

04. MRZ. 2009



# STATISTISCHE BERICHTE

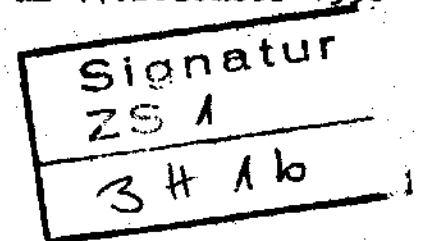


26 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/105

Erschienen am 14. Dezember 1956



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im Oktober 1956

(5940)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12
Weitere Ergebnisse, z.Zt. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1	

### Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der im September etwas rückläufig war, hat sich im Oktober 1956, gemessen an der Beförderungsmenge, wieder etwas ausgeweitet. Mit 13,0 Mill. t wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t oder 1,1 vH mehr Güter befördert als im September ds.Js. und 1,3 Mill. t oder 11 vH mehr als im Oktober 1955. Die geleisteten Tonnenkilometer lagen dagegen mit 3,1 Mrd. - vor allem infolge verminderten Durchgangsverkehrs - um 2,2 vH unter den Leistungen des Vormonats.

An der Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat waren in der Hauptsache der Binnenverkehr (+ 3,2 vH oder + 0,2 Mill. t) und der Versand nach dem Ausland (+ 5,9 vH oder + 0,1 Mill. t) beteiligt. Der Empfang aus dem Ausland (- 3,2 vH oder - 0,1 Mill. t) und der internationale Durchgangsverkehr (- 4,6 vH oder - 38 000 t) waren dagegen rückläufig.

Von den wichtigen Massengütern konnten Erze ihre Beförderungsmenge am meisten steigern (+ 10 vH oder + 0,2 Mill. t), während sich die beförderte Getreidemenge (- 13,6 vH oder - 75 000 t) besonders stark verminderte.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1956  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der SBZ	aus dem Saar- land	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der SBZ	nach dem Saar- land	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	233 947	3 095	1 359	-	106 120	344 521	17 466	991	-	13 573	11 625	2 576	-	-	388 176	82 002	91 119
Mehl	23 862	2 047	-	-	1 053	26 962	2 130	-	-	20 111	45	-	592	102	49 840	19 205	739
Zucker	15 550	-	-	-	6 550	22 100	-	-	-	17	-	-	4	4	22 121	3 851	4 721
Eisenerze	333 064	-	-	-	1 244 019	1 577 083	-	856	-	61 263	833	833	-	-	1 640 035	939 386	2 075
Andere Erze	139 396	-	-	-	325 338	464 734	-	-	-	9 896	768	130	573	573	475 971	256 408	617
Steinkohle	1 729 095	505	4 789	2 374	635 608	2 372 371	127 616	14 507	-	649 957	-	-	22 652	1 662	3 187 103	782 330	251 430
Braunkohle	254 721	-	-	-	1 904	256 625	-	-	-	41 836	-	-	1 315	-	299 776	44 418	1 027
Mineralöle	350 388	920	-	-	534 019	885 327	12 521	-	-	27 303	2 588	33	1 427	291	929 166	298 401	130 709
Steine	311 337	-	958	-	10 991	323 286	1 507	-	-	77 166	187	187	6 679	330	409 425	121 729	4 262
Sand	1 708 176	660	-	-	23 901	1 732 737	12 222	648	-	403 356	-	-	7 522	-	2 156 485	436 794	7 931
Kalk und Zement	81 548	-	2 500	-	6 063	91 011	9 306	-	-	67 193	-	-	259	159	167 769	71 878	1 557
Salz	124 193	-	-	-	-	124 193	56	-	-	50 140	-	-	830	620	175 219	43 159	-
Düngemittel	93 868	-	35 072	-	10 537	139 477	-	2 308	-	150 756	-	-	1 222	520	293 763	86 794	97 019
Holz	52 627	-	-	-	83 359	135 986	-	356	-	5 820	19 837	19 837	255	255	162 254	68 395	16 805
Roheisen, -stahl	48 297	-	6 322	-	41 985	96 604	456	1 850	-	40 856	522	422	460	100	140 748	55 920	4 299
Alteisen	61 157	5 347	1 570	-	17 644	85 718	-	289	-	22 296	19 488	1 744	-	-	127 791	29 660	1
Übrige Güter	685 122	5 099	1 883	-	462 092	1 154 196	18 957	10 107	-	385 476	10 183	8 424	32 275	20 753	1 611 194	716 637	170 920
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 3)	68 287	1 501	-	-	67 245	137 033	6 056	600	-	192 814	254	54	12 407	7 138	349 164	207 238	77 974
Insgesamt																	
Oktober 1956	6 246 348	17 673	54 453	2 374	3 512 083	9 832 931	202 237	31 912	-	2 027 615	66 076	34 186	76 065	25 369	12 236 836	4 056 967	785 231
Oktober 1955	6 007 912	12 408	99 844	2 619	3 012 053	9 134 836	180 209	62 418	-	1 705 251	50 091	26 870	66 059	19 824	11 198 864	3 509 094	514 306
Jan.-Okt. 1956	54 908 362	109 967	481 635	16 410	31 152 243	86 668 617	1 652 304	833 820	212	17 285 280	509 823	249 550	650 025 <sup>a)</sup>	195 205	107 600 081	35 870 691	6 333 726
Jan.-Okt. 1955	53 562 983	121 128	643 933	20 016	25 125 545	79 473 605	1 395 254	512 167	-	16 628 558	573 237	258 098	735 747	190 253	99 318 568	32 410 400	5 993 179

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattung Nr. 193 bis 198 und 200.- a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung 781 t.

**Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1956**

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1956			Januar - Oktober 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
<b>a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)</b>						
Deutschland <sup>3)</sup>	8 278,1	1 928,3	232,9	72 408,3	16 775,9	231,7
Belgien	608,7	119,1	195,7	5 161,7	1 009,6	195,6
Frankreich	488,1	211,9	434,1	4 474,7	1 862,8	416,3
Niederlande	3 056,2	635,1	207,8	26 429,9	5 399,4	204,3
Schweiz	300,5	164,4	547,2	2 870,0	1 512,8	527,1
Österreich	163,9	30,0	183,1	1 415,9	255,7	180,6
Tschechoslowakei	61,6	9,0	146,0	582,1	85,0	146,0
Übrige	65,0	10,9	168,0	591,2	98,0	165,7
<b>Insgesamt</b>	<b>13 022,1</b>	<b>3 108,7</b>	<b>238,7</b>	<b>113 933,8</b>	<b>26 999,2</b>	<b>237,0</b>
Dagegen Vorjahr	11 713,2	2 710,0	231,4	105 311,7	24 416,5	231,8
<b>b) Im internationalen Durchgangsverkehr</b>						
Deutschland	98,2	60,4	614,7	678,9	409,6	603,3
Belgien	63,2	39,8	629,2	445,5	287,0	544,1
Frankreich	237,2	136,3	574,6	2 010,6	1 161,3	577,6
Niederlande	242,8	153,7	633,0	1 922,5	1 233,1	641,4
Schweiz	141,5	95,6	675,6	1 261,7	856,4	678,8
Übrige	2,2	1,6	691,7	14,5	9,8	680,0
<b>Insgesamt</b>	<b>785,2</b>	<b>487,3</b>	<b>620,6</b>	<b>6 333,7</b>	<b>3 957,3</b>	<b>624,8</b>
Dagegen Vorjahr	514,3	321,1	624,4	5 993,2	3 702,8	617,8

**c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen**

Vorgang	Einheit	Oktober 1956	Oktober 1955	Jan.-Okt. 1956	Jan.-Okt. 1955
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	t	2 048 400 <sup>a)</sup>	1 779 727 <sup>b)</sup>	17 791 607 <sup>c)</sup>	14 220 980 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	314,4	268,2	2 724,1	2 201,6
Mittlere Transportweite	km	153,5	150,7	153,1	154,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 63 424 t und 7 530 963 tkm im Monat Oktober 1956; 627 483 t und 87 579 928 tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 608 234 t; b) 1 313 496 t; c) 14 105 669 t; d) 11 412 255 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955
	O k t o b e r						Januar -	Oktober
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiet	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			Sept. 1956	Okt. 1955		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 026,5	50,4	22,9	5,5	+ 12,5	- 0,8	8 405,3	8 578,9
dar.: Hamburg	594,5	53,5	25,1	3,2	+ 12,7	- 0,1	5 191,1	5 155,9
II. Wesergebiet	1 164,0	49,5	20,7	6,3	+ 2,8	+ 16,0	9 932,1	8 761,3
dar.: Unterwesergebiet	759,8	47,4	24,5	4,1	+ 6,6	+ 14,4	6 744,6	5 986,5
III. Mittellandkanalgebiet	974,4	38,5	51,5	5,3	+ 1,4	+ 15,0	7 594,0	6 507,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 553,6	59,5	45,3	19,1	+ 0,5	+ 7,0	31 496,7	31 916,2
dar.: Emden	410,6	69,1	33,8	2,2	- 4,8	- 1,8	3 493,0	3 517,1
Ruhrgebiet 1)	2 873,3	60,2	50,3	15,5	+ 2,4	+ 11,3	25 692,1	25 562,2
V. Rheingebiet	11 527,8	42,3	23,7	62,1	+ 1,9	+ 11,3	102 711,3	94 414,1
davon: Niederrhein	6 154,2	49,0	18,4	33,2	+ 6,3	+ 13,8	54 097,9	50 827,3
Mittelrhein	1 586,3	53,6	14,5	8,5	- 2,1	+ 7,7	15 125,7	13 676,0
Main	1 146,1	25,5	35,1	6,2	- 4,9	+ 4,7	9 643,4	9 177,6
Oberrhein	1 993,2	28,8	36,0	10,7	+ 3,3	+ 12,6	17 811,1	15 493,3
Neckar	647,9	21,9	37,9	3,5	- 15,3	+ 6,0	6 033,2	5 239,9
VI. Donaugebiet	310,1	64,2	31,6	1,7	- 7,4	+ 5,3	2 722,0	2 427,3
Güterumschlag insgesamt	18 556,4	46,7	29,2	100	+ 2,0	+ 10,0	162 861,4	152 604,9

