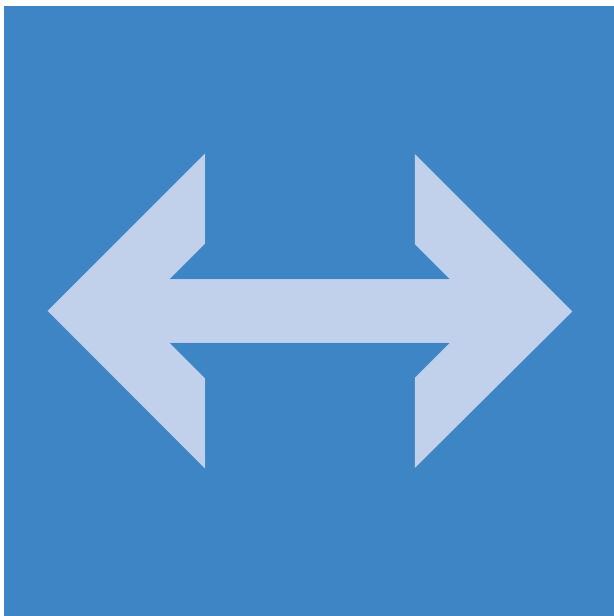


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr



2011

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4547

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 14. November 2012

Artikelnummer: 546241011700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	6
Zeichenerklärung und Abkürzungen	7
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen	8

Jahrestabellen

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 – 2011 im Überblick.	13
1.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2011 nach Bundesländern.	15
1.3	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2011 sowie dabei Verunglückte.	16
1.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1	Alle Beteiligte	17
1.4.2	Anteil der Ortslagen an insgesamt in %.	18
1.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1	Hauptverursacher	19
1.5.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	20
1.6	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1	Nach Monaten.	21
1.6.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1	Unfälle mit Personenschaden	22
1.6.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	32
1.7	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1	Alle Beteiligte	42
1.7.2	Hauptverursacher	43
1.7.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	44
1.8	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1	Alle Beteiligte	45
1.8.2	Hauptverursacher	46

1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	47
1.9.2	Hauptverursacher	48
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	49
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	50
1.10.2	Hauptverursacher	51
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Ortslage	52
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Ortslage	54
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	56
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	58
 Zeitreihen		
2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2011	62
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	63
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 nach Bundesländern	67
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	69
2.4.2	Hauptverursacher	70
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	71
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	72

2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	73
2.5.2	Hauptverursacher	74
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	75
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	76
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	77
2.7	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2011 nach Gefahrklassen und Ladung	79
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2011	82
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2011	82

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2011. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	t	= Tonnen
.	= kein Nachweis vorhanden	km	= Kilometer
| oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	tkm	= Tonnenkilometer
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	kg	= Kilogramm
...	= Angaben fallen später an	Mrd.	= Milliarde
%	= Prozent	Mill.	= Million

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen

Im Jahr 2011 gab es 32 766 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 1,2% weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 44 232 Personen, 1,6% weniger als im Jahr 2010. Zurückgegangen ist aber nur die Zahl der Leichtverletzten um 2,8 % auf 35 508. Die Zahl der Schwerverletzten stieg dagegen um 3,7% auf 7 835 und die der Getöteten um 3,5% auf 889 Personen an.

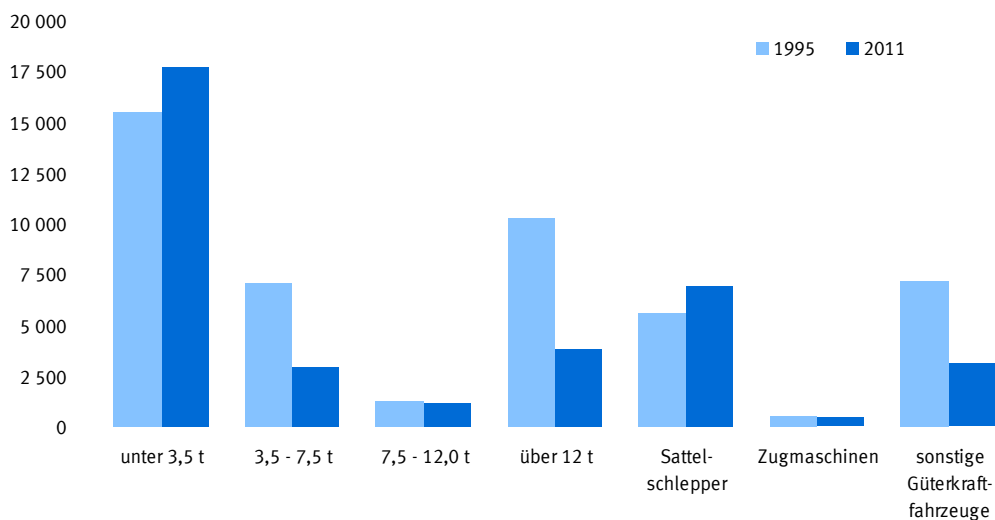
Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 36 059 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2011 beteiligt, das waren 23,7% weniger als 1995. Im gleichen Zeitraum ist die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen um 25,2% (bis 2010) und ihre Transportleistung um 64,5% gestiegen.

