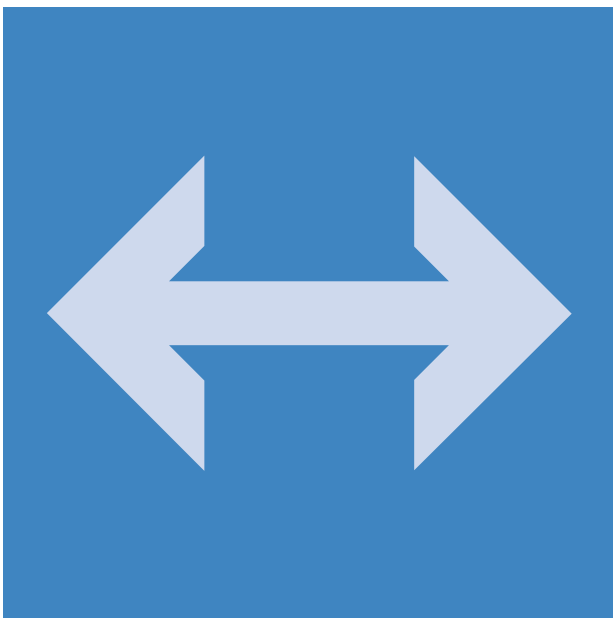


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Kraftomnibussen
im Straßenverkehr



2011

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4547

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 19. Dezember 2012

Artikelnummer: 546241111700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

Methodische Erläuterungen	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen	5
Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr	6

Jahrestabellen

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2011 nach Bundesländern . . .	10
1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Monaten und Ortslage	11
1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßen- verkehrsunfällen 2011 nach Ortslage und Unfallfolgen	12
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1 Insgesamt	13
1.4.2 Linienbusse	15
1.4.3 Reisebusse.	17
1.4.4 Schulbusse	19

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2011 nach Altersgruppen	21
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2011	24
2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2011 nach Unfallfolgen.	26
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2011	28
2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 – 2011	28

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2011. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung für mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
| oder —	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt			

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer). Soweit nicht separat genannt, sind in den Ergebnissen für Kraftomnibusse auch die Oberleitungsbusse enthalten.

Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

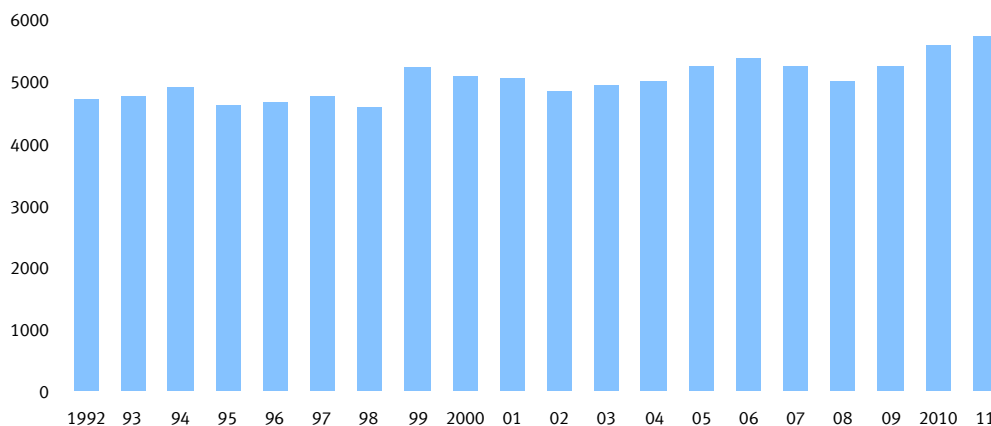
Mehr Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2011

Im Jahr 2011 waren Kraftomnibusse an 5 546 Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 2,3% mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 736 Insassen von Kraftomnibussen, 2,8% mehr als im Jahr davor. Angestiegen ist aber nur die Zahl der Leichtverletzten um 4,2% auf 5 299 Personen. Die Zahl der Schwerverletzten ist dagegen um -8,2% auf 427 gesunken. Besonders stark abgenommen gegenüber dem Vorjahr hat die Zahl der Todesopfer in Bussen, nämlich von 32 auf 10 im Jahr 2011.

Längerfristige Entwicklung

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 4,5% abgenommen. Dieser Rückgang war jedoch im Vergleich zu den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (-22,6%) oder den Pkw-Unfällen (-29,6%) deutlich niedriger. Die Gesamtzahl der Personen, die in Kraftomnibussen verunglückten, hat sich gegenüber 1992 sogar um 22,0% erhöht.

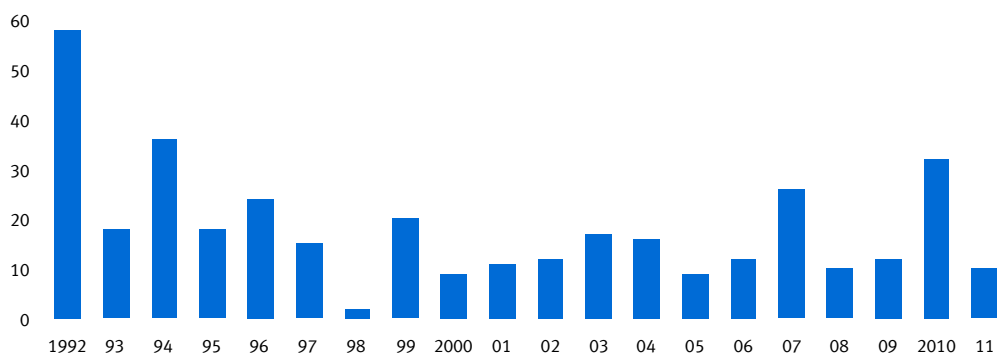
Abb 1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen
1992 - 2011



Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste bzw. Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Bussinsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 2010 und 2011 deutlich: Die 22 Personen weniger, die im Jahr 2011 in Bussen ums Leben gekommen sind, entsprechen einer Veränderung von –68,8 % gegenüber dem Vorjahr.

Abb 2 Getötete Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen

1992 - 2011

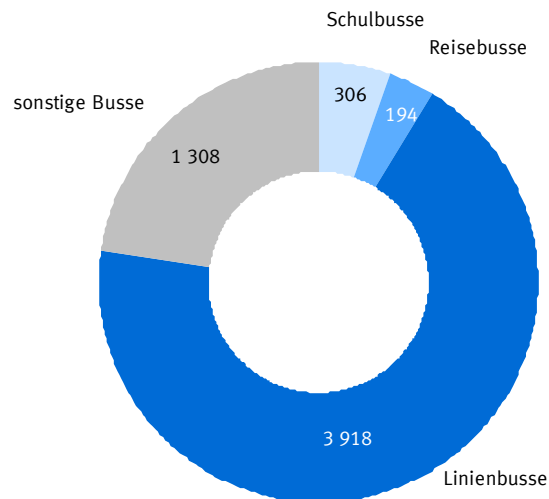


Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

68,3% der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2011 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 5,3% in einem Schulbus, 3,4% in einem Reisebus. Annähernd jeder vierte Verunglückte (22,8%) saß in einem sonstigen Bus. Im Vergleich zum Vorjahr fällt besonders die starke Abnahme bei den Verunglückten in Reisebussen (–52,6%) auf.

Von den verunglückten Bussinsassen war fast jeder vierte 65 Jahre oder älter und wurde überwiegend in einem Linienbus (76,5%) verletzt oder getötet. Etwa jeder Sechste, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 17,7% den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Bussinsassen und kam am häufigsten (55,7%) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Abb 3 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen 2011
nach Busarten



Rund 1% aller Beteiligten an Unfällen mit Personenschaden waren Fahrer von Kraftomnibussen

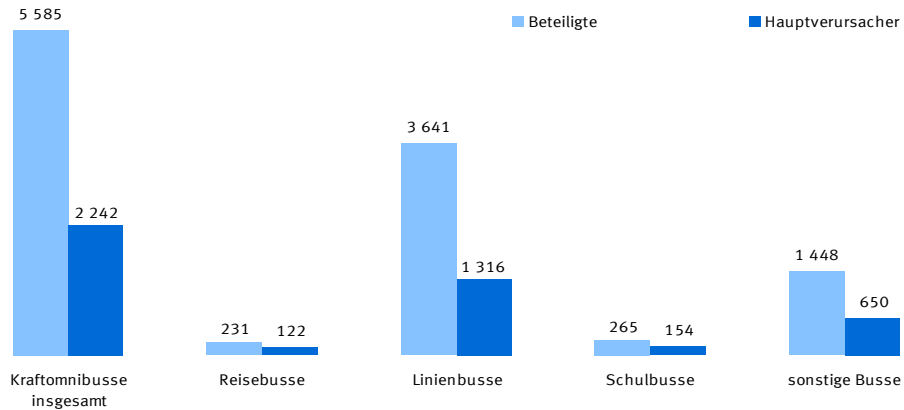
Im Jahr 2011 waren 5 585 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 0,9% aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,2%.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer um 2,0% gestiegen und im Vergleich zu 1992 um insgesamt 4,8% zurückgegangen. Der Bestand an Kraftomnibussen hat seit 1992 um 7,4% abgenommen.

Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 88,0% in Unfällen innerorts, 9,8% in Unfällen auf Landstraßen und 2,1% in Unfällen auf Autobahnen involviert. Nahezu zwei Drittel (65,2%) der beteiligten Omnibusfahrer fuhren einen Linienbus, 4,7% einen Schulbus, 4,1% einen Reisebus und mehr als jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 40,1% der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen trugen mit 58,1% und bei den Reisebussen mit 52,8% mehr als die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (36,1%) des Unfalls, in dem sie verwickelt waren.

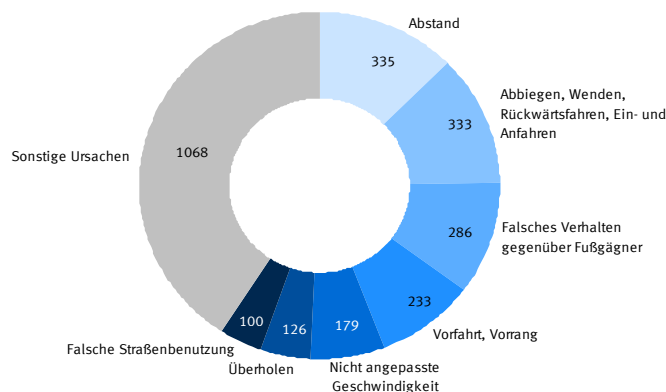
Abb 4 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden darunter Hauptverursacher 2011 nach Busarten



Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler sowie Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit jeweils 12,4%, falsches Verhalten gegenüber Fußgängern mit 10,6%, Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler mit 8,6% und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit 6,6%. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern mit 0,1% nur äußerst selten von der Polizei angelastet. Dies ist sicher darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer das Unfall- und vor allem das Bestrafungsrisiko kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftomnibussen 2011 bei Unfällen mit Personenschaden



Jahrestabellen

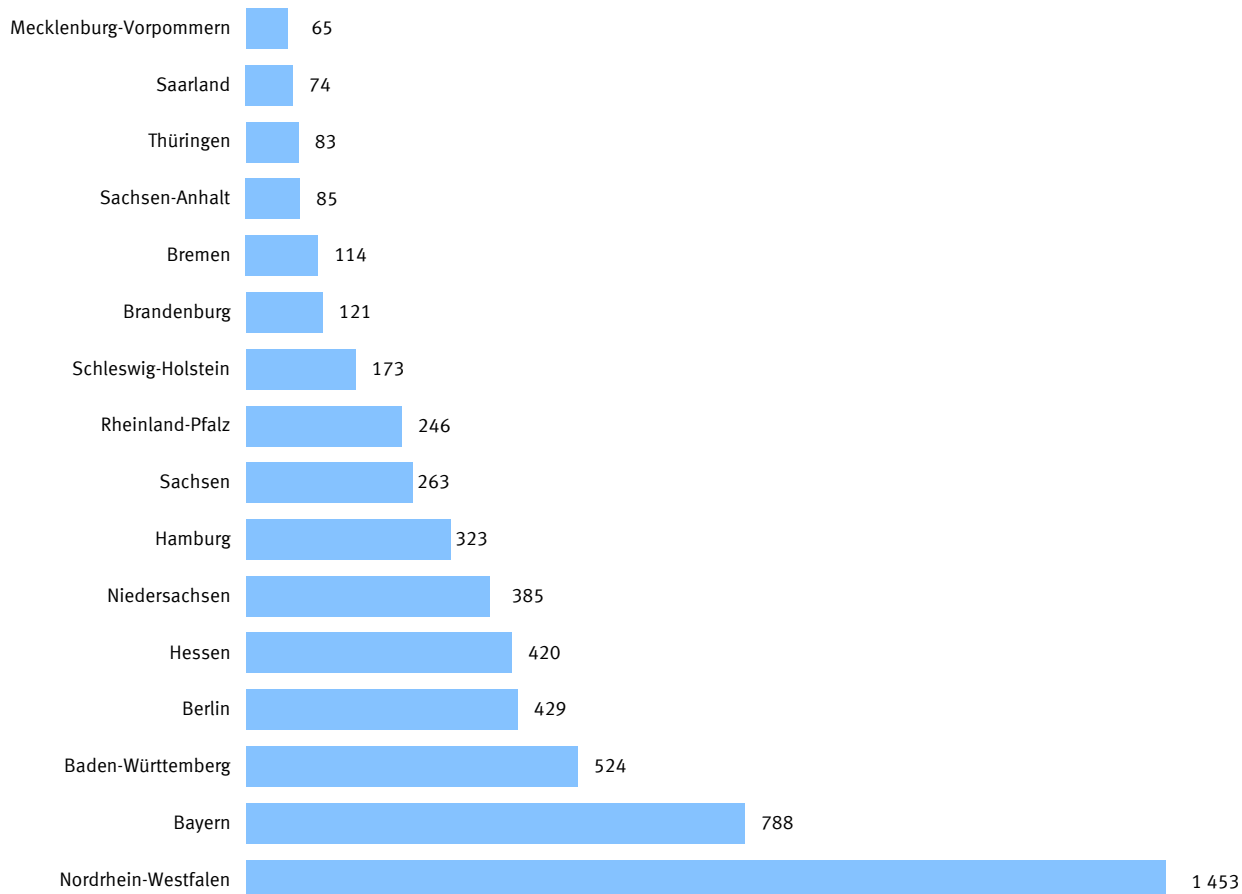
1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen* 2011 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher
		Ver-unglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Baden-Württemberg	524	852	5	112	735	529	215	136	137	38
Bayern	788	1 312	12	167	1 133	792	350	76	76	24
Berlin	429	671	–	64	607	436	100	13	13	5
Brandenburg	121	170	2	32	136	121	60	18	18	5
Bremen	114	181	1	17	163	114	46	3	3	–
Hamburg	323	587	2	57	528	326	96	30	30	7
Hessen	420	692	6	99	587	422	171	95	96	35
Mecklenburg-Vorpommern	65	106	2	9	95	65	22	12	12	3
Niedersachsen	385	604	7	50	547	389	180	51	52	14
Nordrhein-Westfalen	1 453	2 311	12	247	2 052	1 462	629	172	173	54
Rheinland-Pfalz	246	398	2	36	360	248	102	60	60	18
Saarland	74	145	3	12	130	75	36	12	12	4
Sachsen	263	426	4	88	334	264	86	40	40	10
Sachsen-Anhalt	85	120	1	18	101	85	39	17	17	5
Schleswig-Holstein	173	282	2	27	253	174	80	23	23	3
Thüringen	83	142	3	17	122	83	30	21	21	7
Deutschland ...	5 546	8 999	64	1 052	7 883	5 585	2 242	779	783	232

* Einschl. Obusse.

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2011 nach Bundesländern



Jahrestabellen

1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
-----------------------------	----------------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	-----------	---------	----------	----------

Innerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen	4 916	306	326	406	407	515	442	391	418	496	446	431	332
davon: Reisebusse	122	6	5	9	8	14	19	11	6	11	15	6	12
Linienbusse	3 379	202	231	287	286	332	296	274	305	329	305	301	231
Schulbusse	195	19	15	13	14	29	18	12	9	21	12	19	14
Obusse	8	1	–	–	–	1	–	–	1	1	2	2	–
sonstige	1 212	78	75	97	99	139	109	94	97	134	112	103	75

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrer von Kraftomnibussen	550	38	39	36	30	47	60	51	48	61	43	47	50
davon: Reisebusse	50	3	1	1	4	7	6	9	5	7	2	2	3
Linienbusse	256	17	13	22	14	16	27	23	24	31	19	24	26
Schulbusse	69	7	5	5	3	7	7	2	5	10	5	8	5
Obusse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige	175	11	20	8	9	17	20	17	14	13	17	13	16

auf Autobahnen

Fahrer von Kraftomnibussen	119	8	6	9	12	9	15	9	8	21	9	5	8
davon: Reisebusse	59	2	1	6	6	7	5	3	4	15	4	3	3
Linienbusse	6	1	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Schulbusse	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Obusse	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
sonstige	52	5	2	2	6	2	10	6	3	5	5	2	4

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen	5 585	352	371	451	449	571	517	451	474	578	498	483	390
davon: Reisebusse	231	11	7	16	18	28	30	23	15	33	21	11	18
Linienbusse	3 641	220	246	310	300	348	323	297	330	360	324	325	258
Schulbusse	265	26	21	18	17	36	25	14	14	31	17	27	19
Obusse	9	1	–	–	–	1	–	–	1	2	2	2	–
sonstige	1 439	94	97	107	114	158	139	117	114	152	134	118	95

Jahrestabellen

1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen	1 947	10	270	1 667	2 670	10	283	2 377	177
davon: Reisebusse	74	2	16	56	104	2	17	85	12
Linienbusse	1 208	4	170	1 034	1 648	4	181	1 463	91
Schulbusse	120	–	12	108	184	–	13	171	13
Obusse	3	–	–	3	3	–	–	3	–
sonstige	542	4	72	466	731	4	72	655	61

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrer von Kraftomnibussen	244	8	50	186	482	8	77	397	42
davon: Reisebusse	21	–	6	15	32	–	7	25	1
Linienbusse	105	4	22	79	171	4	27	140	20
Schulbusse	34	1	7	26	74	1	11	62	6
Obusse	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige	84	3	15	66	205	3	32	170	15

auf Autobahnen

Fahrer von Kraftomnibussen	51	4	12	35	209	4	27	178	13
davon: Reisebusse	27	3	8	16	106	3	20	83	5
Linienbusse	3	–	–	3	3	–	–	3	–
Schulbusse	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Obusse	1	–	–	1	1	–	–	1	–
sonstige	20	1	4	15	99	1	7	91	8

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen	2 242	22	332	1 888	3 361	22	387	2 952	232
davon: Reisebusse	122	5	30	87	242	5	44	193	18
Linienbusse	1 316	8	192	1 116	1 822	8	208	1 606	111
Schulbusse	154	1	19	134	258	1	24	233	19
Obusse	4	–	–	4	4	–	–	4	–
sonstige	646	8	91	547	1 035	8	111	916	84

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.1 Insgesamt

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	5 585	8	74	653	1 367	1 976	1 230	160
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 694	6	47	287	589	905	659	114
Verkehrstüchtigkeit	34	–	2	1	7	8	11	5
dar. Alkoholeinfluss	4	–	–	1	–	2	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	9	–	1	–	2	3	3	–
Falsche Straßenbenutzung	100	1	4	9	20	32	19	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	179	2	2	22	38	66	39	7
Abstand	335	–	9	34	71	126	76	13
Überholen	126	–	1	12	25	39	30	4
Vorbeifahren	17	–	–	1	4	6	4	–
Nebeneinanderfahren	55	–	1	4	14	11	16	2
Vorfahrt, Vorrang	233	–	1	22	70	76	48	12
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	333	–	7	42	68	113	78	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	286	–	4	30	56	99	77	8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	29	1	1	1	6	9	6	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	12	–	–	1	2	6	2	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	955	2	15	108	208	314	253	34

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	4 916	4	70	596	1 239	1 762	1 034	107
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 311	1	45	252	525	789	544	83
Verkehrstüchtigkeit	24	–	2	1	6	5	7	3
dar. Alkoholeinfluss	3	–	–	1	–	1	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	3	–	1	–	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	53	–	3	6	12	16	9	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	123	–	2	15	31	43	25	5
Abstand	280	–	9	28	63	106	59	9
Überholen	90	–	–	9	20	29	17	4
Vorbeifahren	17	–	–	1	4	6	4	–
Nebeneinanderfahren	47	–	1	4	13	11	14	–
Vorfahrt, Vorrang	189	–	1	20	58	62	36	8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	297	–	7	36	63	106	64	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	280	–	4	30	56	97	74	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	27	–	1	1	6	8	6	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	–	–	–	2	6	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	875	1	15	101	191	294	228	26

* Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.1 Insgesamt*

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer	550	3	4	49	112	177	152	46
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	304	4	2	32	55	93	83	27
Verkehrstüchtigkeit	3	–	–	–	–	1	1	1
dar. Alkoholeinfluss	1	–	–	–	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	45	1	1	2	8	16	9	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	1	–	7	5	18	8	1
Abstand	39	–	–	5	8	14	8	4
Überholen	26	–	1	3	4	7	9	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	–	–	–	1
Vorfahrt, Vorrang	43	–	–	2	12	14	11	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	36	–	–	6	5	7	14	3
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	6	–	–	–	–	2	3	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	2	1	–	–	–	1	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	1	–	–	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59	1	–	6	13	13	19	7

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer	119	1	–	8	16	37	44	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	79	1	–	3	9	23	32	4
Verkehrstüchtigkeit	7	–	–	–	1	2	3	1
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	6	–	–	–	1	2	3	–
Falsche Straßenbenutzung	2	–	–	1	–	–	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15	1	–	–	2	5	6	1
Abstand	16	–	–	1	–	6	9	–
Überholen	10	–	–	–	1	3	4	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	7	–	–	–	1	–	2	1
Vorfahrt, Vorrang	1	–	–	–	–	–	1	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	–	–	1	4	7	6	1

* Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	3 641	4	50	453	953	1 331	745	50
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 585	1	31	177	406	549	341	37
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	16	–	2	–	5	4	4	1
dar. Alkoholeinfluss	1	–	–	–	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	3	–	1	–	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	46	–	2	2	12	19	7	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	–	2	15	28	37	15	2
Abstand	203	–	6	19	51	78	42	2
Überholen	59	–	–	7	13	16	15	1
Vorbeifahren	9	–	–	1	2	3	2	–
Nebeneinanderfahren	27	–	–	2	8	7	7	1
Vorfahrt, Vorrang	128	–	1	11	45	48	19	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	185	–	6	26	45	67	31	6
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	176	–	2	20	40	60	43	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	19	–	1	1	2	8	3	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	–	–	1	2	3	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	609	1	9	72	153	199	153	13

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	3 379	4	49	426	896	1 244	669	38
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 452	1	30	159	379	509	304	30
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	15	–	2	–	5	4	3	1
dar. Alkoholeinfluss	1	–	–	–	–	1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	3	–	1	–	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	24	–	1	1	7	11	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	–	2	11	26	28	14	2
Abstand	189	–	6	16	49	73	38	2
Überholen	50	–	–	6	12	15	10	1
Vorbeifahren	9	–	–	1	2	3	2	–
Nebeneinanderfahren	25	–	–	2	7	7	7	–
Vorfahrt, Vorrang	110	–	1	10	37	43	16	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	170	–	6	22	43	63	28	5
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	171	–	2	20	40	59	40	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	18	–	1	1	2	7	3	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	–	–	–	2	3	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	581	1	9	69	147	193	141	12

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer	256	–	1	27	56	86	72	12
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	130	–	1	18	26	40	35	7
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	–	–	–	–	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	22	–	1	1	5	8	5	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	17	–	–	4	2	9	1	–
Abstand	13	–	–	3	2	5	3	–
Überholen	8	–	–	1	1	1	4	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	–	–	–	1
Vorfahrt, Vorrang	18	–	–	1	8	5	3	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	15	–	–	4	2	4	3	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	5	–	–	–	–	1	3	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	1	–	–	–	–	1	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	–	–	3	6	6	12	1

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer	6	–	–	–	1	1	4	–
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	3	–	–	–	1	–	2	–
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
Abstand	1	–	–	–	–	–	1	–
Überholen	1	–	–	–	–	–	1	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	1	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	–	–	–	–	–	–	–	–

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	231	–	4	22	33	66	66	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	153	–	2	16	20	41	53	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	–	–	1	1	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss	1	–	–	1	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	2	–	–	–	1	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	8	–	1	1	–	3	2	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	–	–	2	2	3	6	–
Abstand	20	–	–	1	1	5	11	1
Überholen	9	–	–	–	2	1	3	–
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren	6	–	–	–	1	–	2	–
Vorfahrt, Vorrang	15	–	–	5	3	1	5	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	28	–	–	3	4	10	8	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	5	–	1	1	–	2	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	–	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	–	–	2	6	14	13	3

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	122	–	3	12	20	33	34	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	83	–	2	10	11	25	27	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	–	–	1	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	1	–	–	1	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	3	–	1	–	–	1	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2	–	–	1	–	–	1	–
Abstand	6	–	–	–	–	1	4	–
Überholen	3	–	–	–	1	–	1	–
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren	2	–	–	–	1	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang	10	–	–	4	2	1	3	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	25	–	–	2	4	10	6	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	5	–	1	1	–	2	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	–	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	–	–	1	3	8	8	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer	50	–	1	5	6	14	14	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	30	–	–	4	4	6	11	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	5	–	–	1	–	2	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4	–	–	1	–	1	2	–
Abstand	5	–	–	–	1	1	2	1
Überholen	3	–	–	–	1	1	1	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	5	–	–	1	1	–	2	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	3	–	–	1	–	–	2	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	–	–	–	1	1	1	1

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer	59	–	–	5	7	19	18	4
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	40	–	–	2	5	10	15	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	–	–	–	1	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	2	–	–	–	1	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	–	–	–	2	2	3	–
Abstand	9	–	–	1	–	3	5	–
Überholen	3	–	–	–	–	–	1	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	4	–	–	–	–	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15	–	–	1	2	5	4	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	265	–	3	19	57	92	66	24
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	187	–	3	15	28	61	51	23
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	–	–	–	–	–	–	2
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	13	–	–	3	1	4	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	–	–	–	3	6	5	2
Abstand	16	–	–	1	3	5	3	4
Überholen	12	–	–	2	1	6	2	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	–	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang	15	–	–	–	2	5	6	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	26	–	1	3	2	7	9	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	–	–	2	8	9	9	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	1	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	–	2	4	7	19	12	8

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	195	–	2	16	39	72	48	14
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	145	–	3	14	23	47	38	14
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	–	–	–	–	–	–	1
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	7	–	–	3	1	1	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	9	–	–	–	2	3	3	1
Abstand	10	–	–	–	2	3	2	3
Überholen	10	–	–	2	1	5	1	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	–	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang	9	–	–	–	–	4	4	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	21	–	1	3	2	6	6	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	–	–	2	8	8	9	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	1	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46	–	2	4	6	17	11	5

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrer	69	–	1	3	17	20	18	10
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	42	–	–	1	5	14	13	9
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	–	–	–	–	–	–	1
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	6	–	–	–	–	3	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	–	–	–	1	3	2	1
Abstand	6	–	–	1	1	2	1	1
Überholen	2	–	–	–	–	1	1	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	6	–	–	–	2	1	2	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	5	–	–	–	–	1	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	–	–	–	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	–	–	–	1	2	1	3

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer	1	–	–	–	1	–	–	–
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
Abstand	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	–	–	–	–	–	–	–	–

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2011 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- lei- tungs- bussen	sonstige	ins-gesamt	davon in Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- lei- tungs- bussen	sonstige
Insgesamt *												
1995	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	–	8
1996	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	–	–	7
1997	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	–	–	3
1998	4 566	589	2 831	277	9	860	2	–	2	–	–	–
1999	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	–	4
2000	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	–	–	1
2001	5 030	635	3 158	372	7	858	11	–	6	–	–	5
2002	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	–	–	1
2003	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	–	–	–
2004	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	–	–	6
2005	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	–	–	–
2006	5 367	235	3 304	425	15	1 388	12	–	6	–	–	6
2007	5 252	367	3 228	313	8	1 336	26	18	1	2	–	5
2008	5 005	251	3 179	303	9	1 263	10	1	5	–	–	4
2009	5 235	242	3 411	317	18	1 247	12	2	6	1	–	3
2010	5 580	409	3 583	363	13	1 212	32	22	4	–	–	6
2011	5 736	194	3 918	306	10	1 308	10	1	5	1	–	3
darunter unter 15 Jahren												
1995	583	24	165	220	1	173	–	–	–	–	–	–
1996	646	46	272	124	2	202	1	1	–	–	–	–
1997	751	54	334	255	–	108	–	–	–	–	–	–
1998	655	23	309	203	–	120	–	–	–	–	–	–
1999	885	123	351	244	6	161	5	–	–	4	–	1
2000	892	116	311	300	1	164	1	–	–	–	–	1
2001	922	85	411	283	3	140	–	–	–	–	–	–
2002	800	94	368	170	–	168	–	–	–	–	–	–
2003	892	114	417	182	7	172	–	–	–	–	–	–
2004	906	11	381	337	–	177	–	–	–	–	–	–
2005	949	75	454	243	1	176	–	–	–	–	–	–
2006	1 096	38	501	293	–	264	4	–	1	–	–	3
2007	904	51	454	199	1	199	–	–	–	–	–	–
2008	854	18	379	214	1	242	–	–	–	–	–	–
2009	936	23	483	232	1	197	–	–	–	–	–	–
2010	1 047	71	541	245	2	188	1	1	–	–	–	–
2011	1 017	23	566	221	1	206	–	–	–	–	–	–
15 bis unter 18 Jahren												
1995	218	11	37	43	–	127	–	–	–	–	–	–
1996	194	33	72	35	–	54	–	–	–	–	–	–
1997	211	71	64	35	–	41	1	1	–	–	–	–
1998	212	43	94	20	–	55	–	–	–	–	–	–
1999	318	43	121	55	1	98	1	–	–	–	–	1
2000	283	98	102	54	–	29	–	–	–	–	–	–
2001	223	17	111	51	2	42	–	–	–	–	–	–
2002	219	54	88	26	–	51	–	–	–	–	–	–
2003	204	29	110	21	–	44	2	2	–	–	–	–
2004	200	4	101	42	1	52	–	–	–	–	–	–
2005	304	37	137	66	1	63	–	–	–	–	–	–
2006	339	13	174	80	1	71	1	–	1	–	–	–
2007	249	9	116	61	–	63	–	–	–	–	–	–
2008	231	17	92	56	1	65	–	–	–	–	–	–
2009	231	6	90	46	1	88	–	–	–	–	–	–
2010	273	21	126	56	–	70	1	–	–	–	–	1
2011	263	14	132	37	–	80	1	–	–	–	–	1
18 bis unter 21 Jahren												
1995	119	21	41	2	–	55	1	1	–	–	–	–
1996	99	19	51	1	–	28	1	1	–	–	–	–
1997	103	21	55	7	1	19	–	–	–	–	–	–
1998	109	8	72	4	1	24	–	–	–	–	–	–
1999	153	19	93	15	–	26	1	1	–	–	–	–
2000	118	9	71	4	–	34	–	–	–	–	–	–
2001	136	30	82	1	–	23	–	–	–	–	–	–
2002	173	54	83	2	–	34	–	–	–	–	–	–
2003	123	25	60	2	2	34	–	–	–	–	–	–
2004	191	17	79	9	1	85	2	–	–	–	–	2
2005	177	16	98	13	1	49	–	–	–	–	–	–
2006	160	11	87	8	1	53	1	–	1	–	–	–
2007	152	10	88	16	–	38	–	–	–	–	–	–
2008	173	25	99	3	–	46	1	–	–	–	–	1
2009	149	8	86	3	–	52	–	–	–	–	–	–
2010	213	14	126	12	–	61	–	–	–	–	–	–
2011	198	7	116	3	1	71	–	–	–	–	–	–

* Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2011 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-bussen	Linien-bussen	Schul-bussen	Ober-lei-tungs-bussen	sonstige		Reise-bussen	Linien-bussen	Schul-bussen	Ober-lei-tungs-bussen	sonstige
21 bis unter 25 Jahren												
1995	174	49	72	1	–	52	2	1	–	–	–	1
1996	127	26	52	1	–	48	–	–	–	–	–	–
1997	107	16	56	1	–	34	1	1	–	–	–	–
1998	135	23	72	3	–	37	–	–	–	–	–	–
1999	139	10	78	5	1	45	1	–	–	1	–	–
2000	141	21	79	3	–	38	–	–	–	–	–	–
2001	172	24	115	2	–	31	–	–	–	–	–	–
2002	203	33	121	1	–	48	–	–	–	–	–	–
2003	167	24	113	1	–	29	–	–	–	–	–	–
2004	193	44	93	–	–	56	2	–	1	–	–	1
2005	179	35	94	–	–	50	–	–	–	–	–	–
2006	173	8	107	3	–	55	–	–	–	–	–	–
2007	178	15	114	3	–	46	–	–	–	–	–	–
2008	192	15	119	1	–	57	–	–	–	–	–	–
2009	188	9	123	1	–	55	–	–	–	–	–	–
2010	171	7	116	–	2	46	2	1	–	–	–	1
2011	227	8	156	1	1	61	–	–	–	–	–	–
25 bis unter 35 Jahren												
1995	468	60	225	4	–	179	4	2	–	–	–	2
1996	460	87	226	9	–	138	1	–	–	–	–	1
1997	463	52	301	7	–	103	1	–	–	–	–	1
1998	411	77	248	9	–	77	–	–	–	–	–	–
1999	428	36	282	8	–	102	–	–	–	–	–	–
2000	451	61	277	5	–	108	–	–	–	–	–	–
2001	402	45	272	7	–	78	1	–	–	–	–	1
2002	415	47	262	3	2	101	2	1	1	–	–	–
2003	431	49	285	2	1	94	2	2	–	–	–	–
2004	407	48	255	11	–	93	–	–	–	–	–	–
2005	397	56	230	3	1	107	2	1	1	–	–	–
2006	470	21	279	3	1	166	–	–	–	–	–	–
2007	480	41	289	4	1	145	–	–	–	–	–	–
2008	449	25	273	4	3	144	–	–	–	–	–	–
2009	472	20	328	3	–	121	1	1	–	–	–	–
2010	490	23	346	8	2	111	4	3	–	–	–	–
2011	549	16	378	5	3	147	–	–	–	–	–	–
35 bis unter 45 Jahren												
1995	471	61	252	6	1	151	2	1	–	–	–	1
1996	543	79	293	10	–	161	6	4	1	–	–	1
1997	493	65	289	13	2	124	3	2	1	–	–	–
1998	496	61	330	7	1	97	1	–	1	–	–	–
1999	526	40	349	9	1	127	–	–	–	–	–	–
2000	561	83	374	9	–	95	1	1	–	–	–	–
2001	540	74	347	9	–	110	1	–	–	–	–	1
2002	584	84	367	8	1	124	2	2	–	–	–	–
2003	558	58	367	5	–	128	2	–	2	–	–	–
2004	553	40	360	9	2	142	3	1	1	–	–	1
2005	607	47	389	16	1	154	3	2	1	–	–	–
2006	544	16	363	13	2	150	–	–	–	–	–	–
2007	553	41	336	10	1	165	4	2	–	–	–	2
2008	539	16	371	7	1	144	4	–	1	–	–	3
2009	513	20	354	9	3	127	1	–	1	–	–	–
2010	616	54	411	18	2	131	4	4	–	–	–	–
2011	564	27	398	10	–	129	–	–	–	–	–	–
45 bis unter 55 Jahren												
1995	596	84	300	12	2	198	4	–	1	1	–	2
1996	608	137	299	6	–	166	6	6	–	–	–	–
1997	571	67	381	14	2	107	4	2	1	–	–	1
1998	536	66	345	18	2	105	–	–	–	–	–	–
1999	646	84	412	10	2	138	5	3	1	–	–	1
2000	641	94	422	5	2	118	1	1	–	–	–	–
2001	601	71	410	9	2	109	4	–	2	–	–	2
2002	605	67	421	6	2	109	–	–	–	–	–	–
2003	592	56	387	13	1	135	1	1	–	–	–	–
2004	611	52	400	18	1	140	5	2	1	–	–	2
2005	660	67	418	12	1	162	2	2	–	–	–	–
2006	682	41	433	13	4	191	3	–	1	–	–	2
2007	704	49	455	10	1	189	2	1	1	–	–	–
2008	652	31	451	9	1	160	–	–	–	–	–	–
2009	710	32	469	11	3	195	2	–	1	–	–	1
2010	750	51	503	13	1	182	9	8	–	–	–	1
2011	820	27	603	16	–	174	1	1	–	–	–	–

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2011 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- lei- tungs- bussen	sonstige	ins-gesamt	davon in Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- lei- tungs- bussen	sonstige
55 bis unter 65 Jahren												
1995	774	135	389	7	2	241	1	–	1	–	–	–
1996	770	130	411	10	4	215	2	1	–	–	–	1
1997	771	114	492	6	3	156	1	1	–	–	–	–
1998	751	122	488	11	2	128	–	–	–	–	–	–
1999	754	103	469	14	1	167	2	–	–	1	–	1
2000	660	96	427	6	1	130	3	1	2	–	–	–
2001	673	112	452	7	–	102	1	–	1	–	–	–
2002	626	84	432	5	2	103	2	2	–	–	–	–
2003	624	47	447	1	1	128	1	–	1	–	–	–
2004	591	69	394	9	1	118	1	1	–	–	–	–
2005	629	98	364	10	1	156	1	1	–	–	–	–
2006	610	34	420	7	2	147	–	–	–	–	–	–
2007	661	55	441	9	1	155	7	3	–	2	–	2
2008	618	34	435	7	1	141	–	–	–	–	–	–
2009	629	49	447	6	2	125	1	–	–	–	–	1
2010	692	55	467	8	1	161	4	2	–	–	–	2
2011	749	32	539	10	2	166	3	–	2	–	–	1
65 und mehr Jahren												
1995	1 220	144	722	1	5	348	4	–	2	–	–	2
1996	1 219	112	770	–	1	336	7	–	3	–	–	4
1997	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	–	–	1
1998	1 261	166	873	2	3	217	1	–	1	–	–	–
1999	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	–	–	–
2000	1 329	122	966	1	–	240	3	2	1	–	–	–
2001	1 360	177	957	3	–	223	4	–	3	–	–	1
2002	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	–	–	1
2003	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	–	–	–
2004	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	–	–	–
2005	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	–	–	–
2006	1 280	51	930	5	4	290	3	–	2	–	–	1
2007	1 361	96	929	1	3	332	13	12	–	–	–	1
2008	1 275	70	941	2	1	261	5	1	4	–	–	–
2009	1 394	75	1 019	6	8	286	7	1	4	1	–	1
2010	1 309	113	933	3	3	257	7	3	4	–	–	–
2011	1 328	34	1 016	3	2	273	5	–	3	1	–	1

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen * 1992 - 2011

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
1992	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286
2010	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308
2011	5 546	8 999	64	1 052	7 883	5 585	2 242	779	783	232

Insassen von Kraftomnibussen

1992	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X
2010	X	5 580	32	465	5 083	X	X	X	X	X
2011	X	5 736	10	427	5 299	X	X	X	X	X

* Einschl. Obusse.

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen * 1992 - 2011

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon			Beteiligte Fahrer von Kraftomni- bussen	darunter Haupt- verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomni- bussen	darunter Haupt- verursacher
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					

davon:

innerhalb von Ortschaften

1992	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X
2010	X	4 519	5	322	4 192	X	X	X	X	X
2011	X	4 931	5	332	4 594	X	X	X	X	X

außerhalb von Ortschaften

1992	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X
2010	X	1 061	27	143	891	X	X	X	X	X
2011	X	805	5	95	705	X	X	X	X	X

* Einschl. Obusse.

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2011 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Unfälle mit Sachschaden ¹
Insgesamt									
1995	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
2008	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
2009	2 263	20	336	1 907	3 440	27	393	3 020	286
2010	2 271	27	347	1 897	3 528	32	435	3 061	308
2011	2 242	22	332	1 888	3 361	22	387	2 952	232
darunter									
Reisebusse									
1995	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006	147	–	33	114	276	–	36	240	45
2007	123	6	24	93	377	7	67	303	48
2008	125	2	26	97	253	2	58	193	32
2009	117	2	10	105	254	3	23	228	42
2010	128	5	17	106	333	9	55	269	44
2011	122	5	30	87	242	5	44	193	18
Linienbusse									
1995	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
2008	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
2009	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135
2010	1 320	9	187	1 124	1 862	9	209	1 644	138
2011	1 316	8	192	1 116	1 822	8	208	1 606	111

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2011 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Schulbusse									
1995	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007	163	4	31	128	296	4	36	256	21
2008	155	1	35	119	311	1	37	273	17
2009	174	–	41	133	336	–	45	291	19
2010	176	2	34	140	384	2	41	341	17
2011	154	1	19	134	258	1	24	233	19
Obusse									
1995	3	–	–	3	3	–	–	3	–
1996	3	–	–	3	5	–	–	5	1
1997	4	–	2	2	7	–	2	5	–
1998	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1999	3	–	1	2	4	–	1	3	–
2000	2	–	1	1	2	–	1	1	–
2001	2	–	–	2	2	–	–	2	1
2002	4	–	1	3	4	–	1	3	–
2003	3	–	1	2	4	–	1	3	1
2004	4	–	1	3	6	–	1	5	1
2005	1	–	1	–	1	–	1	–	–
2006	4	–	–	4	5	–	–	5	–
2007	2	–	1	1	3	–	1	2	2
2008	5	–	–	5	8	–	–	8	–
2009	3	–	2	1	3	–	2	1	–
2010	6	–	1	5	11	–	1	10	–
2011	4	–	–	4	4	–	–	4	–
sonstige									
1995	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007	665	9	89	567	986	10	110	866	94
2008	616	4	106	506	926	6	132	788	92
2009	588	7	88	493	936	9	107	820	90
2010	641	11	108	522	938	12	129	797	109
2011	646	8	91	547	1 035	8	111	916	84

¹ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2011 *

Jahr	Beförderte Personen			Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Millionen									
1991	7 861	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 927	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 874	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 834	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 847	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 762	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 794	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 865	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 946	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 981	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 111	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004 .....	.	5 530	.	67 806	40 359	27 447	3 600	2 683	917
2005	5 597	5 511	86	67 063	40 365	26 697	3 465	2 587	878
2006	5 569	5 482	87	66 184	40 037	26 147	3 380	2 536	844
2007	5 576	5 490	86	65 387	40 141	25 246	3 324	2 516	808
2008	5 505	5 422	83	63 592	39 479	24 113	3 291	2 522	769
2009	5 578	5 496	82	62 097	40 226	21 871	3 322	2 583	739
2010	5 601	5 522	79	61 743	40 137	21 606	3 316	2 595	721
2011	5 590	5 513	77	61 126	40 241	20 885	3 255	2 565	690

* 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.
Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen.
Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, ferienziel-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 - 2011

Jahr	Bestand ^{1 2}		Neuzulassungen ²
	ohne vorübergehende Stilllegungen	mit vorübergehende Stilllegungen	
1991 .....	.	70 623	6 048
1992 .....	.	82 573	7 491
1993 .....	.	88 433	7 679
1994 .....	.	88 460	6 184
1995 .....	.	86 258	5 352
1996 .....	.	84 954	5 876
1997 .....	.	84 019	5 514
1998 .....	.	83 285	5 802
1999 .....	.	84 687	6 321
2000	76 630	84 922	6 243
2001	77 183	86 656	6 121
2002	77 089	86 461	5 737
2003	77 060	85 880	5 669
2004	76 664	86 480	5 398
2005	76 028	85 508	5 426
2006	75 203	83 904	5 710
2007	75 085	83 549	5 471
2008	75 068	.	5 886
2009	75 270	.	5 612
2010	76 433	.	5 219
2011	76 463	.	5 042

1 Bestand bis 1999 zum 01.07., ab 2000 zum 01.01.

Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.