

STATISTISCHE BERICHTE

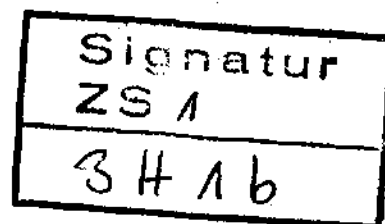


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Z643

Arb.-Nr. V/3/100

Erschienen am 20. Juli 1956



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Mai 1956

(5611)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Mai 1956 erreichte die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes mit 12,6 Mill. t ihren bisher höchsten Nachkriegsstand. Mit diesem Ergebnis wurden - bei einer niedrigeren Zahl von Arbeitstagen (23,3 gegen 24) - die Verkehrsleistungen des Vormonats um 0,5 Mill. t oder 4,2 vH, die des Mai 1955 um 1,6 Mill. t oder 15 vH übertroffen. Die geleisteten Tonnenkilometer lagen mit 2,9 Mrd. sogar um 6,2 vH über dem Ergebnis des Vormonats.

Im arbeitstäglichen Durchschnitt stiegen die Mengenleistungen auf 541 000 t und lagen damit um 7,3 vH über denen des Vormonats und um 18,4 vH über denen des Mai 1955.

Die Zunahme der beförderten Gütermengen gegenüber dem Vormonat kam mit Ausnahme des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone allen Verkehrsbeziehungen zugute. Dabei erhöhten sich die im Binnenverkehr (+ 183 000 t oder + 3 vH) und die im Verkehr mit dem Ausland (+ 299 000 t oder + 6,0 vH) beförderten Gütermengen absolut gesehen am stärksten, während der internationale Durchgangsverkehr (+ 49 000 t oder + 7,9 vH) und der Verkehr mit Berlin (West) (+ 25 000 t oder + 12 vH) - letzterer bei allerdings geringen Mengenleistungen - relativ gesehen am meisten anstiegen.

Von den wichtigsten Massengütern konnten Kohle und Mineralöl ihre Verkehrsmengen überdurchschnittlich erhöhen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1956
(t)

Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																	
Gütergruppe	Empfang 1)						Versand 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	aus dem Saargebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	nach dem Saargebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	165 407	-	-	-	165 392	330 799	21 391	38 554	-	43 604	3 373	1 727	-	-	437 721	141 100	65 838
Mehl	19 703	1 696	-	-	477	21 876	1 571	-	-	32 942	257	-	779	779	57 425	21 361	607
Zucker	479	200	2 071	-	4 737	7 487	-	3 014	-	817	-	-	-	-	11 318	5 546	9 521
Eisenerze	385 255	-	-	-	982 583	1 367 938	-	-	-	39 280	2 092	1 985	-	-	1 409 310	751 761	156
Andere Erze	166 886	-	-	-	340 156	507 042	-	-	-	7 117	405	-	871	536	515 435	300 393	2 589
Steinkohle	1 557 097	289	7 562	2 071	636 546	2 203 565	138 148	20 483	-	621 948	715	-	21 301	735	3 006 160	759 695	164 650
Braunkohle	219 516	-	-	-	2 473	221 989	-	-	-	38 400	-	-	3 255	-	263 644	37 208	-
Mineralöle	361 794	1 151	673	-	494 017	857 535	14 791	-	-	25 816	2 867	3	1 405	107	902 424	312 497	135 948
Steine	346 803	1	-	-	6 990	353 794	5 356	-	-	96 611	571	571	2 758	1 259	459 090	154 949	9 132
Sand	1 695 091	-	-	-	20 460	1 715 551	16 211	636	-	463 919	-	-	14 710	326	2 211 027	506 038	9 916
Kalk und Zement	173 073	-	6 337	-	16 385	195 795	7 139	-	-	55 394	-	-	380	75	258 708	83 526	4 086
Salz	117 184	-	-	-	-	117 184	-	-	-	35 045	-	-	512	395	152 741	34 080	-
Düngemittel	76 056	700	11 035	-	15 795	103 586	739	-	-	94 437	-	-	3 230	15	201 992	79 460	94 786
Holz	28 889	272	477	-	45 659	75 296	-	2 560	-	4 385	10 331	10 185	292	292	92 864	37 725	6 895
Roheisen, -stahl	43 577	-	-	-	46 673	90 250	2 388	1 075	-	18 098	231	231	105	5	112 147	51 035	10 970
Alteisen	78 017	2 353	-	-	67 962	148 332	-	-	-	9 573	22 398	1 389	420	-	180 723	52 900	100
Übrige Güter	788 324	3 507	2 460	-	418 035	1 212 326	18 291	23 392	-	353 869	16 820	10 540	32 754	17 968	1 657 452	625 758	147 698
darunter: Holzwerks- erzeugnisse 3)	60 842	976	-	-	55 301	117 719	6 978	-	-	152 877	842	606	12 940	5 987	291 356	164 040	62 808
Insgesamt																	
Mai 1956	6 223 151	10 169	30 615	2 071	3 254 439	9 530 445	225 935	89 714	-	1 941 255	60 060	26 631	82 772	22 492	11 930 181	3 955 042	652 352
Mai 1955	5 901 334	11 628	82 044	2 317	2 321 070	8 216 393	181 572	23 530	-	1 743 592	62 109	28 586	91 175	21 848	10 320 371	3 249 769	535 830
Jan.-Mai 1956	22 782 656	42 731	142 250	5 196	13 424 143	36 396 976	681 303	369 896 ^{a)}	212	7 077 271	193 600	81 457	229 672	71 040	44 958 930	15 206 523	2 376 647
Jan.-Mai 1955	22 357 377	49 510	189 996	7 502	10 530 636	33 164 021	521 791	174 480	-	8 101 049	232 101	90 908	293 834	82 004	42 507 326	14 527 999	2 847 854

