

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/86

Erschienen am 21. Juni 55

26 43

Signatur ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im April 1955

(4752)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes sind im April 1955 10,3 Mill. t Güter befördert worden. Das waren 1,0 Mill. t oder 10 vH mehr als im April des Vorjahres. Gemessen am März 1955, in dem anfangs allerdings die Binnenschifffahrt streckenweise noch durch Eisgang behindert gewesen war, haben sich die Mengenleistungen im Berichtsmonat insgesamt um 14 vH, im arbeitstäglichen Durchschnitt - bei einer niedrigeren Zahl von Arbeitstagen (24 statt 27) - um 28 vH gehoben.

Die Zunahme der beförderten Gütermenge gegenüber dem Vormonat kam dabei vor allem dem Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander zugute (+ 0,8 Mill. t auf 5,4 Mill. t oder + 28 vH). Daneben entwickelte sich noch - bei allerdings relativ geringen Gütermengen - der Verkehr mit West-Berlin (+ 24 vH) und mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 38 vH) überdurchschnittlich. Der Verkehr mit dem Ausland blieb mit insgesamt 4,0 Mill. t gegenüber dem Vormonat unverändert, während der internationale Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland sich nur unerheblich steigerte (+ 4,0 vH von 614 000 auf 636 000 t). Bedingt durch die unterschiedliche Entwicklung in den einzelnen Verkehrsbeziehungen - insbesondere die starke Zunahme der sich meist über kürzere Entfernungen vollziehenden innerdeutschen Sandtransporte - erhöhten sich die geleisteten Tonnenkilometer (+ 11 vH von 2,1 auf 2,3 Mrd.) relativ geringer als die beförderten Güter. An dem Verkehrsanstieg waren von den wichtigsten Massengütern neben Sand noch Erze und Getreide beteiligt. Der Kohleverkehr war dagegen wie auch im April 1954 geringfügig rückläufig.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1955
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost- Berlin	aus dem Saar- ge- biet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West- Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost- Berlin	nach dem Saar- ge- biet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	183 367	-	-	-	119 962	303 329	2 121	3 596	-	37 861	13 195	-	-	-	360 102	93 738	63 975
Mehl	19 366	2 387	-	-	564	22 317	1 546	-	-	9 557	209	-	414	264	34 043	8 857	1 375
Zucker	15 210	-	-	-	7 253	22 463	-	-	-	953	320	-	-	-	23 736	7 396	10 779
Eisenerze	381 536	-	-	-	550 030	1 031 566	-	-	-	36 998	406	406	-	-	1 068 970	449 347	50
Andere Erze	123 730	1 907	996	-	243 923	370 556	-	309	-	4 484	439	439	-	-	375 788	189 618	2 131
Steinkohle	1 254 200	2 308	2 735	1 006	206 302	1 466 601	95 397	915	-	659 665	250	-	21 256	-	2 244 094	687 329	171 755
Braunkohle	215 114	-	-	-	597	215 711	-	-	-	33 610	-	-	1 570	-	250 891	36 202	1 927
Mineralöle	307 280	557	-	-	309 143	615 980	10 406	-	-	35 187	6 055	26	1 947	1	669 575	183 128	101 918
Steine	279 312	212	650	-	9 285	289 469	5 240	-	-	57 205	16	16	1 778	454	353 708	127 598	2 373
Sand	1 498 467	105	1 322	-	16 404	1 516 378	7 451	-	-	319 571	-	-	10 152	-	1 853 552	345 777	7 729
Kalk und Zement	143 277	-	11 535	-	18 254	173 086	3 954	-	-	59 819	50	50	-	-	236 909	84 209	1 688
Salz	106 792	-	-	-	-	106 792	-	-	-	39 455	-	-	901	901	147 148	30 922	-
Düngemittel	63 071	434	29 438	-	5 007	97 950	-	3 128	-	140 972	1	1	2 644	73	244 695	77 246	91 452
Holz	22 987	985	-	-	71 483	95 355	-	484	-	3 626	7 364	6 395	235	235	107 064	65 996	14 900
Roheisen,-stahl	40 479	1 519	-	-	53 769	95 767	1 276	1 450	-	30 657	2 536	1	1 251	601	132 937	73 367	5 098
Altisen	57 832	3 841	-	-	83 744	144 617	-	-	-	14 502	11 351	960	-	-	170 470	37 941	729
Übrige Güter	612 889	2 612	3 317	-	439 282	1 058 100	15 056	15 138	-	268 327	16 258	12 847	26 542	15 001	1 399 421	594 217	158 477
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	62 443	-	-	-	69 006	132 249	5 738	-	-	96 558	852	852	10 468	4 187	245 865	193 463	72 791
Insgesamt																	
April 1955	5 324 909	16 047	50 073	1 006	2 234 002	7 626 037	142 447	25 020	-	1 752 449	58 460	21 049	58 690	17 530	9 673 103	3 082 888	636 356
April 1954	5 165 605	12 253	46 194	3 559	1 541 680	6 769 301	209 146	49 965	-	1 803 898	38 747	18 069	53 967	14 106	8 925 024	2 807 493	416 209
Jan.-April 1955	16 556 043	36 882	107 952	5 185	8 259 566	24 965 628	340 219	150 950	-	6 357 457	169 992	62 322	202 709	60 156	32 186 955	11 276 809	2 212 016
Jan.-April 1954	14 291 252	30 144	62 869	6 062	4 019 963	19 230 290	302 081	83 372	-	5 345 205	103 635	33 181	129 409	28 917	25 193 992	8 451 851	1 235 602

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 - 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1955

Heimatstaat der Schiffe	April 1955			Januar - April 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	6 715,6	1 449,5	215,8	21 347,1	4 789,6	224,4
Belgien	432,4	80,1	185,2	1 672,2	308,0	184,2
Frankreich	427,4	155,8	364,6	1 631,3	590,6	362,1
Niederlande	2 236,1	461,5	206,4	7 938,3	1 617,5	203,8
Schweiz	260,5	143,0	548,7	937,1	505,3	540,3
Österreich	121,1	20,9	172,8	496,0	84,6	170,5
Tschechoslowakei	44,7	6,5	146,0	156,3	22,8	146,0
Übrige	71,6	12,2	170,2	220,7	36,6	165,8
Insgesamt	10 309,5	2 329,5	226,0	34 399,0	7 956,0	231,3
Dagegen Vorjahr	9 341,2	2 095,9	224,4	26 430,7	5 773,0	218,4
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	125,4	73,0	582,0	438,4	256,7	585,6
Belgien	31,0	19,5	615,5	112,1	70,0	624,2
Frankreich	149,9	85,4	570,0	552,3	315,0	572,1
Niederlande	204,1	127,7	625,9	649,4	407,1	626,9
Schweiz	125,3	83,8	668,6	455,9	303,8	666,5
Übrige	-	-	-	4,0	2,5	608,0
Insgesamt	636,4	389,4	612,0	2 212,0	1 356,0	613,0
Dagegen Vorjahr	416,2	261,7	628,8	1 235,6	779,1	630,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1955	April 1954	Jan.-April 1955	Jan.-April 1954
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 346 809 ^{a)}	1 072 759 ^{b)}	4 717 066 ^{c)}	2 754 014 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	213,2	168,8	734,4	419,7
Mittlere Transportweite	km	158,3	157,4	155,7	152,4

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.-2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 50 202 t und 7 329 966 tkm im Monat April 1955; 173 342 t und 25 144 448 tkm in den Monaten Januar - April 1955. 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 114 803 t; b) 732 005 t; c) 3 976 007 t; d) 2 198 318 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im April 1955

Wasserstraßengebiet	1955						1955	1954
	April						Januar - April	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			März 1955	April 1954		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	918,4	49,9	13,2	6,1	+ 72,1	+ 8,2	2 239,3	1 754,9
dar.: Hamburg	526,2	43,0	15,8	3,5	+ 55,2	+ 4,1	1 352,8	1 026,3
II. Mosergebiet	814,9	43,3	17,7	5,4	+ 33,2	- 6,3	2 580,1	2 099,4
dar.: Unteres Mosergebiet	563,9	37,2	19,8	3,7	+ 23,0	- 4,4	1 908,9	1 466,2
III. Mittellandkanalgebiet	545,2	39,7	43,7	3,6	+ 25,1	- 1,6	1 671,6	1 487,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 324,6	60,2	42,7	22,0	+ 30,5	+ 3,9	10 534,1	8 822,6
dar.: Emden	389,6	72,2	20,2	2,6	+ 89,7	+ 7,5	970,2	906,6
Ruhrgebiet 1)	2 654,1	60,4	49,5	17,6	+ 24,3	+ 4,4	8 774,3	7 178,0
V. Rheingebiet	9 259,6	45,7	22,1	61,3	+ 13,2	+ 7,8	30 746,8	25 160,3
davon: Niederrhein	5 039,6	52,7	20,4	33,4	+ 6,5	+ 8,0	17 657,0	14 465,4
Mittelrhein	1 400,9	55,8	13,7	9,3	+ 14,6	+ 8,0	3 787,1	3 413,8
Main	879,8	24,5	30,3	5,8	+ 21,2	+ 4,8	2 708,1	2 111,5
Oberrhein	1 483,9	31,5	30,6	9,8	+ 9,0	+ 8,0	5 039,2	4 049,7
Neckar	455,3	22,9	25,1	3,0	+ 14,0	+ 10,5	1 555,3	1 119,7
VI. Donaugebiet	246,8	68,1	37,7	1,6	- 1,8	+ 17,3	939,3	468,6
Güterumschlag insgesamt	15 109,4	19,1	26,9	100	+ 20,3	+ 5,8	48 711,3	39 793,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Fehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	450,4	10,6	2,9	8,9	-	2,9	42,6	-	46,2	24,0	132,4	83,1	2,8	56,1	4,5	-	3,2	31,1
dar.: Hamburg	369,1	0,7	2,4	1,1	-	-	8,3	-	4,3	21,6	115,9	72,2	0,8	55,4	2,4	-	1,4	13,7
II. Wesergebiet	462,3	35,6	4,2	3,6	0,2	2,2	111,3	2,6	30,5	32,9	156,7	18,3	-	25,0	4,1	3,5	-	31,7
dar.: Unterwesergebiet	353,9	19,4	2,0	-	0,2	0,6	83,0	0,5	30,5	32,7	118,6	13,3	-	24,0	0,8	3,5	-	20,0
III. Mittellandkanalgebiet	328,5	13,8	0,9	4,1	0,4	0,2	236,2	-	2,6	4,6	6,0	2,5	-	-	4,4	3,6	11,6	37,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 322,6	19,6	5,2	0,3	381,7	51,1	147,5	0,4	73,1	32,7	359,3	3,4	0,7	1,8	35,8	10,9	32,6	166,4
dar.: Emden	106,2	-	0,2	-	-	0,8	78,6	-	4,4	6,3	13,8	-	0,7	0,8	0,1	-	-	2,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 050,7	11,9	2,1	0,3	381,7	50,4	54,9	-	58,0	9,2	262,9	0,9	-	0,2	33,2	10,4	32,6	142,3
V. Rheingebiet	5 032,1	227,9	9,4	5,9	646,8	314,6	929,2	212,7	463,4	194,7	856,4	55,4	103,2	15,0	48,9	53,3	108,6	776,7
davon: Niederrhein	2 381,4	107,3	3,4	4,4	645,3	258,3	131,5	7,1	271,6	32,1	349,5	2,6	85,3	7,3	23,0	29,0	105,7	317,4
Mittelrhein	619,8	10,4	1,3	0,2	-	3,3	155,8	28,4	20,1	129,6	164,7	15,3	-	1,9	5,4	13,2	1,3	60,4
Main	663,9	19,8	2,5	1,1	0,4	25,9	208,5	57,0	41,6	9,6	145,9	15,2	7,3	-	6,5	9,8	0,3	112,5
Oberrhein	1 015,9	59,1	1,2	0,2	1,1	25,7	359,8	83,9	108,2	19,0	112,3	14,9	10,6	5,2	11,1	5,8	1,4	196,4
Neckar	351,0	23,4	0,9	-	-	1,3	73,6	36,2	21,9	4,4	84,1	6,9	-	-	2,9	5,5	-	89,9
VI. Donaugebiet	78,7	-	-	-	2,9	-	-	-	6,3	0,5	5,5	10,5	-	-	5,0	17,0	-	30,8
Insgesamt	7 684,5	316,5	22,5	22,8	1 032,0	371,0	1 466,9	25,7	622,0	289,5	1 516,4	173,1	106,8	98,0	102,7	98,3	156,0	1 074,4
Anteil in vH	100	4,1	0,3	0,3	13,4	4,8	19,1	2,8	8,1	3,8	19,7	2,3	1,4	1,3	1,3	1,3	2,0	14,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	456,0	30,6	0,9	2,5	11,2	-	78,1	0,1	59,3	14,1	127,1	70,9	4,6	1,0	4,6	2,6	2,9	47,6
dar.: Hamburg	226,3	27,0	0,9	2,5	11,2	-	74,9	-	57,2	-	1,7	-	-	-	3,7	0,7	1,4	44,8
II. Wesergebiet	352,6	64,5	6,3	10,6	5,9	5,8	30,0	-	38,1	24,8	117,7	2,0	-	5,0	11,8	-	6,1	23,9
dar.: Unterwesergebiet	210,0	64,0	4,7	10,6	5,9	3,9	28,3	-	36,4	1,9	15,4	-	-	0,4	9,7	-	5,9	22,7
III. Mittellandkanalgebiet	216,7	3,9	0,6	-	34,5	1,8	2,0	-	1,4	25,9	6,1	35,6	5,8	56,7	1,3	10,8	8,9	21,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 002,0	36,5	-	-	194,8	3,4	1 272,0	-	190,2	30,9	77,7	45,2	-	16,7	3,3	9,3	5,7	116,3
dar.: Emden	201,3	34,9	-	-	194,6	2,8	0,0	-	0,1	-	0,3	-	-	-	0,1	-	2,2	46,3
Ruhrgebiet ¹⁾	1 603,4	1,0	-	-	-	0,6	1 258,1	-	131,8	13,2	76,7	35,8	-	13,6	0,0	9,3	2,2	61,2
V. Rheingebiet	4 227,5	24,1	20,5	-	184,6	69,4	662,2	246,8	60,8	320,2	1 468,8	66,3	133,7	95,2	11,8	41,7	40,4	781,0
davon: Niederrhein	2 658,2	13,6	8,5	-	156,1	32,1	638,7	246,8	53,2	46,1	1 031,2	6,0	77,9	25,2	0,7	40,6	4,2	277,5
Mittelrhein	781,1	4,5	1,6	-	7,8	7,0	7,4	-	4,4	247,5	51,2	44,7	-	0,8	0,7	0,6	4,7	398,2
Main	215,9	2,4	0,6	-	-	9,6	1,4	-	2,0	13,3	104,6	7,9	-	5,1	5,0	0,3	12,9	50,6
Oberrhein	467,9	3,6	9,8	-	20,7	20,7	10,2	-	1,2	9,1	258,2	3,0	-	63,9	3,6	0,1	12,8	51,0
Neckar	104,3	-	-	-	-	-	4,4	-	-	4,2	23,6	4,7	55,8	0,3	1,8	0,1	5,3	3,7
VI. Donaugebiet	168,1	31,5	3,6	-	25,3	-	93,0	-	0,0	0,5	2,4	-	-	0,0	0,4	1,1	0,0	9,9
Insgesamt	7 424,9	191,0	32,1	13,2	456,3	80,4	2 137,3	246,9	349,9	416,5	1 793,8	220,1	144,1	174,6	33,2	65,5	64,0	1 000,1
Anteil in vH	100	2,6	0,4	0,2	6,1	1,1	28,8	3,3	4,7	5,6	24,2	3,0	1,9	2,4	0,4	0,9	0,9	13,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch-Übersicht 4: Güterschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	17,8	-	-	1,1	-	-	-	0,5	0,1	0,5	-	4,8	-	0,9	1,8	-	-	8,1
II. Wesergebiet	6,3	0,0	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0,7	-	-	-	0,4	-	-	3,0
III. Mittellandkanalgebiet	13,6	1,0	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,3	5,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	213,8	4,1	-	0,3	105,7	23,7	3,5	-	3,5	0,6	7,6	1,9	-	0,3	18,9	1,3	5,1	32,4
V. Rheingebiet	1 329,4	50,5	1,2	5,4	315,7	162,1	155,6	4,2	157,4	70,3	20,1	11,1	-	4,7	35,2	33,3	25,5	277,0
davon:																		
Niederrhein	861,9	25,7	0,6	4,2	314,3	117,2	32,0	-	112,8	3,9	10,6	-	-	4,7	14,4	22,1	25,3	169,2
Mittelrhein	134,1	3,2	0,1	0,2	-	2,9	20,9	-	6,7	56,2	3,4	2,4	-	-	4,8	9,0	-	24,2
Main	89,0	3,7	0,2	0,9	0,4	23,6	25,1	-	5,0	0,0	4,7	2,7	-	-	5,7	1,5	-	15,4
Oberrhein	221,2	15,7	0,3	0,2	1,1	17,1	68,1	4,2	32,5	4,9	1,3	5,7	-	0,0	8,3	0,6	0,2	61,0
Neckar	23,2	2,3	-	-	-	1,2	9,5	-	0,5	0,4	-	0,3	-	-	1,9	-	-	7,1
VI. Donaugebiet	51,7	-	-	-	1,9	-	-	-	3,7	-	2,0	10,5	-	-	6,3	12,5	-	24,8
Insgesamt	1 542,5	56,5	1,2	6,8	423,3	185,8	169,5	4,7	164,7	71,5	30,3	28,3	-	6,0	62,9	47,1	32,8	351,2
Anteil in vH	100	3,4	0,1	0,4	25,8	11,3	10,3	0,3	10,0	4,4	1,8	1,7	-	0,4	3,8	2,9	2,0	21,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	34,9	0,6	-	0,6	11,2	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4
II. Wesergebiet	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,1	-	0,5	-
III. Mittellandkanalgebiet	21,2	0,5	-	-	-	0,3	-	-	0,5	10,4	-	1,1	2,9	0,5	-	0,3	-	4,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	353,5	0,1	-	-	4,1	0,6	268,8	-	9,3	0,5	2,9	28,4	-	4,1	0,0	2,9	0,1	31,4
V. Rheingebiet	1 103,0	3,6	3,1	-	1,0	11,4	268,0	35,1	15,9	113,2	309,4	39,8	28,1	53,0	2,7	23,4	6,0	189,4
davon:																		
Niederrhein	623,9	3,4	1,1	-	1,0	5,9	261,6	35,1	15,8	8,6	304,2	5,7	19,1	18,4	0,3	22,6	0,7	120,5
Mittelrhein	176,0	0,1	-	-	-	1,1	5,2	-	0,1	97,7	1,2	31,7	-	0,2	0,3	0,6	0,6	37,4
Main	17,3	0,0	-	-	-	2,3	-	-	-	0,0	-	0,7	-	3,6	0,4	0,1	0,3	9,8
Oberrhein	73,6	0,1	2,1	-	-	2,0	1,3	-	0,0	6,2	4,0	0,0	-	30,8	1,6	0,1	4,4	20,9
Neckar	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,6	9,0	-	0,0	-	-	0,7
VI. Donaugebiet	121,3	30,9	3,8	-	15,5	-	62,3	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	1,0	-	8,0
Insgesamt	1 635,7	35,5	6,9	0,5	31,7	12,5	602,4	35,1	25,7	124,9	312,3	69,3	31,0	57,7	3,1	27,6	6,5	252,7
Anteil in vH	100	2,2	0,4	0,0	1,9	0,8	36,9	2,1	1,6	7,6	19,1	4,2	1,9	3,5	0,2	1,7	0,4	15,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, April 1955
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1955
				März 1955	April 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	37,3	7,1	44,4	16,7	42,1	90,3
Kiel	2,8	1,4	4,2	3,9	4,9	16,9
Rendsburg	8,4	1,7	10,1	5,6	7,7	30,4
Hamburg	300,1	226,0	526,2	339,1	505,4	1 352,8
Stade-Stadersand	5,9	1,9	7,7	2,5	1,0	19,2
Uetersen	5,9	-	5,9	7,7	4,1	19,7
Elmshorn	6,8	-	6,8	2,8	5,3	14,7
Itzehoe	15,5	19,2	34,7	25,5	27,2	116,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	248,8	86,2	335,0	281,1	354,4	1 105,0
Bremerhaven	60,4	19,7	80,0	58,2	51,8	309,6
Brake	18,8	52,5	71,3	72,4	79,4	248,0
Nordenham	16,4	49,0	65,5	38,5	87,7	209,4
Oldenburg	25,7	0,4	26,1	19,7	23,0	69,0
Minden	19,1	1,8	20,9	7,8	21,0	65,8
Hameln	10,1	1,7	11,8	11,8	11,5	48,1
Hann.-Münden	-	5,7	5,7	4,3	1,5	25,7
Kassel	18,0	0,3	18,3	6,9	15,7	43,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	22,6	16,0	38,6	29,1	31,4	116,2
Bleckenstedt-Beddingen	78,5	42,5	121,0	100,5	131,0	351,3
Hannover	47,1	16,1	63,2	45,3	63,9	212,0
Misburg	21,5	55,2	76,7	57,0	86,5	220,4
Peine	65,8	8,1	73,9	72,6	57,3	252,9
Hildesheim	14,0	23,2	37,2	24,9	56,6	124,3
Osnabrück	27,5	1,5	29,0	29,8	17,1	104,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	108,2	281,3	389,6	205,3	362,3	970,2
Dörenthe (Saerbeck)	14,9	5,2	20,0	17,8	23,4	43,1
Münster	61,6	5,0	66,6	36,6	50,2	168,5
Brassert(Hafen der Zeche)	-	23,9	23,9	21,4	18,5	83,4
Dorsten (Hervest)	26,9	45,6	72,4	57,2	22,8	228,1
Hamm-Bossendorf	-	89,3	89,3	80,0	108,3	339,8
Flaesheim	-	15,9	15,9	7,1	19,4	44,2
Lünen	62,6	21,1	83,8	32,3	67,3	182,5
Hamm	78,0	35,1	113,1	84,1	101,2	345,5
Ahlen	-	22,9	22,9	17,5	26,6	67,4
Dortmund	392,2	107,3	499,5	333,3	462,6	1 371,6
Datteln	10,1	12,5	22,6	9,2	20,8	75,3
Castrop-Rauxel	24,6	100,1	124,6	92,8	129,8	405,1
Herne	0,3	76,1	76,5	57,6	65,8	266,1
Recklinghausen	22,9	81,8	104,7	46,1	87,3	291,2
Wanne-Eickel	37,3	211,9	249,1	234,4	310,2	935,0
Gelsenkirchen	209,5	379,8	589,3	513,5	416,7	2 082,4
Bottrop	2,2	205,1	207,3	200,6	255,4	787,2
Essen	32,4	126,6	159,1	156,1	204,8	567,7
Oberhausen	5,7	22,6	28,3	23,5	33,6	94,1
Mülheim-Ruhr	109,5	14,2	123,7	120,1	76,9	435,8

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1955
				März 1955	April 1954	
Rheingebiet						
Kleve	13,7	0,4	14,1	15,1	14,4	50,6
Spyck	14,9	8,9	23,7	20,0	14,3	95,0
Emmerich	15,4	18,7	34,1	26,3	24,7	94,4
Wesel	108,7	0,4	109,2	62,8	116,4	264,7
Rheinberg-Ossenberg	24,5	87,2	111,8	109,5	117,3	409,2
Orsoy	1,4	37,1	38,5	29,5	48,7	126,0
Walsum	130,0	135,0	265,0	238,1	356,8	961,6
Homberg	17,9	173,0	191,0	187,6	163,6	711,0
Rheinhausen	164,2	36,1	200,3	233,0	198,0	800,5
Duisburg (Gesamthäfen)	1 217,7	779,7	1 997,4	2 050,5	1 733,1	7 439,0
dar.: Häfen AG.	(642,4)	(501,3)	(1 143,7)	(1 173,1)	(978,9)	(4 245,2)
Krefeld-Uerdingen	62,1	16,9	79,0	82,9	59,1	338,8
Düsseldorf	134,5	88,4	222,9	196,1	204,1	777,9
Neuß	75,3	46,1	121,4	100,7	76,3	418,1
Leverkusen-Monheim	119,3	41,3	160,6	190,8	145,8	540,0
Köln	195,9	47,8	243,7	195,4	226,0	783,4
Esseling	60,3	288,6	348,9	423,9	367,6	1 492,7
Bonn	6,0	0,3	6,4	10,4	7,0	29,9
Beuel	-	19,1	19,1	12,3	23,5	44,2
Oberkassel	64,7	2,1	66,8	67,0	69,6	239,3
Linz-Linzhausen	-	27,3	27,3	18,2	28,6	60,0
Brohl	1,5	46,9	48,4	26,7	36,4	113,1
Andernach	18,6	177,7	196,4	86,6	160,7	369,6
Neuwied	67,8	63,9	131,6	87,6	143,5	348,3
Engers	-	18,1	18,1	2,7	24,9	24,4
Bendorf	0,2	21,0	21,2	15,5	28,0	53,6
Koblenz	31,2	21,3	52,5	23,8	43,1	108,5
Oberlahnstein	40,8	33,8	74,6	37,8	67,9	196,3
Braubach	6,2	4,2	10,4	9,4	10,5	42,9
Bingen	14,8	1,6	16,4	19,5	17,2	64,0
Budenheim	9,2	50,0	59,3	61,5	64,9	226,2
Wiesbaden	98,1	37,1	135,1	108,0	125,3	415,9
Mainz	109,4	21,9	131,3	102,4	92,0	398,6
Gustavsburg	22,0	5,8	27,8	25,2	24,0	115,5
Gernsheim	32,9	4,5	37,4	39,7	31,4	132,6
Arms	28,5	5,5	33,9	29,0	21,8	111,3
Frankfurt	323,7	46,6	370,3	327,5	329,2	1 274,3
Offenbach	17,0	-	17,0	12,7	13,1	52,1
Hanau	28,1	5,2	33,2	46,3	38,1	146,5
Aschaffenburg	59,5	7,7	67,2	41,5	63,9	191,7
Würzburg	98,1	19,9	118,0	100,7	132,2	384,4
Bamberg	20,2	0,7	20,9	12,9	15,2	38,7
Schweinfurt	21,5	1,6	23,1	9,7	25,5	37,8
Kitzingen	13,1	3,7	16,8	16,4	11,6	49,0
Ludwigshafen	323,2	117,4	440,6	462,7	365,6	1 657,6
Mannheim	431,2	37,4	468,6	473,7	491,0	1 752,3
Karlsruhe	162,0	8,7	170,8	142,0	137,4	564,0
Kehl	41,8	27,3	69,1	64,6	82,2	236,3
Weil	19,3	10,9	30,1	26,7	19,1	96,9
Rheinfelden	11,5	4,5	16,0	13,8	14,6	44,5
Heilbronn	307,5	71,8	379,3	332,2	346,5	1 319,1
Donaugebiet						
Regensburg	74,0	159,4	233,4	236,9	190,3	876,9
Passau	2,0	5,8	7,8	10,0	2,8	45,9
Wicht. Häfen insgesamt	7 137,6	5 416,6	12 554,2	10 885,9	11 720,9	42 116,5

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Vverkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 431,7	158,9	0,0	18,9	656,4	263,9	257,8	1,5	440,4	7,1	-	0,7	-	7,7	84,3	22,6	61,6	499,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 140,0	78,3	0,0	4,8	649,2	263,7	230,4	1,5	328,8	7,0	-	0,3	-	7,7	68,8	18,6	60,6	420,1
int. Durchgangsverkehr	326,0	73,4	0,0	14,1	7,2	0,2	27,4	-	106,9	0,1	-	0,3	-	-	15,5	2,5	0,4	77,9
Ausgang insgesamt	1 702,0	8,6	4,0	-	-	6,6	566,8	1,1	33,2	59,5	327,0	55,5	40,1	232,7	4,7	25,8	0,3	336,2
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 333,4	6,6	2,5	-	-	4,4	414,2	1,1	31,0	57,5	317,6	54,5	40,1	140,6	3,3	24,4	0,3	235,3
int. Durchgangsverkehr	345,1	2,1	1,4	-	-	2,1	147,3	-	0,2	1,8	1,5	1,0	-	91,3	1,5	0,7	-	94,6
Gesamtverkehr	4 133,7	167,6	4,1	18,9	656,4	270,5	824,6	2,7	473,5	66,6	327,0	56,1	40,1	244,4	89,1	48,4	61,9	835,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	524,7	38,9	1,4	-	30,3	9,6	145,8	-	0,7	10,4	31,4	0,2	-	91,1	6,5	8,2	3,0	145,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	111,7	36,1	-	-	11,2	6,2	3,3	-	0,0	0,0	2,8	0,2	-	-	2,5	3,6	3,3	42,5
int. Durchgangsverkehr	326,4	2,1	1,4	-	-	2,1	134,1	-	0,7	1,8	1,5	-	-	88,4	1,7	4,6	-	87,1
Ausgang insgesamt ⁴⁾	506,5	65,1	3,7	11,3	1,7	0,2	193,8	40,5	103,9	0,6	7,4	2,8	-	-	17,6	10,4	14,4	118,2
dar.: nach dem Ausland ²⁾	222,0	0,4	3,5	-	1,0	0,1	147,8	32,5	4,1	0,0	3,6	-	-	-	0,1	5,7	13,7	13,4
int. Durchgangsverkehr	280,1	61,9	-	10,8	0,1	-	24,5	1,9	101,7	0,6	5,2	0,3	-	-	13,4	4,4	0,7	63,4
Gesamtverkehr	1 031,2	103,9	5,1	11,3	32,0	9,8	339,6	40,5	109,6	11,0	38,7	3,1	-	91,1	24,2	18,6	18,0	264,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	75,8	-	-	-	2,9	-	-	-	6,3	-	3,2	10,5	-	-	5,3	17,0	-	29,5
Ausgang	165,2	31,5	3,8	-	25,3	-	93,0	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	0,4	1,0	0,0	10,0
Gesamtverkehr	241,0	31,5	3,8	-	28,3	-	93,0	-	6,3	-	3,2	10,5	-	0,0	6,7	18,1	0,0	39,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	126,0	1,7	2,2	1,1	-	2,0	7,5	-	0,4	0,9	1,3	24,5	-	60,3	2,4	-	1,0	21,5
dar.: aus West-Berlin	9,7	-	2,0	-	-	-	2,1	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,6	-	1,0	3,2
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	59,6	1,7	-	-	-	2,0	-	-	-	0,7	1,3	17,7	-	33,1	-	-	-	3,0
Ausgang insgesamt	124,6	13,5	0,5	1,1	10,6	-	42,8	-	10,1	0,3	0,7	2,4	-	3,1	0,9	1,9	0,3	36,4
dar.: nach West-Berlin	57,2	1,8	0,5	-	-	-	36,9	-	0,8	0,3	0,7	2,4	-	-	-	-	-	5,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	23,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	0,5	1,5	-	15,1
Gesamtverkehr	250,6	15,2	2,7	2,2	10,6	2,0	50,3	-	10,5	1,1	2,0	26,8	-	63,4	3,2	1,9	1,2	57,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	29,7	8,9	0,1	0,3	-	-	7,0	-	1,7	0,1	-	2,2	-	3,0	0,8	1,0	2,5	2,0
dar.: aus West-Berlin	5,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,5	0,1	-	-	-	0,4	0,5	0,5	2,3	0,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	8,9	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	2,2	-	2,7	-	-	0,3	1,0
Ausgang insgesamt	123,5	0,3	1,3	-	-	0,3	65,4	-	1,6	5,7	6,8	2,5	-	25,4	0,7	1,3	-	12,4
dar.: nach West-Berlin	35,2	0,3	1,1	-	-	-	59,5	-	1,6	5,0	6,8	1,6	-	-	-	1,3	-	9,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	1,7	-	-	-	-	0,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	153,3	9,2	1,4	0,3	-	0,3	72,4	-	3,3	5,8	6,8	4,7	-	28,4	1,5	2,2	2,5	14,4

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 73 165 t und nach ausländischen Häfen 13 435 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 62 720 t und aus ausländischen Häfen 20 807 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	769,8	48,8	-	0,9	217,2	63,6	117,1	0,5	172,4	0,0	-	0,1	-	-	16,3	2,5	34,2	96,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	728,5	33,6	-	0,4	217,2	53,6	115,7	0,5	160,6	0,0	-	0,1	-	-	15,8	1,0	33,7	86,3
int. Durchgangsverkehr	25,5	8,0	-	0,5	-	-	1,4	-	7,1	0,0	-	0,0	-	-	0,5	-	-	8,0
Ausgang insgesamt	345,0	-	0,5	-	-	2,4	159,2	-	16,8	1,8	11,6	4,9	9,1	79,5	0,7	3,9	-	54,6
dar.: nach dem Ausland ²⁾	221,3	-	0,4	-	-	0,7	79,0	-	15,3	1,5	4,6	3,9	9,1	69,7	0,7	3,2	-	42,1
int. Durchgangsverkehr	101,9	-	-	-	-	1,8	83,8	-	-	-	-	1,0	-	9,0	0,0	-	-	6,2
Gesamtverkehr	1114,8	48,8	0,5	0,9	217,2	66,0	276,2	0,5	189,2	1,8	11,6	5,0	9,1	79,5	17,0	6,4	34,2	150,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	212,6	26,0	-	-	22,1	5,3	81,5	-	0,0	4,0	23,5	-	-	8,9	1,4	2,4	1,5	36,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	54,8	26,6	-	-	3,0	2,9	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,1	2,3	1,2	19,3
int. Durchgangsverkehr	90,0	-	-	-	-	1,8	75,4	-	0,0	-	-	-	-	8,4	0,3	0,1	-	4,1
Ausgang insgesamt ⁴⁾	143,5	7,5	1,9	0,5	1,0	-	57,0	8,6	7,7	0,0	1,8	1,8	-	-	1,4	2,1	9,4	42,8
dar.: nach dem Ausland ²⁾	63,7	-	1,8	-	1,0	-	41,1	2,2	1,9	0,0	-	-	-	-	-	1,6	9,4	4,8
int. Durchgangsverkehr	22,6	5,4	-	0,5	-	-	1,5	1,6	5,7	-	1,3	0,0	-	-	0,5	0,2	-	5,9
Gesamtverkehr	356,0	33,4	1,9	0,5	23,1	5,3	138,5	8,6	7,7	4,0	25,3	1,8	-	8,9	2,7	4,5	10,9	78,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	14,1	-	-	-	1,0	-	-	-	2,6	-	1,2	-	-	-	0,0	4,5	-	4,7
Ausgang	43,4	0,6	-	-	9,9	-	30,7	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	2,0
Gesamtverkehr	57,6	0,6	-	-	10,9	-	30,7	-	2,7	-	1,2	-	-	0,0	0,1	4,5	-	6,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	106,1	1,7	2,2	-	-	2,0	7,5	-	0,4	0,9	1,3	19,1	-	59,4	0,7	-	1,0	9,3
dar.: aus West-Berlin	9,7	-	2,0	-	-	-	2,1	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,6	-	1,0	3,2
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	58,6	1,7	-	-	-	2,0	-	-	-	0,7	1,3	17,7	-	32,2	-	-	-	3,0
Ausgang insgesamt	97,4	13,5	0,5	0,6	-	-	42,8	-	10,1	0,3	0,7	2,4	-	3,1	0,9	1,9	0,3	20,5
dar.: nach West-Berlin	57,2	1,8	0,5	-	-	-	36,9	-	8,8	0,3	0,7	2,4	-	-	-	-	-	5,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	22,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	0,5	1,5	-	14,0
Gesamtverkehr	203,6	15,2	2,7	0,6	-	2,0	50,3	-	10,5	1,1	2,0	21,5	-	62,5	1,6	1,9	1,2	30,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	29,7	8,9	0,1	0,3	-	-	7,0	-	1,7	0,1	-	2,2	-	3,0	0,8	1,0	2,5	2,0
dar.: aus West-Berlin	5,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,5	0,1	-	-	-	0,4	0,5	0,5	2,3	0,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	8,9	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	2,2	-	2,7	-	-	0,3	1,0
Ausgang insgesamt	123,5	0,3	1,3	-	-	0,3	65,4	-	1,6	5,7	6,8	2,5	-	25,4	0,7	1,3	-	12,4
dar.: nach West-Berlin	85,2	0,3	1,1	-	-	-	58,5	-	1,6	5,0	6,8	1,6	-	-	-	1,3	-	9,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	1,7	-	-	-	-	0,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	153,3	9,2	1,4	0,3	-	0,3	72,4	-	3,3	5,8	6,8	4,7	-	28,4	1,5	2,2	2,5	14,4

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 60 655 t und nach ausländischen Häfen 7 097 t.

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 53 324 t und aus ausländischen Häfen 3 817 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	25 307	2 890	3 322	1 039
	zur Elbe	137 391	3 656	-	-
	Insgesamt	162 698	6 546	3 399	1 039
Anderten	nach Osten	290 966	5 159	964	234 895
	" Westen	105 630	10 733	21 198	1 834
	Insgesamt	396 596	15 892	22 162	236 729
Minden	von der Weser	48 474	12 453	4 472	5 701
	zur Weser	142 639	7 467	6 269	57 572
	Insgesamt	191 113	19 920	10 741	63 273
Bremen	zu Berg	91 213	16 826	4 400	19 993
	" Tal	192 526	1 520	963	29 931
	Insgesamt	283 739	18 346	5 363	49 924
Oldenburg	von der Weser	85 959	34 420	8 410	1 026
	zur Weser	97 088	4 657	608	48 273
	Insgesamt	183 047	39 077	9 018	49 299
Herbrum	zu Berg	291 621	33 225	238 588	1 283
	" Tal	138 981	190	-	86 075
	Insgesamt	430 602	33 415	238 588	87 358
Münster	aus Richtung Emden	380 996	59 693	231 794	1 115
	nach Richtung Emden	281 988	250	585	161 502
	vom Mittellandkanal	156 456	16 316	53 252	2 380
	zum Mittellandkanal	421 412	2 410	411	339 459
	Insgesamt	1 240 852	78 669	286 042	504 456
Datteln	nach Osten	558 469	6 146	71 210	45 648
	" Westen	224 087	52 935	3 464	23 946
	Insgesamt	782 556	59 081	74 674	69 594
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	268 886	458	3 241	18 604
	" " Tal	310 179	4 354	59 961	27 419
	zum Rhein: in Richtung Berg	273 143	52 082	4 212	118 217
	" " Tal	81 462	-	1 239	21 141
	Insgesamt	933 670	56 894	68 653	185 381
Schleuse VII	nach Osten	381 375	409	13 649	307 750
	" Westen	250 486	14 826	67 400	58 032
	Insgesamt	631 861	15 235	81 049	365 782
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	105 242	720	25 314	6 588
	" " Tal	246 329	1 045	125 185	4 870
	zum Rhein: in Richtung Berg	516 019	11 395	29 562	342 322
	" " Tal	350 378	-	19 619	282 824
	Insgesamt	1 217 968	13 160	199 680	636 604
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	399	-	-	1 535
	" " Tal	1 836	-	-	166
	zum Rhein: in Richtung Berg	33 283	-	-	-
	" " Tal	3 815	-	-	-
	Insgesamt	39 333	-	-	1 701
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	73 744	4 029	664	-
	" " Tal	489 458	14 268	20 496	244 262
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 266	1 733	-	1 289
	" " Tal	108 381	5 331	7 201	1 352
	Insgesamt	686 849	25 361	28 361	246 903
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	78 946	7 204	-	-
	" " Tal	291 023	15 310	100	134 510
	zum Rhein: in Richtung Berg	5 007	-	-	-
	" " Tal	74 567	307	-	1 121
	Insgesamt	449 543	22 821	100	135 639