tschechoslowakei	73,0	10,6	145,3	321,7	46,9	145,7
Übrige	75,7	12,7	167,4	271,7	46,3	170,5
Insgesamt	13 266,6	3 247,7	244,8	57 658,6	13 721,1	238,0
Dagegen Vorjahr	12 593,0	2 948,9	234,2	47 335,6	10 996,2	232,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	81,8	51,3	626,9	318,7	202,8	636,4
Belgien	48,9	31,3	639,4	234,5	147,7	630,0
Frankreich	205,3	117,8	573,9	884,6	508,3	574,6
Niederlande	206,3	136,0	659,3	883,6	570,6	645,8
Schweiz	145,5	98,9	679,8	584,2	396,0	677,8
Übrige	1,9	1,3	682,2	8,8	5,6	636,4
Insgesamt	689,7	436,6	633,1	2 914,4	1 831,1	628,3
Dagegen Vorjahr	662,9	408,9	616,9	2 376,6	1 466,7	617,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1957	Mai 1956	Jan.-Mai 1957	Jan.-Mai 1956
Beförderte Güter 4)	t	2 124 788 a)	1 875 948 b)	8 951 915 c)	7 303 205 d)
Geleistete tkm	Mill.	313,0	291,7	1 363,7	1 117,8
Mittlere Transportweite	km	147,3	155,6	152,3	153,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 117 332 t und 15 023 818 tkm im Monat Mai 1957; 444 112 t und 61 536 263 tkm in den Monaten Januar bis Mai 1957.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze:
a) 1 575 157 t; b) 1 364 903 t; c) 6 989 889 t; d) 5 744 620 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Mai 1957

Wasserstraßengebiet	1 9 5 7						1957	1956
	M a i						Januar	- Mai
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1957	Mai 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	1 036,9	56,5	33,9	5,5	+ 9,4	+ 6,2	4 339,6	3 496,3
dar.: Hamburg	663,3	63,6	36,6	3,5	+ 5,4	+ 6,1	2 829,8	2 153,0
II. Wesergebiet	1 096,2	50,5	15,5	5,8	+ 5,8	- 4,0	4 700,4	4 029,5
dar.: Unterwesergebiet	687,3	44,6	15,6	3,6	- 1,1	- 8,1	3 125,2	2 844,9
III. Mittellandkanalgebiet	901,5	34,8	48,2	4,8	+ 14,5	+ 15,6	3 873,0	2 901,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 636,6	60,0	46,9	19,2	+ 7,9	+ 2,0	16 860,5	13 053,8
dar.: Emden	427,6	70,0	29,8	2,3	+ 7,7	+ 3,0	1 938,0	1 329,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 915,0	60,6	53,5	15,4	+ 7,0	+ 2,2	13 748,4	10 773,5
V. Rheingebiet	11 854,0	42,1	26,2	62,7	+ 8,2	+ 3,7	51 587,0	43 132,0
davon: Niederrhein	6 004,5	49,3	20,9	31,8	+ 8,7	+ 4,6	27 669,8	23 200,7
Mittellrhein	1 794,8	56,0	14,8	9,5	+ 3,7	- 0,2	7 147,2	6 259,7
Main	1 247,2	26,4	31,7	6,6	+ 1,6	+ 9,9	5 165,1	3 697,9
Oberrhein	2 170,5	25,9	42,5	11,5	+ 23,8	+ 5,2	8 746,4	7 499,2
Neckar	637,1	20,8	42,5	3,3	- 11,4	- 7,9	2 858,6	2 474,5
VI. Donaugebiet	375,3	60,0	32,1	2,0	+ 9,8	+ 10,2	1 436,0	1 142,8
Güterumschlag insgesamt	18 900,6	46,8	31,2	100	+ 8,4	+ 3,7	82 796,6	67 755,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	451,1	22,7	6,5	-	1,1	0,3	115,7	4,8	50,7	20,4	113,3	25,8	0,8	22,2	8,6	1,2	2,5	54,3
dar.: Hamburg	241,5	2,1	6,0	-	-	0,3	7,8	4,6	7,1	19,8	105,3	19,1	-	21,9	6,9	1,2	0,2	39,2
II. Wesergebiet	542,6	20,9	5,5	5,5	-	0,8	125,6	3,4	62,4	31,7	186,5	27,1	0,5	16,0	4,9	9,3	1,6	40,8
