

STATISTISCHE BERICHTE



ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

-Arb.-Nr. V/3/74

Erschienen am 23. Juli 54



Signatur
ZS 1
3 H 16

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Mai 1954

(3989)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	2
2. Tonnenkilometrische Leistungen	3
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	4
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	5
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der nach der starken Behinderung durch Niedrigwasser und Eisgang zu Beginn des Jahres 1954 im März und April wieder angestiegen war, hat sich im Mai weiter belebt. So waren im Berichtsmonat die Menge der insgesamt beförderten Güter mit 9,9 Mill. t um 6 vH, die tonnenkilometrischen Leistungen mit 2,3 Mrd. um rund 11 vH höher als im April 1954. Verglichen mit dem Monat Mai des Vorjahres, in dem 8,6 Mill. t Güter befördert und 2,0 Mrd. Tonnenkilometer erzielt worden waren, haben die Mengenleistungen um etwa 16 vH, die Tonnenkilometerleistungen um 18 vH zugenommen. Dennoch blieb der Güterverkehr in der Binnenschifffahrt - gemessen an der Beförderungsmenge und den Tonnenkilometern - in den ersten fünf Monaten des Berichtsjahres noch um rund 9 bzw. 11 vH unter dem Stand des entsprechenden Zeitabschnittes 1953.

Bei rückläufigen Versand nach Berlin (- 8 vH) und nach den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (- 17 vH), hat sich der Güterverkehr in allen übrigen Verkehrsrelationen gegenüber April 1954 mehr oder weniger stark gehoben, und zwar der Binnenverkehr (5,5 Mill. t) um gut 5 vH, der Verkehr mit dem Ausland im Empfang um 1 vH auf 1,6 Mill. t und im Versand um 9 vH auf 2,0 Mill. t. Der Empfang aus Berlin und der sowjetischen Besatzungszone hat sich - bei allerdings geringen Mengenleistungen - sogar um ein Drittel auf zusammen knapp 80 000 t vermehrt. Im gleichen Zeitabschnitt ist die Beförderungsmenge im internationalen Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland um 23 vH auf 511 000 t angewachsen.

Am Gesamtverkehr war die Beförderungsmenge von Kohle, die gegenüber dem Vormonat um rund 0,5 Mill. t oder 18 vH auf 3,1 Mill. t angestiegen ist, zu 32 vH beteiligt. Die Gütergattung mit dem nächstgrößten Anteil am gesamten Verkehrsaufkommen war Erde, Kies und Sand (+ 5 vH auf 1,8 Mill. t oder 18 vH der Gesamtbeförderung). Daneben hatten noch Erze (1 Mill. t), Mineralöle (0,6 Mill. t) und Getreide (0,4 Mill. t) - obgleich ihr Beförderungsvolumen im Vergleich zum April vor allem wegen des Rückgangs im Erzverkehr zusammen um 8 vH abgenommen hat - einen verhältnismäßig großen Anteil am Gesamtverkehr (21 vH).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1954

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West- Berlin	nach der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	236 838	-	-	62 813	299 651	6 692	15 424	654	6 316	2 692	366	-	329 103	43 428	50 029
Mehl	18 449	1 970	1 768	812	22 999	1 070	-	1 498	283	-	15	-	25 865	2 781	2 896
Zucker	39	-	5 827	3 429	9 295	-	-	-	-	-	-	-	9 295	4 417	30 054
Eisenerze	227 385	-	-	423 638	651 023	-	-	20 696	409	409	-	-	672 128	337 524	-
Andere Erze	122 445	-	-	244 227	366 672	-	-	5 391	681	561	222	-	372 966	205 584	1 526
Steinkohle	1 644 264	-	-	36 502	1 680 766	139 509	-	915 501	-	-	36 912	-	2 777 623 ^{a)}	814 768 ^{a)}	94 378
Braunkohle	223 977	-	-	7 801	231 778	-	-	36 244	-	-	1 240	-	269 262	48 737	-
Mineralöle	263 905	767	-	251 801	516 473	4 430	-	25 318	4 541	0	2 363	4	553 125	174 597	89 199
Steine	322 793	97	-	8 789	331 679	1 909	-	84 087	221	221	1 442	234	419 338	140 657	1 232
Sand	1 394 823	-	-	14 562	1 409 385	4 598	-	405 220	-	-	5 876	214	1 825 079	414 721	5 228
Kalk und Zement	101 598	-	22 424	12 986	137 008	8 653	-	53 125	-	-	737	510	199 523	77 162	1 875
Salz	100 815	-	-	-	100 815	-	-	41 825	-	-	665	665	143 305	33 099	595
Düngemittel	49 001	650	29 953	14 315	93 919	-	-	64 860	-	-	595	10	159 374	55 829	77 884
Holz	25 250	-	-	60 011	85 261	1 310	-	7 991	12 666	11 552	742	742	107 970	60 606	6 128
Roh Eisen, -stahl	29 609	985	-	38 362	68 956	8 774	-	39 516	3 521	382	876	201	121 643	63 383	1 934
Alteisen	54 007	10 069	-	7 070	71 146	-	-	12 115	12 943	637	-	-	96 204	15 743	-
Übrige Güter	588 551	1 824	2 767	364 726	957 868	14 781	25 849	259 544	17 901	10 810	26 034	13 362	1 301 977	533 530	148 302
dar.: Holzwerks- erzeugnisse	66 492	85	-	40 713	107 290	-	-	95 344	370	136	9 442	3 556	212 680	109 847	64 764
Insgesamt															
Mai 1954	5 403 749	16 362	62 739	1 551 844	7 034 694	191 726	41 273	1 973 585	59 482	27 264	77 985	15 942	9 383 780 ^{a)}	3 026 566 ^{a)}	511 260
Mai 1953	4 529 938	6 811	16 712	1 619 753	6 173 214	187 688	41 760	1 526 573	52 843	13 063	80 691	13 322	8 066 805 ^{b)}	2 697 297 ^{b)}	492 734
Jan. - Mai 1954	19 695 001	46 506	145 608	6 371 807	26 258 922	493 807	124 645	7 318 790	163 117	60 445	207 394	44 859	34 577 772 ^{c)}	11 478 417 ^{c)}	1 746 862
Jan. - Mai 1953	20 663 513	29 047	164 745	8 060 555	28 917 860	693 765	113 751	7 225 306	247 021	68 715	302 969	51 746	37 508 085 ^{d)}	12 544 284 ^{d)}	2 194 951

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 5 035 t, b) 4 036 t, c) 11 097 t, d) 7 413 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1954

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1954			Januar - Mai 1954		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	6 409,5	1 485,9	231,8	23 285,3	5 113,8	219,6
Belgien	452,3	76,5	169,2	1 694,9	268,5	158,4
Frankreich	386,5	137,6	356,0	1 487,1	508,4	341,9
Niederlande	2 136,9	440,3	206,0	8 224,2	1 616,2	196,5
Schweiz	268,2	149,9	558,9	923,5	487,8	528,2
Österreich	125,3	22,0	175,8	422,7	64,7	153,0
Tschechoslowakei	65,7	9,6	146,0	164,4	24,0	146,0
Übrige	50,6	8,5	168,1	122,5	19,7	160,9
Insgesamt	9 895,0	2 330,3	235,5	36 324,6	8 103,1	223,1
Dagegen Vorjahr	8 559,5	1 970,3	230,2	39 703,0	9 075,9	228,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	52,2	32,7	626,8	186,0	115,7	621,9
Belgien	23,7	15,1	639,6	90,3	57,9	641,2
Frankreich	126,7	72,9	575,6	423,3	243,8	575,9
Niederlande	183,0	117,3	641,2	622,0	398,3	640,3
Schweiz	125,7	85,0	676,6	423,6	285,6	674,2
Übrige	-	-	-	1,7	1,1	656,1
Insgesamt	511,3	323,2	632,1	1 746,9	1 102,3	631,0
Dagegen Vorjahr	492,7	308,6	626,3	2 195,0	1 353,4	616,6

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1954	Mai 1953	Jan.-Mai 1954	Jan.-Mai 1953
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 043 362 ^{a)}	864 504 ^{b)}	3 797 376 ^{c)}	4 204 714 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	164,1	131,6	583,8	642,4
Mittlere Transportweite	km	157,2	152,3	153,7	152,8

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 61 113 t und 8 922 498 tkm im Monat Mai 1954; 164 122 t und 23 913 612 tkm in den Monaten Jan.-Mai 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 701 332 t; b) 589 820 t; c) 2 899 650 t; d) 3 223 062 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Mai 1954

