

STATISTISCHE BERICHTE



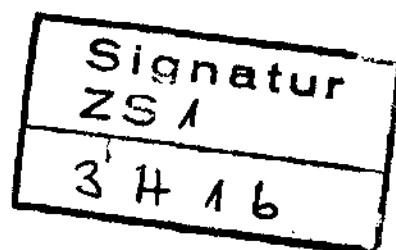
14. MAI 2005
FM

2643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/111

Erschienen am 22. Mai 1957



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im März 1957

(6248)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Die Menge der auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter ist vom Februar zum März 1957 um 2,5 Mill. t oder 25 vH auf 12,2 Mill. t angestiegen. Die Zunahme der arbeits-täglichen Leistung lag mit 470 000 t wegen der höheren Zahl von Arbeitstagen im März, d.h. 26 gegenüber 24 Tagen, nur um 15,6 vH über dem Vormonat. Mit diesem Ergebnis wurden Beförderungsmenge und arbeits-tägliche Leistung des März 1956 um je 25 vH übertroffen.

An dem im Monatsmonat erzielten Verkehrsgewinn waren der Binnenverkehr (+ 26 vH auf 6 Mill. t), der Empfang aus dem Ausland (+ 24 vH auf 3,2 Mill. t), der Versand nach dem Ausland (+ 25 vH auf 2,4 Mill. t) und der internationale Durchgangsverkehr (+ 27 vH auf 0,6 Mill. t) relativ fast gleichmäßig beteiligt. Dabei entfiel der Verkehrszuwachs in der Hauptsache auf die Massengütergruppen Kohle (+ 0,9 Mill. t), Sand (+ 0,4 Mill. t) und Erze (+ 0,3 Mill. t).

Die in den ersten drei Monaten des Berichtsjahres 1957 von der Binnenschifffahrt insgesamt beförderte Gütermenge war mit 32,3 Mill. t um 43 vH höher als im ersten Vierteljahr des Vorjahres, in dem allerdings der Monat Februar infolge starker Eisbehinderungen außergewöhnlich geringe Beförderungsleistungen erbracht hatte.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1957
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet	aus Berlin (West)	aus Ost- berlin und der SBZ	aus dem Saar- land	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ost- berlin und der SBZ	nach dem Saar- land	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	224 139	121	11 371	-	101 177	336 808	6 593	10 516	-	15 705	7 211	1 559	166	-	376 999	76 432	47 751
Mehl	20 446	1 565	-	-	409	22 420	1 552	-	-	17 716	196	-	100	-	41 984	14 984	828
Zucker	35 271	-	-	-	4 854	40 125	2 208	5 970	-	566	962	962	-	-	49 831	6 835	11 826
Eisenerze	353 697	45	-	-	964 438	1 328 180	-	17 959	-	18 903	6 737	6 347	-	-	1 371 779	747 865	266
Andere Erze	133 932	669	-	-	364 109	498 710	-	-	-	2 595	167	16	1 075	855	502 547	298 251	159
Steinkohle	1 649 766	426	3 010	1 570	492 668	2 147 440	116 590	89 472	-	870 461	523	-	23 577	616	3 248 063	904 793	155 370
Braunkohle	269 514	-	1 153	-	1 221	271 888	-	-	-	39 269	-	-	150	-	311 307	33 149	957
Mineralöle	383 041	850	-	-	559 923	943 814	11 500	105	-	21 689	3 201	32	1 553	-	981 862	328 111	117 716
Steine	315 051	635	-	-	8 307	323 993	3 134	-	-	56 958	466	466	510	258	385 061	96 457	6 746
Sand	1 478 870	-	-	229	21 264	1 500 363	7 641	100	-	239 468	-	-	11 328	206	1 758 900	282 441	8 750
Kalk und Zement	76 511	-	3 635	-	4 144	84 290	7 092	-	-	70 059	101	101	518	518	162 060	73 528	-
Salz	128 131	-	-	-	-	128 131	-	-	-	28 750	-	-	657	657	157 538	26 241	-
Düngemittel	58 245	-	12 797	-	4 738	75 780	1 375	-	-	152 057	-	-	3 286	737	242 498	73 946	102 325
Holz	21 205	-	-	-	32 773	53 978	784	1 607	-	4 680	15 542	15 542	715	715	77 306	35 637	6 161
Roheisen, -stahl	27 172	-	-	-	38 988	66 160	901	1 875	-	37 646	1 960	705	115	15	108 657	56 218	6 740
Alteisen	84 619	8 349	-	-	79 563	172 531	-	-	-	10 479	12 599	1 555	-	-	195 609	62 817	140