dar.: Unterwesergebiet	380,5	6,4	2,7	-	-	0,1	68,5	0,6	60,8	28,6	137,6	27,1	-	14,9	0,6	9,3	1,6	21,9
III. Mittellandkanalgebiet	587,7	16,3	1,2	32,3	5,7	3,4	389,9	0,3	15,8	5,7	13,5	3,3	-	5,7	1,9	1,9	30,2	60,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 453,9	31,6	5,2	5,8	352,1	49,4	256,8	0,2	91,9	61,6	343,0	0,7	1,0	3,1	35,6	0,5	37,4	178,1
dar.: Emden	128,2	-	0,4	-	-	-	109,8	-	0,6	0,7	15,2	-	0,5	0,8	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 149,2	20,2	2,3	5,5	352,0	49,4	129,4	-	89,9	41,6	238,0	0,4	-	0,7	31,1	0,5	37,4	150,8
V. Rheingebiet	6 864,9	310,4	10,6	49,9	938,8	414,5	1 752,8	235,1	670,4	216,3	898,0	62,9	128,4	24,1	48,2	65,0	153,3	886,2
davon: Niederrhein	3 045,7	151,7	3,7	15,8	937,1	356,6	176,9	4,3	389,1	45,8	291,6	2,0	105,1	23,8	26,2	35,8	152,9	327,2
Mittelrhein	789,2	26,7	1,7	0,0	1,7	9,3	224,6	33,2	35,4	150,4	189,3	24,1	-	0,2	4,5	16,6	-	71,3
Main	917,7	24,3	3,0	13,2	0,0	0,2	343,6	42,6	79,9	7,5	223,3	18,1	9,6	-	2,8	7,8	-	141,7
Oberrhein	1 607,9	93,3	1,7	13,7	-	48,4	779,9	114,1	137,7	7,0	111,9	17,8	13,8	0,0	12,8	2,1	0,2	253,5
Neckar	504,4	14,3	0,5	7,1	-	0,0	227,8	40,8	28,3	5,5	81,8	1,0	-	-	1,8	2,7	0,2	92,5
VI. Donaugebiet	150,2	0,5	-	-	-	13,1	-	-	27,8	0,3	23,4	-	-	-	17,7	18,1	0,0	49,3
Insgesamt	10 050,4	402,5	29,0	93,5	1 297,7	481,5	2 640,9	243,9	919,1	336,0	1 577,7	119,8	130,8	71,2	116,8	95,9	225,0	1 269,3
Anteil in vH	100	4,0	0,3	0,9	12,9	4,8	26,3	2,4	9,2	3,3	15,7	1,2	1,3	0,7	1,2	1,0	2,2	12,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	585,9	37,2	1,0	19,2	16,7	1,0	230,5	-	55,3	17,5	105,5	23,3	2,8	0,5	4,3	2,2	2,3	66,5
dar.: Hamburg	421,9	35,0	1,0	19,2	16,7	0,7	230,3	-	45,1	0,0	4,0	0,7	-	0,1	3,5	-	1,4	64,2
II. Wesergebiet	553,6	56,0	14,2	53,9	9,7	3,0	40,6	-	72,8	21,0	197,4	3,8	-	7,1	12,1	-	23,1	39,0
dar.: Unterwesergebiet	306,7	49,2	8,7	53,9	9,7	1,3	38,4	-	65,3	-	10,2	0,2	-	-	9,4	-	23,0	37,4
III. Mittellandkanalgebiet	313,8	7,6	1,0	0,6	44,6	1,4	42,9	1,8	9,1	18,7	28,1	39,2	3,0	53,6	0,9	7,9	9,1	44,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 182,7	37,6	1,1	26,9	163,7	34,8	1 448,6	0,8	185,5	18,3	71,1	37,4	-	7,9	12,8	12,7	5,3	118,1
dar.: Emden	299,4	22,4	-	26,9	163,5	33,7	17,5	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	1,4	33,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 765,8	10,1	1,1	-	-	1,0	1 429,8	0,8	128,8	5,2	69,7	27,6	-	7,9	0,0	12,7	2,8	68,4
V. Rheingebiet	4 989,2	38,2	35,4	-	175,7	123,7	844,8	277,3	98,2	408,8	1 514,0	86,1	119,0	96,6	13,6	54,9	64,2	1 038,6
davon: Niederrhein	2 958,8	13,8	12,5	-	153,7	61,3	796,8	277,3	90,4	50,9	964,9	13,3	48,1	24,6	2,2	51,2	6,6	391,2
Mittelrhein	1 005,6	0,7	5,0	-	7,7	8,0	8,5	-	5,1	292,0	48,4	62,9	-	1,4	1,5	3,4	5,7	555,5
Main	329,5	16,7	2,1	-	-	17,8	8,6	-	0,0	26,8	168,4	6,7	-	25,3	5,7	0,2	17,9	33,2
Oberrhein	562,6	6,1	15,5	-	14,2	36,7	28,7	-	2,7	26,4	311,5	2,6	-	44,5	2,5	0,1	16,9	54,3
