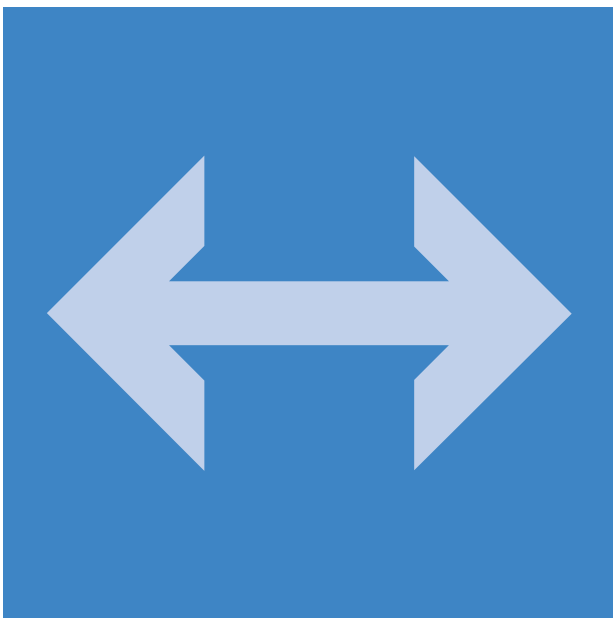


VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Kraftomnibussen
im Straßenverkehr**



2012

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zu Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4547

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 16. Dezember 2013

Artikelnummer: 5462411127004 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

| | |
|--|----------|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen | 5 |
| Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr | 6 |

Jahrestabellen

| | |
|--|----|
| 1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2012 nach Bundesländern . . . | 10 |
| 1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Monaten und Ortslage | 11 |
| 1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßen- verkehrsunfällen 2012 nach Ortslage und Unfallfolgen. | 12 |
| 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten | |
| 1.4.1 Insgesamt | 13 |
| 1.4.2 Linienbusse | 15 |
| 1.4.3 Reisebusse. | 17 |
| 1.4.4 Schulbusse | 19 |

Zeitreihen

| | |
|---|----|
| 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2012 nach Altersgruppen. | 21 |
| 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2012 | 24 |
| 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2012 nach Unfallfolgen | 26 |
| 2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2012 | 28 |
| 2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 – 2012 | 28 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2012. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

– Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

– Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung für mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

– Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|
| – | = | nichts vorhanden | % | = | Prozent |
| . | = | kein Nachweis vorhanden | X | = | Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| oder — | = | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | | | |

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Fahrzeugführer). Soweit nicht separat genannt, sind in den Ergebnissen für Kraftomnibusse auch die Oberleitungsbusse (Obusse) enthalten.

Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt, entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

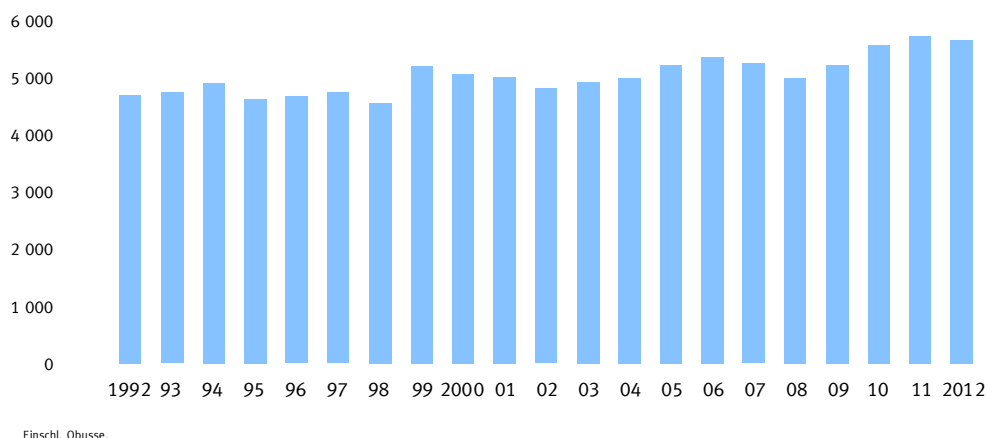
Weniger verunglückte Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2012

Im Jahr 2012 waren Kraftomnibusse an 5 450 Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 1,7 % weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 671 Insassen von Kraftomnibussen, 1,1 % weniger als im Jahr davor. Gesunken sind sowohl die Zahl der Leichtverletzten um 0,5 % auf 5 274 Personen, als auch die Zahl der Schwerverletzten um 7,7 % auf 394 Personen. Die Zahl der Todesopfer in Bussen ist von zehn auf drei im Jahr 2012 zurückgegangen.

Längerfristige Entwicklung

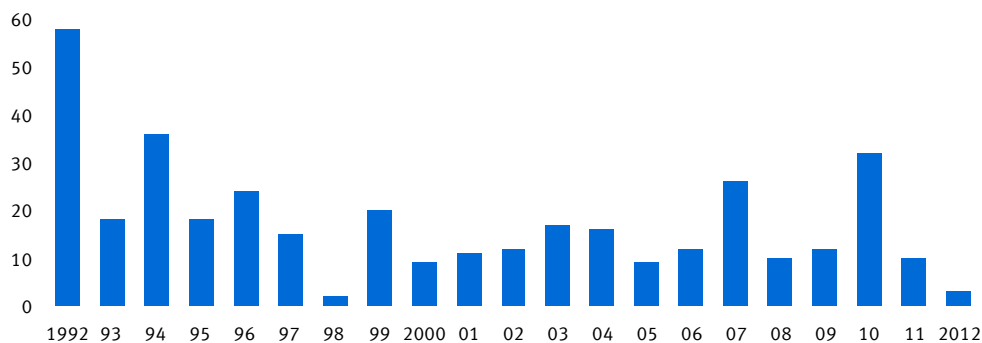
Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 6,1 % abgenommen. Dieser Rückgang war jedoch im Vergleich zu den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (– 24,2 %) oder den Pkw-Unfällen (– 28,8 %) deutlich niedriger. Die Gesamtzahl der Personen, die in Kraftomnibussen verunglückten, hat sich gegenüber 1992 sogar um 20,6 % erhöht.

Abb 1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen 1992 – 2012



Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste bzw. Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Businsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 2011 und 2012 deutlich: Die sieben Personen weniger, die im Jahr 2012 in Bussen ums Leben gekommen sind, entsprechen einer Veränderung von – 70,0 % gegenüber dem Vorjahr.

Abb 2 Getötete Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen
1992 – 2012

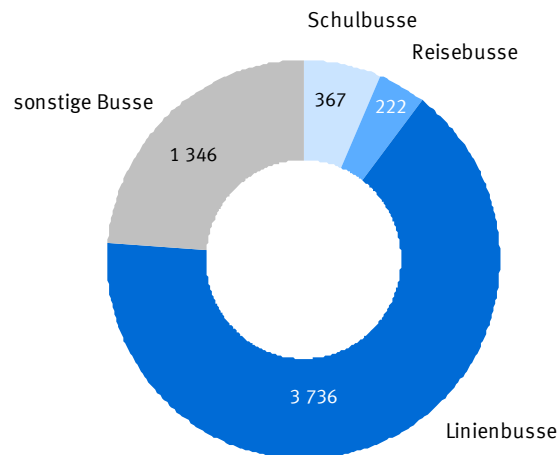


Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

65,9 % der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2012 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 6,5 % in einem Schulbus, 3,9 % in einem Reisebus. Annähernd jeder vierte Verunglückte (23,5 %) saß in einem sonstigen Bus. Im Vergleich zum Vorjahr fällt besonders die starke Zunahme bei den Verunglückten in Schulbussen (19,9 %) auf.

Von den verunglückten Businsassen war fast jeder vierte 65 Jahre oder älter und wurde überwiegend in einem Linienbus (75,5 %) verletzt oder getötet. Etwa jeder Fünfte, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 20,6 % den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und kam wiederum am häufigsten (44,8 %) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Abb 3 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Busarten



Jeder hundertste Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden war ein Kraftomnibusfahrer

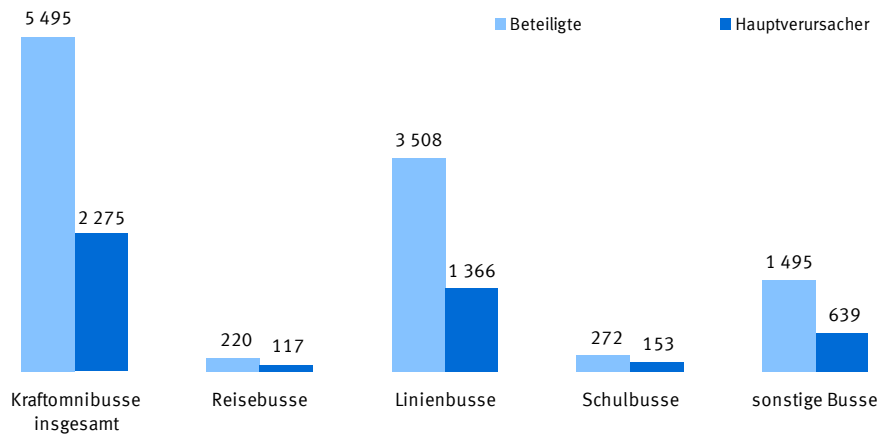
Im Jahr 2012 waren 5 495 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 1,0 % aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,1 %.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer um 1,6 % gesunken und im Vergleich zu 1992 um insgesamt 6,3 % zurückgegangen.

Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 87,1 % in Unfällen innerorts, 10,9 % in Unfällen auf Landstraßen und 2,0 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Nahezu zwei Drittel (63,8 %) der beteiligten Omnibusfahrer fuhren einen Linienbus, 4,9 % einen Schulbus, 4,0 % einen Reisebus und mehr als jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 41,4 % der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen trugen mit 56,3 % und bei den Reisebussen mit 53,2 % mehr als die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (38,9 %) des Unfalls, in dem sie verwickelt waren.