Im Vergleich zu 1995 wurden im Jahr 2011 mehr Fahrer von Kleinlastern und Sattelschleppern in Unfälle verwickelt: Waren 1995 noch 15 463 Kleinlaster an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, so waren es 17 695 im Jahr 2011, eine Zunahme um 14,4%. Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um ein Viertel von 5 537 auf 6 919 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1995 waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um fast zwei Drittel (63,2%) von 10 295 auf 3 787 im Jahr 2011.

Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1995 waren 32,7% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 21,8% waren Schwertransporter und 11,7% Sattelschlepper. 2011 waren 49,1% Kleinlaster, 19,2% Sattelschlepper und 10,5% Schwertransporter über 12 t.

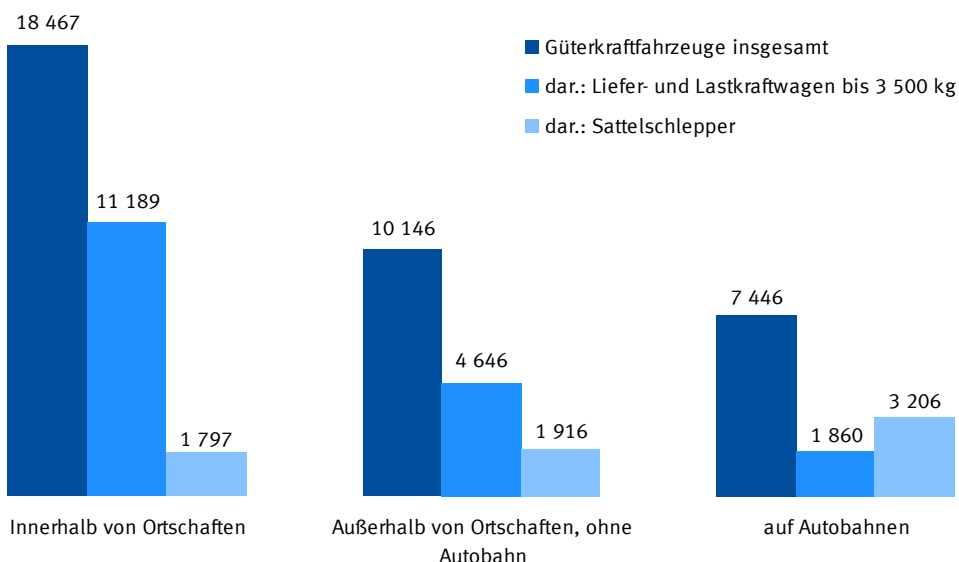
Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten



Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 36 059 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 51,2% an Unfällen innerorts, 28,1% an Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 20,6% an Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 63,2% der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 26,3% und auf den Autobahnen 10,5%. Fahrer von Sattelschleppern, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 46,3% am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 26,0% und auf den Landstraßen bei 27,7% lag.

Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

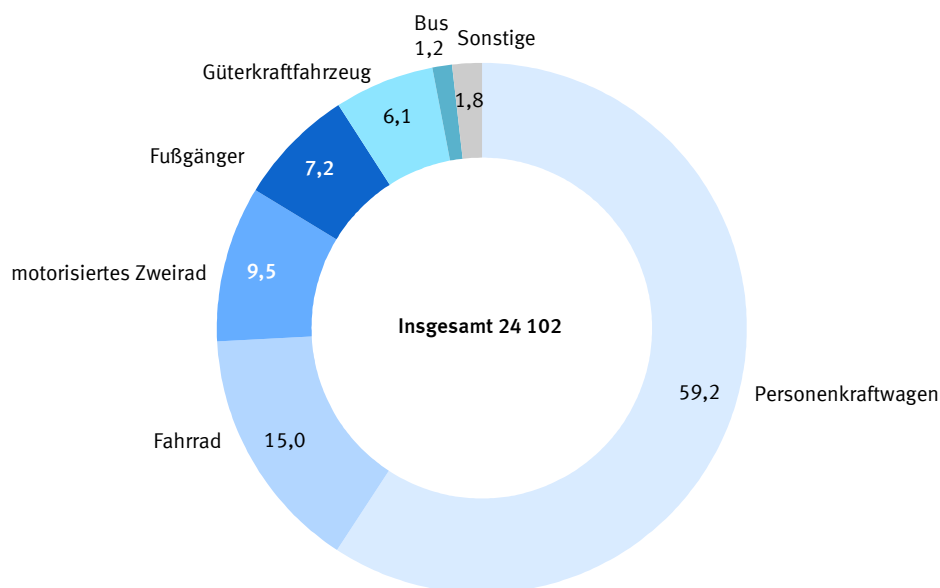
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2011 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 10 754 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 33 478 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 174 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 715 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 32 766 "Lkw-Unfällen" mit Personenschaden waren 6,5% Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 53 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,6%) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (24 102). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (59,2%), dabei wurden 278 Pkw-Insassen und 19 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 15,0% der Unfälle war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 76 Fahrradbenutzer getötet wurden. 9,5% dieser Unfälle waren Zusammenstöße mit einem motorisierten Zweirad. Dabei starben 62 Benutzer von Motorzweirädern. 7,2% waren Kollisionen mit einem Fußgänger, hierbei kamen 90 Fußgänger ums Leben. Bei 6,1% war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges der Unfallgegner, dabei wurden 49 Güterkraftfahrzeugbenutzer getötet.

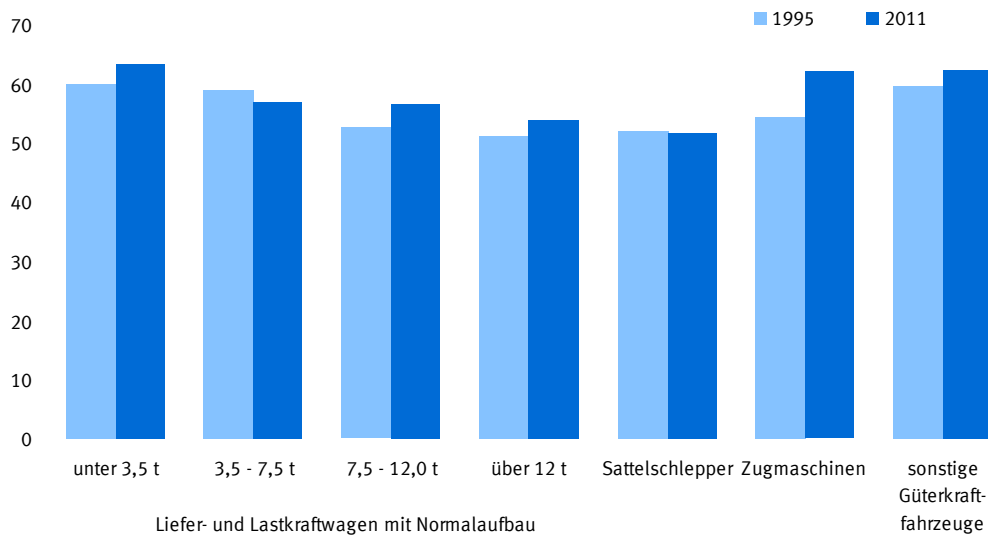
Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2011
in %



Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 59,2% aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 63,4%, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 51,5% die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern gegenüber 1995 um fast vier Prozentpunkte gestiegen.

Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten
in %

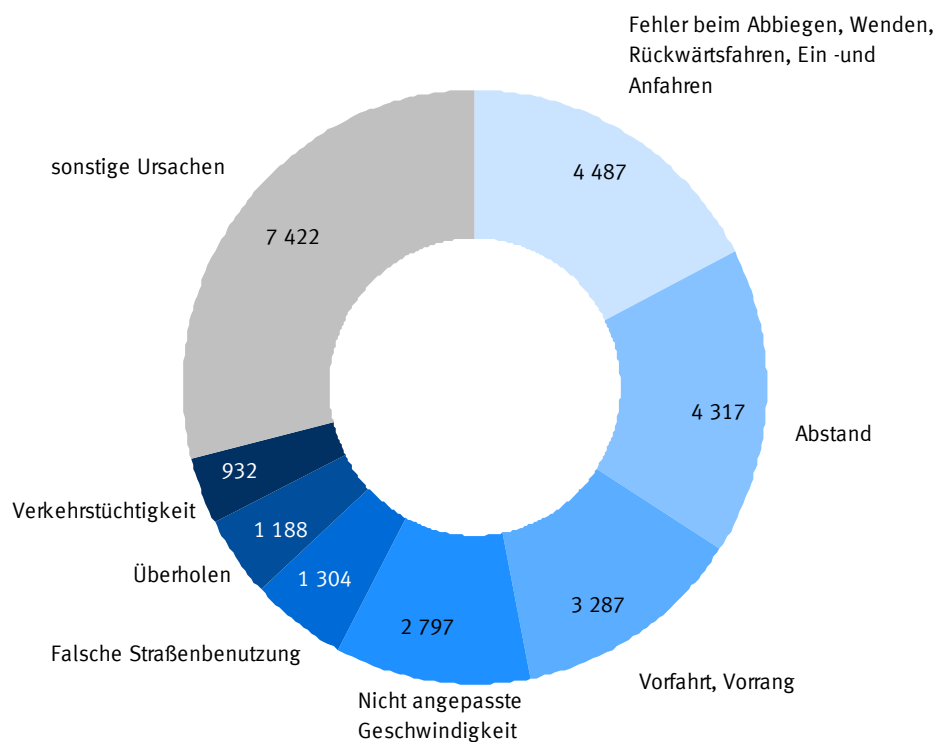


Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 17,4%, gefolgt von Abstandsfehlern mit 16,8% und Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 12,8%. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 10,9%. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,5%) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2011



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 - 2011 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 334	51 075	48 324	45 189	48 955	45 568	- 6,9
davon mit:							
Personenschaden	36 316	36 217	34 430	32 027	33 172	32 766	- 1,2
schwerwiegendem Sachschaden	15 018	14 858	13 894	13 162	15 783	12 802	- 18,9
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	49 257	48 957	46 279	43 081	44 940	44 232	- 1,6
davon:							
Getötete	1 197	1 095	1 004	890	859	889	+ 3,5
Schwerverletzte	8 808	8 476	7 992	7 270	7 557	7 835	+ 3,7
Leichtverletzte	39 252	39 386	37 283	34 921	36 524	35 508	- 2,8
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 230	12 315	11 315	10 354	11 539	10 754	- 6,8
Getötete	235	215	183	164	162	174	+ 7,4
Schwerverletzte	2 365	2 247	2 079	1 762	2 064	1 975	- 4,3
Leichtverletzte	9 630	9 853	9 053	8 428	9 313	8 605	- 7,6
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	- 1,4
dar.: Fahrer von							
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	17 695	- 0,0
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	3 787	- 2,8
Sattelschleppern	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	6 919	- 1,9
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 512	23 577	22 541	20 854	21 749	21 358	- 1,8
dar.: Fahrer von							
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	11 167	11 665	11 595	10 881	11 191	11 210	+ 0,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	2 626	2 405	2 253	2 044	2 113	2 038	- 3,5
Sattelschleppern	3 942	3 932	3 680	3 098	3 718	3 564	- 4,1
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	59	59	60	60	59	59	- 0,4
dar.: Fahrer von							
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	62	62	64	64	63	63	+ 0,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	52	52	52	54	54	- 0,7
Sattelschleppern	52	53	52	51	53	52	- 2,3
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	- 1,4
davon:							
innerorts	20 087	20 543	19 729	18 550	18 554	18 467	- 0,5
außerorts ohne Autobahn	11 428	11 033	10 515	9 737	10 127	10 146	+ 0,2
auf Autobahnen	8 670	8 485	7 580	6 657	7 887	7 446	- 5,6
darunter:							
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	17 695	- 0,0
davon:							
innerorts	11 253	11 792	11 658	10 942	11 149	11 189	+ 0,4
außerorts ohne Autobahn	4 887	5 102	4 772	4 390	4 644	4 646	+ 0,0
auf Autobahnen	1 884	1 921	1 691	1 655	1 905	1 860	- 2,4
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	3 787	- 2,8
davon:							
innerorts	2 157	2 068	1 956	1 791	1 715	1 731	+ 0,9
außerorts ohne Autobahn	1 687	1 473	1 420	1 304	1 266	1 284	+ 1,4
auf Autobahnen	1 171	1 071	947	826	916	772	- 15,7
Beteiligte Fahrer von Sattelschleppern	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	6 919	- 1,9
davon:							
innerorts	1 932	2 001	1 877	1 690	1 772	1 797	+ 1,4
außerorts ohne Autobahn	2 022	1 939	1 843	1 697	1 857	1 916	+ 3,2
auf Autobahnen	3 568	3 535	3 292	2 690	3 423	3 206	- 6,3
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	28 822	28 474	26 943	25 264	26 439	25 734	- 2,7
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 487	3 960	3 438	3 280	4 024	2 797	- 30,5
Abstand	5 087	5 038	4 570	4 389	4 502	4 317	- 4,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 364	4 421	4 477	4 149	4 136	4 487	+ 8,5
Vorfahrt, Vorrang	3 394	3 511	3 421	3 094	3 115	3 287	+ 5,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	717	711	712	723	723	714	- 1,3
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	99	91	94	110	78	- 29,5
Abstand	127	126	121	126	123	120	- 2,8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	110	118	119	113	124	+ 10,0
Vorfahrt, Vorrang	84	88	90	89	85	91	+ 7,0

