

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

ZG 43

Arb.-Nr. V/3/81

Signatur
ZS A
3 H 1 b

Erschienen am 19.2.1955



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Dezember 1954

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die Menge der auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes beförderten Güter, die bereits im November 1954 gegenüber dem Oktober um 6 vH auf 10,3 Mill. t abgenommen hatte, ist im Monatsmonat weiter auf 9,4 Mill. t oder um 9,2 vH gesunken. Etwa im gleichen Verhältnis verringerten sich die tonnenkilometrischen Leistungen (von 2,3 Mrd. auf 2,1 Mrd.).

Abgesehen von der Zunahme der Güterumschläge im Donaugebiet (+ 2,3 vH) war das Verkehrsaufkommen im Vergleich zum Vormonat in sämtlichen Wasserstrassengebieten rückläufig. Die Häfen des Elbegebietes (- 20 vH) und des Gebietes der unteren Ems (- 25,8 vH) sowie die Häfen am Neckar (- 19 vH), Mittelrhein und Main (- 15 vH) hatten die verhältnismässig grössten Verkehrsverluste.

Gegenüber dem Dezember 1953, in dem ungünstige Wasserstände den Verkehr auf den Binnenwasserstrassen erheblich behindert hatten, war im Monatsmonat die Beförderungsmenge insgesamt um 45 vH höher. Der Auslandverkehr (3,6 Mill. t), der internationale Durchgangsverkehr (465 000 t) und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (170 000 t) sind überdurchschnittlich angestiegen (+ 60 vH, 127 vH bzw. 179 vH). Dagegen lag die im Binnenverkehr (5,0 Mill. t) und im Verkehr mit West-Berlin (156 000 t) beförderte Gütermenge um 30 bzw. 43 vH über dem damaligen Stand.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1954

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr	
	E m p f a n g ¹⁾					V e r s a n d ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				Insgesamt ³⁾		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West- Berlin	nach der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	E m p f a n g		V e r s a n d				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	198 485	125	8 427	138 860	345 897	23 621	19 149	22 238	1 039	-	-	-	411 944	104 951	40 046
Mehl	18 900	1 820	2 693	668	24 081	3 464	-	1 172	69	-	465	325	29 251	2 528	3 367
Zucker	20 065	-	14 201	8 214	42 480	-	-	-	-	-	-	-	42 480	8 245	5 232
Eisenerze	426 730	-	-	403 197	829 927	-	-	4 436	714	530	-	-	835 077	289 690	21
Andere Erze	109 624	704	1 633	187 526	293 487	-	5 659	5 874	904	286	8	8	311 932	160 304 ^{a)}	3 450
Steinkohle	1 398 061	5 597	20 082	72 160	1 495 900	71 771	9 446	934 499	1	1	19 796	-	2 534 251 ^{a)}	833 736 ^{a)}	120 060
Braunkohle	222 147	-	-	3 117	225 264	-	-	36 011	-	-	-	-	261 275	39 925	305
Mineralöle	299 371	264	494	247 562	547 691	5 356	-	16 136	2 269	11	1 343	54	572 795	195 382	87 559
Steine	280 684	76	2 373	5 089	288 722	1 418	-	53 670	517	517	744	246	345 071	106 671	1 592
Sand	1 200 595	-	-	7 253	1 207 848	2 490	-	227 462	-	-	109	-	1 437 909	245 284	3 416
Kalk und Zement	83 438	-	2 478	4 067	89 983	13 276	-	42 907	-	-	332	161	146 498	46 806	1 543
Salz	115 957	-	-	-	115 957	-	-	32 317	-	-	255	255	148 529	28 433	1 316
Düngemittel	41 284	250	57 689	17 831	117 054	-	6 723	131 515	-	-	407	-	255 699	102 615	61 390
Holz	38 348	-	-	90 837	129 185	-	-	4 060	7 621	7 621	265	265	141 131 ^{b)}	70 727 ^{b)}	5 604
Roheisen, -stahl	25 345	1 234	1 443	55 002	83 024	4 468	-	27 372	498	23	2 101	1 130	117 928 ^{b)}	59 992 ^{b)}	8 431
Alteisen	67 664	3 793	6 159	149 636	227 252	-	-	10 883	15 275	1 893	-	-	253 410	113 536	3 108
Übrige Güter	370 669	3 968	6 227	360 370	741 234	12 654	5 181	264 518	8 085	7 181	20 769	10 151	1 052 441	529 712	118 598
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	56 636	-	-	54 217	110 853	3 742	-	105 980	7	7	8 659	3 301	229 241	123 652	45 830
Insgesamt															
Dezember 1954	4 917 367	17 831	124 399	1 751 389	6 810 986	138 518	46 158	1 815 070	36 992	18 063	46 594	12 595	8 897 621 ^{c)}	2 898 537 ^{c)}	465 038
Dezember 1953	3 765 268	11 233	46 657	1 167 021	4 990 179	97 854	14 496	1 066 818	24 000	10 391	39 321	4 974	6 235 769 ^{d)}	1 854 058 ^{d)}	204 834
Jan.-Dez. 1954	58 734 345	169 139	665 554	19 162 655	78 731 693	1 424 537	424 742	21 419 230	577 526	236 401	724 487	175 262	103 337 235 ^{e)}	33 952 496 ^{e)}	5 923 672
Jan.-Dez. 1953	54 380 158	119 959	487 416	18 910 135	73 797 668	1 439 651	283 264	18 951 195	627 701	237 498	775 249	134 609	95 899 178 ^{f)}	31 052 575 ^{f)}	5 487 501

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: a) Empfang 2 838 t, b) Empfang 465 t, c) Empfang 3 303 t, d) Empfang 3 101 t, e) Empfang 32 409 t und Versand 2 611 t, f) Empfang 24 450 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1954

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1954			Januar - Dezember 1954		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	6 063,6	1 319,8	217,7	70 218,2	15 615,1	222,4
Belgien	437,7	77,0	176,0	5 232,9	881,7	168,5
Frankreich	431,6	148,3	343,6	4 478,9	1 551,1	345,3
Niederlande	1 980,7	394,3	199,0	24 160,0	5 034,1	208,4
Schweiz	211,3	112,7	533,2	2 669,7	1 452,4	544,0
Österreich	150,6	21,2	140,6	1 372,8	224,7	163,7
Tschechoslowakei	47,3	6,9	146,0	589,7	86,1	146,0
Übrige	39,9	6,1	151,9	538,8	87,9	163,2
Insgesamt	9 362,7	2 086,1	222,8	109 260,9	24 933,1	228,2
Dagegen Vorjahr	6 440,6	1 313,3	203,9	101 380,6	23 040,5	227,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	64,5	39,6	614,3	833,5	503,2	603,7
Belgien	25,0	15,5	622,0	317,0	202,3	638,3
Frankreich	139,0	79,5	572,4	1 341,9	775,9	578,2
Niederlande	145,3	90,9	625,3	2 164,9	1 376,1	635,7
Schweiz	90,7	61,2	674,9	1 259,6	848,9	673,9
Übrige	0,5	0,4	690,0	6,8	4,6	671,2
Insgesamt	465,0	287,2	617,5	5 923,7	3 711,1	626,5
Dagegen Vorjahr	204,8	127,6	622,8	5 481,4	3 497,1	621,6

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1954	Dezember 1953	Jan.-Dez. 1954	Jan.-Dez. 1953
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 107 312 ^{a)}	637 922 ^{b)}	11 817 378 ^{c)}	10 445 675 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	170,2	97,3	1 802,6	1 585,3
Mittlere Transportweite	km	153,7	152,6	152,5	151,8

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 89 362 t und 11 678 009 tkm im Monat Dezember 1954; 588 798 t und 82 961 241 tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 788 099 t; b) 438 193 t; c) 8 957 553 t; d) 8 059 408 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieteten im Dezember 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1954	1953
	D e z e m b e r						Januar - Dezember	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1954	Dezember 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	748,6	50,3	6,8	5,4	- 20,0	+ 35,5	8 683,0	7 174,2
dar.: Hamburg	462,9	43,4	7,3	3,4	- 17,1	+ 40,7	5 157,1	4 621,6
II. Wesergebiet	794,4	41,1	21,1	5,8	- 10,2	+ 20,1	9 088,1	7 697,5
dar.: Unterwesergebiet	559,1	38,7	20,6	4,1	- 8,4	+ 21,8	6 215,4	5 089,2
III. Mittellandkanalgebiet	621,7	39,1	49,5	4,5	- 10,8	- 0,2	6 826,6	6 914,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 091,7	64,4	51,9	22,5	- 9,2	+ 31,3	36 684,3	33 364,5
dar.: Emden	340,7	57,5	36,5	2,5	- 25,8	+ 19,1	4 262,3	3 965,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 507,5	67,6	57,4	18,2	- 6,2	+ 35,9	29 410,3	27 278,0
V. Rheingebiet	8 200,5	45,6	25,9	59,7	- 8,9	+ 47,3	98 378,0	88 316,1
davon: Niederrhein	4 759,7	53,7	23,1	34,6	- 7,6	+ 42,9	54 785,6	48 063,9
Mittelrhein	982,2	46,4	17,5	7,2	- 15,3	+ 56,4	13 530,0	12 571,4
Main	767,3	30,1	32,0	5,6	- 14,9	+ 36,6	9 400,5	9 252,8
Oberrhein	1 325,4	28,6	37,7	9,6	- 1,2	+ 55,7	15 920,1	14 404,4
Neckar	365,9	31,8	30,2	2,7	- 19,0	+ 87,1	4 741,7	4 023,7
VI. Donaugebiet	283,7	75,3	61,0	2,1	+ 2,3	+ 195,9	2 560,7	2 642,9
Güterumschlag insgesamt	13 740,7	50,1	32,2	100	- 9,6	+ 39,4	162 220,7	146 109,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1.000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	371,8	18,3	5,9	22,4	-	2,7	17,8	1,2	34,3	18,9	108,7	38,2	2,7	60,4	4,0	0,7	1,7	34,0
dar.: Hamburg	262,1	0,5	5,3	22,4	-	0,4	4,3	1,2	2,6	18,0	96,4	32,2	0,2	60,1	1,2	0,5	0,2	16,6
II. Wesergebiet	467,6	44,6	3,8	2,9	0,1	4,8	151,6	2,1	51,4	33,2	103,1	15,1	-	17,1	1,9	7,0	0,6	28,5
dar.: Unterwesergebiet	342,8	21,9	1,6	-	0,1	0,5	104,1	0,4	51,4	31,7	71,3	15,1	-	17,0	0,2	7,0	0,6	19,8
III. Mittellandkanalgebiet	378,7	25,1	0,9	2,8	2,3	0,9	295,2	-	0,0	4,4	3,2	2,6	-	0,2	2,3	1,4	10,6	26,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 099,9	40,4	4,9	0,3	236,7	40,7	186,0	0,3	68,1	40,8	270,4	0,2	-	4,9	67,0	4,7	48,6	86,0
dar.: Emden	144,9	-	0,1	-	-	0,7	124,4	-	1,6	3,8	9,2	-	-	4,3	0,5	-	-	0,2
Ruhrgebiet 1)	813,3	29,0	2,0	0,0	236,7	40,0	41,4	-	54,6	15,8	207,9	0,1	-	0,0	57,8	4,1	48,6	75,3
V. Rheingebiet	4 463,3	215,3	8,7	14,1	587,8	241,0	848,1	221,7	390,4	190,2	713,8	33,8	113,3	34,6	55,5	65,9	181,0	548,1
davon: Niederrhein	2 204,6	108,8	3,8	14,1	587,3	188,4	75,8	3,6	232,6	34,2	314,9	2,2	88,7	33,8	43,0	39,5	171,4	261,7
Mittelrhein	526,8	12,4	1,0	-	0,5	5,6	140,3	29,8	15,0	130,8	127,7	11,7	-	-	2,9	5,7	0,8	42,5
Main	536,3	16,6	1,7	0,0	-	10,4	175,8	66,5	40,7	12,1	117,4	10,5	11,3	-	2,6	8,9	0,1	61,9
Oberrhein	945,9	57,3	1,0	-	-	36,6	374,9	92,5	87,1	12,7	98,3	6,5	13,3	0,0	5,2	6,9	8,7	144,9
Neckar	249,6	20,2	1,2	-	-	0,1	81,4	29,2	15,0	0,3	55,5	3,0	-	0,8	1,0	4,8	0,0	37,1
VI. Donaugebiet	70,0	3,2	-	-	3,8	10,2	-	-	5,7	1,9	8,6	-	-	-	6,2	4,3	-	26,1
Insgesamt	6 851,3	346,9	24,2	42,5	830,6	300,4	1 498,7	225,3	550,0	289,2	1 207,8	90,0	116,0	117,1	136,8	84,0	242,5	749,3
Anteil in vH	100	5,1	0,4	0,6	12,1	4,4	22,0	3,3	8,0	4,2	17,6	1,3	1,7	1,7	2,0	1,2	3,5	10,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	376,9	60,4	2,0	0,0	6,4	8,1	32,3	-	62,8	10,8	101,7	42,9	4,7	5,5	2,5	1,4	1,6	33,9
dar.: Hamburg	200,8	56,4	2,0	0,0	6,4	8,1	28,3	-	61,9	0,1	0,4	-	-	2,7	2,4	-	0,8	31,5
II. Wesergebiet	326,8	79,3	7,5	13,5	10,5	9,2	13,9	-	42,0	23,3	80,5	3,1	-	5,9	12,5	0,0	4,8	20,7
dar.: Unterwesergebiet	216,3	76,1	5,8	11,3	10,5	6,6	10,9	-	42,0	4,8	12,9	-	-	-	11,5	0,0	4,0	19,9
III. Mittellandkanalgebiet	243,0	13,0	0,2	6,9	57,6	2,0	12,7	-	2,3	23,2	2,0	28,9	3,8	49,4	1,9	7,3	8,5	23,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 991,9	48,8	0,1	7,2	135,4	8,7	1 417,0	-	170,8	50,8	32,0	24,0	-	6,6	8,2	15,1	5,4	61,8
dar.: Emden	195,8	48,2	-	7,2	135,1	3,5	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,5	-	1,0	0,1
Ruhrgebiet 1)	1 694,2	0,3	0,1	-	0,3	5,2	1 406,4	-	121,0	29,1	31,8	22,0	-	5,5	-	15,1	3,2	54,2
V. Rheingebiet	3 737,2	41,8	16,1	-	215,6	82,4	785,4	270,1	73,9	253,7	1 080,8	51,4	136,0	98,9	11,4	36,7	58,6	524,4
davon: Niederrhein	2 555,1	11,3	4,9	-	193,3	37,6	747,5	270,1	64,9	14,1	781,2	8,1	72,9	40,8	1,1	35,5	2,9	266,8
Mittelrhein	455,3	17,3	1,4	-	5,2	5,1	1,7	-	5,5	207,2	37,8	29,0	0,0	1,0	0,2	-	4,7	139,1
Main	231,0	10,7	0,6	-	-	9,8	3,3	-	1,1	20,0	87,8	7,7	-	25,4	3,7	0,0	16,5	44,4
Oberrhein	379,4	2,5	9,0	-	17,1	29,9	32,9	-	2,4	3,7	162,2	0,0	-	31,5	4,7	1,2	16,5	66,0
Neckar	116,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	8,7	11,7	6,6	63,1	0,3	1,7	-	10,0	6,1
VI. Donaugebiet	213,6	15,6	-	-	-	-	173,0	0,0	0,0	1,5	16,7	-	-	0,0	-	0,1	-	6,7
Insgesamt	6 889,4	258,9	25,8	27,7	425,5	110,3	2 434,3	270,1	351,8	363,3	1 313,6	150,3	144,5	166,4	36,5	60,7	78,9	670,7
Anteil in vH	100	3,8	0,4	0,4	6,2	1,6	35,3	3,9	5,1	5,3	19,1	2,2	2,1	2,4	0,5	0,9	1,1	9,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	22,4	-	-	9,2	-	-	0,1	1,2	0,0	1,0	-	1,4	-	-	1,0	-	-	9,5
II. Wesergebiet	3,1	0,2	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
III. Mittellandkanalgebiet	6,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,4	1,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	133,2	7,2	-	0,0	35,8	16,5	0,1	-	10,4	0,4	5,5	-	-	-	24,3	1,5	10,4	19,9
V. Rheingebiet	1 195,8	79,1	1,2	-	244,7	127,8	81,5	8,8	128,0	54,0	13,6	7,1	4,8	17,1	36,0	35,2	96,8	260,1
davon:																		
Niederrhein	818,8	41,7	0,5	-	244,5	92,1	4,9	-	94,6	3,9	9,7	-	1,7	17,1	27,6	29,1	92,1	159,4
Mittelrhein	95,0	2,3	0,0	-	0,2	5,0	8,0	0,1	3,5	48,3	0,6	2,9	-	-	2,2	4,0	0,8	17,2
Main	52,5	5,5	0,4	-	-	8,3	13,6	2,7	6,7	0,0	1,7	0,5	1,7	-	1,3	1,3	-	8,8
Oberrhein	205,8	21,3	0,2	-	-	22,4	45,6	6,0	22,6	1,9	1,3	3,8	1,4	-	4,0	1,6	3,9	68,9
Neckar	23,6	7,3	-	-	-	-	8,4	-	0,6	-	0,4	-	-	-	0,9	0,2	-	5,9
VI. Donaugebiet	46,0	-	-	-	3,8	10,2	-	-	4,0	-	1,1	-	-	-	5,8	2,6	-	18,4
Insgesamt	1 406,6	86,8	1,2	8,2	285,3	154,6	82,3	10,0	142,4	55,4	20,3	8,5	4,8	17,1	67,2	40,6	110,6	311,5
Anteil in vH	100	6,2	0,1	0,6	20,3	11,0	5,9	0,7	10,1	3,9	1,4	0,6	0,3	1,2	4,8	2,9	7,9	22,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	32,9	9,6	-	-	6,4	-	4,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	12,9
II. Wesergebiet	0,6	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5
III. Mittellandkanalgebiet	11,3	0,6	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	3,9	1,5	0,7	-	2,7	0,5	1,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	395,2	-	-	-	0,4	-	301,0	-	7,2	1,5	36,2	10,9	-	3,8	-	7,6	0,3	26,4
V. Rheingebiet	950,4	1,5	1,5	-	8,2	10,4	309,9	38,7	16,3	87,4	133,7	32,9	25,2	66,5	4,2	14,1	4,2	195,6
davon:																		
Niederrhein	700,9	0,5	0,6	-	8,2	7,4	296,6	38,7	14,5	11,1	130,1	7,9	11,8	33,2	0,5	13,9	0,3	125,5
Mittelrhein	121,7	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	74,0	0,3	19,0	-	0,4	0,1	-	-	26,6
Main	35,8	0,3	-	-	-	1,1	-	-	0,3	0,4	0,7	4,4	-	13,1	0,3	-	1,6	13,7
Oberrhein	73,6	0,1	0,9	-	-	1,2	13,3	-	1,5	1,1	2,6	0,0	-	19,7	3,4	0,2	2,3	27,3
Neckar	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,5	13,5	-	0,0	-	-	2,6
VI. Donaugebiet	133,5	10,2	-	-	-	-	119,5	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,2	0,0	-	3,6
Insgesamt	1 523,9	22,0	1,5	0,0	15,0	10,4	734,4	38,7	23,8	88,9	169,9	47,6	26,7	71,1	4,3	24,4	5,0	240,1
Anteil in vH	100	1,4	0,1	-	1,0	0,7	48,2	2,5	1,6	5,8	11,1	3,1	1,8	4,7	0,3	1,6	0,3	15,8

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Dezember 1954
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1954
				November 1954	Dezember 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	25,5	8,8	34,3	47,6	28,0	309,3
Kiel	2,5	0,5	3,0	6,9	4,9	62,6
Rendsburg	3,6	0,2	3,8	9,1	7,6	79,3
Hamburg	262,1	200,8	462,9	558,4	329,0	5 157,1
Stade-Stadersand	0,0	1,0	1,0	1,0	1,5	8,5
Uetersen	5,9	0,1	6,0	3,0	2,8	59,4
Elmshorn	4,4	0,3	4,7	5,6	2,0	47,9
Itzehoe	12,0	18,8	30,8	46,7	2,9	431,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	233,8	79,7	313,5	365,2	241,4	3 631,8
Bremerhaven	68,5	21,8	90,3	84,6	69,2	800,3
Brake	25,5	61,9	87,5	101,0	49,2	954,0
Nordenham	12,5	50,2	62,7	51,5	92,0	725,9
Oldenburg	22,0	1,0	23,0	32,4	25,0	310,6
Minden	16,2	3,7	19,9	21,8	26,2	238,4
Hameln	12,6	1,8	14,4	15,6	1,0	116,1
Hann.-Münden	0,1	6,4	6,5	0,9	0,0	28,7
Kassel	13,5	1,1	14,7	19,5	9,8	172,9
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	29,3	18,3	47,5	52,6	59,6	490,0
Bleckenstedt-Beddingen	106,6	53,1	159,7	174,4	166,1	1 473,3
Hannover	60,4	12,1	72,5	86,9	97,1	812,2
Misburg	30,8	46,5	77,3	83,5	59,2	1 014,7
Peine	67,1	19,7	86,8	76,8	69,1	798,4
Hildesheim	25,7	23,9	49,6	57,7	42,4	635,2
Osnabrück	21,6	5,2	26,7	43,5	24,5	335,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	144,9	195,8	340,7	459,3	286,0	4 262,3
Dörenthe (Saerbeck)	5,5	2,8	8,3	17,1	18,4	163,8
Münster	57,4	1,2	58,7	67,4	40,7	622,7
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	21,9	21,9	23,8	18,0	202,4
Hervest	-	40,5	40,5	46,4	18,5	315,0
Hamm-Bossendorf	-	93,9	93,9	90,2	86,0	922,5
Flaesheim	-	15,0	15,0	17,7	16,8	156,1
Lünen	21,2	33,9	55,2	81,9	52,9	847,4
Hamm	71,9	24,6	96,5	113,0	61,6	1 251,5
Ahlen	-	24,6	24,6	18,9	20,6	301,8
Dortmund	323,9	106,5	430,3	421,4	293,3	5 064,9
Datteln	11,0	19,8	30,7	34,2	14,8	295,5
Castrop-Rauxel	19,8	89,6	109,4	107,4	94,9	1 434,8
Herne	1,5	82,4	83,9	95,5	64,8	931,7
Recklinghausen	10,6	83,9	94,5	121,6	71,1	1 148,2
Wanne-Eickel	41,7	260,4	302,1	313,2	225,4	3 712,5
Gelsenkirchen	137,6	374,3	511,9	555,0	339,3	5 705,5
Bottrop	7,9	199,4	207,3	195,5	155,4	2 666,6
Essen	46,9	109,1	156,0	162,1	112,5	1 976,0
Oberhausen	4,2	28,3	32,5	39,9	39,9	347,8
Mülheim-Ruhr	78,8	10,2	88,9	153,2	96,8	1 139,1

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1954
				November 1954	Dezember 1953	
Rheingebiet						
Kleve	13,7	0,2	13,9	14,1	10,3	169,4
Spyck	19,7	7,1	26,8	17,2	20,4	203,2
Emmerich	12,2	17,0	29,2	26,5	12,7	363,2
Wesel	79,5	0,1	79,6	89,4	79,6	1 053,2
Rheinberg-Ossenberg	21,7	82,6	104,3	133,1	102,9	1 308,3
Orsoy	-	30,0	30,0	48,1	41,8	559,6
Walsum	126,9	165,8	292,7	307,9	244,7	3 391,9
Homburg	15,0	162,2	177,2	182,8	124,7	1 980,4
Rheinhausen	150,1	22,9	173,1	236,1	146,2	2 129,8
Duisburg(Gesamthäfen)	1 176,1	909,3	2 085,4	2 162,1	1 386,9	22 119,0
dar.: Häfen AG.	(661,5)	(663,8)	(1 345,3)	(1 319,4)	(830,4)	(12 983,3)
Krefeld-Uerdingen	84,3	17,2	101,5	102,4	57,8	870,9
Düsseldorf	135,0	89,0	224,0	210,0	163,1	2 368,6
Neuß	73,4	14,3	87,7	88,6	55,6	965,7
Verkausen-Monheim	85,4	33,6	119,0	117,2	97,9	1 356,4
Köln	129,5	50,1	179,6	221,2	168,1	2 642,4
Wesseling	62,4	320,9	383,3	379,1	244,3	4 322,9
Bonn	5,7	0,7	6,4	6,7	5,1	86,2
Beuel	0,7	15,1	15,7	16,2	4,2	216,2
Oberkassel	49,2	2,1	51,3	67,6	45,4	681,7
Linz-Linzhausen	-	14,1	14,1	25,3	7,0	261,5
Brühl	1,4	28,4	29,8	32,9	18,3	457,0
Andernach	16,2	63,9	80,1	106,1	34,3	1 430,0
Netwied	86,0	14,2	100,1	97,7	63,0	1 316,5
Engers	-	3,7	3,7	12,0	5,3	201,9
Bendorf	0,8	13,1	14,0	26,6	9,5	297,6
Koblenz	31,3	1,9	33,1	39,7	15,4	478,7
Oberlahnstein	34,9	35,7	70,5	81,7	55,5	765,1
Braubach	6,4	4,9	11,3	16,6	7,1	111,6
Bingen	10,5	0,4	10,9	22,6	12,8	202,2
Budenheim	4,4	42,6	47,0	66,5	31,4	655,4
Wiesbaden	76,0	28,4	104,4	113,1	71,9	1 346,7
Mainz	84,5	11,0	95,4	105,2	62,0	1 227,0
Stavsburg	22,5	5,4	27,9	30,3	9,0	292,5
Bernsheim	36,3	5,6	42,0	40,1	20,5	448,7
Worms	26,9	7,2	34,2	31,8	19,8	332,4
Frankfurt	272,8	50,9	323,7	347,2	217,8	3 805,4
Offenbach	8,1	0,6	8,7	17,6	12,6	159,2
Hanau	23,0	14,1	37,1	53,2	32,2	495,0
Aschaffenburg	45,1	6,7	51,8	53,2	39,2	724,9
Würzburg	91,8	35,4	127,2	157,5	91,4	1 489,2
Bamberg	13,0	2,6	15,6	18,7	7,9	161,2
Schweinfurt	17,9	0,4	18,3	21,0	17,6	245,4
Kitzingen	12,3	8,0	20,3	20,9	2,5	127,6
Ludwigshafen	326,5	102,7	429,2	406,1	295,6	4 497,2
Mannheim	432,1	60,8	492,9	444,0	364,4	5 552,3
Karlsruhe	125,8	9,5	135,3	164,7	40,8	1 768,8
Kehl	33,5	25,4	58,9	68,4	29,6	813,7
Weil	12,7	6,9	19,7	22,7	13,5	251,7
Rheinfelden	4,2	4,9	9,1	12,5	0,5	138,6
Heilbronn	219,9	89,2	309,2	371,9	153,4	3 955,2
Donaugebiet						
Regensburg	56,0	143,8	199,8	248,1	81,0	2 176,0
Passau	4,7	49,2	53,9	6,0	6,7	181,4
Wicht.Häfen insgesamt	6 425,0	5 287,0	11 712,1	12 788,6	8 399,3	135 317,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alu- minium	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 823,1	155,6	-	8,3	400,1	186,6	133,4	1,6	367,4	3,7	-	1,8	-	6,8	77,7	13,8	114,6	351,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 588,0	108,0	-	0,1	398,2	186,3	107,0	1,4	268,2	3,6	-	1,9	-	6,3	75,2	12,5	113,0	306,2
int. Durchgangsverkehr	230,5	46,6	-	8,2	1,9	0,1	26,5	0,2	97,0	0,1	-	-	-	0,5	2,5	1,3	0,8	44,8
Ausgang insgesamt	1 635,4	3,1	4,2	-	-	8,4	587,0	0,9	14,6	55,5	226,7	42,7	34,3	190,2	6,2	29,5	9,5	322,6
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 375,2	0,0	1,2	-	-	5,6	594,4	0,9	13,3	53,9	226,7	41,1	33,0	128,9	4,1	23,8	9,5	238,8
int. Durchgangsverkehr	249,1	3,0	2,9	-	-	2,9	91,2	-	0,0	1,5	-	1,5	1,3	61,3	2,1	5,2	0,0	76,2
Gesamtverkehr	3 458,5	158,7	4,2	8,3	400,1	195,0	820,5	2,5	382,0	59,2	226,7	44,5	34,3	197,0	84,0	43,3	124,2	674,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	409,3	19,7	3,7	-	32,0	9,0	94,8	0,2	0,2	4,8	26,5	-	-	63,4	4,0	15,6	4,6	130,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	87,1	16,1	0,2	-	14,3	6,2	0,6	-	-	0,0	0,9	-	-	0,9	0,7	8,6	1,6	37,0
int. Durchgangsverkehr	252,2	3,4	3,5	-	-	2,1	92,5	-	0,2	0,5	1,3	-	-	62,5	1,7	6,9	-	77,4
Ausgang insgesamt ⁴⁾	491,0	41,7	1,1	5,2	0,0	0,9	210,0	45,5	93,3	0,3	3,6	1,1	-	0,1	4,7	8,0	4,3	71,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	222,4	1,9	0,3	-	-	0,3	162,3	34,6	2,5	-	0,2	0,5	-	-	-	4,7	1,2	13,9
int. Durchgangsverkehr	215,5	37,0	0,5	5,2	0,0	0,6	28,8	0,3	87,5	0,1	3,4	-	-	0,1	3,5	3,3	3,1	41,9
Gesamtverkehr	900,4	61,3	4,8	5,2	32,1	9,9	304,9	45,7	93,5	5,1	30,1	1,1	-	63,5	8,7	23,6	8,9	202,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	55,6	-	-	-	3,8	10,2	-	-	5,7	-	1,6	-	-	-	6,2	4,3	-	23,8
Ausgang	190,3	12,8	-	-	-	-	173,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,2	0,1	-	4,1
Gesamtverkehr	245,9	12,8	-	-	3,8	10,2	173,0	0,0	5,8	-	1,6	-	-	0,0	6,4	4,3	-	27,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	115,1	1,5	5,3	19,0	-	-	4,7	-	0,0	1,0	2,0	3,9	0,8	56,8	0,6	-	0,3	19,3
dar.: aus West-Berlin	5,8	-	1,4	0,2	-	-	-	-	0,0	0,1	0,8	-	-	-	-	-	0,3	3,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	60,8	-	2,5	13,0	-	-	0,1	-	-	0,8	0,3	1,0	0,8	38,3	-	-	-	4,0
Ausgang insgesamt	109,7	40,6	1,9	-	4,4	5,5	17,4	-	5,4	0,1	0,4	6,7	-	6,2	0,8	0,9	0,6	18,9
dar.: nach West-Berlin	41,8	7,4	1,9	-	-	-	14,6	-	5,4	0,1	0,4	6,7	-	-	-	0,9	-	4,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	32,2	19,1	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	1,4
Gesamtverkehr	224,8	42,1	7,2	19,0	4,4	5,5	22,0	-	5,4	1,1	2,5	10,5	0,8	63,0	1,3	0,9	0,9	38,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	71,3	15,3	-	-	-	-	27,8	-	0,3	-	-	0,5	-	16,7	0,6	3,0	3,8	3,3
dar.: aus West-Berlin	15,2	0,2	-	-	-	-	6,2	-	0,3	-	-	-	-	2,9	-	1,8	3,1	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	46,7	8,8	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	0,5	-	13,8	-	1,2	-	2,4
Ausgang insgesamt	137,3	16,2	3,5	-	-	0,1	57,4	-	-	1,6	2,7	9,3	-	18,3	-	4,6	-	13,7
dar.: nach West-Berlin	96,7	16,2	1,6	-	-	-	57,2	-	-	1,3	2,1	6,6	-	-	-	3,6	-	8,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	14,4	-	-	-	-	0,1	9,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	4,3
Gesamtverkehr	208,6	31,5	3,5	-	-	0,1	95,2	-	0,3	1,6	2,7	9,8	-	35,0	0,6	7,6	3,8	17,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 65 350 t und nach ausländischen Häfen 4 652 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 41 854 t und aus ausländischen Häfen 11 334 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

noch Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	520,4	43,9	-	1,2	122,2	40,0	63,1	0,2	134,8	0,1	-	-	-	0,5	23,2	2,4	29,3	59,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	488,5	38,7	-	0,0	122,2	39,9	54,7	-	125,5	0,1	-	-	-	-	22,9	2,4	28,5	53,6
int. Durchgangsverkehr	27,2	4,2	-	1,1	-	-	8,4	0,2	7,2	-	-	-	-	0,5	0,4	-	-	5,4
Ausgang insgesamt	268,7	-	1,0	-	-	1,0	110,7	-	3,4	3,0	2,4	6,1	8,8	54,4	1,3	7,5	7,6	61,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	219,3	-	0,7	-	-	0,1	88,5	-	2,1	2,7	2,4	4,6	8,8	46,0	0,8	6,9	7,6	48,2
int. Durchgangsverkehr	38,3	-	0,2	-	-	0,8	20,8	-	-	0,3	-	1,5	-	8,3	0,5	-	-	5,7
Gesamtverkehr	789,1	43,9	1,0	1,2	122,2	41,0	173,9	0,2	138,2	3,1	2,4	6,1	8,8	54,9	24,5	9,9	36,8	121,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	143,8	12,8	0,4	-	21,8	2,7	28,9	0,2	0,2	3,2	24,8	-	-	4,5	0,9	6,4	3,1	34,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	44,5	12,6	0,2	-	4,5	1,8	0,6	-	-	-	0,7	-	-	-	-	5,8	1,1	17,3
int. Durchgangsverkehr	39,3	-	0,2	-	-	0,8	26,8	-	0,2	0,0	0,8	-	-	4,5	0,5	0,6	-	4,7
Ausgang insgesamt ⁴⁾	117,7	7,0	0,0	0,2	-	-	62,9	12,0	8,5	0,2	0,8	-	-	-	0,4	2,4	0,4	22,8
dar.: nach dem Ausland ²⁾	58,8	1,5	0,0	-	-	-	41,8	6,1	1,1	-	0,2	-	-	-	-	2,3	0,4	5,6
int. Durchgangsverkehr	25,8	3,5	-	0,2	-	-	8,4	-	7,5	-	0,6	-	-	-	0,4	0,1	-	5,1
Gesamtverkehr	261,5	19,7	0,4	0,2	21,8	2,7	91,8	12,2	8,8	3,4	25,6	-	-	4,5	1,4	8,7	3,5	56,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	9,6	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	0,5	-	-	-	0,3	1,7	-	5,4
Ausgang	56,8	2,6	-	-	-	-	53,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,5
Gesamtverkehr	66,5	2,6	-	-	-	-	53,6	-	1,7	-	0,5	-	-	-	0,4	1,8	-	5,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	94,5	-	5,3	13,1	-	-	3,5	-	0,0	1,0	2,0	2,1	0,8	56,8	-	-	0,3	9,5
dar.: aus West-Berlin	5,8	-	1,4	0,2	-	-	-	-	0,0	0,1	0,8	-	-	-	-	-	0,3	3,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	60,5	-	2,6	12,9	-	-	-	-	-	0,8	0,3	1,0	0,8	38,3	-	-	-	3,8
Ausgang insgesamt	84,5	33,0	1,9	-	-	5,5	17,4	-	5,4	0,1	0,4	6,7	-	6,2	0,8	0,9	0,6	5,7
dar.: nach West-Berlin	41,8	7,4	1,9	-	-	-	14,6	-	5,4	0,1	0,4	6,7	-	-	-	0,9	-	4,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	31,8	19,1	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	1,0
Gesamtverkehr	179,0	33,0	7,2	13,1	-	5,5	20,8	-	5,4	1,1	2,5	8,8	0,8	63,0	0,8	0,9	0,9	15,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	71,3	15,3	-	-	-	-	27,8	-	0,3	-	-	0,5	-	16,7	0,6	3,0	3,8	3,3
dar.: aus West-Berlin	15,2	0,2	-	-	-	-	6,2	-	0,3	-	-	-	-	2,9	-	1,8	3,1	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	46,7	8,8	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	0,5	-	13,8	-	1,2	-	2,4
Ausgang insgesamt	137,3	16,2	3,5	-	-	0,1	67,4	-	-	1,6	2,7	9,3	-	18,3	-	4,6	-	13,7
dar.: nach West-Berlin	96,7	16,2	1,6	-	-	-	57,2	-	-	1,3	2,1	6,6	-	-	-	3,6	-	8,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	14,4	-	-	-	-	0,1	9,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	4,3
Gesamtverkehr	208,6	31,5	3,5	-	-	0,1	95,2	-	0,3	1,6	2,7	9,8	-	35,0	0,6	7,6	3,8	17,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 56 431 t und nach ausländischen Häfen 3 551 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 31 257 t und aus ausländischen Häfen 1 848 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	13 811	2 818	803	375
	zur Elbe	115 084	3 075	-	-
	Insgesamt	128 895	5 893	803	375
Anderten	nach Osten	297 237	18 507	3 510	235 328
	" Westen	139 237	11 239	40 929	3 592
	Insgesamt	436 474	29 746	44 439	238 920
Minden	von der Weser	49 539	19 046	5 028	3 137
	zur Weser	158 297	8 168	1 691	88 293
	Insgesamt	207 836	27 214	6 719	91 430
Bremen	zu Berg	76 126	26 770	8 695	17 403
	" Tal	156 373	-	1 901	34 554
	Insgesamt	232 499	26 770	10 596	51 957
Oldenburg	von der Weser	68 930	18 904	9 251	408
	zur Weser	123 949	5 669	103	81 653
	Insgesamt	192 879	24 573	9 354	82 061
Herbrum	zu Berg	211 779	44 090	140 343	901
	" Tal	173 117	924	501	131 752
	Insgesamt	384 896	45 014	140 844	132 653
Münster	aus Richtung Emden	315 635	57 383	169 688	-
	nach Richtung Emden	295 703	1 383	510	234 362
	vom Mittellandkanal	177 529	10 413	62 054	6 873
	zum Mittellandkanal	440 225	3 940	584	373 700
	Insgesamt	1 229 092	73 119	232 836	614 935
Datteln	nach Osten	422 874	21 199	40 129	43 548
	" Westen	209 993	42 536	3 420	39 258
	Insgesamt	632 867	63 735	43 549	82 806
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	216 939	6 089	6 624	12 110
	" " Tal	162 524	13 603	30 625	201
	zum Rhein: in Richtung Berg	261 078	42 620	4 885	140 521
	" " Tal	86 295	311	930	21 546
	Insgesamt	726 836	62 623	43 064	174 378
Schleuse VII	nach Osten	429 063	3 224	11 558	331 459
	" Westen	269 562	12 826	76 155	71 939
	Insgesamt	698 625	16 050	87 713	403 398
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	120 529	5 146	29 701	6 552
	" " Tal	134 652	1 525	30 862	2 536
	zum Rhein: in Richtung Berg	557 318	10 611	36 941	373 496
	" " Tal	343 778	-	23 620	284 243
	Insgesamt	1 156 277	17 282	121 124	666 827
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 020	-	-	259
	" " Tal	449	-	-	449
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 267	-	-	-
	" " Tal	2 703	-	-	-
	Insgesamt	30 439	-	-	708
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	59 607	597	1 222	1 452
	" " Tal	376 985	18 429	8 225	232 750
	zum Rhein: in Richtung Berg	7 869	2 425	-	1 526
	" " Tal	141 576	11 238	9 744	3 068
	Insgesamt	586 037	32 689	19 191	238 796
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	53 914	2 886	-	-
	" " Tal	218 751	22 135	-	123 006
	zum Rhein: in Richtung Berg	2 292	-	-	-
	" " Tal	94 610	200	-	-
	Insgesamt	369 467	25 221	-	123 006