Wasserstraßengebiet	1 9 5 4						1954	1953
	M a i						Januar	- Mai
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1954	Mai 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH						1 000 t	
I. Elbegebiet	866,8	51,4	21,0	5,9	+ 2,5	+ 40,3	2 618,9	2 841,2
dar.: Hamburg	547,7	48,1	21,5	3,7	+ 3,4	+ 26,5	1 574,0	1 950,1
II. Wesergebiet	865,9	44,8	18,0	5,9	- 0,3	+ 28,4	2 965,3	2 855,8
dar.: Unterwesergebiet	540,4	41,0	19,5	3,7	- 8,3	+ 21,3	2 006,6	1 942,2
III. Mittellandkanalgebiet	616,7	37,0	45,4	4,2	+ 11,3	+ 30,6	2 104,2	2 278,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 262,5	66,7	52,9	22,1	+ 2,6	+ 24,6	12 064,4	12 704,7
dar.: Emden	319,2	59,0	34,9	2,2	- 11,9	- 3,0	1 225,8	1 519,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 657,6	70,0	59,0	18,0	+ 5,4	+ 25,0	9 815,0	10 453,5
V. Rheingebiet	8 912,9	48,1	26,7	60,3	+ 3,7	+ 17,4	34 073,2	34 599,5
davon: Niederrhein	4 736,6	59,9	23,2	32,1	+ 1,5	+ 20,2	19 202,0	18 914,7
Mittelrhein	1 314,4	53,3	13,5	8,9	+ 1,3	+ 12,1	4 728,2	4 782,8
Main	895,1	24,6	37,1	6,0	+ 6,6	+ 10,4	3 006,5	3 546,1
Oberrhein	1 524,0	28,2	39,7	10,3	+ 10,9	+ 21,1	5 573,6	5 751,7
Neckar	442,9	22,9	36,9	3,0	+ 7,5	+ 8,7	1 562,8	1 604,3
VI. Donaugebiet	236,9	57,2	50,9	1,6	+ 12,6	- 2,6	705,4	1 032,7
Güterumschlag insgesamt	14 761,6	51,9	32,8	100	+ 3,6	+ 20,9	54 531,5	56 312,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getraide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	421,0	13,1	3,9	8,9	-	-	71,5	0,5	26,0	24,8	112,7	61,2	1,5	62,3	4,5	-	4,7	25,3
dar.: Hamburg	284,3	-	3,6	8,9	-	-	7,7	0,5	0,9	20,1	98,9	55,7	0,3	62,1	3,3	-	4,7	18,0
II. Wesergebiet	478,2	41,3	4,7	-	-	4,9	124,9	1,7	21,7	47,9	144,3	10,6	-	11,0	4,3	9,3	0,1	51,7
dar.: Unterwesergebiet	318,8	12,5	1,7	-	-	0,5	81,4	-	21,7	41,1	95,0	6,6	-	10,2	1,6	9,3	0,1	37,2
III. Mittellandkanalgebiet	388,6	37,2	1,0	-	-	-	276,2	0,7	3,4	2,5	2,8	2,8	-	0,3	1,7	1,9	9,8	48,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 086,4	26,6	4,8	0,1	130,7	48,4	146,1	0,3	83,8	48,9	386,1	1,3	1,4	2,0	26,6	4,0	27,8	147,4
dar.: Emden	130,8	0,1	0,3	-	-	-	111,3	-	0,3	2,3	12,6	-	0,8	1,4	0,0	-	-	1,7
Ruhrgebiet ¹⁾	797,1	18,2	1,9	0,1	130,5	48,4	15,9	-	71,7	23,8	318,4	0,2	-	-	23,1	3,9	27,8	113,2
V. Rheingebiet	4 623,7	185,8	9,0	0,3	518,0	303,6	1 067,1	228,6	366,4	207,8	754,1	61,2	97,9	18,3	51,2	33,1	41,7	679,9
davon: Niederrhein	1 898,7	91,3	4,3	-	517,7	228,3	18,2	4,5	212,9	38,0	295,5	15,6	82,7	16,9	36,8	18,3	40,5	277,0
Mittelrhein	614,4	21,4	1,3	-	0,2	7,0	143,6	32,6	19,2	143,4	167,4	17,4	-	-	3,1	1,0	-	56,6
Main	674,6	17,5	1,9	0,2	0,1	16,9	266,1	64,1	32,5	12,3	125,4	14,2	6,9	-	3,9	7,1	0,3	105,2
Oberrhein	1 034,4	42,7	0,8	0,1	-	51,3	525,2	77,6	85,3	13,4	95,1	11,2	8,3	1,4	6,0	2,8	1,0	172,2
Neckar	341,6	12,9	0,6	-	-	-	114,0	49,6	16,5	0,7	70,5	2,8	-	-	1,4	3,8	-	69,0
VI. Donaugebiet	101,3	1,9	-	-	2,8	10,5	-	-	19,6	0,0	9,4	0,0	-	-	9,7	24,3	-	23,1
Insgesamt	7 099,2	306,0	23,3	9,3	651,4	367,4	1 685,8	231,9	521,0	331,9	1 409,4	137,0	100,8	93,9	97,9	72,5	84,1	975,8
Anteil in vH	100,0	4,3	0,3	0,1	9,2	5,2	23,8	3,3	7,3	4,7	19,9	1,9	1,4	1,3	1,4	1,0	1,2	13,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	445,8	45,2	0,4	0,1	13,0	4,4	110,1	-	41,6	15,6	118,8	39,4	2,7	0,5	4,6	-	1,1	48,3
dar.: Hamburg	263,5	43,0	0,4	0,0	13,0	4,4	109,4	-	41,4	0,2	2,8	-	-	-	2,0	-	-	46,8
II. Wesergebiet	387,7	109,3	5,7	0,0	0,5	5,1	29,0	-	21,8	38,4	144,3	3,1	-	0,3	5,8	0,1	2,7	20,9
dar.: Unterwesergebiet	221,6	106,5	4,3	0,0	0,5	3,6	24,0	-	21,7	4,2	20,9	1,1	-	0,1	3,6	0,1	2,6	19,2
III. Mittellandkanalgebiet	228,1	1,4	0,3	-	38,3	2,1	3,0	-	1,8	28,7	4,7	49,2	4,7	57,6	0,9	3,7	7,0	24,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 176,1	43,7	-	-	124,4	23,7	1 577,5	-	156,0	35,7	66,5	27,5	-	9,5	5,6	4,0	4,5	92,6
dar.: Emden	138,3	36,0	-	-	121,2	26,1	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	1,4	-
Ruhrgebiet ¹⁾	1 360,5	1,2	-	-	2,5	2,6	1 552,5	-	99,7	13,4	52,5	22,2	-	6,7	0,7	4,0	3,0	83,5
V. Rheingebiet	4 288,2	25,3	14,1	-	113,6	30,3	815,5	268,7	76,9	300,5	1 440,0	56,8	141,3	38,9	13,0	62,0	40,3	698,2
davon: Niederrhein	2 837,9	15,5	5,8	-	98,0	46,4	809,4	268,7	72,8	36,8	1 024,7	5,9	80,9	17,7	0,9	57,5	7,3	268,5
Mittelrhein	700,0	3,0	0,1	-	-	3,3	1,1	-	0,1	272,6	42,5	32,2	-	0,6	1,3	4,2	0,9	337,5
Main	223,4	2,1	3,7	-	-	12,0	2,0	-	1,9	33,4	91,8	11,3	-	6,2	4,3	0,2	13,4	41,0
Oberrhein	429,5	6,4	7,3	-	15,6	23,6	2,9	-	2,1	13,8	270,5	0,3	-	14,0	5,4	0,2	15,6	46,8
Neckar	101,3	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,9	10,4	7,3	60,4	0,4	1,4	-	11,6	4,6
VI. Donaugebiet	136,5	0,4	-	-	-	-	120,6	-	0,6	-	7,3	-	-	0,1	0,1	1,1	-	5,4
Insgesamt	7 662,4	229,3	20,6	0,1	280,9	130,5	2 655,7	268,7	298,7	498,9	1 782,1	176,0	149,5	106,9	30,7	71,0	54,6	990,1
Anteil in vH	100,0	3,0	0,3	0,0	3,8	1,7	34,7	3,5	3,9	6,5	23,3	2,3	1,9	1,4	0,4	0,9	0,7	11,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Rehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	36,8	-	-	4,3	-	-	-	0,5	0,8	1,8	-	13,0	-	0,5	2,8	-	-	13,1
II. Wesergebiet	5,0	1,3	0,1	-	-	-	-	-	1,1	-	0,6	-	-	-	1,1	-	-	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	3,1	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	127,7	3,3	0,1	0,1	11,5	21,5	0,7	-	36,8	-	14,4	0,9	-	-	5,1	0,1	4,2	29,2
V. Rheingebiet	1 113,9	35,2	0,9	0,1	302,8	158,4	73,6	12,4	104,1	50,1	19,1	14,5	2,3	15,2	35,2	13,2	6,2	249,6
davon:																		
Niederrhein	746,5	21,2	0,5	-	302,7	109,6	1,3	-	76,2	7,6	9,6	0,0	2,3	14,8	24,9	11,7	6,2	158,0
Mittelrhein	117,2	1,3	0,2	-	0,0	2,8	16,7	0,6	3,9	52,3	6,4	11,9	-	-	2,1	0,2	-	18,6
Main	58,4	2,4	0,1	0,0	0,1	16,7	14,0	3,0	4,2	-	2,3	0,6	-	-	3,5	0,2	-	11,4
Oberrhein	176,1	10,6	0,1	0,1	-	39,3	33,8	8,8	19,0	0,1	0,9	1,9	-	0,4	4,3	0,8	-	55,9
Neckar	15,7	0,7	-	-	-	-	7,9	-	0,8	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	5,6
VI. Donaugebiet	74,7	1,0	-	-	2,5	10,5	-	-	13,7	0,0	0,9	0,0	-	-	9,6	16,6	-	19,9
Insgesamt	1 361,2	42,8	1,2	4,4	316,8	200,3	74,3	12,9	156,5	62,0	35,0	28,4	2,3	15,7	53,9	29,9	10,4	314,5
Anteil in vH	100,0	3,1	0,1	0,3	23,3	14,7	5,4	0,9	11,5	4,5	2,6	2,1	0,2	1,2	4,0	2,2	0,8	23,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	28,2	0,0	-	0,0	13,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	14,6
II. Wesergebiet	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,1	-	-	-	-	-	1,5
III. Mittellandkanalgebiet	22,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	9,8	2,3	-	-	1,6	-	3,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	447,9	-	-	-	0,0	-	391,2	-	9,7	1,0	7,0	13,0	-	3,3	-	1,3	-	21,3
V. Rheingebiet	1 152,8	2,3	1,6	-	4,5	12,9	272,6	-	25,3	140,3	350,9	28,9	30,3	18,4	5,8	30,8	7,0	220,9
davon:																		
Niederrhein	878,5	1,1	0,1	-	0,4	9,7	272,2	-	24,2	25,7	339,3	5,5	23,5	5,3	0,2	30,6	1,7	139,0
Mittelrhein	174,1	-	-	-	3,0	-	0,4	-	-	95,1	3,7	18,7	-	0,6	0,8	-	-	51,7
Main	30,2	-	0,2	-	-	0,9	-	-	0,3	6,3	-	2,9	-	5,3	0,3	0,2	1,5	12,4
Oberrhein	59,2	1,2	1,4	-	1,1	2,4	-	-	0,8	12,6	8,0	-	-	7,2	4,3	-	3,0	17,2
Neckar	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,8	6,8	-	0,2	-	0,8	0,6
VI. Donaugebiet	95,4	0,4	-	-	-	-	88,7	-	0,6	-	-	-	-	0,1	0,0	1,1	-	4,5
Insgesamt	1 749,9	2,7	1,6	0,0	17,6	12,9	753,1	-	35,9	141,3	358,7	52,9	32,6	21,8	5,9	34,8	7,0	271,1
Anteil in vH	100,0	0,2	0,1	0,0	1,0	0,7	43,0	-	2,1	8,1	20,5	3,0	1,9	1,2	0,3	2,0	0,4	15,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Mai 1954
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1954
				April 1954	Mai 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	15,0	3,0	18,0	42,1	22,8	78,2
Kiel	3,8	3,0	6,8	4,9	5,5	19,7
Rendsburg	6,0	0,3	6,3	7,7	6,9	25,2
Hamburg	284,3	263,5	547,7	505,4	433,0	1 574,0
Stade-Stadersand	0,0	0,8	0,8	1,0	0,7	2,9
Uetersen	3,3	0,3	3,6	4,1	4,7	14,6
Elmshorn	3,1	0,2	3,3	5,3	2,5	13,7
Itzehoe	6,5	15,9	22,4	27,2	1,8	108,6
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	229,6	93,6	323,2	354,4	256,9	1 141,3
Bremerhaven	51,2	6,3	57,5	51,8	61,4	241,9
Brake	19,0	57,7	76,7	79,4	72,4	291,4
Nordenham	15,8	55,7	71,5	87,7	53,4	288,7
Oldenburg	35,5	0,5	35,9	28,0	28,6	97,1
Minden	21,6	11,6	33,3	21,0	16,1	93,6
Hameln	6,9	1,3	8,2	11,5	8,7	32,3
Hann.-Münden	0,4	1,1	1,5	1,5	3,6	3,7
Kassel	16,4	0,7	17,1	15,7	16,1	46,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	28,2	13,5	41,7	31,4	30,8	132,1
Bleckenstedt-Beddingen	106,7	34,0	140,7	131,0	115,1	535,6
Hannover	63,7	8,0	71,7	63,9	42,5	252,1
Misburg	26,9	55,5	82,4	86,5	74,9	272,1
Peine	55,5	11,7	67,2	57,3	52,4	249,8
Hildesheim	14,8	43,3	58,1	56,6	23,8	174,2
Osnabrück	26,9	2,6	29,5	17,1	22,0	88,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	130,8	188,3	319,2	362,3	329,0	1 225,8
Dörenthe (Saerbeck)	1,5	4,0	5,5	23,4	11,2	51,6
Münster	53,8	5,4	59,2	50,2	51,8	203,7
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	13,5	13,5	18,5	16,3	51,1
Hervest	-	21,7	21,7	22,8	10,1	67,7
Hamm-Bossendorf	-	92,1	92,1	108,3	73,1	325,9
Flaesheim	-	19,8	19,8	19,4	10,9	47,7
Lünen	55,6	44,9	100,6	67,3	56,8	268,2
Hamm	77,7	25,4	103,1	101,2	82,0	361,9
Ahlen	-	28,6	28,6	26,6	16,0	105,2
Dortmund	289,0	147,3	436,3	462,6	394,2	1 633,2
Datteln	11,4	6,2	17,6	20,8	18,6	72,3
Castrop-Rauxel	25,6	126,4	152,0	129,8	88,8	550,2
Herne	1,6	71,5	73,2	65,8	53,2	304,9
Recklinghausen	24,0	79,7	103,6	87,3	72,5	376,2
Wanne-Eickel	43,5	318,0	361,5	310,2	259,4	1 258,6
Gelsenkirchen	112,5	414,8	527,3	416,7	364,5	1 821,6
Bottrop	9,2	268,0	277,2	255,4	203,5	1 027,8
Essen	51,6	124,6	176,2	204,8	182,0	698,9
Oberhausen	8,6	21,6	30,2	33,6	53,5	105,1
Mülheim-Ruhr	41,7	8,1	49,7	92,6	134,1	440,1

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1954
				April 1954	Mai 1953	
Rheingebiet						
Kleve	16,0	1,3	17,3	14,4	13,6	68,3
Spyck	15,4	4,0	19,4	14,3	8,0	77,7
Emmerich	21,1	15,1	36,3	24,7	13,7	116,8
Wesel	97,8	1,5	99,3	116,4	92,1	394,6
Rheinberg-Ossenberg	26,2	89,0	115,2	117,3	80,5	499,9
Orsoy	2,3	40,6	42,9	48,7	48,3	205,0
Walsum	122,5	143,8	266,3	356,8	269,6	1 228,0
Homberg	17,9	155,5	173,4	163,6	140,4	697,2
Rheinhausen	146,0	69,8	215,8	198,0	141,2	806,7
Duisburg(Gesamthäfen)	889,6	889,3	1 778,9	1 733,1	1 750,7	7 503,6
dar.: Häfen AG.	(439,9)	(565,9)	(1 005,7)	(978,9)	(979,7)	(4 181,1)
Krefeld-Uerdingen	62,4	13,8	76,2	59,1	63,0	281,7
Düsseldorf	113,2	89,4	202,6	204,1	146,7	855,5
Neuß	54,7	23,1	77,8	76,3	77,7	339,4
Leverkusen-Monheim	55,8	43,4	99,1	145,8	97,2	557,2
Köln	157,4	78,9	236,3	226,0	160,6	930,8
Esseling	75,8	309,0	384,8	367,6	390,7	1 516,0
Bonn	8,2	1,0	9,2	7,0	7,8	32,7
Beuel	0,7	18,0	18,7	23,5	20,9	73,6
Oberkassel	75,7	2,2	77,9	69,6	61,4	267,4
Linz-Linzhausen	-	27,5	27,5	28,6	28,8	90,0
Brohl	1,9	41,7	43,6	36,4	10,2	137,7
Andernach	22,1	137,5	159,6	160,7	148,8	540,1
Neuwied	75,5	48,1	123,7	143,5	118,7	490,2
Engers	-	23,4	23,4	24,9	18,5	65,4
Bendorf	2,1	23,7	25,8	28,0	33,8	87,1
Koblenz	33,3	11,5	44,9	43,1	44,8	150,9
Oberlahnstein	36,8	30,5	67,3	67,9	62,4	242,3
Braubach	5,2	3,4	8,6	10,5	7,9	39,2
Bingen	16,5	2,9	19,4	17,2	21,3	67,8
Budenheim	9,0	59,7	68,7	64,9	51,6	264,5
Wiesbaden	98,6	29,4	128,1	125,3	98,9	465,8
Mainz	87,9	10,5	98,4	92,0	100,6	402,2
Gustavsburg	18,0	6,6	24,6	24,0	24,4	102,5
Wernsheim	40,1	2,8	42,9	31,4	35,2	134,8
Worms	19,5	3,9	23,3	21,8	19,4	93,5
Frankfurt	288,7	44,6	333,3	329,2	278,9	1 266,7
Offenbach	16,6	0,8	17,4	13,1	19,8	50,3
Hanau	30,0	9,2	39,2	38,1	45,6	152,3
Aschaffenburg	68,4	11,0	79,4	63,9	74,4	236,9
Würzburg	126,5	26,8	153,3	132,2	181,4	459,8
Bamberg	13,8	-	13,8	15,2	6,6	42,7
Schweinfurt	26,9	0,2	27,1	25,5	18,6	71,3
Kitzingen	5,6	2,3	7,9	11,6	10,2	30,7
Ludwigshafen	350,1	60,5	410,6	365,0	319,7	1 575,0
Mannheim	478,9	37,4	516,3	491,0	453,0	2 127,6
Karlsruhe	161,5	17,5	178,9	137,4	141,6	537,5
Kehl	58,0	31,8	89,8	82,2	53,0	267,9
Weil	13,9	9,1	23,0	19,1	15,0	80,6
Rheinfelden	14,1	3,5	17,6	14,6	12,9	38,5
Heilbronn	296,0	78,2	374,2	346,5	329,6	1 315,3
Donaugebiet						
Regensburg	91,6	126,9	218,5	190,3	212,8	577,0
Passau	1,2	1,3	2,5	2,8	17,2	92,8
Wicht.Häfen insgesamt	6 446,7	5 626,4	12 073,0	11 736,6	10 437,7	45 524,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1954

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Allg. Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz-	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt ¹⁾	720,0	114,0	-	26,5	367,7	220,9	118,4	7,6	349,3	7,0	-	0,1	0,0	11,7	58,2	6,2	4,2	428,3
dar.: aus dem Ausland	390,9	59,1	-	0,2	365,4	220,8	52,4	7,6	255,8	7,0	-	-	-	11,4	54,1	3,6	3,7	350,0
int.Durchgangsverkehr	321,9	54,9	-	26,3	2,4	0,1	66,0	-	91,3	-	-	0,1	0,0	0,4	4,1	1,2	-	75,2
Ausgang insgesamt ²⁾	795,6	0,5	4,0	-	-	6,3	650,9	3,3	23,7	84,0	402,6	50,4	42,7	141,3	10,1	36,8	9,7	319,5
dar.: nach dem Ausland	564,0	0,1	1,1	-	-	4,8	610,9	2,9	21,8	82,4	398,3	48,8	42,1	63,3	8,2	35,0	9,7	234,6
int.Durchgangsverkehr	200,2	0,4	2,9	-	-	1,5	35,3	-	-	1,2	-	1,6	0,6	77,5	2,0	1,1	-	76,2
Gesamtverkehr	505,6	114,5	4,0	26,5	367,7	227,2	769,3	10,8	372,9	90,9	402,6	50,5	42,7	153,0	69,3	42,9	13,9	747,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	339,1	9,0	2,5	-	20,6	18,0	31,1	-	0,2	9,5	41,9	-	0,1	74,0	3,8	19,5	2,2	106,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	71,1	7,0	0,5	-	4,6	14,9	-	-	0,0	-	0,8	-	-	1,4	0,0	6,0	1,7	34,1
int.Durchgangsverkehr	188,0	0,3	2,0	-	0,5	1,0	31,1	-	0,2	0,6	-	-	-	72,0	1,9	13,3	-	64,9
Ausgang insgesamt ⁴⁾	641,9	55,7	0,5	30,7	3,2	1,2	264,6	39,3	93,5	2,0	6,0	3,1	0,0	-	4,5	4,5	3,8	129,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	242,8	0,2	0,4	0,4	3,2	0,6	178,6	33,3	2,8	1,9	-	-	-	-	0,4	3,4	3,8	13,6
int.Durchgangsverkehr	310,7	49,6	-	30,1	-	-	59,1	-	89,2	0,0	5,2	0,3	0,0	-	4,1	0,9	-	72,1
Gesamtverkehr	981,0	64,7	3,0	30,7	23,8	19,2	295,8	39,3	93,7	11,4	47,9	3,1	0,1	74,0	8,3	24,0	6,1	236,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	93,7	1,9	-	-	2,8	10,5	-	-	19,6	0,0	2,0	0,0	-	-	9,6	24,3	-	23,0
Ausgang	128,1	0,4	-	-	-	-	120,6	-	0,6	-	-	-	-	0,1	0,0	1,1	-	5,3
Gesamtverkehr	221,8	2,3	-	-	2,8	10,5	120,6	-	20,3	0,0	2,0	0,0	-	0,1	9,6	25,4	-	28,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	122,8	-	3,2	8,0	-	-	8,4	-	-	1,4	0,5	20,2	-	56,9	1,6	-	4,2	18,3
dar.: aus West-Berlin	9,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	4,2	2,5
aus der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	50,8	-	1,7	5,6	-	-	-	-	-	0,8	-	13,2	-	27,5	-	-	-	2,0
Ausgang insgesamt	137,7	25,1	0,4	-	17,5	-	41,2	-	3,1	-	1,6	5,6	-	-	1,9	-	-	41,2
dar.: nach West-Berlin	63,6	6,7	0,4	-	-	-	41,2	-	3,0	-	1,6	5,6	-	-	1,3	-	-	3,8
nach der sowj.Bes.-Zone ⁶⁾	40,7	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3
Gesamtverkehr	260,4	25,1	3,6	8,0	17,5	-	49,7	-	3,1	1,4	2,1	25,8	-	56,9	3,5	-	4,2	59,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	32,4	2,2	-	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	1,1	0,3	17,2	0,5	0,9	8,0	1,3
dar.: aus West-Berlin	9,9	-	-	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,9	8,0	0,1
aus der sowj.Bes.Zone ⁵⁾	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	16,3	-	-	-	1,3
Ausgang insgesamt	163,6	-	0,7	-	-	-	104,9	-	1,5	1,9	3,5	3,5	-	27,2	-	8,9	-	11,6
dar.: nach West-Berlin	128,2	-	0,7	-	-	-	98,3	-	1,5	1,9	3,0	3,1	-	-	-	8,8	-	11,0
nach der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	196,1	2,2	0,7	-	-	-	105,5	-	1,7	1,9	3,5	4,6	0,3	44,4	0,5	9,8	8,0	12,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 64 034 t und nach ausländischen Häfen 16 031 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 77 611 t und aus ausländischen Häfen 10 800 t.- 5) Einschließlich des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht über den Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzen im Mai 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt ¹⁾	420,7	23,6	-	3,4	101,8	36,5	23,5	1,7	136,7	0,6	-	-	0,0	0,4	12,7	1,8	1,6	76,3
dar.: aus dem Ausland	309,2	19,7	-	0,2	101,8	36,5	16,6	1,7	129,6	0,6	-	-	-	-	12,3	0,5	1,1	68,5
int.Durchgangsverkehr	24,4	4,0	-	3,2	-	-	6,9	-	5,0	-	-	-	0,0	0,4	0,4	-	-	4,6
Ausgang insgesamt	280,7	0,1	0,5	-	-	0,1	111,3	0,4	8,6	4,1	23,4	5,9	11,9	35,7	2,0	6,5	6,9	63,5
dar.: nach dem Ausland	237,1	-	-	-	-	0,1	105,4	-	6,7	3,7	19,1	4,4	11,3	24,7	2,0	5,3	6,9	47,5
int.Durchgangsverkehr	22,2	0,1	0,5	-	-	-	1,2	-	-	-	-	1,5	0,6	10,6	-	0,5	-	7,3
Gesamtverkehr	701,3	23,7	0,5	3,4	101,8	36,6	134,8	2,1	145,3	4,7	23,4	5,9	11,9	36,1	14,8	8,3	8,4	139,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	86,4	6,1	0,8	-	14,4	0,9	2,9	-	-	0,2	29,2	-	-	7,1	0,7	3,5	-	20,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	16,9	4,5	0,5	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	9,5
int.Durchgangsverkehr	18,3	0,1	0,3	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	6,8	0,1	2,0	-	6,7
Ausgang insgesamt ⁴⁾	148,0	8,7	0,0	2,5	-	0,1	70,3	5,6	5,3	1,9	1,3	1,5	0,0	-	0,4	1,0	1,4	46,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	45,9	0,2	-	-	-	0,1	37,8	0,4	0,5	1,9	-	-	-	-	-	0,7	1,4	2,9
int.Durchgangsverkehr	20,7	3,5	-	2,5	-	-	8,5	-	5,2	-	0,6	-	0,0	-	0,4	-	-	8,9
Gesamtverkehr	234,4	14,8	0,9	2,5	14,4	1,0	73,1	5,6	6,3	2,1	30,5	1,5	0,0	7,1	1,1	4,5	1,4	67,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	19,1	0,9	-	-	0,3	-	-	-	6,0	-	1,1	-	-	-	-	7,7	-	3,0
Ausgang	32,7	-	-	-	-	-	31,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	51,7	0,9	-	-	0,3	-	31,8	-	6,0	-	1,1	-	-	-	-	7,7	-	3,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	95,7	-	3,2	5,0	-	-	7,9	-	-	1,3	0,5	12,7	-	56,5	-	-	4,2	4,5
dar.: aus West-Berlin	0,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	4,2	2,5
aus der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	48,3	-	1,7	5,0	-	-	-	-	-	0,8	-	12,3	-	27,0	-	-	-	1,6
Ausgang insgesamt	107,8	25,1	0,4	-	-	-	41,2	-	3,0	-	1,6	5,6	-	-	1,8	-	-	29,1
dar.: nach West-Berlin	63,6	6,7	0,4	-	-	-	41,2	-	3,0	-	1,6	5,6	-	-	1,3	-	-	3,8
nach der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	40,7	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3
Gesamtverkehr	203,5	25,1	3,6	5,0	-	-	49,1	-	3,0	1,3	2,1	18,3	-	56,5	1,8	-	4,2	33,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	32,4	2,2	-	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	1,1	0,3	17,2	0,5	0,9	8,0	1,3
dar.: aus West-Berlin	9,9	-	-	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,9	8,0	0,1
aus der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	16,3	-	-	-	1,3
Ausgang insgesamt	163,6	-	0,7	-	-	-	104,9	-	1,5	1,9	3,5	3,5	-	27,2	-	8,5	-	11,6
dar.: nach West-Berlin	128,2	-	0,7	-	-	-	98,3	-	1,5	1,9	3,0	3,1	-	-	-	8,8	-	11,0
nach der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	196,1	2,2	0,7	-	-	-	105,5	-	1,7	1,9	3,5	4,6	0,3	44,4	0,5	9,8	8,0	12,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 48 522 t und nach ausländischen Häfen 2 188 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 69 882 t und aus ausländischen Häfen 2 490 t.- 5) Einschliesslich des Verkehrs mit Ost-Berlin

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	9 232	563	-	210
	zur Elbe	116 562	-	-	-
	Insgesamt	125 794	563	-	210
Anderten	nach Osten	354 511	7 217	-	301 035
	" Westen	110 434	1 455	28 505	1 128
	Insgesamt	464 945	8 672	28 505	302 163
Minden	von der Weser	21 348	3 833	1 475	-
	zur Weser	57 578	2 460	508	36 413
	Insgesamt	78 926	6 293	1 983	36 413
Bremen	zu Berg	41 872	17 172	1 798	14 071
	" Tal	93 952	425	-	146
	Insgesamt	135 824	17 597	1 798	14 217
Oldenburg	von der Weser	121 088	76 451	2 056	-
	zur Weser	203 011	1 820	1 204	92 614
	Insgesamt	324 099	78 271	3 260	92 614
Herbrum	zu Berg	214 453	39 342	145 525	-
	" Tal	180 123	528	88	137 112
	Insgesamt	394 576	39 870	145 613	137 112
Münster	aus Richtung Emden	356 795	113 799	144 236	-
	nach Richtung Emden	377 112	1 220	2 366	233 218
	vom Mittellandkanal	169 571	1 073	41 787	7 178
	zum Mittellandkanal	454 789	1 878	152	390 500
	Insgesamt	1 358 267	117 970	188 541	630 896
Datteln	nach Osten	525 794	5 627	27 062	39 881
	" Westen	245 612	65 873	2 528	40 472
	Insgesamt	771 406	71 500	29 590	80 353
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	328 739	3 238	7 831	10 958
	" " Tal	162 196	3 340	15 648	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	272 880	69 346	4 398	119 341
	" " Tal	85 303	200	461	18 535
	Insgesamt	849 118	76 124	28 338	148 834
Schleuse VII	nach Osten	433 651	3 107	16 420	326 993
	" Westen	352 748	42 078	64 286	124 40
	Insgesamt	786 399	45 185	80 706	451 397
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	164 218	2 280	30 416	1 965
	" " Tal	98 622	1 047	24 336	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	679 970	38 845	31 160	496 726
	" " Tal	428 479	85	13 307	382 524
	Insgesamt	1 371 289	42 257	99 219	881 215
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	703	-	-	589
	" " Tal	1 892	-	-	1 712
	zum Rhein:in Richtung Berg	30 796	-	-	-
	" " Tal	3 805	-	-	-
	Insgesamt	37 196	-	-	2 301
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	51 641	334	1 741	-
	" " Tal	576 250	17 513	16 286	354 755
	zum Rhein:in Richtung Berg	14 172	857	78	1 877
	" " Tal	121 576	3 280	12 098	1 010
	Insgesamt	763 639	21 984	30 203	357 642
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	58 893	340	125	-
	" " Tal	295 503	13 473	-	169 859
	zum Rhein:in Richtung Berg	2 786	-	-	-
	" " Tal	91 946	450	-	-
	Insgesamt	449 128	14 263	125	169 859