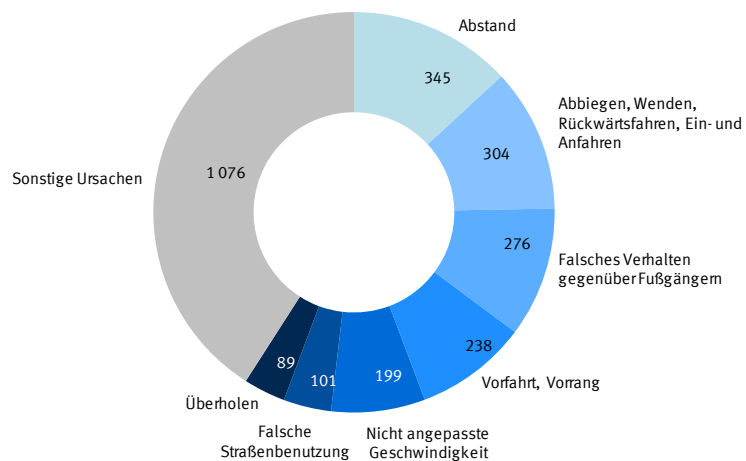
Abb 4 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden, darunter Hauptverursacher 2012 nach Busarten



Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 13,1 % sowie Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit 11,6 %. Weiterhin führten falsches Verhalten gegenüber Fußgängern in 10,5 % der Fälle, Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler in 9,1 % der Fälle und eine nicht angepasste Geschwindigkeit in 7,6 % der Fälle zu einem Verkehrsunfall. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern von der Polizei nicht angelastet. Dies ist sicher auch darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer das Unfall- und vor allem das Bestrafungsrisiko kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftomnibussen 2012 bei Unfällen mit Personenschaden



Jahrestabellen

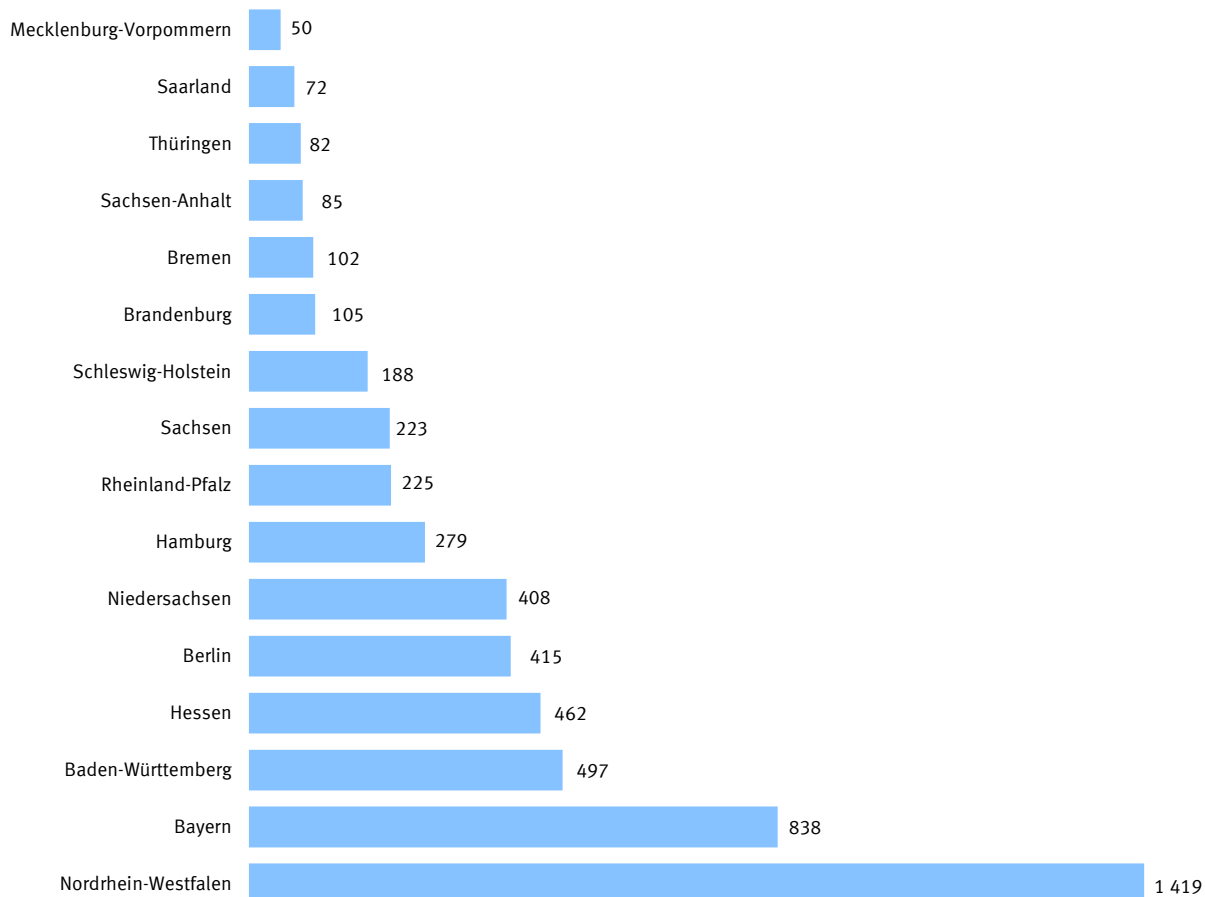
1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2012 nach Bundesländern

| Jahr | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | |
|------------------------------|----------------------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|--|----------------------------|---|--|----------------------------|
| | Unfälle | dabei | | | | Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen | darunter Haupt-verursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen | darunter Haupt-verursacher |
| | | Ver-unglückte | davon Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | |
| Baden-Württemberg | 497 | 809 | 10 | 112 | 687 | 499 | 226 | 142 | 142 | 54 |
| Bayern | 838 | 1 333 | 10 | 174 | 1 149 | 847 | 364 | 109 | 110 | 34 |
| Berlin | 415 | 652 | 1 | 56 | 595 | 416 | 95 | 8 | 8 | 2 |
| Brandenburg | 105 | 200 | 3 | 23 | 174 | 105 | 43 | 37 | 37 | 14 |
| Bremen | 102 | 170 | 1 | 12 | 157 | 102 | 46 | 1 | 1 | 1 |
| Hamburg | 279 | 528 | 1 | 26 | 501 | 284 | 83 | 28 | 28 | 4 |
| Hessen | 462 | 808 | 1 | 91 | 716 | 466 | 202 | 87 | 87 | 32 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 50 | 81 | 1 | 10 | 70 | 50 | 18 | 11 | 11 | – |
| Niedersachsen | 408 | 652 | 5 | 56 | 591 | 412 | 186 | 49 | 49 | 17 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 419 | 2 280 | 17 | 253 | 2 010 | 1 432 | 618 | 175 | 177 | 52 |
| Rheinland-Pfalz | 225 | 354 | 4 | 38 | 312 | 226 | 116 | 55 | 55 | 24 |
| Saarland | 72 | 94 | – | 9 | 85 | 72 | 38 | 9 | 9 | 4 |
| Sachsen | 223 | 415 | 2 | 52 | 361 | 225 | 90 | 45 | 46 | 19 |
| Sachsen-Anhalt | 85 | 126 | 4 | 19 | 103 | 87 | 42 | 26 | 26 | 7 |
| Schleswig-Holstein | 188 | 331 | 5 | 29 | 297 | 189 | 82 | 21 | 21 | 8 |
| Thüringen | 82 | 123 | 1 | 18 | 104 | 83 | 26 | 26 | 26 | 10 |
| Deutschland ... | 5 450 | 8 956 | 66 | 978 | 7 912 | 5 495 | 2 275 | 829 | 833 | 282 |

Einschließlich Obusse.

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2012 nach Bundesländern



Jahrestabellen

1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|----------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 4 784 | 318 | 323 | 438 | 354 | 513 | 415 | 431 | 392 | 444 | 415 | 416 | 325 |
| davon: Reisebusse | 104 | 8 | 5 | 4 | 1 | 12 | 12 | 13 | 12 | 16 | 9 | 8 | 4 |
| Linienbusse | 3 237 | 211 | 229 | 300 | 244 | 335 | 271 | 304 | 276 | 295 | 275 | 274 | 223 |
| Schulbusse | 206 | 18 | 13 | 17 | 11 | 25 | 17 | 15 | 6 | 19 | 23 | 26 | 16 |
| Obusse | 12 | – | – | – | – | – | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| sonstige | 1 225 | 81 | 76 | 117 | 98 | 141 | 113 | 97 | 96 | 113 | 107 | 106 | 80 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 600 | 43 | 65 | 44 | 39 | 54 | 57 | 53 | 37 | 60 | 53 | 42 | 53 |
| davon: Reisebusse | 56 | 4 | 7 | 6 | 2 | 4 | 6 | 5 | 6 | 4 | 6 | 2 | 4 |
| Linienbusse | 267 | 19 | 27 | 20 | 8 | 24 | 27 | 26 | 16 | 27 | 24 | 19 | 30 |
| Schulbusse | 66 | 2 | 9 | 8 | 8 | 4 | 7 | 2 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 |
| Obusse | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige | 210 | 18 | 22 | 10 | 21 | 21 | 17 | 20 | 11 | 22 | 17 | 17 | 14 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 111 | 6 | 7 | 12 | 10 | 10 | 11 | 10 | 12 | 6 | 12 | 10 | 5 |
| davon: Reisebusse | 60 | 1 | 5 | 7 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 2 | 6 | 6 | 2 |
| Linienbusse | 4 | 2 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| Schulbusse | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Obusse | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige | 46 | 3 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 5 495 | 367 | 395 | 494 | 403 | 577 | 483 | 494 | 441 | 510 | 480 | 468 | 383 |
| davon: Reisebusse | 220 | 13 | 17 | 17 | 8 | 21 | 24 | 25 | 26 | 22 | 21 | 16 | 10 |
| Linienbusse | 3 508 | 232 | 256 | 320 | 252 | 359 | 299 | 330 | 293 | 322 | 299 | 293 | 253 |
| Schulbusse | 272 | 20 | 22 | 25 | 19 | 29 | 24 | 17 | 10 | 26 | 29 | 30 | 21 |
| Obusse | 14 | – | – | 1 | – | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| sonstige | 1 481 | 102 | 100 | 131 | 124 | 167 | 134 | 120 | 100 | 139 | 130 | 127 | 97 |

