

STATISTISCHE BERICHTE

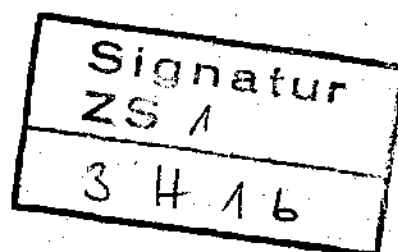


ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/70

Erschienen am 18. 3. 1954



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Januar 1954

(3595)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

<u>Inhalt</u>	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der im Januar 1954 zunächst noch durch Niedrigwasser und später durch Eisgang ungünstig beeinflusst war, hat sich gegenüber Dezember 1953 weiter vermindert. Die beförderte Gütermenge ist im Vergleich zum Vormonat um rund 11 vH auf 5,7 Mill. t, die tonnenkilometrische Leistung - bei Zunahme der mittleren Transportweite um 4 km auf 209 km - um knapp 9 vH auf 1,2 Mrd. zurückgegangen. Relativ stärker noch war der Verkehrsverlust deutscher Schiffe (- 18 vH bzw. - 14 vH). Gegenüber Januar 1953, in dem insgesamt 7,5 Mill. t Güter befördert und 1,8 Mrd. Tonnenkilometer erzielt worden waren, haben im Berichtsmonat die Beförderungsmenge um nahezu ein Viertel und die Beförderungsleistung um ein Drittel abgenommen.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen hat sich das Verkehrsaufkommen unterschiedlich entwickelt. So war der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander mit 3,1 Mill. t um 18,5 vH niedriger als im Dezember 1953, darunter der Sandverkehr mit 572 000 t um 41 vH und der Kohleverkehr mit 1,15 Mill. t um 14,5 vH. Im gleichen Zeitabschnitt hat sich - bei allerdings nur geringen Transportmengen - im Verkehr mit Berlin und den Häfen der sowjetischen Besatzungszone der Empfang um 35 vH auf rund 32 000 t und der Versand um 74 vH auf 29 000 t verringert. Demgegenüber ist der Verkehr mit ausländischen Häfen angewachsen, und zwar die aus dem Ausland angekommene Gütermenge um 6 vH auf 1,2 Mill. t, die Versandmenge nach ausländischen Häfen um 5 vH auf 1,1 Mill. t. Auch der internationale Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland hat sich geringfügig gehoben (+ 1,5 vH auf 208 000 t).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Januar 1954
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West- Berlin	nach der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	120 660	-	-	66 278	186 938	6 810	-	5 184	3 977	592	-	-	202 909	44 617	60 641
Mehl	16 381	1 527	-	485	18 393	515	-	2 646	909	-	-	-	22 463	3 443	2 096
Zucker	2 645	-	-	367	3 012	-	-	25	-	-	-	-	3 037	392	1 222
Eisenerze	288 379	-	-	416 026	704 405	-	-	7 139	5	5	-	-	711 549	337 613	54
Andere Erze	101 105	238	-	168 025	269 368	-	1 000	768	304	31	-	-	271 440	139 177	-
Steinkohle	957 927	-	-	67 740	1 025 667	6 702	-	537 885	-	-	9 943	-	1 580 197 ^{a)}	530 606	38 885
Braunkohle	105 440	-	-	1 057	186 497	-	-	10 102	-	-	-	-	195 500	15 817	-
Mineralöle	217 016	257	-	133 218	400 491	1 628	-	33 554	1 050	-	1 837	7	438 960	152 724	27 411
Steine	146 139	-	-	294	146 433	-	-	18 230	5	5	-	-	164 710	26 632	813
Sand	572 141	-	123	9 903	582 167	-	-	146 489	-	-	246	-	728 962	103 755	465
Kalk und Zement	43 504	-	-	224	43 728	2 955	-	28 749	21	21	-	-	75 353	26 360	792
Salz	97 695	-	-	-	97 695	-	-	38 443	-	-	-	-	126 133	36 052	579
Düngemittel	19 240	606	24 441	12 232	56 519	-	-	69 003	-	-	280	-	125 832	48 115	23 295
Holz	12 088	-	-	34 073	46 161	-	-	4 475	949	913	129	129	51 714	30 213	3 233
Roheisen, -stahl	23 955	914	-	7 045	31 914	-	-	32 179	2 585	20	-	-	66 570	34 460	509
Alteisen	28 461	3 010	-	8 934	40 405	-	-	7 589	5 993	136	-	-	53 997	12 719	-
Übrige Güter	251 749	192	325	254 518	516 784	4 318	4 915	177 510	4 554	3 089	6 908	2 905	714 939	368 398	47 806
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	29 191	-	-	18 265	47 456	550	-	77 274	274	-	948	216	126 502	16 700	7 035
Insgesamt															
Januar 1954	3 074 525	6 744	24 889	1 240 419	4 346 577	22 828	5 915	1 126 100	20 352	4 812	19 343	3 041	5 536 030 ^{a)}	1 952 593	207 883
Januar 1953	3 713 938	6 121	52 773	1 935 644	5 713 478	92 984	1 605	1 194 891	47 115	16 279	45 790	8 910	7 096 426 ^{b)}	2 457 364	420 425

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 965 t, b) 407 t.-

4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1954

Heimatstaat der Schiffe	Januar 1954		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾			
Deutschland ⁴⁾	3 606,6	759,4	213,3
Belgien	295,7	45,2	152,8
Frankreich	255,5	80,7	315,6
Niederlande	1 404,7	239,5	170,5
Schweiz	126,9	56,1	441,9
Österreich	39,2	5,7	145,0
Tschechoslowakei	8,3	1,2	146,0
Übrige	7,1	1,2	166,1
Insgesamt	5 744,0	1 196,9	208,7
Dagegen Vorjahr	7 516,9	1 763,7	234,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr			
Deutschland	23,1	14,8	641,0
Belgien	13,2	8,5	643,0
Frankreich	59,8	34,7	580,2
Niederlande	59,0	30,9	659,5
Schweiz	52,3	35,4	677,2
Übrige	0,5	0,4	690,0
Insgesamt	207,9	132,7	630,5
Dagegen Vorjahr	420,4	257,9	613,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Januar 1954	Januar 1953
Beförderte Güter ⁵⁾	t	561 190 ^{a)}	900 724 ^{b)}
Geleistete tkm	Mill.	83,4	136,0
Mittlere Transportweite	km	148,7	151,0

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.-
 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone
 registrierte Schiffe: 17 256 t und 2 441 176 tkm.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen:
 a) 525 461 t, b) 785 479 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Januar 1954

Wasserstraßengebiet	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber	
	insgesamt	und zwar entfielen			Dezember 1953	Januar 1953
		auf Ein- ladungen	auf Kohle			
1 000 t	vH					
I. Elbgebiet	302,4	50,2	31,6	3,4	- 45,3	- 33,2
dar.: Hamburg	169,2	62,1	26,2	1,9	- 48,6	- 42,5
II. Wesergebiet	420,7	39,7	28,0	4,8	- 34,9	- 18,6
dar.: Unterwesergebiet	324,8	41,0	23,8	3,7	- 29,2	- 7,0
III. Mittellandkanalgebiet	368,1	27,5	61,0	4,2	- 40,9	- 13,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 202,0	64,5	49,9	25,2	- 5,9	- 13,6
dar.: Emden	206,1	63,5	30,9	2,4	- 28,0	- 27,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 852,1	65,8	55,1	21,2	+ 1,1	- 13,7
V. Rheingebiet	5 404,4	46,3	27,0	61,8	- 3,1	- 16,4
davon: Niederrhein	3 430,7	54,2	20,5	39,2	+ 2,6	- 6,4
Mittelrhein	612,6	45,0	20,0	7,0	- 2,4	- 23,9
Main	349,5	24,9	51,7	4,0	- 37,8	- 46,7
Oberrhein	841,5	26,4	46,6	9,6	- 1,2	- 20,9
Neckar	170,1	34,1	34,6	2,0	- 13,0	- 38,6
VI. Donaugebiet	51,3	76,6	72,8	0,6	- 46,5	- 58,0
Güterumschlag insgesamt	8 749,0	50,1	34,7	100	- 11,1	- 16,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	150,7	6,6	2,1	0,2	-	0,2	50,1	-	17,9	5,0	16,2	21,0	0,5	16,9	0,3	0,2	0,7	12,8
dar.: Hamburg	64,2	0,8	1,4	0,2	-	-	1,4	-	0,3	4,6	14,8	20,7	0,3	16,8	0,2	-	0,2	2,6
II. Wesergebiet	253,6	12,1	5,1	-	-	1,5	96,5	1,1	31,2	14,7	58,3	7,3	-	13,3	0,4	-	-	12,1
dar.: Unteres Wesergebiet	191,6	7,5	2,4	-	-	1,1	59,6	-	31,2	14,7	47,2	7,3	-	13,0	0,2	-	-	7,4
III. Mittellandkanalgebiet	266,7	12,6	1,1	-	-	-	222,1	-	6,7	1,8	0,4	2,2	-	-	0,5	0,0	3,6	15,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	780,6	22,4	3,0	-	198,2	15,6	97,9	0,2	73,6	24,6	222,3	0,5	-	1,0	14,2	15,9	16,6	72,7
dar.: Emden	75,2	-	0,2	-	-	-	63,4	-	-	1,4	10,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet ¹⁾	632,8	17,5	2,0	-	198,2	15,6	25,5	-	73,6	9,7	175,1	0,3	-	-	12,0	15,9	18,6	68,7
V. Rheingebiet	2 903,3	135,6	8,0	2,8	505,9	252,1	559,1	185,2	270,2	100,4	284,1	12,8	87,2	25,3	31,1	15,0	23,6	404,8
davon: Niederrhein	1 572,6	78,7	5,1	2,3	505,9	216,1	13,3	7,8	203,0	14,8	162,8	6,2	72,2	22,9	16,0	7,5	21,6	216,3
Mittelrhein	336,9	9,5	0,7	0,0	-	8,2	89,6	31,0	11,0	75,2	59,2	1,4	-	0,1	2,1	0,3	1,1	47,4
Main	262,5	4,9	1,6	0,3	0,0	8,5	117,9	57,0	15,5	2,1	15,1	1,0	5,8	0,1	1,5	4,4	-	26,8
Oberrhein	619,3	39,1	0,4	0,1	-	18,2	297,1	71,8	35,6	8,3	31,4	3,5	9,2	2,1	10,0	1,1	0,8	90,6
Neckar	112,1	3,4	0,2	-	-	1,1	41,3	17,6	5,1	-	15,7	0,6	-	-	1,6	1,8	-	23,7
VI. Donaugebiet	12,0	1,7	-	-	0,3	0,2	-	-	2,0	-	0,7	-	-	-	0,6	3,3	-	3,1
Insgesamt	4 366,9	190,9	19,3	3,0	704,4	269,7	1 025,7	186,5	401,5	146,4	582,2	43,7	87,7	56,5	47,1	34,5	45,4	521,3
Anteil in vH	100	4,4	0,4	0,1	16,1	6,2	23,5	4,3	9,2	3,3	13,3	1,0	2,0	1,3	1,1	0,8	1,1	11,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	151,7	12,0	1,0	-	5,9	-	45,6	-	27,7	3,4	12,8	23,7	0,7	0,6	1,4	0,2	0,7	16,1
dar.: Hamburg	105,0	10,1	1,0	-	5,9	-	43,0	-	27,7	-	0,6	0,5	-	-	1,4	0,2	0,1	14,6
II. Wesergebiet	167,1	55,2	5,0	-	4,7	3,1	20,1	-	31,7	9,0	23,2	0,4	-	1,7	1,9	-	0,8	10,2
dar.: Unteres Wesergebiet	133,2	53,1	3,1	-	4,7	1,9	17,7	-	31,7	5,1	2,2	-	-	1,7	1,6	-	0,7	9,7
III. Mittellandkanalgebiet	101,4	11,0	0,6	-	22,1	0,5	2,6	-	1,2	15,3	-	7,7	2,6	16,2	0,6	8,0	5,2	7,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 421,4	13,0	-	-	89,1	37,0	1 001,2	-	145,7	14,8	48,6	10,2	-	9,7	0,8	1,3	2,2	47,7
dar.: Emden	130,8	7,5	-	-	85,5	37,0	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
Ruhrgebiet ¹⁾	1 219,3	4,9	-	-	3,6	-	995,6	-	93,2	8,3	48,4	7,5	-	9,7	-	1,3	1,7	45,0
V. Rheingebiet	2 501,1	29,5	12,1	0,4	159,3	83,3	524,4	189,7	66,6	166,3	509,6	24,7	126,8	68,6	11,5	41,0	23,6	363,4
davon: Niederrhein	1 858,1	12,2	4,6	0,3	149,3	43,3	493,0	189,7	62,1	33,8	501,5	4,6	87,3	37,5	0,4	37,7	5,7	195,3
Mittelrhein	275,8	1,6	1,3	-	3,6	4,8	2,2	-	3,0	122,2	9,3	14,3	-	1,7	2,1	0,8	2,9	106,1
Main	87,0	9,4	0,7	-	-	11,3	5,9	-	-	4,2	8,5	5,3	-	7,2	3,7	0,4	6,8	23,6
Oberrhein	222,3	6,1	5,6	0,1	6,4	23,9	23,3	-	1,5	2,1	82,2	0,5	0,0	22,3	4,5	2,7	5,1	35,9
Neckar	58,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	3,9	8,1	-	39,4	-	0,8	-	3,1	2,5
VI. Donaugebiet	39,3	-	-	-	0,8	0,8	37,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,4
Insgesamt	4 382,0	120,7	18,6	0,4	281,9	124,7	1 631,2	189,7	273,0	208,7	694,2	66,7	130,1	96,9	16,3	51,1	32,3	445,6
Anteil in vH	100	2,8	0,4	0,0	6,4	2,8	37,2	4,3	6,2	4,8	15,9	1,5	3,0	2,2	0,4	1,2	0,7	10,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	2,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	1,3	0,2	-	-	0,9
II. Wesergebiet	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	103,8	0,5	-	-	39,2	4,4	-	-	22,8	-	11,5	-	-	-	5,1	0,1	4,0	16,2
V. Rheingebiet	892,1	30,0	1,3	0,2	261,7	129,4	71,2	2,4	94,3	9,1	10,0	0,2	11,1	0,6	19,4	3,3	5,0	214,9
davon:																		
Niederrhein	662,0	15,0	0,8	-	281,7	110,1	1,3	-	82,0	0,1	7,3	0,1	6,2	-	7,5	0,1	3,3	142,6
Mittelrhein	50,2	3,2	0,1	0,0	-	-	9,9	1,1	3,7	8,9	2,1	0,0	-	0,1	1,3	-	1,1	18,6
Main	27,0	3,1	0,2	0,0	0,0	7,0	4,3	1,3	0,3	0,0	0,6	-	4,5	-	1,1	0,0	-	3,8
Oberrhein	137,4	14,0	0,2	0,1	-	10,9	46,0	-	7,4	0,2	-	0,1	0,5	0,5	9,0	0,0	0,5	47,1
Neckar	15,5	1,7	-	-	-	0,6	9,8	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	-	2,7
VI. Donaugebiet	9,7	1,7	-	-	0,3	0,2	-	-	1,5	-	0,5	-	-	-	0,3	2,1	-	2,6
Insgesamt	1 000,9	40,2	1,3	0,4	321,2	134,1	71,2	2,4	118,5	9,2	22,0	0,3	11,1	1,9	26,0	5,5	9,0	235,5
Anteil in vH	100	4,0	0,1	0,0	31,3	13,3	7,1	0,2	11,7	0,9	2,2	0,0	1,1	0,2	2,6	3,0	0,9	23,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	9,5	-	-	-	5,9	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
II. Wesergebiet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	3,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8	0,3	1,7	-	-	-	0,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	330,8	-	-	-	1,0	-	293,2	-	15,7	0,1	2,5	7,3	-	2,1	-	1,2	0,6	15,1
V. Rheingebiet	695,6	10,7	2,5	0,1	5,2	5,5	193,1	13,3	29,5	42,8	126,9	18,0	38,3	36,7	5,8	31,1	3,7	132,4
davon:																		
Niederrhein	542,0	6,2	1,4	-	2,4	4,7	181,9	13,3	28,3	11,2	125,8	4,5	23,9	17,5	0,1	27,7	2,4	90,7
Mittelrhein	67,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-	29,4	0,3	11,3	-	1,2	1,2	0,3	-	21,9
Main	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,8	-	3,7	0,6	-	0,5	4,0
Oberrhein	60,7	4,5	1,2	0,1	1,8	0,8	11,1	-	1,2	2,1	0,8	0,0	0,0	14,2	3,8	2,7	0,7	15,7
Neckar	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	14,4	-	0,2	-	-	0,2
VI. Donaugebiet	30,2	-	-	-	0,0	0,5	29,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2
Insgesamt	1 078,5	10,7	2,5	0,1	12,1	6,0	518,4	13,3	45,5	42,9	129,4	26,1	38,6	40,6	5,8	32,3	4,3	150,1
Anteil in vH	100	1,0	0,2	0,0	1,2	0,5	48,1	1,2	4,2	4,0	12,0	2,4	3,6	3,8	0,5	3,0	0,4	13,9

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Januar 1954
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen	
				Dezember 1953	Januar 1953
Elbegebiet					
Lübeck	1,8	1,5	3,3	28,0	41,7
Kiel	1,4	1,4	2,9	4,9	4,3
Rendsburg	6,0	0,2	6,2	7,6	5,1
Hamburg	64,2	105,0	169,2	329,0	294,2
Stade-Stadersand	-	-	-	1,5	0,9
Uetersen	2,2	0,1	2,2	2,8	1,9
Elmshorn	1,0	0,1	1,1	2,0	1,6
Itzehoe	6,8	17,4	24,2	2,9	2,0
Wesergebiet					
Bremische Häfen					
Bremen Stadt	127,6	55,1	182,7	241,4	214,5
Bremerhaven	35,9	8,1	44,0	69,2	38,3
Brake	12,4	31,3	43,7	49,2	56,5
Nordenham	8,4	37,5	46,0	92,0	39,1
Oldenburg	11,6	0,3	11,9	25,0	18,2
Minden	8,0	4,9	12,9	26,2	18,8
Hameln	3,0	1,9	4,8	1,0	11,1
Hann.-Münden	-	-	-	0,0	13,9
Kassel	1,3	-	1,3	9,8	12,0
Mittellandkanalgebiet					
Braunschweig	12,7	7,9	20,5	59,6	28,7
Bleckenstedt-Beddingen	72,7	24,8	97,6	166,1	126,3
Hannover	49,9	6,3	56,2	97,1	51,7
Misburg	20,2	15,3	35,5	59,2	45,7
Peine	50,6	6,0	56,6	69,1	32,9
Hildesheim	12,8	15,0	27,8	42,4	48,5
Osnabrück	11,0	2,0	13,1	24,4	28,3
Westdeutsches Kanalgebiet					
Emden	75,2	130,8	206,1	286,0	282,5
Saerbeck	3,2	6,2	9,4	18,4	10,7
Münster	29,9	2,2	32,1	40,7	33,9
Brassert (Hafen der Zeche)	-	5,6	5,6	18,0	17,3
Hervest	-	11,4	11,4	18,6	15,1
Hamm-Bossendorf	-	59,7	59,7	86,0	30,7
Flaesheim	-	8,5	8,5	16,8	7,7
Lünen	33,8	6,1	39,9	53,0	26,7
Hamm	44,5	10,0	54,5	61,6	71,4
Ahlen	-	24,4	24,4	20,6	22,6
Dortmund	196,8	93,9	290,8	293,3	392,4
Datteln	6,2	2,1	8,3	14,8	18,1
Castrop-Rauxel	19,8	76,4	96,3	94,9	114,1
Herne	1,0	60,6	61,7	64,8	63,8
Recklinghausen	19,5	54,3	73,7	71,1	72,9
Wanne-Eickel	25,6	203,6	229,2	225,4	220,2
Gelsenkirchen	117,3	241,2	358,5	326,1	500,4
Bottrop	3,5	191,4	194,9	155,4	172,7
Essen	27,0	109,5	136,5	112,5	225,7
Oberhausen	5,3	13,4	18,7	39,9	50,8
Mülheim-Ruhr	112,9	10,6	123,5	96,8	87,0

noch:Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen	
				Dezember 1953	Januar 1953
Rheingebiet					
Kleve	10,6	1,1	11,7	10,3	7,6
Spyck	12,3	5,8	18,1	20,4	25,8
Emmerich	12,4	8,7	21,1	12,7	5,6
Wesel	39,9	3,0	43,0	79,6	51,8
Rheinberg-Ossenberg	14,0	96,7	110,7	102,9	94,6
Orsoy	0,1	41,3	41,4	41,8	61,7
Walsum	110,1	103,6	213,7	244,7	258,8
Homburg	11,8	115,9	127,6	124,7	144,4
Rheinhausen	163,8	16,4	180,2	146,2	191,3
Duisburg (Gesamthäfen)	760,0	659,0	1 419,0	1 386,9	1 491,0
dar.: Häfen AG.	(364,3)	(397,5)	(761,8)	(830,4)	(755,8)
Krefeld-Uerdingen	36,5	6,1	42,6	57,8	55,9
Düsseldorf	73,8	63,2	137,0	176,3	173,6
Neuß	52,2	12,1	64,3	55,6	84,2
Leverkusen-Monheim	89,4	33,1	122,5	97,8	119,3
Köln	99,5	58,8	158,3	168,1	238,7
Wesseling	63,7	225,1	288,7	244,3	376,3
Bonn	5,5	0,1	5,6	5,1	8,4
Beuel	0,8	6,6	7,4	4,2	5,4
Oberkassel	34,1	0,5	34,6	45,5	62,9
Linz-Linzhausen	-	10,2	10,2	7,0	17,2
Brohl	2,1	12,2	14,3	18,3	8,5
Andernach	5,4	47,8	53,2	34,3	35,1
Neuwied	56,3	17,2	73,5	63,0	89,3
Engers	-	-	-	5,3	0,8
Bendorf	3,9	9,0	12,9	9,5	10,1
Koblenz	12,2	5,3	17,5	15,5	8,4
Oberlahnstein	18,1	15,7	33,9	55,5	64,9
Braubach	10,0	0,5	10,5	7,1	6,4
Bingen	6,0	2,5	8,5	12,8	26,0
Budenheim	16,2	29,9	46,1	31,5	61,5
Wiesbaden	49,0	13,5	62,5	71,8	72,0
Mainz	65,4	9,5	74,9	62,0	81,4
Gustavsburg	4,9	6,4	11,3	8,9	37,5
Gernsheim	15,1	3,0	18,1	20,5	24,7
Worms	9,7	3,9	13,6	19,7	22,5
Frankfurt	151,3	34,1	185,4	217,8	269,9
Offenbach	5,7	0,3	6,0	12,5	13,7
Hanau	14,8	7,2	22,1	32,1	35,9
Aschaffenburg	24,8	6,7	31,5	39,1	84,4
Würzburg	32,2	19,2	51,3	91,4	163,6
Bamberg	0,8	0,8	1,6	7,9	4,2
Schweinfurt	1,5	-	1,5	17,6	1,3
Kitzingen	2,7	0,2	2,8	2,5	5,8
Ludwigshafen	217,8	62,2	279,9	295,6	361,0
Mannheim	332,0	58,5	390,5	364,4	397,0
Karlsruhe	41,2	10,2	51,4	40,8	106,6
Kehl	17,1	9,3	26,4	29,6	55,8
Weil	6,4	5,4	11,7	13,5	11,1
Rheinfelden	-	-	-	0,4	1,0
Heilbronn	103,7	45,6	149,3	153,4	248,3
Donaugebiet					
Regensburg	10,0	29,6	39,6	81,0	121,6
Passau	1,9	9,7	11,7	6,7	0,0
Wicht.Häfen insgesamt	4 072,0	3 606,3	7 678,3	8 399,3	9 463,9

Übersicht 5: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt ¹⁾	1 327,3	103,4	-	1,2	390,1	181,0	95,0	1,0	238,9	3,5	-	0,1	-	6,8	28,4	4,0	4,3	269,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 162,7	48,3	-	0,0	390,1	180,9	60,3	1,0	193,0	3,2	-	0,1	-	6,8	26,4	3,2	4,3	244,9
int. Durchgangsverkehr	164,6	54,9	-	1,2	-	-	34,7	-	45,8	0,3	-	-	-	-	2,0	0,7	-	24,4
Ausgang insgesamt ²⁾	1 064,6	0,4	4,4	-	0,5	-	465,7	0,5	35,0	18,7	143,6	28,4	39,0	92,1	5,6	30,7	6,8	193,2
dar.: nach dem Ausland ²⁾	990,6	-	2,4	-	0,5	-	443,0	0,5	33,6	18,3	143,6	27,6	38,4	68,8	4,6	30,7	6,8	171,9
int. Durchgangsverkehr	70,7	0,4	1,9	-	-	-	22,5	-	-	0,5	-	0,8	0,6	23,3	1,0	-	-	19,7
Gesamtverkehr	2 391,9	103,9	4,4	1,2	390,6	181,0	560,8	1,5	273,9	22,2	143,6	28,4	39,0	99,0	34,0	34,6	11,1	462,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	151,3	0,6	2,1	-	10,6	5,4	33,2	-	1,7	2,4	5,5	-	-	37,0	2,1	4,0	1,0	45,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	29,3	0,1	-	-	2,0	4,5	0,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	2,9	1,0	17,2
int. Durchgangsverkehr	94,7	0,5	2,1	-	-	-	32,3	-	0,5	0,5	-	-	-	37,0	0,9	1,1	-	19,9
Ausgang insgesamt ⁴⁾	242,3	66,7	0,5	1,2	0,1	-	71,2	11,2	29,0	0,6	0,5	1,6	-	-	2,4	2,0	0,8	54,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	80,0	5,1	0,2	-	-	-	54,5	9,6	1,3	-	-	-	-	-	-	1,5	0,8	6,9
int. Durchgangsverkehr	137,2	60,2	0,2	1,2	0,1	-	16,4	-	27,4	0,4	0,5	0,0	-	-	2,2	0,5	-	28,2
Gesamtverkehr	393,6	67,2	2,6	1,2	10,6	5,4	104,4	11,2	30,6	2,9	6,0	1,6	-	37,0	4,4	6,0	1,8	100,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	12,0	1,7	-	-	0,3	0,2	-	-	2,0	-	0,7	-	-	-	0,6	3,3	-	3,1
Ausgang	39,3	-	-	-	0,8	0,8	37,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,4
Gesamtverkehr	51,3	1,7	-	-	1,1	1,0	37,4	-	2,0	-	0,7	-	-	-	0,6	3,3	-	3,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	18,1	-	1,2	-	-	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	1,4
dar.: aus West-Berlin	2,5	-	1,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,4
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	27,1	6,8	0,2	-	5,9	1,0	0,9	-	1,6	-	-	2,9	-	-	-	-	-	7,9
dar.: nach West-Berlin	14,8	6,8	0,2	-	-	-	0,9	-	1,6	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	5,9	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
Gesamtverkehr	45,2	6,8	1,4	-	5,9	1,3	2,3	-	1,6	-	-	2,9	-	13,8	-	-	-	9,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,4	1,0	-	0,7	2,4	0,7
dar.: aus West-Berlin	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,7	2,4	0,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	1,0	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	8,9	-	0,4	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
dar.: nach West-Berlin	8,0	-	0,4	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	14,7	-	0,4	-	-	-	5,8	-	-	-	-	0,8	0,4	1,0	-	0,7	2,4	3,4

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 23 374 t und nach ausländischen Häfen 3 950 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 22 944 t und aus ausländischen Häfen 2 110 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1954

1) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Lisane-erze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineral-öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	354,4	25,1	-	-	91,3	30,3	40,8	-	95,3	0,3	-	0,0	-	-	7,4	0,2	0,4	63,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	337,5	22,2	-	-	91,3	30,2	33,3	-	91,0	0,3	-	0,0	-	-	7,4	0,2	0,4	61,1
int. Durchgangsverkehr	16,3	2,6	-	-	-	-	7,5	-	4,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	2,0
Ausgang insgesamt	171,0	-	0,5	-	-	-	70,1	-	1,6	0,8	2,5	3,9	13,9	34,9	0,6	2,8	3,9	35,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	161,7	-	0,5	-	-	-	65,0	-	0,8	0,8	2,5	3,2	13,5	34,4	0,4	2,8	3,9	33,0
int. Durchgangsverkehr	6,6	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	0,7	0,4	0,6	0,1	-	-	1,0
Gesamtverkehr	525,5	25,1	0,5	-	91,3	30,3	110,9	-	97,0	1,1	2,5	4,0	13,9	34,9	7,9	3,0	4,2	98,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	27,8	-	-	-	6,4	1,3	4,4	-	0,5	-	4,7	-	-	0,3	0,3	0,6	0,0	9,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	5,2	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,5
int. Durchgangsverkehr	5,4	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,2	-	0,3
Ausgang insgesamt ⁴⁾	47,2	7,3	0,1	-	0,1	-	11,1	1,6	2,7	0,2	-	1,6	-	-	0,1	0,4	-	22,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	9,7	0,6	-	-	-	-	4,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,8
int. Durchgangsverkehr	16,6	5,3	-	-	0,1	-	6,0	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
Gesamtverkehr	75,0	7,3	0,1	-	6,5	1,3	15,5	1,6	3,2	0,2	4,7	1,6	-	0,3	0,3	1,0	0,0	31,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	2,3	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,2	-	-	-	-	1,2	-	0,3
Ausgang	9,1	-	-	-	0,7	0,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	11,4	-	-	-	0,7	0,3	7,9	-	0,5	-	0,2	-	-	-	-	1,2	-	0,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	16,8	-	1,2	-	-	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	1,4
dar.: aus West-Berlin	2,5	-	1,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,4
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	20,6	6,8	0,2	-	-	1,0	0,9	-	1,6	-	-	2,9	-	-	-	-	-	7,3
dar.: nach West-Berlin	14,8	6,8	0,2	-	-	-	0,9	-	1,6	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	5,8	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
Gesamtverkehr	37,4	6,8	1,4	-	-	1,3	2,3	-	1,6	-	-	2,9	-	12,5	-	-	-	8,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mitteldekanal)																		
Eingang insgesamt	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,4	1,0	-	0,7	2,4	0,7
dar.: aus West-Berlin	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,7	2,4	0,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	1,0	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	8,9	-	0,4	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
dar.: nach West-Berlin	8,0	-	0,4	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	14,7	-	0,4	-	-	-	5,8	-	-	-	-	0,8	0,4	1,0	-	0,7	2,4	3,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 17 195 t und nach ausländischen Häfen 58 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 20 159 t und aus ausländischen Häfen 736 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Januar 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	1 818	160	508	220
	zur Elbe	13 397	849	-	-
	Insgesamt	15 215	1 009	508	220
Anderten	nach Osten	171 602	2 338	-	158 470
	" Westen	65 566	7 240	18 204	350
	Insgesamt	237 138	9 578	18 204	158 820
Minden	von der Weser	12 746	6 615	575	393
	zur Weser	55 485	2 625	673	41 203
	Insgesamt	68 231	9 240	1 248	41 596
Bremen	zu Berg	20 477	9 823	429	6 680
	" Tal	37 658	-	747	4 999
	Insgesamt	58 135	9 823	1 176	11 679
Oldenburg	von der Weser	66 384	37 228	6 610	277
	zur Weser	110 996	977	1 122	47 996
	Insgesamt	177 380	38 205	7 732	48 273
Herbrum	zu Berg	142 047	7 558	126 731	-
	" Tal	93 782	-	130	67 79
	Insgesamt	235 829	7 558	126 861	67 792
Münster	aus Richtung Emden	249 411	42 616	136 621	174
	nach Richtung Emden	183 613	-	1 122	112 385
	vom Mittellandkanal	104 612	12 586	23 278	7 502
	zum Mittellandkanal	240 925	1 540	-	218 400
	Insgesamt	778 561	56 742	161 021	338 461
Datteln	nach Osten	276 645	3 483	5 907	21 414
	" Westen	100 687	22 373	3 469	18 455
	Insgesamt	377 332	25 856	9 376	39 869
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	159 986	-	1 401	9 651
	" " Tal	99 661	500	2 718	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	111 090	20 576	2 593	62 383
	" " Tal	53 075	-	532	16 027
	Insgesamt	423 812	21 076	7 244	88 061
Schleuse VII	nach Osten	232 996	200	12 181	186 638
	" Westen	268 004	27 644	65 994	59 082
	Insgesamt	501 000	27 844	78 175	245 720
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	76 417	566	31 429	1 368
	" " Tal	126 379	136	53 093	974
	zum Rhein: in Richtung Berg	389 413	25 172	26 525	236 147
	" " Tal	304 720	-	7 773	269 161
	Insgesamt	896 929	25 894	118 820	507 650
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	125	-	-	-
	" " Tal	1 193	-	-	857
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 023	-	-	-
	" " Tal	1 538	-	-	-
	Insgesamt	15 879	-	-	857
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	17 515	-	-	-
	" " Tal	218 925	5 154	9 062	157 947
	zum Rhein: in Richtung Berg	8 188	3 398	-	-
	" " Tal	70 227	6 449	12 370	177
	Insgesamt	314 855	15 001	21 432	158 124
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	15 830	-	103	1 489
	" " Tal	99 770	2 766	564	57 712
	zum Rhein: in Richtung Berg	2 712	-	-	-
	" " Tal	53 853	250	-	-
	Insgesamt	172 165	3 016	667	59 201