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 - 2011 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
darunter:							
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	13 677	14 047	13 863	13 136	13 562	13 507	- 0,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 161	1 992	1 816	1 781	2 038	1 453	- 28,7
Abstand	2 527	2 643	2 434	2 370	2 469	2 329	- 5,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 475	2 545	2 723	2 443	2 582	2 848	+ 10,3
Vorfahrt, Vorrang	1 910	2 075	2 085	1 918	1 946	2 069	+ 6,3
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	759	747	765	773	766	763	- 0,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	120	106	100	105	115	82	- 28,7
Abstand	140	140	134	140	140	132	- 5,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	137	135	150	144	146	161	+ 10,3
Vorfahrt, Vorrang	106	110	115	113	110	117	+ 6,3
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	3 162	2 901	2 689	2 471	2 564	2 389	- 6,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	456	340	322	288	342	222	- 35,1
Abstand	567	538	463	440	443	413	- 6,8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	380	401	364	358	334	362	+ 8,4
Vorfahrt, Vorrang	343	329	288	247	280	264	- 5,7
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	631	629	622	630	658	631	- 4,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	74	74	73	88	59	- 33,2
Abstand	113	117	107	112	114	109	- 4,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	76	87	84	91	86	96	+ 11,5
Vorfahrt, Vorrang	68	71	67	63	72	70	- 3,0
Fahrer von Sattelschleppern	4 995	4 841	4 522	3 862	4 578	4 404	- 3,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 000	837	732	592	895	620	- 30,7
Abstand	760	714	677	542	672	655	- 2,5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	474	464	481	454	413	438	+ 6,1
Vorfahrt, Vorrang	351	378	306	279	294	342	+ 16,3
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	664	648	645	636	649	637	- 2,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	112	104	97	127	90	- 29,4
Abstand	101	96	97	89	95	95	- 0,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	63	62	69	75	59	63	+ 8,1
Vorfahrt, Vorrang	47	51	44	46	42	49	+ 18,6
Bezugszahlen							
Güterkraftfahrzeugbestand 1 2	3 395 604	3 425 374	3 091 426	3 105 666	3 134 099	3 192 537	+ 1,9
darunter:							
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	2 435 587	2 467 603	2 207 065	2 233 979	2 276 965	2 336 816	+ 2,6
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	1 902 304	1 942 747	1 761 402	1 798 805	1 845 327	1 905 366	+ 3,3
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	136 830	133 542	102 764	99 996	102 256	104 037	+ 1,7
Sattelschlepper	192 124	200 272	179 935	176 883	170 911	178 050	+ 4,2
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen							
zusammen in Mrd. km 3 5	74,2	77,6	78,3	76,1	77,6	...	X
Lastkraftwagen	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	...	X
Sattelzugmaschinen	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9	...	X
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t 4 5	3257,1	3 383,5	3438,0r	3126,7r	3120,3r	3369,0p	+ 8,0
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	358,3	384,3	392,0r	376,4r	403,0r	420,0p	+ 4,2
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm 4 5	435,7	454,1	457,6	414,4r	434,1r	460,0p	+ 6,0
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	150,2	153,8	156,2	138,8r	152,2r	166,6p	+ 9,5
Kennzahlen							
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000							
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	360,2	359,5	366,0	333,4	368,2	336,8	- 8,5
dar. Getötete	6,9	6,3	5,9	5,3	5,2	5,5	+ 5,4
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km							
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	165	159	145	136	149	...	X
dar. Getötete	3,2	2,8	2,3	2,2	2,1	...	X

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken

deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

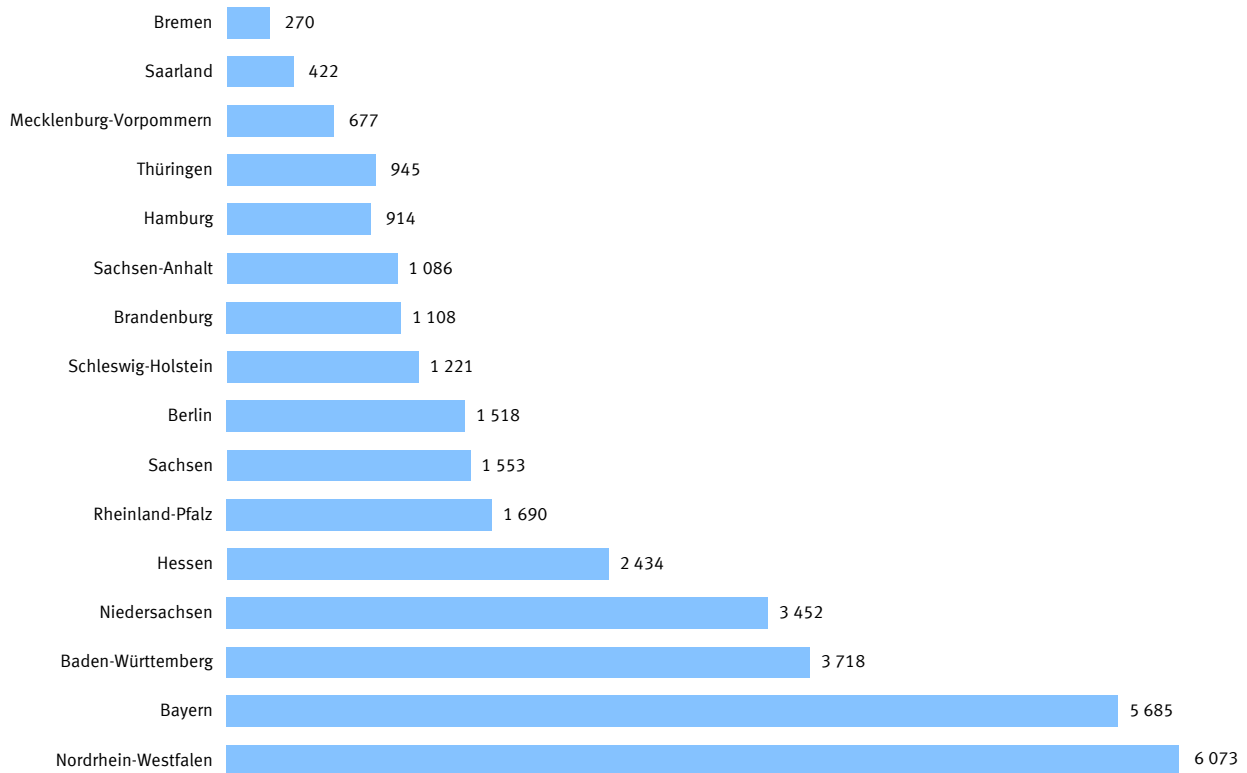
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2011 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Baden-Württemberg	3 718	5 077	106	954	4 017	4 157	2 390	2 087	2 327	1 193
Bayern	5 685	7 893	184	1 325	6 384	6 321	3 659	1 693	1 844	903
Berlin	1 518	1 799	10	193	1 596	1 595	1 044	161	179	83
Brandenburg	1 108	1 468	52	367	1 049	1 235	697	542	593	321
Bremen	270	315	3	36	276	290	193	31	32	19
Hamburg	914	1 195	7	105	1 083	975	655	334	359	198
Hessen	2 434	3 359	56	580	2 723	2 691	1 580	1 037	1 129	598
Mecklenburg-Vorpommern	677	956	34	198	724	730	436	294	325	175
Niedersachsen	3 452	4 657	108	757	3 792	3 864	2 313	906	1 022	516
Nordrhein-Westfalen	6 073	8 093	139	1 437	6 517	6 629	3 986	2 404	2 634	1 341
Rheinland-Pfalz	1 690	2 302	38	427	1 837	1 881	1 049	1 005	1 098	557
Saarland	422	580	5	76	499	447	270	151	162	84
Sachsen	1 553	2 087	45	497	1 545	1 682	995	770	837	396
Sachsen-Anhalt	1 086	1 458	36	342	1 080	1 206	684	504	555	280
Schleswig-Holstein	1 221	1 700	31	252	1 417	1 318	801	442	476	243
Thüringen	945	1 293	35	289	969	1 038	606	441	483	260
Deutschland ...	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2011 nach Bundesländern



Jahrestabellen

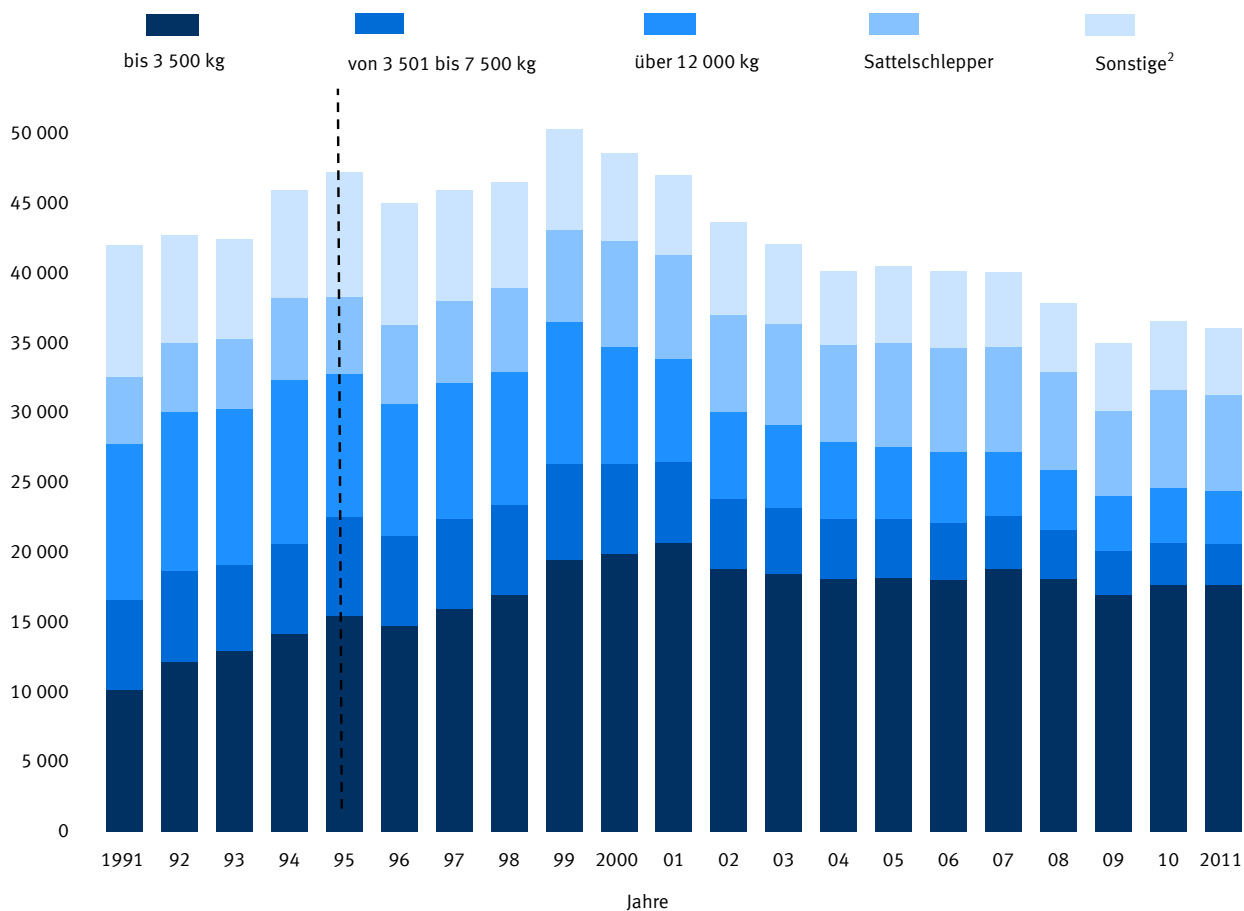
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2011 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
Alleinunfälle	2 121	1 506	482	58	75	2 404	2 404	53	53
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	24 102	19 563	4 196	297	602	30 353	6 258	583	71
davon mit einem:									
Fahrrad	3 614	3 227	290	28	69	3 683	61	76	–
Mofa, Moped	959	834	83	9	33	1 011	15	9	–
Motorrad	1 327	1 128	151	28	20	1 431	45	53	–
Personenkraftwagen	14 280	10 963	2 804	181	332	19 323	3 876	297	19
Kraftomnibus, Obus	282	243	31	–	8	654	91	3	–
Güterkraftfahrzeug *	1 471	1 258	669	28	72	1 896	1 896	49	49
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 258	725	468	20	45	1 624	1 624	44	44
Sattelschlepper	669	468	180	4	17	850	850	27	27
andere Zugmaschine	28	20	4	2	2	31	31	–	–
Lkw mit Spezialaufbau	72	45	17	2	8	91	91	1	1
Fußgänger	1 740	1 561	106	18	55	1 793	56	90	–
Sonstige	429	349	62	5	13	562	218	6	3
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	6 543	5 239	1 680	63	160	11 475	2 092	253	50
Insgesamt	32 766	26 308	6 358	418	837	44 232	10 754	889	174

* Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten. Grund hierfür ist, dass bspw. bei einem Zusammenstoß zwischen einem Liefer- und Lastkraftwagen und einem Sattelschlepper es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Liefer- und Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelschlepper" enthalten ist.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2011

Lkw mit Normalaufbau mit einem zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs¹