Jahrestabellen

1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Ortslage und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 1 967 | 11 | 263 | 1 693 | 2 749 | 11 | 292 | 2 446 | 186 |
| davon: Reisebusse | 68 | – | 6 | 62 | 99 | – | 6 | 93 | 13 |
| Linienbusse | 1 253 | 8 | 163 | 1 082 | 1 703 | 8 | 181 | 1 514 | 104 |
| Schulbusse | 121 | 1 | 21 | 99 | 211 | 1 | 26 | 184 | 10 |
| Obusse | 5 | – | 1 | 4 | 6 | – | 1 | 5 | – |
| sonstige | 520 | 2 | 72 | 446 | 730 | 2 | 78 | 650 | 59 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 257 | 4 | 50 | 203 | 478 | 4 | 58 | 416 | 75 |
| davon: Reisebusse | 19 | 1 | 5 | 13 | 38 | 1 | 6 | 31 | 9 |
| Linienbusse | 111 | – | 26 | 85 | 173 | – | 28 | 145 | 34 |
| Schulbusse | 32 | 1 | 6 | 25 | 80 | 1 | 7 | 72 | 6 |
| Obusse | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| sonstige | 94 | 2 | 13 | 79 | 186 | 2 | 17 | 167 | 26 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 51 | 1 | 14 | 36 | 196 | 1 | 34 | 161 | 21 |
| davon: Reisebusse | 30 | 1 | 9 | 20 | 157 | 1 | 26 | 130 | 8 |
| Linienbusse | 2 | – | 1 | 1 | 3 | – | 1 | 2 | – |
| Schulbusse | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Obusse | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige | 19 | – | 4 | 15 | 36 | – | 7 | 29 | 13 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von Kraftomnibussen | 2 275 | 16 | 327 | 1 932 | 3 423 | 16 | 384 | 3 023 | 282 |
| davon: Reisebusse | 117 | 2 | 20 | 95 | 294 | 2 | 38 | 254 | 30 |
| Linienbusse | 1 366 | 8 | 190 | 1 168 | 1 879 | 8 | 210 | 1 661 | 138 |
| Schulbusse | 153 | 2 | 27 | 124 | 291 | 2 | 33 | 256 | 16 |
| Obusse | 6 | – | 1 | 5 | 7 | – | 1 | 6 | – |
| sonstige | 633 | 4 | 89 | 540 | 952 | 4 | 102 | 846 | 98 |

¹ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.1 Insgesamt

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 5 495 | 15 | 100 | 675 | 1 303 | 1 993 | 1 140 | 162 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 2 628 | 6 | 50 | 308 | 546 | 939 | 609 | 99 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 24 | – | – | 3 | 2 | 9 | 6 | 4 |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 5 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 101 | – | 3 | 10 | 21 | 41 | 21 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 199 | – | 3 | 24 | 39 | 73 | 47 | 8 |
| Abstand | 345 | 3 | 8 | 47 | 70 | 119 | 82 | 10 |
| Überholen | 89 | – | 1 | 13 | 21 | 24 | 15 | 10 |
| Vorbeifahren | 22 | – | 1 | 1 | 7 | 7 | 3 | – |
| Nebeneinanderfahren | 60 | – | 2 | 4 | 12 | 25 | 8 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 238 | – | 3 | 31 | 57 | 76 | 60 | 8 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 304 | 2 | 6 | 42 | 75 | 84 | 75 | 17 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 276 | – | 2 | 23 | 46 | 109 | 73 | 13 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 26 | – | – | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 5 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 939 | 1 | 21 | 107 | 191 | 364 | 214 | 19 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 4 784 | 14 | 86 | 606 | 1 158 | 1 763 | 949 | 108 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 2 254 | 5 | 40 | 264 | 472 | 826 | 510 | 70 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 14 | – | – | 1 | 1 | 8 | 3 | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 45 | – | 1 | 5 | 6 | 21 | 8 | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 149 | – | 2 | 17 | 26 | 58 | 35 | 6 |
| Abstand | 288 | 2 | 6 | 39 | 58 | 105 | 65 | 8 |
| Überholen | 70 | – | 1 | 11 | 16 | 22 | 11 | 5 |
| Vorbeifahren | 22 | – | 1 | 1 | 7 | 7 | 3 | – |
| Nebeneinanderfahren | 53 | – | 1 | 3 | 12 | 23 | 7 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 193 | – | 2 | 23 | 51 | 58 | 53 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 277 | 2 | 5 | 41 | 69 | 75 | 69 | 13 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 271 | – | 2 | 21 | 46 | 108 | 71 | 13 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | 23 | – | – | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 3 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 846 | 1 | 19 | 99 | 176 | 336 | 180 | 13 |

Einschließlich Obusse, sonstige Busse.

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.1 Insgesamt

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | |
|---|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 600 | 1 | 11 | 57 | 127 | 198 | 158 | 45 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 311 | 1 | 9 | 35 | 64 | 94 | 83 | 24 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 | – | – | – | – | 1 | 2 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 54 | – | 2 | 5 | 15 | 19 | 12 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 38 | – | 1 | 6 | 9 | 10 | 11 | 1 |
| Abstand | 43 | 1 | 2 | 6 | 9 | 10 | 13 | 2 |
| Überholen | 12 | – | – | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 45 | – | 1 | 8 | 6 | 18 | 7 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 24 | – | 1 | 1 | 6 | 8 | 5 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | |
| Fußgängern | 5 | – | – | 2 | – | 1 | 2 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | 3 | – | – | – | – | 2 | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 79 | – | 2 | 6 | 14 | 23 | 28 | 6 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 111 | – | 3 | 12 | 18 | 32 | 33 | 9 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 63 | – | 1 | 9 | 10 | 19 | 16 | 5 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 | – | – | 2 | 1 | – | 1 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 3 | – | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 12 | – | – | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 |
| Abstand | 14 | – | – | 2 | 3 | 4 | 4 | – |
| Überholen | 7 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 7 | – | 1 | 1 | – | 2 | 1 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 3 | – | – | – | – | 1 | 1 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | |
| Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 14 | – | – | 2 | 1 | 5 | 6 | – |

Einschließlich Obusse, sonstige Busse.

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012

nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 3 508 | 11 | 64 | 458 | 856 | 1 319 | 684 | 58 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 1 567 | 5 | 31 | 191 | 330 | 589 | 345 | 34 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 14 | – | – | – | 1 | 7 | 4 | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 2 | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 47 | – | 1 | 5 | 9 | 20 | 9 | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 117 | – | 1 | 14 | 26 | 44 | 25 | 3 |
| Abstand | 186 | 2 | 4 | 27 | 36 | 69 | 43 | 3 |
| Überholen | 53 | – | 1 | 7 | 13 | 16 | 10 | 3 |
| Vorbeifahren | 13 | – | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | – |
| Nebeneinanderfahren | 36 | – | – | 2 | 10 | 17 | 4 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 128 | – | – | 17 | 36 | 42 | 30 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 164 | 2 | 4 | 31 | 36 | 49 | 36 | 4 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 167 | – | 1 | 16 | 26 | 69 | 45 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 11 | – | – | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 3 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 628 | 1 | 18 | 69 | 131 | 249 | 135 | 9 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 3 237 | 11 | 60 | 432 | 792 | 1 225 | 612 | 47 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 1 427 | 5 | 28 | 176 | 297 | 546 | 305 | 28 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 | – | – | – | 1 | 6 | 2 | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 25 | – | 1 | 2 | 3 | 13 | 3 | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 97 | – | 1 | 13 | 20 | 39 | 18 | 2 |
| Abstand | 165 | 2 | 2 | 24 | 33 | 65 | 35 | 2 |
| Überholen | 46 | – | 1 | 7 | 9 | 15 | 9 | 2 |
| Vorbeifahren | 13 | – | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | – |
| Nebeneinanderfahren | 36 | – | – | 2 | 10 | 17 | 4 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 112 | – | – | 13 | 34 | 33 | 29 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 153 | 2 | 4 | 30 | 33 | 45 | 33 | 4 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 164 | – | 1 | 14 | 26 | 68 | 45 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 10 | – | – | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 594 | 1 | 17 | 68 | 123 | 239 | 123 | 7 |

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | |
|---|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 267 | – | 4 | 26 | 63 | 93 | 71 | 10 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 138 | – | 3 | 15 | 32 | 43 | 39 | 6 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 | – | – | – | – | 1 | 2 | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 22 | – | – | 3 | 6 | 7 | 6 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 | – | – | 1 | 5 | 5 | 7 | 1 |
| Abstand | 20 | – | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 1 |
| Überholen | 7 | – | – | – | 4 | 1 | 1 | 1 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 16 | – | – | 4 | 2 | 9 | 1 | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 11 | – | – | 1 | 3 | 4 | 3 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | – | – | 2 | – | 1 | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 34 | – | 1 | 1 | 8 | 10 | 12 | 2 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 4 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Abstand | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Überholen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | – | – | – | – | – | – | – | – |

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 220 | – | 4 | 15 | 38 | 66 | 66 | 24 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 135 | – | 2 | 11 | 28 | 36 | 41 | 11 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 | – | – | 2 | 1 | – | 1 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 10 | – | – | – | 1 | 3 | 5 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 | – | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 |
| Abstand | 25 | – | 1 | 2 | 7 | 7 | 4 | 2 |
| Überholen | 7 | – | – | 1 | 1 | 1 | 3 | – |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 5 | – | – | – | – | 2 | – | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 | – | – | 1 | 2 | – | 4 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 31 | – | – | 1 | 11 | 8 | 9 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | |
| Fußgängern | 5 | – | – | – | 1 | 1 | 3 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 23 | – | – | 3 | 1 | 7 | 10 | 2 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 104 | – | 3 | 4 | 25 | 24 | 34 | 9 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 72 | – | 2 | 4 | 21 | 17 | 18 | 6 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| Abstand | 13 | – | 1 | 1 | 4 | 3 | – | 2 |
| Überholen | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 3 | – | – | – | – | 2 | – | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 | – | – | – | 2 | – | 4 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 27 | – | – | 1 | 11 | 6 | 8 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | |
| Fußgängern | 5 | – | – | – | 1 | 1 | 3 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 8 | – | – | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 |

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 56 | – | – | 5 | 5 | 18 | 17 | 11 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 24 | – | – | 3 | 3 | 4 | 11 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 6 | – | – | – | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Abstand | 4 | – | – | – | 2 | – | 2 | – |
| Überholen | 2 | – | – | – | – | – | 2 | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 2 | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 6 | – | – | 1 | – | 1 | 3 | 1 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 60 | – | 1 | 6 | 8 | 24 | 15 | 4 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 39 | – | – | 4 | 4 | 15 | 12 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 3 | – | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 | – | – | – | 2 | 5 | 1 | 1 |
| Abstand | 8 | – | – | 1 | 1 | 4 | 2 | – |
| Überholen | 4 | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 2 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 9 | – | – | 1 | – | 3 | 5 | – |

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 272 | – | 5 | 29 | 51 | 97 | 62 | 21 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 186 | – | 3 | 24 | 31 | 63 | 43 | 15 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 6 | – | – | 2 | 1 | 2 | 1 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 | – | – | 4 | 2 | 8 | 5 | – |
| Abstand | 23 | – | 2 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 |
| Überholen | 6 | – | – | 1 | – | 2 | – | 3 |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 27 | – | – | 3 | 5 | 7 | 8 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 15 | – | – | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 36 | – | – | 2 | 6 | 14 | 9 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | 3 | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 50 | – | 1 | 7 | 7 | 19 | 13 | 1 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 206 | – | 5 | 19 | 40 | 76 | 44 | 15 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 147 | – | 3 | 15 | 27 | 53 | 32 | 10 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 16 | – | – | 2 | 2 | 7 | 5 | – |
| Abstand | 19 | – | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 |
| Überholen | 5 | – | – | 1 | – | 2 | – | 2 |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 15 | – | – | 1 | 2 | 6 | 5 | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 13 | – | – | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 34 | – | – | 2 | 6 | 14 | 7 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | 3 | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 40 | – | 1 | 5 | 7 | 15 | 9 | 1 |

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

| Ursache | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---------|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 66 | – | – | 10 | 11 | 21 | 18 | 6 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 39 | – | – | 9 | 4 | 10 | 11 | 5 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 | – | – | 1 | 1 | 2 | 1 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 | – | – | 2 | – | 1 | – | – |
| Abstand | 4 | – | – | 2 | – | 2 | – | – |
| Überholen | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 12 | – | – | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 2 | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 | – | – | – | – | – | 2 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 10 | – | – | 2 | – | 4 | 4 | – |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | – | – | – | – | – | – | – | – |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abstand | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | – | – | – | – | – | – | – | – |

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2012 nach Altersgruppen

| Jahr | Verunglückte Insassen | | | | | | Darunter Getötete | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|----------|-------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|----------|
| | ins-gesamt | davon in | | | | | ins-gesamt | davon in | | | | |
| | | Reise-bussen | Linien-bussen | Schul-bussen | Ober-leitungs-bussen | sonstige | | Reise-bussen | Linien-bussen | Schul-bussen | Ober-leitungs-bussen | sonstige |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 4 624 | 589 | 2 203 | 296 | 11 | 1 525 | 18 | 5 | 4 | 1 | – | 8 |
| 1996 | 4 669 | 669 | 2 448 | 196 | 7 | 1 349 | 24 | 13 | 4 | – | – | 7 |
| 1997 | 4 757 | 633 | 2 861 | 340 | 12 | 911 | 15 | 9 | 3 | – | – | 3 |
| 1998 | 4 566 | 589 | 2 831 | 277 | 9 | 860 | 2 | – | 2 | – | – | – |
| 1999 | 5 222 | 621 | 3 109 | 361 | 15 | 1 116 | 20 | 8 | 2 | 6 | – | 4 |
| 2000 | 5 077 | 700 | 3 030 | 387 | 4 | 956 | 9 | 5 | 3 | – | – | 1 |
| 2001 | 5 030 | 635 | 3 158 | 372 | 7 | 858 | 11 | – | 6 | – | – | 5 |
| 2002 | 4 829 | 633 | 3 032 | 223 | 14 | 927 | 12 | 8 | 3 | – | – | 1 |
| 2003 | 4 927 | 546 | 3 102 | 231 | 19 | 1 029 | 17 | 10 | 7 | – | – | – |
| 2004 | 4 994 | 428 | 3 000 | 437 | 13 | 1 116 | 16 | 5 | 5 | – | – | 6 |
| 2005 | 5 241 | 554 | 3 109 | 368 | 14 | 1 196 | 9 | 7 | 2 | – | – | – |
| 2006 | 5 367 | 235 | 3 304 | 425 | 15 | 1 388 | 12 | – | 6 | – | – | 6 |
| 2007 | 5 252 | 367 | 3 228 | 313 | 8 | 1 336 | 26 | 18 | 1 | 2 | – | 5 |
| 2008 | 5 005 | 251 | 3 179 | 303 | 9 | 1 263 | 10 | 1 | 5 | – | – | 4 |
| 2009 | 5 235 | 242 | 3 411 | 317 | 18 | 1 247 | 12 | 2 | 6 | 1 | – | 3 |
| 2010 | 5 580 | 409 | 3 583 | 363 | 13 | 1 212 | 32 | 22 | 4 | – | – | 6 |
| 2011 | 5 736 | 194 | 3 918 | 306 | 10 | 1 308 | 10 | 1 | 5 | 1 | – | 3 |
| 2012 | 5 671 | 222 | 3 736 | 367 | 14 | 1 332 | 3 | 1 | 2 | – | – | – |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 583 | 24 | 165 | 220 | 1 | 173 | – | – | – | – | – | – |
| 1996 | 646 | 46 | 272 | 124 | 2 | 202 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 1997 | 751 | 54 | 334 | 255 | – | 108 | – | – | – | – | – | – |
| 1998 | 655 | 23 | 309 | 203 | – | 120 | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 885 | 123 | 351 | 244 | 6 | 161 | 5 | – | – | 4 | – | 1 |
| 2000 | 892 | 116 | 311 | 300 | 1 | 164 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2001 | 922 | 85 | 411 | 283 | 3 | 140 | – | – | – | – | – | – |
| 2002 | 800 | 94 | 368 | 170 | – | 168 | – | – | – | – | – | – |
| 2003 | 892 | 114 | 417 | 182 | 7 | 172 | – | – | – | – | – | – |
| 2004 | 906 | 11 | 381 | 337 | – | 177 | – | – | – | – | – | – |
| 2005 | 949 | 75 | 454 | 243 | 1 | 176 | – | – | – | – | – | – |
| 2006 | 1 096 | 38 | 501 | 293 | – | 264 | 4 | – | 1 | – | – | 3 |
| 2007 | 904 | 51 | 454 | 199 | 1 | 199 | – | – | – | – | – | – |
| 2008 | 854 | 18 | 379 | 214 | 1 | 242 | – | – | – | – | – | – |
| 2009 | 936 | 23 | 483 | 232 | 1 | 197 | – | – | – | – | – | – |
| 2010 | 1 047 | 71 | 541 | 245 | 2 | 188 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2011 | 1 017 | 23 | 566 | 221 | 1 | 206 | – | – | – | – | – | – |
| 2012 | 1 169 | 33 | 524 | 293 | 1 | 318 | – | – | – | – | – | – |
| 15 bis unter 18 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 218 | 11 | 37 | 43 | – | 127 | – | – | – | – | – | – |
| 1996 | 194 | 33 | 72 | 35 | – | 54 | – | – | – | – | – | – |
| 1997 | 211 | 71 | 64 | 35 | – | 41 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 1998 | 212 | 43 | 94 | 20 | – | 55 | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 318 | 43 | 121 | 55 | 1 | 98 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2000 | 283 | 98 | 102 | 54 | – | 29 | – | – | – | – | – | – |
| 2001 | 223 | 17 | 111 | 51 | 2 | 42 | – | – | – | – | – | – |
| 2002 | 219 | 54 | 88 | 26 | – | 51 | – | – | – | – | – | – |
| 2003 | 204 | 29 | 110 | 21 | – | 44 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| 2004 | 200 | 4 | 101 | 42 | 1 | 52 | – | – | – | – | – | – |
| 2005 | 304 | 37 | 137 | 66 | 1 | 63 | – | – | – | – | – | – |
| 2006 | 339 | 13 | 174 | 80 | 1 | 71 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 2007 | 249 | 9 | 116 | 61 | – | 63 | – | – | – | – | – | – |
| 2008 | 231 | 17 | 92 | 56 | 1 | 65 | – | – | – | – | – | – |
| 2009 | 231 | 6 | 90 | 46 | 1 | 88 | – | – | – | – | – | – |
| 2010 | 273 | 21 | 126 | 56 | – | 70 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2011 | 263 | 14 | 132 | 37 | – | 80 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2012 | 253 | 24 | 125 | 32 | – | 72 | – | – | – | – | – | – |
| 18 bis unter 21 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 119 | 21 | 41 | 2 | – | 55 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 1996 | 99 | 19 | 51 | 1 | – | 28 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 1997 | 103 | 21 | 55 | 7 | 1 | 19 | – | – | – | – | – | – |
| 1998 | 109 | 8 | 72 | 4 | 1 | 24 | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 153 | 19 | 93 | 15 | – | 26 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2000 | 118 | 9 | 71 | 4 | – | 34 | – | – | – | – | – | – |
| 2001 | 136 | 30 | 82 | 1 | – | 23 | – | – | – | – | – | – |
| 2002 | 173 | 54 | 83 | 2 | – | 34 | – | – | – | – | – | – |
| 2003 | 123 | 25 | 60 | 2 | 2 | 34 | – | – | – | – | – | – |
| 2004 | 191 | 17 | 79 | 9 | 1 | 85 | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 2005 | 177 | 16 | 98 | 13 | 1 | 49 | – | – | – | – | – | – |
| 2006 | 160 | 11 | 87 | 8 | 1 | 53 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 2007 | 152 | 10 | 88 | 16 | – | 38 | – | – | – | – | – | – |
| 2008 | 173 | 25 | 99 | 3 | – | 46 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2009 | 149 | 8 | 86 | 3 | – | 52 | – | – | – | – | – | – |
| 2010 | 213 | 14 | 126 | 12 | – | 61 | – | – | – | – | – | – |
| 2011 | 198 | 7 | 116 | 3 | 1 | 71 | – | – | – | – | – | – |
| 2012 | 180 | 5 | 122 | 1 | – | 52 | – | – | – | – | – | – |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2012 nach Altersgruppen

| Jahr | Verunglückte Insassen | | | | | | Darunter Getötete | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------------------|----------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------------------|----------|
| | ins- gesamt | davon in Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | Ober- leitungs- bussen | sonstige | ins- gesamt | davon in Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | Ober- leitungs- bussen | sonstige |
| 21 bis unter 25 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 174 | 49 | 72 | 1 | – | 52 | 2 | 1 | – | – | – | 1 |
| 1996 | 127 | 26 | 52 | 1 | – | 48 | – | – | – | – | – | – |
| 1997 | 107 | 16 | 56 | 1 | – | 34 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 1998 | 135 | 23 | 72 | 3 | – | 37 | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 139 | 10 | 78 | 5 | 1 | 45 | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 2000 | 141 | 21 | 79 | 3 | – | 38 | – | – | – | – | – | – |
| 2001 | 172 | 24 | 115 | 2 | – | 31 | – | – | – | – | – | – |
| 2002 | 203 | 33 | 121 | 1 | – | 48 | – | – | – | – | – | – |
| 2003 | 167 | 24 | 113 | 1 | – | 29 | – | – | – | – | – | – |
| 2004 | 193 | 44 | 93 | – | – | 56 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| 2005 | 179 | 35 | 94 | – | – | 50 | – | – | – | – | – | – |
| 2006 | 173 | 8 | 107 | 3 | – | 55 | – | – | – | – | – | – |
| 2007 | 178 | 15 | 114 | 3 | – | 46 | – | – | – | – | – | – |
| 2008 | 192 | 15 | 119 | 1 | – | 57 | – | – | – | – | – | – |
| 2009 | 188 | 9 | 123 | 1 | – | 55 | – | – | – | – | – | – |
| 2010 | 171 | 7 | 116 | – | 2 | 46 | 2 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2011 | 227 | 8 | 156 | 1 | 1 | 61 | – | – | – | – | – | – |
| 2012 | 253 | 8 | 181 | 2 | – | 62 | – | – | – | – | – | – |
| 25 bis unter 35 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 468 | 60 | 225 | 4 | – | 179 | 4 | 2 | – | – | – | 2 |
| 1996 | 460 | 87 | 226 | 9 | – | 138 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 1997 | 463 | 52 | 301 | 7 | – | 103 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 1998 | 411 | 77 | 248 | 9 | – | 77 | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 428 | 36 | 282 | 8 | – | 102 | – | – | – | – | – | – |
| 2000 | 451 | 61 | 277 | 5 | – | 108 | – | – | – | – | – | – |
| 2001 | 402 | 45 | 272 | 7 | – | 78 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2002 | 415 | 47 | 262 | 3 | 2 | 101 | 2 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2003 | 431 | 49 | 285 | 2 | 1 | 94 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| 2004 | 407 | 48 | 255 | 11 | – | 93 | – | – | – | – | – | – |
| 2005 | 397 | 56 | 230 | 3 | 1 | 107 | 2 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2006 | 470 | 21 | 279 | 3 | 1 | 166 | – | – | – | – | – | – |
| 2007 | 480 | 41 | 289 | 4 | 1 | 145 | – | – | – | – | – | – |
| 2008 | 449 | 25 | 273 | 4 | 3 | 144 | – | – | – | – | – | – |
| 2009 | 472 | 20 | 328 | 3 | – | 121 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2010 | 490 | 23 | 346 | 8 | 2 | 111 | 4 | 3 | – | – | – | – |
| 2011 | 549 | 16 | 378 | 5 | 3 | 147 | – | – | – | – | – | – |
| 2012 | 526 | 26 | 394 | 4 | 2 | 100 | – | – | – | – | – | – |
| 35 bis unter 45 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 471 | 61 | 252 | 6 | 1 | 151 | 2 | 1 | – | – | – | 1 |
| 1996 | 543 | 79 | 293 | 10 | – | 161 | 6 | 4 | 1 | – | – | 1 |
| 1997 | 493 | 65 | 289 | 13 | 2 | 124 | 3 | 2 | 1 | – | – | – |
| 1998 | 496 | 61 | 330 | 7 | 1 | 97 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 1999 | 526 | 40 | 349 | 9 | 1 | 127 | – | – | – | – | – | – |
| 2000 | 561 | 83 | 374 | 9 | – | 95 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2001 | 540 | 74 | 347 | 9 | – | 110 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2002 | 584 | 84 | 367 | 8 | 1 | 124 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| 2003 | 558 | 58 | 367 | 5 | – | 128 | 2 | – | 2 | – | – | – |
| 2004 | 553 | 40 | 360 | 9 | 2 | 142 | 3 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| 2005 | 607 | 47 | 389 | 16 | 1 | 154 | 3 | 2 | 1 | – | – | – |
| 2006 | 544 | 16 | 363 | 13 | 2 | 150 | – | – | – | – | – | – |
| 2007 | 553 | 41 | 336 | 10 | 1 | 165 | 4 | 2 | – | – | – | 2 |
| 2008 | 539 | 16 | 371 | 7 | 1 | 144 | 4 | – | 1 | – | – | 3 |
| 2009 | 513 | 20 | 354 | 9 | 3 | 127 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 2010 | 616 | 54 | 411 | 18 | 2 | 131 | 4 | 4 | – | – | – | – |
| 2011 | 564 | 27 | 398 | 10 | – | 129 | – | – | – | – | – | – |
| 2012 | 507 | 17 | 356 | 6 | – | 128 | – | – | – | – | – | – |
| 45 bis unter 55 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 596 | 84 | 300 | 12 | 2 | 198 | 4 | – | 1 | 1 | – | 2 |
| 1996 | 608 | 137 | 299 | 6 | – | 166 | 6 | 6 | – | – | – | – |
| 1997 | 571 | 67 | 381 | 14 | 2 | 107 | 4 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| 1998 | 536 | 66 | 345 | 18 | 2 | 105 | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 646 | 84 | 412 | 10 | 2 | 138 | 5 | 3 | 1 | – | – | 1 |
| 2000 | 641 | 94 | 422 | 5 | 2 | 118 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2001 | 601 | 71 | 410 | 9 | 2 | 109 | 4 | – | 2 | – | – | 2 |
| 2002 | 605 | 67 | 421 | 6 | 2 | 109 | – | – | – | – | – | – |
| 2003 | 592 | 56 | 387 | 13 | 1 | 135 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2004 | 611 | 52 | 400 | 18 | 1 | 140 | 5 | 2 | 1 | – | – | 2 |
| 2005 | 660 | 67 | 418 | 12 | 1 | 162 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| 2006 | 682 | 41 | 433 | 13 | 4 | 191 | 3 | – | 1 | – | – | 2 |
| 2007 | 704 | 49 | 455 | 10 | 1 | 189 | 2 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2008 | 652 | 31 | 451 | 9 | 1 | 160 | – | – | – | – | – | – |
| 2009 | 710 | 32 | 469 | 11 | 3 | 195 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| 2010 | 750 | 51 | 503 | 13 | 1 | 182 | 9 | 8 | – | – | – | 1 |
| 2011 | 820 | 27 | 603 | 16 | – | 174 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2012 | 763 | 31 | 553 | 12 | 3 | 164 | – | – | – | – | – | – |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2012 nach Altersgruppen

| Jahr | Verunglückte Insassen | | | | | | Darunter Getötete | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------------|----------|
| | ins- gesamt | davon in | | | | | ins- gesamt | davon in | | | | |
| | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | Ober- leitungs- bussen | sonstige | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | Ober- leitungs- bussen | sonstige |
| 55 bis unter 65 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 774 | 135 | 389 | 7 | 2 | 241 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 1996 | 770 | 130 | 411 | 10 | 4 | 215 | 2 | 1 | – | – | – | 1 |
| 1997 | 771 | 114 | 492 | 6 | 3 | 156 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 1998 | 751 | 122 | 488 | 11 | 2 | 128 | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 754 | 103 | 469 | 14 | 1 | 167 | 2 | – | – | 1 | – | 1 |
| 2000 | 660 | 96 | 427 | 6 | 1 | 130 | 3 | 1 | 2 | – | – | – |
| 2001 | 673 | 112 | 452 | 7 | – | 102 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 2002 | 626 | 84 | 432 | 5 | 2 | 103 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| 2003 | 624 | 47 | 447 | 1 | 1 | 128 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 2004 | 591 | 69 | 394 | 9 | 1 | 118 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2005 | 629 | 98 | 364 | 10 | 1 | 156 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2006 | 610 | 34 | 420 | 7 | 2 | 147 | – | – | – | – | – | – |
| 2007 | 661 | 55 | 441 | 9 | 1 | 155 | 7 | 3 | – | 2 | – | 2 |
| 2008 | 618 | 34 | 435 | 7 | 1 | 141 | – | – | – | – | – | – |
| 2009 | 629 | 49 | 447 | 6 | 2 | 125 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 2010 | 692 | 55 | 467 | 8 | 1 | 161 | 4 | 2 | – | – | – | 2 |
| 2011 | 749 | 32 | 539 | 10 | 2 | 166 | 3 | – | 2 | – | – | 1 |
| 2012 | 698 | 33 | 482 | 13 | 1 | 169 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 65 und mehr Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 1 220 | 144 | 722 | 1 | 5 | 348 | 4 | – | 2 | – | – | 2 |
| 1996 | 1 219 | 112 | 770 | – | 1 | 336 | 7 | – | 3 | – | – | 4 |
| 1997 | 1 286 | 172 | 889 | 2 | 4 | 219 | 4 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| 1998 | 1 261 | 166 | 873 | 2 | 3 | 217 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 1999 | 1 371 | 163 | 953 | 1 | 3 | 251 | 5 | 4 | 1 | – | – | – |
| 2000 | 1 329 | 122 | 966 | 1 | – | 240 | 3 | 2 | 1 | – | – | – |
| 2001 | 1 360 | 177 | 957 | 3 | – | 223 | 4 | – | 3 | – | – | 1 |
| 2002 | 1 202 | 116 | 889 | 2 | 7 | 188 | 6 | 3 | 2 | – | – | 1 |
| 2003 | 1 333 | 144 | 913 | 4 | 7 | 265 | 9 | 5 | 4 | – | – | – |
| 2004 | 1 342 | 143 | 937 | 2 | 7 | 253 | 3 | 1 | 2 | – | – | – |
| 2005 | 1 306 | 104 | 915 | 5 | 7 | 275 | 2 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2006 | 1 280 | 51 | 930 | 5 | 4 | 290 | 3 | – | 2 | – | – | 1 |
| 2007 | 1 361 | 96 | 929 | 1 | 3 | 332 | 13 | 12 | – | – | – | 1 |
| 2008 | 1 275 | 70 | 941 | 2 | 1 | 261 | 5 | 1 | 4 | – | – | – |
| 2009 | 1 394 | 75 | 1 019 | 6 | 8 | 286 | 7 | 1 | 4 | 1 | – | 1 |
| 2010 | 1 309 | 113 | 933 | 3 | 3 | 257 | 7 | 3 | 4 | – | – | – |
| 2011 | 1 328 | 34 | 1 016 | 3 | 2 | 273 | 5 | – | 3 | 1 | – | 1 |
| 2012 | 1 308 | 45 | 988 | 4 | 7 | 264 | 2 | – | 2 | – | – | – |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2012

| Jahr | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | |
|------------|----------------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|
| | Unfälle | dabei | | | | Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen | darunter Hauptverursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen | darunter Hauptverursacher |
| | | Verunglückte | davon | | | | | | | |
| | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | | | |
| 1992 | 5 805 | 9 402 | 253 | 1 906 | 7 243 | 5 867 | 2 283 | 3 469 | 3 518 | 1 266 |
| 1993 | 5 690 | 9 257 | 210 | 1 790 | 7 257 | 5 732 | 2 201 | 3 529 | 3 575 | 1 258 |
| 1994 | 5 700 | 9 444 | 165 | 1 762 | 7 517 | 5 751 | 2 198 | 3 404 | 3 450 | 1 168 |
| 1995 | 5 676 | 9 070 | 152 | 1 649 | 7 269 | 5 723 | 2 195 | 1 204 | 1 210 | 363 |
| 1996 | 5 514 | 8 958 | 173 | 1 639 | 7 146 | 5 569 | 2 098 | 1 091 | 1 096 | 312 |
| 1997 | 5 663 | 9 159 | 176 | 1 582 | 7 401 | 5 720 | 2 167 | 1 050 | 1 055 | 291 |
| 1998 | 5 559 | 8 830 | 141 | 1 455 | 7 234 | 5 607 | 2 131 | 995 | 1 002 | 266 |
| 1999 | 5 982 | 9 785 | 155 | 1 611 | 8 019 | 6 034 | 2 419 | 1 018 | 1 020 | 284 |
| 2000 | 5 715 | 9 394 | 146 | 1 452 | 7 796 | 5 754 | 2 294 | 972 | 972 | 292 |
| 2001 | 5 776 | 9 403 | 149 | 1 370 | 7 884 | 5 820 | 2 297 | 1 013 | 1 025 | 329 |
| 2002 | 5 626 | 8 979 | 122 | 1 216 | 7 641 | 5 692 | 2 260 | 948 | 954 | 277 |
| 2003 | 5 511 | 8 749 | 114 | 1 237 | 7 398 | 5 575 | 2 133 | 1 013 | 1 016 | 305 |
| 2004 | 5 406 | 8 783 | 111 | 1 296 | 7 376 | 5 459 | 2 124 | 914 | 915 | 253 |
| 2005 | 5 387 | 8 987 | 116 | 1 153 | 7 718 | 5 437 | 2 107 | 942 | 950 | 254 |
| 2006 | 5 425 | 9 012 | 92 | 1 122 | 7 798 | 5 474 | 2 187 | 872 | 879 | 261 |
| 2007 | 5 555 | 8 953 | 101 | 1 083 | 7 769 | 5 599 | 2 253 | 879 | 883 | 281 |
| 2008 | 5 216 | 8 335 | 78 | 948 | 7 309 | 5 262 | 2 135 | 824 | 831 | 253 |
| 2009 | 5 432 | 8 669 | 68 | 1 019 | 7 582 | 5 479 | 2 263 | 904 | 909 | 286 |
| 2010 | 5 423 | 9 045 | 91 | 1 091 | 7 863 | 5 476 | 2 271 | 941 | 942 | 308 |
| 2011 | 5 546 | 8 999 | 64 | 1 052 | 7 883 | 5 585 | 2 242 | 779 | 783 | 232 |
| 2012 | 5 450 | 8 956 | 66 | 978 | 7 912 | 5 495 | 2 275 | 829 | 833 | 282 |

Insassen von Kraftomnibussen

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|----|-----|-------|---|---|---|---|---|
| 1992 | X | 4 701 | 58 | 630 | 4 013 | X | X | X | X | X |
| 1993 | X | 4 748 | 18 | 548 | 4 182 | X | X | X | X | X |
| 1994 | X | 4 914 | 36 | 588 | 4 290 | X | X | X | X | X |
| 1995 | X | 4 624 | 18 | 498 | 4 108 | X | X | X | X | X |
| 1996 | X | 4 669 | 24 | 549 | 4 096 | X | X | X | X | X |
| 1997 | X | 4 757 | 15 | 461 | 4 281 | X | X | X | X | X |
| 1998 | X | 4 566 | 2 | 421 | 4 143 | X | X | X | X | X |
| 1999 | X | 5 222 | 20 | 587 | 4 615 | X | X | X | X | X |
| 2000 | X | 5 077 | 9 | 473 | 4 595 | X | X | X | X | X |
| 2001 | X | 5 030 | 11 | 382 | 4 637 | X | X | X | X | X |
| 2002 | X | 4 829 | 12 | 383 | 4 434 | X | X | X | X | X |
| 2003 | X | 4 927 | 17 | 435 | 4 475 | X | X | X | X | X |
| 2004 | X | 4 994 | 16 | 460 | 4 518 | X | X | X | X | X |
| 2005 | X | 5 241 | 9 | 400 | 4 832 | X | X | X | X | X |
| 2006 | X | 5 367 | 12 | 401 | 4 954 | X | X | X | X | X |
| 2007 | X | 5 252 | 26 | 404 | 4 822 | X | X | X | X | X |
| 2008 | X | 5 005 | 10 | 357 | 4 638 | X | X | X | X | X |
| 2009 | X | 5 235 | 12 | 365 | 4 858 | X | X | X | X | X |
| 2010 | X | 5 580 | 32 | 465 | 5 083 | X | X | X | X | X |
| 2011 | X | 5 736 | 10 | 427 | 5 299 | X | X | X | X | X |
| 2012 | X | 5 671 | 3 | 394 | 5 274 | X | X | X | X | X |

Einschl. Obusse.

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2012

| Jahr | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | | |
|------|----------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|---|---------|---------------------------------------|---------------------------|
| | Unfälle | dabei | | | | Beteiligte Fahrer von KraftomnibussenA | darunter Hauptverursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen | darunter Hauptverursacher |
| | | Verunglückte | davon | | | | | | | |
| | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | |

davon:

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-----|-------|---|---|---|---|---|
| 1992 | X | 3 168 | 7 | 298 | 2 863 | X | X | X | X | X |
| 1993 | X | 3 222 | 6 | 294 | 2 922 | X | X | X | X | X |
| 1994 | X | 3 246 | 5 | 310 | 2 931 | X | X | X | X | X |
| 1995 | X | 3 287 | 4 | 272 | 3 011 | X | X | X | X | X |
| 1996 | X | 3 294 | 6 | 286 | 3 002 | X | X | X | X | X |
| 1997 | X | 3 423 | 4 | 268 | 3 151 | X | X | X | X | X |
| 1998 | X | 3 436 | 1 | 283 | 3 152 | X | X | X | X | X |
| 1999 | X | 3 830 | 8 | 329 | 3 493 | X | X | X | X | X |
| 2000 | X | 3 747 | 4 | 314 | 3 429 | X | X | X | X | X |
| 2001 | X | 3 581 | 4 | 204 | 3 373 | X | X | X | X | X |
| 2002 | X | 3 696 | 3 | 250 | 3 443 | X | X | X | X | X |
| 2003 | X | 3 848 | 5 | 247 | 3 596 | X | X | X | X | X |
| 2004 | X | 3 890 | 7 | 269 | 3 614 | X | X | X | X | X |
| 2005 | X | 4 103 | 1 | 280 | 3 822 | X | X | X | X | X |
| 2006 | X | 4 336 | 4 | 279 | 4 053 | X | X | X | X | X |
| 2007 | X | 4 459 | 6 | 281 | 4 172 | X | X | X | X | X |
| 2008 | X | 4 160 | 4 | 263 | 3 893 | X | X | X | X | X |
| 2009 | X | 4 406 | 6 | 302 | 4 098 | X | X | X | X | X |
| 2010 | X | 4 519 | 5 | 322 | 4 192 | X | X | X | X | X |
| 2011 | X | 4 931 | 5 | 332 | 4 594 | X | X | X | X | X |
| 2012 | X | 4 847 | 2 | 319 | 4 526 | X | X | X | X | X |

Außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|----|-----|-------|---|---|---|---|---|
| 1992 | X | 1 533 | 51 | 332 | 1 150 | X | X | X | X | X |
| 1993 | X | 1 526 | 12 | 254 | 1 260 | X | X | X | X | X |
| 1994 | X | 1 668 | 31 | 278 | 1 359 | X | X | X | X | X |
| 1995 | X | 1 337 | 14 | 226 | 1 097 | X | X | X | X | X |
| 1996 | X | 1 375 | 18 | 263 | 1 094 | X | X | X | X | X |
| 1997 | X | 1 334 | 11 | 193 | 1 130 | X | X | X | X | X |
| 1998 | X | 1 130 | 1 | 138 | 991 | X | X | X | X | X |
| 1999 | X | 1 392 | 12 | 258 | 1 122 | X | X | X | X | X |
| 2000 | X | 1 330 | 5 | 159 | 1 166 | X | X | X | X | X |
| 2001 | X | 1 449 | 7 | 178 | 1 264 | X | X | X | X | X |
| 2002 | X | 1 133 | 9 | 133 | 991 | X | X | X | X | X |
| 2003 | X | 1 079 | 12 | 188 | 879 | X | X | X | X | X |
| 2004 | X | 1 104 | 9 | 191 | 904 | X | X | X | X | X |
| 2005 | X | 1 138 | 8 | 120 | 1 010 | X | X | X | X | X |
| 2006 | X | 1 031 | 8 | 122 | 901 | X | X | X | X | X |
| 2007 | X | 793 | 20 | 123 | 650 | X | X | X | X | X |
| 2008 | X | 845 | 6 | 94 | 745 | X | X | X | X | X |
| 2009 | X | 829 | 6 | 63 | 760 | X | X | X | X | X |
| 2010 | X | 1 061 | 27 | 143 | 891 | X | X | X | X | X |
| 2011 | X | 805 | 5 | 95 | 705 | X | X | X | X | X |
| 2012 | X | 824 | 1 | 75 | 748 | X | X | X | X | X |

Einschl. Obusse.

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2012 nach Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 1995 | 2 195 | 46 | 462 | 1 687 | 3 439 | 48 | 594 | 2 797 | 363 |
| 1996 | 2 098 | 45 | 456 | 1 597 | 3 486 | 58 | 654 | 2 774 | 312 |
| 1997 | 2 167 | 41 | 457 | 1 669 | 3 421 | 45 | 578 | 2 798 | 291 |
| 1998 | 2 131 | 28 | 444 | 1 659 | 3 275 | 28 | 541 | 2 706 | 266 |
| 1999 | 2 419 | 41 | 474 | 1 904 | 3 810 | 50 | 675 | 3 085 | 284 |
| 2000 | 2 294 | 26 | 426 | 1 842 | 3 557 | 27 | 544 | 2 986 | 292 |
| 2001 | 2 297 | 42 | 405 | 1 850 | 3 465 | 46 | 509 | 2 910 | 329 |
| 2002 | 2 260 | 34 | 407 | 1 819 | 3 557 | 42 | 514 | 3 001 | 277 |
| 2003 | 2 133 | 30 | 356 | 1 747 | 3 223 | 37 | 434 | 2 752 | 305 |
| 2004 | 2 124 | 31 | 394 | 1 699 | 3 344 | 36 | 570 | 2 738 | 253 |
| 2005 | 2 107 | 28 | 346 | 1 733 | 3 442 | 31 | 445 | 2 966 | 254 |
| 2006 | 2 187 | 20 | 372 | 1 795 | 3 306 | 21 | 443 | 2 842 | 261 |
| 2007 | 2 253 | 31 | 355 | 1 867 | 3 372 | 33 | 438 | 2 901 | 281 |
| 2008 | 2 135 | 19 | 336 | 1 780 | 3 168 | 21 | 414 | 2 733 | 253 |
| 2009 | 2 263 | 20 | 336 | 1 907 | 3 440 | 27 | 393 | 3 020 | 286 |
| 2010 | 2 271 | 27 | 347 | 1 897 | 3 528 | 32 | 435 | 3 061 | 308 |
| 2011 | 2 242 | 22 | 332 | 1 888 | 3 361 | 22 | 387 | 2 952 | 232 |
| 2012 | 2 275 | 16 | 327 | 1 932 | 3 423 | 16 | 384 | 3 023 | 282 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Reisebusse | | | | | | | | | |
| 1995 | 182 | 4 | 40 | 138 | 483 | 4 | 86 | 393 | 66 |
| 1996 | 180 | 7 | 38 | 135 | 585 | 15 | 141 | 429 | 51 |
| 1997 | 206 | 6 | 44 | 156 | 559 | 9 | 90 | 460 | 50 |
| 1998 | 184 | 1 | 54 | 129 | 544 | 1 | 108 | 435 | 57 |
| 1999 | 224 | 10 | 48 | 166 | 561 | 14 | 113 | 434 | 47 |
| 2000 | 214 | 5 | 54 | 155 | 593 | 6 | 100 | 487 | 54 |
| 2001 | 185 | 7 | 31 | 147 | 474 | 9 | 60 | 405 | 48 |
| 2002 | 169 | 8 | 30 | 131 | 564 | 15 | 102 | 447 | 37 |
| 2003 | 138 | 6 | 23 | 109 | 373 | 12 | 68 | 293 | 43 |
| 2004 | 124 | 5 | 28 | 91 | 401 | 8 | 111 | 282 | 44 |
| 2005 | 165 | 7 | 33 | 125 | 522 | 10 | 90 | 422 | 31 |
| 2006 | 147 | – | 33 | 114 | 276 | – | 36 | 240 | 45 |
| 2007 | 123 | 6 | 24 | 93 | 377 | 7 | 67 | 303 | 48 |
| 2008 | 125 | 2 | 26 | 97 | 253 | 2 | 58 | 193 | 32 |
| 2009 | 117 | 2 | 10 | 105 | 254 | 3 | 23 | 228 | 42 |
| 2010 | 128 | 5 | 17 | 106 | 333 | 9 | 55 | 269 | 44 |
| 2011 | 122 | 5 | 30 | 87 | 242 | 5 | 44 | 193 | 18 |
| 2012 | 117 | 2 | 20 | 95 | 294 | 2 | 38 | 254 | 30 |
| Linienbusse | | | | | | | | | |
| 1995 | 956 | 11 | 197 | 748 | 1 277 | 11 | 211 | 1 055 | 100 |
| 1996 | 999 | 16 | 202 | 781 | 1 449 | 16 | 232 | 1 201 | 91 |
| 1997 | 1 193 | 20 | 232 | 941 | 1 596 | 20 | 247 | 1 329 | 112 |
| 1998 | 1 229 | 15 | 227 | 987 | 1 691 | 15 | 252 | 1 424 | 106 |
| 1999 | 1 362 | 20 | 257 | 1 085 | 1 806 | 20 | 280 | 1 506 | 111 |
| 2000 | 1 282 | 10 | 236 | 1 036 | 1 791 | 10 | 269 | 1 512 | 122 |
| 2001 | 1 361 | 21 | 235 | 1 105 | 1 829 | 21 | 279 | 1 529 | 148 |
| 2002 | 1 298 | 18 | 213 | 1 067 | 1 740 | 19 | 232 | 1 489 | 112 |
| 2003 | 1 294 | 15 | 205 | 1 074 | 1 735 | 16 | 222 | 1 497 | 123 |
| 2004 | 1 267 | 11 | 221 | 1 035 | 1 670 | 12 | 243 | 1 415 | 118 |
| 2005 | 1 131 | 13 | 171 | 947 | 1 574 | 13 | 185 | 1 376 | 116 |
| 2006 | 1 170 | 12 | 206 | 952 | 1 587 | 12 | 226 | 1 349 | 94 |
| 2007 | 1 300 | 12 | 210 | 1 078 | 1 710 | 12 | 224 | 1 474 | 116 |
| 2008 | 1 234 | 12 | 169 | 1 053 | 1 670 | 12 | 187 | 1 471 | 112 |
| 2009 | 1 381 | 11 | 195 | 1 175 | 1 911 | 15 | 216 | 1 680 | 135 |
| 2010 | 1 320 | 9 | 187 | 1 124 | 1 862 | 9 | 209 | 1 644 | 138 |
| 2011 | 1 316 | 8 | 192 | 1 116 | 1 822 | 8 | 208 | 1 606 | 111 |
| 2012 | 1 366 | 8 | 190 | 1 168 | 1 879 | 8 | 210 | 1 661 | 138 |

¹ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen
1995 – 2012 nach Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Schulbusse | | | | | | | | | |
| 1995 | 143 | 3 | 42 | 98 | 218 | 3 | 42 | 173 | 21 |
| 1996 | 157 | 7 | 42 | 108 | 218 | 7 | 47 | 164 | 19 |
| 1997 | 155 | 2 | 48 | 105 | 271 | 2 | 53 | 216 | 22 |
| 1998 | 184 | 4 | 50 | 130 | 281 | 4 | 53 | 224 | 22 |
| 1999 | 204 | 4 | 51 | 149 | 374 | 8 | 71 | 295 | 15 |
| 2000 | 184 | 3 | 46 | 135 | 307 | 3 | 61 | 243 | 13 |
| 2001 | 167 | 5 | 46 | 116 | 334 | 7 | 58 | 269 | 23 |
| 2002 | 171 | 2 | 52 | 117 | 285 | 2 | 59 | 224 | 16 |
| 2003 | 151 | 1 | 37 | 113 | 276 | 1 | 40 | 235 | 25 |
| 2004 | 171 | 3 | 43 | 125 | 328 | 3 | 57 | 268 | 15 |
| 2005 | 175 | 1 | 39 | 135 | 360 | 1 | 46 | 313 | 14 |
| 2006 | 163 | 2 | 33 | 128 | 348 | 3 | 44 | 301 | 16 |
| 2007 | 163 | 4 | 31 | 128 | 296 | 4 | 36 | 256 | 21 |
| 2008 | 155 | 1 | 35 | 119 | 311 | 1 | 37 | 273 | 17 |
| 2009 | 174 | – | 41 | 133 | 336 | – | 45 | 291 | 19 |
| 2010 | 176 | 2 | 34 | 140 | 384 | 2 | 41 | 341 | 17 |
| 2011 | 154 | 1 | 19 | 134 | 258 | 1 | 24 | 233 | 19 |
| 2012 | 153 | 2 | 27 | 124 | 291 | 2 | 33 | 256 | 16 |
| Obusse | | | | | | | | | |
| 1995 | 3 | – | – | 3 | 3 | – | – | 3 | – |
| 1996 | 3 | – | – | 3 | 5 | – | – | 5 | 1 |
| 1997 | 4 | – | 2 | 2 | 7 | – | 2 | 5 | – |
| 1998 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 1999 | 3 | – | 1 | 2 | 4 | – | 1 | 3 | – |
| 2000 | 2 | – | 1 | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| 2001 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | 2 | 1 |
| 2002 | 4 | – | 1 | 3 | 4 | – | 1 | 3 | – |
| 2003 | 3 | – | 1 | 2 | 4 | – | 1 | 3 | 1 |
| 2004 | 4 | – | 1 | 3 | 6 | – | 1 | 5 | 1 |
| 2005 | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 1 | – | – |
| 2006 | 4 | – | – | 4 | 5 | – | – | 5 | – |
| 2007 | 2 | – | 1 | 1 | 3 | – | 1 | 2 | 2 |
| 2008 | 5 | – | – | 5 | 8 | – | – | 8 | – |
| 2009 | 3 | – | 2 | 1 | 3 | – | 2 | 1 | – |
| 2010 | 6 | – | 1 | 5 | 11 | – | 1 | 10 | – |
| 2011 | 4 | – | – | 4 | 4 | – | – | 4 | – |
| 2012 | 6 | – | 1 | 5 | 7 | – | 1 | 6 | – |
| sonstige Busse | | | | | | | | | |
| 1995 | 911 | 28 | 183 | 700 | 1 458 | 30 | 255 | 1 173 | 176 |
| 1996 | 759 | 15 | 174 | 570 | 1 229 | 20 | 234 | 975 | 150 |
| 1997 | 609 | 13 | 131 | 465 | 988 | 14 | 186 | 788 | 107 |
| 1998 | 534 | 8 | 113 | 413 | 759 | 8 | 128 | 623 | 81 |
| 1999 | 626 | 7 | 117 | 502 | 1 065 | 8 | 210 | 847 | 111 |
| 2000 | 612 | 8 | 89 | 515 | 864 | 8 | 113 | 743 | 103 |
| 2001 | 582 | 9 | 93 | 480 | 826 | 9 | 112 | 705 | 109 |
| 2002 | 618 | 6 | 111 | 501 | 964 | 6 | 120 | 838 | 112 |
| 2003 | 547 | 8 | 90 | 449 | 835 | 8 | 103 | 724 | 113 |
| 2004 | 558 | 12 | 101 | 445 | 939 | 13 | 158 | 768 | 75 |
| 2005 | 635 | 7 | 102 | 526 | 985 | 7 | 123 | 855 | 93 |
| 2006 | 703 | 6 | 100 | 597 | 1 090 | 6 | 137 | 947 | 106 |
| 2007 | 665 | 9 | 89 | 567 | 986 | 10 | 110 | 866 | 94 |
| 2008 | 616 | 4 | 106 | 506 | 926 | 6 | 132 | 788 | 92 |
| 2009 | 588 | 7 | 88 | 493 | 936 | 9 | 107 | 820 | 90 |
| 2010 | 641 | 11 | 108 | 522 | 938 | 12 | 129 | 797 | 109 |
| 2011 | 646 | 8 | 91 | 547 | 1 035 | 8 | 111 | 916 | 84 |
| 2012 | 633 | 4 | 89 | 540 | 952 | 4 | 102 | 846 | 98 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2012

| Jahr | Beförderte Personen | | | Personenkilometer | | | Fahrzeugkilometer | | |
|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|
| | insgesamt | Linien- verkehr | Gelegenheits- verkehr | insgesamt | Linien- verkehr | Gelegenheits- verkehr | insgesamt | Linien- verkehr | Gelegenheits- verkehr |
| Millionen | | | | | | | | | |
| 1991 | 7 861 | 7 775 | 86 | 81 618 | 53 968 | 27 650 | 3 918 | 3 052 | 866 |
| 1992 | 7 847 | 7 761 | 86 | 80 423 | 53 188 | 27 236 | 3 924 | 3 058 | 866 |
| 1993 | 7 919 | 7 835 | 84 | 79 634 | 53 029 | 26 605 | 3 902 | 3 066 | 837 |
| 1994 | 7 927 | 7 846 | 81 | 77 489 | 52 304 | 25 185 | 3 848 | 3 039 | 809 |
| 1995 | 7 874 | 7 795 | 79 | 76 950 | 51 975 | 24 975 | 3 829 | 3 036 | 793 |
| 1996 | 7 834 | 7 753 | 81 | 76 654 | 51 921 | 24 734 | 3 882 | 3 086 | 795 |
| 1997 | 7 847 | 7 769 | 78 | 76 208 | 52 204 | 24 004 | 3 943 | 3 146 | 797 |
| 1998 | 7 762 | 7 684 | 78 | 75 702 | 51 331 | 24 371 | 3 936 | 3 154 | 783 |
| 1999 | 7 794 | 7 714 | 80 | 76 186 | 51 313 | 24 873 | 3 918 | 3 122 | 796 |
| 2000 | 7 865 | 7 783 | 82 | 77 338 | 51 708 | 25 630 | 3 977 | 3 162 | 815 |
| 2001 | 7 946 | 7 866 | 80 | 76 984 | 52 105 | 24 879 | 3 954 | 3 158 | 796 |
| 2002 | 7 981 | 7 905 | 76 | 75 700 | 52 248 | 23 452 | 3 909 | 3 145 | 765 |
| 2003 | 8 111 | 8 034 | 77 | 75 817 | 52 728 | 23 089 | 3 859 | 3 119 | 740 |
| 2004 | . | 5 530 | . | 67 806 | 40 359 | 27 447 | 3 600 | 2 683 | 917 |
| 2005 | 5 597 | 5 511 | 86 | 67 063 | 40 365 | 26 697 | 3 465 | 2 587 | 878 |
| 2006 | 5 569 | 5 482 | 87 | 66 184 | 40 037 | 26 147 | 3 380 | 2 536 | 844 |
| 2007 | 5 576 | 5 490 | 86 | 65 387 | 40 141 | 25 246 | 3 324 | 2 516 | 808 |
| 2008 | 5 505 | 5 422 | 83 | 63 592 | 39 479 | 24 113 | 3 291 | 2 522 | 769 |
| 2009 | 5 578 | 5 496 | 82 | 62 097 | 40 226 | 21 871 | 3 322 | 2 583 | 739 |
| 2010 | 5 601 | 5 522 | 79 | 61 743 | 40 137 | 21 606 | 3 316 | 2 595 | 721 |
| 2011 | 5 591 | 5 514 | 77 | 61 367 | 40 325 | 21 042 | 3 263 | 2 568 | 696 |
| 2012 | 5 560 | 5 485 | 74 | 59 449 | 39 661 | 19 788 | 3 191 | 2 537 | 655 |

1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.

Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferientziel-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 – 2012

| Jahr | Bestand ¹ | | Neuzulassungen |
|------------|---|---|----------------|
| | ohne vorübergehende Stilllegungen | mit vorübergehenden Stilllegungen | |
| 1991 | . | 70 623 | 6 048 |
| 1992 | . | 82 573 | 7 491 |
| 1993 | . | 88 433 | 7 679 |
| 1994 | . | 88 460 | 6 184 |
| 1995 | . | 86 258 | 5 352 |
| 1996 | . | 84 954 | 5 876 |
| 1997 | . | 84 019 | 5 514 |
| 1998 | . | 83 285 | 5 802 |
| 1999 | . | 84 687 | 6 321 |
| 2000 | 76 630 | 85 574 | 6 243 |
| 2001 | 77 183 | 86 656 | 6 121 |
| 2002 | 77 089 | 86 461 | 5 737 |
| 2003 | 77 060 | 85 880 | 5 669 |
| 2004 | 76 664 | 86 480 | 5 398 |
| 2005 | 76 028 | 85 508 | 5 426 |
| 2006 | 75 203 | 83 904 | 5 710 |
| 2007 | 75 085 | 83 549 | 5 471 |
| 2008 | 75 068 | . | 5 886 |
| 2009 | 75 270 | . | 5 612 |
| 2010 | 76 433 | . | 5 219 |
| 2011 | 76 463 | . | 5 042 |
| 2012 | 75 988 | . | 5 139 |

¹ Bestand bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg