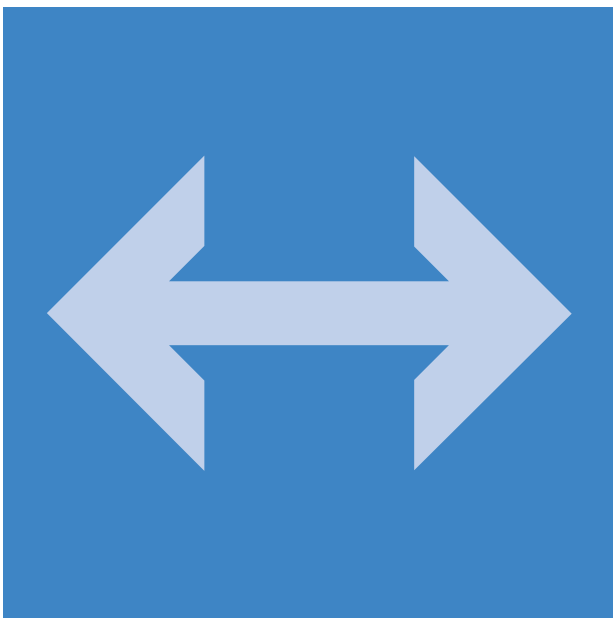


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Kraftomnibussen  
im Straßenverkehr**



**2013**

**Statistisches Bundesamt**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zu Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 45 47

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 18. Dezember 2014

Artikelnummer: 5462411-13700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	4
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	5
<b>Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr</b> . . . . .	6

## **Jahrestabellen**

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2013 nach Bundesländern . . .	10
1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Monaten und Ortslage . . . . .	11
1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßen- verkehrsunfällen 2013 nach Ortslage und Unfallfolgen. . . . .	12
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1 Insgesamt . . . . .	13
1.4.2 Linienbusse . . . . .	15
1.4.3 Reisebusse. . . . .	17
1.4.4 Schulbusse . . . . .	19

## **Zeitreihen**

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2013 nach Altersgruppen. . . . .	21
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2013 . . . . .	24
2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2013 nach Unfallfolgen . . . . .	26
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2013 . . . . .	28
2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 – 2013 . . . . .	28

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2013. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung für mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

–	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt		

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Fahrzeugführer). Soweit nicht separat genannt, sind in den Ergebnissen für Kraftomnibusse auch die Oberleitungsbusse (Obusse) enthalten.

Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt, entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

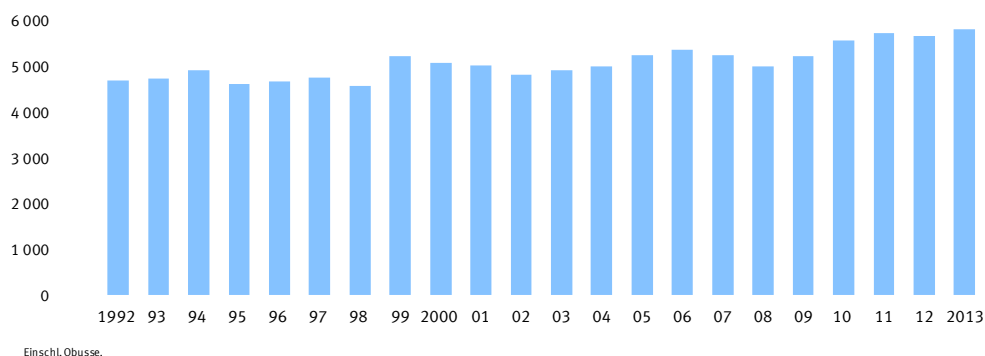
### Mehr verunglückte Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2013

Im Jahr 2013 waren Kraftomnibusse an 5 488 Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 0,7 % mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 821 Insassen von Kraftomnibussen, 2,6 % mehr als im Jahr davor. Gestiegen sind sowohl die Zahl der Leichtverletzten um 2,5 % auf 5 405 Personen, als auch die Zahl der Schwerverletzten um 2,8 % auf 405 Personen. Die Zahl der Todesopfer in Bussen hat sich von drei auf elf im Jahr 2013 erhöht.

### Längerfristige Entwicklung

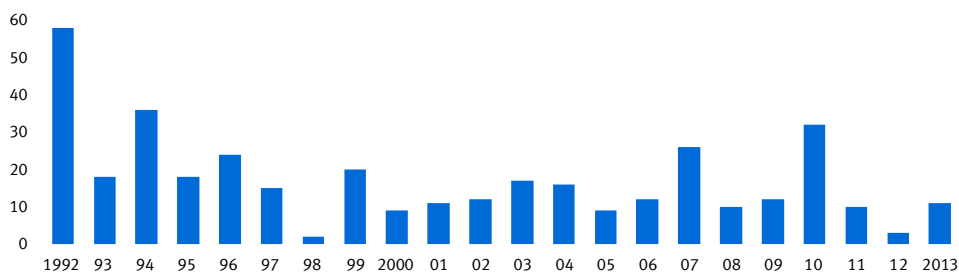
Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 5,5 % abgenommen. Dieser Rückgang war jedoch im Vergleich zu den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (– 26,4 %) oder den Pkw-Unfällen (– 30,7 %) deutlich niedriger. Die Gesamtzahl der Personen, die in Kraftomnibussen verunglückten, hat sich gegenüber 1992 sogar um 23,8 % erhöht.

**Abb 1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen 1992 – 2013**



Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste bzw. Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Bussinsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 2012 und 2013 deutlich: Die acht Personen mehr, die im Jahr 2013 in Bussen ums Leben gekommen sind, entsprechen einer Veränderung von 266,7 % gegenüber dem Vorjahr.

**Abb 2 Getötete Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen**  
1992 – 2013

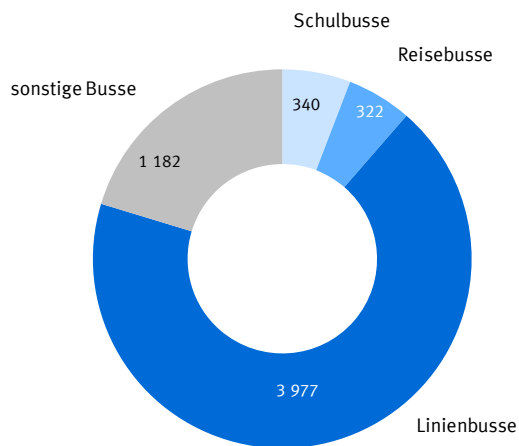


### Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

68,3 % der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2013 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 5,8 % in einem Schulbus, 5,5 % in einem Reisebus. Jeder fünfte Verunglückte (20,2 %) saß in einem sonstigen Bus. Im Vergleich zum Vorjahr fällt besonders die starke Zunahme bei den Verunglückten in Reisebussen (45,0 %) auf.