Neckar	132,7	0,9	0,3	-	-	-	2,2	-	-	12,7	20,9	0,6	71,0	0,8	1,8	-	17,1	4,4
VI. Donaugebiet	225,1	16,6	3,4	-	41,2	0,4	118,1	2,2	-	0,3	18,2	-	-	-	0,7	0,2	0,1	23,8
Insgesamt	8 850,3	193,2	56,1	100,7	451,5	164,3	2 725,6	282,1	420,9	484,6	1 934,2	189,9	124,8	165,6	44,5	77,9	104,0	1 330,3
Anteil in vH	100	2,2	0,6	1,1	5,1	1,9	30,8	3,2	4,8	5,5	21,8	2,1	1,4	1,9	0,5	0,9	1,2	15,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch: Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen	Alt- stahl	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	32,7	-	-	-	-	-	0,0	1,0	-	1,2	-	4,3	-	-	6,6	0,6	-	18,9
II. Wesergebiet	4,8	0,8	-	-	-	-	1,3	-	0,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	1,3
III. Mittellandkanalgebiet	7,9	1,0	-	-	-	-	1,6	-	1,2	-	1,6	-	-	-	0,7	-	-	1,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	265,0	7,9	-	0,2	90,7	10,0	65,9	0,2	19,7	2,4	15,6	-	-	0,4	13,9	-	9,3	28,8
V. Rheingebiet	2 226,9	140,7	2,0	1,4	603,5	253,1	390,1	3,8	279,8	35,5	32,2	9,0	7,4	22,9	23,3	41,6	75,5	305,2
davon:																		
Niederrhein	1 508,0	79,5	0,5	0,9	603,5	218,1	51,8	-	213,8	5,8	11,9	0,0	5,8	22,4	5,9	30,7	75,5	182,1
Mittelrhein	137,2	9,1	0,7	0,0	-	5,8	35,3	-	12,3	29,0	7,1	5,9	-	-	3,5	9,6	-	18,9
Main	100,2	11,1	0,3	0,1	0,0	0,1	54,6	-	15,5	-	9,2	-	-	-	2,7	0,4	-	9,1
Oberrhein	425,1	36,7	0,5	0,4	-	29,1	209,9	3,8	36,3	0,7	4,1	2,6	1,6	0,6	9,7	0,3	0,0	88,9
Neckar	56,4	4,3	-	-	-	-	41,5	-	2,0	-	-	0,4	-	-	1,6	0,6	-	6,2
VI. Donaugebiet	104,5	0,5	-	-	-	12,3	-	-	20,1	-	4,2	-	-	-	15,3	13,4	-	38,8
Insgesamt	2 641,9	150,9	2,0	1,7	694,2	275,4	458,9	4,9	321,3	39,9	53,7	13,3	7,4	23,3	59,8	55,7	84,9	394,8
Anteil in vH	100	5,7	0,1	0,1	26,3	10,4	17,4	0,2	12,1	1,5	2,0	0,5	0,3	0,9	2,3	2,1	3,2	14,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	46,6	1,6	-	-	16,6	0,2	-	-	0,5	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	27,4
II. Wesergebiet	7,5	0,4	4,4	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
III. Mittellandkanalgebiet	10,8	0,3	0,2	-	-	-	-	-	0,6	0,5	-	2,1	1,1	2,4	-	0,3	-	3,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	376,5	0,5	1,1	-	0,3	-	274,3	-	9,1	0,8	10,1	26,5	-	3,6	0,0	7,6	0,8	41,9
V. Rheingebiet	1 319,2	4,1	15,3	-	5,7	19,6	295,0	35,6	17,5	127,5	315,5	46,9	22,9	56,4	2,5	32,3	3,9	318,5
davon:																		
Niederrhein	924,8	3,1	7,2	-	4,7	5,6	281,5	35,6	16,9	7,3	301,2	13,2	13,0	13,4	0,0	30,0	1,4	190,7
Mittelrhein	224,9	0,2	2,4	-	-	2,6	0,1	-	-	88,9	0,3	30,6	-	0,1	0,5	2,2	-	97,0
Main	42,0	-	0,7	-	-	1,1	-	-	0,0	9,1	1,0	3,0	-	17,2	0,1	0,1	1,0	8,8
Oberrhein	115,6	0,8	5,0	-	1,0	10,2	13,5	-	0,6	20,5	12,9	0,0	-	25,7	1,8	0,1	1,6	21,8
Neckar	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	9,9	-	0,1	-	-	0,2
VI. Donaugebiet	149,9	14,6	3,4	-	31,4	0,4	79,0	1,2	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6	0,2	-	19,2
Insgesamt	1 910,6	21,5	24,3	-	54,1	20,1	648,3	36,8	28,9	128,7	325,6	75,5	24,0	62,5	3,3	40,4	4,7	411,9
Anteil in vH	100	1,1	1,3	-	2,8	1,1	33,9	1,9	1,5	6,7	17,0	4,0	1,3	3,3	0,2	2,1	0,2	21,6

Übersicht 5: Gütarumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Mai 1957
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1957
				April 1957	Mai 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	39,5	5,7	45,3	44,0	34,9	201,4
Kiel	1,8	0,6	2,5	1,8	1,5	16,8
Rendsburg	9,7	0,5	10,2	6,0	6,6	44,1
Itzehoe	23,5	9,6	33,0	26,8	46,9	161,7
Hamburg	241,5	421,9	663,3	629,4	625,2	2 829,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	240,7	148,1	388,8	386,1	450,8	1 770,1
Brämerhaven	74,1	61,0	135,1	124,9	76,8	522,0
Brake	44,5	41,9	86,4	60,0	101,8	357,4
Nordenham	16,7	52,5	69,1	113,6	108,0	437,0
Oldenburg	27,3	0,1	27,4	21,8	32,5	119,8
Nienburg	4,2	3,2	7,4	9,6	.	48,2
Minden	19,5	7,3	26,9	12,8	23,7	88,8
Hameln	16,4	3,9	20,3	24,0	21,6	111,6
Hann.-Münden	0,3	4,1	4,5	10,5	5,4	33,0
Kassel	22,0	1,8	23,8	18,5	23,5	77,3
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	5,9	7,1	13,0	13,9	.	53,0
Braunschweig	38,0	13,9	52,0	45,1	51,5	218,9
Salzgitter-Beddingen	165,2	73,7	239,0	198,2	247,1	1 058,1
Peine	67,7	16,3	84,0	84,9	71,3	416,2
Misburg	45,3	65,7	110,9	102,1	109,2	433,2
Hildesheim	45,6	31,7	77,3	64,9	57,7	296,0
Hannover	94,4	10,8	105,2	95,8	84,0	497,6
Osnabrück	60,7	2,0	62,7	40,3	35,5	218,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	128,2	299,4	427,6	397,2	415,1	1 938,0
Leer	28,7	21,2	49,9	34,1	.	136,6
Dörenthe (Saerbeck)	15,1	5,4	20,5	16,3	17,2	83,9
Münster	74,9	8,7	83,6	72,7	85,3	335,3
Marl (einschl. Brassert)	31,7	44,7	76,4	28,6	46,5	202,3
Dorsten (Hervest)	31,3	40,1	71,4	69,5	65,9	333,3
Hamm-Bossendorf	-	99,7	99,7	104,6	86,0	569,4
Flaesheim	-	13,8	13,8	12,3	12,9	61,1
Lünen	46,4	36,6	83,0	65,3	77,5	328,0
Hamm	144,3	29,6	173,9	122,7	141,3	658,4
Ahlen	-	32,5	32,5	26,6	28,2	168,7
Dortmund	371,0	150,8	521,8	490,4	440,0	2 395,9
Datteln	15,8	12,9	28,6	24,5	37,3	125,2
Castrop-Rauxel	25,5	58,1	83,6	75,1	95,8	397,4
Herne	13,7	179,9	193,6	202,1	82,7	991,6
Recklinghausen	17,0	-	17,0	20,7	115,2	96,9
Wanne-Eickel	50,5	245,4	295,9	290,2	278,5	1 410,8
Gelsenkirchen	219,0	438,4	657,3	701,0	768,9	3 239,5
Bottrop	1,8	203,6	205,5	172,6	213,9	917,6
Essen	52,6	103,5	156,1	164,3	164,9	869,8
Oberhausen	6,1	17,5	23,6	26,0	15,6	103,8
Mülheim-Ruhr	96,3	10,5	106,8	73,8	120,6	588,2

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1957
				April 1957	Mai 1956	
Rheingebiet						
Kleve	18,3	2,7	21,0	20,6	20,0	98,3
Spyck	15,6	9,9	25,4	22,8	26,9	147,6
Emmerich	14,6	4,7	19,3	22,2	23,4	121,6
Wesel	111,8	0,7	112,6	105,2	122,4	504,0
Rheinberg-Ossenberg	36,1	53,3	89,4	120,8	120,8	560,9
Orsoy	2,2	65,7	67,9	68,3	68,3	331,4
Walsum	183,1	174,4	357,4	335,5	311,4	1 642,1
Homberg	23,4	226,1	249,4	178,8	150,0	1 204,8
Rheinhausen	103,8	18,5	122,3	169,4	253,4	926,7
Duisburg (Gesamthäfen)	1 730,6	1 050,4	2 781,0	2 512,5	2 346,6	12 173,7
dar.: Häfen A.-G.	(894,3)	(611,5)	(1 505,8)	(1 326,1)	(1 223,9)	(6 473,5)
Krefeld-Uerdingen	101,6	11,2	112,8	98,5	93,9	503,1
Düsseldorf	170,1	99,5	269,6	238,7	265,3	1 190,6
Neuß	94,3	27,5	121,8	134,4	105,4	607,8
Leverkusen-Monheim	118,3	58,6	176,9	153,3	177,1	804,9
Köln	173,9	105,8	279,7	259,1	276,5	1 400,1
Wesseling	128,4	351,5	479,9	414,0	388,5	2 114,6
Lülsdorf	11,4	1,3	12,8	11,8	.	61,7
Bonn	12,9	3,5	16,4	9,1	9,7	55,6
Beuel	0,7	16,3	16,9	3,0	22,6	50,3
Oberkassel	71,9	2,0	73,9	68,0	80,0	375,7
Linz-Linzhausen	-	26,9	26,9	22,8	21,0	87,8
Brohl	2,0	106,8	108,9	88,7	98,6	335,3
Andernach	21,2	226,7	247,9	254,2	255,9	889,3
Neuwied	95,8	126,2	222,0	222,9	206,1	879,2
Engers	-	16,8	16,8	42,2	38,2	98,3
Bendorf	5,8	30,3	36,1	32,0	33,4	116,3
Koblenz	44,4	21,7	66,1	59,3	50,9	254,2
Oberlahnstein	42,9	30,3	73,2	84,5	86,4	311,5
Braubach	5,9	5,0	10,9	11,3	10,7	56,8
Bingen	33,4	4,5	37,9	39,4	38,5	153,4
Budenheim	12,3	59,7	72,0	58,7	72,5	344,6
Wiesbaden	93,4	52,1	145,4	132,5	153,0	605,3
Mainz	134,3	22,1	156,4	168,5	137,5	620,7
Gustavsburg	34,1	6,9	40,9	28,3	38,3	165,5
Gernsheim	53,2	4,7	57,9	55,7	48,5	252,4
Worms	51,1	9,9	61,0	40,7	47,8	214,7
Rüsselsheim	13,9	3,8	17,7	33,8	.	123,2
Frankfurt	365,8	68,1	433,9	417,1	453,7	1 987,7
Offenbach	24,7	0,2	24,9	20,6	20,4	108,5
Hanau	41,5	14,8	56,3	58,1	37,5	248,5
Aschaffenburg	93,2	13,7	106,9	108,8	93,0	484,2
Würzburg	111,1	32,0	143,1	156,3	160,9	721,4
Ochsenfurt	38,2	0,8	39,0	25,6	.	92,8
Kitzingen	18,4	5,1	23,4	22,5	21,7	87,8
Schweinfurt	32,8	0,1	32,9	32,7	31,0	117,3
Bamberg	13,9	0,7	14,6	12,0	20,3	44,6
Mannheim	689,0	72,4	761,4	527,1	592,2	2 899,5
Ludwigshafen	426,7	108,8	535,5	454,1	517,7	2 603,2
Karlsruhe	330,7	10,4	341,1	273,9	233,5	1 180,5
Kehl	85,5	27,1	112,6	84,2	95,5	433,5
Breisach	11,3	5,1	16,4	16,2	.	54,5
Weil	36,3	22,5	58,8	41,3	39,6	186,2
Rheinfelden	10,1	5,4	15,5	16,6	19,9	62,3
Heidelberg	31,7	0,3	32,1	33,3	.	132,9
Heilbronn	329,9	97,8	427,7	484,2	502,4	2 072,2
Donaugebiet						
Regensburg	125,8	202,0	327,8	303,0	311,3	1 314,2
Passau	2,8	4,6	7,3	3,7	6,2	16,6
Wichtige Häfen insges.	9 260,6	6 765,8	16 026,4	14 738,6	14 893,6	71 137,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1957

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 957,2	203,3	0,4	19,1	967,5	310,4	1 173,9	0,8	671,2	7,5	0,0	0,7	-	-	62,6	14,3	113,6	411,8
dar.: aus dem Ausland 1)	3 423,4	158,4	0,4	0,9	964,8	309,3	932,3	0,8	531,2	7,3	0,0	0,7	-	-	57,3	10,5	110,3	339,1
int. Durchgangsverkehr	514,5	41,4	-	12,0	2,7	1,0	241,7	-	137,8	0,2	-	-	-	-	5,3	3,5	0,9	67,9
Ausgang insgesamt	1 714,7	1,9	20,9	0,0	-	1,8	416,5	1,9	15,8	99,5	337,0	68,3	42,5	160,0	4,2	44,6	4,9	494,7
dar.: nach dem Ausland 2)	1 488,3	1,6	18,8	0,0	-	1,5	381,5	1,1	14,1	91,4	330,5	68,3	42,2	84,2	3,8	35,2	4,3	409,8