Übrige Güter	567 948	5 589	1 856	-	443 363	1 118 755	14 986	39 604	-	409 056	9 395	8 157	27 695	17 151	1 619 491	709 996	163 288
dar.: Holzwerks- erzeugnisse 3)	68 928	2 115	-	-	49 093	120 136	6 292	-	-	223 141	360	344	13 987	7 688	363 916	206 825	63 706
Insgesamt																	
März 1957	5 937 558	18 248	33 822	1 709	3 121 939	9 113 366	174 356	167 208	-	2 006 057	59 060	35 442	71 445	21 728	11 591 492	3 827 701	629 023
März 1956	4 436 585	9 025	27 391	1 838	2 994 974	7 469 813	133 628	94 438	-	1 479 317	34 572	10 154	45 680	16 034	9 257 458	3 208 160	503 258
Jan.-März 1957	15 554 816	57 501	101 537	5 443	8 575 681	24 294 978	449 344	293 540	-	5 276 007	157 888	85 322	159 432	55 967	30 531 189	10 300 792	1 700 983
Jan.-März 1956	10 514 964	18 260	73 335	1 838	7 027 680	17 636 077	268 242	146 293	212	3 351 184	73 442	33 989	79 327	79 327	21 554 777	7 592 597	1 099 453

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1957

Heimatstaat der Schiffe	März 1957			Januar - März 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	7 822,5	1 820,1	232,7	20 509,3	4 803,3	234,2
Belgien	541,7	109,0	201,3	1 462,8	277,9	190,0
Frankreich	452,2	202,9	448,7	1 135,3	499,0	439,5
Niederlande	2 766,4	533,7	194,7	7 753,1	1 513,9	195,3
Schweiz	324,4	159,6	491,9	777,8	394,3	507,0
Österreich	186,3	35,6	180,4	408,3	74,5	182,5
Tschechoslowakei	70,0	10,2	145,0	166,5	24,2	145,6
Übrige	57,0	9,8	171,2	119,1	20,4	171,1
Insgesamt	12 220,5	2 883,8	236,0	32 332,2	7 607,5	235,3
Dagegen Vorjahr	9 760,7	2 245,6	230,1	22 654,2	5 270,1	232,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	58,7	38,2	651,4	178,9	114,4	639,7
Belgien	57,5	35,7	621,4	145,9	91,8	629,2
Frankreich	204,8	116,5	566,9	518,1	298,1	575,3
Niederlande	173,7	110,4	635,4	524,7	336,2	640,8
Schweiz	135,2	89,8	674,5	328,6	222,3	676,3
Übrige	1,2	0,8	662,4	4,8	2,9	604,7
Insgesamt	629,0	391,5	622,4	1 701,0	1 065,7	626,5
Dagegen Vorjahr	503,9	311,5	619,0	1 099,5	680,7	619,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1957	März 1956	Jan.-März 1957	Jan.-März 1956
Beförderte Güter 4)	t	1 839 958 ^{a)}	1 676 836 ^{b)}	5 048 981 ^{c)}	3 589 679 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	284,4	250,2	774,9	545,9
Mittlere Transportweite	km	149,7	149,2	153,5	152,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 79 620 t und 11 942 677 tkm im Monat März 1957; 228 265 t und 32 769 551 tkm in den Monaten Januar bis März 1957.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 485 410 t; b) 1 450 271 t; c) 4 035 395 t; d) 2 959 298 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im März 1957

Wasserstraßengebiet	1 9 5 7						1957	1956
	M ä r z						Januar - März	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1957	März 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	925,7	60,3	31,2	5,3	+ 36,8	+ 19,5	2 355,2	1 536,5
dar.: Hamburg	612,2	67,9	35,1	3,5	+ 45,0	+ 28,8	1 537,1	933,9
II. Wesergebiet	1 039,9	49,3	17,4	5,9	+ 52,4	+ 28,7	2 568,2	1 779,4
dar.: Unterwesergebiet	687,3	47,8	18,7	3,9	+ 50,9	+ 13,0	1 742,8	1 343,7
III. Mittellandkanalgebiet	734,6	34,8	50,5	4,2	+ 12,3	+ 12,3	2 184,4	1 362,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 496,4	61,8	45,5	19,9	+ 7,2	+ 33,2	9 853,7	6 076,8
dar.: Emden	405,2	77,8	17,9	2,3	+ 9,3	+ 51,9	1 113,2	542,7
Ruhrgebiet ¹⁾	2 852,1	61,8	52,6	16,2	+ 6,1	+ 30,9	8 110,1	5 157,1
V. Rheingebiet	11 064,5	42,5	25,4	62,8	+ 26,7	+ 26,5	28 778,0	20 699,8
davon: Niederrhein	5 718,0	48,9	21,1	32,5	+ 13,9	+ 16,4	16 141,5	11 537,0
Mittelrhein	1 622,4	59,0	12,2	9,2	+ 57,4	+ 30,9	3 620,9	2 748,0
Main	1 082,4	22,9	37,8	6,1	+ 29,7	+ 50,9	2 690,9	1 621,8
Oberrhein	1 952,8	27,8	36,8	11,1	+ 32,8	+ 37,5	4 822,9	3 697,0
Neckar	688,9	23,3	39,3	3,9	+ 82,8	+ 52,5	1 502,6	1 096,0
VI. Donaugebiet	343,7	70,9	57,1	1,9	+ 44,8	+ 78,1	718,8	479,2
Güterumschlag insgesamt	17 604,8	47,9	30,1	100	+ 23,6	+ 27,6	46 459,1	31 934,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmunder), Mosel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen in März 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	368,0	20,7	1,9	13,6	1,8	2,5	70,4	1,8	37,9	20,9	94,9	25,7	0,1	29,5	4,5	0,6	1,0	40,1
dar.: Hamburg	196,4	0,8	1,1	2,7	-	0,8	2,4	1,8	4,8	20,0	88,2	20,8	0,1	28,4	3,7	0,4	0,5	19,7
II. Wesergebiet	526,9	43,9	4,6	11,7	-	4,0	99,9	6,1	66,2	28,9	175,8	10,3	1,1	34,3	4,6	2,8	2,3	30,5
dar.: Unterwesergebiet	359,1	19,4	2,2	-	-	-	53,0	3,1	62,9	25,7	125,7	10,3	0,2	32,6	0,0	2,8	2,3	18,9
III. Mittellandkanalgebiet	479,3	15,8	1,0	5,7	12,4	2,7	343,2	0,3	14,7	10,0	15,5	3,1	-	1,2	0,5	1,9	11,0	40,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 336,8	30,7	5,1	1,5	342,3	72,4	167,3	0,3	106,2	51,3	354,9	1,9	-	3,4	19,6	1,6	36,3	142,0
dar.: Emden	89,9	0,2	0,3	-	-	-	62,7	-	5,0	2,4	16,9	-	-	1,6	-	-	-	0,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 088,3	18,1	1,9	1,5	342,3	72,4	89,3	-	98,7	30,9	253,7	1,7	-	0,9	16,6	1,6	36,3	122,5
V. Rheingebiet	6 361,5	231,4	10,0	8,7	978,4	411,1	1 467,2	263,4	694,2	213,4	842,7	43,5	126,9	7,4	36,8	53,2	134,4	838,9
davon: Niederrhein	2 922,5	107,9	3,6	7,5	976,2	328,0	164,9	3,7	384,3	34,9	300,1	1,7	99,6	4,9	16,6	26,4	131,1	329,0
Mittelrhein	665,3	19,1	1,9	0,0	1,8	9,8	169,5	26,7	33,8	153,5	171,8	4,6	-	-	4,4	15,0	-	53,5
Main	834,8	18,6	2,1	0,3	0,1	17,9	323,8	75,9	75,2	10,9	159,8	19,0	12,1	-	1,8	5,1	-	111,4
Oberrhein	1 410,5	68,4	1,6	0,8	0,3	54,3	586,8	110,2	170,1	8,5	117,8	16,9	15,2	2,5	10,3	2,3	3,1	241,3
Neckar	528,5	17,4	0,9	-	-	1,2	222,2	46,9	30,7	5,6	93,1	1,2	-	-	1,8	3,4	0,2	103,7
VI. Donaugebiet	99,9	1,5	-	-	-	6,2	-	-	27,9	-	16,5	-	-	-	3,5	8,0	-	36,3
Insgesamt	9 172,4	344,0	22,6	41,1	1 334,9	498,9	2 148,0	271,9	947,0	324,5	1 500,4	84,4	128,1	75,8	69,5	68,1	185,1	1 128,2
Anteil in vH	100	3,8	0,2	0,5	14,6	5,4	23,4	3,0	10,3	3,5	16,4	0,9	1,4	0,8	0,8	0,7	2,0	12,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	557,8	19,3	0,9	11,4	31,9	2,6	217,0	-	44,6	11,5	93,7	25,2	2,1	0,8	4,8	4,1	1,7	86,2
dar.: Hamburg	415,8	17,8	0,8	11,4	31,9	1,8	217,0	-	43,1	0,3	1,7	-	-	-	4,3	2,0	0,5	83,2
II. Wesergebiet	512,9	98,4	11,9	22,8	3,7	8,3	74,1	0,4	74,1	20,5	147,4	0,9	-	8,4	7,0	0,2	4,5	30,2
dar.: Unterwesergebiet	328,3	95,2	7,4	22,8	3,7	5,7	72,3	0,4	70,9	-	10,6	0,2	-	0,2	6,2	0,2	4,3	28,1
III. Mittellandkanalgebiet	255,3	14,1	1,2	-	33,2	3,3	27,5	-	10,4	30,3	5,1	19,1	2,2	66,0	1,0	7,6	9,7	24,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 159,7	51,0	-	16,4	188,0	18,9	1 422,2	-	192,1	15,0	76,4	32,9	0,2	1,4	1,4	9,4	7,7	126,9
dar.: Emden	315,3	47,2	-	16,4	187,3	17,3	9,8	-	2,4	-	0,4	-	-	0,8	0,0	-	2,4	31,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 763,8	-	-	-	0,7	0,3	1 411,7	-	141,1	7,4	75,0	27,0	-	0,6	-	9,4	3,8	86,0
V. Rheingebiet	4 703,0	38,4	24,4	-	172,3	92,0	788,4	287,5	80,9	408,9	1 361,3	81,3	166,9	117,8	11,3	44,4	57,7	969,6
davon: Niederrhein	2 795,5	8,6	10,5	-	145,5	42,0	750,7	287,5	71,3	36,6	834,9	9,7	79,0	29,8	1,5	39,4	7,0	391,5
Mittelrhein	957,1	2,8	1,8	-	8,3	7,9	2,2	-	5,7	325,0	48,9	60,2	0,0	0,4	0,9	4,6	5,2	483,2
Main	247,6	11,4	1,6	-	-	4,0	11,3	-	1,8	17,9	121,7	8,9	0,0	20,8	3,3	0,3	12,3	32,3
Oberrhein	542,4	14,5	10,1	-	18,5	38,1	22,3	-	2,1	12,1	281,3	1,6	-	56,8	3,4	0,1	16,4	55,0
Neckar	160,4	1,1	0,3	-	-	0,1	1,9	-	-	17,2	24,5	0,8	87,9	-	2,2	0,0	16,8	7,6
VI. Donaugebiet	243,8	15,1	-	0,5	6,6	2,0	193,9	2,5	-	-	8,4	-	-	-	0,2	-	-	14,4
Insgesamt	8 432,4	236,3	38,3	51,2	435,7	127,1	2 723,1	290,4	402,0	486,2	1 692,3	159,4	171,4	194,4	25,8	65,7	81,2	1 251,9
Anteil in vH	100	2,8	0,4	0,6	5,2	1,5	32,3	3,4	4,8	5,8	20,1	1,9	2,0	2,3	0,3	0,8	1,0	14,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	26,0	-	-	2,7	-	0,0	-	0,6	0,0	2,1	-	3,5	-	-	3,7	0,1	-	13,0
II. Wesergebiet	4,0	1,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,6
III. Mittellandkanalgebiet	6,7	0,6	-	-	1,5	-	1,1	-	0,6	-	0,5	-	-	-	0,1	0,2	0,7	1,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	227,9	3,5	-	0,5	98,1	36,0	23,1	-	14,9	0,7	14,0	-	-	0,4	6,2	-	5,8	24,7
V. Rheingebiet	1 904,4	56,7	1,4	1,4	623,6	253,4	202,8	2,4	276,2	47,1	27,3	4,9	8,0	3,9	17,9	22,7	50,9	303,7
davon:																		
Niederrhein	1 376,6	37,2	0,6	1,0	623,4	198,9	39,5	-	202,7	5,3	10,3	0,2	3,9	2,4	4,1	12,4	50,3	184,3
Mittelrhein	99,1	4,1	0,3	0,0	0,0	3,9	14,6	-	10,2	39,9	0,4	0,7	-	-	3,6	10,1	-	11,3
Main	80,5	2,5	0,1	-	-	16,6	32,8	0,1	7,0	-	6,8	1,4	1,1	-	1,6	-	-	10,6
Oberrhein	318,4	10,7	0,4	0,4	0,2	34,1	97,0	2,3	53,6	1,2	9,5	2,2	2,9	1,6	7,7	0,1	0,4	94,4
Neckar	29,8	2,3	-	-	-	-	19,0	-	2,7	0,7	0,4	0,4	-	-	0,9	0,1	0,2	3,1
VI. Donaugebiet	72,5	1,5	-	-	-	6,2	-	-	3,5	-	5,6	-	-	-	3,4	5,5	-	46,7
Insgesamt	2 241,4	63,7	1,4	4,5	723,2	295,7	227,8	3,0	295,3	50,0	47,7	8,5	8,0	4,3	31,3	28,5	57,4	391,2
Anteil in vH	100	2,8	0,1	0,2	32,2	13,2	10,2	0,1	13,2	2,2	2,1	0,4	0,4	0,2	1,4	1,3	2,6	17,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	43,7	0,3	-	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	18,5
II. Wesergebiet	3,9	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-	0,3
III. Mittellandkanalgebiet	9,3	-	0,5	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	2,1	0,2	4,4	-	-	0,5	0,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	397,5	0,4	-	-	-	-	303,1	-	8,6	1,7	12,8	26,2	-	0,9	-	3,2	1,8	38,7
V. Rheingebiet	1 177,3	3,3	10,2	-	12,4	17,2	279,0	39,9	14,2	136,3	229,7	43,0	23,6	54,2	2,7	27,3	1,9	282,3
davon:																		
Niederrhein	829,5	-	5,8	-	10,7	10,4	278,2	39,9	12,9	9,1	201,8	9,7	16,1	13,0	0,2	24,0	1,6	196,0
Mittelrhein	209,8	0,1	0,6	-	-	1,9	-	-	-	118,5	1,3	28,5	-	0,1	0,6	3,2	0,0	55,0
Main	24,8	0,5	0,6	-	-	-	-	-	0,5	0,7	-	4,7	0,0	10,5	0,1	0,0	-	7,2
Oberrhein	103,1	2,6	3,2	-	1,7	5,0	0,8	-	0,8	7,1	26,7	0,0	-	30,6	1,8	0,0	0,3	22,4
Neckar	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	7,5	-	-	-	-	1,8
VI. Donaugebiet	168,3	11,7	-	0,5	5,8	0,6	137,3	1,5	-	-	-	-	-	0,9	0,2	0,1	-	9,8
Insgesamt	1 799,9	15,6	13,7	0,5	42,8	17,8	719,7	41,4	22,8	138,3	242,6	71,4	23,9	60,4	3,6	30,6	4,2	350,5
Anteil in vH	100	0,9	0,8	0,0	2,4	1,0	40,0	2,3	1,3	7,7	13,5	3,9	1,3	3,3	0,2	1,7	0,2	19,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, März 1957
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1957
				Februar 1957	März 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	53,1	4,7	57,8	21,5	53,0	112,1
Kiel	3,9	0,8	4,7	4,9	4,9	12,6
Randsburg	7,5	1,4	8,9	7,9	8,2	27,9
Itzehoe	22,2	12,0	34,2	29,3	37,3	101,8
Hamburg	106,4	415,8	612,2	422,3	475,2	1 537,1
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	255,9	142,1	393,0	243,1	322,9	995,3
Bremerhaven	64,2	35,3	99,5	93,4	79,6	262,0
Brake	16,8	72,5	89,2	43,0	111,9	210,9
Nordenham	17,0	76,7	93,7	69,4	84,2	254,3
Oldenburg	25,2	1,0	26,2	19,1	22,2	70,6
Nienburg	12,9	4,4	17,3	6,0	.	31,2
Minden	12,6	2,0	14,6	12,5	26,5	49,2
Hameln	22,5	3,9	26,4	19,2	18,6	67,2
Hann.-Münden	2,7	8,8	11,5	3,8	2,7	18,0
Kassel	17,3	1,4	18,6	10,0	1,3	35,1
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	3,0	6,4	9,5	8,5	.	26,1
Braunschweig	30,5	11,9	42,4	38,2	33,3	121,8
Salzgitter-Beddingen	131,0	25,5	156,4	189,0	188,5	621,0
Peine	70,3	16,5	86,6	69,0	72,6	247,3
Hilburg	23,7	51,2	74,8	71,4	103,1	220,2
Hildesheim	24,7	27,1	51,8	46,0	33,8	153,8
Hannover	85,0	25,3	110,3	91,2	53,9	286,6
Osnabrück	50,0	5,6	55,6	28,5	30,8	115,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	89,9	315,3	405,2	370,6	266,7	1 113,2
Leer	13,3	2,7	16,0	15,7	.	52,6
Dörenthe (Saerbeck)	16,3	2,6	19,0	16,4	10,8	47,1
Münster	63,7	6,4	70,1	59,2	54,5	179,0
Marl (einschl. Brassert)	6,1	27,7	33,8	30,7	23,1	97,3
Dorsten (Harvest)	25,0	41,0	66,0	64,1	71,2	192,4
Hamm-Bossendorf	-	130,9	130,9	163,0	112,6	365,1
Flaesheim	-	9,9	9,9	11,7	10,1	34,9
Lünen	46,2	21,8	68,0	56,2	54,0	179,4
Hamm	110,6	25,7	136,3	110,3	113,9	361,8
Ahlen	-	35,3	35,3	42,8	14,5	109,6
Dortmund	340,0	142,5	482,5	481,9	324,5	1 383,7
Datteln	14,0	11,4	25,4	21,6	20,4	72,1
Castrop-Rauxel	26,4	61,5	87,8	72,6	70,6	238,6
Herne	17,7	188,8	206,6	185,0	85,5	595,9
Recklinghausen	21,2	-	21,2	18,2	128,6	59,2
Wanne-Eickel	42,0	235,0	277,0	262,7	206,5	824,7
Gelsenkirchen	244,1	413,2	657,3	589,6	486,1	1 881,1
Bottrop	0,8	196,4	197,2	167,3	157,0	539,5
Essen	38,8	144,6	183,4	195,8	119,1	548,4
Oberhausen	8,1	17,7	25,7	15,0	15,7	54,2
Mülheim-Ruhr	129,5	15,5	145,0	150,9	128,0	407,6

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1957
				Februar 1957	März 1956	
Rheingebiet						
Kleve	16,4	2,8	19,2	18,8	21,2	56,7
Spyck	17,2	12,8	30,0	33,9	31,0	99,4
Emmerich	26,8	7,0	33,8	21,8	17,1	80,1
Wesel	117,4	0,6	118,0	89,0	117,0	206,2
Rheinberg-Ossenberg	28,6	83,8	112,4	113,5	99,3	350,7
Orsoy	3,6	70,6	74,3	69,2	44,7	195,3
Walsum	161,9	176,0	337,9	300,0	318,5	949,2
Homburg	18,8	242,1	260,9	246,9	128,3	776,6
Rheinhausen	172,1	37,5	209,5	199,0	259,9	635,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 561,3	889,7	2 551,0	2 060,7	1 997,9	6 880,2
dar.: Häfen A.-G.	(795,7)	(533,3)	(1 329,0)	(1 088,3)	(972,0)	(3 641,7)
Krefeld-Urdingen	86,7	8,7	95,4	75,0	119,9	291,7
Düsseldorf	105,5	90,6	196,1	223,2	202,0	682,3
Neuß	90,2	40,2	130,4	100,9	108,9	351,6
Leverkusen-Monheim	109,9	48,2	158,2	143,8	157,5	474,7
Köln	192,8	88,4	281,2	277,1	262,9	861,3
Wesseling	96,6	351,9	448,4	384,6	337,1	1 220,8
Lülsdorf	10,8	1,0	11,9	12,5	.	37,2
Bonn	7,8	1,4	9,2	10,6	8,1	30,1
Beuel	-	20,3	20,3	10,0	11,7	30,3
Oberkassel	79,4	2,9	82,2	74,6	76,5	233,8
Linz-Linzhausen	-	21,7	21,7	9,3	11,0	38,1
Brohl	2,1	70,0	72,1	38,6	58,8	137,7
Andernach	19,8	184,1	203,9	114,3	143,0	387,1
Neuwied	76,7	125,3	202,0	132,4	111,1	434,3
Engers	-	26,1	26,1	13,2	16,6	39,3
Bendorf	4,2	16,1	20,3	14,4	16,5	48,3
Koblenz	39,3	16,9	56,2	40,6	30,3	128,8
Oberlahnstein	40,3	29,3	69,6	32,7	53,6	153,8
Braubach	9,2	4,3	13,5	9,1	8,5	34,6
Bingen	27,9	4,0	31,9	23,1	29,7	76,1
Budenheim	4,1	59,9	64,0	70,1	65,0	213,8
Wiesbaden	82,5	46,1	128,6	108,8	114,1	327,4
Mainz	93,9	22,2	116,2	92,8	153,3	295,7
Gustavsburg	29,4	5,2	34,6	32,6	34,0	96,3
Gernshelm	48,5	5,6	54,1	41,7	30,3	138,8
Worms	32,2	8,6	40,8	32,2	39,0	113,0
Rüsselsheim	22,5	4,6	27,1	25,2	.	71,7
Frankfurt	345,2	44,6	389,9	370,1	328,7	1 136,7
Offenbach	23,8	0,1	23,9	19,9	11,2	63,0
Hanau	43,7	7,9	51,6	48,5	45,8	134,1
Aschaffenburg	81,6	16,8	98,4	82,3	60,3	271,5
Nürnberg	134,0	19,0	153,0	125,0	81,3	422,0
Ochsenfurt	17,4	3,1	20,5	2,8	.	28,2
Kitzingen	14,0	6,4	20,4	14,1	13,3	41,9
Schweinfurt	32,2	0,3	32,5	15,0	14,2	51,6
Bamberg	11,4	0,4	11,8	4,6	8,3	17,9
Mannheim	577,3	72,1	649,4	462,0	490,7	1 610,9
Ludwigshafen	501,1	130,5	631,5	490,7	436,1	1 613,6
Karlsruhe	219,0	17,8	236,8	165,7	180,4	555,5
Kehl	55,6	28,7	84,3	81,1	56,9	236,7
Breisach	6,4	2,6	9,0	7,2	.	21,9
Weil	29,1	8,0	37,1	24,0	36,2	86,0
Rheinfelden	6,7	4,2	10,9	9,7	12,0	30,2
Heidelberg	24,3	0,3	24,6	21,9	.	67,5
Heilbronn	361,8	117,4	479,3	273,6	374,5	1 100,3
Donaugebiet						
Regensburg	89,2	234,3	323,5	224,6	184,7	683,3
Passau	1,2	1,1	2,3	2,0	3,2	5,8
Wichtige Häfen insgesamt	8 513,6	6 540,1	15 053,7	12 390,3	11 030,2	40 372,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohestahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 342,3	140,0	-	12,4	921,0	397,1	521,6	0,4	608,0	6,3	0,0	0,1	-	1,2	50,1	17,0	87,2	480,1
dar.: aus dem Ausland 1)	2 976,5	95,4	-	2,2	921,0	395,3	492,9	0,4	511,3	6,1	0,0	0,1	-	0,9	44,7	15,6	85,4	405,0
int. Durchgangsverkehr	357,7	44,4	-	10,2	-	1,6	128,5	-	94,0	0,1	-	-	-	0,3	5,4	0,6	1,3	74,3
Ausgang insgesamt	1 699,7	1,0	14,4	-	0,2	3,8	491,8	0,4	16,2	58,4	250,4	63,4	29,2	264,9	5,2	25,2	7,3	467,8
dar.: nach dem Ausland 2)	1 448,1	0,5	13,5	-	0,2	3,4	454,4	0,4	14,7	51,5	239,7	63,4	29,2	161,5	4,6	23,9	7,3	370,0
int. Durchgangsverkehr	224,2	0,5	0,8	-	-	0,2	22,1	-	6,7	-	-	-	-	101,7	0,7	1,2	0,0	90,4
Gesamtverkehr	5 042,0	140,9	14,4	12,4	921,2	400,8	1 013,4	0,8	624,2	64,6	250,4	63,5	29,2	266,2	55,3	42,2	94,4	947,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	493,8	13,5	1,5	-	52,5	28,8	24,6	0,6	1,3	19,7	64,5	0,0	-	124,4	3,2	11,3	4,8	143,1
dar.: aus dem Ausland 1)	120,3	12,2	-	-	33,4	25,5	-	0,6	0,0	0,7	-	-	-	-	1,1	5,1	1,3	40,3
int. Durchgangsverkehr	260,6	0,5	1,5	-	0,5	0,2	23,3	-	0,5	6,3	2,1	-	-	124,4	1,0	5,9	0,3	94,0
Ausgang insgesamt 4)	810,2	51,5	3,5	11,9	1,8	0,1	386,6	53,7	128,2	0,1	9,0	1,9	-	0,7	8,2	19,7	3,2	129,9
dar.: nach dem Ausland 2)	302,6	1,8	2,8	0,0	-	0,1	217,1	36,3	6,5	-	-	-	-	-	-	13,7	3,1	21,1
int. Durchgangsverkehr	403,0	46,9	-	11,8	0,3	-	133,3	1,0	116,8	0,1	8,8	-	-	0,7	5,5	5,5	0,1	72,4
Gesamtverkehr	1 303,9	65,0	5,0	11,9	54,4	28,8	411,3	54,3	129,5	19,8	73,5	2,0	-	125,1	11,4	31,0	8,0	273,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	86,9	2,5	-	-	-	5,5	-	-	28,3	-	7,3	-	-	-	3,0	5,3	-	35,0
Ausgang	227,6	13,6	-	0,5	8,6	-	189,3	2,5	0,1	0,0	-	-	-	0,9	0,2	0,1	-	11,7
Gesamtverkehr	314,5	16,1	-	0,5	8,6	5,5	189,3	2,5	28,3	0,0	7,3	-	-	0,9	3,3	5,4	-	46,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	79,8	-	1,7	2,2	-	-	3,2	1,5	0,0	5,0	-	6,2	-	27,8	3,0	-	0,6	28,6
dar.: aus Berlin (West)	8,0	-	1,7	-	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	0,6	4,9
aus Ostberlin u.d.SBZ	17,7	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,7	-	3,5	-	11,1	-	-	-	0,9
Ausgang insgesamt	270,1	6,7	0,4	8,2	28,0	-	138,3	-	13,6	0,2	2,4	4,1	-	-	2,9	2,3	-	63,1
dar.: nach Berlin (West)	58,6	1,4	0,4	2,2	-	-	32,2	-	9,1	-	2,3	4,1	-	-	0,8	-	-	6,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	152,0	-	-	6,0	19,0	-	83,9	-	1,0	-	0,1	-	-	-	1,6	1,9	-	39,5
Gesamtverkehr	349,9	6,7	2,1	10,4	28,0	-	141,5	1,5	13,6	5,1	2,4	10,3	-	27,8	6,0	2,3	0,6	91,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	59,7	22,7	-	-	-	-	22,0	-	4,9	0,5	0,8	-	0,3	-	0,4	1,1	5,2	2,0
dar.: aus Berlin (West)	9,7	-	-	-	-	-	0,4	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	5,2	1,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	21,8	17,0	-	-	-	-	3,7	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	158,8	16,1	1,1	-	-	-	92,2	-	2,4	6,2	5,3	3,3	-	20,8	-	0,9	-	10,4
dar.: nach Berlin (West)	116,1	5,6	1,1	-	-	-	84,4	-	2,4	3,1	5,3	3,0	-	1,4	-	0,9	-	8,8
nach Ostberlin u.d.SBZ	16,5	10,5	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	218,6	38,8	1,1	-	-	-	114,2	-	7,3	6,7	6,1	3,3	0,3	20,8	0,4	2,0	5,2	12,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 87 053 t und nach ausländischen Häfen 25 348 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 73 841 t und aus ausländischen Häfen 30 636 t.

Übersicht 5: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 145,1	37,2	-	2,1	261,9	71,3	355,2	-	269,2	0,8	-	-	-	0,4	18,7	6,0	17,8	104,5
dar.: aus dem Ausland 1)	1 097,3	30,2	-	0,4	261,9	71,1	335,3	-	263,5	0,8	-	-	-	0,4	17,6	5,1	17,4	93,6
int. Durchgangsverkehr	39,6	3,9	-	1,7	-	0,0	19,6	-	3,0	0,0	-	-	-	-	1,1	0,1	-	10,1
Ausgang insgesamt	340,3	0,2	2,2	-	-	1,1	96,6	-	6,0	5,4	15,6	5,0	11,0	94,9	1,2	3,5	2,2	95,5
dar.: nach dem Ausland 2)	305,5	0,2	1,3	-	-	0,9	90,8	-	4,5	5,2	4,9	5,0	11,0	93,1	1,0	3,4	2,2	81,7
int. Durchgangsverkehr	7,5	-	0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	6,5
Gesamtverkehr	1 485,4	37,4	2,2	2,1	261,9	72,4	451,7	-	275,3	6,3	15,6	5,0	11,0	95,3	19,9	9,5	20,0	200,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	122,4	7,0	0,2	-	29,2	2,9	-	0,6	-	5,3	41,6	0,0	-	1,2	0,6	1,1	2,2	30,4
dar.: aus dem Ausland 1)	36,2	6,0	-	-	10,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,8	-	16,2
int. Durchgangsverkehr	10,8	0,2	0,2	-	0,5	-	-	-	-	0,3	0,4	-	-	1,2	0,2	0,1	-	7,7
Ausgang insgesamt 4)	211,4	6,9	2,9	1,4	1,6	0,0	100,7	21,9	4,5	-	5,1	1,9	-	-	2,1	8,4	2,9	51,1
dar.: nach dem Ausland 2)	79,0	-	2,3	0,0	-	0,0	48,1	8,2	1,5	-	-	-	-	-	0,0	6,5	2,9	9,4
int. Durchgangsverkehr	49,5	4,2	-	1,4	-	-	21,6	-	2,4	-	4,3	-	-	-	1,7	1,4	-	11,9
Gesamtverkehr	333,7	13,9	3,1	1,4	30,7	2,9	100,7	22,5	4,5	5,3	46,7	2,0	-	1,2	2,8	9,5	5,0	81,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	18,1	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	2,5	-	-	-	0,0	2,2	-	7,3
Ausgang	64,5	3,0	-	-	2,2	-	55,3	1,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	2,9
Gesamtverkehr	82,6	3,0	-	-	2,2	-	55,3	1,0	6,1	0,0	2,5	-	-	-	0,1	2,2	-	10,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	50,7	-	1,7	-	-	-	2,5	1,5	0,0	3,8	-	4,8	-	27,8	-	-	0,6	7,9
dar.: aus Berlin (West)	8,0	-	1,7	-	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	0,6	4,9
aus Ostberlin u.d.SBZ	17,7	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,7	-	3,5	-	11,1	-	-	-	0,9
Ausgang insgesamt	225,7	6,7	0,4	6,5	10,0	-	138,1	-	13,1	-	2,4	4,1	-	-	2,8	2,3	-	39,3
dar.: nach Berlin (West)	58,6	1,4	0,4	2,2	-	-	32,2	-	9,1	-	2,3	4,1	-	-	0,8	-	-	6,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	135,5	-	-	4,3	10,0	-	83,5	-	1,0	-	0,1	-	-	-	1,6	1,9	-	33,0
Gesamtverkehr	276,4	6,7	2,1	6,5	10,0	-	140,6	1,5	13,1	3,8	2,4	8,9	-	27,8	2,8	2,3	0,6	47,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	59,7	22,7	-	-	-	-	22,0	-	4,9	0,5	0,8	-	0,3	-	0,4	1,1	5,2	2,0
dar.: aus Berlin (West)	8,7	-	-	-	-	-	0,4	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	5,2	1,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	21,8	17,0	-	-	-	-	3,7	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	158,8	16,1	1,1	-	-	-	92,2	-	2,4	6,2	5,3	3,3	-	20,8	-	0,9	-	10,4
dar.: nach Berlin (West)	116,1	5,6	1,1	-	-	-	84,4	-	2,4	3,1	5,3	3,0	-	1,4	-	0,9	-	8,8
nach Ostberlin u.d.SBZ	16,5	10,5	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	218,5	38,8	1,1	-	-	-	114,2	-	7,3	6,7	6,1	3,3	0,3	20,8	0,4	2,0	5,2	12,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 69 740 t und nach ausländischen Häfen 5 564 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 69 057 t und aus ausländischen Häfen 13 830 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	43 756	1 566	2 350	30 184
	zur Elbe	111 368	900	-	-
	Insgesamt	155 124	2 466	2 350	30 184
Anderten	nach Osten	405 091	18 631	2 583	333 698
	" Westen	116 801	23 780	12 479	5 343
	Insgesamt	521 892	42 411	15 062	339 041
Hinden	von der Weser	115 999	33 759	4 657	41 777
	zur Weser	135 285	5 427	900	57 829
	Insgesamt	251 284	39 186	5 557	99 606
Bremen	zu Berg	158 812	52 327	4 861	48 768
	" Tal	204 075	-	-	17 749
	Insgesamt	362 887	52 327	4 861	66 517
Oldenburg	von der Weser	88 384	30 114	6 644	7 820
	zur Weser	93 399	2 941	606	44 162
	Insgesamt	181 783	33 055	7 250	51 982
Herbrum	zu Berg	324 903	44 340	236 127	11 993
	" Tal	118 367	321	-	68 142
	Insgesamt	443 270	44 661	236 127	80 135
Münster	aus Richtung Emden	402 040	72 256	227 701	11 167
	nach Richtung Emden	223 217	726	-	118 083
	vom Mittellandkanal	187 493	44 126	38 027	11 146
	zum Mittellandkanal	511 476	9 381	3 268	403 424
	Insgesamt	1 324 226	126 489	268 996	543 820
Datteln	nach Osten	534 746	14 839	44 814	77 697
	" Westen	263 854	65 404	5 165	42 932
	Insgesamt	798 600	80 243	49 979	120 629
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	299 599	9 737	8 146	22 019
	" " Tal	227 243	3 384	35 995	28 585
	zum Rhein: in Richtung Berg	304 782	64 613	4 772	158 244
	" " Tal	122 169	1 438	-	30 105
	Insgesamt	953 793	79 172	48 913	238 953
Schleuse VII	nach Osten	369 278	740	16 875	258 152
	" Westen	272 976	39 275	56 826	82 239
	Insgesamt	642 254	40 015	73 701	340 391
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	186 019	690	47 159	15 609
	" " Tal	271 933	1 070	137 926	15 638
	zum Rhein: in Richtung Berg	631 956	37 077	17 683	425 428
	" " Tal	359 991	-	20 340	296 688
	Insgesamt	1 449 899	38 837	223 108	753 363
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	648	-	-	333
	" " Tal	2 004	-	-	1 662
	zum Rhein: in Richtung Berg	29 859	-	-	-
	" " Tal	4 436	-	-	-
	Insgesamt	36 947	-	-	1 995
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	51 341	117	-	-
	" " Tal	723 107	14 345	19 875	405 870
	zum Rhein: in Richtung Berg	8 960	3 245	-	985
	" " Tal	118 277	7 406	5 986	2 219
	Insgesamt	901 685	25 113	25 861	408 974
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	87 899	265	-	2 056
	" " Tal	449 532	16 087	1 996	270 573
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 483	-	-	-
	" " Tal	113 437	1 451	-	583
	Insgesamt	666 351	17 803	1 996	273 212