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- a) Darunter 320 t Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1956

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1956			Januar - Mai 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 067,7	1 862,1	230,8	30 013,3	6 851,7	228,3
Belgien	530,4	104,1	196,3	2 111,5	402,5	190,6
Frankreich	492,8	202,0	409,9	1 925,4	773,8	401,9
Niederlande	2 834,1	558,9	197,2	10 995,3	2 181,3	198,4
Schweiz	310,7	162,7	523,5	1 188,4	602,1	506,7
Österreich	192,4	34,5	179,3	624,3	111,2	178,1
Tschechoslowakei	103,0	15,0	146,0	225,5	32,9	146,0
Übrige	61,9	9,6	154,9	251,9	40,6	161,3
Insgesamt	12 593,0	2 948,9	234,2	47 335,6	10 996,2	232,3
Dagegen Vorjahr	10 956,2	2 518,1	229,8	45 355,2	10 474,1	230,9
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	92,6	48,9	527,8	260,9	149,9	574,4
Belgien	42,6	28,3	563,3	143,5	90,2	629,0
Frankreich	210,5	121,6	577,7	804,6	463,3	575,8
Niederlande	183,9	119,4	649,4	694,3	443,4	638,6
Schweiz	131,7	89,8	681,9	468,9	317,0	676,0
Übrige	1,6	1,0	606,1	4,6	3,0	658,4
Insgesamt	662,9	408,9	616,9	2 376,6	1 466,7	617,1
Dagegen Vorjahr	635,8	390,2	613,6	2 847,9	1 746,2	613,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1956	Mai 1955	Jan.-Mai 1956	Jan.-Mai 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 874 340 ^{a)}	1 342 026 ^{b)}	7 303 205 ^{c)}	6 059 092 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	291,7	210,9	1 117,8	945,3
Mittlere Transportweite	km	155,6	157,2	153,1	156,0