Von den verunglückten Bussinsassen war jeder vierte 65 Jahre oder älter und wurde überwiegend in einem Linienbus (77,7 %) verletzt oder getötet. Etwa jeder Fünfte, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 19,9 % den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Bussinsassen und kam wiederum am häufigsten (53,4 %) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

**Abb 3 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Busarten**



### **Jeder hundertste Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden war ein Kraftomnibusfahrer**

Im Jahr 2013 waren 5 548 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 1,0 % aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,1 %.

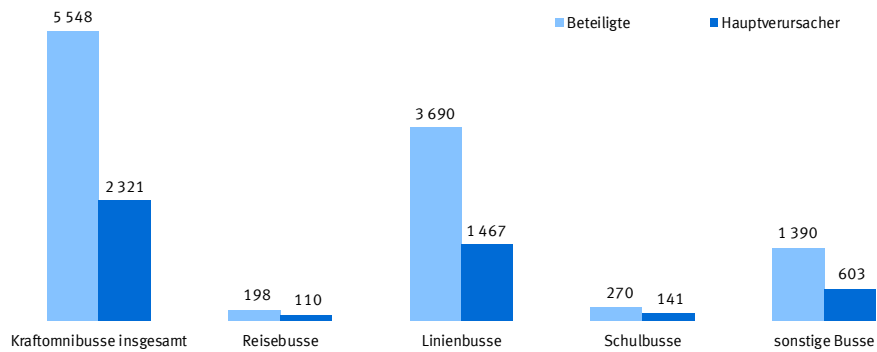
Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer um 1,0 % gestiegen, aber im Vergleich zu 1992 um insgesamt 5,4 % zurückgegangen.

Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 87,3 % in Unfällen innerorts, 10,7 % in Unfällen auf Landstraßen und 2,0 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Mehr als zwei Drittel (66,5 %) der beteiligten Omnibusfahrer fuhren einen Linienbus, 4,9 % einen Schulbus, 3,6 % einen Reisebus und jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 41,8 % der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Reisebussen trugen mit 55,6 % und bei den Schulbussen mit 52,2 % mehr als die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (39,8 %) des Unfalls, in den sie verwickelt waren.



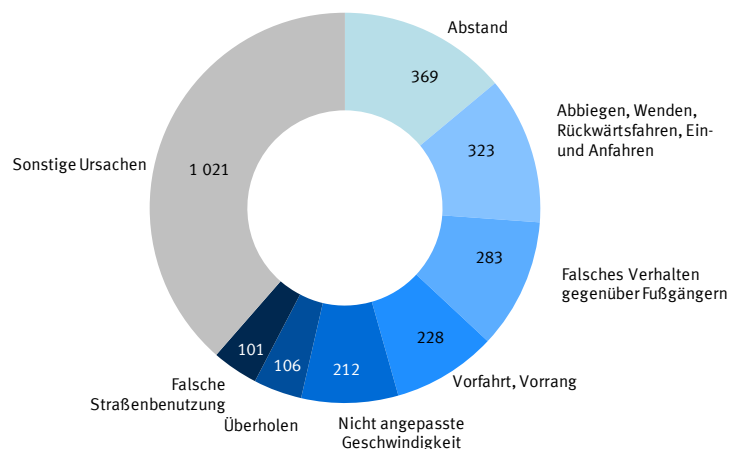
**Abb 4 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden, darunter Hauptverursacher 2013 nach Busarten**



### Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 14,0 % sowie Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit 12,2 %. Weiterhin führten falsches Verhalten gegenüber Fußgängern in 10,8 % der Fälle, Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler in 8,6 % der Fälle und eine nicht angepasste Geschwindigkeit in 8,0 % der Fälle zu einem Verkehrsunfall. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern von der Polizei lediglich in 0,1 % der Fälle angelastet. Dies ist sicher auch darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer das Unfall- und vor allem das Bestrafungsrisiko kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen.

**Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftomnibussen 2013 bei Unfällen mit Personenschaden**



## Jahrestabellen

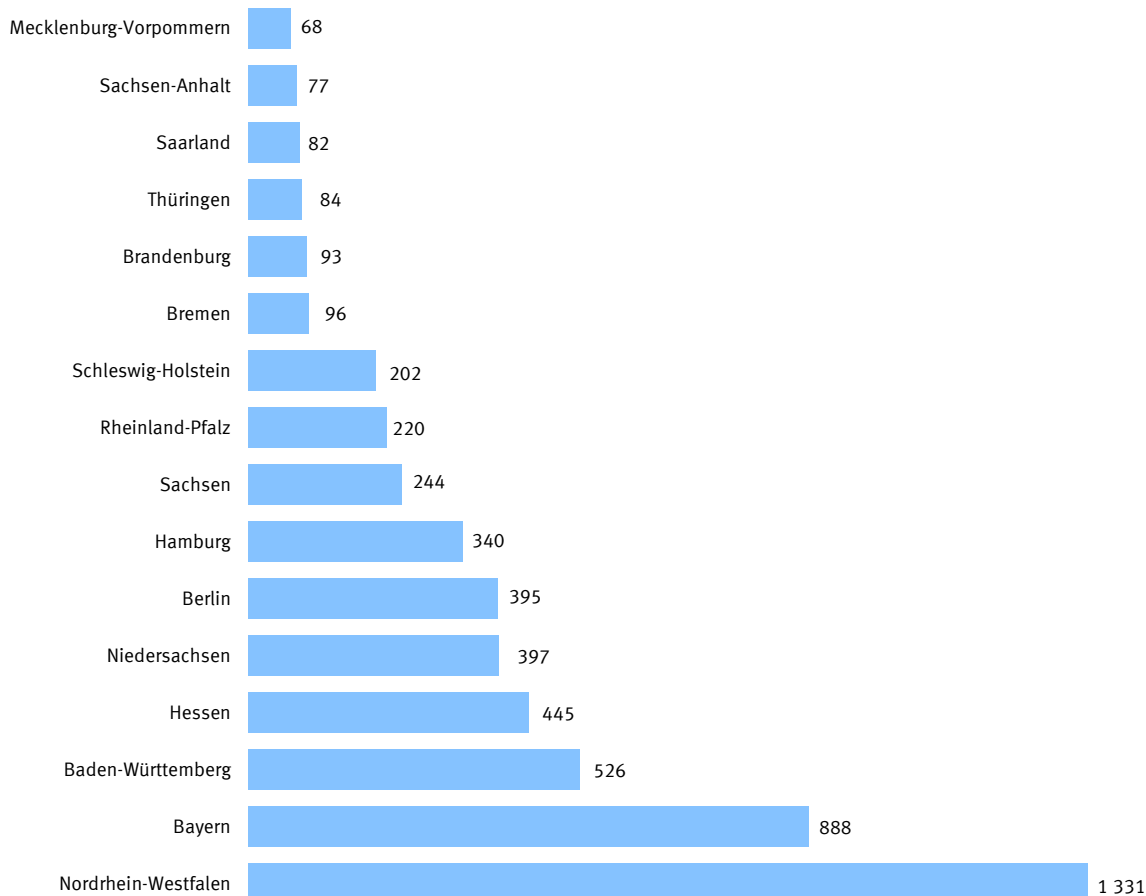
### 1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2013 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher
		Ver-unglückte	davon Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Baden-Württemberg .....	526	801	7	131	663	532	224	145	145	44
Bayern .....	888	1 458	20	169	1 269	896	386	113	113	34
Berlin .....	395	612	3	54	555	399	113	14	14	3
Brandenburg .....	93	129	1	27	101	94	47	24	24	6
Bremen .....	96	158	–	9	149	96	45	1	1	–
Hamburg .....	340	604	3	32	569	346	95	40	40	15
Hessen .....	445	821	4	82	735	448	176	81	82	26
Mecklenburg-Vorpommern .....	68	125	–	19	106	69	29	9	9	4
Niedersachsen .....	397	670	7	73	590	399	188	40	40	16
Nordrhein-Westfalen .....	1 331	2 230	17	227	1 986	1 355	623	168	169	48
Rheinland-Pfalz .....	220	382	6	43	333	221	95	64	64	24
Saarland .....	82	102	–	9	93	83	44	10	10	3
Sachsen .....	244	376	8	62	306	245	101	43	43	12
Sachsen-Anhalt .....	77	156	2	21	133	77	41	20	20	2
Schleswig-Holstein .....	202	319	1	28	290	203	84	23	23	11
Thüringen .....	84	135	3	24	108	85	30	25	25	7
Deutschland .....	5 488	9 078	82	1 010	7 986	5 548	2 321	820	822	255

Einschließlich Obusse.

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

### Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2013 nach Bundesländern



## Jahrestabellen

### 1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	4 842	328	290	395	400	430	455	484	431	437	426	408	358
davon: Reisebusse .....	105	5	6	3	10	7	15	15	7	14	10	10	3
Linienbusse .....	3 403	220	191	297	279	300	292	339	338	305	302	292	248
Schulbusse .....	188	12	14	14	26	10	27	8	4	22	20	17	14
Obusse .....	6	–	–	1	–	–	–	–	–	1	1	1	2
sonstige .....	1 140	91	79	80	85	113	121	122	82	95	93	88	91
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	594	55	46	49	35	50	49	53	48	61	58	50	40
davon: Reisebusse .....	41	5	–	4	2	1	3	9	5	4	5	1	2
Linienbusse .....	278	24	26	26	16	24	17	26	22	28	22	25	22
Schulbusse .....	81	9	8	3	5	8	8	5	3	7	11	11	3
Obusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige .....	194	17	12	16	12	17	21	13	18	22	20	13	13
<b>Auf Autobahnen</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	112	7	8	10	8	7	13	11	8	17	10	5	8
davon: Reisebusse .....	52	5	1	4	4	3	9	5	6	8	4	2	1
Linienbusse .....	9	–	–	–	–	1	–	3	–	1	3	1	–
Schulbusse .....	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Obusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige .....	50	2	7	6	4	3	4	3	2	8	3	2	6
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	5 548	390	344	454	443	487	517	548	487	515	494	463	406
davon: Reisebusse .....	198	15	7	11	16	11	27	29	18	26	19	13	6
Linienbusse .....	3 690	244	217	323	295	325	309	368	360	334	327	318	270
Schulbusse .....	270	21	22	17	31	18	35	13	7	29	31	28	18
Obusse .....	6	–	–	1	–	–	–	–	–	1	1	1	2
sonstige .....	1 384	110	98	102	101	133	146	138	102	125	116	103	110

## Jahrestabellen

### 1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	davon		insgesamt	davon		
		mit Getöteten	mit Schwer-verletzten		mit Leicht-verletzten	Getötete	

#### Innerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen .....	2 002	19	311	1 672	2 884	19	342	2 523	170
davon: Reisebusse .....	65	1	8	56	137	1	10	126	18
Linienbusse .....	1 336	12	203	1 121	1 939	12	221	1 706	92
Schulbusse .....	104	1	19	84	180	1	21	158	5
Obusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
sonstige .....	497	5	81	411	628	5	90	533	54

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrer von Kraftomnibussen .....	271	4	52	215	536	4	65	467	65
davon: Reisebusse .....	19	1	3	15	67	1	5	61	6
Linienbusse .....	129	1	29	99	205	1	35	169	30
Schulbusse .....	36	–	4	32	106	–	7	99	6
Obusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige .....	87	2	16	69	158	2	18	138	23

#### auf Autobahnen

Fahrer von Kraftomnibussen .....	48	4	14	30	201	4	30	167	20
davon: Reisebusse .....	26	3	8	15	125	3	17	105	12
Linienbusse .....	2	–	1	1	2	–	1	1	1
Schulbusse .....	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Obusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige .....	19	1	4	14	73	1	11	61	7

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen .....	2 321	27	377	1 917	3 621	27	437	3 157	255
davon: Reisebusse .....	110	5	19	86	329	5	32	292	36
Linienbusse .....	1 467	13	233	1 221	2 146	13	257	1 876	123
Schulbusse .....	141	1	24	116	287	1	29	257	11
Obusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
sonstige .....	603	8	101	494	859	8	119	732	84

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.1 Insgesamt

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	5 548	12	121	609	1 236	2 013	1 254	199
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>2 643</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>269</b>	<b>565</b>	<b>929</b>	<b>609</b>	<b>123</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	26	–	–	–	9	6	10	1
dar. Alkoholeinfluss .....	3	–	–	–	–	2	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	2	–	–	–	–	–	2	–
Falsche Straßenbenutzung .....	101	–	3	9	20	33	24	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	212	–	5	29	53	72	38	12
Abstand .....	369	–	12	49	88	116	82	14
Überholen .....	106	–	4	11	19	35	24	8
Vorbeifahren .....	22	1	–	4	4	9	3	–
Nebeneinanderfahren .....	38	–	–	7	5	16	3	2
Vorfahrt, Vorrang .....	228	–	6	18	42	82	56	17
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	323	1	5	26	64	125	74	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	285	1	1	22	47	113	74	12
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	30	–	1	3	7	10	4	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	2	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	4	–	–	–	2	2	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	897	3	17	91	205	310	216	32

<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte Fahrer .....	4 842	12	111	554	1 109	1 756	1 067	141
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>2 271</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>240</b>	<b>498</b>	<b>802</b>	<b>513</b>	<b>88</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	15	–	–	–	6	4	4	1
dar. Alkoholeinfluss .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	60	–	2	7	14	18	15	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	162	–	4	22	45	51	27	10
Abstand .....	305	–	10	44	73	96	65	10
Überholen .....	78	–	4	9	14	26	17	4
Vorbeifahren .....	20	1	–	3	3	9	3	–
Nebeneinanderfahren .....	28	–	–	4	4	13	2	–
Vorfahrt, Vorrang .....	182	–	4	18	33	66	48	6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	294	1	5	24	58	115	66	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	277	1	1	21	47	111	70	11
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	28	–	1	3	5	10	4	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	2	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	3	–	–	–	2	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	817	3	17	85	194	282	191	25

Einschließlich Obusse, sonstige Busse.

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

# Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

### 1.4.1 Insgesamt

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer .....	594	–	9	46	110	216	154	48
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>315</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>60</b>	<b>109</b>	<b>80</b>	<b>29</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	9	–	–	–	3	2	4	–
dar. Alkoholeinfluss .....	2	–	–	–	–	2	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	41	–	1	2	6	15	9	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	41	–	1	6	7	16	9	2
Abstand .....	45	–	1	3	12	14	11	3
Überholen .....	22	–	–	1	3	9	6	2
Vorbeifahren .....	2	–	–	1	1	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	2	–	–	–	1	–	–	1
Vorfahrt, Vorrang .....	46	–	2	–	9	16	8	11
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	29	–	–	2	6	10	8	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	–	–	1	–	2	4	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	2	–	–	–	2	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	68	–	–	5	10	25	21	5

#### Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer .....	112	–	1	9	17	41	33	10
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	–	–	–	–	–	2	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	9	–	–	1	1	5	2	–
Abstand .....	19	–	1	2	3	6	6	1
Überholen .....	6	–	–	1	2	–	1	2
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	8	–	–	3	–	3	1	1
Vorfahrt, Vorrang .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12	–	–	1	1	3	4	2

Einschließlich Obusse, sonstige Busse.

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	3 690	9	84	450	838	1 356	813	77
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>1 660</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>185</b>	<b>375</b>	<b>603</b>	<b>364</b>	<b>39</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	13	–	–	–	7	2	3	1
dar. Alkoholeinfluss .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	58	–	–	8	12	20	14	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	132	–	2	22	35	43	22	5
Abstand .....	223	–	8	31	56	75	43	4
Überholen .....	65	–	3	4	13	23	17	–
Vorbeifahren .....	13	–	–	2	1	6	3	–
Nebeneinanderfahren .....	17	–	–	2	5	7	2	–
Vorfahrt, Vorrang .....	115	–	1	11	23	46	26	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	188	1	5	18	35	73	43	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	183	1	1	13	33	70	48	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	20	–	1	2	4	7	3	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	3	–	–	–	2	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	629	2	10	72	149	230	139	9

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	3 403	9	81	425	781	1 251	731	67
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>1 508</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>171</b>	<b>344</b>	<b>547</b>	<b>323</b>	<b>34</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	7	–	–	–	4	1	1	1
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	40	–	–	7	9	14	9	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	111	–	2	20	31	35	16	4
Abstand .....	202	–	8	29	50	68	37	4
Überholen .....	50	–	3	3	11	17	12	–
Vorbeifahren .....	12	–	–	1	1	6	3	–
Nebeneinanderfahren .....	16	–	–	2	4	7	2	–
Vorfahrt, Vorrang .....	100	–	1	11	18	40	24	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	175	1	5	17	32	68	40	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	179	1	1	12	33	69	46	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	20	–	1	2	4	7	3	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	3	–	–	–	2	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	592	2	10	67	145	214	129	8

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer .....	278	–	3	25	55	101	79	10
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>150</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>5</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	6	–	–	–	3	1	2	–
dar. Alkoholeinfluss .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	18	–	–	1	3	6	5	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	21	–	–	2	4	8	6	1
Abstand .....	20	–	–	2	6	7	5	–
Überholen .....	14	–	–	1	1	6	5	–
Vorbeifahren .....	1	–	–	1	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	1	–	–	–	1	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	15	–	–	–	5	6	2	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	13	–	–	1	3	5	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	–	–	1	–	1	2	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	37	–	–	5	4	16	10	1

#### Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer .....	9	–	–	–	2	4	3	–
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Abstand .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Überholen .....	1	–	–	–	1	–	–	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	–	–	–	–	–	–	–	–

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.



## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	198	–	2	17	31	38	53	22
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>119</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>15</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	–	–	–	–	–	2	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	6	–	–	–	1	3	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7	–	–	1	1	3	1	1
Abstand .....	28	–	–	4	4	7	10	3
Überholen .....	2	–	–	–	1	–	–	1
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	10	–	–	2	–	6	1	1
Vorfahrt, Vorrang .....	7	–	–	–	1	4	1	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	24	–	–	–	6	10	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	–	–	2	–	–	1	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	27	–	1	1	2	9	8	5

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	105	–	2	10	17	33	26	14
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	2	–	–	–	1	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2	–	–	1	–	–	–	1
Abstand .....	15	–	–	3	2	1	6	3
Überholen .....	1	–	–	–	–	–	–	1
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	3	–	–	–	–	3	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	6	–	–	–	1	3	1	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	22	–	–	–	6	10	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	–	–	2	–	–	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14	–	1	–	–	6	4	3

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer .....	41	–	–	4	5	11	12	6
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	4	–	–	–	–	3	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Abstand .....	6	–	–	–	1	3	2	–
Überholen .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	1	–	–	–	–	–	–	1
Vorfahrt, Vorrang .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	2	–	–	–	–	–	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	–	–	–	–	–	–	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4	–	–	–	1	1	1	1

#### Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer .....	52	–	–	3	9	22	15	2
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	–	–	–	–	–	2	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4	–	–	–	1	2	1	–
Abstand .....	7	–	–	1	1	3	2	–
Überholen .....	1	–	–	–	1	–	–	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	6	–	–	2	–	3	1	–
Vorfahrt, Vorrang .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	–	–	1	1	2	3	1

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	270	1	5	14	50	97	64	32
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>159</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>27</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	–	–	–	–	1	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	8	–	1	1	1	1	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18	–	2	2	4	3	3	4
Abstand .....	13	–	–	1	2	2	6	2
Überholen .....	4	–	–	–	–	3	1	–
Vorbeifahren .....	1	–	–	1	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	1	–	–	–	–	–	–	1
Vorfahrt, Vorrang .....	23	–	1	1	1	8	8	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	22	–	–	1	5	4	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	–	–	–	3	14	4	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	4	–	–	–	2	–	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	40	1	–	2	7	14	5	10

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	188	1	2	11	39	69	44	17
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>16</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	3	–	–	–	1	–	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10	–	1	–	3	1	2	3
Abstand .....	11	–	–	1	2	2	5	1
Überholen .....	2	–	–	–	–	1	1	–
Vorbeifahren .....	1	–	–	1	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	13	–	–	1	1	7	4	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	15	–	–	1	4	1	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	–	–	–	3	14	4	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	3	–	–	–	1	–	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	33	1	–	2	7	11	4	8

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer .....	81	–	3	3	11	28	20	14
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	–	–	–	–	1	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	5	–	1	1	–	1	–	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8	–	1	2	1	2	1	1
Abstand .....	2	–	–	–	–	–	1	1
Überholen .....	2	–	–	–	–	2	–	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	10	–	1	–	–	1	4	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	7	–	–	–	1	3	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	1	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7	–	–	–	–	3	1	2

#### Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer .....	1	–	–	–	–	–	–	1
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Abstand .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	1	–	–	–	–	–	–	1
Vorfahrt, Vorrang .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	–	–	–	–	–	–	–	–

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2013 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in Reise-bussen	Linien-bussen	Schul-bussen	Ober-leitungs-bussen	sonstige	ins-gesamt	davon in Reise-bussen	Linien-bussen	Schul-bussen	Ober-leitungs-bussen	sonstige
<b>Insgesamt</b>												
1995 .....	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	–	8
1996 .....	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	–	–	7
1997 .....	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	–	–	3
1998 .....	4 566	589	2 831	277	9	860	2	–	2	–	–	–
1999 .....	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	–	4
2000 .....	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	–	–	1
2001 .....	5 030	635	3 158	372	7	858	11	–	6	–	–	5
2002 .....	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	–	–	1
2003 .....	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	–	–	–
2004 .....	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	–	–	6
2005 .....	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	–	–	–
2006 .....	5 367	235	3 304	425	15	1 388	12	–	6	–	–	6
2007 .....	5 252	367	3 228	313	8	1 336	26	18	1	2	–	5
2008 .....	5 005	251	3 179	303	9	1 263	10	1	5	–	–	4
2009 .....	5 235	242	3 411	317	18	1 247	12	2	6	1	–	3
2010 .....	5 580	409	3 583	363	13	1 212	32	22	4	–	–	6
2011 .....	5 736	194	3 918	306	10	1 308	10	1	5	1	–	3
2012 .....	5 671	222	3 736	367	14	1 332	3	1	2	–	–	–
2013 .....	5 821	322	3 977	340	5	1 177	11	2	7	–	–	2
<b>davon unter 15 Jahren</b>												
1995 .....	583	24	165	220	1	173	–	–	–	–	–	–
1996 .....	646	46	272	124	2	202	1	1	–	–	–	–
1997 .....	751	54	334	255	–	108	–	–	–	–	–	–
1998 .....	655	23	309	203	–	120	–	–	–	–	–	–
1999 .....	885	123	351	244	6	161	5	–	–	4	–	1
2000 .....	892	116	311	300	1	164	1	–	–	–	–	1
2001 .....	922	85	411	283	3	140	–	–	–	–	–	–
2002 .....	800	94	368	170	–	168	–	–	–	–	–	–
2003 .....	892	114	417	182	7	172	–	–	–	–	–	–
2004 .....	906	11	381	337	–	177	–	–	–	–	–	–
2005 .....	949	75	454	243	1	176	–	–	–	–	–	–
2006 .....	1 096	38	501	293	–	264	4	–	1	–	–	3
2007 .....	904	51	454	199	1	199	–	–	–	–	–	–
2008 .....	854	18	379	214	1	242	–	–	–	–	–	–
2009 .....	936	23	483	232	1	197	–	–	–	–	–	–
2010 .....	1 047	71	541	245	2	188	1	1	–	–	–	–
2011 .....	1 017	23	566	221	1	206	–	–	–	–	–	–
2012 .....	1 169	33	524	293	1	318	–	–	–	–	–	–
2013 .....	1 156	64	617	235	–	240	1	–	1	–	–	–
<b>15 bis unter 18 Jahren</b>												
1995 .....	218	11	37	43	–	127	–	–	–	–	–	–
1996 .....	194	33	72	35	–	54	–	–	–	–	–	–
1997 .....	211	71	64	35	–	41	1	1	–	–	–	–
1998 .....	212	43	94	20	–	55	–	–	–	–	–	–
1999 .....	318	43	121	55	1	98	1	–	–	–	–	1
2000 .....	283	98	102	54	–	29	–	–	–	–	–	–
2001 .....	223	17	111	51	2	42	–	–	–	–	–	–
2002 .....	219	54	88	26	–	51	–	–	–	–	–	–
2003 .....	204	29	110	21	–	44	2	2	–	–	–	–
2004 .....	200	4	101	42	1	52	–	–	–	–	–	–
2005 .....	304	37	137	66	1	63	–	–	–	–	–	–
2006 .....	339	13	174	80	1	71	1	–	1	–	–	–
2007 .....	249	9	116	61	–	63	–	–	–	–	–	–
2008 .....	231	17	92	56	1	65	–	–	–	–	–	–
2009 .....	231	6	90	46	1	88	–	–	–	–	–	–
2010 .....	273	21	126	56	–	70	1	–	–	–	–	1
2011 .....	263	14	132	37	–	80	1	–	–	–	–	1
2012 .....	253	24	125	32	–	72	–	–	–	–	–	–
2013 .....	348	60	169	58	–	61	–	–	–	–	–	–
<b>18 bis unter 21 Jahren</b>												
1995 .....	119	21	41	2	–	55	1	1	–	–	–	–
1996 .....	99	19	51	1	–	28	1	1	–	–	–	–
1997 .....	103	21	55	7	1	19	–	–	–	–	–	–
1998 .....	109	8	72	4	1	24	–	–	–	–	–	–
1999 .....	153	19	93	15	–	26	1	1	–	–	–	–
2000 .....	118	9	71	4	–	34	–	–	–	–	–	–
2001 .....	136	30	82	1	–	23	–	–	–	–	–	–
2002 .....	173	54	83	2	–	34	–	–	–	–	–	–
2003 .....	123	25	60	2	2	34	–	–	–	–	–	–
2004 .....	191	17	79	9	1	85	2	–	–	–	–	2
2005 .....	177	16	98	13	1	49	–	–	–	–	–	–
2006 .....	160	11	87	8	1	53	1	–	1	–	–	–
2007 .....	152	10	88	16	–	38	–	–	–	–	–	–
2008 .....	173	25	99	3	–	46	1	–	–	–	–	1
2009 .....	149	8	86	3	–	52	–	–	–	–	–	–
2010 .....	213	14	126	12	–	61	–	–	–	–	–	–
2011 .....	198	7	116	3	1	71	–	–	–	–	–	–
2012 .....	180	5	122	1	–	52	–	–	–	–	–	–
2013 .....	177	31	112	4	–	–	–	–	–	–	–	–

