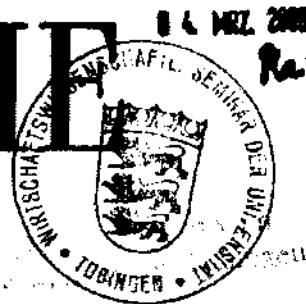


# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/3/76

Erschienen am 24.9.1954

Signatur
ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juli 1954

(4125)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Einführung

Beförderungsmenge und Beförderungsleistung auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes sind im Juli 1954 gegenüber dem Vormonat weiter angestiegen. Die beförderte Gütermenge, die im Juni erstmals die Zehnmillionentonnengrenze überschritten hatte, erhöhte sich um 8,1 vH auf 10,9 Mill. t, die geleisteten Tonnenkilometer um 8,9 vH auf 2,56 Mrd. tkm. Damit wurde der im Frühjahr durch die ungünstigen Witterungs- und Wasserverhältnisse verursachte Verkehrsrückstand in den ersten sieben Monaten des Berichtsjahres gegenüber den entsprechenden Vorjahrsleistungen bis auf 3 bzw. 4 vH aufgeholt.

Bezogen auf die geleisteten Arbeitstage, die im Berichtsmonat mit 27 Tagen 3 Tage höher lagen als im Vormonat, errechnet sich ein relativer Verkehrsverlust von 3,2 vH.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen hat sich das Güteraufkommen gegenüber dem Vormonat unterschiedlich entwickelt. Der Binnenverkehr, der im Vormonat geringfügig (- 0,8 vH) abgenommen hatte, weitete sich im Juli 1954 beträchtlich aus (+ 11,5 vH auf 6,1 Mill. t). Danach war die Zunahme beim Versand nach dem Ausland (+ 9 vH auf 2,2 Mill. t) und beim Empfang aus dem Ausland (+ 5,8 vH auf 1,7 Mill. t) am grössten und übertraf in beiden Verkehrsbeziehungen die des Vormonats erheblich. Dagegen war im Berichtsmonat der Verkehr mit West-Berlin und mit der sowjetischen Besatzungszone im Empfang und Versand rückläufig.

Dabei waren die Verkehrsverluste beim Versand nach West-Berlin (- 26,3 vH) - in der Hauptsache geringere Kohlelieferungen - und beim Versand nach der sowjetischen Besatzungszone (- 66,5 vH) besonders auffällig.

Mit Ausnahme von Getreide waren alle wichtigen Massengüter - Kohle, Sand, Erze, Mineralöle - an dem allgemeinen Verkehrsanstieg überdurchschnittlich beteiligt. Der Anteil der auf deutschen Schiffen gefahrenen Güter blieb mit 64,4 vH gegenüber dem Vormonat unverändert.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1954

(1)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang <sup>1)</sup>					Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt <sup>3)</sup>	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West- Berlin	nach der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	221 535	-	-	125 390	346 925	2 557	896	7 947	17 662	471	-	-	375 987	93 595	47 875
Mehl	18 472	2 600	54	223	21 349	1 117	88	400	303	-	369	-	23 626	2 218	3 387
Zucker	-	-	2 831	832	3 663	-	-	-	-	-	-	-	3 663	832	20 630
Eisenerze	360 778	-	-	497 724	858 502	-	-	10 392	857	857	-	-	869 741	349 783	1 703
Andere Erze	123 327	-	-	175 196	298 523	-	2 562	12 875	624	1	152	-	314 737	156 131	282
Steinkohle	1 663 961	-	-	66 709	1 732 670	61 499	-	1 045 306	-	-	34 262	-	2 875 956 <sup>a)</sup>	989 462 <sup>a)</sup>	184 831
Braunkohle	275 402	-	-	9 152	284 554	-	-	27 986	-	-	2 781	-	315 321	42 476	392
Mineralöle	320 950	27	-	247 619	568 596	6 453	546	11 051	4 054	2	3 097	11	593 797	154 343	137 144
Steine	299 005	239	710	8 527	298 481	2 985	-	117 878	187	187	4 225	311	423 756	185 206	8 722
Sand	1 670 973	-	600	24 317	1 695 890	1 746	-	440 789	-	-	7 706	-	2 146 130	466 206	7 412
Kalk und Zement	144 839	-	-	6 284	151 123	9 598	-	61 558	-	-	261	141	222 530	79 361	9 041
Salz	104 056	-	-	408	104 464	-	-	37 702	-	-	1 178	1 178	143 344	30 237	437
Düngemittel	59 727	597	51 658	5 678	117 660	-	550	144 722	-	-	1 290	15	264 222	90 254	65 382
Holz	29 843	-	38	119 151	149 032	-	-	7 779	17 960	17 960	658	658	175 429	93 702	4 798
Roheisen-, stahl	20 579	2 238	-	21 622	44 439	344	-	30 420	3 806	369	165	-	79 174	41 048 <sup>b)</sup>	2 349
Altisen	51 343	6 797	-	17 816	75 956	-	-	6 751	13 536	861	302	-	96 758 <sup>b)</sup>	19 883 <sup>b)</sup>	2 081
Übrige Güter	623 091	1 970	2 304	340 414	967 779	27 869	22 400	254 638	15 441	9 720	28 991	16 870	1 317 118	530 843	114 323
dar.: Walzwerks- erzeugnisse <sup>4)</sup>	67 027	-	-	46 236	113 263	8 596	-	80 203	16	16	12 991	7 250	215 069	107 253	48 903
Insgesamt															
Juli 1954	5 977 881	14 468	58 195	1 669 062	7 719 606	114 158	27 042	2 218 685	74 430	30 428	85 436	19 184	10 241 289 <sup>c)</sup>	3 325 580 <sup>c)</sup>	610 789
Juli 1953	5 270 285	13 257	53 690	1 603 132	6 940 364	96 258	43 818	1 927 345	72 938	27 385	86 353	15 532	9 170 122 <sup>d)</sup>	2 940 224 <sup>d)</sup>	631 884
Jan.-Juli 1954	31 036 915	75 541	265 350	9 623 158	41 000 964	762 847	232 250	11 571 835	289 437	115 610	381 279	82 348	54 256 018 <sup>e)</sup>	17 884 995 <sup>e)</sup>	2 957 292
Jan.-Juli 1953	31 021 842	53 143	259 742	11 337 348	42 672 075	953 763	196 757	10 896 249	388 024	115 854	479 318	83 910	55 597 295 <sup>f)</sup>	18 347 656 <sup>f)</sup>	3 375 491

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: a) Empfang 1 719 t, b) Versand 213 t, c) Empfang 1 719 und Versand 213 t, d) Empfang 3 046 t, e) Empfang 17 193 t und Versand 213 t, f) Empfang 11 109 t. - 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1954

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1954			Januar - Juli 1954		
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	6 980,3	1 574,7	225,6	36 707,9	8 152,7	222,1
Belgien	517,7	92,6	178,9	2 692,9	442,6	164,3
Frankreich	440,1	151,5	344,2	2 300,5	775,0	336,9
Niederlande	2 445,8	553,4	226,0	12 933,2	2 679,0	207,1
Schweiz	282,4	160,4	568,0	1 455,7	797,3	544,0
Österreich	101,0	17,4	172,6	620,6	99,2	159,8
Tschechoslowakei	37,9	5,5	146,2	267,0	39,0	146,0
Übrige	46,8	8,6	183,7	225,6	37,6	166,7
Insgesamt	10 852,1	2 564,1	236,3	57 213,3	13 022,2	227,6
Dagegen Vorjahr	9 802,0	2 292,1	233,8	58 972,8	13 523,4	229,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	64,6	39,2	605,9	336,8	205,6	610,3
Belgien	33,0	21,4	650,0	151,3	97,2	642,1
Frankreich	117,1	68,0	580,6	630,1	363,6	577,0
Niederlande	251,7	162,8	646,8	1 137,4	728,3	640,3
Schweiz	143,3	96,2	671,1	698,5	469,8	672,6
Übrige	1,1	0,7	623,8	3,1	2,0	549,1
Insgesamt	610,8	388,2	635,6	2 957,3	1 866,4	631,1
Dagegen Vorjahr	631,9	398,3	630,3	3 375,5	2 097,9	621,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1954	Juli 1953	Jan.-Juli 1954	Jan.-Juli 1953
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	1 059 367 <sup>a)</sup>	940 775 <sup>b)</sup>	5 918 980 <sup>c)</sup>	6 085 602 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	159,6	141,3	903,9	926,8
Mittlere Transportweite	km	150,6	150,2	152,7	152,3

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 35 120 t und 5 127 520 tkm im Monat Juli 1954; 261 209 t und 38 222 200 tkm in den Monaten Jan.-Juli 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 834 289 t; b) 784 627 t; c) 4 495 682 t; d) 4 721 008 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juli 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1954	1953
	Juli						Januar	Juli
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juni 1954	Juli 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	845,4	51,3	14,2	5,3	+ 10,0	+ 33,0	4 232,9	4 159,3
dar.: Hamburg	476,2	45,8	14,8	2,9	+ 2,0	+ 13,3	2 517,0	2 819,2
II. Wesergebiet	919,3	40,8	18,8	5,7	+ 16,4	+ 20,0	4 674,4	4 377,8
dar.: Unterwesergebiet	629,5	35,6	20,3	3,9	+ 22,9	+ 30,2	3 148,4	2 919,4
III. Mittellandkanalgebiet	682,7	45,1	39,3	4,2	+ 17,8	- 0,7	3 366,4	3 556,1
IV. Norddeutsches Kanalgebiet	3 635,0	66,0	51,0	22,6	+ 7,7	+ 16,2	19 073,8	18 978,3
dar.: Emden	439,6	65,9	30,1	2,7	+ 16,5	+ 32,3	2 042,7	2 166,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 868,3	68,0	58,5	17,8	+ 6,5	+ 12,4	15 376,6	15 586,9
V. Rheingebiet	9 033,3	47,5	26,1	61,1	+ 7,6	+ 17,5	53 042,7	51 422,0
davon: Niederrhein	5 160,6	58,4	23,4	32,1	+ 3,1	+ 22,9	29 369,9	27 600,1
Mittelrhein	1 431,0	52,8	14,2	8,9	+ 9,8	+ 4,1	7 462,2	7 483,5
Main	932,7	22,9	39,2	5,8	- 6,8	+ 4,9	4 879,6	5 382,3
Oberrhein	1 723,8	32,1	34,5	10,7	+ 17,8	+ 11,4	8 760,7	8 634,3
Neckar	588,2	23,1	34,0	3,6	+ 38,6	+ 62,8	2 570,4	2 321,8
VI. Donaugebiet	184,0	63,5	50,4	1,1	- 12,2	- 28,7	1 099,0	1 566,1
Güterumschlag insgesamt	16 099,6	51,6	31,5	100	+ 8,4	+ 16,3	85 489,2	84 059,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

## Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1954

## a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	411,7	18,0	2,8	3,7	-	-	56,5	1,0	41,6	24,1	129,4	57,7	1,8	46,3	3,6	-	0,7	24,7
dar.: Hamburg	258,2	-	2,4	3,7	-	-	7,4	1,0	1,1	19,7	113,5	49,9	0,2	45,2	1,4	-	0,2	12,5
II. Wesergebiet	543,9	37,1	3,3	-	-	5,1	147,6	2,0	28,9	57,0	173,3	14,4	-	31,5	2,7	1,2	0,0	39,9
dar.: Unterwesergebiet	405,4	17,3	0,8	-	-	0,9	108,0	-	28,9	50,4	125,0	14,4	-	30,9	1,2	1,2	0,0	26,4
III. Mittellandkanalgebiet	374,5	23,9	1,1	-	-	0,5	264,5	-	3,6	5,9	5,2	3,2	-	5,6	1,1	0,5	6,3	53,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 237,2	41,3	4,8	-	217,7	36,1	174,3	0,1	68,8	44,8	415,9	1,6	0,8	0,7	57,8	4,6	33,7	124,3
dar.: Emden	150,0	0,4	0,4	-	-	-	132,3	-	1,0	1,0	14,1	-	0,5	-	-	-	-	0,4
Ruhrgebiet 1)	899,5	24,2	2,0	-	217,7	31,4	25,7	-	67,6	16,2	320,1	0,7	-	-	64,5	4,4	33,7	101,2
V. Rheingebiet	5 161,2	239,6	9,7	-	640,8	250,1	1 091,6	281,5	421,6	195,7	933,5	73,7	101,9	33,6	84,9	34,1	48,8	720,0
davon: Niederrhein	2 146,9	108,1	4,4	-	640,4	212,1	14,0	6,0	254,6	41,9	375,4	14,8	79,2	29,5	46,2	16,9	43,1	260,2
Mittelrhein	675,3	17,8	2,0	-	0,2	7,4	162,9	34,4	21,8	131,7	191,6	28,7	-	2,0	8,6	1,0	0,1	64,3
Main	719,4	12,7	1,9	-	0,0	8,8	281,1	82,3	36,0	3,9	148,2	12,1	9,5	-	7,9	7,5	0,3	107,3
Oberrhein	1 169,6	82,8	0,8	-	0,2	19,7	492,9	100,9	89,9	10,2	122,9	13,3	13,2	2,1	19,2	4,0	4,5	193,0
Neckar	449,9	18,1	0,6	-	-	2,1	140,8	57,9	19,3	7,9	95,4	4,9	-	-	3,0	4,7	0,0	95,3
VI. Donaugebiet	67,1	4,7	-	-	0,9	7,3	-	-	8,3	1,3	9,0	-	-	-	6,9	7,7	-	21,0
Insgesamt	7 795,8	364,6	21,7	3,7	859,4	299,1	1 734,4	284,6	572,7	328,8	1 666,3	150,6	104,5	117,7	167,0	48,2	89,5	983,2
Anteil in vH	100	4,7	0,3	0,0	11,0	3,8	22,3	3,7	7,4	4,2	21,4	1,9	1,3	1,5	2,1	0,6	1,2	12,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	433,6	26,5	1,2	0,0	10,2	3,1	62,5	-	56,0	17,9	133,3	61,2	3,0	0,6	3,0	0,1	1,1	53,9
dar.: Hamburg	218,0	24,4	1,2	0,0	10,2	3,1	62,1	-	56,0	-	4,2	2,7	-	-	2,5	0,1	0,3	51,1
II. Wesergebiet	375,3	100,7	6,5	-	0,6	2,5	23,5	-	31,4	37,3	136,4	1,1	-	2,1	6,2	0,0	3,4	23,5
dar.: Unterwesergebiet	224,0	96,2	5,7	-	0,6	2,2	19,8	-	31,1	9,6	29,1	0,8	-	0,1	3,7	0,0	3,4	21,5
III. Mittellandkanalgebiet	308,2	3,4	0,1	-	59,8	3,2	3,9	-	1,6	40,6	1,3	49,2	5,1	94,7	1,3	6,1	5,5	32,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 397,7	47,9	0,0	-	232,1	14,4	1 678,5	-	174,4	46,4	67,0	45,2	-	8,9	4,8	7,6	3,6	66,8
dar.: Emden	283,6	44,8	-	-	226,4	12,8	-	-	-	-	0,2	0,0	-	4,7	0,3	-	0,4	-
Ruhrgebiet 1)	1 969,4	2,0	0,0	-	4,3	1,6	1 652,9	-	111,3	29,4	64,2	35,1	-	4,2	-	7,6	2,3	54,6
V. Rheingebiet	4 672,1	26,0	13,9	0,0	145,2	118,0	895,5	300,4	66,8	388,2	1 600,2	77,0	138,0	85,6	17,5	40,5	46,5	712,6
davon: Niederrhein	3 013,7	14,8	3,9	-	113,9	68,9	886,2	300,4	60,8	68,0	1 068,7	5,6	76,2	39,0	2,5	40,2	1,6	262,9
Mittelrhein	755,7	1,1	1,8	-	10,7	0,0	6,2	-	4,8	278,1	46,2	49,3	-	1,0	2,2	0,3	5,9	348,3
Main	213,3	2,3	0,6	-	-	17,4	2,0	-	-	15,1	95,2	6,9	-	12,0	4,6	-	12,6	44,4
Oberrhein	554,1	5,1	7,5	0,0	20,5	31,7	1,0	-	1,2	17,8	364,9	0,7	0,4	32,3	5,7	0,1	14,3	50,8
Neckar	135,3	2,6	0,1	-	-	-	-	-	-	9,2	25,2	14,5	61,5	1,2	2,6	-	12,1	6,3
VI. Donaugebiet	116,8	8,7	-	-	-	-	92,7	-	0,1	1,2	7,2	-	-	-	0,2	1,7	-	5,0
Insgesamt	8 303,8	213,3	21,8	0,0	447,9	141,3	2 756,6	300,4	330,3	531,6	1 945,3	233,7	146,1	191,9	32,9	56,1	60,2	894,3
Anteil in vH	100	2,6	0,3	0,0	5,4	1,7	33,2	3,6	4,0	6,4	23,4	2,8	1,7	2,3	0,4	0,7	0,7	10,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Reheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	14,6	-	-	0,8	-	-	-	1,0	-	0,5	-	5,7	-	-	1,3	-	-	5,2
II. Wesergebiet	10,8	0,9	-	-	-	-	0,9	-	2,1	-	5,5	-	-	-	0,4	-	-	1,1
III. Mittellandkanalgebiet	3,7	1,2	-	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	124,6	8,0	0,1	-	7,3	13,5	-	-	14,3	-	12,1	0,6	0,1	0,2	26,9	0,1	7,4	34,1
V. Rheingebiet	1 222,5	72,1	1,7	-	331,5	122,7	114,0	14,7	117,9	68,7	27,9	19,2	2,3	5,3	50,5	11,6	10,2	252,3
davon:																		
Niederrhein	779,1	44,3	0,1	-	331,4	95,4	1,7	-	93,5	8,4	17,6	0,0	0,4	5,2	13,9	9,1	6,3	146,1
Mittelrhein	138,5	5,2	0,4	-	0,1	5,2	14,2	0,5	5,5	57,0	5,8	14,5	-	0,1	6,4	0,1	1,0	21,7
Main	51,5	3,5	0,9	-	0,0	8,8	8,6	1,8	1,1	-	3,2	-	0,8	-	6,6	0,7	0,3	15,1
Oberrhein	198,6	16,3	0,3	-	-	13,4	52,2	11,0	16,6	0,7	1,2	4,3	1,0	-	16,6	1,4	2,0	61,6
Neckar	54,8	1,8	-	-	-	-	37,3	1,4	1,1	2,6	-	0,4	-	-	2,0	0,3	-	7,8
VI. Donaugebiet	52,0	3,4	-	-	0,6	7,3	-	-	8,3	-	0,7	-	-	-	6,9	6,5	-	18,4
Insgesamt	1 428,2	85,6	1,8	0,8	339,4	143,6	114,8	15,7	143,1	69,3	46,1	25,5	2,4	5,5	86,1	18,1	17,5	312,7
Anteil in vH	100	6,0	0,1	0,0	23,8	10,1	8,0	1,1	10,0	4,9	3,2	1,8	0,2	0,4	6,0	1,3	1,2	21,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	25,3	-	-	-	10,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	15,3
II. Wesergebiet	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	24,8	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	4,1	-	1,5	1,9	14,7	-	1,6	-	0,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	488,8	-	-	-	2,7	-	418,9	-	4,8	3,9	6,2	21,2	-	6,8	-	2,8	-	21,5
V. Rheingebiet	1 339,6	0,9	2,2	0,0	5,1	16,5	385,2	32,1	15,4	172,3	393,4	40,1	24,3	52,1	8,2	18,0	2,3	171,7
davon:																		
Niederrhein	1 010,4	0,3	0,8	-	-	13,3	383,7	32,1	14,7	31,3	367,4	5,6	15,0	26,5	1,5	18,0	1,3	98,9
Mittelrhein	193,5	-	0,2	-	5,1	-	0,9	-	0,0	119,9	0,9	29,4	-	0,5	1,1	-	-	35,5
Main	36,7	-	0,3	-	-	2,3	-	-	-	2,6	-	2,6	-	10,4	0,5	-	0,3	17,5
Oberrhein	84,8	0,1	1,0	0,0	-	0,8	0,6	-	0,6	17,3	25,0	0,1	-	14,6	4,9	-	0,7	19,0
Neckar	14,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	2,4	9,2	-	0,2	-	-	0,8
VI. Donaugebiet	82,3	7,7	-	-	-	-	68,7	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	1,5	-	4,2
Insgesamt	1 963,4	8,7	2,2	0,0	18,1	16,5	873,1	32,1	20,4	180,2	399,5	63,6	26,2	73,5	8,7	24,0	2,3	214,2
Anteil in vH	100	0,5	0,1	0,0	0,9	0,8	44,5	1,6	1,0	9,2	20,4	3,2	1,3	3,8	0,5	1,2	0,1	10,9

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Juli 1954  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1954
				Juni 1954	Juli 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	19,9	4,8	24,6	27,7	21,2	130,5
Kiel	4,5	2,3	6,8	6,2	6,4	32,6
Rendsburg	9,7	0,8	10,5	7,6	10,2	43,3
Hamburg	258,2	218,0	476,2	466,7	420,5	2 517,0
Stade-Stadersand	0,1	1,0	1,1	1,0	0,7	5,0
Vetersen	5,9	-	5,9	5,2	2,2	25,8
Elmshorn	7,3	0,3	7,6	4,9	1,2	26,2
Itzehoe	17,8	33,8	51,6	43,1	3,4	203,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	283,1	94,9	378,0	310,6	326,2	1 829,9
Bremerhaven	69,1	5,3	74,4	59,1	68,3	375,4
Brake	29,1	64,3	93,4	84,3	44,1	469,2
Nordenham	17,6	58,6	76,2	52,0	41,0	416,6
Oldenburg	29,8	0,3	30,1	30,1	27,2	157,8
Minden	10,9	6,9	17,7	21,5	23,8	132,8
Hameln	10,7	0,8	11,5	9,3	9,7	53,2
Hann.-Münden	0,4	2,8	3,2	5,2	4,1	12,1
Kassel	20,0	-	20,0	18,4	30,2	85,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	31,9	12,8	44,7	57,1	56,5	233,9
Bleckenstedt-Beddingen	55,3	40,7	96,1	91,9	117,1	723,6
Hannover	65,6	12,8	78,5	69,9	81,9	400,4
Misburg	33,9	90,5	124,4	83,1	112,7	479,6
Peine	64,1	18,6	82,6	70,2	59,1	402,6
Hildesheim	30,8	51,3	82,1	53,7	61,5	310,0
Osnabrück	31,8	4,6	36,4	29,9	43,6	154,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	150,0	289,6	439,6	377,4	332,4	2 042,7
Dörenthe (Saerbeck)	12,3	12,7	25,0	23,6	11,9	100,2
Münster	70,7	1,6	72,3	68,7	54,1	344,0
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	19,8	19,8	16,2	20,9	87,6
Hervest	0,4	22,3	22,7	13,4	21,3	108,9
Hamm-Bossendorf	-	92,0	92,0	81,4	96,7	499,3
Flaesheim	-	10,1	10,1	19,5	15,2	77,3
Lünen	45,7	49,7	95,4	86,3	62,6	450,0
Hamm	97,8	38,2	136,0	99,1	88,2	597,0
Ahlen	-	32,8	32,8	31,4	23,9	169,4
Dortmund	383,0	141,6	524,6	472,6	407,2	2 630,5
Datteln	11,1	22,7	33,8	40,1	18,5	146,2
Castrop-Rauxel	21,2	114,2	135,4	131,3	111,9	816,9
Herne	4,4	85,5	89,9	85,1	72,9	480,0
Recklinghausen	23,6	79,4	103,0	110,3	89,1	589,5
Wanne-Eickel	52,1	334,0	386,1	369,4	281,5	2 014,1
Gelsenkirchen	96,1	400,6	496,6	526,9	565,7	2 845,1
Bottrop	10,1	276,8	286,9	236,7	246,8	1 551,4
Essen	47,0	147,7	194,7	197,9	197,7	1 091,5
Oberhausen	6,1	20,4	26,5	36,3	66,4	167,9
Mülheim-Ruhr	58,3	21,0	79,3	60,8	101,0	580,2



noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1954
				Juni 1954	Juli 1953	
Rheingebiet						
Kleve	8,9	0,6	9,5	21,0	7,1	98,2
Spyck	9,1	3,7	12,7	12,2	11,2	102,6
Emmerich	11,2	24,6	35,8	37,2	36,2	189,8
Wesel	111,6	4,3	115,9	105,6	95,1	616,2
Rheinberg-Ossenberg	30,6	85,8	116,4	103,2	97,0	719,5
Orsoy	1,0	69,3	70,3	54,9	56,6	330,2
Walsum	121,2	194,3	315,4	303,7	292,9	1 847,2
Homburg	17,8	164,4	182,3	194,5	158,5	1 073,9
Rheinhausen	183,3	32,3	215,6	153,0	150,2	1 175,3
Luisburg(Gesamthäfen)	1 052,3	963,7	2 016,0	1 969,3	1 792,8	11 488,9
dar.: Häfen AG	(566,6)	(591,1)	(1 157,7)	(1 190,0)	(1 028,9)	(6 528,8)
Krefeld-Uerdingen	48,6	9,5	58,1	74,3	47,1	414,1
Düsseldorf	110,1	100,5	210,6	199,3	156,0	1 265,5
Neuß	69,6	18,8	88,4	91,2	81,1	519,0
Leverkusen-Monheim	84,8	42,5	127,4	109,4	114,4	793,9
•••••	173,6	71,8	245,4	298,8	213,3	1 474,9
Wesseling	83,6	347,3	431,0	388,3	466,9	2 335,3
Bonn	7,7	-	7,7	10,4	8,6	50,8
Beuel	-	29,0	29,0	22,5	23,7	125,1
Oberkassel	56,7	3,7	60,4	66,8	68,4	394,6
Linz-Linzhausen	-	27,0	27,0	19,6	26,0	136,6
Brühl	1,4	52,0	53,4	43,7	36,3	234,9
Arternach	15,9	142,9	158,8	153,8	175,1	852,7
Neuwied	78,1	48,3	126,4	130,6	153,8	747,2
Engers	-	30,2	30,2	26,7	22,4	122,3
Bendorf	2,6	33,1	35,7	34,4	37,3	157,2
Koblenz	48,5	9,3	57,8	45,3	62,7	254,0
Oberlahnstein	41,3	34,9	76,2	71,3	71,6	389,9
Braubach	7,0	2,9	9,9	6,5	8,1	55,7
Bingen	19,0	2,1	21,0	17,1	14,7	105,9
Budenheim	13,3	43,7	56,9	63,6	57,6	385,0
Viesbaden	107,9	30,0	137,9	110,3	106,3	714,0
Mainz	115,9	24,4	140,4	119,5	124,8	662,1
Gustavsburg	9,3	9,4	18,7	24,1	26,5	145,3
•••••nsheim	47,0	4,9	51,9	41,5	41,4	228,2
Worms	30,1	5,6	35,7	28,4	33,1	157,6
Frankfurt	339,7	51,6	391,3	360,2	301,9	2 018,2
Offenbach	18,1	0,2	18,2	13,5	25,3	82,0
Hanau	31,2	16,4	47,6	41,3	48,7	241,2
Aschaffenburg	76,4	12,7	89,2	97,9	65,6	424,0
Würzburg	112,6	11,8	124,3	157,2	170,1	741,3
Bamberg	17,0	0,5	17,5	13,0	14,2	73,1
Schweinfurt	29,3	0,8	30,1	24,7	21,0	126,1
Kitzingen	6,2	5,5	11,7	5,2	11,1	47,6
Ludwigshafen	318,2	82,5	400,6	389,6	380,1	2 365,3
Mannheim	526,4	38,2	564,6	517,0	509,4	3 209,1
Karlsruhe	193,7	13,4	207,1	166,0	212,1	910,6
Kehl	75,9	36,1	112,0	81,8	94,6	461,6
Weil	14,7	15,2	29,9	25,4	24,4	135,9
Rheinfelden	15,8	3,4	19,2	15,1	13,8	72,7
Heilbronn	394,1	83,5	477,6	373,0	294,7	2 165,9
Donaugebiet						
Regensburg	54,3	105,9	160,3	183,9	227,3	921,0
Passau	2,7	1,5	4,2	2,1	6,5	99,2
Wicht.Häfen insgesamt	7 142,7	6 084,7	13 227,4	12 317,3	11 756,1	71 069,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)</b>																		
Eingang insgesamt	1 990,0	138,1	-	20,4	494,1	207,5	149,0	10,6	384,2	11,6	-	6,9	-	9,8	136,0	12,6	20,2	388,9
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 607,3	84,9	-	-	492,2	206,9	59,5	10,3	245,7	9,1	-	-	-	9,8	131,6	8,8	19,9	328,7
int. Durchgangsverkehr	371,6	50,3	-	20,4	1,9	0,1	89,5	0,4	135,6	2,5	-	6,9	-	-	4,4	1,8	0,2	57,4
Ausgang insgesamt	2 053,5	0,2	3,8	-	-	12,0	821,6	2,6	11,3	119,4	442,4	57,1	38,6	209,4	3,7	21,0	7,2	308,2
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 788,4	0,0	0,2	-	-	11,7	717,7	0,7	7,2	115,3	436,4	54,0	38,1	143,0	7,9	21,0	5,7	229,3
int. Durchgangsverkehr	241,8	0,2	3,3	-	-	0,3	93,2	-	1,1	2,7	-	3,0	0,4	65,4	0,8	-	1,5	69,8
Gesamtverkehr	4 053,5	138,4	3,8	20,4	494,1	219,5	970,6	13,2	395,5	131,1	442,4	64,0	38,6	219,3	144,7	33,6	27,3	697,1
<b>Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)</b>																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	435,9	23,3	3,0	-	27,8	9,9	105,9	0,4	0,6	24,0	66,2	0,0	-	58,9	3,3	14,2	1,8	96,7
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	71,2	22,0	-	-	8,3	7,2	0,8	-	-	-	1,6	0,0	-	0,4	0,3	5,8	1,2	23,5
int. Durchgangsverkehr	236,2	1,1	3,0	-	0,1	1,0	102,7	-	0,6	0,8	0,8	-	-	55,7	1,1	8,3	-	61,1
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	771,5	53,5	0,5	20,6	6,9	1,2	354,3	45,0	143,3	6,0	9,1	12,6	-	-	4,1	10,0	1,7	91,6
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	298,3	0,2	0,2	-	5,2	1,2	234,1	27,3	3,8	-	-	5,4	-	-	-	7,5	1,1	12,4
int. Durchgangsverkehr	369,0	47,7	0,1	20,6	1,7	-	91,6	0,4	126,1	6,0	7,4	6,0	-	-	4,0	2,3	0,6	44,5
Gesamtverkehr	1 207,4	76,9	3,5	20,6	34,6	11,0	470,2	46,4	143,9	30,0	75,2	12,6	-	58,9	7,4	24,1	3,4	188,5
<b>Grenzstelle Passau (Donau)</b>																		
Eingang	57,6	3,4	-	-	0,9	7,3	-	-	8,3	-	1,8	-	-	-	6,9	7,7	-	21,3
Ausgang	107,2	-	-	-	-	-	92,8	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,7	-	12,6
Gesamtverkehr	164,8	3,4	-	-	0,9	7,3	92,8	-	8,4	-	1,8	-	-	-	7,0	9,4	-	33,9
<b>Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)</b>																		
Eingang insgesamt	81,6	0,2	1,4	4,2	-	-	10,6	-	0,0	1,6	0,2	6,4	-	41,5	1,9	-	0,2	13,3
dar.: aus West-Berlin	5,7	-	1,4	-	-	-	-	-	0,0	1,0	-	-	-	0,5	-	-	0,2	2,6
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	30,8	-	-	2,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	25,4	-	-	-	2,3
Ausgang insgesamt	90,7	11,4	0,9	-	5,2	2,6	12,8	-	5,9	0,3	-	8,1	-	-	0,5	0,3	-	42,8
dar.: nach West-Berlin	36,5	1,7	0,8	-	-	-	12,8	-	5,4	0,3	-	8,1	-	-	-	-	-	7,5
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	25,9	0,9	0,1	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4
Gesamtverkehr	172,3	11,5	2,3	4,2	5,2	2,6	23,4	-	5,9	1,9	0,2	14,5	-	41,5	2,4	0,3	0,2	56,1
<b>Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)</b>																		
Eingang insgesamt	54,3	7,5	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	2,0	-	31,4	0,1	1,7	8,9	1,9
dar.: aus West-Berlin	11,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,7	8,9	0,0
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	30,7	-	-	-	1,7
Ausgang insgesamt	108,8	0,9	0,6	-	-	-	57,2	-	2,9	2,7	1,7	1,9	-	17,3	-	0,3	-	23,1
dar.: nach West-Berlin	78,6	0,9	0,5	-	-	-	49,4	-	1,0	2,7	1,7	1,5	-	-	-	0,3	-	20,4
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	2,4	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
Gesamtverkehr	163,0	8,4	0,8	-	-	-	57,2	-	3,4	2,7	1,7	4,0	-	48,7	0,1	2,1	8,9	25,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 91 151 t und nach ausländischen Häfen 37 309 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 31 079 t und aus ausländischen Häfen 13 152 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1954

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	495,7	26,9	-	1,5	146,0	38,3	17,0	-	141,8	0,8	-	0,5	-	-	51,2	2,7	0,6	68,4
dar.: aus dem Ausland	460,1	20,5	-	-	146,0	37,8	9,7	-	134,4	0,4	-	-	-	-	50,9	0,6	0,6	59,3
int. Durchgangsverkehr	25,4	3,4	-	1,5	-	-	7,3	-	5,6	0,4	-	0,5	-	-	0,4	0,0	-	6,3
Ausgang insgesamt	338,6	0,1	0,3	-	-	-	145,7	1,9	2,5	3,7	24,0	7,7	10,7	69,6	0,9	2,5	6,0	63,1
dar.: nach dem Ausland	271,5	-	-	-	-	-	120,7	-	0,0	2,3	18,0	5,1	10,3	59,5	0,8	2,5	4,5	47,8
int. Durchgangsverkehr	35,5	0,1	0,1	-	-	-	14,6	-	-	-	-	2,7	0,4	9,1	0,0	-	1,5	7,2
Gesamtverkehr	834,3	27,0	0,3	1,5	146,0	38,3	162,7	1,9	144,2	4,5	24,0	8,2	10,7	69,6	52,1	5,2	6,5	131,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	132,6	20,5	0,0	-	19,4	-	15,4	0,4	-	3,3	42,7	-	-	9,7	0,6	1,8	0,3	18,4
dar.: aus dem Ausland	26,9	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	1,2	0,3	4,8
int. Durchgangsverkehr	29,9	0,8	0,0	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	-	6,9	0,2	0,6	-	6,9
Ausgang insgesamt	160,5	6,2	0,1	3,4	-	0,4	75,9	16,3	6,3	-	2,1	4,3	-	-	0,2	5,0	0,1	40,0
dar.: nach dem Ausland	47,6	-	-	-	-	0,4	32,7	1,2	-	-	-	3,0	-	-	-	4,8	0,1	5,4
int. Durchgangsverkehr	29,1	3,2	-	3,4	-	-	0,6	-	5,2	-	1,2	0,8	-	-	0,2	0,1	-	5,5
Gesamtverkehr	293,1	26,7	0,1	3,4	19,4	0,4	91,7	16,3	6,3	3,3	44,9	4,3	-	9,7	0,8	6,8	0,4	58,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	5,6	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	1,3	-	2,9
Ausgang	18,6	-	-	-	-	-	17,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6
Gesamtverkehr	24,2	-	-	-	0,3	-	17,8	-	0,1	-	1,1	-	-	-	-	1,4	-	3,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	63,7	-	1,4	2,5	-	-	9,0	-	0,0	1,3	0,2	0,9	-	41,5	-	-	0,2	6,7
dar.: aus West-Berlin	5,7	-	1,4	-	-	-	-	-	0,0	1,0	-	-	-	0,5	-	-	0,2	2,6
aus der sowj. Bes.-Zone	30,5	-	-	2,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	25,4	-	-	-	2,3
Ausgang insgesamt	67,4	11,4	0,9	-	-	2,6	12,8	-	5,6	0,3	-	7,9	-	-	0,1	-	-	25,8
dar.: nach West-Berlin	35,7	1,7	0,8	-	-	-	12,8	-	5,1	0,3	-	7,9	-	-	-	-	-	7,1
nach der sowj. Bes.-Zone	22,0	0,9	0,1	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4
Gesamtverkehr	131,2	11,4	2,3	2,5	-	2,6	21,8	-	5,6	1,6	0,2	8,8	-	41,5	0,1	-	0,2	32,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	54,3	7,6	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	2,0	-	31,4	0,1	1,7	8,9	1,9
dar.: aus West-Berlin	11,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,7	8,9	0,0
aus der sowj. Bes.-Zone	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	30,7	-	-	-	1,7
Ausgang insgesamt	108,8	0,9	0,6	-	-	-	57,2	-	2,9	2,7	1,7	1,9	-	17,3	-	0,3	-	23,1
dar.: nach West-Berlin	78,6	0,9	0,6	-	-	-	49,4	-	1,0	2,7	1,7	1,5	-	-	-	0,3	-	20,4
nach der sowj. Bes.-Zone	2,4	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
Gesamtverkehr	163,0	8,4	0,8	-	-	-	57,2	-	3,4	2,7	1,7	4,0	-	48,7	0,1	2,1	8,9	25,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 72 573 t und nach ausländischen Häfen 3 223 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 80 809 t und aus ausländischen Häfen 2 954 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	13 247	1 692	-	178
	zur Elbe	133 176	400	-	41
	Insgesamt	146 423	2 092	-	219
Anderten	nach Osten	284 728	9 414	562	229 947
	" Westen	171 682	5 402	37 830	1 410
	Insgesamt	456 410	14 816	38 392	231 357
Minden	von der Weser	17 952	6 459	600	-
	zur Weser	79 815	3 057	374	42 015
	Insgesamt	97 767	9 516	974	42 015
Bremen	zu Berg	46 634	15 420	355	16 885
	" Tal	126 559	227	198	4 844
	Insgesamt	173 193	15 647	553	21 729
Oldenburg	von der Weser	112 065	62 208	2 020	-
	zur Weser	228 585	1 324	1 590	112 132
	Insgesamt	340 650	63 532	3 610	112 132
Herbrum	zu Berg	317 039	46 583	244 531	853
	" Tal	209 535	355	150	159 365
	Insgesamt	526 574	46 938	244 681	160 218
Münster	aus Richtung Emden	452 334	112 535	230 287	-
	nach Richtung Emden	417 885	379	319	280 963
	vom Mittellandkanal	226 207	5 781	62 251	7 102
	zum Mittellandkanal	449 756	4 181	463	372 800
	Insgesamt	1 546 182	122 876	293 320	660 865
Datteln	nach Osten	585 295	11 076	20 229	39 484
	" Westen	313 711	74 550	2 553	36 756
	Insgesamt	899 006	85 626	22 782	76 240
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	352 798	1 778	6 276	14 427
	" " Tal	228 365	9 337	12 639	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	312 454	70 750	2 434	127 424
	" " Tal	127 403	150	976	19 585
	Insgesamt	1 021 020	82 015	22 325	161 436
Schleuse VII	nach Osten	444 900	1 124	15 270	348 859
	" Westen	350 704	29 867	87 125	116 721
	Insgesamt	795 604	30 991	102 395	465 580
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	148 722	285	26 965	1 574
	" " Tal	146 012	3 029	27 780	866
	zum Rhein:in Richtung Berg	716 089	26 629	34 507	511 432
	" " Tal	491 296	-	23 925	435 815
	Insgesamt	1 502 119	29 943	113 177	949 687
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	3 884	-	-	2 019
	" " Tal	1 944	-	-	1 763
	zum Rhein:in Richtung Berg	30 821	-	-	-
	" " Tal	3 594	-	-	-
	Insgesamt	40 243	-	-	3 782
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	68 600	-	1 197	-
	" " Tal	539 824	17 697	8 704	326 416
	zum Rhein:in Richtung Berg	13 502	2 204	-	912
	" " Tal	126 369	2 270	15 550	2 400
	Insgesamt	748 295	22 251	25 451	329 728
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	79 230	5 420	170	-
	" " Tal	352 180	14 004	2 036	195 645
	zum Rhein:in Richtung Berg	3 865	-	-	-
	" " Tal	96 297	308	-	-
	Insgesamt	531 572	20 232	2 206	195 645