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 67 557 t und 9 015 189 tkm im Monat Mai 1956; 264 826 t und 35 023 547 tkm in den Monaten Januar bis Mai 1956. - 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 364 903 t; b) 1 039 484 t; c) 5 744 620 t; d) 5 015 491 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieteten im Mai 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955
	M a i						Januar	Mai
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1956	Mai 1955		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	976,0	55,3	21,0	5,3	- 0,8	- 7,7	3 496,3	3 238,1
dar.: Hamburg	625,2	55,9	21,0	3,4	+ 5,3	- 1,1	2 153,0	1 984,7
II. Wesergebiet	1 142,3	49,0	20,1	6,3	+ 3,1	+ 24,0	4 029,5	3 501,1
dar.: Unterwesergebiet	748,2	43,8	23,8	4,1	- 3,7	+ 19,6	2 844,9	2 534,4
III. Mittellandkanalgebiet	779,7	34,6	49,4	4,2	+ 2,7	+ 16,7	2 901,6	2 339,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 564,8	57,4	42,5	19,6	+ 4,5	+ 3,7	13 053,8	13 970,3
dar.: Emden	415,1	61,6	32,0	2,3	+ 11,7	+ 8,1	1 329,3	1 354,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 851,2	58,3	47,2	15,6	+ 3,1	+ 3,9	10 773,5	11 519,4
V. Rheingebiet	11 429,3	43,6	21,7	62,7	+ 3,9	+ 16,1	43 132,0	40 592,7
davon: Niederrhein	5 739,5	43,8	17,3	31,5	- 7,0	+ 11,8	23 200,7	22 792,3
Mittelrhein	1 799,1	58,2	12,0	9,9	+ 5,1	+ 15,8	6 259,7	5 341,1
Main	1 135,2	22,7	33,1	6,2	+ 20,6	+ 19,6	3 697,9	3 657,3
Oberrhein	2 064,0	36,3	30,7	11,3	+ 18,7	+ 24,1	7 499,2	6 702,9
Neckar	691,6	19,9	37,7	3,8	+ 6,7	+ 27,2	2 474,5	2 099,1
VI. Donaugebiet	340,6	69,0	43,0	1,9	+ 5,5	+ 28,2	1 142,8	1 204,9
Güterumschlag insgesamt	18 232,7	47,3	27,2	100	+ 3,7	+ 13,0	67 755,9	64 846,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	435,9	19,6	2,0	5,6	-	2,0	71,0	-	38,7	21,7	136,3	50,8	0,1	38,4	6,3	5,1	0,7	37,6
dar.: Hamburg	275,5	0,6	1,3	5,4	-	0,8	0,3	-	10,4	20,3	118,4	46,2	0,1	37,2	3,5	5,1	-	26,0
II. Wesergebiet	582,8	47,1	4,9	0,5	0,4	3,8	127,6	3,4	49,2	34,9	220,2	20,5	0,8	74,0	5,4	9,5	-	40,8
dar.: Unterwesergebiet	420,4	32,4	3,3	-	0,2	0,9	81,0	1,0	48,6	31,5	156,4	20,5	0,3	11,8	0,9	9,5	-	24,2
III. Mittellandkanalgebiet	509,5	23,6	1,6	0,5	0,9	4,0	367,4	0,2	12,1	5,8	12,0	3,4	-	4,0	1,1	4,8	4,7	63,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 516,5	27,9	4,0	-	431,5	63,8	215,9	0,3	104,0	48,6	358,8	1,7	0,8	2,3	27,4	4,2	47,4	177,0
dar.: Emden	159,3	-	0,2	-	-	1,6	124,6	-	6,8	5,3	18,2	0,1	0,5	1,8	0,0	-	-	0,3
Ruhrgebiet ¹⁾	1 187,7	17,0	1,7	-	431,5	62,2	72,4	-	96,4	21,0	260,9	0,5	-	0,1	23,1	4,0	47,4	149,4
V. Rheingebiet	6 440,2	210,5	9,7	0,2	934,9	433,8	1 422,3	218,2	627,3	243,0	975,9	119,3	115,6	44,9	38,5	53,2	117,9	875,1
davon: Niederrhein	2 940,8	105,3	3,9	-	934,1	357,5	171,4	4,3	362,7	42,1	361,1	3,2	91,5	25,1	21,1	23,5	116,2	317,9
Mittelrhein	751,8	13,9	1,2	0,1	0,9	3,5	177,7	30,6	25,2	172,5	205,7	43,5	0,6	0,2	5,1	15,5	0,4	55,2
Main	877,9	18,5	2,8	0,1	-	12,1	327,3	44,8	63,5	10,6	182,1	28,3	11,8	19,5	2,3	6,5	0,9	146,8
Oberrhein	1 315,6	62,6	1,3	0,0	-	58,6	527,2	98,3	146,5	11,0	117,9	22,7	11,7	0,0	8,4	3,0	0,1	246,3
Neckar	554,1	10,2	0,5	0,0	-	2,1	219,8	40,0	29,4	6,8	109,2	21,7	-	-	1,6	4,8	0,2	108,8
VI. Donaugebiet	105,6	5,4	-	0,8	2,4	-	-	-	29,3	0,4	12,3	-	-	-	7,0	13,6	-	34,4
Insgesamt	9 580,5	334,2	22,1	7,5	1 370,0	507,4	2 204,3	222,0	860,5	354,4	1 715,6	195,8	117,2	103,6	85,6	90,5	170,7	1 229,1
Anteil in vH	100	3,5	0,2	0,1	14,3	5,3	23,0	2,3	9,0	3,7	17,9	2,0	1,2	1,1	0,9	0,9	1,8	12,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	540,1	89,2	0,7	7,2	1,7	4,1	134,0	-	49,2	13,3	132,4	34,4	2,5	0,2	4,5	2,5	0,9	63,2
dar.: Hamburg	349,7	87,5	0,6	7,2	1,7	4,1	131,1	-	49,2	0,1	0,4	-	-	-	4,3	1,4	0,5	61,6
II. Wesergebiet	559,5	91,9	9,3	-	12,7	11,6	99,1	-	54,6	24,9	192,0	4,1	-	6,2	10,8	0,1	8,5	33,7
dar.: Unterwesergebiet	327,8	83,9	5,3	-	12,7	10,2	95,8	-	48,9	1,7	20,0	0,5	-	0,3	8,5	0,1	7,9	31,9
III. Mittellandkanalgebiet	270,2	11,5	0,9	-	26,3	3,8	17,7	-	11,4	30,9	12,0	60,3	4,5	34,1	1,1	19,2	9,7	26,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 048,3	57,9	1,3	-	141,5	20,5	1 299,3	-	216,8	17,7	71,8	63,8	-	10,2	4,2	11,7	9,7	119,9
dar.: Emden	255,8	52,0	-	-	139,5	18,2	8,3	-	2,3	-	0,0	0,0	-	4,0	0,4	-	1,0	30,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 663,4	1,6	1,3	-	1,2	2,3	1 276,2	-	155,1	10,0	67,5	50,7	-	3,7	0,0	11,7	6,6	75,7
V. Rheingebiet	4 989,2	22,0	27,8	0,0	207,0	106,1	581,0	258,4	79,4	412,1	1 884,2	86,3	149,1	90,6	13,0	26,8	52,9	992,6
davon: Niederrhein	2 798,6	15,4	10,6	0,0	177,5	49,8	560,7	258,4	68,5	47,9	1 129,3	11,0	79,3	29,2	0,5	26,5	5,1	328,9
Mittelrhein	1 047,3	0,4	2,3	-	7,6	6,1	7,1	-	5,9	310,8	66,1	54,6	-	0,9	2,0	0,3	4,4	578,9
Main	257,3	2,3	2,3	-	-	14,1	3,9	-	0,0	21,3	121,3	9,3	-	22,3	3,9	0,0	16,5	39,8
Oberrhein	748,4	3,7	12,1	0,0	21,9	36,2	7,6	-	4,9	24,3	541,8	2,4	-	36,9	4,5	0,1	11,0	41,3
Neckar	137,5	0,2	0,6	-	-	-	1,6	-	-	7,8	25,8	8,8	69,8	1,2	1,9	-	15,8	3,7
VI. Donaugebiet	235,0	8,7	15,1	0,8	34,3	2,5	146,4	-	0,5	0,4	9,7	-	-	-	0,2	-	-	16,4
Insgesamt	8 642,2	281,2	55,0	8,0	423,6	148,6	2 277,6	258,4	413,9	499,4	2 302,1	248,8	156,1	141,3	33,7	60,4	81,6	1 252,6
Anteil in vH	100	3,3	0,6	0,1	4,9	1,7	26,4	3,0	4,8	5,8	26,6	2,9	1,8	1,6	0,4	0,7	0,9	14,5

¹⁾ Rhein-Rerne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	48,9	-	-	3,8	-	0,0	-	-	0,7	1,1	-	14,4	-	-	3,5	5,1	-	20,3
II. Wesergebiet	5,2	1,9	-	-	-	-	1,3	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
III. Mittellandkanalgebiet	6,1	2,4	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	247,3	7,2	-	-	131,6	24,6	11,1	-	12,0	1,6	15,8	0,8	-	-	7,2	0,5	6,3	28,5
V. Rheingebiet	1 998,8	87,6	1,0	0,1	587,7	270,5	274,3	4,1	263,2	69,6	41,5	16,4	5,4	15,8	22,8	22,0	41,8	275,1
davon:																		
Niederrhein	1 358,9	49,2	0,5	-	586,1	213,2	57,6	0,3	193,8	7,8	16,3	0,2	3,5	15,8	7,9	13,2	41,3	162,3
Mittelrhein	270,4	13,4	0,1	0,1	-	40,5	31,4	0,1	34,2	59,5	16,6	6,9	1,1	-	4,6	7,6	0,4	53,8
Main	109,9	10,8	-	0,0	-	11,3	53,1	-	7,7	-	4,3	5,3	0,9	-	2,2	0,5	-	13,9
Oberrhein	200,9	13,5	0,4	0,0	1,7	3,4	100,5	3,6	24,9	1,2	3,4	3,7	-	0,0	6,7	0,0	-	37,8
Neckar	48,7	0,7	-	-	-	2,0	31,7	-	2,5	1,1	0,8	0,5	-	-	1,4	0,7	-	7,2
VI. Donaugebiet	76,7	5,4	-	0,8	1,5	-	-	-	22,5	-	2,0	-	-	-	5,8	9,4	-	29,0
Insgesamt	2 383,0	104,5	1,0	4,7	720,9	295,1	289,0	4,2	298,9	72,3	59,3	31,6	5,4	15,8	39,3	37,0	48,2	355,7
Anteil in vH	100	4,4	0,0	0,2	30,3	12,4	12,1	0,2	12,6	3,0	2,5	1,3	0,2	0,7	1,6	1,6	2,0	14,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	63,0	39,2	-	-	1,7	2,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6	0,0	15,7
II. Wesergebiet	2,6	0,2	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	0,2	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	9,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,9	-	1,4	1,8	2,2	-	1,9	-	0,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	331,4	0,2	1,1	-	2,1	1,3	181,7	-	29,8	1,8	31,5	30,3	-	5,5	0,6	3,6	1,5	40,5
V. Rheingebiet	1 150,8	0,9	8,3	-	9,6	19,8	195,9	36,1	29,3	163,3	322,7	40,2	35,0	57,5	4,2	9,5	3,4	226,1
davon:																		
Niederrhein	799,2	0,4	3,4	-	8,8	11,4	182,6	36,0	27,6	38,7	287,9	11,0	23,3	18,3	0,0	8,4	2,1	138,9
Mittelrhein	193,9	-	0,5	-	-	1,0	0,1	-	-	103,8	0,5	27,8	-	0,1	0,1	-	-	59,8
Main	27,0	-	0,3	-	-	1,2	1,6	0,0	-	2,8	-	-	-	13,2	0,3	-	0,1	7,4
Oberrhein	115,4	0,4	4,1	-	0,9	6,2	1,6	-	1,8	17,2	34,3	-	-	25,5	3,6	0,0	0,8	19,1
Neckar	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,4	11,7	-	0,2	-	0,4	0,9
VI. Donaugebiet	165,8	7,7	11,7	0,8	28,0	-	103,4	1,0	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	12,9
Insgesamt	1 722,8	48,1	22,0	0,8	41,4	24,1	474,0	37,1	59,4	166,0	354,2	72,2	36,8	65,2	5,2	14,6	5,1	286,7
Anteil in vH	100	2,8	1,3	0,0	2,4	1,4	27,6	2,2	3,4	9,6	20,6	4,2	2,1	3,8	0,3	0,8	0,3	17,2

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Mai 1956
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1956
				April 1956	Mai 1955	
Elbegebiet						
Lübeck	31,3	3,6	34,9	41,8	25,7	154,7
Kiel	1,4	0,1	1,5	5,5	1,8	17,8
Rendsburg	6,1	0,6	6,6	9,1	8,2	35,8
Hamburg	275,5	349,7	625,2	593,9	631,9	2 153,0
Stade-Stadersand	0,2	0,5	0,6	3,0	2,3	8,0
Uetersen	7,0	-	7,0	7,9	6,3	28,0
Elmshorn	5,7	0,0	5,7	4,2	6,5	18,3
Itzehoe	29,8	17,1	46,9	56,3	48,2	174,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	315,6	135,1	450,8	451,9	370,9	1 648,9
Bremerhaven	64,1	12,7	76,8	77,7	98,1	327,1
Brake	13,3	88,5	101,8	114,3	74,3	449,4
Nordenham	19,9	88,1	108,0	98,1	69,1	376,8
Oldenburg	31,7	0,8	32,5	37,9	35,7	118,9
Minden	19,8	3,9	23,7	19,7	11,5	83,9
Hamel	16,4	5,2	21,6	21,7	14,9	81,0
Hann.-Münden	-	5,4	5,4	7,1	6,5	22,2
Kassel	18,2	5,3	23,5	13,4	17,3	38,2
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	35,1	16,3	51,5	46,2	46,8	180,8
Bleckenstedt-Beddingen	182,4	64,6	247,1	212,0	150,1	819,8
Hannover	65,3	18,7	84,0	81,5	74,8	303,7
Misburg	34,4	74,8	109,2	110,5	84,0	410,3
Peine	63,8	7,6	71,3	80,3	60,2	299,9
Hildesheim	30,0	27,7	57,7	60,2	56,0	221,9
Osnebrück	28,9	6,6	35,5	36,9	57,5	134,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	159,3	255,8	415,1	371,5	384,1	1 329,3
Dörenthe (Saerbeck)	10,7	6,5	17,2	25,6	13,6	71,0
Münster	75,7	9,7	85,3	82,1	76,5	292,6
Narl (einschl. Brassert)	14,1	32,3	46,5	45,9	27,7	165,2
Dorsten (Hervest)	23,8	42,2	65,9	76,4	78,4	283,3
Hamm-Bossendorf	-	86,0	86,0	130,9	81,3	464,6
Flaesheim	-	12,9	12,9	13,6	13,2	49,7
Lünen	51,7	25,8	77,5	74,7	86,2	292,0
Hamm	90,0	51,3	141,3	174,4	123,2	555,8
Ahlen	-	28,2	28,2	34,3	26,7	77,1
Dortmund	312,2	127,8	440,0	510,8	489,4	1 658,9
Datteln	18,2	19,2	37,3	30,1	49,3	118,7
Castrop-Rauxel	24,9	71,0	95,9	80,0	95,5	332,4
Herne	2,0	80,7	82,7	92,0	85,3	364,3
Recklinghausen	22,5	92,8	115,2	157,6	102,2	530,4
Wanne-Eickel	58,6	220,0	278,5	307,2	277,4	1 082,1
Gelsenkirchen	391,5	377,4	768,9	480,6	579,4	2 442,5
Bottrop	3,2	210,6	213,9	236,5	219,2	924,6
Essen	49,4	115,5	164,9	171,9	186,7	658,5
Oberhausen	2,7	13,0	15,6	17,8	22,7	73,6
NÜltheim-Ruhr	102,8	17,8	120,6	79,0	120,0	489,7

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1956
				April 1956	Mai 1955	
Rheingebiet						
Kleve	18,0	2,0	20,0	17,8	13,7	73,4
Spyck	16,8	10,0	26,9	27,2	19,5	122,0
Emmerich	18,7	4,7	23,4	23,7	38,8	84,3
Wesel	120,8	1,7	122,4	127,8	122,9	461,4
Rheinberg-Ossenberg	32,6	88,2	120,8	140,8	110,0	498,7
Orsoy	9,1	59,2	68,3	67,6	40,7	252,8
Walsum	191,6	119,8	311,4	353,6	272,4	1 440,5
Homburg	25,3	124,7	150,0	171,3	169,1	666,4
Rheinhausen	220,7	32,7	253,4	222,3	189,8	1 044,6
Duisburg (Gesamthäfen)	1 556,9	789,7	2 346,6	2 450,6	2 071,4	9 740,3
dar.: Häfen AG.	(771,4)	(452,5)	(1 223,9)	(1 329,1)	(1 184,5)	(5 032,8)
Krefeld-Uerdingen	75,9	17,9	93,9	100,1	78,9	440,8
Düsseldorf	165,7	99,6	265,3	283,2	228,9	1 078,6
Neuß	84,4	21,0	105,4	100,0	118,0	443,0
Leverkusan-Monheim	126,7	50,4	177,1	153,8	124,0	664,2
Köln	190,2	86,3	276,5	277,5	217,3	1 163,1
Wesseling	62,2	326,3	388,5	404,9	387,1	1 657,9
Bonn	7,9	1,8	9,7	10,8	9,4	38,8
Beuel	-	22,6	22,6	16,9	25,7	67,3
Oberkassel	77,3	2,6	80,0	88,3	66,9	353,0
Linz-Linzhausen	-	21,0	21,0	21,9	29,4	73,7
Brohl	2,0	96,6	98,6	84,3	63,5	288,2
Andernach	26,1	229,8	255,9	229,8	217,9	755,8
Neuwied	86,3	119,9	206,1	186,3	167,0	629,8
Engers	-	38,2	38,2	30,5	26,6	94,2
Bendorf	12,2	21,2	33,4	29,8	26,8	108,7
Koblenz	40,1	10,0	50,9	49,0	52,6	165,5
Oberlahnstein	44,5	41,9	86,4	76,9	81,5	279,1
Braubach	4,5	6,2	10,7	15,4	9,7	52,2
Bingen	33,0	5,5	38,5	29,3	19,0	126,5
Budenheim	10,8	61,7	72,5	82,9	57,1	315,0
Wiesbaden	114,7	38,2	153,0	127,6	141,0	577,1
Mainz	112,8	24,6	137,5	170,4	138,0	640,3
Gustavsburg	31,0	7,3	38,3	35,5	24,8	168,0
Gernsheim	42,2	6,3	48,5	49,1	46,8	200,7
Worms	42,9	4,9	47,8	48,4	28,2	190,5
Frankfurt	396,8	56,8	453,7	369,5	374,3	1 611,3
Offenbach	20,3	0,2	20,4	17,7	15,5	73,6
Hanau	33,9	3,6	37,5	37,8	41,8	165,0
Aschaffenburg	81,1	11,9	93,0	70,1	64,3	299,8
Würzburg	128,1	32,8	160,9	129,8	145,6	508,2
Bamberg	19,9	0,4	20,3	19,7	23,1	56,8
Schweinfurt	30,5	0,6	31,0	29,1	25,6	83,2
Kitzingen	17,3	4,5	21,7	14,6	17,6	60,4
Ludwigshafen	420,5	97,2	517,7	563,1	504,0	2 175,6
Mannheim	552,6	39,5	592,2	495,3	406,0	2 467,6
Karlsruhe	225,3	8,2	233,5	234,7	174,8	942,1
Kehl	56,1	39,4	95,5	84,7	71,3	328,0
Weil	21,8	16,8	39,6	40,7	37,1	158,5
Rheinfelden	16,6	3,3	19,9	11,9	12,0	58,4
Heilbronn	407,9	94,6	502,4	4 1,3	430,6	1 870,6
Donaugebiet						
Regensburg	89,1	222,2	311,3	300,4	231,3	1 066,7
Passau	3,5	2,7	6,2	5,3	8,9	25,3
Wichtige Häfen insgesamt	8 834,2	6 059,4	14 893,6	11 830,2	13 213,8	57 280,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emm rich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 367,9	232,6	0,2	5,9	917,0	370,9	710,9	2,6	594,2	4,8	-	0,4	0,0	15,6	43,1	9,0	73,3	387,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 940,4	162,7	0,2	0,1	917,0	370,0	590,4	2,6	451,9	4,6	-	0,0	0,0	15,6	38,0	5,9	71,1	310,2
int. Durchgangsverkehr	417,6	69,0	0,0	5,8	-	0,7	120,6	-	140,1	0,1	-	0,4	-	-	5,0	3,1	-	72,8
Ausgang insgesamt	1 640,5	1,1	10,0	-	0,5	4,5	332,2	3,7	15,4	106,4	467,3	52,1	35,4	189,2	5,3	12,4	3,6	401,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 384,2	0,9	9,5	-	0,5	4,5	292,0	1,4	13,2	97,5	455,0	48,4	35,3	93,5	4,4	12,2	3,6	312,4
int. Durchgangsverkehr	227,3	0,2	0,5	-	-	-	39,0	-	0,9	8,5	0,3	3,7	-	94,8	0,9	0,1	-	78,3
Gesamtverkehr	5 008,4	233,7	10,2	5,9	917,5	375,4	1 043,1	6,3	609,6	111,2	467,3	52,5	35,4	204,8	48,4	21,4	76,9	788,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	493,5	4,1	0,4	-	34,2	22,7	41,3	0,1	0,3	40,1	112,0	0,1	-	86,7	3,4	8,9	3,8	135,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	103,8	2,1	-	-	12,6	19,5	1,4	-	0,0	0,7	5,3	-	-	3,8	1,8	4,4	0,9	51,4
int. Durchgangsverkehr	212,0	0,3	0,4	-	-	-	39,1	-	0,3	9,6	0,7	0,1	-	81,6	0,8	4,4	0,2	74,4
Ausgang insgesamt ⁴⁾	797,3	67,6	9,1	7,0	0,4	0,8	335,5	52,4	148,3	0,1	9,7	4,2	-	-	8,4	17,3	6,3	130,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	266,0	-	8,2	-	-	0,8	177,8	37,0	11,0	-	-	-	-	-	-	5,4	5,7	20,1
int. Durchgangsverkehr	420,1	64,5	0,1	7,0	-	-	123,3	-	135,0	0,1	9,2	0,4	-	-	5,6	10,8	-	64,3
Gesamtverkehr	1 290,8	71,7	9,5	7,0	34,6	23,5	376,8	52,5	148,6	40,2	121,7	4,3	-	86,7	11,8	26,1	10,1	265,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	95,5	5,4	-	0,8	2,4	-	-	-	29,7	-	2,6	-	-	-	7,0	14,0	-	33,6
Ausgang	225,4	8,6	15,1	0,8	36,3	-	148,4	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	15,5
Gesamtverkehr	320,8	14,1	15,1	1,6	38,7	-	148,4	-	30,1	-	2,6	-	-	-	7,2	14,0	-	49,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	124,6	0,7	1,2	3,2	-	0,2	6,6	1,1	3,2	3,3	1,4	22,7	-	37,7	2,6	5,5	0,5	34,7
dar.: aus Berlin (West)	6,2	-	1,2	0,3	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	3,2
aus Berlin (Ost) u.d. SBZ	32,8	0,7	-	1,6	-	-	5,8	1,1	-	2,7	1,4	9,6	-	4,5	-	-	1,0	5,4
Ausgang insgesamt	225,6	72,9	0,5	5,6	2,6	5,0	62,6	-	15,5	0,1	1,5	3,2	-	0,4	3,4	1,6	0,5	50,3
dar.: nach Berlin (West)	62,1	4,7	0,5	-	-	-	33,9	-	12,6	0,1	1,0	3,2	-	0,4	-	-	-	5,8
nach Berlin (Ost) u.d. SBZ	76,6	33,1	-	5,6	0,2	2,6	2,2	-	-	-	0,5	-	-	-	2,7	1,1	0,1	28,5
Gesamtverkehr	350,2	73,6	1,7	8,8	2,6	5,2	69,2	1,1	18,7	3,4	2,9	25,9	-	38,1	6,0	7,1	1,0	85,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	73,9	1,2	-	2,3	-	-	32,3	-	4,3	0,9	-	5,8	0,2	21,0	1,0	-	2,6	2,3
dar.: aus Berlin (West)	6,2	-	-	0,3	-	-	0,8	-	0,5	0,4	-	-	-	0,4	0,3	-	2,0	1,5
aus Berlin (Ost) u.d. SBZ	39,0	-	-	2,0	-	-	9,6	-	-	0,6	-	5,8	0,2	20,6	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	232,9	23,9	1,1	-	-	-	125,9	-	4,4	5,3	15,8	8,3	-	29,3	-	2,4	-	16,4
dar.: nach Berlin (West)	164,4	15,7	1,1	-	-	-	104,9	-	2,1	5,3	15,2	4,0	-	0,4	-	2,4	-	12,5
nach Berlin (Ost) u.d. SBZ	28,4	7,2	-	-	-	-	20,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	306,8	25,1	1,1	2,3	-	-	158,2	-	8,7	6,2	15,8	14,1	0,2	50,3	1,0	2,4	2,6	16,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 128 666 t und nach ausländischen Häfen 48 969 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 83992 t und aus ausländischen Häfen 27 169 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Wehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmrich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 099,1	58,3	0,1	0,8	259,6	76,9	356,7	1,4	223,1	0,2	-	0,0	-	0,3	10,7	0,3	32,2	68,4
dar.: aus dem Ausland 1)	1 056,6	52,6	0,1	-	259,6	76,3	354,2	1,4	216,3	0,2	-	-	-	0,3	10,2	0,2	30,0	55,9
int. Durchgangsverkehr	32,6	4,9	-	0,8	-	0,3	12,5	-	4,5	-	-	0,0	-	-	0,5	0,1	-	9,0
Ausgang insgesamt	265,9	0,3	1,6	-	-	1,3	60,4	2,3	7,8	17,6	22,4	7,2	6,8	46,6	1,0	0,6	1,2	88,8
dar.: nach dem Ausland 2)	204,1	0,3	1,6	-	-	1,3	52,1	-	6,5	14,9	11,2	3,5	6,6	30,8	0,9	0,5	1,2	72,7
int. Durchgangsverkehr	33,9	0,0	-	-	-	-	7,1	-	-	2,2	-	3,7	-	14,9	0,1	-	-	5,8
Gesamtverkehr	1 364,9	58,6	1,7	0,8	259,6	78,2	427,1	3,7	230,9	17,8	22,4	7,2	6,8	46,9	11,7	0,9	33,4	157,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	160,0	3,1	-	-	22,0	3,1	7,5	0,2	0,0	12,2	72,2	-	-	7,1	0,8	2,1	2,9	26,9
dar.: aus dem Ausland 1)	26,0	1,6	-	-	2,1	3,0	0,4	-	-	0,7	-	-	-	-	0,6	1,4	0,2	16,1
int. Durchgangsverkehr	22,3	0,1	-	-	-	-	7,1	-	0,0	1,5	-	-	-	7,1	0,0	0,8	-	5,7
Ausgang insgesamt 4)	204,3	8,2	6,7	1,1	0,4	-	83,7	20,8	10,9	-	4,1	0,5	-	-	0,6	5,0	4,2	58,2
dar.: nach dem Ausland 2)	74,8	-	6,1	-	-	-	41,8	5,4	3,5	-	-	-	-	-	-	3,6	3,7	10,8
int. Durchgangsverkehr	43,3	6,4	-	1,1	-	-	14,4	-	7,1	-	3,6	0,0	-	-	0,4	1,0	-	9,3
Gesamtverkehr	364,3	11,3	6,7	1,1	22,5	3,1	91,3	20,9	10,9	12,2	76,3	0,5	-	7,1	1,4	7,1	7,1	85,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	39,0	-	-	-	0,7	-	-	-	9,0	-	0,8	-	-	-	6,6	4,3	-	17,6
Ausgang	72,2	7,1	5,7	-	9,4	-	46,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
Gesamtverkehr	111,3	7,1	5,7	-	9,2	-	46,8	-	9,4	-	0,8	-	-	-	6,6	4,3	-	21,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	81,6	0,7	1,2	1,9	-	0,2	6,6	1,1	3,2	3,3	1,4	12,2	-	37,7	-	-	0,5	11,6
dar.: aus Berlin (West)	6,2	-	1,2	0,3	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	3,2
aus Berlin (Ost) u.d. SBZ	31,9	0,7	-	1,6	-	-	5,8	1,1	-	2,7	1,4	8,7	-	4,5	-	-	0,1	5,4
Ausgang insgesamt	169,0	38,8	0,5	5,6	0,2	2,7	62,6	-	15,1	0,1	1,5	3,2	-	0,4	3,4	1,1	0,5	34,4
dar.: nach Berlin (West)	62,1	4,7	0,5	-	-	-	33,9	-	12,6	0,1	1,0	3,2	-	0,4	-	-	-	5,8
nach Berlin (Ost) u.d. SBZ	76,0	32,6	-	5,6	0,2	2,6	2,2	-	-	-	0,5	-	-	-	2,7	1,1	0,1	28,5
Gesamtverkehr	251,5	39,5	1,7	7,5	0,2	2,9	69,1	1,1	18,3	3,4	2,9	15,4	-	38,1	3,4	1,1	0,9	46,0
Zonengrenzstelle Rügen (Nittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	73,9	1,2	-	2,3	-	-	32,3	-	4,3	0,9	-	5,8	0,2	21,0	1,0	-	2,6	2,3
dar.: aus Berlin (West)	6,2	-	-	0,3	-	-	0,8	-	0,5	0,4	-	-	-	0,4	0,3	-	2,0	1,5
aus Berlin (Ost) u.d. SBZ	39,0	-	-	2,0	-	-	9,6	-	-	0,6	-	5,8	0,2	20,6	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	232,9	23,9	1,1	-	-	-	125,9	-	4,4	5,3	15,8	8,3	-	29,3	-	2,4	-	16,4
dar.: nach Berlin (West)	154,4	16,7	1,1	-	-	-	104,9	-	2,1	5,3	15,2	4,0	-	0,4	-	2,4	-	12,5
nach Berlin (Ost) u.d. SBZ	28,4	7,2	-	-	-	-	20,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	306,8	25,1	1,1	2,3	-	-	158,2	-	8,7	6,2	15,8	14,1	0,2	50,3	1,0	2,4	2,6	18,7

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 100 051 t und nach ausländischen Häfen 11 617 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 76 488 t und aus ausländischen Häfen 9 729 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	31 879	920	-	22 705
	zur Elbe	141 270	1 430	-	-
	Insgesamt	173 149	2 350	-	22 705
Anderten	nach Osten	530 969	26 061	5 485	420 931
	" Westen	137 642	3 451	11 881	16 592
	Insgesamt	668 611	29 512	17 366	437 523
Minden	von der Weser	56 267	13 401	3 656	20 327
	zur Weser	92 215	1 123	1 624	36 933
	Insgesamt	148 482	14 524	5 280	57 260
Bremen	zu Berg	73 311	18 801	4 765	30 082
	" Tal	191 484	2 116	555	4 986
	Insgesamt	264 795	20 917	5 320	35 068
Oldenburg	von der Weser	166 754	36 467	20 894	41 853
	zur Weser	158 886	3 157	985	74 178
	Insgesamt	325 640	39 624	21 879	116 031
Herbrum	zu Berg	280 281	55 029	185 461	10 516
	" Tal	191 454	1 069	-	134 718
	Insgesamt	471 735	56 098	185 461	145 234
Münster	aus Richtung Emden	393 146	65 020	197 267	2 771
	nach Richtung Emden	364 288	52	670	219 786
	vom Mittellandkanal	170 724	3 416	30 454	14 291
	zum Mittellandkanal	549 746	10 531	1 157	441 514
	Insgesamt	1 477 904	79 019	229 548	678 362
Datteln	nach Osten	557 600	15 910	30 875	71 477
	" Westen	255 410	35 255	1 731	26 202
	Insgesamt	813 010	51 165	32 706	97 679
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	340 799	7 408	6 782	21 035
	" " Tal	199 099	7 064	22 944	13 617
	vom Rhein: in Richtung Berg	208 635	35 440	5 158	112 032
	" " Tal	23 526	100	543	9 533
	Insgesamt	912 059	50 092	35 427	156 217
Schleuse VII	nach Osten	495 889	3 120	26 822	379 765
	" Westen	280 117	17 089	66 559	74 443
	Insgesamt	776 006	20 209	93 381	454 208
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	193 413	2 010	59 670	10 980
	" " Tal	319 425	2 124	172 042	12 988
	vom Rhein: in Richtung Berg	524 473	18 435	29 125	350 866
	" " Tal	298 640	-	9 349	261 844
	Insgesamt	1 335 951	22 569	270 186	636 678
Niederrhein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 190	-	-	877
	" " Tal	994	-	-	626
	zum Rhein: in Richtung Berg	33 444	-	-	-
	" " Tal	8 460	-	-	-
	Insgesamt	45 088	-	-	1 503
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	64 641	50	1 094	-
	" " Tal	693 064	24 377	3 941	374 833
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 573	2 958	-	932
	" " Tal	117 525	4 261	10 844	533
	Insgesamt	885 803	31 646	15 879	376 298
Faudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	90 386	-	-	261
	" " Tal	476 147	9 097	3 193	273 936
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 919	-	-	-
	" " Tal	96 459	200	9	505
	Insgesamt	676 911	10 097	3 202	274 702