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2013 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in Reise-bussen	Linien-bussen	Schul-bussen	Ober-leitungs-bussen	sonstige	ins-gesamt	davon in Reise-bussen	Linien-bussen	Schul-bussen	Ober-leitungs-bussen	sonstige
<b>21 bis unter 25 Jahren</b>												
1995 .....	174	49	72	1	–	52	2	1	–	–	–	1
1996 .....	127	26	52	1	–	48	–	–	–	–	–	–
1997 .....	107	16	56	1	–	34	1	1	–	–	–	–
1998 .....	135	23	72	3	–	37	–	–	–	–	–	–
1999 .....	139	10	78	5	1	45	1	–	–	1	–	–
2000 .....	141	21	79	3	–	38	–	–	–	–	–	–
2001 .....	172	24	115	2	–	31	–	–	–	–	–	–
2002 .....	203	33	121	1	–	48	–	–	–	–	–	–
2003 .....	167	24	113	1	–	29	–	–	–	–	–	–
2004 .....	193	44	93	–	–	56	2	–	1	–	–	1
2005 .....	179	35	94	–	–	50	–	–	–	–	–	–
2006 .....	173	8	107	3	–	55	–	–	–	–	–	–
2007 .....	178	15	114	3	–	46	–	–	–	–	–	–
2008 .....	192	15	119	1	–	57	–	–	–	–	–	–
2009 .....	188	9	123	1	–	55	–	–	–	–	–	–
2010 .....	171	7	116	–	2	46	2	1	–	–	–	1
2011 .....	227	8	156	1	1	61	–	–	–	–	–	–
2012 .....	253	8	181	2	–	62	–	–	–	–	–	–
2013 .....	224	9	165	3	–	47	–	–	–	–	–	–
<b>25 bis unter 35 Jahren</b>												
1995 .....	468	60	225	4	–	179	4	2	–	–	–	2
1996 .....	460	87	226	9	–	138	1	–	–	–	–	1
1997 .....	463	52	301	7	–	103	1	–	–	–	–	1
1998 .....	411	77	248	9	–	77	–	–	–	–	–	–
1999 .....	428	36	282	8	–	102	–	–	–	–	–	–
2000 .....	451	61	277	5	–	108	–	–	–	–	–	–
2001 .....	402	45	272	7	–	78	1	–	–	–	–	1
2002 .....	415	47	262	3	2	101	2	1	1	–	–	–
2003 .....	431	49	285	2	1	94	2	2	–	–	–	–
2004 .....	407	48	255	11	–	93	–	–	–	–	–	–
2005 .....	397	56	230	3	1	107	2	1	1	–	–	–
2006 .....	470	21	279	3	1	166	–	–	–	–	–	–
2007 .....	480	41	289	4	1	145	–	–	–	–	–	–
2008 .....	449	25	273	4	3	144	–	–	–	–	–	–
2009 .....	472	20	328	3	–	121	1	1	–	–	–	–
2010 .....	490	23	346	8	2	111	4	3	–	–	–	–
2011 .....	549	16	378	5	3	147	–	–	–	–	–	–
2012 .....	526	26	394	4	2	100	–	–	–	–	–	–
2013 .....	546	14	395	5	–	132	1	–	–	–	–	1
<b>35 bis unter 45 Jahren</b>												
1995 .....	471	61	252	6	1	151	2	1	–	–	–	1
1996 .....	543	79	293	10	–	161	6	4	1	–	–	1
1997 .....	493	65	289	13	2	124	3	2	1	–	–	–
1998 .....	496	61	330	7	1	97	1	–	1	–	–	–
1999 .....	526	40	349	9	1	127	–	–	–	–	–	–
2000 .....	561	83	374	9	–	95	1	1	–	–	–	–
2001 .....	540	74	347	9	–	110	1	–	–	–	–	1
2002 .....	584	84	367	8	1	124	2	2	–	–	–	–
2003 .....	558	58	367	5	–	128	2	–	2	–	–	–
2004 .....	553	40	360	9	2	142	3	1	1	–	–	1
2005 .....	607	47	389	16	1	154	3	2	1	–	–	–
2006 .....	544	16	363	13	2	150	–	–	–	–	–	–
2007 .....	553	41	336	10	1	165	4	2	–	–	–	2
2008 .....	539	16	371	7	1	144	4	–	1	–	–	3
2009 .....	513	20	354	9	3	127	1	–	1	–	–	–
2010 .....	616	54	411	18	2	131	4	4	–	–	–	–
2011 .....	564	27	398	10	–	129	–	–	–	–	–	–
2012 .....	507	17	356	6	–	128	–	–	–	–	–	–
2013 .....	546	21	399	6	–	120	2	1	–	–	–	1
<b>45 bis unter 55 Jahren</b>												
1995 .....	596	84	300	12	2	198	4	–	1	1	–	2
1996 .....	608	137	299	6	–	166	6	6	–	–	–	–
1997 .....	571	67	381	14	2	107	4	2	1	–	–	1
1998 .....	536	66	345	18	2	105	–	–	–	–	–	–
1999 .....	646	84	412	10	2	138	5	3	1	–	–	1
2000 .....	641	94	422	5	2	118	1	1	–	–	–	–
2001 .....	601	71	410	9	2	109	4	–	2	–	–	2
2002 .....	605	67	421	6	2	109	–	–	–	–	–	–
2003 .....	592	56	387	13	1	135	1	1	–	–	–	–
2004 .....	611	52	400	18	1	140	5	2	1	–	–	2
2005 .....	660	67	418	12	1	162	2	2	–	–	–	–
2006 .....	682	41	433	13	4	191	3	–	1	–	–	2
2007 .....	704	49	455	10	1	189	2	1	1	–	–	–
2008 .....	652	31	451	9	1	160	–	–	–	–	–	–
2009 .....	710	32	469	11	3	195	2	–	1	–	–	1
2010 .....	750	51	503	13	1	182	9	8	–	–	–	1
2011 .....	820	27	603	16	–	174	1	1	–	–	–	–
2012 .....	763	31	553	12	3	164	–	–	–	–	–	–
2013 .....	776	33	555	17	1	170	–	–	–	–	–	–

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2013 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins- gesamt	davon in Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- leitungs- bussen	sonstige	ins- gesamt	davon in Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- leitungs- bussen	sonstige
<b>55 bis unter 65 Jahren</b>												
1995 .....	774	135	389	7	2	241	1	–	1	–	–	–
1996 .....	770	130	411	10	4	215	2	1	–	–	–	1
1997 .....	771	114	492	6	3	156	1	1	–	–	–	–
1998 .....	751	122	488	11	2	128	–	–	–	–	–	–
1999 .....	754	103	469	14	1	167	2	–	–	1	–	1
2000 .....	660	96	427	6	1	130	3	1	2	–	–	–
2001 .....	673	112	452	7	–	102	1	–	1	–	–	–
2002 .....	626	84	432	5	2	103	2	2	–	–	–	–
2003 .....	624	47	447	1	1	128	1	–	1	–	–	–
2004 .....	591	69	394	9	1	118	1	1	–	–	–	–
2005 .....	629	98	364	10	1	156	1	1	–	–	–	–
2006 .....	610	34	420	7	2	147	–	–	–	–	–	–
2007 .....	661	55	441	9	1	155	7	3	–	2	–	2
2008 .....	618	34	435	7	1	141	–	–	–	–	–	–
2009 .....	629	49	447	6	2	125	1	–	–	–	–	1
2010 .....	692	55	467	8	1	161	4	2	–	–	–	2
2011 .....	749	32	539	10	2	166	3	–	2	–	–	1
2012 .....	698	33	482	13	1	169	1	1	–	–	–	–
2013 .....	727	31	533	8	1	154	1	–	1	–	–	–
<b>65 und mehr Jahren</b>												
1995 .....	1 220	144	722	1	5	348	4	–	2	–	–	2
1996 .....	1 219	112	770	–	1	336	7	–	3	–	–	4
1997 .....	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	–	–	1
1998 .....	1 261	166	873	2	3	217	1	–	1	–	–	–
1999 .....	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	–	–	–
2000 .....	1 329	122	966	1	–	240	3	2	1	–	–	–
2001 .....	1 360	177	957	3	–	223	4	–	3	–	–	1
2002 .....	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	–	–	1
2003 .....	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	–	–	–
2004 .....	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	–	–	–
2005 .....	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	–	–	–
2006 .....	1 280	51	930	5	4	290	3	–	2	–	–	1
2007 .....	1 361	96	929	1	3	332	13	12	–	–	–	1
2008 .....	1 275	70	941	2	1	261	5	1	4	–	–	–
2009 .....	1 394	75	1 019	6	8	286	7	1	4	1	–	1
2010 .....	1 309	113	933	3	3	257	7	3	4	–	–	–
2011 .....	1 328	34	1 016	3	2	273	5	–	3	1	–	1
2012 .....	1 308	45	988	4	7	264	2	–	2	–	–	–
2013 .....	1 297	59	1 008	4	3	223	6	1	5	–	–	–

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2013

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992 .....	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 .....	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 .....	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 .....	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 .....	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 .....	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 .....	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 .....	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 .....	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 .....	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 .....	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003 .....	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004 .....	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005 .....	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006 .....	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007 .....	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008 .....	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009 .....	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286
2010 .....	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308
2011 .....	5 546	8 999	64	1 052	7 883	5 585	2 242	779	783	232
2012 .....	5 450	8 956	66	978	7 912	5 495	2 275	829	833	282
2013 .....	5 488	9 078	82	1 010	7 986	5 548	2 321	820	822	255

#### Insassen von Kraftomnibussen

1992 .....	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 .....	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 .....	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 .....	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 .....	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 .....	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 .....	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 .....	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 .....	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 .....	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 .....	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 .....	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004 .....	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005 .....	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006 .....	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007 .....	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008 .....	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009 .....	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X
2010 .....	X	5 580	32	465	5 083	X	X	X	X	X
2011 .....	X	5 736	10	427	5 299	X	X	X	X	X
2012 .....	X	5 671	3	394	5 274	X	X	X	X	X
2013 .....	X	5 821	11	405	5 405	X	X	X	X	X

Einschl. Obusse.

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2013

	Bei Unfällen mit Personenschaden					Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
	Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					

davon:

innerhalb von Ortschaften

1992 .....	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 .....	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 .....	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 .....	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 .....	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 .....	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 .....	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 .....	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 .....	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 .....	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 .....	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 .....	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004 .....	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005 .....	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006 .....	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007 .....	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008 .....	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009 .....	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X
2010 .....	X	4 519	5	322	4 192	X	X	X	X	X
2011 .....	X	4 931	5	332	4 594	X	X	X	X	X
2012 .....	X	4 847	2	319	4 526	X	X	X	X	X
2013 .....	X	4 864	7	314	4 543	X	X	X	X	X

außerhalb von Ortschaften

1992 .....	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 .....	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 .....	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 .....	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 .....	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 .....	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 .....	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 .....	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 .....	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 .....	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 .....	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 .....	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004 .....	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005 .....	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006 .....	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007 .....	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008 .....	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009 .....	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X
2010 .....	X	1 061	27	143	891	X	X	X	X	X
2011 .....	X	805	5	95	705	X	X	X	X	X
2012 .....	X	824	1	75	748	X	X	X	X	X
2013 .....	X	957	4	91	862	X	X	X	X	X

Einschl. Obusse.

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2013 nach Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Insgesamt									
1995 .....	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996 .....	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997 .....	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998 .....	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999 .....	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000 .....	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001 .....	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002 .....	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003 .....	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004 .....	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005 .....	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006 .....	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007 .....	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
2008 .....	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
2009 .....	2 263	20	336	1 907	3 440	27	393	3 020	286
2010 .....	2 271	27	347	1 897	3 528	32	435	3 061	308
2011 .....	2 242	22	332	1 888	3 361	22	387	2 952	232
2012 .....	2 275	16	327	1 932	3 423	16	384	3 023	282
2013 .....	2 321	27	377	1 917	3 621	27	437	3 157	255
davon Reisebusse									
1995 .....	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996 .....	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997 .....	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998 .....	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999 .....	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000 .....	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001 .....	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002 .....	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003 .....	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004 .....	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005 .....	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006 .....	147	–	33	114	276	–	36	240	45
2007 .....	123	6	24	93	377	7	67	303	48
2008 .....	125	2	26	97	253	2	58	193	32
2009 .....	117	2	10	105	254	3	23	228	42
2010 .....	128	5	17	106	333	9	55	269	44
2011 .....	122	5	30	87	242	5	44	193	18
2012 .....	117	2	20	95	294	2	38	254	30
2013 .....	110	5	19	86	329	5	32	292	36
Linienbusse									
1995 .....	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996 .....	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997 .....	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998 .....	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999 .....	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000 .....	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001 .....	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002 .....	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003 .....	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004 .....	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005 .....	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006 .....	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007 .....	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
2008 .....	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
2009 .....	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135
2010 .....	1 320	9	187	1 124	1 862	9	209	1 644	138
2011 .....	1 316	8	192	1 116	1 822	8	208	1 606	111
2012 .....	1 366	8	190	1 168	1 879	8	210	1 661	138
2013 .....	1 467	13	233	1 221	2 146	13	257	1 876	123

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

Noch 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2013 nach Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Schulbusse									
1995 .....	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996 .....	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997 .....	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998 .....	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999 .....	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000 .....	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001 .....	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002 .....	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003 .....	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004 .....	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005 .....	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006 .....	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007 .....	163	4	31	128	296	4	36	256	21
2008 .....	155	1	35	119	311	1	37	273	17
2009 .....	174	–	41	133	336	–	45	291	19
2010 .....	176	2	34	140	384	2	41	341	17
2011 .....	154	1	19	134	258	1	24	233	19
2012 .....	153	2	27	124	291	2	33	256	16
2013 .....	141	1	24	116	287	1	29	257	11
Obusse									
1995 .....	3	–	–	3	3	–	–	3	–
1996 .....	3	–	–	3	5	–	–	5	1
1997 .....	4	–	2	2	7	–	2	5	–
1998 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1999 .....	3	–	1	2	4	–	1	3	–
2000 .....	2	–	1	1	2	–	1	1	–
2001 .....	2	–	–	2	2	–	–	2	1
2002 .....	4	–	1	3	4	–	1	3	–
2003 .....	3	–	1	2	4	–	1	3	1
2004 .....	4	–	1	3	6	–	1	5	1
2005 .....	1	–	1	–	1	–	1	–	–
2006 .....	4	–	–	4	5	–	–	5	–
2007 .....	2	–	1	1	3	–	1	2	2
2008 .....	5	–	–	5	8	–	–	8	–
2009 .....	3	–	2	1	3	–	2	1	–
2010 .....	6	–	1	5	11	–	1	10	–
2011 .....	4	–	–	4	4	–	–	4	–
2012 .....	6	–	1	5	7	–	1	6	–
2013 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
sonstige Busse									
1995 .....	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996 .....	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997 .....	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998 .....	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999 .....	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000 .....	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001 .....	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002 .....	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003 .....	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004 .....	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005 .....	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006 .....	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007 .....	665	9	89	567	986	10	110	866	94
2008 .....	616	4	106	506	926	6	132	788	92
2009 .....	588	7	88	493	936	9	107	820	90
2010 .....	641	11	108	522	938	12	129	797	109
2011 .....	646	8	91	547	1 035	8	111	916	84
2012 .....	633	4	89	540	952	4	102	846	98
2013 .....	603	8	101	494	859	8	119	732	84

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2013

	Beförderte Personen			Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
<b>Millionen</b>									
1991 .....	7 861	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992 .....	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993 .....	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994 .....	7 927	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995 .....	7 874	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996 .....	7 834	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997 .....	7 847	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998 .....	7 762	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999 .....	7 794	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000 .....	7 865	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001 .....	7 946	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002 .....	7 981	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003 .....	8 111	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004 .....	.	5 530	.	67 806	40 359	27 447	3 600	2 683	917
2005 .....	5 597	5 511	86	67 063	40 365	26 697	3 465	2 587	878
2006 .....	5 569	5 482	87	66 184	40 037	26 147	3 380	2 536	844
2007 .....	5 576	5 490	86	65 387	40 141	25 246	3 324	2 516	808
2008 .....	5 505	5 422	83	63 592	39 479	24 113	3 291	2 522	769
2009 .....	5 578	5 496	82	62 097	40 226	21 871	3 322	2 583	739
2010 .....	5 601	5 522	79	61 743	40 137	21 606	3 316	2 595	721
2011 .....	5 591	5 514	77	61 367	40 325	21 042	3 263	2 568	696
2012 .....	5 560	5 485	74	59 461	39 661	19 801	3 191	2 537	654
2013 .....	5 589	5 513	76	60 485	41 008	19 477	3 256	2 581	675

1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.

Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienziel-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

### 2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 – 2013

	Bestand <sup>1</sup>		Neuzulassungen
	ohne vorübergehende Stilllegungen	mit vorübergehenden Stilllegungen	
1991 .....	.	70 623	6 048
1992 .....	.	82 573	7 491
1993 .....	.	88 433	7 679
1994 .....	.	88 460	6 184
1995 .....	.	86 258	5 352
1996 .....	.	84 954	5 876
1997 .....	.	84 019	5 514
1998 .....	.	83 285	5 802
1999 .....	.	84 687	6 321
2000 .....	76 630	85 574	6 243
2001 .....	77 183	86 656	6 121
2002 .....	77 089	86 461	5 737
2003 .....	77 060	85 880	5 669
2004 .....	76 664	86 480	5 398
2005 .....	76 028	85 508	5 426
2006 .....	75 203	83 904	5 710
2007 .....	75 085	83 549	5 471
2008 .....	75 068	.	5 886
2009 .....	75 270	.	5 612
2010 .....	76 433	.	5 219
2011 .....	76 463	.	5 042
2012 .....	75 988	.	5 139
2013 .....	76 023	.	5 824

<sup>1</sup> Bestand bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg