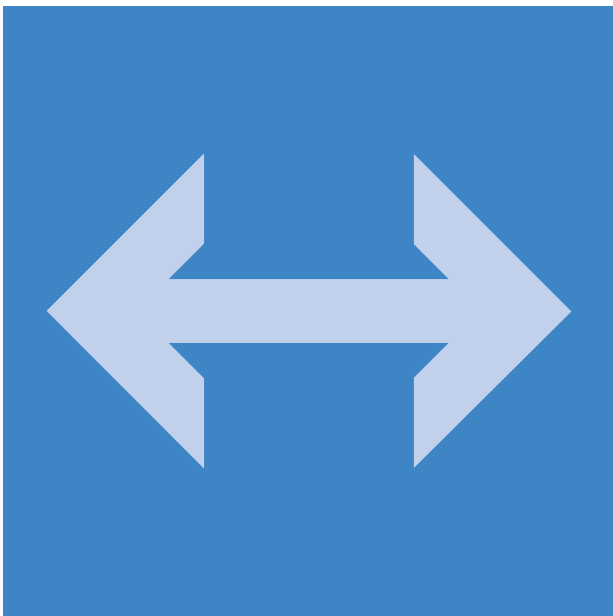


# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen  
im Straßenverkehr



**2012**

Statistisches Bundesamt

---

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zu Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 45 47

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 26. November 2013

Artikelnummer: 5462410127004 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	<b>6</b>
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	<b>7</b>
<b>Unfälle von Güterkraftfahrzeugen</b> . . . . .	<b>8</b>
 <b>Jahrestabellen</b>	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 – 2012 im Überblick . . . . .	13
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern . . . . .	15
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2012 sowie dabei Verunglückte . . . . .	16
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1 Alle Beteiligte . . . . .	17
1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in % . . . . .	18
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1 Hauptverursacher . . . . .	19
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .	20
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1 Nach Monaten . . . . .	21
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	22
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden . . . . .	32
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1 Alle Beteiligte . . . . .	42
1.7.2 Hauptverursacher . . . . .	43
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .	44
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1 Alle Beteiligte . . . . .	45
1.8.2 Hauptverursacher . . . . .	46

1. 9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	47
1.9.2	Hauptverursacher	48
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	49
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	50
1.10.2	Hauptverursacher	51
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Ortslage	52
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Ortslage	54
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	56
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	58
 <b>Zeitreihen</b>		
2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012	62
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	63
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 nach Bundesländern	67
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	69
2.4.2	Hauptverursacher	70
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	71
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	72

2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	73
2.5.2	Hauptverursacher	74
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	75
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	76
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	77
2.7	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2012 nach Gefahrklassen und Ladung	79
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2012	82
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2012	82

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2012. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

–	= nichts vorhanden	t	= Tonnen
.	= kein Nachweis vorhanden	km	= Kilometer
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	tkm	= Tonnenkilometer
		i.e.S.	= im engeren Sinne
		kg	= Kilogramm
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	Mrd.	= Milliarde
...	= Angaben fallen später an	Mill.	= Million
%	= Prozent	p	= vorläufiges Ergebnis

Im Jahr 2012 gab es 30 873 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 5,8 % weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 41 874 Personen, 5,3 % weniger als im Jahr 2011. Am stärksten zurückgegangen ist die Zahl der Getöteten und zwar um 8,7 % auf 812 Personen, die Zahl der Leichtverletzten um 5,5 % auf 33 538 und die der Schwerverletzten um 4,0 % auf 7 524.

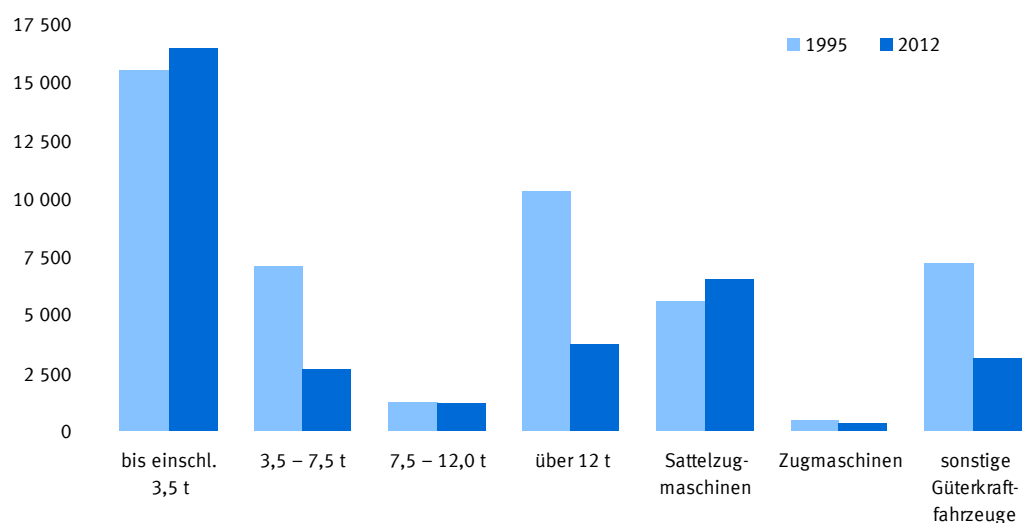
### Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 33 877 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2012 beteiligt, das waren 28,3 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2011 (Werte für 2012 liegen noch nicht vor) um 29,0 % und ihre Transportleistung um 66,5 % gestiegen.

Im Vergleich zu 1995 wurden im Jahr 2012 mehr Fahrer von Kleinlastern und Sattelschleppern in Unfälle verwickelt: Waren 1995 noch 15 463 Kleinlaster an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, so waren es 16 448 im Jahr 2012, eine Zunahme um 6,4 %. Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 16,9 % von 5 537 auf 6 471 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1995 waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um fast zwei Drittel (63,6 %) von 10 295 auf 3 744 im Jahr 2012.

Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 21,8 % waren Schwertransporter und 11,7 % Sattelzugmaschinen. 2012 waren 48,6 % Kleinlaster, 19,1 % Sattelschlepper und 11,1 % Schwertransporter über 12 t.

**Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten**

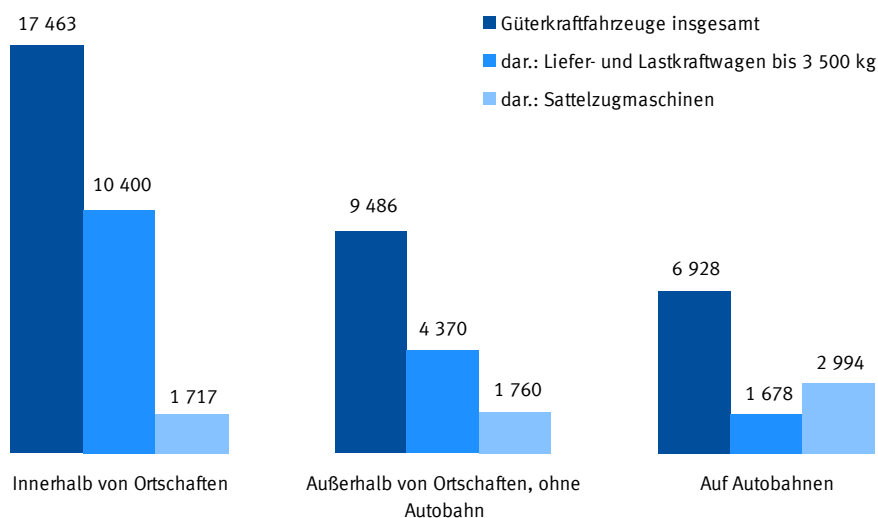




### Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 33 877 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 51,5 % an Unfällen innerorts, 28,0 % an Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 20,5 % an Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 63,2 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 26,6 % und auf den Autobahnen 10,2 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 46,3 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 26,5 % und auf den Landstraßen bei 27,2 % lag.

**Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen**



### Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

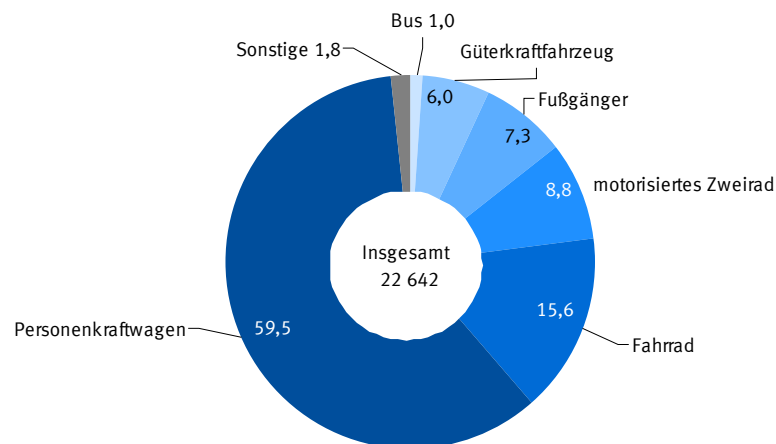
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2012 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 10 194 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 31 680 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 154 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 658 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

### Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 30 873 "Lkw-Unfällen" mit Personenschaden waren 6,7% Alleinunfälle, d. h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 50 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,3%) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (22 642). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (13 474), dabei wurden 262 Pkw-Insassen und 7 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 532 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 67 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 986 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem motorisierten Zweirad, bei denen 69 Benutzer von Motorzweirädern starben. 1 657 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 75 Fußgänger ums Leben. Bei 1 352 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeugfahrer. Bei diesen Unfällen verunglückten 51 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

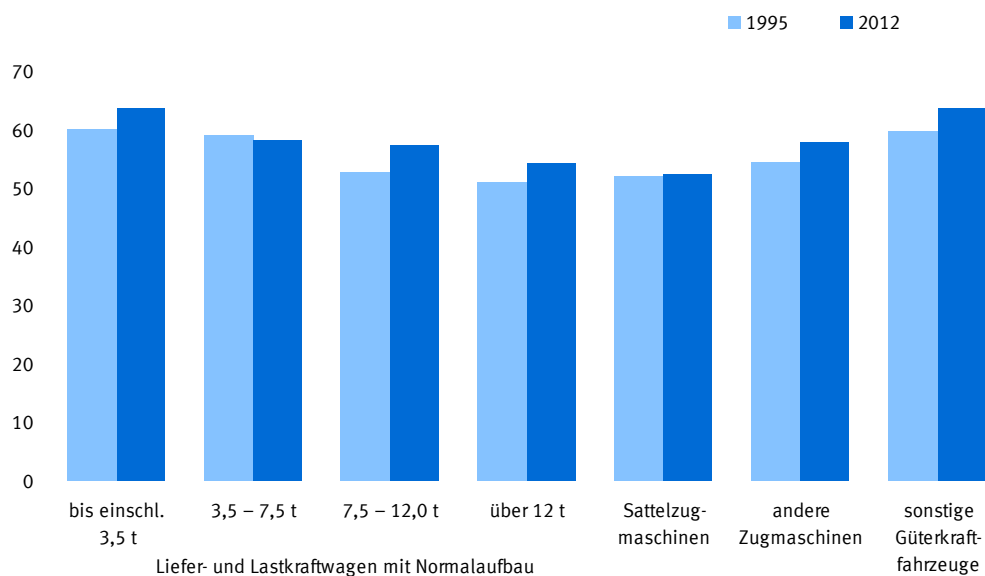
**Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2012**  
Anteile in %



### Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 59,6 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 63,5 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 52,3 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern und den Liefer- und Lastkraftwagen mit 7,5 bis 12 t gegenüber 1995 um rund vier Prozentpunkte gestiegen.

**Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten in %**

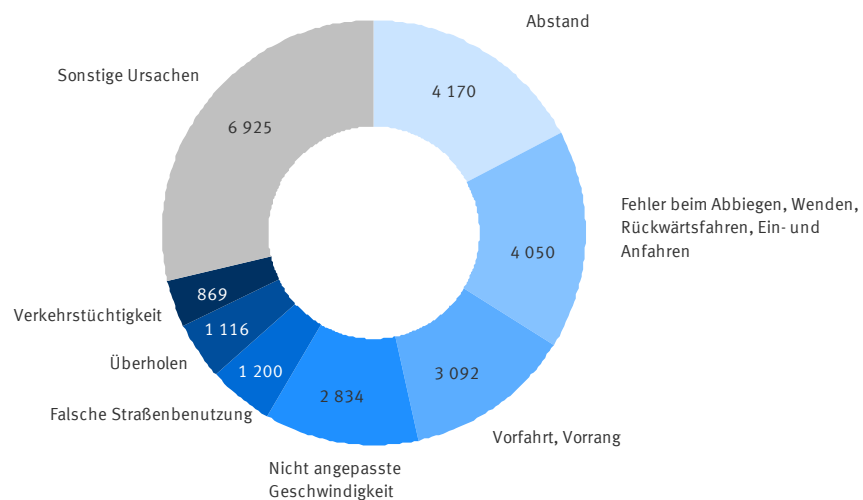


### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 17,2 %, gefolgt von Fehlern beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,7 % und Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 12,7 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 11,7 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,6 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrts-/Vorrangfehler“ ansteigen.

**Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2012**



## Jahrestabellen

### 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 – 2012 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
<b>Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>51 334</b>	<b>51 075</b>	<b>48 324</b>	<b>45 189</b>	<b>48 955</b>	<b>45 568</b>	<b>43 386</b>	- 4,8
davon mit:								
Personenschaden .....	36 316	36 217	34 430	32 027	33 172	32 766	30 873	- 5,8
schwerwiegendem Sachschaden .....	15 018	14 858	13 894	13 162	15 783	12 802	12 513	- 2,3
<b>Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....</b>	<b>49 257</b>	<b>48 957</b>	<b>46 279</b>	<b>43 081</b>	<b>44 940</b>	<b>44 232</b>	<b>41 874</b>	- 5,3
davon:								
Getötete .....	1 197	1 095	1 004	890	859	889	812	- 8,7
Schwerverletzte .....	8 808	8 476	7 992	7 270	7 557	7 835	7 524	- 4,0
Leichtverletzte .....	39 252	39 386	37 283	34 921	36 524	35 508	33 538	- 5,5
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	12 230	12 315	11 315	10 354	11 539	10 754	10 194	- 5,2
Getötete .....	235	215	183	164	162	174	154	- 11,5
Schwerverletzte .....	2 365	2 247	2 079	1 762	2 064	1 975	1 880	- 4,8
Leichtverletzte .....	9 630	9 853	9 053	8 428	9 313	8 605	8 160	- 5,2
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>40 185</b>	<b>40 061</b>	<b>37 824</b>	<b>34 944</b>	<b>36 568</b>	<b>36 059</b>	<b>33 877</b>	- 6,1
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	17 695	16 448	- 7,0
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	3 787	3 744	- 1,1
Sattelzugmaschinen .....	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	6 919	6 471	- 6,5
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>23 512</b>	<b>23 577</b>	<b>22 541</b>	<b>20 854</b>	<b>21 749</b>	<b>21 358</b>	<b>20 186</b>	- 5,5
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	11 167	11 665	11 595	10 881	11 191	11 210	10 441	- 6,9
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	2 626	2 405	2 253	2 044	2 113	2 038	2 022	- 0,8
Sattelzugmaschinen .....	3 942	3 932	3 680	3 098	3 718	3 564	3 383	- 5,1
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	59	59	60	60	59	59	60	+ 0,6
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	62	62	64	64	63	63	63	+ 0,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	52	52	52	52	54	54	54	+ 0,4
Sattelzugmaschinen .....	52	53	52	51	53	52	52	+ 1,5
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>40 185</b>	<b>40 061</b>	<b>37 824</b>	<b>34 944</b>	<b>36 568</b>	<b>36 059</b>	<b>33 877</b>	- 6,1
davon:								
innerorts .....	20 087	20 543	19 729	18 550	18 554	18 467	17 463	- 5,4
außerorts ohne Autobahn .....	11 428	11 033	10 515	9 737	10 127	10 146	9 486	- 6,5
auf Autobahnen .....	8 670	8 485	7 580	6 657	7 887	7 446	6 928	- 7,0
darunter:								
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	17 695	16 448	- 7,0
davon:								
innerorts .....	11 253	11 792	11 658	10 942	11 149	11 189	10 400	- 7,1
außerorts ohne Autobahn .....	4 887	5 102	4 772	4 390	4 644	4 646	4 370	- 5,9
auf Autobahnen .....	1 884	1 921	1 691	1 655	1 905	1 860	1 678	- 9,8
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t .....	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	3 787	3 744	- 1,1
davon:								
innerorts .....	2 157	2 068	1 956	1 791	1 715	1 731	1 737	+ 0,3
außerorts ohne Autobahn .....	1 687	1 473	1 420	1 304	1 266	1 284	1 196	- 6,9
auf Autobahnen .....	1 171	1 071	947	826	916	772	811	+ 5,1
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen .....	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	6 919	6 471	- 6,5
davon:								
innerorts .....	1 932	2 001	1 877	1 690	1 772	1 797	1 717	- 4,5
außerorts ohne Autobahn .....	2 022	1 939	1 843	1 697	1 857	1 916	1 760	- 8,1
auf Autobahnen .....	3 568	3 535	3 292	2 690	3 423	3 206	2 994	- 6,6
<b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>28 822</b>	<b>28 474</b>	<b>26 943</b>	<b>25 264</b>	<b>26 439</b>	<b>25 734</b>	<b>24 256</b>	- 5,7
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 487	3 960	3 438	3 280	4 024	2 797	2 834	+ 1,3
Abstand .....	5 087	5 038	4 570	4 389	4 502	4 317	4 170	- 3,4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 364	4 421	4 477	4 149	4 136	4 487	4 050	- 9,7
Vorfahrt, Vorrang .....	3 394	3 511	3 421	3 094	3 115	3 287	3 092	- 5,9
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	717	711	712	723	723	714	716	+ 0,3
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	112	99	91	94	110	78	84	+ 7,8
Abstand .....	127	126	121	126	123	120	123	+ 2,8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	109	110	118	119	113	124	120	- 3,9
Vorfahrt, Vorrang .....	84	88	90	89	85	91	91	+ 0,1

## Jahrestabellen

### 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 – 2012 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
<b>darunter:</b>								
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t ...	13 677	14 047	13 863	13 136	13 562	13 507	12 583	- 6,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 161	1 992	1 816	1 781	2 038	1 453	1 491	+ 2,6
Abstand .....	2 527	2 643	2 434	2 370	2 469	2 329	2 249	- 3,4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 475	2 545	2 723	2 443	2 582	2 848	2 484	- 12,8
Vorfahrt, Vorrang .....	1 910	2 075	2 085	1 918	1 946	2 069	1 914	- 7,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	759	747	765	773	766	763	765	+ 0,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	120	106	100	105	115	82	91	+ 10,4
Abstand .....	140	140	134	140	140	132	137	+ 3,9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	137	135	150	144	146	161	151	- 6,2
Vorfahrt, Vorrang .....	106	110	115	113	110	117	116	- 0,5
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t .....	3 162	2 901	2 689	2 471	2 564	2 389	2 412	+ 1,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	456	340	322	288	342	222	247	+ 11,3
Abstand .....	567	538	463	440	443	413	410	- 0,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	380	401	364	358	334	362	345	- 4,7
Vorfahrt, Vorrang .....	343	329	288	247	280	264	251	- 4,9
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	631	629	622	630	658	631	644	+ 2,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	91	74	74	73	88	59	66	+ 12,5
Abstand .....	113	117	107	112	114	109	110	+ 0,4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	76	87	84	91	86	96	92	- 3,6
Vorfahrt, Vorrang .....	68	71	67	63	72	70	67	- 3,8
Fahrer von Sattelzugmaschinen .....	4 995	4 841	4 522	3 862	4 578	4 404	4 096	- 7,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 000	837	732	592	895	620	577	- 6,9
Abstand .....	760	714	677	542	672	655	631	- 3,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	474	464	481	454	413	438	432	- 1,4
Vorfahrt, Vorrang .....	351	378	306	279	294	342	316	- 7,6
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	664	648	645	636	649	637	633	- 0,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	133	112	104	97	127	90	89	- 0,5
Abstand .....	101	96	97	89	95	95	98	+ 3,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	63	62	69	75	59	63	67	+ 5,5
Vorfahrt, Vorrang .....	47	51	44	46	42	49	49	- 1,2
<b>Bezugszahlen</b>								
Güterkraftfahrzeugbestand 1 2 .....	3 395 604	3 425 374	3 091 426	3 105 666	3 134 099	3 192 537	3 281 965	+ 2,8
<b>darunter:</b>								
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen 6 .....	2 435 587	2 467 603	2 207 065	2 233 979	2 276 965	2 336 816	2 528 656	X
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	1 902 304	1 942 747	1 761 402	1 798 805	1 845 327	1 905 366	1 989 198	X
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	136 830	133 542	102 764	99 996	102 256	104 037	194 053	X
Sattelzugmaschinen .....	192 124	200 272	179 935	176 883	170 911	178 050	184 321	+ 3,5
<b>Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen</b>								
zusammen in Mrd. km 3 5 .....	74,3	77,6	78,3	76,1	77,6	80,0	....	X
Lastkraftwagen .....	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5	....	X
Sattelzugmaschinen .....	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9	17,5	....	X
<b>Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t 4 5 .....</b>	<b>3257,1</b>	<b>3 383,5</b>	<b>3 438,0</b>	<b>3113,7r</b>	<b>3125,7p</b>	<b>3402,5p</b>	<b>....</b>	<b>X</b>
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	358,3	384,3	392,3	363,4r	408,4r	435,0r	....	X
<b>Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm 4 5 .....</b>	<b>435,7</b>	<b>454,1</b>	<b>457,6</b>	<b>415,6r</b>	<b>441,9p</b>	<b>465,6p</b>	<b>....</b>	<b>X</b>
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	150,2	153,8	156,2	140,0r	160,0r	172,0r	....	X
<b>Kennzahlen</b>								
<b>Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000</b>								
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes .....	360,2	359,5	366,0	333,4	368,2	336,8	310,6	- 7,8
dar. Getötete .....	6,9	6,3	5,9	5,3	5,2	5,5	4,7	- 13,9
<b>Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km</b>								
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge .....	165	159	144	136	149	134	....	X
dar. Getötete .....	3,2	2,8	2,3	2,2	2,1	2,2	....	X

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

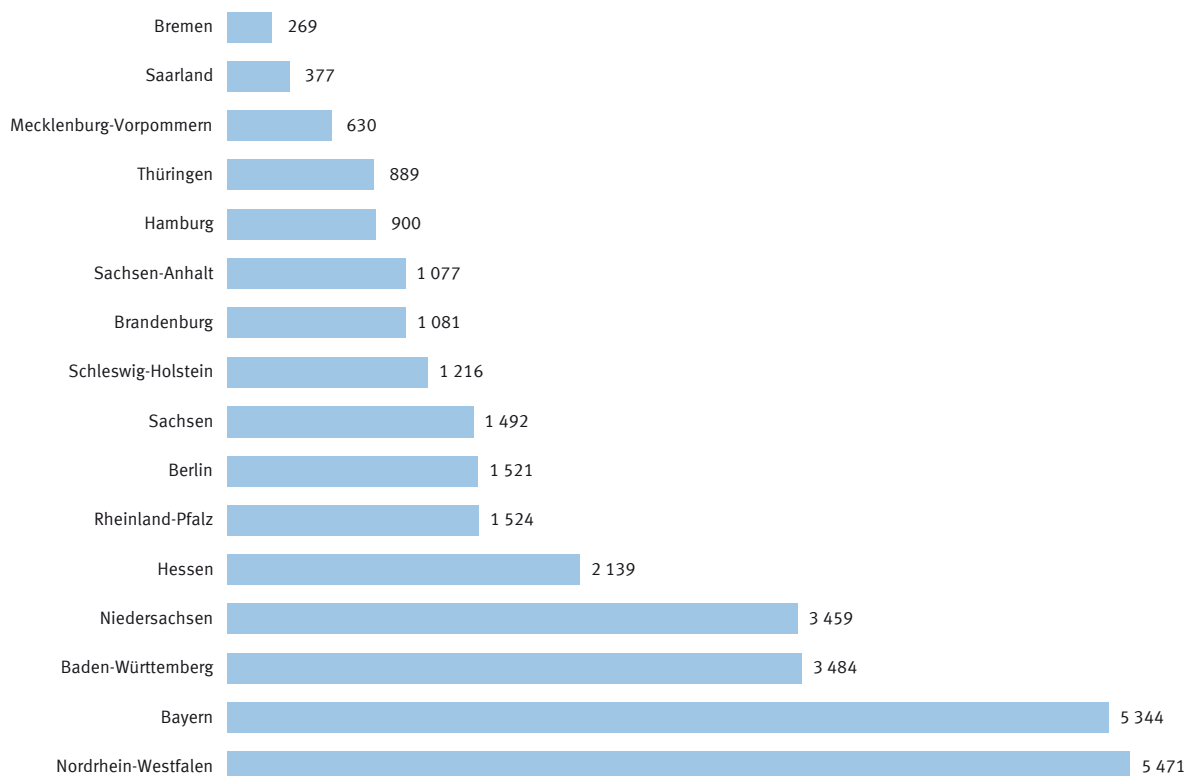
## Jahrestabellen

### 1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>		
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen	darunter Haupt-verursacher	Unfälle	beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen	darunter Haupt-verursacher
Baden-Württemberg .....	3 484	4 808	122	867	3 819	3 848	2 258	1 986	2 211	1 113
Bayern .....	5 344	7 469	138	1 295	6 036	5 882	3 482	1 765	1 911	946
Berlin .....	1 521	1 800	11	207	1 582	1 578	1 032	156	164	70
Brandenburg .....	1 081	1 513	50	384	1 079	1 188	703	644	706	387
Bremen .....	269	345	5	40	300	301	187	31	41	18
Hamburg .....	900	1 167	10	76	1 081	962	620	300	322	152
Hessen .....	2 139	3 030	57	552	2 421	2 380	1 320	1 024	1 128	579
Mecklenburg-Vorpommern .....	630	826	12	188	626	679	429	259	276	158
Niedersachsen .....	3 459	4 693	98	784	3 811	3 891	2 322	978	1 103	565
Nordrhein-Westfalen .....	5 471	7 255	118	1 300	5 837	5 949	3 607	2 115	2 279	1 114
Rheinland-Pfalz .....	1 524	2 109	47	403	1 659	1 683	951	912	990	521
Saarland .....	377	491	6	58	427	395	246	153	162	80
Sachsen .....	1 492	2 014	42	503	1 469	1 612	957	855	906	466
Sachsen-Anhalt .....	1 077	1 501	41	350	1 110	1 229	675	499	554	279
Schleswig-Holstein .....	1 216	1 609	24	228	1 357	1 319	812	402	435	225
Thüringen .....	889	1 244	31	289	924	981	585	434	478	233
<b>Deutschland .....</b>	<b>30 873</b>	<b>41 874</b>	<b>812</b>	<b>7 524</b>	<b>33 538</b>	<b>33 877</b>	<b>20 186</b>	<b>12 513</b>	<b>13 666</b>	<b>6 906</b>

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

### Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern



## Jahrestabellen

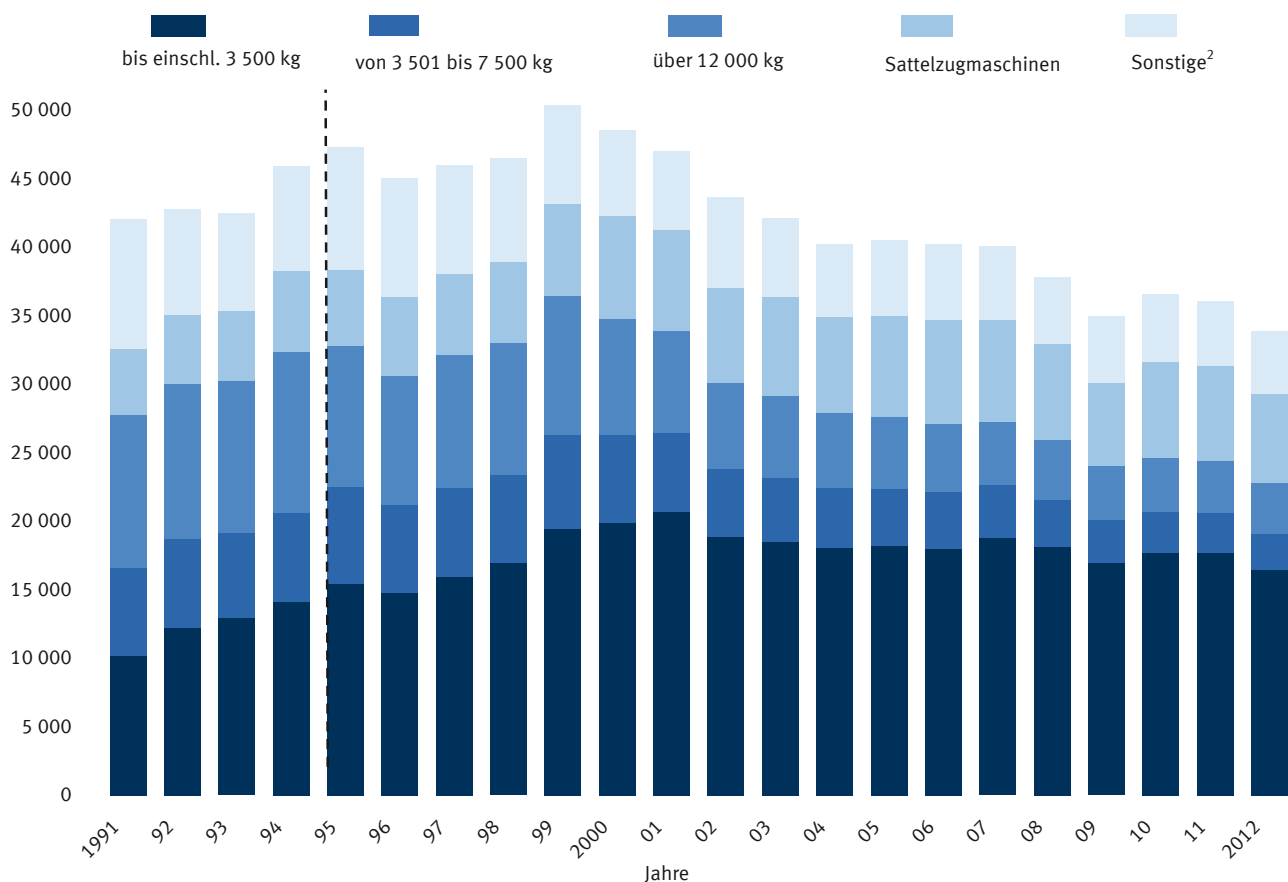
### 1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2012 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen
		Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
Alleinunfälle .....	2 079	1 482	479	51	67	2 340	2 340	50	50
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	22 642	18 409	3 963	216	581	28 526	5 865	539	61
davon mit einem:									
Fahrrad .....	3 532	3 147	290	30	65	3 597	65	67	–
Mofa, Moped .....	859	752	87	8	12	905	22	17	–
Motorrad .....	1 127	945	135	15	32	1 217	55	52	–
Personenkraftwagen .....	13 474	10 358	2 661	118	337	18 278	3 616	269	7
Kraftomnibus, Obus .....	237	201	26	3	7	475	64	–	–
Güterkraftfahrzeug 1 .....	1 352	1 183	597	29	70	1 759	1 759	51	51
davon mit einem:									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	1 183	686	437	16	44	1 550	1 550	44	44
Sattelzugmaschinen .....	597	437	131	8	21	757	757	36	36
andere Zugmaschine .....	29	16	8	4	1	37	37	–	–
Lkw mit Spezialaufbau .....	70	44	21	1	4	83	83	–	–
Fußgänger .....	1 657	1 507	98	7	45	1 711	58	75	–
Sonstige .....	404	316	69	6	13	584	226	8	3
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	6 152	4 931	1 564	58	147	11 008	1 989	223	43
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 873</b>	<b>24 822</b>	<b>6 006</b>	<b>325</b>	<b>795</b>	<b>41 874</b>	<b>10 194</b>	<b>812</b>	<b>154</b>

1 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten. Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Liefer- und Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Liefer- und Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2012

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs<sup>1</sup>



1 Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge.

2 Sonstige Güterkraftfahrzeuge einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.



## Jahrestabellen

### 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

#### 1.4.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	26 273	1 452	545	3	4 968	20 760	10 085	1 155	36 358	2 607
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 117	67	26	–	343	1 748	799	50	2 916	117
2 001 – 3 500 kg .....	14 331	488	180	1	2 449	11 702	5 048	289	19 379	777
3 501 – 7 500 kg .....	2 626	98	75	–	525	2 026	996	66	3 622	164
7 501 – 12 000 kg .....	1 171	29	42	–	250	879	470	34	1 641	63
12 001 – 16 000 kg .....	177	4	4	–	40	133	82	1	259	5
16 001 und mehr kg .....	3 567	99	156	1	881	2 530	1 400	92	4 967	191
Ohne Angabe .....	2 284	667	62	1	480	1 742	1 290	623	3 574	1 290
Sattelzugmaschinen .....	6 471	287	332	4	1 764	4 375	3 108	437	9 579	724
anderen Zugmaschinen .....	332	16	9	–	108	215	122	13	454	29
Tankkraftwagen .....	25	1	–	–	7	18	12	2	37	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	776	42	20	–	159	597	339	25	1 115	67
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	33 877	1 798	906	7	7 006	25 965	13 666	1 632	47 543	3 430
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	15 177	951	136	–	2 227	12 814	5 246	493	20 423	1 444
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 399	54	5	–	177	1 217	499	25	1 898	79
2 001 – 3 500 kg .....	9 001	402	39	–	1 235	7 727	2 998	185	11 999	587
3 501 – 7 500 kg .....	1 481	73	24	–	238	1 219	558	44	2 039	117
7 501 – 12 000 kg .....	613	20	6	–	109	498	237	24	850	44
12 001 – 16 000 kg .....	86	1	2	–	13	71	45	1	131	2
16 001 und mehr kg .....	1 651	55	55	–	325	1 271	544	40	2 195	95
Ohne Angabe .....	946	346	5	–	130	811	365	174	1 311	520
Sattelzugmaschinen .....	1 717	85	44	1	335	1 338	680	114	2 397	199
anderen Zugmaschinen .....	148	5	1	–	36	111	49	5	197	10
Tankkraftwagen .....	10	1	–	–	2	8	5	2	15	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	411	25	10	–	66	335	174	12	585	37
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	17 463	1 067	191	1	2 666	14 606	6 154	626	23 617	1 693
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	7 291	339	288	3	1 772	5 231	2 775	288	10 066	627
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	565	9	19	–	138	408	233	22	798	31
2 001 – 3 500 kg .....	3 805	65	109	1	899	2 797	1 298	71	5 103	136
3 501 – 7 500 kg .....	779	19	37	–	181	561	281	9	1 060	28
7 501 – 12 000 kg .....	352	7	21	–	86	245	149	6	501	13
12 001 – 16 000 kg .....	70	2	1	–	21	48	28	–	98	2
16 001 und mehr kg .....	1 126	34	74	1	321	731	483	24	1 609	58
Ohne Angabe .....	594	203	27	1	126	441	303	156	897	359
Sattelzugmaschinen .....	1 760	77	113	–	497	1 150	743	71	2 503	148
anderen Zugmaschinen .....	142	9	8	–	57	77	45	4	187	13
Tankkraftwagen .....	12	–	–	–	4	8	2	–	14	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	281	14	7	–	70	204	116	8	397	22
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	9 486	439	416	3	2 400	6 670	3 681	371	13 167	810
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	3 805	162	121	–	969	2 715	2 064	374	5 869	536
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	153	4	2	–	28	123	67	3	220	7
2 001 – 3 500 kg .....	1 525	21	32	–	315	1 178	752	33	2 277	54
3 501 – 7 500 kg .....	366	6	14	–	106	246	157	13	523	19
7 501 – 12 000 kg .....	206	2	15	–	55	136	84	4	290	6
12 001 – 16 000 kg .....	21	1	1	–	6	14	9	–	30	1
16 001 und mehr kg .....	790	10	27	–	235	528	373	28	1 163	38
Ohne Angabe .....	744	118	30	–	224	490	622	293	1 366	411
Sattelzugmaschinen .....	2 994	125	175	3	932	1 887	1 685	252	4 679	377
anderen Zugmaschinen .....	42	2	–	–	15	27	28	4	70	6
Tankkraftwagen .....	3	–	–	–	1	2	5	–	8	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	84	3	3	–	23	58	49	5	133	8
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	6 928	292	299	3	1 940	4 689	3 831	635	10 759	927

## Jahrestabellen

### 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

#### 1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2 001 – 3 500 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 – 7 500 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 – 12 000 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12 001 – 16 000 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelzugmaschinen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	57,8	65,5	25,0	–	44,8	61,7	52,0	42,7	56,2	55,4
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	66,1	80,6	19,2	–	51,6	69,6	62,5	50,0	65,1	67,5
2 001 – 3 500 kg .....	62,8	82,4	21,7	–	50,4	66,0	59,4	64,0	61,9	75,5
3 501 – 7 500 kg .....	56,4	74,5	32,0	–	45,3	60,2	56,0	66,7	56,3	71,3
7 501 – 12 000 kg .....	52,3	69,0	14,3	–	43,6	56,7	50,4	70,6	51,8	69,8
12 001 – 16 000 kg .....	48,6	25,0	50,0	–	32,5	53,4	54,9	100	50,6	40,0
16 001 und mehr kg .....	46,3	55,6	35,3	–	36,9	50,2	38,9	43,5	44,2	49,7
Ohne Angabe .....	41,4	51,9	8,1	–	27,1	46,6	28,3	27,9	36,7	40,3
Sattelzugmaschinen .....	26,5	29,6	13,3	25,0	19,0	30,6	21,9	26,1	25,0	27,5
anderen Zugmaschinen .....	44,6	31,3	11,1	–	33,3	51,6	40,2	38,5	43,4	34,5
Tankkraftwagen .....	40,0	100	–	–	28,6	44,4	41,7	100	40,5	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	53,0	59,5	50,0	–	41,5	56,1	51,3	48,0	52,5	55,2
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	51,5	59,3	21,1	14,3	38,1	56,3	45,0	38,4	49,7	49,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	27,8	23,3	52,8	100	35,7	25,2	27,5	24,9	27,7	24,1
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	26,7	13,4	73,1	–	40,2	23,3	29,2	44,0	27,4	26,5
2 001 – 3 500 kg .....	26,6	13,3	60,6	–	36,7	23,9	25,7	24,6	26,3	17,5
3 501 – 7 500 kg .....	29,7	19,4	49,3	–	34,5	27,7	28,2	13,6	29,3	17,1
7 501 – 12 000 kg .....	30,1	24,1	50,0	–	34,4	27,9	31,7	17,6	30,5	20,6
12 001 – 16 000 kg .....	39,5	50,0	25,0	–	52,5	36,1	34,1	–	37,8	40,0
16 001 und mehr kg .....	31,6	34,3	47,4	–	36,4	28,9	34,5	26,1	32,4	30,4
Ohne Angabe .....	26,0	30,4	43,5	100	26,3	25,3	23,5	25,0	25,1	27,8
Sattelzugmaschinen .....	27,2	26,8	34,0	–	28,2	26,3	23,9	16,2	26,1	20,4
anderen Zugmaschinen .....	42,8	56,3	88,9	–	52,8	35,8	36,9	30,8	41,2	44,8
Tankkraftwagen .....	48,0	–	–	–	57,1	44,4	16,7	–	37,8	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	36,2	33,3	35,0	–	44,0	34,2	34,2	32,0	35,6	32,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	28,0	24,4	45,9	42,9	34,3	25,7	26,9	22,7	27,7	23,6
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	14,5	11,2	22,2	–	19,5	13,1	20,5	32,4	16,1	20,6
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	7,2	6,0	7,7	–	8,2	7,0	8,4	6,0	7,5	6,0
2 001 – 3 500 kg .....	10,6	4,3	17,8	–	12,9	10,1	14,9	11,4	11,7	6,9
3 501 – 7 500 kg .....	13,9	6,1	18,7	–	20,2	12,1	15,8	19,7	14,4	11,6
7 501 – 12 000 kg .....	17,6	6,9	35,7	–	22,0	15,5	17,9	11,8	17,7	9,5
12 001 – 16 000 kg .....	11,9	25,0	25,0	–	15,0	10,5	11,0	0,0	11,6	20,0
16 001 und mehr kg .....	22,1	10,1	17,3	–	26,7	20,9	26,6	30,4	23,4	19,9
Ohne Angabe .....	32,6	17,7	48,4	–	46,7	28,1	48,2	47,0	38,2	31,9
Sattelzugmaschinen .....	46,3	43,6	52,7	75,0	52,8	43,1	54,2	57,7	48,8	52,1
anderen Zugmaschinen .....	12,7	12,5	–	–	13,9	12,6	23,0	30,8	15,4	20,7
Tankkraftwagen .....	12,0	–	–	–	14,3	11,1	41,7	–	21,6	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	10,8	7,1	15,0	–	14,5	9,7	14,5	20,0	11,9	11,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	20,5	16,2	33,0	42,9	27,7	18,1	28,0	38,9	22,6	27,0

## Jahrestabellen

### 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

#### 1.5.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	16 142	232	2 646	13 264	20 689	239	3 063	17 387	5 230
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 298	17	214	1 067	1 619	17	239	1 363	442
2 001 – 3 500 kg .....	9 143	95	1 434	7 614	11 679	97	1 673	9 909	2 633
3 501 – 7 500 kg .....	1 520	29	248	1 243	1 959	30	283	1 646	437
7 501 – 12 000 kg .....	667	10	120	537	884	11	134	739	209
12 001 – 16 000 kg .....	101	3	16	82	129	3	18	108	30
16 001 und mehr kg .....	1 921	54	371	1 496	2 514	54	427	2 033	585
Ohne Angabe .....	1 492	24	243	1 225	1 905	27	289	1 589	894
Sattelzugmaschinen .....	3 383	101	717	2 565	4 452	112	856	3 484	1 444
anderen Zugmaschinen .....	192	6	57	129	238	6	66	166	66
Tankkraftwagen .....	15	–	4	11	18	–	5	13	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	454	9	73	372	568	9	81	478	160
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	20 186	348	3 497	16 341	25 965	366	4 071	21 528	6 906
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	10 065	89	1 332	8 644	12 079	89	1 420	10 570	2 618
davon:									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	850	5	103	742	1 018	5	111	902	260
2 001 – 3 500 kg .....	6 025	26	773	5 226	7 196	26	829	6 341	1 481
3 501 – 7 500 kg .....	964	13	135	816	1 149	13	142	994	247
7 501 – 12 000 kg .....	400	2	56	342	507	2	59	446	115
12 001 – 16 000 kg .....	54	2	5	47	65	2	5	58	17
16 001 und mehr kg .....	1 048	38	176	834	1 316	38	189	1 089	246
Ohne Angabe .....	724	3	84	637	828	3	85	740	252
Sattelzugmaschinen .....	1 164	26	175	963	1 425	26	191	1 208	351
anderen Zugmaschinen .....	96	1	21	74	117	1	25	91	25
Tankkraftwagen .....	5	–	–	5	6	–	–	6	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	274	8	34	232	338	8	37	293	85
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	11 604	124	1 562	9 918	13 965	124	1 673	12 168	3 082
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	4 221	97	902	3 222	5 801	101	1 119	4 581	1 439
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	362	11	94	257	485	11	111	363	143
2 001 – 3 500 kg .....	2 299	54	501	1 744	3 247	56	648	2 543	717
3 501 – 7 500 kg .....	414	10	75	329	580	11	88	481	118
7 501 – 12 000 kg .....	185	3	39	143	242	3	45	194	60
12 001 – 16 000 kg .....	39	1	9	29	53	1	11	41	10
16 001 und mehr kg .....	530	10	113	407	694	10	129	555	176
Ohne Angabe .....	392	8	71	313	500	9	87	404	215
Sattelzugmaschinen .....	895	21	217	657	1 106	21	251	834	328
anderen Zugmaschinen .....	82	5	29	48	97	5	33	59	28
Tankkraftwagen .....	8	–	3	5	9	–	4	5	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	143	1	30	112	180	1	33	146	52
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	5 349	124	1 181	4 044	7 193	128	1 440	5 625	1 848
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	1 856	46	412	1 398	2 809	49	524	2 236	1 173
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	86	1	17	68	116	1	17	98	39
2 001 – 3 500 kg .....	819	15	160	644	1 236	15	196	1 025	435
3 501 – 7 500 kg .....	142	6	38	98	230	6	53	171	72
7 501 – 12 000 kg .....	82	5	25	52	135	6	30	99	34
12 001 – 16 000 kg .....	8	–	2	6	11	–	2	9	3
16 001 und mehr kg .....	343	6	82	255	504	6	109	389	163
Ohne Angabe .....	376	13	88	275	577	15	117	445	427
Sattelzugmaschinen .....	1 324	54	325	945	1 921	65	414	1 442	765
anderen Zugmaschinen .....	14	–	7	7	24	–	8	16	13
Tankkraftwagen .....	2	–	1	1	3	–	1	2	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	37	–	9	28	50	–	11	39	23
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	3 233	100	754	2 379	4 807	114	958	3 735	1 976

## Jahrestabellen

### 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

#### 1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	61,4	42,6	53,3	63,9	X	X	X	X	51,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	61,3	65,4	62,4	61,0	X	X	X	X	55,3
2 001 – 3 500 kg .....	63,8	52,8	58,6	65,1	X	X	X	X	52,2
3 501 – 7 500 kg .....	57,9	38,7	47,2	61,4	X	X	X	X	43,9
7 501 – 12 000 kg .....	57,0	23,8	48,0	61,1	X	X	X	X	44,5
12 001 – 16 000 kg .....	57,1	75,0	40,0	61,7	X	X	X	X	36,6
16 001 und mehr kg .....	53,9	34,6	42,1	59,1	X	X	X	X	41,8
Ohne Angabe .....	65,3	38,7	50,6	70,3	X	X	X	X	69,3
Sattelzugmaschinen .....	52,3	30,4	40,6	58,6	X	X	X	X	46,5
anderen Zugmaschinen .....	57,8	66,7	52,8	60,0	X	X	X	X	54,1
Tankkraftwagen .....	60,0	–	57,1	61,1	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	58,5	45,0	45,9	62,3	X	X	X	X	47,2
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	59,6	38,4	49,9	62,9	X	X	X	X	50,5
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	66,3	65,4	59,8	67,5	X	X	X	X	49,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	60,8	100,0	58,2	61,0	X	X	X	X	52,1
2 001 – 3 500 kg .....	66,9	66,7	62,6	67,6	X	X	X	X	49,4
3 501 – 7 500 kg .....	65,1	54,2	56,7	66,9	X	X	X	X	44,3
7 501 – 12 000 kg .....	65,3	33,3	51,4	68,7	X	X	X	X	48,5
12 001 – 16 000 kg .....	62,8	100,0	38,5	66,2	X	X	X	X	37,8
16 001 und mehr kg .....	63,5	69,1	54,2	65,6	X	X	X	X	45,2
Ohne Angabe .....	76,5	60,0	64,6	78,5	X	X	X	X	69,0
Sattelzugmaschinen .....	67,8	59,1	52,2	72,0	X	X	X	X	51,6
anderen Zugmaschinen .....	64,9	100,0	58,3	66,7	X	X	X	X	51,0
Tankkraftwagen .....	50,0	–	–	62,5	X	X	X	X	60,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	66,7	80,0	51,5	69,3	X	X	X	X	48,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	66,4	64,9	58,6	67,9	X	X	X	X	50,1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	57,9	33,7	50,9	61,6	X	X	X	X	51,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	64,1	57,9	68,1	63,0	X	X	X	X	61,4
2 001 – 3 500 kg .....	60,4	49,5	55,7	62,4	X	X	X	X	55,2
3 501 – 7 500 kg .....	53,1	27,0	41,4	58,6	X	X	X	X	42,0
7 501 – 12 000 kg .....	52,6	14,3	45,3	58,4	X	X	X	X	40,3
12 001 – 16 000 kg .....	55,7	100,0	42,9	60,4	X	X	X	X	35,7
16 001 und mehr kg .....	47,1	13,5	35,2	55,7	X	X	X	X	36,4
Ohne Angabe .....	66,0	29,6	56,3	71,0	X	X	X	X	71,0
Sattelzugmaschinen .....	50,9	18,6	43,7	57,1	X	X	X	X	44,1
anderen Zugmaschinen .....	57,7	62,5	50,9	62,3	X	X	X	X	62,2
Tankkraftwagen .....	66,7	–	75,0	62,5	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	50,9	14,3	42,9	54,9	X	X	X	X	44,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	56,4	29,8	49,2	60,6	X	X	X	X	50,2
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	48,8	38,0	42,5	51,5	X	X	X	X	56,8
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	56,2	50,0	60,7	55,3	X	X	X	X	58,2
2 001 – 3 500 kg .....	53,7	46,9	50,8	54,7	X	X	X	X	57,8
3 501 – 7 500 kg .....	38,8	42,9	35,8	39,8	X	X	X	X	45,9
7 501 – 12 000 kg .....	39,8	33,3	45,5	38,2	X	X	X	X	40,5
12 001 – 16 000 kg .....	38,1	0,0	33,3	42,9	X	X	X	X	33,3
16 001 und mehr kg .....	43,4	22,2	34,9	48,3	X	X	X	X	43,7
Ohne Angabe .....	50,5	43,3	39,3	56,1	X	X	X	X	68,6
Sattelzugmaschinen .....	44,2	30,9	34,9	50,1	X	X	X	X	45,4
anderen Zugmaschinen .....	33,3	–	46,7	25,9	X	X	X	X	46,4
Tankkraftwagen .....	66,7	–	100,0	50,0	X	X	X	X	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	44,0	–	39,1	48,3	X	X	X	X	46,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	46,7	33,4	38,9	50,7	X	X	X	X	51,6

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.1 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
<b>Bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
Fahrer von													
Liefer- und Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	22 411	1 629	1 603	1 824	1 700	2 050	2 025	2 099	2 040	2 022	2 125	1 783	1 511
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	2 082	177	170	171	166	205	166	199	185	163	173	169	138
2 001 – 3 500 kg .....	13 769	1 011	995	1 125	1 036	1 253	1 241	1 249	1 253	1 260	1 288	1 111	947
3 501 – 7 500 kg .....	2 190	143	156	171	156	194	229	201	211	200	238	150	141
7 501 – 12 000 kg .....	983	82	66	85	80	79	81	94	91	85	100	83	57
12 001 – 16 000 kg .....	139	9	11	13	11	11	16	17	10	7	11	11	12
16 001 und mehr kg .....	1 772	110	94	134	157	160	164	196	165	159	180	142	111
Ohne Angabe .....	1 476	97	111	125	94	148	128	143	125	148	135	117	105
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	3 862	259	250	306	268	367	373	380	349	365	386	285	274
davon:	40	2	2	4	1	4	9	5	2	1	5	3	2
mit zul. Gesamtgewicht	943	80	64	81	79	75	72	89	89	84	95	80	55
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	35	–	2	3	2	2	8	5	1	4	3	3	2
2 001 – 3 500 kg .....	562	28	25	38	51	65	57	59	57	53	64	35	30
3 501 – 7 500 kg .....	436	27	20	28	32	38	49	52	33	46	34	36	41
7 501 – 12 000 kg .....	188	9	9	18	17	14	11	22	24	13	16	17	18
12 001 – 16 000 kg .....	38	1	2	3	1	4	1	4	4	5	3	5	5
16 001 und mehr kg .....	1 795	138	128	156	109	164	178	164	169	170	164	131	124
Ohne Angabe .....	808	56	64	60	56	80	69	74	61	74	102	58	54
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	26 273	1 888	1 853	2 130	1 968	2 417	2 398	2 479	2 389	2 387	2 511	2 068	1 785
Sattelzugmaschinen .....	6 471	413	500	565	464	566	560	618	618	589	590	530	458
anderen Zugmaschinen .....	332	22	18	25	38	30	47	29	29	30	30	16	18
Tankkraftwagen .....	25	1	1	1	3	5	1	5	2	1	1	3	1
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	776	60	58	68	59	66	65	75	64	74	65	59	63
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>33 877</b>	<b>2 384</b>	<b>2 430</b>	<b>2 789</b>	<b>2 532</b>	<b>3 084</b>	<b>3 071</b>	<b>3 206</b>	<b>3 102</b>	<b>3 081</b>	<b>3 197</b>	<b>2 676</b>	<b>2 325</b>
<b>Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>													
Fahrer von													
Liefer- und Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	8 294	717	821	647	596	556	618	665	606	659	797	720	892
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	778	77	70	60	46	48	63	64	46	75	73	67	89
2 001 – 3 500 kg .....	4 776	411	504	370	334	322	343	377	348	361	458	419	529
3 501 – 7 500 kg .....	787	68	69	63	62	47	57	67	65	61	80	62	86
7 501 – 12 000 kg .....	380	23	42	40	27	24	31	22	36	28	40	32	35
12 001 – 16 000 kg .....	61	3	8	3	6	7	8	7	2	1	7	8	1
16 001 und mehr kg .....	635	53	49	47	59	49	45	58	34	62	64	50	65
Ohne Angabe .....	877	82	79	64	62	59	71	70	75	71	75	82	87
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	1 791	149	148	149	128	152	123	151	118	155	179	151	188
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	21	–	1	3	2	2	2	2	1	–	6	1	1
2 001 – 3 500 kg .....	272	27	15	25	19	24	18	26	16	25	25	24	28
3 501 – 7 500 kg .....	209	20	12	17	17	10	14	27	17	13	20	19	23
7 501 – 12 000 kg .....	90	5	9	6	8	6	5	5	4	15	8	9	10
12 001 – 16 000 kg .....	21	1	2	3	1	1	–	2	3	1	3	1	3
16 001 und mehr kg .....	765	54	71	66	61	70	59	59	54	58	69	58	86
Ohne Angabe .....	413	42	38	29	20	39	25	30	23	43	48	39	37
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	10 085	866	969	796	724	708	741	816	724	814	976	871	1 080
Sattelzugmaschinen .....	3 108	260	307	238	202	257	260	225	241	241	280	259	338
anderen Zugmaschinen .....	12	6	14	5	8	10	9	11	9	7	15	7	21
Tankkraftwagen .....	12	1	2	1	5	–	–	1	–	1	1	–	–
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	339	33	32	24	23	16	25	27	28	27	33	36	35
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>13 666</b>	<b>1 166</b>	<b>1 324</b>	<b>1 064</b>	<b>962</b>	<b>991</b>	<b>1 035</b>	<b>1 080</b>	<b>1 002</b>	<b>1 090</b>	<b>1 305</b>	<b>1 173</b>	<b>1 474</b>

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit  
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage  
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	34	28	34	26	77	147	379	563	448	475	448	472	448
Dienstag .....	41	31	52	60	69	120	332	496	420	464	421	486	386
Mittwoch .....	56	43	37	18	63	142	274	495	390	404	425	426	399
Donnerstag .....	33	42	41	44	73	125	268	496	424	401	427	417	413
Freitag .....	38	34	28	42	73	131	219	457	382	351	373	480	545
Samstag .....	31	41	42	54	60	80	81	102	119	170	152	157	192
Sonntag .....	25	25	28	29	40	21	37	20	22	23	40	50	46
Zusammen .....	258	244	262	273	455	766	1 590	2 629	2 205	2 288	2 286	2 488	2 429

Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	11	5	7	4	17	46	143	267	235	244	251	247	268
Dienstag .....	11	5	6	11	16	45	140	257	221	252	250	300	220
Mittwoch .....	16	8	11	1	18	47	87	278	196	210	247	232	235
Donnerstag .....	13	4	12	7	17	44	107	243	232	249	238	262	221
Freitag .....	13	11	4	16	20	47	95	240	210	209	220	306	305
Samstag .....	12	17	17	14	22	30	36	48	65	100	90	84	102
Sonntag .....	12	14	13	15	22	10	23	8	11	14	26	32	23
Zusammen .....	88	64	70	68	132	269	631	1 341	1 170	1 278	1 322	1 463	1 374

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	5	10	7	4	23	51	110	172	122	119	129	144	125
Dienstag .....	5	7	12	11	20	24	106	153	111	116	89	110	93
Mittwoch .....	6	6	10	6	18	51	120	140	116	124	91	129	95
Donnerstag .....	7	11	4	7	25	42	103	159	124	89	105	99	111
Freitag .....	1	4	8	10	18	38	79	144	107	86	94	115	162
Samstag .....	7	7	9	15	14	19	21	31	22	44	50	56	68
Sonntag .....	3	5	6	8	9	7	7	5	8	6	11	11	13
Zusammen .....	34	50	56	61	127	232	546	804	610	584	569	664	667

Auf Autobahnen

Montag .....	18	13	20	18	37	50	126	124	91	112	68	81	55
Dienstag .....	25	19	34	38	33	51	86	86	88	96	82	76	73
Mittwoch .....	34	29	16	11	27	44	67	77	78	70	87	65	69
Donnerstag .....	13	27	25	30	31	39	58	94	68	63	84	56	81
Freitag .....	24	19	16	16	35	46	45	73	65	56	59	59	78
Samstag .....	12	17	16	25	24	31	24	23	32	26	12	17	22
Sonntag .....	10	6	9	6	9	4	7	7	3	3	3	7	10
Zusammen .....	136	130	136	144	196	265	413	484	425	426	395	361	388

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	23	23	27	22	60	101	236	296	213	231	197	225	180
Dienstag .....	30	26	46	49	53	75	192	239	199	212	171	186	166
Mittwoch .....	40	35	26	17	45	95	187	217	194	194	178	194	164
Donnerstag .....	20	38	29	37	56	81	161	253	192	152	189	155	192
Freitag .....	25	23	24	26	53	84	124	217	172	142	153	174	240
Samstag .....	19	24	25	40	38	50	45	54	54	70	62	73	90
Sonntag .....	13	11	15	14	18	11	14	12	11	9	14	18	23
Zusammen .....	170	180	192	205	323	497	959	1 288	1 035	1 010	964	1 025	1 055

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

#### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

493	469	486	454	443	218	144	89	75	55	47	–	6 552	Montag
460	441	450	462	405	222	144	87	66	56	42	–	6 213	Dienstag
432	456	456	444	354	203	159	88	64	50	36	–	5 914	Mittwoch
450	484	448	501	392	237	132	92	67	62	38	–	6 107	Donnerstag
521	578	452	386	286	190	131	87	86	77	51	–	5 998	Freitag
154	153	129	99	98	98	62	33	32	22	21	–	2 182	Samstag
41	59	58	55	61	54	58	31	29	31	28	–	911	Sonntag
<b>2 551</b>	<b>2 640</b>	<b>2 479</b>	<b>2 401</b>	<b>2 039</b>	<b>1 222</b>	<b>830</b>	<b>507</b>	<b>419</b>	<b>353</b>	<b>263</b>	–	<b>33 877</b>	<b>Zusammen</b>

##### Innerhalb von Ortschaften

267	248	271	235	225	104	82	41	29	24	14	–	3 285	Montag
245	250	249	248	241	105	71	44	27	21	15	–	3 250	Dienstag
260	273	239	208	157	94	78	38	21	13	10	–	2 977	Mittwoch
243	274	233	255	195	130	66	45	32	19	18	–	3 159	Donnerstag
284	314	253	193	151	96	61	32	35	36	18	–	3 169	Freitag
91	94	73	53	49	55	39	24	13	9	14	–	1 151	Samstag
20	34	28	29	33	28	26	13	15	15	8	–	472	Sonntag
<b>1 410</b>	<b>1 487</b>	<b>1 346</b>	<b>1 221</b>	<b>1 051</b>	<b>612</b>	<b>423</b>	<b>237</b>	<b>172</b>	<b>137</b>	<b>97</b>	–	<b>17 463</b>	<b>Zusammen</b>

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

130	146	140	145	140	65	27	16	17	16	4	–	1 867	Montag
127	139	128	133	102	73	42	14	9	11	8	–	1 643	Dienstag
111	110	138	144	126	65	40	19	14	15	5	–	1 699	Mittwoch
107	144	140	161	132	59	38	22	20	21	6	–	1 736	Donnerstag
159	171	117	120	76	49	42	25	23	16	7	–	1 671	Freitag
49	37	35	26	37	29	11	4	13	7	4	–	615	Samstag
16	17	21	16	15	18	25	8	4	6	10	–	255	Sonntag
<b>699</b>	<b>764</b>	<b>719</b>	<b>745</b>	<b>628</b>	<b>358</b>	<b>225</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	–	<b>9 486</b>	<b>Zusammen</b>

##### Auf Autobahnen

96	75	75	74	78	49	35	32	29	15	29	–	1 400	Montag
88	52	73	81	62	44	31	29	30	24	19	–	1 320	Dienstag
61	73	79	92	71	44	41	31	29	22	21	–	1 238	Mittwoch
100	66	75	85	65	48	28	25	15	22	14	–	1 212	Donnerstag
78	93	82	73	59	45	28	30	28	25	26	–	1 158	Freitag
14	22	21	20	12	14	12	5	6	6	3	–	416	Samstag
5	8	9	10	13	8	7	10	10	10	10	–	184	Sonntag
<b>442</b>	<b>389</b>	<b>414</b>	<b>435</b>	<b>360</b>	<b>252</b>	<b>182</b>	<b>162</b>	<b>147</b>	<b>124</b>	<b>122</b>	–	<b>6 928</b>	<b>Zusammen</b>

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

226	221	215	219	218	114	62	48	46	31	33	–	3 267	Montag
215	191	201	214	164	117	73	43	39	35	27	–	2 963	Dienstag
172	183	217	236	197	109	81	50	43	37	26	–	2 937	Mittwoch
207	210	215	246	197	107	66	47	35	43	20	–	2 948	Donnerstag
237	264	199	193	135	94	70	55	51	41	33	–	2 829	Freitag
63	59	56	46	49	43	23	9	19	13	7	–	1 031	Samstag
21	25	30	26	28	26	32	18	14	16	20	–	439	Sonntag
<b>1 141</b>	<b>1 153</b>	<b>1 133</b>	<b>1 180</b>	<b>988</b>	<b>610</b>	<b>407</b>	<b>270</b>	<b>247</b>	<b>216</b>	<b>166</b>	–	<b>16 414</b>	<b>Zusammen</b>

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	13	7	10	3	22	48	164	261	189	202	213	204	221
Dienstag .....	14	7	6	14	22	41	147	241	189	194	186	225	162
Mittwoch .....	18	14	17	5	25	40	119	253	179	174	178	187	181
Donnerstag .....	16	10	14	15	23	51	119	249	189	211	186	182	180
Freitag .....	5	15	7	16	25	52	109	215	187	155	171	242	270
Samstag .....	8	22	19	22	26	27	38	63	66	109	99	98	133
Sonntag .....	17	12	12	19	26	13	23	13	16	19	34	39	35
<b>Zusammen .....</b>	<b>91</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>169</b>	<b>272</b>	<b>719</b>	<b>1 295</b>	<b>1 015</b>	<b>1 064</b>	<b>1 067</b>	<b>1 177</b>	<b>1 182</b>

### Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	8	1	5	–	7	17	72	145	111	140	135	140	161
Dienstag .....	9	3	1	7	4	21	81	142	120	131	137	162	122
Mittwoch .....	7	6	7	1	12	19	51	165	111	106	127	123	127
Donnerstag .....	11	1	9	5	10	26	64	139	122	159	127	143	125
Freitag .....	4	7	1	8	12	26	60	147	125	113	119	169	172
Samstag .....	5	14	10	10	13	12	20	36	40	71	61	55	80
Sonntag .....	10	8	7	11	17	7	13	6	8	12	22	28	20
<b>Zusammen .....</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>75</b>	<b>128</b>	<b>361</b>	<b>780</b>	<b>637</b>	<b>732</b>	<b>728</b>	<b>820</b>	<b>807</b>

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	1	4	3	1	8	22	43	68	46	39	62	48	51
Dienstag .....	2	2	–	5	10	10	44	76	45	50	41	49	36
Mittwoch .....	2	2	6	1	8	12	56	67	45	52	38	54	35
Donnerstag .....	3	3	–	5	6	16	44	82	49	38	41	31	39
Freitag .....	–	2	5	5	7	13	35	53	46	35	39	54	76
Samstag .....	1	5	7	4	9	11	12	20	16	29	34	38	44
Sonntag .....	3	4	3	7	8	5	6	5	7	6	9	7	9
<b>Zusammen .....</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>56</b>	<b>89</b>	<b>240</b>	<b>371</b>	<b>254</b>	<b>249</b>	<b>264</b>	<b>281</b>	<b>290</b>

### Auf Autobahnen

Montag .....	4	2	2	2	7	9	49	48	32	23	16	16	9
Dienstag .....	3	2	5	2	8	10	22	23	24	13	8	14	4
Mittwoch .....	9	6	4	3	5	9	12	21	23	16	13	10	19
Donnerstag .....	2	6	5	5	7	9	11	28	18	14	18	8	16
Freitag .....	1	6	1	3	6	13	14	15	16	7	13	19	22
Samstag .....	2	3	2	8	4	4	6	7	10	9	4	5	9
Sonntag .....	4	–	2	1	1	1	4	2	1	1	3	4	6
<b>Zusammen .....</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>118</b>	<b>144</b>	<b>124</b>	<b>83</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>85</b>

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	5	6	5	3	15	31	92	116	78	62	78	64	60
Dienstag .....	5	4	5	7	18	20	66	99	69	63	49	63	40
Mittwoch .....	11	8	10	4	13	21	68	88	68	68	51	64	54
Donnerstag .....	5	9	5	10	13	25	55	110	67	52	59	39	55
Freitag .....	1	8	6	8	13	26	49	68	62	42	52	73	98
Samstag .....	3	8	9	12	13	15	18	27	26	38	38	43	53
Sonntag .....	7	4	5	8	9	6	10	7	8	7	12	11	15
<b>Zusammen .....</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>94</b>	<b>144</b>	<b>358</b>	<b>515</b>	<b>378</b>	<b>332</b>	<b>339</b>	<b>357</b>	<b>375</b>



## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

220	212	231	239	269	132	80	41	29	26	15	–	3 051	Montag
190	175	211	252	245	111	77	44	28	16	15	–	2 812	Dienstag
192	225	227	232	180	100	89	46	30	22	7	–	2 740	Mittwoch
200	223	223	282	229	132	64	43	37	26	19	–	2 923	Donnerstag
278	288	246	196	173	99	65	49	41	44	18	–	2 966	Freitag
111	110	84	65	73	62	47	21	18	16	16	–	1 353	Samstag
31	41	39	35	39	35	41	22	17	15	10	–	603	Sonntag
<b>1 222</b>	<b>1 274</b>	<b>1 261</b>	<b>1 301</b>	<b>1 208</b>	<b>671</b>	<b>463</b>	<b>266</b>	<b>200</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	–	<b>16 448</b>	<b>Zusammen</b>

##### Innerhalb von Ortschaften

148	142	162	151	161	78	65	27	19	12	6	–	1 913	Montag
124	125	140	164	166	67	44	30	20	10	4	–	1 834	Dienstag
135	163	152	126	102	56	56	31	13	9	4	–	1 709	Mittwoch
133	162	144	165	138	80	38	31	25	13	13	–	1 883	Donnerstag
181	181	161	111	93	57	42	24	24	28	13	–	1 878	Freitag
73	76	55	40	41	39	35	18	6	9	13	–	832	Samstag
17	26	19	22	24	20	17	10	11	12	4	–	351	Sonntag
<b>811</b>	<b>875</b>	<b>833</b>	<b>779</b>	<b>725</b>	<b>397</b>	<b>297</b>	<b>171</b>	<b>118</b>	<b>93</b>	<b>57</b>	–	<b>10 400</b>	<b>Zusammen</b>

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

53	54	53	63	88	38	10	9	7	8	3	–	782	Montag
58	47	50	70	62	36	26	8	1	2	4	–	734	Dienstag
48	46	57	86	58	33	24	11	8	7	1	–	757	Mittwoch
41	50	65	83	67	33	18	7	9	9	4	–	743	Donnerstag
73	78	54	65	55	23	15	14	8	9	3	–	767	Freitag
31	27	22	16	29	19	9	2	8	4	2	–	399	Samstag
10	13	18	10	12	12	18	6	4	–	6	–	188	Sonntag
<b>314</b>	<b>315</b>	<b>319</b>	<b>393</b>	<b>371</b>	<b>194</b>	<b>120</b>	<b>57</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	–	<b>4 370</b>	<b>Zusammen</b>

##### Auf Autobahnen

19	16	16	25	20	16	5	5	3	6	6	–	356	Montag
8	3	21	18	17	8	7	6	7	4	7	–	244	Dienstag
9	16	18	20	20	11	9	4	9	6	2	–	274	Mittwoch
26	11	14	34	24	19	8	5	3	4	2	–	297	Donnerstag
24	29	31	20	25	19	8	11	9	7	2	–	321	Freitag
7	7	7	9	3	4	3	1	4	3	1	–	122	Samstag
4	2	2	3	3	3	6	6	2	3	–	–	64	Sonntag
<b>97</b>	<b>84</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>112</b>	<b>80</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	–	<b>1 678</b>	<b>Zusammen</b>

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

72	70	69	88	108	54	15	14	10	14	9	–	1 138	Montag
66	50	71	88	79	44	33	14	8	6	11	–	978	Dienstag
57	62	75	106	78	44	33	15	17	13	3	–	1 031	Mittwoch
67	61	79	117	91	52	26	12	12	13	6	–	1 040	Donnerstag
97	107	85	85	80	42	23	25	17	16	5	–	1 088	Freitag
38	34	29	25	32	23	12	3	12	7	3	–	521	Samstag
14	15	20	13	15	15	24	12	6	3	6	–	252	Sonntag
<b>411</b>	<b>399</b>	<b>428</b>	<b>522</b>	<b>483</b>	<b>274</b>	<b>166</b>	<b>95</b>	<b>82</b>	<b>72</b>	<b>43</b>	–	<b>6 048</b>	<b>Zusammen</b>

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	2	2	3	–	7	11	26	43	44	38	40	49	42
Dienstag .....	–	1	5	1	9	6	22	35	41	43	43	48	37
Mittwoch .....	6	1	1	1	2	18	21	48	35	30	50	33	28
Donnerstag .....	–	2	1	1	4	5	21	37	46	33	34	48	39
Freitag .....	2	2	1	2	6	8	17	24	41	32	30	49	53
Samstag .....	2	2	2	2	4	7	5	10	6	13	14	11	10
Sonntag .....	2	4	4	2	2	1	4	1	2	–	1	2	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>56</b>	<b>116</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>189</b>	<b>212</b>	<b>240</b>	<b>209</b>

### Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	1	–	1	–	1	6	10	20	26	23	24	24	22
Dienstag .....	–	1	1	–	6	3	8	22	23	28	28	35	23
Mittwoch .....	4	–	–	–	–	8	7	24	18	17	32	19	20
Donnerstag .....	–	2	–	–	1	2	9	20	32	16	25	32	27
Freitag .....	2	–	1	–	3	3	8	10	26	18	23	35	31
Samstag .....	1	–	1	–	1	5	3	3	4	11	8	5	5
Sonntag .....	1	3	3	1	1	1	4	1	2	–	1	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>113</b>	<b>141</b>	<b>150</b>	<b>128</b>

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	–	–	–	–	4	4	12	16	12	12	9	20	17
Dienstag .....	–	–	1	1	3	2	8	7	13	10	11	7	10
Mittwoch .....	1	–	–	1	1	10	9	15	11	9	9	9	8
Donnerstag .....	–	–	–	–	1	1	8	11	10	11	7	14	8
Freitag .....	–	–	–	2	1	2	6	12	8	9	5	12	19
Samstag .....	–	–	–	2	1	2	2	3	1	1	5	5	4
Sonntag .....	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>45</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>68</b>	<b>66</b>

### Auf Autobahnen

Montag .....	1	2	2	–	2	1	4	7	6	3	7	5	3
Dienstag .....	–	–	3	–	–	1	6	6	5	5	4	6	4
Mittwoch .....	1	1	1	–	1	–	5	9	6	4	9	5	–
Donnerstag .....	–	–	1	1	2	2	4	6	4	6	2	2	4
Freitag .....	–	2	–	–	2	3	3	2	7	5	2	2	3
Samstag .....	1	2	1	–	2	–	–	4	1	1	1	1	1
Sonntag .....	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>15</b>

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	1	2	2	–	6	5	16	23	18	15	16	25	20
Dienstag .....	–	–	4	1	3	3	14	13	18	15	15	13	14
Mittwoch .....	2	1	1	1	2	10	14	24	17	13	18	14	8
Donnerstag .....	–	–	1	1	3	3	12	17	14	17	9	16	12
Freitag .....	–	2	–	2	3	5	9	14	15	14	7	14	22
Samstag .....	1	2	1	2	3	2	2	7	2	2	6	6	5
Sonntag .....	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–	–	2	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>67</b>	<b>98</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>81</b>

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

44	37	59	31	27	9	5	1	6	2	3	–	531	Montag
43	46	38	30	23	10	15	2	4	2	4	–	508	Dienstag
37	27	29	31	29	10	7	1	1	1	2	–	449	Mittwoch
34	61	33	38	22	14	8	5	2	2	3	–	493	Donnerstag
39	63	23	26	14	11	6	3	6	2	–	–	460	Freitag
17	8	6	4	3	8	1	–	1	–	1	–	137	Samstag
3	2	2	4	1	1	3	1	2	1	3	–	48	Sonntag
217	244	190	164	119	63	45	13	22	10	16	–	2 626	Zusammen

#### Innerhalb von Ortschaften

25	18	33	18	14	5	3	1	1	2	1	–	279	Montag
20	27	21	12	15	6	10	1	1	2	3	–	296	Dienstag
25	14	15	17	11	3	3	1	1	–	1	–	240	Mittwoch
26	27	21	19	10	11	7	2	2	–	1	–	292	Donnerstag
21	37	17	12	11	6	2	2	4	–	–	–	272	Freitag
6	6	3	3	1	5	1	–	–	–	1	–	73	Samstag
1	–	2	3	1	–	1	1	–	–	2	–	29	Sonntag
124	129	112	84	63	36	27	8	9	4	9	–	1 481	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

15	13	21	11	8	4	2	–	1	–	–	–	181	Montag
11	14	14	11	7	2	1	1	1	–	–	–	135	Dienstag
6	7	11	10	13	5	1	–	–	1	–	–	137	Mittwoch
5	26	10	13	9	1	1	2	–	–	–	–	138	Donnerstag
12	17	5	11	2	2	3	1	1	1	–	–	131	Freitag
11	2	3	1	1	2	–	–	1	–	–	–	47	Samstag
2	1	–	1	–	–	2	–	–	–	1	–	10	Sonntag
62	80	64	58	40	16	10	4	4	2	1	–	779	Zusammen

#### Auf Autobahnen

4	6	5	2	5	–	–	–	4	–	2	–	71	Montag
12	5	3	7	1	2	4	–	2	–	1	–	77	Dienstag
6	6	3	4	5	2	3	–	–	–	1	–	72	Mittwoch
3	8	2	6	3	2	–	1	–	2	2	–	63	Donnerstag
6	9	1	3	1	3	1	–	1	1	–	–	57	Freitag
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	17	Samstag
–	1	–	–	–	1	–	–	2	1	–	–	9	Sonntag
31	35	14	22	16	11	8	1	9	4	6	–	366	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

19	19	26	13	13	4	2	–	5	–	2	–	252	Montag
23	19	17	18	8	4	5	1	3	–	1	–	212	Dienstag
12	13	14	14	18	7	4	–	–	1	1	–	209	Mittwoch
8	34	12	19	12	3	1	3	–	2	2	–	201	Donnerstag
18	26	6	14	3	5	4	1	2	2	–	–	188	Freitag
11	2	3	1	2	3	–	–	1	–	–	–	64	Samstag
2	2	–	1	–	1	2	–	2	1	1	–	19	Sonntag
93	115	78	80	56	27	18	5	13	6	7	–	1 145	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit  
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage  
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	2	2	2	4	9	22	47	90	74	55	53	67	45
Dienstag .....	5	10	9	14	7	19	54	65	52	73	57	56	52
Mittwoch .....	6	3	2	3	6	23	38	47	52	62	49	62	27
Donnerstag .....	3	3	4	5	11	16	38	56	45	40	62	54	56
Freitag .....	9	5	4	6	8	12	30	75	43	44	56	50	61
Samstag .....	7	4	6	9	4	9	5	7	9	8	9	12	11
Sonntag .....	–	2	1	1	3	2	–	1	1	1	1	–	–
Zusammen .....	32	29	28	42	48	103	212	341	276	283	287	301	252

Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	–	–	–	1	3	6	24	36	37	29	35	31	20
Dienstag .....	–	1	–	–	1	9	20	37	37	36	30	30	28
Mittwoch .....	2	–	–	–	3	6	9	31	20	34	30	35	14
Donnerstag .....	–	–	1	–	2	5	13	25	22	18	32	29	23
Freitag .....	2	2	1	2	1	–	11	38	24	21	34	30	35
Samstag .....	1	–	1	2	2	5	–	4	7	2	2	6	5
Sonntag .....	–	1	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	–
Zusammen .....	5	4	3	5	12	31	77	172	147	141	164	161	125

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	1	1	–	1	2	4	13	36	24	8	11	22	18
Dienstag .....	1	3	1	3	1	3	25	20	11	16	13	17	12
Mittwoch .....	–	1	1	–	–	9	20	11	21	21	6	18	6
Donnerstag .....	2	1	–	–	4	8	17	21	19	12	21	19	19
Freitag .....	1	1	1	1	3	4	13	24	14	13	13	14	18
Samstag .....	2	–	–	3	2	3	3	2	1	4	6	5	4
Sonntag .....	–	1	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen .....	7	8	4	8	13	33	91	114	90	74	70	95	77

Auf Autobahnen

Montag .....	1	1	2	2	4	12	10	18	13	18	7	14	7
Dienstag .....	4	6	8	11	5	7	9	8	4	21	14	9	12
Mittwoch .....	4	2	1	3	3	8	9	5	11	7	13	9	7
Donnerstag .....	1	2	3	5	5	3	8	10	4	10	9	6	14
Freitag .....	6	2	2	3	4	8	6	13	5	10	9	6	8
Samstag .....	4	4	5	4	–	1	2	1	1	2	1	1	2
Sonntag .....	–	–	–	1	2	–	–	–	1	–	–	–	–
Zusammen .....	20	17	21	29	23	39	44	55	39	68	53	45	50

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	2	2	2	3	6	16	23	54	37	26	18	36	25
Dienstag .....	5	9	9	14	6	10	34	28	15	37	27	26	24
Mittwoch .....	4	3	2	3	3	17	29	16	32	28	19	27	13
Donnerstag .....	3	3	3	5	9	11	25	31	23	22	30	25	33
Freitag .....	7	3	3	4	7	12	19	37	19	23	22	20	26
Samstag .....	6	4	5	7	2	4	5	3	2	6	7	6	6
Sonntag .....	–	1	1	1	3	2	–	–	1	–	–	–	–
Zusammen .....	27	25	25	37	36	72	135	169	129	142	123	140	127

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

64	51	52	55	38	13	9	12	9	6	5	–	786	Montag
56	59	42	45	30	24	11	7	7	8	8	–	770	Dienstag
65	37	54	44	31	18	11	7	7	7	6	–	667	Mittwoch
63	57	46	52	31	11	14	6	3	7	5	–	688	Donnerstag
60	62	43	39	16	19	14	7	7	6	5	–	681	Freitag
5	3	6	2	–	2	2	1	3	1	–	–	125	Samstag
1	2	2	1	–	2	–	–	1	2	3	–	27	Sonntag
314	271	245	238	146	89	61	40	37	37	32	–	3 744	Zusammen

### Innerhalb von Ortschaften

33	24	25	24	17	2	1	2	3	2	–	–	355	Montag
27	28	21	19	19	9	5	3	–	3	2	–	365	Dienstag
36	22	24	22	8	9	2	3	4	2	2	–	318	Mittwoch
37	25	17	26	10	2	5	4	–	1	2	–	299	Donnerstag
28	34	22	23	11	7	7	2	1	4	1	–	341	Freitag
3	–	3	1	–	1	–	1	2	–	–	–	48	Samstag
–	2	1	–	–	1	–	–	1	1	1	–	11	Sonntag
164	135	113	115	65	31	20	15	11	13	8	–	1 737	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

15	20	19	22	12	7	1	2	1	1	1	–	242	Montag
16	25	18	18	7	10	3	1	4	2	1	–	231	Dienstag
20	11	20	14	16	8	4	–	1	1	–	–	209	Mittwoch
12	25	20	21	14	4	5	2	3	3	–	–	252	Donnerstag
23	23	14	12	4	8	4	1	1	2	1	–	213	Freitag
1	2	1	1	–	1	–	–	1	1	–	–	43	Samstag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	Sonntag
88	106	92	88	53	38	17	6	11	10	3	–	1 196	Zusammen

### Auf Autobahnen

16	7	8	9	9	4	7	8	5	3	4	–	189	Montag
13	6	3	8	4	5	3	3	3	3	5	–	174	Dienstag
9	4	10	8	7	1	5	4	2	4	4	–	140	Mittwoch
14	7	9	5	7	5	4	–	–	3	3	–	137	Donnerstag
9	5	7	4	1	4	3	4	5	–	3	–	127	Freitag
1	1	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	34	Samstag
–	–	1	1	–	1	–	–	–	1	2	–	10	Sonntag
62	30	40	35	28	20	24	19	15	14	21	–	811	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

31	27	27	31	21	11	8	10	6	4	5	–	431	Montag
29	31	21	26	11	15	6	4	7	5	6	–	405	Dienstag
29	15	30	22	23	9	9	4	3	5	4	–	349	Mittwoch
26	32	29	26	21	9	9	2	3	6	3	–	389	Donnerstag
32	28	21	16	5	12	7	5	6	2	4	–	340	Freitag
2	3	3	1	–	1	2	–	1	1	–	–	77	Samstag
1	–	1	1	–	1	–	–	–	1	2	–	16	Sonntag
150	136	132	123	81	58	41	25	26	24	24	–	2 007	Zusammen

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

#### Sattelzugmaschinen

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	11	14	14	14	31	40	96	96	78	106	79	95	78
Dienstag .....	14	12	23	22	20	40	68	88	85	80	77	90	86
Mittwoch .....	21	20	13	8	26	45	55	79	62	76	87	76	97
Donnerstag .....	5	22	16	18	21	26	49	77	91	65	78	75	84
Freitag .....	13	8	13	15	23	37	43	73	64	63	72	82	83
Samstag .....	11	8	11	16	17	23	20	12	22	24	16	9	21
Sonntag .....	3	3	6	7	4	2	5	5	1	2	2	2	3
<b>Zusammen .....</b>	<b>78</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>142</b>	<b>213</b>	<b>336</b>	<b>430</b>	<b>403</b>	<b>416</b>	<b>411</b>	<b>429</b>	<b>452</b>

##### Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	–	3	1	2	4	7	19	26	28	27	25	29	27
Dienstag .....	1	–	4	1	2	7	15	20	18	20	21	29	24
Mittwoch .....	2	2	2	–	3	10	7	22	19	25	28	19	34
Donnerstag .....	–	1	1	1	1	4	10	18	27	25	20	23	22
Freitag .....	2	1	1	5	1	11	10	19	13	24	22	36	29
Samstag .....	4	1	3	1	2	1	5	1	5	7	8	3	4
Sonntag .....	1	–	1	3	2	2	3	–	–	–	1	1	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>128</b>	<b>125</b>	<b>140</b>	<b>140</b>

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	2	3	3	–	8	15	27	33	21	30	25	34	28
Dienstag .....	1	1	9	1	3	7	20	32	26	18	13	24	22
Mittwoch .....	2	2	3	3	7	13	23	27	20	21	23	31	29
Donnerstag .....	2	6	3	2	11	7	13	21	33	16	14	21	24
Freitag .....	–	1	2	1	4	12	16	27	25	17	26	21	23
Samstag .....	3	1	1	4	2	2	3	3	3	7	3	2	8
Sonntag .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
<b>Zusammen .....</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>102</b>	<b>143</b>	<b>128</b>	<b>109</b>	<b>105</b>	<b>133</b>	<b>135</b>

##### Auf Autobahnen

Montag .....	9	8	10	12	19	18	50	37	29	49	29	32	23
Dienstag .....	12	11	10	20	15	26	33	36	41	42	43	37	40
Mittwoch .....	17	16	8	5	16	22	25	30	23	30	36	26	34
Donnerstag .....	3	15	12	15	9	15	26	38	31	24	44	31	38
Freitag .....	11	6	10	9	18	14	17	27	26	22	24	25	31
Samstag .....	4	6	7	11	13	20	12	8	14	10	5	4	9
Sonntag .....	2	3	5	4	2	–	2	5	1	2	–	1	2
<b>Zusammen .....</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>76</b>	<b>92</b>	<b>115</b>	<b>165</b>	<b>181</b>	<b>165</b>	<b>179</b>	<b>181</b>	<b>156</b>	<b>177</b>

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	11	11	13	12	27	33	77	70	50	79	54	66	51
Dienstag .....	13	12	19	21	18	33	53	68	67	60	56	61	62
Mittwoch .....	19	18	11	8	23	35	48	57	43	51	59	57	63
Donnerstag .....	5	21	15	17	20	22	39	59	64	40	58	52	62
Freitag .....	11	7	12	10	22	26	33	54	51	39	50	46	54
Samstag .....	7	7	8	15	15	22	15	11	17	17	8	6	17
Sonntag .....	2	3	5	4	2	–	2	5	1	2	1	1	3
<b>Zusammen .....</b>	<b>68</b>	<b>79</b>	<b>83</b>	<b>87</b>	<b>127</b>	<b>171</b>	<b>267</b>	<b>324</b>	<b>293</b>	<b>288</b>	<b>286</b>	<b>289</b>	<b>312</b>

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

92	99	84	73	58	36	32	23	17	9	17	–	1 292	Montag
102	88	89	87	63	51	25	15	19	17	9	–	1 270	Dienstag
76	99	79	91	67	50	31	21	18	15	15	–	1 227	Mittwoch
93	78	80	72	59	52	32	20	12	18	8	–	1 151	Donnerstag
88	90	88	72	46	40	34	21	17	16	19	–	1 120	Freitag
12	16	13	13	8	14	6	6	3	1	–	–	302	Samstag
2	5	6	6	10	7	4	5	3	6	10	–	109	Sonntag
465	475	439	414	311	250	164	111	89	82	78	–	6 471	Zusammen

#### Innerhalb von Ortschaften

28	28	23	19	13	7	6	5	2	4	6	–	339	Montag
35	32	30	28	14	13	3	2	5	1	4	–	329	Dienstag
32	35	19	24	18	13	5	1	1	1	2	–	324	Mittwoch
22	27	25	19	16	21	8	2	2	3	2	–	300	Donnerstag
27	27	29	25	17	13	8	3	3	2	2	–	330	Freitag
4	3	4	2	3	5	1	1	1	–	–	–	69	Samstag
1	1	–	1	3	2	2	1	–	1	–	–	26	Sonntag
149	153	130	118	84	74	33	15	14	12	16	–	1 717	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

24	34	24	23	11	10	9	3	5	2	–	–	374	Montag
23	29	23	17	14	15	8	1	2	5	3	–	317	Dienstag
19	28	24	17	18	12	7	5	4	5	4	–	347	Mittwoch
30	20	22	23	21	12	11	4	4	5	1	–	326	Donnerstag
32	25	25	15	7	11	13	8	6	3	2	–	322	Freitag
2	1	–	4	1	3	–	1	1	–	–	–	55	Samstag
1	1	1	1	2	2	1	2	–	3	3	–	19	Sonntag
131	138	119	100	74	65	49	24	22	23	13	–	1 760	Zusammen

#### Auf Autobahnen

40	37	37	31	34	19	17	15	10	3	11	–	579	Montag
44	27	36	42	35	23	14	12	12	11	2	–	624	Dienstag
25	36	36	50	31	25	19	15	13	9	9	–	556	Mittwoch
41	31	33	30	22	19	13	14	6	10	5	–	525	Donnerstag
29	38	34	32	22	16	13	10	8	11	15	–	468	Freitag
6	12	9	7	4	6	5	4	1	1	–	–	178	Samstag
–	3	5	4	5	3	1	2	3	2	7	–	64	Sonntag
185	184	190	196	153	111	82	72	53	47	49	–	2 994	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

64	71	61	54	45	29	26	18	15	5	11	–	953	Montag
67	56	59	59	49	38	22	13	14	16	5	–	941	Dienstag
44	64	60	67	49	37	26	20	17	14	13	–	903	Mittwoch
71	51	55	53	43	31	24	18	10	15	6	–	851	Donnerstag
61	63	59	47	29	27	26	18	14	14	17	–	790	Freitag
8	13	9	11	5	9	5	5	2	1	–	–	233	Samstag
1	4	6	5	7	5	2	4	3	5	10	–	83	Sonntag
316	322	309	296	227	176	131	96	75	70	62	–	4 754	Zusammen

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	18	19	18	24	38	89	143	218	164	186	170	159	139
Dienstag .....	30	31	32	42	40	67	117	162	167	156	185	165	154
Mittwoch .....	30	26	31	31	48	78	125	173	146	137	159	160	137
Donnerstag .....	27	27	37	28	46	55	145	165	156	162	188	167	163
Freitag .....	30	21	33	41	39	64	120	169	172	143	187	181	186
Samstag .....	29	31	27	35	41	32	59	56	64	69	70	79	63
Sonntag .....	19	24	18	18	23	21	22	25	15	22	16	27	18
<b>Zusammen .....</b>	<b>183</b>	<b>179</b>	<b>196</b>	<b>219</b>	<b>275</b>	<b>406</b>	<b>731</b>	<b>968</b>	<b>884</b>	<b>875</b>	<b>975</b>	<b>938</b>	<b>860</b>

#### Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	5	3	1	5	8	22	64	100	79	72	84	84	61
Dienstag .....	5	6	6	18	11	21	52	72	83	75	78	80	84
Mittwoch .....	9	8	6	4	9	33	31	80	67	62	86	77	74
Donnerstag .....	11	4	6	5	5	14	55	87	68	80	89	82	71
Freitag .....	8	6	12	7	12	14	43	86	83	72	109	97	89
Samstag .....	11	9	11	15	16	15	26	18	29	32	41	37	34
Sonntag .....	13	11	10	11	12	11	11	12	3	11	8	17	7
<b>Zusammen .....</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>73</b>	<b>130</b>	<b>282</b>	<b>455</b>	<b>412</b>	<b>404</b>	<b>495</b>	<b>474</b>	<b>420</b>

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	3	3	6	7	7	23	34	69	48	52	49	48	38
Dienstag .....	9	3	8	8	8	25	31	46	41	53	57	57	36
Mittwoch .....	6	4	7	10	15	17	48	53	46	40	43	38	35
Donnerstag .....	6	4	6	7	12	15	51	40	46	38	51	35	52
Freitag .....	4	3	6	3	7	15	31	47	51	35	47	45	66
Samstag .....	5	10	4	3	13	4	9	13	22	23	14	20	15
Sonntag .....	2	4	7	3	6	2	7	5	9	6	5	5	6
<b>Zusammen .....</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>68</b>	<b>101</b>	<b>211</b>	<b>273</b>	<b>263</b>	<b>247</b>	<b>266</b>	<b>248</b>	<b>248</b>

#### Auf Autobahnen

Montag .....	10	13	11	12	23	44	45	49	37	62	37	27	40
Dienstag .....	16	22	18	16	21	21	34	44	43	28	50	28	34
Mittwoch .....	15	14	18	17	24	28	46	40	33	35	30	45	28
Donnerstag .....	10	19	25	16	29	26	39	38	42	44	48	50	40
Freitag .....	18	12	15	31	20	35	46	36	38	36	31	39	31
Samstag .....	13	12	12	17	12	13	24	25	13	14	15	22	14
Sonntag .....	4	9	1	4	5	8	4	8	3	5	3	5	5
<b>Zusammen .....</b>	<b>86</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>175</b>	<b>238</b>	<b>240</b>	<b>209</b>	<b>224</b>	<b>214</b>	<b>216</b>	<b>192</b>

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	13	16	17	19	30	67	79	118	85	114	86	75	78
Dienstag .....	25	25	26	24	29	46	65	90	84	81	107	85	70
Mittwoch .....	21	18	25	27	39	45	94	93	79	75	73	83	63
Donnerstag .....	16	23	31	23	41	41	90	78	88	82	99	85	92
Freitag .....	22	15	21	34	27	50	77	83	89	71	78	84	97
Samstag .....	18	22	16	20	25	17	33	38	35	37	29	42	29
Sonntag .....	6	13	8	7	11	10	11	13	12	11	8	10	11
<b>Zusammen .....</b>	<b>121</b>	<b>132</b>	<b>144</b>	<b>154</b>	<b>202</b>	<b>276</b>	<b>449</b>	<b>513</b>	<b>472</b>	<b>471</b>	<b>480</b>	<b>464</b>	<b>440</b>



## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

135	183	154	160	152	79	58	55	33	31	24	–	2 449	Montag
152	173	159	144	122	88	57	47	23	41	33	–	2 387	Dienstag
146	163	141	149	126	92	80	36	34	40	29	–	2 317	Mittwoch
149	159	154	164	134	78	52	60	37	32	29	–	2 414	Donnerstag
184	179	187	143	132	79	81	54	45	46	36	–	2 552	Freitag
61	47	46	34	42	32	35	18	24	20	30	–	1 044	Samstag
19	29	23	11	24	18	32	24	15	21	19	–	503	Sonntag
846	933	864	805	732	466	395	294	211	231	200	–	13 666	Zusammen

#### Innerhalb von Ortschaften

68	89	79	84	63	34	22	19	17	10	8	–	1 081	Montag
67	78	68	59	59	27	21	19	10	14	11	–	1 024	Dienstag
74	82	70	69	60	40	28	16	13	14	4	–	1 016	Mittwoch
71	75	82	81	52	34	21	20	17	13	12	–	1 055	Donnerstag
108	85	94	71	61	36	37	25	21	19	19	–	1 214	Freitag
31	34	20	23	27	13	24	11	15	10	18	–	520	Samstag
12	11	10	8	12	8	15	11	4	9	7	–	244	Sonntag
431	454	423	395	334	192	168	121	97	89	79	–	6 154	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

35	44	48	44	51	25	16	7	4	6	6	–	673	Montag
52	53	57	44	24	36	15	11	2	7	3	–	686	Dienstag
42	52	46	49	30	20	27	6	5	7	7	–	653	Mittwoch
45	42	42	54	47	18	13	12	3	6	4	–	649	Donnerstag
57	42	48	40	30	24	13	15	9	12	3	–	653	Freitag
18	7	15	2	8	5	6	5	4	4	4	–	233	Samstag
4	12	9	–	6	5	9	5	8	6	3	–	134	Sonntag
253	252	265	233	196	133	99	61	35	48	30	–	3 681	Zusammen

#### Auf Autobahnen

32	50	27	32	38	20	20	29	12	15	10	–	695	Montag
33	42	34	41	39	25	21	17	11	20	19	–	677	Dienstag
30	29	25	31	36	32	25	14	16	19	18	–	648	Mittwoch
33	42	30	29	35	26	18	28	17	13	13	–	710	Donnerstag
19	52	45	32	41	19	31	14	15	15	14	–	685	Freitag
12	6	11	9	7	14	5	2	5	6	8	–	291	Samstag
3	6	4	3	6	5	8	8	3	6	9	–	125	Sonntag
162	227	176	177	202	141	128	112	79	94	91	–	3 831	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

67	94	75	76	89	45	36	36	16	21	16	–	1 368	Montag
85	95	91	85	63	61	36	28	13	27	22	–	1 363	Dienstag
72	81	71	80	66	52	52	20	21	26	25	–	1 301	Mittwoch
78	84	72	83	82	44	31	40	20	19	17	–	1 359	Donnerstag
76	94	93	72	71	43	44	29	24	27	17	–	1 338	Freitag
30	13	26	11	15	19	11	7	9	10	12	–	524	Samstag
7	18	13	3	12	10	17	13	11	12	12	–	259	Sonntag
415	479	441	410	398	274	227	173	114	142	121	–	7 512	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit  
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage  
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	8	6	4	3	14	31	57	99	59	68	68	54	47
Dienstag .....	10	7	11	17	12	22	41	65	52	59	71	58	63
Mittwoch .....	6	13	7	11	14	20	55	75	70	55	65	61	51
Donnerstag .....	9	10	5	7	11	17	61	75	62	52	69	72	60
Freitag .....	12	7	10	13	17	25	49	81	70	61	74	77	83
Samstag .....	10	13	11	16	15	17	29	22	29	35	42	50	32
Sonntag .....	13	14	14	12	20	14	16	17	8	13	12	19	13
Zusammen .....	68	70	62	79	103	146	308	434	350	343	401	391	349

Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	4	3	1	2	5	10	37	55	38	38	45	40	26
Dienstag .....	5	3	3	7	4	12	21	39	34	40	41	38	42
Mittwoch .....	4	8	3	2	5	15	20	44	46	28	41	43	38
Donnerstag .....	5	3	2	3	3	8	32	48	31	35	47	45	34
Freitag .....	5	2	6	6	7	7	21	50	37	40	55	49	46
Samstag .....	4	6	8	10	10	13	19	8	15	20	30	28	20
Sonntag .....	11	8	8	7	12	10	7	7	3	7	7	13	6
Zusammen .....	38	33	31	37	46	75	157	251	204	208	266	256	212

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	2	1	2	–	5	11	9	24	14	15	13	13	15
Dienstag .....	5	1	3	6	3	6	11	17	9	16	19	16	15
Mittwoch .....	–	2	1	6	4	3	26	20	16	23	17	14	12
Donnerstag .....	4	3	2	2	6	4	18	18	13	11	15	15	19
Freitag .....	3	3	1	1	5	8	16	22	24	14	13	22	32
Samstag .....	2	5	2	1	4	2	3	6	10	12	7	14	10
Sonntag .....	–	4	6	3	5	1	5	4	4	3	3	4	4
Zusammen .....	16	19	17	19	32	35	88	111	90	94	87	98	107

Auf Autobahnen

Montag .....	2	2	1	1	4	10	11	20	7	15	10	1	6
Dienstag .....	–	3	5	4	5	4	9	9	9	3	11	4	6
Mittwoch .....	2	3	3	3	5	2	9	11	8	4	7	4	1
Donnerstag .....	–	4	1	2	2	5	11	9	18	6	7	12	7
Freitag .....	4	2	3	6	5	10	12	9	9	7	6	6	5
Samstag .....	4	2	1	5	1	2	7	8	4	3	5	8	2
Sonntag .....	2	2	–	2	3	3	4	6	1	3	2	2	3
Zusammen .....	14	18	14	23	25	36	63	72	56	41	48	37	30

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	4	3	3	1	9	21	20	44	21	30	23	14	21
Dienstag .....	5	4	8	10	8	10	20	26	18	19	30	20	21
Mittwoch .....	2	5	4	9	9	5	35	31	24	27	24	18	13
Donnerstag .....	4	7	3	4	8	9	29	27	31	17	22	27	26
Freitag .....	7	5	4	7	10	18	28	31	33	21	19	28	37
Samstag .....	6	7	3	6	5	4	10	14	14	15	12	22	12
Sonntag .....	2	6	6	5	8	4	9	10	5	6	5	6	7
Zusammen .....	30	37	31	42	57	71	151	183	146	135	135	135	137

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

57	67	81	71	73	38	22	21	14	14	7	–	983	Montag
56	64	58	66	57	42	27	22	7	12	13	–	912	Dienstag
52	63	64	69	47	42	29	13	16	15	8	–	921	Mittwoch
50	62	85	91	59	33	28	22	12	11	16	–	979	Donnerstag
86	91	84	79	58	42	45	29	20	21	17	–	1 151	Freitag
37	34	32	25	35	12	21	10	16	12	12	–	567	Samstag
16	19	16	8	16	16	22	13	10	9	4	–	334	Sonntag
354	400	420	409	345	225	194	130	95	94	77	–	5 847	Zusammen

### Innerhalb von Ortschaften

34	44	48	48	39	23	15	9	10	9	4	–	587	Montag
33	38	30	40	36	20	14	13	6	7	7	–	533	Dienstag
38	42	37	45	33	31	13	10	9	9	3	–	567	Mittwoch
31	40	54	52	35	17	18	13	10	8	9	–	583	Donnerstag
59	62	51	48	33	23	24	18	14	13	13	–	689	Freitag
22	26	16	16	24	8	14	6	11	8	8	–	350	Samstag
11	8	7	6	11	7	14	5	4	6	3	–	188	Sonntag
228	260	243	255	211	129	112	74	64	60	47	–	3 497	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

15	12	26	16	23	12	6	4	2	2	1	–	243	Montag
17	19	17	19	12	18	10	6	–	3	–	–	248	Dienstag
13	19	23	23	11	10	12	1	3	2	1	–	262	Mittwoch
13	13	21	31	21	10	4	6	1	1	2	–	253	Donnerstag
20	17	25	17	12	16	9	7	6	6	3	–	302	Freitag
12	4	11	2	7	2	4	3	4	3	2	–	132	Samstag
3	9	8	–	2	5	5	4	6	2	1	–	91	Sonntag
93	93	131	108	88	73	50	31	22	19	10	–	1 531	Zusammen

### Auf Autobahnen

8	11	7	7	11	3	1	8	2	3	2	–	153	Montag
6	7	11	7	9	4	3	3	1	2	6	–	131	Dienstag
1	2	4	1	3	1	4	2	4	4	4	–	92	Mittwoch
6	9	10	8	3	6	6	3	1	2	5	–	143	Donnerstag
7	12	8	14	13	3	12	4	–	2	1	–	160	Freitag
3	4	5	7	4	2	3	1	1	1	2	–	85	Samstag
2	2	1	2	3	4	3	4	–	1	–	–	55	Sonntag
33	47	46	46	46	23	32	25	9	15	20	–	819	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

23	23	33	23	34	15	7	12	4	5	3	–	396	Montag
23	26	28	26	21	22	13	9	1	5	6	–	379	Dienstag
14	21	27	24	14	11	16	3	7	6	5	–	354	Mittwoch
19	22	31	39	24	16	10	9	2	3	7	–	396	Donnerstag
27	29	33	31	25	19	21	11	6	8	4	–	462	Freitag
15	8	16	9	11	4	7	4	5	4	4	–	217	Samstag
5	11	9	2	5	9	8	8	6	3	1	–	146	Sonntag
126	140	177	154	134	96	82	56	31	34	30	–	2 350	Zusammen

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	1	2	–	2	3	5	5	14	10	10	20	11	11
Dienstag .....	2	3	–	1	2	3	13	13	17	9	15	25	12
Mittwoch .....	1	–	1	–	–	8	5	17	11	7	17	10	14
Donnerstag .....	1	–	3	4	2	4	12	10	13	16	12	12	21
Freitag .....	2	3	2	3	2	2	6	14	19	14	14	23	20
Samstag .....	4	1	1	2	4	2	3	3	4	7	2	5	9
Sonntag .....	1	3	1	–	–	2	3	4	1	2	–	2	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>88</b>	<b>87</b>

### Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	1	–	–	1	1	5	3	7	6	2	10	8	3
Dienstag .....	–	1	–	1	1	2	7	6	10	5	10	7	8
Mittwoch .....	1	–	–	–	–	6	1	10	4	5	12	6	8
Donnerstag .....	–	–	1	1	–	1	5	8	7	12	10	7	12
Freitag .....	–	2	1	–	1	1	1	10	11	9	9	13	9
Samstag .....	4	1	1	2	1	1	3	2	2	4	2	3	5
Sonntag .....	–	1	1	–	–	–	2	3	–	1	–	2	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>45</b>

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	–	–	–	–	–	–	–	6	3	3	7	2	6
Dienstag .....	2	2	–	–	1	1	4	4	3	1	3	13	3
Mittwoch .....	–	–	–	–	–	–	2	6	5	2	4	4	5
Donnerstag .....	–	–	–	–	1	2	5	–	6	3	1	4	7
Freitag .....	–	–	–	2	–	–	2	3	6	4	4	6	9
Samstag .....	–	–	–	–	2	1	–	–	2	2	–	–	3
Sonntag .....	1	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>33</b>

### Auf Autobahnen

Montag .....	–	2	–	1	2	–	2	1	1	5	3	1	2
Dienstag .....	–	–	–	–	–	–	2	3	4	3	2	5	1
Mittwoch .....	–	–	1	–	–	2	2	1	2	–	1	–	1
Donnerstag .....	1	–	2	3	1	1	2	2	–	1	1	1	2
Freitag .....	2	1	1	1	1	1	3	1	2	1	1	4	2
Samstag .....	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	–	2	1
Sonntag .....	–	2	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>9</b>

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	–	2	–	1	2	–	2	7	4	8	10	3	8
Dienstag .....	2	2	–	–	1	1	6	7	7	4	5	18	4
Mittwoch .....	–	–	1	–	–	2	4	7	7	2	5	4	6
Donnerstag .....	1	–	2	3	2	3	7	2	6	4	2	5	9
Freitag .....	2	1	1	3	1	1	5	4	8	5	5	10	11
Samstag .....	–	–	–	–	3	1	–	1	2	3	–	2	4
Sonntag .....	1	2	–	–	–	2	1	1	1	1	–	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>42</b>	<b>42</b>

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

12	21	14	17	9	6	3	–	3	–	–	–	179	Montag
13	12	17	10	12	6	1	1	–	2	4	–	193	Dienstag
10	16	4	11	11	6	8	2	–	1	2	–	162	Mittwoch
12	13	9	14	4	3	–	–	1	–	–	–	166	Donnerstag
16	11	13	11	6	3	3	4	1	2	–	–	194	Freitag
2	6	1	1	–	–	6	3	–	–	3	–	69	Samstag
–	3	2	–	–	1	1	6	–	–	1	–	33	Sonntag
65	82	60	64	42	25	22	16	5	5	10	–	996	Zusammen

### Innerhalb von Ortschaften

6	11	10	11	3	3	2	–	3	–	–	–	96	Montag
6	8	8	1	8	4	–	1	–	2	3	–	99	Dienstag
6	12	4	3	6	2	4	1	–	1	–	–	92	Mittwoch
5	7	5	6	2	3	–	–	1	–	–	–	93	Donnerstag
8	7	9	4	6	3	2	4	1	–	–	–	111	Freitag
2	4	–	1	–	–	5	2	–	–	3	–	48	Samstag
–	2	1	–	–	–	–	5	–	–	1	–	19	Sonntag
33	51	37	26	25	15	13	13	5	3	7	–	558	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

5	6	3	6	4	1	–	–	–	–	–	–	52	Montag
3	2	8	6	3	2	–	–	–	–	1	–	62	Dienstag
1	4	–	6	1	2	2	–	–	–	1	–	45	Mittwoch
4	3	4	7	1	–	–	–	–	–	–	–	48	Donnerstag
6	3	3	5	–	–	–	–	–	2	–	–	55	Freitag
–	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	13	Samstag
–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	6	Sonntag
19	20	18	30	9	5	4	1	–	2	2	–	281	Zusammen

### Auf Autobahnen

1	4	1	–	2	2	1	–	–	–	–	–	31	Montag
4	2	1	3	1	–	1	–	–	–	–	–	32	Dienstag
3	–	–	2	4	2	2	1	–	–	1	–	25	Mittwoch
3	3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	25	Donnerstag
2	1	1	2	–	–	1	–	–	–	–	–	28	Freitag
–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	Samstag
–	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	8	Sonntag
13	11	5	8	8	5	5	2	–	–	1	–	157	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

6	10	4	6	6	3	1	–	–	–	–	–	83	Montag
7	4	9	9	4	2	1	–	–	–	1	–	94	Dienstag
4	4	–	8	5	4	4	1	–	–	2	–	70	Mittwoch
7	6	4	8	2	–	–	–	–	–	–	–	73	Donnerstag
8	4	4	7	–	–	1	–	–	2	–	–	83	Freitag
–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	21	Samstag
–	1	1	–	–	1	1	1	–	–	–	–	14	Sonntag
32	31	23	38	17	10	9	3	–	2	3	–	438	Zusammen

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	2	2	–	2	3	7	16	22	19	22	18	18	15
Dienstag .....	5	2	1	6	6	8	12	22	22	27	20	19	19
Mittwoch .....	6	3	3	6	6	9	14	22	11	18	18	14	18
Donnerstag .....	4	2	7	4	9	9	17	22	16	25	23	22	14
Freitag .....	4	4	4	3	5	9	14	18	32	16	32	27	22
Samstag .....	7	4	8	2	4	–	5	7	8	4	2	2	4
Sonntag .....	–	2	1	1	–	–	–	1	–	2	2	1	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>78</b>	<b>114</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>115</b>	<b>103</b>	<b>92</b>

### Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	–	–	–	–	–	1	8	8	9	9	10	8	9
Dienstag .....	–	–	–	3	1	1	7	8	9	9	7	11	9
Mittwoch .....	2	–	–	–	–	2	3	9	4	8	9	5	12
Donnerstag .....	3	–	1	–	1	1	6	12	7	14	11	14	4
Freitag .....	1	–	–	–	2	1	8	11	18	8	15	14	10
Samstag .....	2	–	–	–	1	–	1	3	3	–	2	–	4
Sonntag .....	–	1	–	1	–	–	–	–	–	1	1	1	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>48</b>

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	–	1	–	1	–	4	5	13	6	7	7	8	2
Dienstag .....	–	–	1	2	1	4	2	6	11	14	9	7	8
Mittwoch .....	3	2	2	3	3	4	5	7	6	3	6	7	5
Donnerstag .....	–	–	1	–	–	3	9	7	6	4	9	2	7
Freitag .....	1	–	3	–	–	–	2	4	8	4	13	7	7
Samstag .....	2	2	1	–	3	–	1	2	3	4	–	2	–
Sonntag .....	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>29</b>

### Auf Autobahnen

Montag .....	2	1	–	1	3	2	3	1	4	6	1	2	4
Dienstag .....	5	2	–	1	4	3	3	8	2	4	4	1	2
Mittwoch .....	1	1	1	3	3	3	6	6	1	7	3	2	1
Donnerstag .....	1	2	5	4	8	5	2	3	3	7	3	6	3
Freitag .....	2	4	1	3	3	8	4	3	6	4	4	6	5
Samstag .....	3	2	7	2	–	–	3	2	2	–	–	–	–
Sonntag .....	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	2	2	–	2	3	6	8	14	10	13	8	10	6
Dienstag .....	5	2	1	3	5	7	5	14	13	18	13	8	10
Mittwoch .....	4	3	3	6	6	7	11	13	7	10	9	9	6
Donnerstag .....	1	2	6	4	8	8	11	10	9	11	12	8	10
Freitag .....	3	4	4	3	3	8	6	7	14	8	17	13	12
Samstag .....	5	4	8	2	3	–	4	4	5	4	–	2	–
Sonntag .....	–	1	1	–	–	–	–	1	–	1	1	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>44</b>

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

17	23	12	22	9	4	5	4	4	2	3	–	251	Montag
20	27	21	20	7	7	5	7	2	3	2	–	290	Dienstag
28	31	22	19	13	2	10	2	2	6	7	–	290	Mittwoch
20	19	15	9	13	5	2	6	4	5	1	–	273	Donnerstag
20	15	16	14	14	3	3	3	4	4	3	–	289	Freitag
4	2	2	1	–	–	2	1	–	2	2	–	73	Samstag
1	2	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–	16	Sonntag
110	119	88	85	56	21	27	23	17	22	20	–	1 482	Zusammen

### Innerhalb von Ortschaften

10	6	5	8	6	2	1	1	2	–	2	–	105	Montag
4	13	10	6	1	1	2	3	–	–	–	–	105	Dienstag
10	14	12	6	8	–	3	–	–	–	1	–	108	Mittwoch
10	8	6	2	2	1	–	1	1	–	–	–	105	Donnerstag
12	6	8	5	4	2	3	–	1	1	–	–	130	Freitag
3	2	2	1	–	–	2	1	–	1	1	–	29	Samstag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	7	Sonntag
50	49	43	28	21	6	11	6	4	2	5	–	589	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

4	9	4	9	2	–	3	–	2	1	–	–	88	Montag
13	11	10	6	2	3	1	2	1	1	–	–	115	Dienstag
13	13	8	6	2	1	5	1	1	1	1	–	108	Mittwoch
9	9	6	6	7	2	1	–	1	3	–	–	92	Donnerstag
7	5	5	5	5	–	–	1	1	1	–	–	79	Freitag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	23	Samstag
–	2	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	6	Sonntag
47	49	33	32	18	6	10	4	7	8	2	–	511	Zusammen

### Auf Autobahnen

3	8	3	5	1	2	1	3	–	1	1	–	58	Montag
3	3	1	8	4	3	2	2	1	2	2	–	70	Dienstag
5	4	2	7	3	1	2	1	1	5	5	–	74	Mittwoch
1	2	3	1	4	2	1	5	2	2	1	–	76	Donnerstag
1	4	3	4	5	1	–	2	2	2	3	–	80	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3	Sonntag
13	21	12	25	17	9	6	13	6	12	13	–	382	Zusammen

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

7	17	7	14	3	2	4	3	2	2	1	–	146	Montag
16	14	11	14	6	6	3	4	2	3	2	–	185	Dienstag
18	17	10	13	5	2	7	2	2	6	6	–	182	Mittwoch
10	11	9	7	11	4	2	5	3	5	1	–	168	Donnerstag
8	9	8	9	10	1	–	3	3	3	3	–	159	Freitag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	44	Samstag
–	2	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	9	Sonntag
60	70	45	57	35	15	16	17	13	20	15	–	893	Zusammen

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag .....	5	5	10	13	14	30	45	49	43	43	42	37	37
Dienstag .....	11	16	13	11	12	25	33	32	41	34	48	36	25
Mittwoch .....	10	7	11	8	14	22	31	38	34	31	30	43	35
Donnerstag .....	7	8	20	6	15	16	26	36	27	42	49	30	36
Freitag .....	9	4	14	13	13	17	31	30	23	38	34	30	32
Samstag .....	5	12	5	10	12	8	14	11	9	14	11	15	9
Sonntag .....	–	4	1	3	1	2	–	2	1	–	1	3	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>74</b>	<b>64</b>	<b>81</b>	<b>120</b>	<b>180</b>	<b>198</b>	<b>178</b>	<b>202</b>	<b>215</b>	<b>194</b>	<b>174</b>

#### Innerhalb von Ortschaften

Montag .....	–	–	–	1	2	4	9	17	13	5	7	11	9
Dienstag .....	–	1	2	3	2	4	13	9	10	9	7	10	11
Mittwoch .....	–	–	1	–	2	3	3	9	4	10	11	8	9
Donnerstag .....	2	–	2	–	–	1	4	11	5	6	10	6	8
Freitag .....	1	1	4	–	2	4	9	5	6	9	14	10	11
Samstag .....	1	2	1	2	4	–	1	1	1	2	3	3	1
Sonntag .....	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>49</b>

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag .....	1	1	3	5	–	5	12	16	13	13	15	12	7
Dienstag .....	2	–	3	–	1	10	7	9	12	8	17	12	2
Mittwoch .....	2	–	3	1	3	5	9	11	12	7	6	8	10
Donnerstag .....	2	1	3	2	1	4	8	8	11	13	13	5	7
Freitag .....	–	–	2	–	2	2	6	12	5	7	10	4	8
Samstag .....	–	3	1	1	2	–	4	1	4	5	3	3	–
Sonntag .....	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	1	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>34</b>

#### Auf Autobahnen

Montag .....	4	4	7	7	12	21	24	16	17	25	20	14	21
Dienstag .....	9	15	8	8	9	11	13	14	19	17	24	14	12
Mittwoch .....	8	7	7	7	9	14	19	18	18	14	13	27	16
Donnerstag .....	3	7	15	4	14	11	14	17	11	23	26	19	21
Freitag .....	8	3	8	13	9	11	16	13	12	22	10	16	13
Samstag .....	4	7	3	7	6	8	9	9	4	7	5	9	8
Sonntag .....	–	4	1	2	1	1	–	1	–	–	1	2	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>81</b>	<b>108</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>91</b>

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag .....	5	5	10	12	12	26	36	32	30	38	35	26	28
Dienstag .....	11	15	11	8	10	21	20	23	31	25	41	26	14
Mittwoch .....	10	7	10	8	12	19	28	29	30	21	19	35	26
Donnerstag .....	5	8	18	6	15	15	22	25	22	36	39	24	28
Freitag .....	8	3	10	13	11	13	22	25	17	29	20	20	21
Samstag .....	4	10	4	8	8	8	13	10	8	12	8	12	8
Sonntag .....	–	4	1	2	1	2	–	1	1	–	1	3	–
<b>Zusammen .....</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>69</b>	<b>104</b>	<b>141</b>	<b>145</b>	<b>139</b>	<b>161</b>	<b>163</b>	<b>146</b>	<b>125</b>



## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

29	41	32	25	39	20	14	11	9	7	9	–	609	Montag
36	41	45	34	27	25	17	11	11	16	8	–	608	Dienstag
27	30	27	25	36	30	23	12	13	11	10	–	558	Mittwoch
34	39	30	28	35	26	13	18	12	12	4	–	569	Donnerstag
34	42	44	22	30	18	15	7	14	10	9	–	533	Freitag
6	2	6	3	1	9	1	2	4	4	5	–	178	Samstag
1	2	3	1	4	–	5	3	2	5	9	–	53	Sonntag
167	197	187	138	172	128	88	64	65	65	54	–	3 108	Zusammen

#### Innerhalb von Ortschaften

10	11	12	6	10	4	–	2	2	–	1	–	136	Montag
9	8	11	8	7	1	3	1	2	3	–	–	134	Dienstag
9	6	6	5	7	2	5	4	2	1	–	–	107	Mittwoch
11	11	14	8	8	8	2	3	3	2	1	–	126	Donnerstag
12	4	14	8	7	3	2	1	2	2	4	–	135	Freitag
3	1	1	2	–	2	–	–	2	–	2	–	35	Samstag
–	–	1	1	–	–	1	1	–	–	1	–	7	Sonntag
54	41	59	38	39	20	13	12	13	8	9	–	680	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

6	11	9	6	11	7	1	–	–	1	4	–	159	Montag
12	13	16	7	5	10	3	2	1	2	2	–	156	Dienstag
4	10	9	6	12	5	4	1	1	2	2	–	133	Mittwoch
10	11	6	7	9	4	5	1	–	1	1	–	133	Donnerstag
16	11	8	6	6	5	2	3	2	1	–	–	118	Freitag
1	–	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	31	Samstag
1	–	1	–	2	–	1	1	–	2	2	–	13	Sonntag
50	56	51	32	45	31	16	9	4	9	11	–	743	Zusammen

#### Auf Autobahnen

13	19	11	13	18	9	13	9	7	6	4	–	314	Montag
15	20	18	19	15	14	11	8	8	11	6	–	318	Dienstag
14	14	12	14	17	23	14	7	10	8	8	–	318	Mittwoch
13	17	10	13	18	14	6	14	9	9	2	–	310	Donnerstag
6	27	22	8	17	10	11	3	10	7	5	–	280	Freitag
2	1	3	1	1	7	1	1	2	4	3	–	112	Samstag
–	2	1	–	2	–	3	1	2	3	6	–	33	Sonntag
63	100	77	68	88	77	59	43	48	48	34	–	1 685	Zusammen

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

19	30	20	19	29	16	14	9	7	7	8	–	473	Montag
27	33	34	26	20	24	14	10	9	13	8	–	474	Dienstag
18	24	21	20	29	28	18	8	11	10	10	–	451	Mittwoch
23	28	16	20	27	18	11	15	9	10	3	–	443	Donnerstag
22	38	30	14	23	15	13	6	12	8	5	–	398	Freitag
3	1	5	1	1	7	1	2	2	4	3	–	143	Samstag
1	2	2	–	4	–	4	2	2	5	8	–	46	Sonntag
113	156	128	100	133	108	75	52	52	57	45	–	2 428	Zusammen

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	3 817	164	1 141	2 512	2 534	51	694	1 789	2 273
Abbiege-Unfall .....	4 077	66	762	3 249	782	1	73	708	1 250
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	6 165	95	1 194	4 876	1 478	5	169	1 304	3 860
Überschreiten-Unfall .....	742	50	271	421	38	–	2	36	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 286	9	228	1 049	247	1	29	217	532
Unfall im Längsverkehr .....	14 359	432	2 592	11 335	4 003	74	622	3 307	3 447
Sonstiger Unfall .....	3 431	90	818	2 523	1 112	22	291	799	2 303
Insgesamt .....	33 877	906	7 006	25 965	10 194	154	1 880	8 160	13 666
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	987	18	219	750	487	7	103	377	595
Abbiege-Unfall .....	2 989	44	487	2 458	434	–	30	404	821
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4 156	31	650	3 475	780	1	53	726	2 533
Überschreiten-Unfall .....	702	39	255	408	35	–	2	33	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 157	4	189	964	208	–	22	186	477
Unfall im Längsverkehr .....	5 429	26	447	4 956	1 068	1	61	1 006	797
Sonstiger Unfall .....	2 043	29	419	1 595	394	3	92	299	930
Zusammen .....	17 463	191	2 666	14 606	3 406	12	363	3 031	6 154
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	1 756	103	564	1 089	1 397	29	399	969	777
Abbiege-Unfall .....	1 067	22	269	776	343	1	41	301	424
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 819	57	503	1 259	666	3	108	555	1 082
Überschreiten-Unfall .....	28	4	13	11	2	–	–	2	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	93	1	37	55	27	1	6	20	26
Unfall im Längsverkehr .....	4 050	203	844	3 003	1 303	22	213	1 068	967
Sonstiger Unfall .....	673	26	170	477	376	9	90	277	405
Zusammen .....	9 486	416	2 400	6 670	4 114	65	857	3 192	3 681
Auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	1 074	43	358	673	650	15	192	443	901
Abbiege-Unfall .....	21	–	6	15	5	–	2	3	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	190	7	41	142	32	1	8	23	245
Überschreiten-Unfall .....	12	7	3	2	1	–	–	1	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	36	4	2	30	12	–	1	11	29
Unfall im Längsverkehr .....	4 880	203	1 301	3 376	1 632	51	348	1 233	1 683
Sonstiger Unfall .....	715	35	229	451	342	10	109	223	968
Zusammen .....	6 928	299	1 940	4 689	2 674	77	660	1 937	3 831

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	2 273	60	628	1 585	2 782	67	735	1 980	1 474
Abbiege-Unfall .....	2 953	56	528	2 369	3 527	56	570	2 901	571
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 670	28	622	3 020	4 595	28	693	3 874	1 508
Überschreiten-Unfall .....	444	29	123	292	474	29	127	318	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	615	5	68	542	697	5	75	617	277
Unfall im Längsverkehr .....	7 779	116	1 000	6 663	10 976	120	1 276	9 580	1 515
Sonstiger Unfall .....	2 452	54	528	1 870	2 914	61	595	2 258	1 561
Insgesamt .....	20 186	348	3 497	16 341	25 965	366	4 071	21 528	6 906
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	505	12	100	393	641	12	116	513	343
Abbiege-Unfall .....	2 311	40	372	1 899	2 658	40	390	2 228	388
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 649	9	378	2 262	3 168	9	403	2 756	1 044
Überschreiten-Unfall .....	424	25	117	282	454	25	121	308	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	566	2	57	507	630	2	62	566	253
Unfall im Längsverkehr .....	3 566	11	232	3 323	4 656	11	262	4 383	387
Sonstiger Unfall .....	1 583	25	306	1 252	1 758	25	319	1 414	667
Zusammen .....	11 604	124	1 562	9 918	13 965	124	1 673	12 168	3 082
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	1 185	30	358	797	1 417	32	413	972	559
Abbiege-Unfall .....	629	16	153	460	856	16	177	663	180
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	979	16	234	729	1 361	16	277	1 068	426
Überschreiten-Unfall .....	18	2	6	10	18	2	6	10	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	31	1	10	20	43	1	11	31	11
Unfall im Längsverkehr .....	2 039	46	315	1 678	2 898	46	427	2 425	391
Sonstiger Unfall .....	468	13	105	350	600	15	129	456	281
Zusammen .....	5 349	124	1 181	4 044	7 193	128	1 440	5 625	1 848
Auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	583	18	170	395	724	23	206	495	572
Abbiege-Unfall .....	13	–	3	10	13	–	3	10	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	42	3	10	29	66	3	13	50	38
Überschreiten-Unfall .....	2	2	–	–	2	2	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	18	2	1	15	24	2	2	20	13
Unfall im Längsverkehr .....	2 174	59	453	1 662	3 422	63	587	2 772	737
Sonstiger Unfall .....	401	16	117	268	556	21	147	388	613
Zusammen .....	3 233	100	754	2 379	4 807	114	958	3 735	1 976

## Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage  
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	59,5	36,6	55,0	63,1	X	X	X	X	64,8
Abbiege-Unfall .....	72,4	84,8	69,3	72,9	X	X	X	X	45,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	59,5	29,5	52,1	61,9	X	X	X	X	39,1
Überschreiten-Unfall .....	59,8	58,0	45,4	69,4	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	47,8	55,6	29,8	51,7	X	X	X	X	52,1
Unfall im Längsverkehr .....	54,2	26,9	38,6	58,8	X	X	X	X	44,0
Sonstiger Unfall .....	71,5	60,0	64,5	74,1	X	X	X	X	67,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>59,6</b>	<b>38,4</b>	<b>49,9</b>	<b>62,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,5</b>

### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	51,2	66,7	45,7	52,4	X	X	X	X	57,6
Abbiege-Unfall .....	77,3	90,9	76,4	77,3	X	X	X	X	47,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	63,7	29,0	58,2	65,1	X	X	X	X	41,2
Überschreiten-Unfall .....	60,4	64,1	45,9	69,1	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	48,9	50,0	30,2	52,6	X	X	X	X	53,0
Unfall im Längsverkehr .....	65,7	42,3	51,9	67,1	X	X	X	X	48,6
Sonstiger Unfall .....	77,5	86,2	73,0	78,5	X	X	X	X	71,7
<b>Zusammen .....</b>	<b>66,4</b>	<b>64,9</b>	<b>58,6</b>	<b>67,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,1</b>

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall .....	67,5	29,1	63,5	73,2	X	X	X	X	93,9
Abbiege-Unfall .....	59,0	72,7	56,9	59,3	X	X	X	X	21,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	53,8	28,1	46,5	57,9	X	X	X	X	16,8
Überschreiten-Unfall .....	64,3	50,0	46,2	90,9	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	33,3	100,0	27,0	36,4	X	X	X	X	2,3
Unfall im Längsverkehr .....	50,3	22,7	37,3	55,9	X	X	X	X	49,1
Sonstiger Unfall .....	69,5	50,0	61,8	73,4	X	X	X	X	30,2
<b>Zusammen .....</b>	<b>56,4</b>	<b>29,8</b>	<b>49,2</b>	<b>60,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>30,0</b>

### Auf Autobahnen

Fahrunfall .....	54,3	41,9	47,5	58,7	X	X	X	X	63,5
Abbiege-Unfall .....	61,9	–	50,0	66,7	X	X	X	X	60,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	22,1	42,9	24,4	20,4	X	X	X	X	15,5
Überschreiten-Unfall .....	16,7	28,6	–	–	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	50,0	50,0	50,0	50,0	X	X	X	X	44,8
Unfall im Längsverkehr .....	44,5	29,1	34,8	49,2	X	X	X	X	43,8
Sonstiger Unfall .....	56,1	45,7	51,1	59,4	X	X	X	X	63,3
<b>Zusammen .....</b>	<b>46,7</b>	<b>33,4</b>	<b>38,9</b>	<b>50,7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>51,6</b>

## Jahrestabellen

### 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.8.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

#### Insgesamt

Fahrerunfall .....	3 817	164	1 141	2 512	2 534	51	694	1 789	2 273
Abbiege-Unfall .....	4 077	66	762	3 249	782	1	73	708	1 250
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	6 165	95	1 194	4 876	1 478	5	169	1 304	3 860
Überschreiten-Unfall .....	742	50	271	421	38	–	2	36	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 286	9	228	1 049	247	1	29	217	532
Unfall im Längsverkehr .....	14 359	432	2 592	11 335	4 003	74	622	3 307	3 447
Sonstiger Unfall .....	3 431	90	818	2 523	1 112	22	291	799	2 303
<b>Insgesamt .....</b>	<b>33 877</b>	<b>906</b>	<b>7 006</b>	<b>25 965</b>	<b>10 194</b>	<b>154</b>	<b>1 880</b>	<b>8 160</b>	<b>13 666</b>

#### darunter:

##### Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg

Fahrerunfall .....	1 737	52	477	1 208	1 431	28	370	1 033	1 086
Abbiege-Unfall .....	2 373	14	393	1 966	613	1	53	559	741
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 658	23	597	3 038	1 117	3	125	989	2 045
Überschreiten-Unfall .....	503	13	180	310	17	–	–	17	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	676	4	88	584	135	1	13	121	241
Unfall im Längsverkehr .....	5 892	78	711	5 103	2 263	27	288	1 948	984
Sonstiger Unfall .....	1 609	22	346	1 241	515	9	117	389	749
<b>Zusammen .....</b>	<b>16 448</b>	<b>206</b>	<b>2 792</b>	<b>13 450</b>	<b>6 091</b>	<b>69</b>	<b>966</b>	<b>5 056</b>	<b>5 847</b>

##### Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg

Fahrerunfall .....	223	10	55	158	134	–	28	106	130
Abbiege-Unfall .....	308	2	59	247	43	–	6	37	97
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	481	11	108	362	91	–	11	80	341
Überschreiten-Unfall .....	46	7	15	24	3	–	–	3	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	174	–	32	142	41	–	6	35	46
Unfall im Längsverkehr .....	1 100	36	189	875	366	5	48	313	195
Sonstiger Unfall .....	294	9	67	218	88	2	14	72	187
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 626</b>	<b>75</b>	<b>525</b>	<b>2 026</b>	<b>766</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>646</b>	<b>996</b>

##### Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrerunfall .....	448	28	133	287	205	5	50	150	217
Abbiege-Unfall .....	421	30	101	290	29	–	2	27	110
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	585	18	146	421	66	–	8	58	464
Überschreiten-Unfall .....	56	9	26	21	6	–	–	6	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	133	–	33	100	21	–	5	16	45
Unfall im Längsverkehr .....	1 735	65	388	1 282	306	4	54	248	389
Sonstiger Unfall .....	366	10	94	262	133	1	35	97	257
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 744</b>	<b>160</b>	<b>921</b>	<b>2 663</b>	<b>766</b>	<b>10</b>	<b>154</b>	<b>602</b>	<b>1 482</b>

#### Sattelzugmaschinen

Fahrerunfall .....	915	55	315	545	482	14	158	310	529
Abbiege-Unfall .....	506	15	131	360	35	–	6	29	152
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	712	25	187	500	60	1	3	56	574
Überschreiten-Unfall .....	49	14	22	13	7	–	2	5	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	137	4	45	88	23	–	2	21	90
Unfall im Längsverkehr .....	3 513	187	875	2 451	584	27	121	436	1 147
Sonstiger Unfall .....	639	32	189	418	227	6	72	149	616
<b>Zusammen .....</b>	<b>6 471</b>	<b>332</b>	<b>1 764</b>	<b>4 375</b>	<b>1 418</b>	<b>48</b>	<b>364</b>	<b>1 006</b>	<b>3 108</b>

## Jahrestabellen

### 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Insgesamt</b>									
Fahrunfall .....	2 273	60	628	1 585	2 782	67	735	1 980	1 474
Abbiege-Unfall .....	2 953	56	528	2 369	3 527	56	570	2 901	571
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 670	28	622	3 020	4 595	28	693	3 874	1 508
Überschreiten-Unfall .....	444	29	123	292	474	29	127	318	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	615	5	68	542	697	5	75	617	277
Unfall im Längsverkehr .....	7 779	116	1 000	6 663	10 976	120	1 276	9 580	1 515
Sonstiger Unfall .....	2 452	54	528	1 870	2 914	61	595	2 258	1 561
<b>Insgesamt .....</b>	<b>20 186</b>	<b>348</b>	<b>3 497</b>	<b>16 341</b>	<b>25 965</b>	<b>366</b>	<b>4 071</b>	<b>21 528</b>	<b>6 906</b>

darunter:

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg**

Fahrunfall .....	1 179	31	311	837	1 485	33	376	1 076	798
Abbiege-Unfall .....	1 645	11	258	1 376	1 992	11	280	1 701	334
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 333	9	350	1 974	2 900	9	395	2 496	947
Überschreiten-Unfall .....	304	5	92	207	318	5	93	220	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	380	3	35	342	425	3	39	383	104
Unfall im Längsverkehr .....	3 367	37	343	2 987	4 801	37	455	4 309	434
Sonstiger Unfall .....	1 233	16	259	958	1 377	16	274	1 087	458
<b>Zusammen .....</b>	<b>10 441</b>	<b>112</b>	<b>1 648</b>	<b>8 681</b>	<b>13 298</b>	<b>114</b>	<b>1 912</b>	<b>11 272</b>	<b>3 075</b>

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg**

Fahrunfall .....	114	1	28	85	144	1	32	111	64
Abbiege-Unfall .....	222	2	37	183	262	2	40	220	41
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	288	3	58	227	357	3	66	288	104
Überschreiten-Unfall .....	25	4	4	17	27	4	4	19	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	72	–	12	60	80	–	12	68	26
Unfall im Längsverkehr .....	607	15	70	522	877	15	86	776	75
Sonstiger Unfall .....	192	4	39	149	212	5	43	164	127
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 520</b>	<b>29</b>	<b>248</b>	<b>1 243</b>	<b>1 959</b>	<b>30</b>	<b>283</b>	<b>1 646</b>	<b>437</b>

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg**

Fahrunfall .....	195	5	49	141	233	5	51	177	116
Abbiege-Unfall .....	319	27	72	220	374	27	76	271	44
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	280	4	64	212	351	4	68	279	127
Überschreiten-Unfall .....	29	6	6	17	32	6	7	19	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	42	–	6	36	50	–	6	44	24
Unfall im Längsverkehr .....	899	8	133	758	1 234	8	167	1 059	123
Sonstiger Unfall .....	258	7	57	194	369	7	70	292	181
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 022</b>	<b>57</b>	<b>387</b>	<b>1 578</b>	<b>2 643</b>	<b>57</b>	<b>445</b>	<b>2 141</b>	<b>615</b>

**Sattelzugmaschinen**

Fahrunfall .....	504	19	162	323	589	22	186	381	313
Abbiege-Unfall .....	401	13	102	286	464	13	110	341	77
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	342	6	79	257	454	6	85	363	151
Überschreiten-Unfall .....	26	9	8	9	36	9	10	17	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	44	2	9	33	51	2	11	38	55
Unfall im Längsverkehr .....	1 689	37	266	1 386	2 385	41	345	1 999	453
Sonstiger Unfall .....	377	15	91	271	473	19	109	345	395
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 383</b>	<b>101</b>	<b>717</b>	<b>2 565</b>	<b>4 452</b>	<b>112</b>	<b>856</b>	<b>3 484</b>	<b>1 444</b>

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	3 048	22	521	2 505	674	4	93	577	1 256
vorausfährt oder wartet .....	9 161	191	1 493	7 477	2 678	46	392	2 240	1 355
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 331	50	578	2 703	411	5	66	340	1 435
entgegenkommt .....	3 492	280	989	2 223	1 452	25	250	1 177	1 398
einbiegt oder kreuzt .....	7 695	126	1 528	6 041	1 784	5	199	1 580	4 364
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 645	87	518	1 040	64	–	3	61	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	206	8	46	152	82	4	20	58	625
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 930	65	524	1 341	1 584	32	423	1 129	1 335
links .....	1 218	50	392	776	921	27	295	599	842
Unfall anderer Art .....	2 151	27	417	1 707	544	6	139	399	1 056
Insgesamt .....	33 877	906	7 006	25 965	10 194	154	1 880	8 160	13 666
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	2 220	7	298	1 915	403	1	34	368	1 019
vorausfährt oder wartet .....	3 792	2	221	3 569	794	–	28	766	355
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 352	13	162	1 177	89	–	4	85	286
entgegenkommt .....	1 221	26	263	932	393	1	46	346	681
einbiegt oder kreuzt .....	5 395	54	882	4 459	965	1	66	898	2 935
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 538	68	480	990	58	–	3	55	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	39	1	11	27	20	–	5	15	49
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	321	4	80	237	236	3	59	174	240
links .....	215	5	59	151	161	4	40	117	153
Unfall anderer Art .....	1 370	11	210	1 149	287	2	78	207	436
Zusammen .....	17 463	191	2 666	14 606	3 406	12	363	3 031	6 154
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	454	4	96	354	126	1	22	103	118
vorausfährt oder wartet .....	1 970	17	273	1 680	552	2	57	493	256
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	575	10	125	440	98	–	21	77	261
entgegenkommt .....	2 243	251	718	1 274	1 050	24	202	824	710
einbiegt oder kreuzt .....	2 181	69	617	1 495	794	4	127	663	1 258
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	84	10	29	45	1	–	–	1	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	59	4	15	40	33	2	8	23	87
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	891	19	236	636	796	16	212	568	475
links .....	570	28	193	349	502	15	171	316	241
Unfall anderer Art .....	459	4	98	357	162	1	37	124	275
Zusammen .....	9 486	416	2 400	6 670	4 114	65	857	3 192	3 681
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	374	11	127	236	145	2	37	106	119
vorausfährt oder wartet .....	3 399	172	999	2 228	1 332	44	307	981	744
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 404	27	291	1 086	224	5	41	178	888
entgegenkommt .....	28	3	8	17	9	–	2	7	7
einbiegt oder kreuzt .....	119	3	29	87	25	–	6	19	171
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	23	9	9	5	5	–	–	5	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	108	3	20	85	29	2	7	20	489
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	718	42	208	468	552	13	152	387	620
links .....	433	17	140	276	258	8	84	166	448
Unfall anderer Art .....	322	12	109	201	95	3	24	68	345
Zusammen .....	6 928	299	1 940	4 689	2 674	77	660	1 937	3 831

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 558	10	168	1 380	2 004	10	186	1 808	682
vorausfährt oder wartet .....	5 067	67	586	4 414	7 432	74	744	6 614	561
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 058	17	283	1 758	2 500	17	321	2 162	603
entgegenkommt .....	1 331	51	292	988	1 889	53	407	1 429	520
einbiegt oder kreuzt .....	4 818	56	868	3 894	5 932	56	971	4 905	1 774
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 301	64	349	888	1 398	64	363	971	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	138	4	25	109	184	4	29	151	391
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 515	34	407	1 074	1 773	40	464	1 269	1 022
links .....	868	28	272	568	1 053	31	313	709	630
Unfall anderer Art .....	1 532	17	247	1 268	1 800	17	273	1 510	723
Insgesamt .....	20 186	348	3 497	16 341	25 965	366	4 071	21 528	6 906
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 177	3	99	1 075	1 442	3	105	1 334	575
vorausfährt oder wartet .....	2 522	1	111	2 410	3 374	1	124	3 249	178
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 048	11	121	916	1 186	11	127	1 048	167
entgegenkommt .....	557	9	94	454	722	9	109	604	280
einbiegt oder kreuzt .....	3 604	30	559	3 015	4 250	30	598	3 622	1 240
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 230	54	331	845	1 321	54	342	925	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	28	–	6	22	29	–	6	23	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	239	2	59	178	269	2	63	204	178
links .....	147	4	37	106	182	4	41	137	110
Unfall anderer Art .....	1 052	10	145	897	1 190	10	158	1 022	310
Zusammen .....	11 604	124	1 562	9 918	13 965	124	1 673	12 168	3 082
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	227	2	29	196	327	2	35	290	59
vorausfährt oder wartet .....	1 163	10	138	1 015	1 746	10	173	1 563	109
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	340	3	62	275	393	3	70	320	108
entgegenkommt .....	763	41	195	527	1 147	42	292	813	239
einbiegt oder kreuzt .....	1 178	25	301	852	1 634	25	363	1 246	502
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	63	7	15	41	67	7	18	42	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	46	2	9	35	61	2	9	50	63
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	780	14	205	561	881	17	228	636	370
links .....	466	16	160	290	540	16	178	346	209
Unfall anderer Art .....	323	4	67	252	397	4	74	319	189
Zusammen .....	5 349	124	1 181	4 044	7 193	128	1 440	5 625	1 848
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	154	5	40	109	235	5	46	184	48
vorausfährt oder wartet .....	1 382	56	337	989	2 312	63	447	1 802	274
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	670	3	100	567	921	3	124	794	328
entgegenkommt .....	11	1	3	7	20	2	6	12	1
einbiegt oder kreuzt .....	36	1	8	27	48	1	10	37	32
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	8	3	3	2	10	3	3	4	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	64	2	10	52	94	2	14	78	284
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	496	18	143	335	623	21	173	429	474
links .....	255	8	75	172	331	11	94	226	311
Unfall anderer Art .....	157	3	35	119	213	3	41	169	224
Zusammen .....	3 233	100	754	2 379	4 807	114	958	3 735	1 976



## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	51,1	45,5	32,2	55,1	X	X	X	X	54,3
vorausfährt oder wartet .....	55,3	35,1	39,2	59,0	X	X	X	X	41,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	61,8	34,0	49,0	65,0	X	X	X	X	42,0
entgegenkommt .....	38,1	18,2	29,5	44,4	X	X	X	X	37,2
einbiegt oder kreuzt .....	62,6	44,4	56,8	64,5	X	X	X	X	40,7
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	79,1	73,6	67,4	85,4	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	67,0	50,0	54,3	71,7	X	X	X	X	62,6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	78,5	52,3	77,7	80,1	X	X	X	X	76,6
links .....	71,3	56,0	69,4	73,2	X	X	X	X	74,8
Unfall anderer Art .....	71,2	63,0	59,2	74,3	X	X	X	X	68,5
Insgesamt .....	59,6	38,4	49,9	62,9	X	X	X	X	50,5
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	53,0	42,9	33,2	56,1	X	X	X	X	56,4
vorausfährt oder wartet .....	66,5	50,0	50,2	67,5	X	X	X	X	50,1
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	77,5	84,6	74,7	77,8	X	X	X	X	58,4
entgegenkommt .....	45,6	34,6	35,7	48,7	X	X	X	X	41,1
einbiegt oder kreuzt .....	66,8	55,6	63,4	67,6	X	X	X	X	42,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	80,0	79,4	69,0	85,4	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	71,8	-	54,5	81,5	X	X	X	X	89,8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	74,5	50,0	73,8	75,1	X	X	X	X	74,2
links .....	68,4	80,0	62,7	70,2	X	X	X	X	71,9
Unfall anderer Art .....	76,8	90,9	69,0	78,1	X	X	X	X	71,1
Zusammen .....	66,4	64,9	58,6	67,9	X	X	X	X	50,1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	50,0	50,0	30,2	55,4	X	X	X	X	50,0
vorausfährt oder wartet .....	59,0	58,8	50,5	60,4	X	X	X	X	42,6
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	59,1	30,0	49,6	62,5	X	X	X	X	41,4
entgegenkommt .....	34,0	16,3	27,2	41,4	X	X	X	X	33,7
einbiegt oder kreuzt .....	54,0	36,2	48,8	57,0	X	X	X	X	39,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	75,0	70,0	51,7	91,1	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	78,0	50,0	60,0	87,5	X	X	X	X	72,4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	87,5	73,7	86,9	88,2	X	X	X	X	77,9
links .....	81,8	57,1	82,9	83,1	X	X	X	X	86,7
Unfall anderer Art .....	70,4	100	68,4	70,6	X	X	X	X	68,7
Zusammen .....	56,4	29,8	49,2	60,6	X	X	X	X	50,2
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	41,2	45,5	31,5	46,2	X	X	X	X	40,3
vorausfährt oder wartet .....	40,7	32,6	33,7	44,4	X	X	X	X	36,8
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	47,7	11,1	34,4	52,2	X	X	X	X	36,9
entgegenkommt .....	39,3	33,3	37,5	41,2	X	X	X	X	14,3
einbiegt oder kreuzt .....	30,3	33,3	27,6	31,0	X	X	X	X	18,7
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	34,8	33,3	33,3	40,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	59,3	66,7	50,0	61,2	X	X	X	X	58,1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	69,1	42,9	68,8	71,6	X	X	X	X	76,5
links .....	58,9	47,1	53,6	62,3	X	X	X	X	69,4
Unfall anderer Art .....	48,8	25,0	32,1	59,2	X	X	X	X	64,9
Zusammen .....	46,7	33,4	38,9	50,7	X	X	X	X	51,6

## Jahrestabellen

### 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.10.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 048	22	521	2 505	674	4	93	577	1 256
vorausfährt oder wartet .....	9 161	191	1 493	7 477	2 678	46	392	2 240	1 355
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 331	50	578	2 703	411	5	66	340	1 435
entgegenkommt .....	3 492	280	989	2 223	1 452	25	250	1 177	1 398
einbiegt oder kreuzt .....	7 695	126	1 528	6 041	1 784	5	199	1 580	4 364
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 645	87	518	1 040	64	–	3	61	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	206	8	46	152	82	4	20	58	625
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 930	65	524	1 341	1 584	32	423	1 129	1 335
links .....	1 218	50	392	776	921	27	295	599	842
Unfall anderer Art .....	2 151	27	417	1 707	544	6	139	399	1 056
Insgesamt .....	33 877	906	7 006	25 965	10 194	154	1 880	8 160	13 666
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 612	4	198	1 410	416	1	39	376	561
vorausfährt oder wartet .....	4 486	20	398	4 068	1 640	8	148	1 484	481
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	848	5	147	696	230	1	37	192	302
entgegenkommt .....	1 476	70	405	1 001	813	20	163	630	702
einbiegt oder kreuzt .....	4 600	31	766	3 803	1 357	4	152	1 201	2 407
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 105	28	339	738	18	–	–	18	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	63	4	16	43	42	2	9	31	127
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	781	21	206	554	771	16	186	569	516
links .....	588	17	182	389	556	15	172	369	405
Unfall anderer Art .....	889	6	135	748	248	2	60	186	346
Zusammen .....	16 448	206	2 792	13 450	6 091	69	966	5 056	5 847
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	301	2	52	247	77	–	12	65	122
vorausfährt oder wartet .....	697	10	103	584	195	5	33	157	85
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	185	2	33	150	29	–	5	24	78
entgegenkommt .....	359	29	89	241	180	–	22	158	115
einbiegt oder kreuzt .....	608	13	135	460	104	–	11	93	393
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	117	10	38	69	6	–	–	6	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	20	1	4	15	5	–	–	5	38
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	99	4	21	74	85	2	15	68	50
links .....	61	1	17	43	48	–	9	39	36
Unfall anderer Art .....	179	3	33	143	37	–	6	31	79
Zusammen .....	2 626	75	525	2 026	766	7	113	646	996
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	298	3	74	221	45	–	12	33	111
vorausfährt oder wartet .....	897	16	191	690	153	1	32	120	129
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	541	18	94	429	29	1	4	24	170
entgegenkommt .....	518	57	165	296	148	2	22	124	175
einbiegt oder kreuzt .....	745	33	194	518	83	–	8	75	508
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	130	16	54	60	19	–	–	19	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	35	–	12	23	12	–	5	7	74
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	227	5	48	174	160	3	36	121	121
links .....	106	8	34	64	54	2	16	36	63
Unfall anderer Art .....	247	4	55	188	63	1	19	43	131
Zusammen .....	3 744	160	921	2 663	766	10	154	602	1 482
Sattelzugmaschinen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	437	10	115	312	70	3	13	54	227
vorausfährt oder wartet .....	1 925	110	568	1 247	367	22	98	247	410
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 277	21	224	1 032	71	2	13	56	599
entgegenkommt .....	616	86	196	334	160	1	22	137	217
einbiegt oder kreuzt .....	876	31	248	597	78	–	5	73	573
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	86	21	34	31	12	–	3	9	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	58	1	8	49	15	1	3	11	202
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	517	27	162	328	368	9	117	242	410
links .....	312	15	111	186	172	8	66	98	197
Unfall anderer Art .....	367	10	98	259	105	2	24	79	273
Zusammen .....	6 471	332	1 764	4 375	1 418	48	364	1 006	3 108

## Jahrestabellen

### 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.10.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. d. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 558	10	168	1 380	2 004	10	186	1 808	682
vorausfährt oder wartet .....	5 067	67	586	4 414	7 432	74	744	6 614	561
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 058	17	283	1 758	2 500	17	321	2 162	603
entgegenkommt .....	1 331	51	292	988	1 889	53	407	1 429	520
einbiegt oder kreuzt .....	4 818	56	868	3 894	5 932	56	971	4 905	1 774
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 301	64	349	888	1 398	64	363	971	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	138	4	25	109	184	4	29	151	391
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 515	34	407	1 074	1 773	40	464	1 269	1 022
links .....	868	28	272	568	1 053	31	313	709	630
Unfall anderer Art .....	1 532	17	247	1 268	1 800	17	273	1 510	723
Insgesamt .....	20 186	348	3 497	16 341	25 965	366	4 071	21 528	6 906
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	858	2	72	784	1 075	2	79	994	246
vorausfährt oder wartet .....	2 658	13	200	2 445	3 782	13	240	3 529	243
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	541	3	85	453	654	3	93	558	136
entgegenkommt .....	701	25	170	506	1 062	25	256	781	310
einbiegt oder kreuzt .....	2 997	15	466	2 516	3 676	15	528	3 133	1 127
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	891	20	245	626	943	20	253	670	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	42	2	6	34	51	2	7	42	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	647	14	169	464	768	16	193	559	410
links .....	474	13	149	312	555	13	166	376	336
Unfall anderer Art .....	632	5	86	541	732	5	97	630	215
Zusammen .....	10 441	112	1 648	8 681	13 298	114	1 912	11 272	3 075
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	147	1	19	127	180	1	19	160	77
vorausfährt oder wartet .....	426	6	47	373	648	6	63	579	32
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	112	1	15	96	130	1	15	114	36
entgegenkommt .....	123	6	16	101	169	6	18	145	35
einbiegt oder kreuzt .....	377	4	78	295	451	4	86	361	126
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	93	7	25	61	98	7	25	66	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	10	–	2	8	13	–	3	10	22
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	70	1	17	52	90	2	20	68	32
links .....	40	1	10	29	53	1	14	38	22
Unfall anderer Art .....	122	2	19	101	127	2	20	105	55
Zusammen .....	1 520	29	248	1 243	1 959	30	283	1 646	437
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	129	–	18	111	178	–	21	157	69
vorausfährt oder wartet .....	493	4	66	423	715	4	85	626	35
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	345	8	51	286	416	8	55	353	59
entgegenkommt .....	135	6	32	97	181	6	42	133	37
einbiegt oder kreuzt .....	405	18	97	290	498	18	104	376	150
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	92	13	28	51	109	13	29	67	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	27	–	9	18	35	–	10	25	48
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	172	3	36	133	191	3	37	151	89
links .....	52	1	16	35	73	1	21	51	39
Unfall anderer Art .....	172	4	34	134	247	4	41	202	89
Zusammen .....	2 022	57	387	1 578	2 643	57	445	2 141	615
Sattelzugmaschinen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	208	6	32	170	271	6	35	230	133
vorausfährt oder wartet .....	853	28	173	652	1 325	32	234	1 059	138
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	749	3	88	658	933	3	104	826	209
entgegenkommt .....	156	8	36	112	196	9	45	142	60
einbiegt oder kreuzt .....	499	13	136	350	638	13	149	476	173
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	55	14	15	26	69	14	19	36	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	40	1	4	35	56	1	5	50	113
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	390	15	118	257	449	18	138	293	309
links .....	198	10	69	119	234	13	79	142	127
Unfall anderer Art .....	235	3	46	186	281	3	48	230	182
Zusammen .....	3 383	101	717	2 565	4 452	112	856	3 484	1 444

## Jahrestabellen

### 1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte .....	33 877	756	2 016	6 557	8 001	9 204	4 821	1 033
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	24 256	711	1 723	4 982	5 470	6 201	3 370	814
Verkehrstüchtigkeit .....	869	31	69	205	176	232	122	33
dar. Alkoholeinfluss .....	393	11	31	107	95	111	32	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	44	4	10	18	8	4	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	1 200	32	85	243	228	278	159	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 834	133	267	669	650	649	348	80
Abstand .....	4 170	124	359	942	1 013	1 041	526	111
Überholen .....	1 116	26	67	185	235	230	156	29
Vorbeifahren .....	75	3	7	12	10	24	7	1
Nebeneinanderfahren .....	1 172	12	46	183	276	332	196	29
Vorfahrt, Vorrang .....	3 092	82	177	583	682	878	474	151
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 050	95	284	851	941	1 079	562	122
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	851	11	38	155	182	240	126	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	430	5	16	87	106	108	57	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	18	–	–	3	5	5	2	1
Ladung, Besetzung .....	221	5	11	36	39	57	35	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 158	152	297	828	927	1 048	600	163

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte .....	17 463	379	1 089	3 357	4 125	4 644	2 333	547
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	13 428	347	934	2 796	3 089	3 463	1 811	463
Verkehrstüchtigkeit .....	304	11	21	65	73	70	47	16
dar. Alkoholeinfluss .....	195	8	14	44	52	53	19	4
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	16	2	4	8	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	424	9	35	86	95	92	51	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	822	36	89	203	203	173	81	21
Abstand .....	2 288	75	206	539	533	580	263	61
Überholen .....	292	7	16	51	60	49	48	8
Vorbeifahren .....	58	2	6	10	7	19	5	–
Nebeneinanderfahren .....	556	8	22	100	135	156	86	13
Vorfahrt, Vorrang .....	2 100	46	112	391	494	587	325	98
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 420	74	247	714	800	904	474	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	811	11	37	152	173	224	121	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	362	4	14	78	93	88	40	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	12	–	–	2	4	2	2	–
Ladung, Besetzung .....	75	1	4	11	17	20	13	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 904	63	125	394	402	499	255	77

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte .....	9 486	266	595	1 932	2 128	2 558	1 413	316
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	6 547	261	512	1 411	1 354	1 620	891	235
Verkehrstüchtigkeit .....	317	9	30	90	62	86	29	11
dar. Alkoholeinfluss .....	167	1	16	58	35	47	9	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	16	2	5	5	4	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	667	22	37	138	110	155	93	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 136	68	111	286	221	270	136	27
Abstand .....	948	37	81	212	236	216	126	29
Überholen .....	437	11	35	77	85	93	65	14
Vorbeifahren .....	10	–	1	–	2	4	–	1
Nebeneinanderfahren .....	137	2	7	19	37	35	22	7
Vorfahrt, Vorrang .....	936	36	61	180	174	273	146	53
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	607	20	37	132	137	165	85	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	37	–	1	2	8	15	5	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	35	1	2	3	7	9	8	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	4	–	–	–	1	2	–	1
Ladung, Besetzung .....	88	2	3	17	11	23	17	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 188	53	106	255	263	274	159	50

#### auf Autobahnen

Beteiligte .....	6 928	111	332	1 268	1 748	2 002	1 075	170
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	4 281	103	277	775	1 027	1 118	668	116
Verkehrstüchtigkeit .....	248	11	18	50	41	76	46	6
dar. Alkoholeinfluss .....	31	2	1	5	8	11	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	12	–	1	5	3	3	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	109	1	13	19	23	31	15	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	876	29	67	180	226	206	131	32
Abstand .....	934	12	72	191	244	245	137	21
Überholen .....	387	8	16	57	90	88	43	7
Vorbeifahren .....	7	1	–	2	1	1	2	–
Nebeneinanderfahren .....	479	2	17	64	104	141	88	9
Vorfahrt, Vorrang .....	56	–	4	12	14	18	3	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	23	1	–	5	4	10	3	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	–	–	1	1	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	33	–	–	6	6	11	9	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	2	–	–	1	–	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	58	2	4	8	11	14	5	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 066	36	66	179	262	275	186	36

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte .....	33 877	756	2 016	6 557	8 001	9 204	4 821	1 033
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	716	940	855	760	684	674	699	788
Verkehrstüchtigkeit .....	26	41	34	31	22	25	25	32
dar. Alkoholeinfluss .....	12	15	15	16	12	12	7	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	5	5	3	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	35	42	42	37	28	30	33	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	84	176	132	102	81	71	72	77
Abstand .....	123	164	178	144	127	113	109	107
Überholen .....	33	34	33	28	29	25	32	28
Vorbeifahren .....	2	4	3	2	1	3	1	1
Nebeneinanderfahren .....	35	16	23	28	34	36	41	28
Vorfahrt, Vorrang .....	91	108	88	89	85	95	98	146
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	120	126	141	130	118	117	117	118
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	15	19	24	23	26	26	42
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	13	7	8	13	13	12	12	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	–	1	1	–	1
Ladung, Besetzung .....	7	7	5	5	5	6	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	123	201	147	126	116	114	124	158

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte .....	17 463	379	1 089	3 357	4 125	4 644	2 333	547
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	769	916	858	833	749	746	776	846
Verkehrstüchtigkeit .....	17	29	19	19	18	15	20	29
dar. Alkoholeinfluss .....	11	21	13	13	13	11	8	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	5	4	2	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	24	24	32	26	23	20	22	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	47	95	82	60	49	37	35	38
Abstand .....	131	198	189	161	129	125	113	112
Überholen .....	17	18	15	15	15	11	21	15
Vorbeifahren .....	3	5	6	3	2	4	2	–
Nebeneinanderfahren .....	32	21	20	30	33	34	37	24
Vorfahrt, Vorrang .....	120	121	103	116	120	126	139	179
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	196	195	227	213	194	195	203	188
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	46	29	34	45	42	48	52	73
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	21	11	13	23	23	19	17	18
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	1	1	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	4	3	4	3	4	4	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	109	166	115	117	97	107	109	141

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte .....	9 486	266	595	1 932	2 128	2 558	1 413	316
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	690	981	861	730	636	633	631	744
Verkehrstüchtigkeit .....	33	34	50	47	29	34	21	35
dar. Alkoholeinfluss .....	18	4	27	30	16	18	6	3
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	8	8	3	2	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	70	83	62	71	52	61	66	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	120	256	187	148	104	106	96	85
Abstand .....	100	139	136	110	111	84	89	92
Überholen .....	46	41	59	40	40	36	46	44
Vorbeifahren .....	1	–	2	–	1	2	–	3
Nebeneinanderfahren .....	14	8	12	10	17	14	16	22
Vorfahrt, Vorrang .....	99	135	103	93	82	107	103	168
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	64	75	62	68	64	65	60	60
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	–	2	1	4	6	4	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	4	4	3	2	3	4	6	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	1	–	3
Ladung, Besetzung .....	9	8	5	9	5	9	12	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	125	199	178	132	124	107	113	158

#### auf Autobahnen

Beteiligte .....	6 928	111	332	1 268	1 748	2 002	1 075	170
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	618	928	834	611	588	558	621	682
Verkehrstüchtigkeit .....	36	99	54	39	23	38	43	35
dar. Alkoholeinfluss .....	4	18	3	4	5	5	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	3	4	2	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	16	9	39	15	13	15	14	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	126	261	202	142	129	103	122	188
Abstand .....	135	108	217	151	140	122	127	124
Überholen .....	56	72	48	45	51	44	40	41
Vorbeifahren .....	1	9	–	2	1	–	2	–
Nebeneinanderfahren .....	69	18	51	50	59	70	82	53
Vorfahrt, Vorrang .....	8	–	12	9	8	9	3	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3	9	–	4	2	5	3	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	1	1	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	–	–	5	3	5	8	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	8	18	12	6	6	7	5	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	154	324	199	141	150	137	173	212

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte .....	33 877	756	2 016	6 557	8 001	9 204	4 821	1 033
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	24 256	711	1 723	4 982	5 470	6 201	3 370	814
Verkehrstüchtigkeit .....	869	31	69	205	176	232	122	33
dar. Alkoholeinfluss .....	393	11	31	107	95	111	32	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	44	4	10	18	8	4	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	1 200	32	85	243	228	278	159	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 834	133	267	669	650	649	348	80
Abstand .....	4 170	124	359	942	1 013	1 041	526	111
Überholen .....	1 116	26	67	185	235	230	156	29
Vorbeifahren .....	75	3	7	12	10	24	7	1
Nebeneinanderfahren .....	1 172	12	46	183	276	332	196	29
Vorfahrt, Vorrang .....	3 092	82	177	583	682	878	474	151
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 050	95	284	851	941	1 079	562	122
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	851	11	38	155	182	240	126	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	430	5	16	87	106	108	57	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	18	–	–	3	5	5	2	1
Ladung, Besetzung .....	221	5	11	36	39	57	35	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 158	152	297	828	927	1 048	600	163

#### Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg

Beteiligte .....	16 448	627	1 446	3 638	3 673	4 010	2 058	624
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	12 583	591	1 267	2 981	2 678	2 923	1 512	519
Verkehrstüchtigkeit .....	517	25	54	144	115	115	43	21
dar. Alkoholeinfluss .....	307	11	28	90	78	77	18	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	33	3	9	15	5	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	485	27	55	121	87	110	59	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 491	115	187	392	298	293	148	48
Abstand .....	2 249	103	267	573	473	499	249	76
Überholen .....	408	19	50	93	87	81	56	16
Vorbeifahren .....	34	1	5	5	4	15	2	1
Nebeneinanderfahren .....	192	5	23	49	45	36	26	6
Vorfahrt, Vorrang .....	1 914	72	148	389	405	518	262	112
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 484	83	225	577	573	614	307	82
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	555	11	33	116	121	150	80	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	217	5	12	49	43	50	33	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	2	–	–	–	1	–	–	1
Ladung, Besetzung .....	65	3	4	16	11	17	10	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 970	122	204	457	415	425	237	93

#### Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg

Beteiligte .....	2 626	8	57	358	758	821	417	117
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	1 818	7	45	279	502	578	310	82
Verkehrstüchtigkeit .....	29	–	2	3	6	11	4	3
dar. Alkoholeinfluss .....	8	–	1	–	2	4	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	109	–	2	25	27	31	19	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	178	–	8	34	39	62	27	8
Abstand .....	359	3	10	56	105	113	56	16
Überholen .....	95	–	–	12	30	27	24	–
Vorbeifahren .....	6	–	2	–	–	2	2	–
Nebeneinanderfahren .....	32	–	–	3	13	7	6	2
Vorfahrt, Vorrang .....	261	2	2	36	65	83	62	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	277	–	6	45	74	92	47	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	57	–	1	7	16	19	12	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	66	–	1	9	28	17	3	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	2	–	–	–	1	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	15	–	–	1	5	5	4	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	332	2	11	48	93	108	44	23

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.



## Jahrestabellen

### 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte .....	3 744	21	124	601	939	1 257	673	70
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	2 412	24	107	410	591	777	437	52
Verkehrstüchtigkeit .....	67	–	3	9	8	25	21	1
dar. Alkoholeinfluss .....	12	–	–	1	2	5	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	1	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	148	3	8	30	31	43	30	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	247	4	16	43	66	69	43	6
Abstand .....	410	4	27	83	119	117	50	8
Überholen .....	110	1	3	21	38	28	16	3
Vorbeifahren .....	7	–	–	2	1	3	1	–
Nebeneinanderfahren .....	223	3	9	21	55	73	53	6
Vorfahrt, Vorrang .....	251	3	8	47	56	85	43	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	345	–	11	48	80	129	71	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	75	–	1	9	19	30	14	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	37	–	1	10	4	14	5	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	4	–	–	1	1	2	–	–
Ladung, Besetzung .....	42	–	–	9	8	14	10	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	446	6	20	77	105	145	80	10
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte .....	6 471	39	197	1 104	1 624	2 026	1 132	126
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	4 096	29	150	719	981	1 219	755	91
Verkehrstüchtigkeit .....	152	3	6	16	25	55	42	5
dar. Alkoholeinfluss .....	34	–	1	3	5	19	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	1	–	–	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	193	–	12	30	47	52	31	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	577	6	27	132	148	155	94	11
Abstand .....	631	5	31	120	177	176	109	6
Überholen .....	265	2	10	33	57	64	45	5
Vorbeifahren .....	7	–	–	2	1	1	2	–
Nebeneinanderfahren .....	546	4	11	83	129	183	93	12
Vorfahrt, Vorrang .....	316	–	8	49	85	97	60	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	432	2	13	85	96	132	82	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	45	–	1	4	12	16	10	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	55	–	1	8	13	18	10	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	4	–	–	1	2	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	38	1	3	8	6	9	4	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	835	6	27	148	183	261	172	22

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte .....	33 877	756	2 016	6 557	8 001	9 204	4 821	1 033
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	716	940	855	760	684	674	699	788
Verkehrstüchtigkeit .....	26	41	34	31	22	25	25	32
dar. Alkoholeinfluss .....	12	15	15	16	12	12	7	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	5	5	3	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	35	42	42	37	28	30	33	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	84	176	132	102	81	71	72	77
Abstand .....	123	164	178	144	127	113	109	107
Überholen .....	33	34	33	28	29	25	32	28
Vorbeifahren .....	2	4	3	2	1	3	1	1
Nebeneinanderfahren .....	35	16	23	28	34	36	41	28
Vorfahrt, Vorrang .....	91	108	88	89	85	95	98	146
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	120	126	141	130	118	117	117	118
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	15	19	24	23	26	26	42
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	13	7	8	13	13	12	12	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	-	-	-	1	1	-	1
Ladung, Besetzung .....	7	7	5	5	5	6	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	123	201	147	126	116	114	124	158

davon:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg

Beteiligte .....	16 448	627	1 446	3 638	3 673	4 010	2 058	624
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	765	943	876	819	729	729	735	832
Verkehrstüchtigkeit .....	31	40	37	40	31	29	21	34
dar. Alkoholeinfluss .....	19	18	19	25	21	19	9	8
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	5	6	4	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	29	43	38	33	24	27	29	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	91	183	129	108	81	73	72	77
Abstand .....	137	164	185	158	129	124	121	122
Überholen .....	25	30	35	26	24	20	27	26
Vorbeifahren .....	2	2	3	1	1	4	1	2
Nebeneinanderfahren .....	12	8	16	13	12	9	13	10
Vorfahrt, Vorrang .....	116	115	102	107	110	129	127	179
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	151	132	156	159	156	153	149	131
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	34	18	23	32	33	37	39	56
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	13	8	8	13	12	12	16	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	-	-	-	-	-	-	-	2
Ladung, Besetzung .....	4	5	3	4	3	4	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	120	195	141	126	113	106	115	149

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg

Beteiligte .....	2 626	8	57	358	758	821	417	117
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	692	875	789	779	662	704	743	701
Verkehrstüchtigkeit .....	11	-	35	8	8	13	10	26
dar. Alkoholeinfluss .....	3	-	18	-	3	5	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	42	-	35	70	36	38	46	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	68	-	140	95	51	76	65	68
Abstand .....	137	375	175	156	139	138	134	137
Überholen .....	36	-	-	34	40	33	58	-
Vorbeifahren .....	2	-	35	-	-	2	5	-
Nebeneinanderfahren .....	12	-	-	8	17	9	14	17
Vorfahrt, Vorrang .....	99	250	35	101	86	101	149	94
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	105	-	105	126	98	112	113	94
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	22	-	18	20	21	23	29	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	25	-	18	25	37	21	7	17
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	-	-	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	6	-	-	3	7	6	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	126	250	193	134	123	132	106	197

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

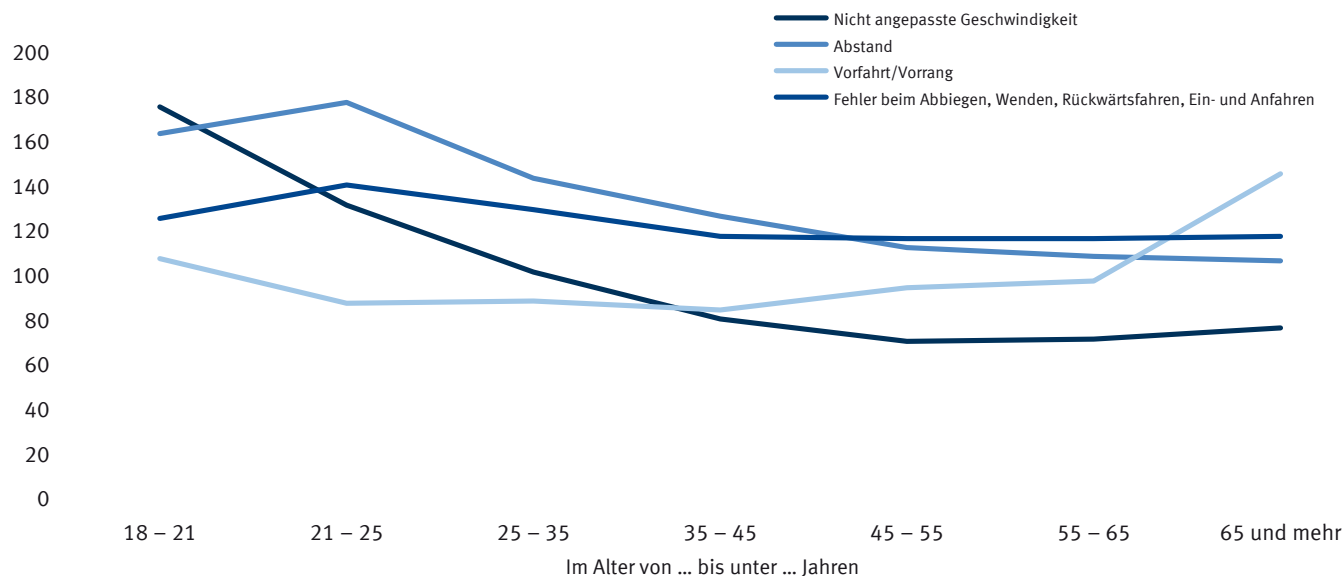
### 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte .....	3 744	21	124	601	939	1 257	673	70
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	644	1 143	863	682	629	618	649	743
Verkehrstüchtigkeit .....	18	–	24	15	9	20	31	14
dar. Alkoholeinfluss .....	3	–	–	2	2	4	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	–	8	2	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	40	143	65	50	33	34	45	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	66	190	129	72	70	55	64	86
Abstand .....	110	190	218	138	127	93	74	114
Überholen .....	29	48	24	35	40	22	24	43
Vorbeifahren .....	2	–	–	3	1	2	1	–
Nebeneinanderfahren .....	60	143	73	35	59	58	79	86
Vorfahrt, Vorrang .....	67	143	65	78	60	68	64	129
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	92	–	89	80	85	103	105	86
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	20	–	8	15	20	24	21	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	10	–	8	17	4	11	7	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	2	1	2	–	–
Ladung, Besetzung .....	11	–	–	15	9	11	15	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	119	286	161	128	112	115	119	143
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte .....	6 471	39	197	1 104	1 624	2 026	1 132	126
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	633	744	761	651	604	602	667	722
Verkehrstüchtigkeit .....	23	77	30	14	15	27	37	40
dar. Alkoholeinfluss .....	5	–	5	3	3	9	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	26	–	–	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	30	–	61	27	29	26	27	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	89	154	137	120	91	77	83	87
Abstand .....	98	128	157	109	109	87	96	48
Überholen .....	41	51	51	30	35	32	40	40
Vorbeifahren .....	1	–	–	2	1	–	2	–
Nebeneinanderfahren .....	84	103	56	75	79	90	82	95
Vorfahrt, Vorrang .....	49	–	41	44	52	48	53	79
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	67	51	66	77	59	65	72	95
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	–	5	4	7	8	9	8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	8	–	5	7	8	9	9	16
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	1	1	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	6	26	15	7	4	4	4	24
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	129	154	137	134	113	129	152	175

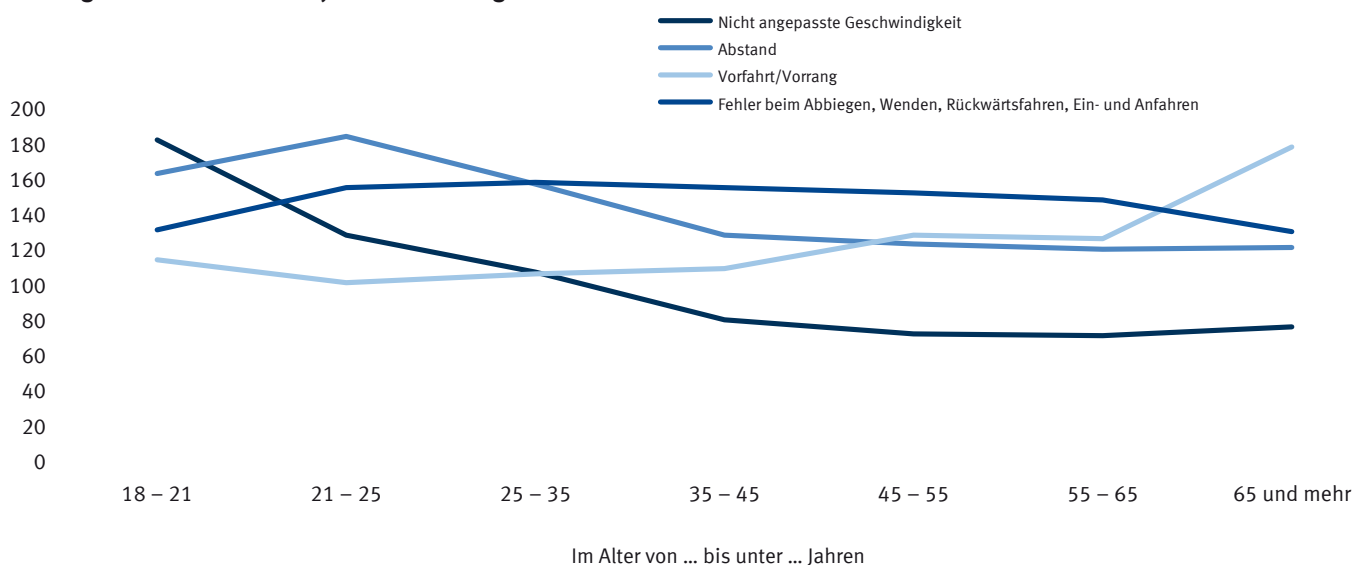
<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2012

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

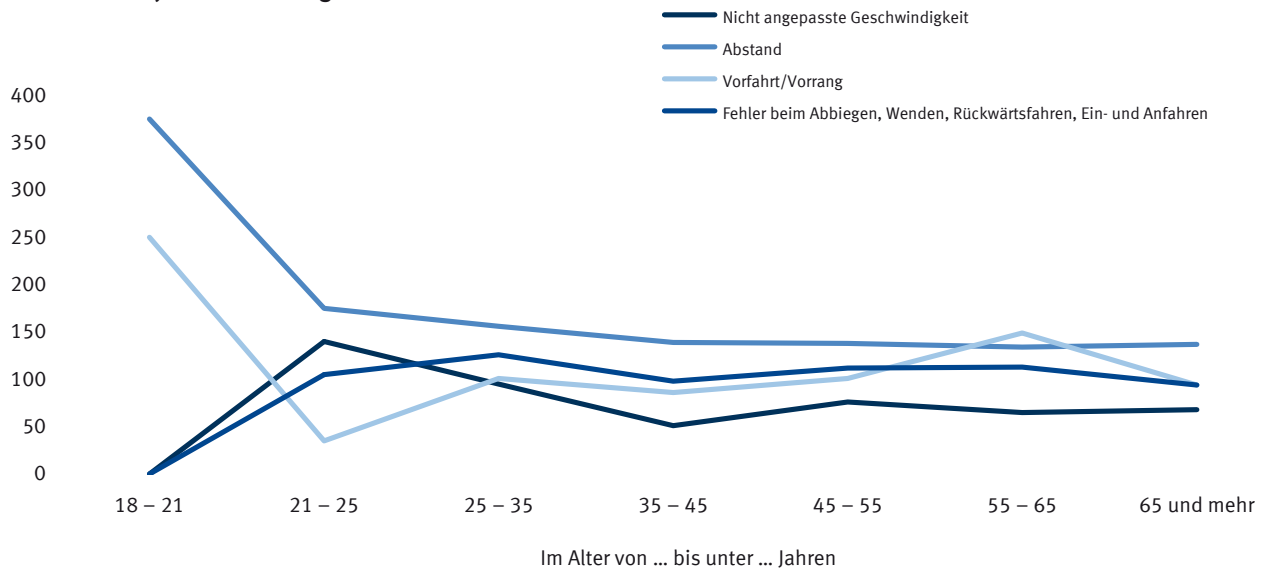


Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis 3 500 kg zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

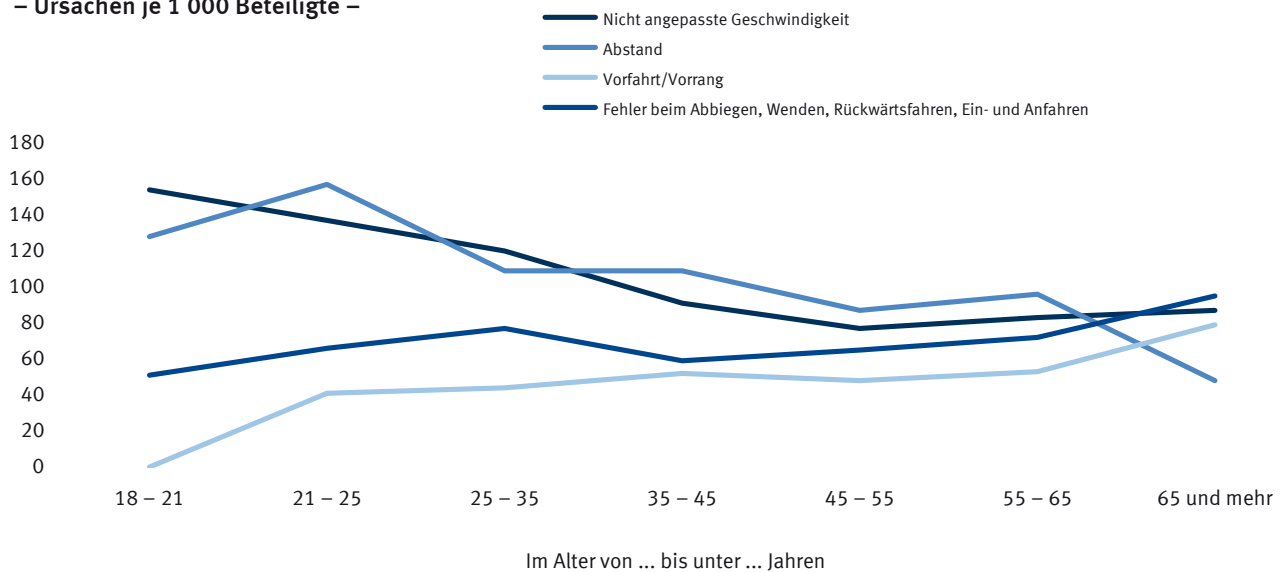


## Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2012

**Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau von 3 501 bis 7 500 kg zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –**



**Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen – Ursachen je 1 000 Beteiligte –**



## Zeitreihen

### 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992 .....	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993 .....	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994 .....	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995 .....	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996 .....	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997 .....	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998 .....	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999 .....	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000 .....	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001 .....	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002 .....	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003 .....	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004 .....	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005 .....	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006 .....	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007 .....	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008 .....	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009 .....	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010 .....	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011 .....	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012 .....	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906

#### Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992 .....	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993 .....	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994 .....	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995 .....	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996 .....	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997 .....	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998 .....	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999 .....	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000 .....	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001 .....	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002 .....	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003 .....	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004 .....	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005 .....	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006 .....	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007 .....	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008 .....	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009 .....	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010 .....	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011 .....	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012 .....	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X

#### Insassen <sup>2</sup> von Güterkraftfahrzeugen

1992 .....	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993 .....	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994 .....	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995 .....	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996 .....	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997 .....	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998 .....	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999 .....	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000 .....	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001 .....	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002 .....	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003 .....	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004 .....	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005 .....	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006 .....	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007 .....	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008 .....	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009 .....	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010 .....	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011 .....	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012 .....	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X

#### Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992 .....	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993 .....	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994 .....	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995 .....	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996 .....	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997 .....	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998 .....	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999 .....	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000 .....	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001 .....	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002 .....	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003 .....	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004 .....	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005 .....	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006 .....	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007 .....	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008 .....	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009 .....	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010 .....	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011 .....	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012 .....	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
15	2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
16	2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
17	2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
18	2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
19	2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
20	2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
21	2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
<b>dabei Verunglückte</b>									
22	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
23	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
24	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
25	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
26	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
27	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
28	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
29	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
30	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
31	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
32	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
33	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
34	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
35	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
36	2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
37	2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
38	2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
39	2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
40	2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
41	2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
42	2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
<b>davon Getötet</b>									
43	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
44	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
45	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
46	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
47	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
48	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
49	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
50	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
51	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
52	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
53	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
54	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
55	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
56	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
57	2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
58	2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
59	2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
60	2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
61	2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
62	2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
63	2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154	15
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046	16
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988	17
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946	18
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954	19
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945	20
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889	21
<b>dabei</b>									
<b>Verunglückte</b>									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	22
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	23
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	24
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	25
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	26
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	27
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	28
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	29
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	30
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	31
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	32
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	33
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	34
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	35
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634	36
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434	37
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314	38
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272	39
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301	40
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293	41
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244	42
<b>davon</b>									
<b>Getötet</b>									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	43
100	157	262	88	18	129	108	54	94	44
97	173	256	96	11	153	107	45	69	45
99	178	283	93	6	135	112	52	70	46
68	184	223	76	8	104	102	38	99	47
71	194	258	80	12	139	93	58	79	48
61	166	212	70	12	92	107	38	66	49
79	154	241	83	20	84	79	55	75	50
66	191	230	79	13	109	78	62	60	51
50	165	229	67	9	91	74	38	52	52
63	167	201	82	16	68	60	42	46	53
40	145	211	75	8	55	72	40	62	54
35	144	194	58	13	57	57	48	56	55
28	126	186	66	8	59	53	32	49	56
35	153	155	51	13	62	62	34	76	57
25	135	147	51	12	45	51	43	46	58
18	129	167	49	11	41	52	35	47	59
24	117	134	48	6	32	40	22	44	60
16	100	122	44	10	41	38	22	35	61
34	108	139	38	5	45	36	31	35	62
12	98	118	47	6	42	41	24	31	63



## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
----------	------	-------------	-----------------------	--------	--------	-------------	--------	---------	--------

#### Schwerverletzte

61	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
62	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
63	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
64	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
65	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
66	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
67	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
68	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
69	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
70	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
71	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
72	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
73	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
74	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
75	2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
76	2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
77	2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
78	2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
79	2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
80	2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
81	2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552

#### Leichtverletzte

82	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
83	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
84	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
85	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
86	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
87	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
88	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
89	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
90	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
91	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
92	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
93	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
94	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
95	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
96	2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
97	2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
98	2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
99	2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
100	2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
101	2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
102	2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

103	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
104	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
105	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
106	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
107	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
108	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
109	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
110	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
111	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
112	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
113	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
114	2006.....	15 018	2343	2 049	167	452	69	330	1 127
115	2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
116	2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
117	2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
118	2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
119	2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
120	2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>Schwerverletzte</b>									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	61
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	62
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	63
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	64
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	65
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	66
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	67
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	68
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	69
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	70
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	71
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	72
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	73
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	74
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381	75
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324	76
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338	77
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272	78
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283	79
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289	80
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289	81
<b>Leichtverletzte</b>									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	82
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	83
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	84
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	85
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	86
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	87
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	88
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	89
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	90
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	91
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	92
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	93
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	94
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	95
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177	96
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064	97
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929	98
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956	99
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983	100
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969	101
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924	102
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden</b>									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	103
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	104
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	105
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	106
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	107
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	108
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	109
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	110
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	111
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	112
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	113
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524	114
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537	115
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417	116
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448	117
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600	118
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441	119
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434	120

## Zeitreihen

### 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
----------	------	-------------	-----------------------	--------	--------	-------------	--------	---------	--------

#### Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

1	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
2	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
3	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
4	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
5	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
6	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
7	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
8	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
9	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
10	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
11	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
12	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
13	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
14	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
15	2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
16	2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
17	2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
18	2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
19	2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
20	2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
21	2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380

#### darunter Hauptverursacher

22	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
23	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
24	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
25	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
26	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
27	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
28	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
29	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
30	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
31	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
32	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
33	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
34	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
35	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
36	2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
37	2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
38	2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
39	2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
40	2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
41	2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
42	2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320

#### Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

43	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
44	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
45	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
46	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
47	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
48	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
49	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
50	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
51	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
52	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
53	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
54	2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
55	2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
56	2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
57	2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
58	2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
59	2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
60	2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128

#### darunter Hauptverursacher

61	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
62	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
63	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
64	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
65	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
66	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
67	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
68	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
69	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
70	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
71	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
72	2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
73	2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
74	2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
75	2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
76	2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
77	2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
78	2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579

## Zeitreihen

### 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2012 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden</b>									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	1
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	2
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	3
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	4
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	5
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	6
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	7
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	8
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	9
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	10
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	11
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	12
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	13
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	14
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310	15
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165	16
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075	17
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052	18
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085	19
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038	20
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981	21
<b>darunter Hauptverursacher</b>									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	22
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	23
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	24
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	25
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	26
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	27
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	28
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	29
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	30
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	31
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	32
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	33
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	34
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	35
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713	36
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653	37
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614	38
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595	39
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603	40
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606	41
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585	42
<b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden</b>									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	43
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	44
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	45
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	46
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	47
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	48
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	49
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	50
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	51
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	52
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	53
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567	54
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607	55
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459	56
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504	57
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655	58
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483	59
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478	60
<b>darunter Hauptverursacher</b>									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	61
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	62
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	63
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	64
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	65
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	66
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	67
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	68
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	69
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	70
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	71
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261	72
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292	73
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227	74
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249	75
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378	76
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260	77
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233	78

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992 .....	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993 .....	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994 .....	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995 .....	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996 .....	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997 .....	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998 .....	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999 .....	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000 .....	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001 .....	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002 .....	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003 .....	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004 .....	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005 .....	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006 .....	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007 .....	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008 .....	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009 .....	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010 .....	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011 .....	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012 .....	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992 .....	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993 .....	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994 .....	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995 .....	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996 .....	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997 .....	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998 .....	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999 .....	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000 .....	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001 .....	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002 .....	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003 .....	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004 .....	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005 .....	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006 .....	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007 .....	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008 .....	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009 .....	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010 .....	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011 .....	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012 .....	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X

<sup>1</sup> Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992 .....	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993 .....	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994 .....	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995 .....	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996 .....	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997 .....	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998 .....	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999 .....	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000 .....	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001 .....	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002 .....	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003 .....	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004 .....	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005 .....	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006 .....	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007 .....	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008 .....	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009 .....	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010 .....	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011 .....	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012 .....	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992 .....	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993 .....	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994 .....	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995 .....	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996 .....	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997 .....	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998 .....	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999 .....	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000 .....	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001 .....	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002 .....	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003 .....	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004 .....	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005 .....	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006 .....	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007 .....	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008 .....	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009 .....	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010 .....	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011 .....	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012 .....	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992 .....	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993 .....	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994 .....	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995 .....	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996 .....	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997 .....	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998 .....	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999 .....	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000 .....	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001 .....	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002 .....	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003 .....	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004 .....	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005 .....	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006 .....	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007 .....	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008 .....	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009 .....	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010 .....	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011 .....	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012 .....	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992 .....	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993 .....	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994 .....	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995 .....	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996 .....	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997 .....	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998 .....	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999 .....	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000 .....	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001 .....	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002 .....	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003 .....	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004 .....	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005 .....	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006 .....	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007 .....	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008 .....	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009 .....	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010 .....	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011 .....	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012 .....	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992 .....	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993 .....	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994 .....	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995 .....	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996 .....	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997 .....	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998 .....	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999 .....	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000 .....	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001 .....	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002 .....	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003 .....	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004 .....	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005 .....	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006 .....	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007 .....	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008 .....	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009 .....	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010 .....	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011 .....	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012 .....	100	72,9	5,9	39,7	7,3	3,2	0,5	9,9	6,3	17,9	0,9	2,2
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993 .....	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995 .....	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996 .....	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997 .....	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998 .....	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999 .....	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000 .....	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001 .....	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002 .....	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003 .....	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004 .....	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005 .....	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006 .....	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007 .....	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008 .....	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009 .....	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010 .....	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011 .....	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012 .....	100	100	1,0	15,4	12,0	5,2	1,0	49,3	22,2	X	X	X

<sup>1</sup> Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.



## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992 .....	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993 .....	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994 .....	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995 .....	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996 .....	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997 .....	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998 .....	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999 .....	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000 .....	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001 .....	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002 .....	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003 .....	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004 .....	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005 .....	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006 .....	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007 .....	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008 .....	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009 .....	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010 .....	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011 .....	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012 .....	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992 .....	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993 .....	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994 .....	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995 .....	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996 .....	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997 .....	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998 .....	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999 .....	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000 .....	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001 .....	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002 .....	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003 .....	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004 .....	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005 .....	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006 .....	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007 .....	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008 .....	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009 .....	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010 .....	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011 .....	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012 .....	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X

1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

#### Insgesamt

1991 .....	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992 .....	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993 .....	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994 .....	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995 .....	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996 .....	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997 .....	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998 .....	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999 .....	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000 .....	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001 .....	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002 .....	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003 .....	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004 .....	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005 .....	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006 .....	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007 .....	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008 .....	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009 .....	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010 .....	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011 .....	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012 .....	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992 .....	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993 .....	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994 .....	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995 .....	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996 .....	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997 .....	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998 .....	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999 .....	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000 .....	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001 .....	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002 .....	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003 .....	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004 .....	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005 .....	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006 .....	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007 .....	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008 .....	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009 .....	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010 .....	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011 .....	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012 .....	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X

1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992 .....	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993 .....	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994 .....	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995 .....	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996 .....	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997 .....	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998 .....	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999 .....	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000 .....	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001 .....	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002 .....	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003 .....	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004 .....	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005 .....	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006 .....	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007 .....	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008 .....	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009 .....	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010 .....	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011 .....	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012 .....	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992 .....	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993 .....	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994 .....	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995 .....	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996 .....	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997 .....	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998 .....	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999 .....	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000 .....	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001 .....	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002 .....	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003 .....	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004 .....	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005 .....	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006 .....	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007 .....	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008 .....	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009 .....	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010 .....	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011 .....	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012 .....	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X

1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2012 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992 .....	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993 .....	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994 .....	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995 .....	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996 .....	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997 .....	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998 .....	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999 .....	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000 .....	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001 .....	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002 .....	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003 .....	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004 .....	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005 .....	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006 .....	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007 .....	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008 .....	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009 .....	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010 .....	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011 .....	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012 .....	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993 .....	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995 .....	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996 .....	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997 .....	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998 .....	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999 .....	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000 .....	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001 .....	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002 .....	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003 .....	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004 .....	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005 .....	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006 .....	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007 .....	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008 .....	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009 .....	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010 .....	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011 .....	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012 .....	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X

1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

#### bei Unfällen mit Personenschaden

1991 .....	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992 .....	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993 .....	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994 .....	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995 .....	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996 .....	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997 .....	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998 .....	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999 .....	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000 .....	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001 .....	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002 .....	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003 .....	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004 .....	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005 .....	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006 .....	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007 .....	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008 .....	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009 .....	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010 .....	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011 .....	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012 .....	154	33	24	22	61	–	9	1	4

#### dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991 .....	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992 .....	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993 .....	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994 .....	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995 .....	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996 .....	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997 .....	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998 .....	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999 .....	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000 .....	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001 .....	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002 .....	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003 .....	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004 .....	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005 .....	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006 .....	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007 .....	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008 .....	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009 .....	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010 .....	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011 .....	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012 .....	6	–	2	–	4	–	–	–	–

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

#### bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

1991 .....	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992 .....	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993 .....	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994 .....	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995 .....	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996 .....	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997 .....	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998 .....	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999 .....	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000 .....	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001 .....	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002 .....	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003 .....	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004 .....	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005 .....	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006 .....	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007 .....	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008 .....	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009 .....	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010 .....	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011 .....	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012 .....	75	23	11	9	26	–	4	1	1

#### dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991 .....	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992 .....	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993 .....	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994 .....	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995 .....	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996 .....	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997 .....	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998 .....	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999 .....	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000 .....	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001 .....	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002 .....	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003 .....	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004 .....	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005 .....	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006 .....	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007 .....	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008 .....	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009 .....	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010 .....	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2012 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	3	3	2	10	20	8	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	35	30	26	34	34	36	33
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	298	280	244	207	189	174	162	188
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	5	3	2	1	2	2	7
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	4	–	1	2	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	1	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	–	1	–	1	1	3
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	1	–	1	1	1
6.1	Giftige Stoffe .....	10	12	14	4	9	15	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	1
7	Radioaktive Stoffe .....	2	2	4	1	1	2	1	1
8	Ätzende Stoffe .....	24	24	15	14	21	26	32	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	5	3	9	17
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	22	10	7	4	–	76	74	36
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>396</b>	<b>378</b>	<b>320</b>	<b>264</b>	<b>273</b>	<b>358</b>	<b>338</b>	<b>319</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	3	–	1	1	1	1	3	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	28	28	16	12	16	21	26	17
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	1	–	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	1	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	2	1	–	–	1	–	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	5	3	1	3	5	3	6	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	1	1	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	2	1	–	–	2	7	5
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>36</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	3	1	1	6	7	5	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	39	48	39	12	10	15	9
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	262	278	318	233	100	85	85	59
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	6	1	2	1	2	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	1	1	2	4	–	1	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	–	2	–	–	7
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe .....	11	12	13	3	6	8	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	–	1	2	–	2	1
8	Ätzende Stoffe .....	19	24	25	29	15	7	10	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	2	1	2	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	14	7	8	7	–	36	21	18
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>349</b>	<b>373</b>	<b>417</b>	<b>318</b>	<b>152</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>118</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	–	5	1	–	1	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	22	23	18	17	8	8	14	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	2	–	–	1	–	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	1	2	3	2	1	3	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	2	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	–	1	1	–	4	1	2
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>17</b>

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2012 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	21	13	5	7	9	14	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	32	27	19	24	24	25	22
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	147	145	127	111	114	122	122
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	3	–	2	1	–	1	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	4	2	3	3	2	3	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	1	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	4	3	2	3	2	2	5
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	1	1	3	1
6.1	Giftige Stoffe .....	8	11	2	5	11	7	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	1	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	1	2	–	–	–	1	3
8	Ätzende Stoffe .....	16	25	12	17	20	19	24
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	14	8	10	7	13	11	7
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	41	43	73	36	40	38	53
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>291</b>	<b>279</b>	<b>256</b>	<b>216</b>	<b>236</b>	<b>247</b>	<b>248</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	1	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	3	2	2	2	1	–	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	25	19	16	15	14	13	14
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	–	–	1	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	1	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	1	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	–	–	2	–	–	2
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	1	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	4	–	–	4	3	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	3	5	2	2	4	5	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	1	3	1	3	3	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	3	4	6	4	4	4	6
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	6	5	2	3	3	2	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	14	8	11	4	13	7	8
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	74	49	69	49	45	43	53
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	3	1	1	3	–	2	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	4	–	1	1	3	2	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	1	–	–	–	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	2	1	1	1	1	2	1
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	1
6.1	Giftige Stoffe .....	3	4	2	2	1	–	6
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	12	7	10	13	13	9	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	5	1	4	3	2	6	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	19	22	38	15	19	19	26
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>143</b>	<b>98</b>	<b>139</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>121</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	–	1	2	–	1	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	2	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	9	7	11	6	6	3	7
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	1	–	–	1
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	2	2	1	2	4	1	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	–	–	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	1	5	–	2	1	2	3
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>14</b>

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Zeitreihen

### 2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2012 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	11	8	8	6	3	5	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	20	24	13	15	17	14	10
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	98	86	83	57	74	63	57
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	3	–	3	3	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	4	2	4	2	3	6	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	2	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	3	3	1	–	1	1	2
5.2	Organische Peroxide .....	1	–	1	2	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	7	3	3	2	3	4	6
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	1	1	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	4	4	2	1	1	–
8	Ätzende Stoffe .....	25	22	12	16	20	11	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	7	12	4	8	7	10	12
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	53	46	75	71	64	61	49
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>231</b>	<b>213</b>	<b>209</b>	<b>185</b>	<b>200</b>	<b>179</b>	<b>154</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	3	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	3	–	1	–	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	16	10	1	1	3	–	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	–	–	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	1	–	–	–	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	1	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	1	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	4	9	1	–	1	1	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	2	–	–	–	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	–	3	2	1	–	–	–
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	4	4	2	–	2	2	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	8	11	11	5	9	5	4
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	38	33	35	31	52	26	30
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	2	–	1	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	2	4	2	3	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	2	–	1	–	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	1	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	2	2	–	2	1	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	–	–	1	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	7	7	12	8	8	7	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	4	4	1	4	12	2	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	14	23	35	24	28	26	33
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>81</b>	<b>89</b>	<b>105</b>	<b>74</b>	<b>118</b>	<b>71</b>	<b>75</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	–	–	–	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	8	3	2	–	3	–	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	2	3	–	1	–	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	–	2	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	1	1	2	–	–	–	–
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2012

Jahr <sup>1</sup>	Güterkraft- fahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraft- wagen zusammen <sup>2,3</sup>	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattel- zugmaschinen	sonstige Zug- maschinen <sup>4</sup>	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau <sup>5</sup>
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993 .....	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994 .....	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995 .....	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996 .....	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997 .....	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998 .....	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999 .....	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000 .....	3 335 482	2 374 401	1 730 000a	406 000a	56 900a	36 000a	145 501a	162 409	646 177	152 495
2001 .....	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002 .....	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003 .....	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004 .....	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005 .....	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006 .....	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007 .....	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008 .....	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009 .....	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010 .....	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011 .....	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012 .....	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	–

1 Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

3 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

4 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

5 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

a Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

### 2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2012

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen <sup>1,2</sup>			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen <sup>2,3</sup>				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraft- fahrzeuge <sup>5</sup>
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraft- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	zusammen	darunter: Ausländische Lastkraft- fahrzeuge <sup>4</sup>	zusammen	darunter: Ausländische Lastkraft- fahrzeuge <sup>4</sup>	
Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000	
1991 .....	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992 .....	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993 .....	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994 .....	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995 .....	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996 .....	63,0	53,5	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997 .....	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998 .....	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999 .....	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000 .....	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001 .....	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002 .....	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003 .....	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	–
2004 .....	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	–
2005 .....	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	–
2006 .....	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	–
2007 .....	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	–
2008 .....	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	–
2009 .....	76,1	59,5	16,6	3 113,7r	363,4r	415,6r	140,0r	–
2010 .....	77,6	60,7	16,9	3 125,7p	408,4p	441,9p	160,0p	–
2011 .....	80,0	62,5	17,5	3 402,5p	435,0p	465,6p	172,0p	–
2012 .....	...	...	...	...	...	...	...	–

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.