<sup>1)</sup> Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmünd), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	509,1	38,9	3,2	0,6	-	1,3	88,5	2,3	62,7	19,2	137,3	33,9	2,7	54,8	5,1	12,3	1,1	45,2
dar.: Hamburg	276,7	3,6	2,4	0,6	-	-	5,8	2,3	10,5	19,0	115,5	26,5	-	52,4	2,7	11,2	0,1	24,1
II. Wesergebiet	587,6	37,6	5,6	-	-	7,1	125,6	4,4	43,3	31,5	238,0	3,3	1,3	45,0	5,1	2,9	-	36,9
dar.: Unterwesergebiet	399,3	22,2	3,6	-	-	0,6	74,7	2,3	42,8	26,6	158,4	3,3	0,3	41,0	0,2	2,9	-	20,6
III. Mittellandkanalgebiet	599,4	25,0	1,1	4,2	-	3,6	441,4	0,4	14,0	7,2	19,1	6,3	-	3,7	1,7	6,4	15,0	50,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 439,5	32,1	5,5	0,0	383,5	34,3	225,9	-	96,4	39,3	357,7	0,3	0,8	1,2	61,8	2,2	34,5	163,8
dar.: Emden	127,0	0,4	0,2	-	-	-	100,5	-	4,1	2,5	19,1	-	0,2	-	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 143,4	23,3	2,5	0,0	383,5	34,3	103,5	-	91,4	18,5	252,0	-	-	-	52,5	1,8	34,5	145,5
V. Rheingebiet	6 652,3	222,5	11,6	17,3	1 194,4	408,0	1 490,9	249,5	662,2	224,9	965,3	47,3	119,5	34,8	71,0	50,2	54,7	828,4
davon: Niederrhein	3 137,6	99,7	3,8	2,7	1 192,6	342,8	176,0	6,1	351,7	41,6	352,1	2,3	95,5	18,4	44,1	21,7	53,5	333,1
Mittelrhein	736,4	23,0	1,7	0,5	1,4	13,7	188,6	32,2	30,0	156,3	197,1	14,2	-	-	6,9	13,3	0,2	57,2
Main	853,4	17,2	4,1	3,9	0,5	12,0	345,1	47,0	89,5	7,5	179,8	11,9	11,5	15,0	8,6	4,6	-	95,2
Oberrhein	1 419,0	64,1	1,6	10,2	-	39,4	586,4	114,3	160,2	11,2	134,7	17,9	12,5	0,8	10,2	5,4	0,3	250,0
Neckar	505,9	18,5	0,3	-	-	0,1	194,8	49,9	30,8	8,4	101,6	1,0	-	0,6	1,1	5,3	0,7	92,9
VI. Donaugebiet	111,1	-	-	-	-	11,2	-	-	9,4	1,3	15,4	-	-	-	11,0	23,0	0,0	39,7
Insgesamt	9 899,0	356,1	27,0	22,1	1 577,9	465,5	2 372,4	256,6	887,9	323,5	1 732,7	91,0	124,2	139,5	155,8	97,1	105,2	1 164,4
Anteil in vH	100	3,6	0,3	0,2	15,9	4,7	24,0	2,6	9,0	3,3	17,5	0,9	1,2	1,4	1,6	1,0	1,1	11,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	517,4	47,9	1,0	0,0	16,7	1,6	144,3	-	67,9	12,5	125,4	27,7	4,3	1,2	4,2	14,5	1,2	47,0
dar.: Hamburg	317,9	39,6	1,0	0,0	16,7	1,6	141,0	-	67,2	0,0	1,4	-	0,1	-	4,2	1,9	0,4	42,9
II. Wesergebiet	576,4	107,5	9,8	1,8	18,2	16,1	110,6	-	51,9	19,6	160,0	2,9	-	14,2	24,8	0,1	4,7	34,3
dar.: Unterwesergebiet	360,5	105,8	6,2	1,2	18,2	12,1	109,3	-	46,3	-	0,8	-	-	1,9	21,5	0,1	4,2	33,1
III. Mittellandkanalgebiet	375,0	19,8	1,2	8,3	32,0	2,4	59,7	-	13,8	43,5	12,0	15,7	4,9	102,6	1,3	16,3	12,4	29,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 114,1	58,1	0,6	-	134,9	15,4	1 382,8	-	191,5	40,2	77,4	32,9	-	0,6	13,8	16,5	15,5	133,9
dar.: Emden	283,7	55,5	-	-	133,9	12,8	38,3	-	0,8	0,2	0,2	-	-	-	0,2	-	5,2	36,6
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 729,9	0,7	0,6	-	1,0	2,6	1 342,1	-	141,6	28,2	76,8	25,3	-	0,6	-	16,5	8,5	85,2
V. Rheingebiet	4 875,5	37,7	32,1	-	173,2	100,6	691,5	295,5	71,8	392,9	1 736,6	89,1	170,9	101,6	12,5	33,4	59,4	876,7
davon: Niederrhein	3 016,6	4,2	16,8	-	150,7	50,8	655,4	295,5	62,1	56,1	1 171,0	10,1	95,9	17,9	0,3	30,2	13,6	386,6
Mittelrhein	849,9	9,0	2,0	-	7,5	8,0	8,5	-	5,2	277,4	60,0	66,9	-	0,7	1,4	0,0	4,8	398,4
Main	292,7	19,9	2,2	-	-	9,8	10,1	-	1,5	24,7	122,3	10,0	-	30,8	4,5	3,1	16,2	37,7
Oberrhein	574,2	2,8	10,7	-	15,1	31,8	16,5	0,5	3,0	17,5	359,6	1,6	-	52,1	4,1	0,1	12,9	45,8
Neckar	142,1	1,8	0,3	-	-	0,1	1,0	-	-	17,2	23,8	0,6	75,1	-	2,1	-	11,8	8,2
VI. Donaugebiet	199,0	13,7	-	-	39,6	5,6	97,5	0,4	0,0	0,8	8,5	-	-	7,7	0,6	0,2	0,0	24,4
Insgesamt	8 657,4	284,6	44,8	10,1	414,5	141,7	2 486,3	296,0	396,9	509,5	2 119,9	168,4	180,1	227,8	57,1	81,0	93,3	1 145,5
Anteil in vH	100	3,3	0,5	0,1	4,8	1,6	28,7	3,4	4,6	5,9	24,5	1,9	2,1	2,6	0,7	1,0	1,1	13,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	35,8	-	-	0,6	-	-	2,7	0,7	0,7	1,2	0,1	8,9	-	-	2,7	0,5	-	17,6
II. Wesergebiet	5,7	-	0,1	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
III. Mittellandkanalgebiet	17,9	1,1	-	-	-	1,1	2,2	0,1	1,8	-	3,3	-	-	-	0,2	-	0,1	8,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	224,1	4,6	-	0,0	121,1	19,3	7,8	-	12,6	1,0	13,3	-	-	0,5	12,8	0,0	2,1	28,9
V. Rheingebiet	2 075,9	67,3	1,7	3,4	763,7	220,4	270,4	6,9	260,0	53,7	27,9	4,9	6,2	10,0	37,3	13,0	10,9	318,3
davon:																		
Niederrhein	1 465,3	38,4	0,5	0,8	762,8	181,4	51,2	-	172,0	9,1	16,0	0,7	2,4	10,0	17,0	11,9	10,6	180,5
Mittelrhein	122,6	7,5	0,6	0,5	0,4	3,9	23,4	-	12,6	41,3	3,7	-	-	-	4,6	0,1	-	24,1
Main	107,5	4,7	0,2	0,5	0,5	11,9	40,3	0,7	14,8	0,7	2,2	2,0	2,3	-	7,3	0,6	-	18,9
Oberrhein	346,8	15,3	0,5	1,6	-	23,2	134,0	6,2	57,5	2,3	5,3	2,3	1,5	0,0	7,9	0,3	0,2	88,5
Neckar	33,9	1,4	-	-	-	-	21,5	-	3,2	0,3	0,7	-	-	-	0,5	-	-	6,3
VI. Donaugebiet	77,8	-	-	-	-	10,7	-	-	6,7	0,3	1,3	-	-	-	11,5	18,0	-	29,3
Insgesamt	2 437,2	73,0	1,8	4,0	884,8	251,6	284,0	7,7	281,8	56,1	45,8	13,9	6,2	10,5	64,5	31,5	13,0	407,0
Anteil in vH	100	3,0	0,1	0,2	36,3	10,3	11,6	0,3	11,6	2,3	1,9	0,6	0,3	0,4	2,6	1,3	0,5	16,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	31,6	4,2	-	-	16,3	0,2	2,9	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	7,7
II. Wesergebiet	5,7	0,1	1,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1,8	0,1	-	0,2	1,5
III. Mittellandkanalgebiet	13,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,8	2,0	4,2	-	1,1	1,7	1,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	313,7	-	0,5	-	0,9	0,3	213,5	-	12,1	0,9	9,4	23,5	-	0,5	0,5	7,0	3,0	41,6
V. Rheingebiet	1 244,8	3,7	14,3	-	16,6	16,8	224,7	45,5	29,7	131,5	322,5	43,5	42,1	45,2	4,3	15,9	14,3	274,2
davon:																		
Niederrhein	904,9	0,6	10,0	-	14,0	12,6	217,3	45,5	27,8	17,6	303,8	10,0	26,6	9,7	0,3	14,3	11,0	183,9
Mittelrhein	175,0	1,3	1,4	-	-	1,7	-	-	0,0	95,5	0,5	29,4	-	0,2	0,7	-	-	44,2
Main	42,0	1,8	0,6	-	-	1,2	1,1	-	-	4,8	1,0	4,1	-	13,3	0,9	1,6	1,5	10,1
Oberrhein	104,2	-	2,3	-	2,5	1,3	6,3	-	1,9	11,8	17,2	-	-	22,0	2,1	-	1,8	34,9
Neckar	18,7	-	-	-	-	0,0	-	-	-	1,8	-	-	15,5	-	0,3	-	-	1,1
VI. Donaugebiet	140,1	9,2	0,0	-	32,1	0,5	67,8	0,4	0,1	-	-	-	-	7,7	0,5	0,5	0,0	21,3
Insgesamt	1 749,4	17,1	16,7	-	65,9	17,9	508,9	46,0	42,1	132,9	331,9	68,8	44,1	59,4	5,7	24,5	19,3	348,2
Anteil in vH	100	1,0	1,0	-	3,8	1,0	29,1	2,6	2,4	7,6	19,0	3,9	2,5	3,4	0,3	1,4	1,1	19,9

Übersicht: 5 Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Oktober 1956  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktob. 1956
				September 1955	Oktober 1955	
Elbgebiet						
Lübeck	66,5	15,3	82,9	67,2	66,5	433,6
Kiel	3,3	3,4	6,7	14,3	8,2	56,9
Rendsburg	10,5	0,2	10,8	9,9	5,8	91,5
Hamburg	276,7	317,9	594,5	527,6	595,0	5 191,1
Stade-Stadersand	11,3	0,7	12,0	12,2	10,3	36,5
Uetersen	6,7	0,3	7,0	9,8	5,5	72,7
Elshorn	7,1	-	7,1	6,7	5,6	49,8
Itzehoe	26,1	17,3	43,4	37,1	38,4	389,4
Nesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	288,9	200,7	489,6	389,6	391,2	3 979,4
Bremerhaven	73,4	18,1	91,6	117,5	83,6	879,1
Brake	14,6	66,9	81,5	104,4	89,9	925,3
Nordenham	19,3	69,9	89,2	94,2	88,6	857,9
Oldenburg	28,0	0,5	28,6	28,9	36,7	267,3
Minden	15,2	1,7	17,0	25,3	15,7	185,0
Hamel	23,7	4,9	28,6	20,3	17,3	197,9
Hann.-Münden	-	10,9	10,9	5,0	8,9	68,4
Kassel	18,1	-	18,1	22,4	17,4	151,2
Hittellandkanalgebiet						
Braunschweig	40,2	27,3	67,5	77,1	65,8	506,0
Bleckenstedt-Beddingen	215,6	85,4	301,0	236,8	191,6	2 042,6
Hannover	72,0	24,8	96,9	123,1	117,3	817,0
Misburg	40,2	65,2	105,5	117,7	108,8	1 016,7
Peine	67,1	10,0	77,1	73,3	72,0	682,4
Hildesheim	44,0	40,4	84,4	104,3	87,4	683,9
Goslar	43,8	4,6	48,4	41,4	44,1	366,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	127,0	283,7	410,6	431,6	418,3	3 433,1
Dörante (Saerbeck)	13,7	4,9	18,6	23,9	21,9	175,4
Münster	77,3	6,9	84,2	85,7	76,8	716,5
Marl (einschl. Brassert)	19,5	34,3	53,8	45,2	26,1	405,6
Berster (Harvest)	31,1	54,7	85,7	78,1	80,5	678,3
Hamm-Bossendorf	1,1	86,8	87,9	86,9	88,5	943,3
Flaesheim	-	18,3	18,3	15,4	13,6	125,9
Lünen	52,5	23,3	75,8	65,3	63,0	675,0
Hamm	124,6	23,3	147,9	144,7	158,1	1 344,5
Ahlen	-	27,5	27,5	20,8	26,6	240,8
Dortmund	287,2	146,0	433,2	457,5	466,8	4 059,3
Datteln	19,4	10,8	30,2	21,1	10,4	268,5
Castrop-Rauxel	30,8	61,5	92,3	96,3	75,7	857,3
Herne	1,7	91,9	93,6	91,2	99,6	821,4
Recklinghausen	15,9	84,7	100,6	125,2	130,4	1 127,5
Hanne-Eickel	64,4	227,0	291,4	264,5	264,4	2 556,5
Gelsenkirchen	287,1	401,9	689,0	648,8	473,2	5 876,7
Bottrop	1,9	233,0	234,9	225,8	226,0	2 138,9
Essen	61,1	140,7	201,8	190,4	189,1	1 668,7
Oberhausen	4,6	14,8	19,5	17,3	13,8	165,9
Mülheim-Ruhr	117,4	11,7	129,1	146,1	103,0	1 230,6



H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktob. 1956
				September 1956	Oktober 1955	
Rheingebiet						
Kleve	22,0	2,4	24,3	23,3	22,9	183,8
Spyck	23,3	15,4	38,7	28,0	28,3	280,8
Emmerich	17,4	4,2	21,7	26,0	21,0	196,3
Wesel	110,7	-	110,7	102,1	136,0	1 071,7
Rheinberg-Ossenberg	30,3	101,3	131,6	125,1	107,5	1 123,9
Orsoy	8,9	68,3	77,1	64,2	62,9	595,5
Walsum	239,3	151,3	390,6	373,6	342,4	3 313,4
Homburg	18,9	253,9	272,8	195,8	223,3	1 677,9
Rheinhausen	194,3	37,1	231,3	230,6	190,0	2 220,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 774,6	789,4	2 564,1	2 354,8	2 290,6	22 756,8
dar.: Häfen AG.	(868,6)	(460,4)	(1 329,0)	(1 176,6)	(1 297,3)	(11 848,0)
Krefeld-Uerdingen	83,1	20,1	103,3	98,7	94,0	951,4
Düsseldorf	138,8	101,6	240,4	272,4	271,1	2 453,3
Neuß	88,5	19,5	108,0	87,4	87,6	963,9
Leverkusen-Monheim	95,9	40,5	136,5	149,7	108,1	1 426,8
Köln	202,1	130,6	332,8	359,0	252,7	2 780,1
Wesseling	59,4	356,0	415,4	386,1	338,0	3 736,3
Bonn	7,5	1,3	8,8	7,6	8,5	82,1
Beuel	-	23,2	23,2	13,2	18,7	174,3
Oberkassel	75,3	5,1	80,4	70,8	73,1	752,5
Linz-Linzhausen	-	27,2	27,2	21,3	13,6	201,9
Brohl	1,8	71,1	72,9	85,9	63,2	754,5
Andernach	22,7	159,7	182,4	181,6	195,4	1 906,8
Neuwied	91,2	64,1	155,3	157,7	142,9	1 539,3
Engers	-	30,7	30,7	37,6	24,2	281,6
Bendorf	1,8	22,0	23,8	25,4	25,2	253,6
Koblenz	44,4	8,6	53,0	46,3	46,8	433,1
Oberlahnstein	38,4	31,3	69,7	81,9	62,7	682,4
Braubach	9,3	3,5	12,7	10,2	12,0	114,7
Singen	37,7	4,6	41,9	35,7	17,9	322,0
Budenheim	5,7	62,0	67,7	72,7	71,9	672,1
Hiesbaden	92,8	49,5	142,3	145,2	113,7	1 355,9
Mainz	118,9	27,2	146,1	136,7	159,4	1 407,9
Gustavsburg	27,0	7,9	34,9	47,7	36,7	374,3
Gernsheim	49,7	5,4	55,1	52,1	52,1	496,4
Worms	45,4	8,3	53,7	50,8	40,6	465,3
Frankfurt	377,2	64,1	441,3	478,1	390,6	3 901,9
Offenbach	22,3	0,3	22,5	20,2	16,8	185,6
Hanau	34,3	15,9	50,3	61,5	46,7	448,7
Aschaffenburg	82,2	16,1	98,3	99,1	95,7	801,1
Hürzburg	126,0	36,1	162,1	146,4	181,8	1 300,8
Bamberg	15,5	0,4	15,9	15,7	18,1	152,9
Schweinfurt	21,8	-	21,8	26,9	26,0	226,8
Kitzingen	10,4	3,8	14,3	17,8	17,4	166,8
Ludwigshafen	429,2	102,2	531,4	518,2	513,4	4 856,4
Mannheim	594,6	53,0	647,6	605,7	585,1	5 755,7
Kalrsruhe	268,9	6,4	275,2	284,5	227,7	2 452,2
Kehl	57,9	34,7	92,6	93,4	76,0	819,8
Weil	29,6	10,5	40,1	41,2	30,6	387,4
Rheinfelden	14,0	5,0	19,0	16,9	19,1	146,3
Heilbronn	390,1	100,1	490,1	547,3	470,7	4 476,4
Donaugebiet						
Regensburg	94,2	189,0	283,2	298,0	262,7	2 468,1
Passau	1,5	0,7	2,1	1,8	9,5	38,0
Wichtige Häfen insgesamt	9 097,4	6 317,5	15 414,9	14 984,6	13 940,9	136 046,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 813,1	200,0	0,2	6,0	1 146,3	366,9	767,0	1,5	724,3	9,0	1,1	0,3	0,9	11,4	82,9	6,7	17,9	470,6
dar.: aus dem Ausland 1)	3 249,2	107,7	0,0	1,1	1 141,2	366,9	537,0	1,5	586,1	8,9	1,1	0,0	0,9	11,4	71,5	4,9	17,3	391,8
int. Durchgangsverkehr	550,9	83,4	0,2	4,9	5,1	0,0	230,1	-	138,9	0,1	-	0,3	-	0,0	11,4	1,8	-	77,7
Ausgang insgesamt	1 740,7	2,3	17,4	0,3	0,3	4,9	345,5	2,1	15,5	80,5	410,8	60,8	50,6	235,4	6,2	35,6	15,6	456,8
dar.: nach dem Ausland 2)	1 486,2	-	17,2	0,0	0,3	4,6	322,0	2,1	14,4	74,1	402,5	59,5	50,4	138,7	6,0	33,5	15,6	346,2
int. Durchgangsverkehr	233,0	2,3	-	0,3	-	0,4	21,4	-	0,0	4,2	1,0	1,3	-	96,2	1,2	2,0	-	102,8
Gesamtverkehr	5 553,7	202,2	17,6	6,3	1 146,5	371,9	1 112,6	3,7	739,9	89,5	411,9	61,1	51,5	246,8	89,1	42,3	33,5	927,4
Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	447,7	12,1	0,1	0,3	27,0	18,5	24,1	0,8	0,5	22,5	82,9	-	-	92,2	3,5	6,4	3,5	153,3
dar.: aus dem Ausland 1)	87,7	9,0	-	0,9	11,5	17,8	1,1	-	0,2	0,9	0,7	-	-	-	1,1	2,5	0,2	42,4
int. Durchgangsverkehr	226,1	1,5	0,1	-	-	0,7	23,0	-	0,3	3,1	1,5	-	-	92,2	0,6	3,8	0,5	98,8
Ausgang insgesamt 4)	972,3	96,6	3,5	4,4	6,6	0,5	497,9	50,0	146,3	0,0	9,2	2,2	-	0,8	17,7	10,2	6,5	119,8
dar.: nach dem Ausland 2)	315,8	0,2	1,8	-	2,3	0,3	226,9	39,3	12,8	-	0,9	-	-	-	-	7,0	6,5	17,8
int. Durchgangsverkehr	551,8	88,9	0,7	4,4	2,1	0,3	230,1	1,1	130,7	0,0	6,9	0,3	-	0,8	15,4	2,3	0,0	67,9
Gesamtverkehr	1 420,0	108,7	3,6	4,7	33,7	19,0	522,0	50,8	146,8	22,5	92,0	2,2	-	93,1	21,3	16,6	10,0	273,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	96,5	-	-	-	-	11,2	-	-	9,7	0,3	2,5	-	-	-	11,0	22,7	-	39,1
Ausgang	189,7	13,3	0,0	-	39,3	5,7	98,2	0,4	0,1	-	-	-	-	7,7	0,7	0,5	0,0	23,9
Gesamtverkehr	286,2	13,3	0,0	-	39,3	16,9	98,2	0,4	9,8	0,3	2,5	-	-	7,7	11,7	23,1	0,0	63,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	116,4	2,3	2,5	-	-	-	5,3	1,6	2,0	2,8	3,8	8,3	-	54,3	2,1	3,0	0,2	28,2
dar.: aus Berlin (West)	8,9	2,3	1,6	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	4,2
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	43,8	-	-	-	-	-	0,2	1,6	-	2,0	-	3,1	-	31,5	-	3,0	-	2,4
Ausgang insgesamt	136,7	11,8	0,9	-	20,2	-	51,4	0,2	12,8	0,6	1,1	4,1	-	2,3	1,7	3,5	0,7	25,4
dar.: nach Berlin (West)	42,8	8,8	0,9	-	-	-	12,2	-	10,1	0,1	0,8	4,1	-	-	-	-	-	5,8
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	15,7	1,0	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	2,3	0,4	1,9	0,3	8,7
Gesamtverkehr	253,2	14,1	3,3	-	20,2	-	56,7	1,8	14,8	3,4	5,0	12,4	-	56,7	3,8	6,5	0,9	53,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	113,6	6,7	-	0,3	-	0,4	56,0	-	3,2	2,4	0,7	1,7	-	17,2	1,0	10,4	6,6	7,2
dar.: aus Berlin (West)	12,4	0,3	-	-	-	0,4	-	-	0,5	-	0,7	-	-	0,3	-	-	6,2	4,1
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	39,3	3,9	-	0,3	-	-	3,9	-	-	2,1	-	1,7	-	16,9	-	8,2	-	2,2
Ausgang insgesamt	209,7	8,7	2,3	-	-	-	133,6	-	4,6	1,4	14,9	5,8	0,1	21,6	-	0,5	-	16,3
dar.: nach Berlin (West)	159,5	8,7	1,3	-	-	-	115,5	-	2,4	1,4	11,4	5,2	0,1	-	-	0,5	-	13,1
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	16,2	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Gesamtverkehr	323,3	15,3	2,3	0,3	-	0,4	189,6	-	7,8	3,8	15,6	7,5	0,1	38,8	1,0	10,9	6,6	23,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 105 766 t und nach ausländischen Häfen 28 131 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 74 331 t und aus ausländischen Häfen 30 340 t.

## Übersicht über Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1956

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 299,3	56,9	-	0,3	337,1	77,2	385,0	0,2	305,8	0,0	-	0,0	0,9	-	31,7	0,8	3,6	99,8
dar.: aus dem Ausland 1)	1 214,6	38,7	-	0,0	336,3	77,2	339,6	0,2	299,1	0,0	-	0,0	0,9	-	31,6	0,8	2,9	87,3
int. Durchgangsverkehr	71,7	9,3	-	0,3	0,8	0,0	45,5	-	4,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	11,4
Ausgang insgesamt	308,9	0,9	2,1	0,3	-	0,6	58,0	0,1	7,8	10,2	19,7	8,4	13,6	78,6	1,5	14,0	1,0	92,0
dar.: nach dem Ausland 2)	268,0	-	1,9	0,0	-	0,6	53,6	0,1	6,7	7,5	12,4	7,1	13,4	74,0	1,5	12,0	1,0	76,2
int. Durchgangsverkehr	19,6	0,9	-	0,3	-	-	2,2	-	-	0,6	-	1,3	-	4,2	-	1,9	-	8,2
Gesamtverkehr	1 608,2	57,8	2,1	0,6	337,1	77,7	443,0	0,4	313,6	10,2	19,7	8,4	14,5	78,6	33,2	14,8	4,6	191,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	145,9	5,7	0,0	0,3	16,3	1,8	7,7	0,8	-	6,2	62,5	-	-	6,1	0,1	1,8	2,9	33,8
dar.: aus dem Ausland 1)	26,2	3,9	-	0,3	3,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0	0,1	15,7
int. Durchgangsverkehr	24,5	0,2	-	-	-	-	7,7	-	-	-	0,4	-	-	6,1	0,0	0,7	-	9,4
Ausgang insgesamt 4)	253,6	18,7	1,6	0,4	2,4	0,0	147,5	14,6	11,9	-	2,7	-	-	-	1,2	4,9	4,6	42,9
dar.: nach dem Ausland 2)	94,7	-	0,9	-	-	-	68,9	5,0	4,3	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	7,0
int. Durchgangsverkehr	78,3	12,2	-	0,4	0,8	0,0	43,3	0,2	7,0	-	2,2	-	-	-	1,2	-	-	11,0
Gesamtverkehr	399,5	24,4	1,6	0,7	18,7	1,8	155,2	15,4	11,9	6,2	65,3	-	-	6,1	1,3	6,7	7,6	76,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	18,1	-	-	-	-	0,5	-	-	3,0	-	0,5	-	-	-	0,0	4,6	-	9,4
Ausgang	49,6	4,6	-	-	7,2	5,1	29,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,6
Gesamtverkehr	67,7	4,6	-	-	7,2	5,6	29,9	-	3,0	-	0,5	-	-	-	0,2	4,6	-	12,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	89,0	2,3	2,5	-	-	-	4,6	1,6	2,0	2,8	3,8	3,1	-	54,3	-	3,0	0,2	8,8
dar.: aus Berlin (West)	8,9	2,3	1,6	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	4,2
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	43,8	-	-	-	-	-	0,2	1,6	-	2,0	-	3,1	-	31,5	-	3,0	-	2,4
Ausgang insgesamt	106,8	11,8	0,9	-	0,4	-	51,4	0,2	12,8	0,6	1,1	4,1	-	2,3	1,4	3,5	0,7	15,7
dar.: nach Berlin (West)	42,8	8,8	0,9	-	-	-	12,2	-	10,1	0,1	0,8	4,1	-	-	-	-	-	5,8
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	15,2	1,0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	2,3	0,4	1,9	0,3	8,7
Gesamtverkehr	195,8	14,1	3,3	-	0,4	-	56,0	1,8	14,8	3,4	5,0	7,2	-	56,7	1,4	6,5	0,9	24,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	113,6	6,7	-	0,3	-	0,4	56,0	-	3,2	2,4	0,7	1,7	-	17,2	1,0	10,4	6,6	7,2
dar.: aus Berlin (West)	12,4	0,3	-	-	-	0,4	-	-	0,5	-	0,7	-	-	0,3	-	-	6,2	4,1
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	39,3	3,9	-	0,3	-	-	3,9	-	-	2,1	-	1,7	-	16,9	-	8,2	-	2,2
Ausgang insgesamt	209,7	8,7	2,3	-	-	-	133,6	-	4,6	1,4	14,9	5,8	0,1	21,6	-	0,5	-	16,3
dar.: nach Berlin (West)	159,5	8,7	1,3	-	-	-	115,5	-	2,4	1,4	11,4	5,2	0,1	-	-	0,5	-	13,1
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	16,2	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Gesamtverkehr	323,3	15,3	2,3	0,3	-	0,4	189,6	-	7,8	3,8	15,6	7,5	0,1	38,8	1,0	10,9	6,6	23,5

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 87 280 t und nach ausländischen Häfen 7 953 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 66 027 t und aus ausländischen Häfen 14 557 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	61 955	16 133	4 691	22 366
	zur Elbe	149 024	3 117	204	320
	Insgesamt	210 979	19 250	4 895	22 686
Anderten	nach Osten	474 347	10 607	3 127	387 219
	" Westen	199 147	18 211	12 949	29 751
	Insgesamt	673 494	28 818	16 076	416 970
Hinden	von der Weser	127 157	26 949	4 383	66 007
	zur Weser	135 094	7 669	2 354	48 678
	Insgesamt	262 251	34 618	6 737	114 685
Bremen	zu Berg	185 600	39 207	10 687	114 052
	" Tal	218 915	5 867	1 265	11 064
	Insgesamt	404 515	45 074	11 952	125 116
Oldenburg	von der Weser	171 945	47 646	22 451	16 360
	zur Weser	152 589	1 159	-	73 420
	Insgesamt	324 534	48 805	22 451	89 780
Herbrum	zu Berg	298 293	48 265	179 942	37 437
	" Tal	172 843	1 297	-	115 858
	Insgesamt	471 136	49 562	179 942	153 295
Münster	aus Richtung Emden	430 604	86 497	189 064	36 019
	nach Richtung Emden	320 156	452	896	193 660
	vom Mittellandkanal	244 390	22 690	39 560	31 441
	zum Mittellandkanal	518 231	1 357	3 933	412 800
	Insgesamt	1 513 381	110 996	233 453	573 920
Datteln	nach Osten	554 293	7 034	34 090	86 561
	" Westen	282 287	63 178	4 579	23 580
	Insgesamt	836 580	70 212	38 669	110 141
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	307 018	2 623	4 674	29 910
	" " Tal	220 372	2 922	27 581	12 557
	zum Rhein: in Richtung Berg	267 658	61 200	4 065	102 054
	" " Tal	125 926	1 420	800	4 788
	Insgesamt	920 974	68 165	37 120	149 309
Schleuse VII	nach Osten	426 715	1 505	10 556	326 867
	" Westen	330 234	25 759	81 027	84 409
	Insgesamt	756 949	27 264	91 583	411 276
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	174 878	739	37 741	10 831
	" " Tal	285 395	1 561	180 271	7 063
	zum Rhein: in Richtung Berg	671 653	25 373	33 634	436 685
	" " Tal	278 372	-	14 168	218 988
	Insgesamt	1 410 298	27 673	265 814	673 567
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 411	-	-	720
	" " Tal	1 192	-	-	753
	zum Rhein: in Richtung Berg	22 699	-	-	-
	" " Tal	4 714	-	-	-
	Insgesamt	30 016	-	-	1 473
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	55 095	1 850	-	-
	" " Tal	688 404	20 078	18 040	392 351
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 948	6 942	-	1 351
	" " Tal	164 672	18 424	11 355	3 946
	Insgesamt	924 119	47 294	29 395	397 648
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	86 877	620	-	1 026
	" " Tal	415 473	17 513	834	250 662
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 650	-	-	206
	" " Tal	101 340	1 094	3	-
	Insgesamt	618 250	19 227	837	251 894