int. Durchgangsverkehr	191,5	0,3	1,9	-	-	0,0	24,8	-	0,1	7,3	0,8	-	0,3	71,9	0,4	9,2	0,6	73,8
Gesamtverkehr	5 671,8	205,3	21,4	19,2	967,5	312,1	1 590,5	2,7	587,0	107,0	337,0	68,9	42,5	160,0	66,8	58,9	118,6	906,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	414,4	19,0	2,3	0,3	33,8	26,7	21,9	0,4	0,6	31,7	73,4	-	-	71,5	1,5	5,7	5,8	120,0
dar.: aus dem Ausland 1)	101,8	17,3	-	-	19,2	23,9	-	-	-	0,6	-	-	-	1,5	0,3	1,8	2,3	34,9
int. Durchgangsverkehr	186,1	1,1	2,3	-	-	0,5	21,9	0,1	0,6	7,5	1,5	-	-	70,0	0,5	3,9	-	76,3
Ausgang insgesamt 4)	955,7	38,6	1,7	12,7	0,6	0,2	537,5	61,3	142,1	0,3	4,7	2,8	-	-	7,8	15,0	2,6	127,9
dar.: nach dem Ausland 2)	324,4	0,4	0,1	0,6	-	0,1	240,3	37,7	13,2	-	0,2	0,1	-	-	0,1	10,8	2,4	18,3
int. Durchgangsverkehr	497,7	36,2	0,5	12,1	0,3	0,0	241,0	-	126,5	0,3	4,5	0,1	-	-	5,2	4,0	0,1	66,9
Gesamtverkehr	1 370,1	57,6	4,0	13,0	34,5	26,9	559,4	61,7	142,7	32,0	78,1	2,8	-	71,5	9,2	20,7	8,4	247,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	125,5	-	-	-	-	14,5	-	-	25,8	-	5,2	-	-	-	15,3	17,1	-	47,6
Ausgang	210,3	17,5	3,4	-	41,0	-	123,0	2,2	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7	0,2	0,1	22,2
Gesamtverkehr	335,7	17,5	3,4	-	41,0	14,5	123,0	2,2	25,8	0,0	5,2	-	-	-	16,0	17,3	0,1	69,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	104,5	1,0	1,8	0,4	-	-	7,7	3,4	0,3	7,5	-	6,9	-	30,3	5,2	-	0,7	39,4
dar.: aus Berlin (West)	9,1	-	1,3	-	-	-	0,4	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7	6,4
aus Ostberlin u.d.SBZ.	29,4	1,0	-	-	-	-	0,5	3,4	-	2,6	-	2,6	-	15,7	-	-	-	3,5
Ausgang insgesamt	219,9	20,7	0,9	16,7	20,0	0,5	88,8	-	14,9	0,1	0,3	3,0	-	0,2	2,5	2,0	1,2	48,1
dar.: nach Berlin (West)	66,7	5,7	0,9	3,3	-	-	31,5	-	12,4	0,1	0,3	3,0	-	0,2	-	-	-	9,2
nach Ostberlin u.d.SBZ.	81,8	10,1	-	13,3	5,1	0,5	31,0	-	0,2	-	-	-	-	-	1,4	-	-	20,1
Gesamtverkehr	324,4	21,7	2,7	17,1	20,0	0,5	96,5	3,4	15,2	7,6	0,3	9,9	-	30,5	7,7	2,0	1,9	87,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	98,7	23,6	-	-	-	-	32,5	1,0	6,5	1,2	0,9	-	0,3	13,9	0,8	6,3	8,6	3,0
dar.: aus Berlin (West)	13,5	-	-	-	-	-	0,4	1,0	0,2	0,6	0,9	-	-	0,6	-	0,0	7,4	2,3
aus Ostberlin u.d.SBZ.	48,0	19,1	-	-	-	-	5,8	-	4,0	0,6	-	-	0,3	-	-	4,7	-	13,5
Ausgang insgesamt	253,3	22,0	4,5	-	-	-	144,5	-	3,1	7,9	16,1	8,9	-	15,7	-	4,4	-	26,1
dar.: nach Berlin (West)	172,5	-	1,1	-	-	-	114,6	-	3,1	5,8	15,6	6,6	-	-	-	3,4	-	22,2
nach Ostberlin u.d.SBZ.	51,5	21,7	2,9	-	-	-	24,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	1,0	-	1,2
Gesamtverkehr	351,9	45,6	4,5	-	-	-	176,9	1,0	9,6	9,0	17,0	8,9	0,3	29,7	0,8	10,7	8,6	29,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 99 026 t und nach ausländischen Häfen 36 535 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 90 051 t und aus ausländischen Häfen 34 587 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- Erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 326,1	40,4	-	8,0	267,0	40,1	580,6	-	250,4	0,3	-	-	-	-	23,4	3,5	24,4	88,0
dar.: aus dem Ausland 1)	1 240,9	33,2	-	0,2	266,7	40,1	539,3	-	242,4	0,3	-	-	-	-	23,0	2,2	21,9	71,5
int. Durchgangsverkehr	65,9	3,7	-	1,6	0,2	-	41,3	-	5,9	-	-	-	-	-	0,4	1,0	-	11,8
Ausgang insgesamt	249,1	1,1	2,6	0,0	-	0,3	70,1	0,8	6,1	8,1	14,7	2,3	9,3	37,7	1,3	9,8	1,3	83,6
dar.: nach dem Ausland 2)	193,1	1,0	2,3	0,0	-	-	61,5	-	4,4	5,8	9,0	2,3	9,0	25,4	1,3	2,5	1,3	67,4
int. Durchgangsverkehr	22,7	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	-	1,5	-	-	0,3	8,4	0,0	7,1	-	5,1
Gesamtverkehr	1 575,2	41,5	2,6	8,1	267,0	40,4	650,6	0,8	256,5	8,4	14,7	2,3	9,3	37,7	24,7	13,3	25,7	171,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	120,9	7,3	-	-	19,1	2,6	-	0,3	-	7,5	50,3	-	-	5,2	0,2	1,8	3,5	23,2
dar.: aus dem Ausland 1)	28,2	6,9	-	-	5,9	2,0	-	-	-	0,6	-	-	-	0,8	0,0	0,3	-	11,8
int. Durchgangsverkehr	12,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	4,4	0,0	1,5	-	5,4
Ausgang insgesamt 4)	269,6	5,2	1,0	1,6	0,3	-	155,4	30,9	8,6	-	2,0	1,7	-	-	0,6	9,1	1,8	51,3
dar.: nach dem Ausland 2)	104,0	-	0,1	-	-	-	73,7	7,3	4,3	-	-	0,1	-	-	0,1	8,0	1,8	8,7
int. Durchgangsverkehr	58,6	4,2	-	1,6	-	-	38,4	-	3,7	-	2,0	-	-	-	0,2	1,0	-	7,4
Gesamtverkehr	390,5	12,5	1,0	1,6	19,4	2,6	155,4	31,2	8,6	7,5	52,2	1,7	-	5,2	0,8	10,9	5,3	74,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	27,8	-	-	-	-	0,8	-	-	9,1	-	1,1	-	-	-	2,3	-	-	14,5
Ausgang	58,0	2,0	-	-	10,9	-	40,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	3,9
Gesamtverkehr	85,7	2,0	-	-	10,9	0,8	40,5	0,5	9,1	-	1,1	-	-	-	2,4	0,1	0,1	18,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	66,8	1,0	1,8	-	-	-	6,7	3,4	0,3	7,5	-	3,1	-	30,3	-	-	0,7	12,0
dar.: aus Berlin (West)	9,1	-	1,3	-	-	-	0,4	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7	6,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	29,4	1,0	-	-	-	-	0,5	3,4	-	2,6	-	2,6	-	15,7	-	-	-	3,5
Ausgang insgesamt	179,6	19,1	0,9	16,7	-	0,5	88,8	-	14,9	0,1	0,3	3,0	-	0,2	2,5	2,0	1,2	29,4
dar.: nach Berlin (West)	66,7	5,7	0,9	3,3	-	-	31,5	-	12,4	0,1	0,3	3,0	-	0,2	-	-	-	9,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	74,4	8,5	-	13,3	-	0,5	31,0	-	0,2	-	-	-	-	-	1,4	-	-	19,5
Gesamtverkehr	246,4	20,1	2,7	16,7	-	0,5	95,6	3,4	15,2	7,6	0,3	6,1	-	30,5	2,5	2,0	1,9	41,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	98,7	23,6	-	-	-	-	32,5	1,0	6,5	1,2	0,9	-	0,3	13,9	0,8	6,3	8,6	3,0
dar.: aus Berlin (West)	13,5	-	-	-	-	-	0,4	1,0	0,2	0,6	0,9	-	-	0,6	-	0,0	7,4	2,3
aus Ostberlin u.d.SBZ	48,0	19,1	-	-	-	-	5,8	-	4,0	0,6	-	-	0,3	-	-	4,7	-	13,5
Ausgang insgesamt	253,3	22,0	4,5	-	-	-	144,5	-	3,1	7,9	16,1	8,9	-	15,7	-	4,4	-	26,1
dar.: nach Berlin (West)	172,5	-	1,1	-	-	-	114,6	-	3,1	5,8	15,6	6,6	-	-	-	3,4	-	22,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	51,5	21,7	2,9	-	-	-	24,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	1,0	-	1,2
Gesamtverkehr	351,9	45,6	4,5	-	-	-	176,9	1,0	9,6	9,0	17,0	8,9	0,3	29,7	0,8	10,7	8,6	29,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 71 151 t und nach ausländischen Häfen 9 014 t

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 90 935 t und aus ausländischen Häfen 16 123 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	39 649	1 379	1 150	21 720
	zur Elbe	120 830	2 571	-	-
	Insgesamt	160 479	3 950	1 150	21 720
Anderten	nach Osten	472 822	29 309	1 860	351 362
	" Westen	177 478	26 155	25 690	7 429
	Insgesamt	650 300	55 464	27 550	358 791
Minden	von der Weser	74 138	12 840	2 628	9 454
	zur Weser	98 634	3 157	-	39 423
	Insgesamt	172 772	15 997	2 628	48 877
Bremen	zu Berg	111 612	17 318	-	41 879
	" Tal	190 965	-	-	3 865
	Insgesamt	302 577	17 318	-	45 744
Oldenburg	von der Weser	158 992	29 692	9 939	12 691
	zur Weser	155 629	600	-	93 110
	Insgesamt	314 621	30 292	9 939	105 801
Herbrum	zu Berg	328 289	20 278	234 789	18 379
	" Tal	182 552	1 026	-	125 275
	Insgesamt	510 841	21 304	234 789	143 654
Münster	aus Richtung Emden	452 402	54 273	229 461	11 153
	nach Richtung Emden	339 824	110	-	218 350
	vom Mittellandkanal	204 673	28 946	54 013	4 679
	zum Mittellandkanal	588 703	18 601	596	465 536
	Insgesamt	1 585 602	101 930	284 070	699 718
Datteln	nach Osten	619 607	14 003	32 982	121 677
	" Westen	302 749	55 404	1 828	44 441
	Insgesamt	922 356	69 407	34 810	166 118
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	330 162	5 751	6 174	20 641
	" " Tal	287 104	7 200	28 503	73 224
	zum Rhein: in Richtung Berg	322 009	53 314	1 168	141 466
	" " Tal	114 979	2 297	-	22 506
	Insgesamt	1 054 254	68 562	35 845	257 837
Schleuse VII	nach Osten	519 742	9 117	15 340	385 818
	" Westen	282 611	16 618	78 344	63 500
	Insgesamt	802 353	25 735	93 684	449 318
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	173 634	1 456	36 466	10 874
	" " Tal	258 980	1 760	114 831	11 255
	zum Rhein: in Richtung Berg	601 431	15 106	26 835	392 579
	" " Tal	278 351	133	14 770	230 595
	Insgesamt	1 312 396	18 455	192 902	645 303
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	670	-	-	166
	" " Tal	1 542	-	-	1 390
	zum Rhein: in Richtung Berg	31 527	-	-	-
	" " Tal	5 388	-	-	-
	Insgesamt	39 127	-	-	1 556
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	53 493	1 000	-	-
	" " Tal	737 829	19 985	609	393 192
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 022	2 383	-	2 112
	" " Tal	156 922	14 864	18 465	1 619
	Insgesamt	958 266	38 232	19 074	396 923
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	79 774	556	-	1 749
	" " Tal	474 993	13 309	962	302 360
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 311	-	-	1 812
	" " Tal	97 036	2 139	-	-
	Insgesamt	667 114	16 004	962	305 921