¹ Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge. ² Sonstige Güterkraftfahrzeuge einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	27 867	1 504	598	14	5 247	22 022	10 437	1 094	38 304	2 598
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 486	83	21	–	425	2 040	884	53	3 370	136
2 001 - 3 500 kg	15 209	520	223	4	2 548	12 438	5 178	250	20 387	770
3 501 - 7 500 kg	2 919	115	63	1	635	2 221	1 042	57	3 961	172
7 501 - 12 000 kg	1 183	37	45	–	252	886	487	26	1 670	63
12 001 - 16 000 kg	162	2	5	–	31	126	75	7	237	9
16 001 und mehr kg	3 625	101	175	4	881	2 569	1 512	70	5 137	171
Ohne Angabe	2 283	646	66	5	475	1 742	1 259	631	3 542	1 277
Sattelschleppern	6 919	293	351	3	1 742	4 826	3 141	468	10 060	761
anderen Zugmaschinen	424	23	17	–	113	294	148	9	572	32
Tankkraftwagen	21	1	–	–	4	17	9	1	30	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	828	38	41	1	195	592	320	35	1 148	73
Güterkraftfahrzeugen zusammen	36 059	1 859	1 007	18	7 301	27 751	14 055	1 607	50 114	3 466
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	16 030	960	156	8	2 368	13 506	5 447	481	21 477	1 441
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 634	67	4	–	230	1 400	563	31	2 197	98
2 001 - 3 500 kg	9 555	434	54	3	1 284	8 217	3 053	171	12 608	605
3 501 - 7 500 kg	1 683	73	17	1	298	1 368	591	41	2 274	114
7 501 - 12 000 kg	573	20	12	–	94	467	233	13	806	33
12 001 - 16 000 kg	85	1	2	–	10	73	33	3	118	4
16 001 und mehr kg	1 646	60	62	2	306	1 278	608	41	2 254	101
Ohne Angabe	854	305	5	2	146	703	366	181	1 220	486
Sattelschleppern	1 797	89	42	2	309	1 446	736	138	2 533	227
anderen Zugmaschinen	189	14	7	–	43	139	60	3	249	17
Tankkraftwagen	9	1	–	–	2	7	6	–	15	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	442	21	15	1	80	347	153	22	595	43
Güterkraftfahrzeugen zusammen	18 467	1 085	220	11	2 802	15 445	6 402	644	24 869	1 729
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	7 738	353	286	5	1 880	5 572	2 824	230	10 562	583
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	673	13	15	–	159	499	237	18	910	31
2 001 - 3 500 kg	3 973	62	120	1	923	2 930	1 385	51	5 358	113
3 501 - 7 500 kg	834	29	29	–	214	591	283	10	1 117	39
7 501 - 12 000 kg	386	14	22	–	94	270	145	7	531	21
12 001 - 16 000 kg	49	–	1	–	13	35	26	1	75	1
16 001 und mehr kg	1 235	29	82	1	358	795	486	10	1 721	39
Ohne Angabe	588	206	17	3	119	452	262	133	850	339
Sattelschleppern	1 916	98	135	–	512	1 269	762	70	2 678	168
anderen Zugmaschinen	189	7	6	–	58	125	67	2	256	9
Tankkraftwagen	10	–	–	–	1	9	1	–	11	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	293	16	17	–	88	188	116	8	409	24
Güterkraftfahrzeugen zusammen	10 146	474	444	5	2 539	7 163	3 770	310	13 916	784
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	4 099	191	156	1	999	2 944	2 166	383	6 265	574
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	179	3	2	–	36	141	84	4	263	7
2 001 - 3 500 kg	1 681	24	49	–	341	1 291	740	28	2 421	52
3 501 - 7 500 kg	402	13	17	–	123	262	168	6	570	19
7 501 - 12 000 kg	224	3	11	–	64	149	109	6	333	9
12 001 - 16 000 kg	28	1	2	–	8	18	16	3	44	4
16 001 und mehr kg	744	12	31	1	217	496	418	19	1 162	31
Ohne Angabe	841	135	44	–	210	587	631	317	1 472	452
Sattelschleppern	3 206	106	174	1	921	2 111	1 643	260	4 849	366
anderen Zugmaschinen	46	2	4	–	12	30	21	4	67	6
Tankkraftwagen	2	–	–	–	1	1	2	1	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	93	1	9	–	27	57	51	5	144	6
Güterkraftfahrzeugen zusammen	7 446	300	343	2	1 960	5 143	3 883	653	11 329	953

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen an insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	100	100	100	–	100	100	100	100	100	100
2 001 - 3 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg	100	100	100	–	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg	100	100	100	–	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	–	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	–	–	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	57,5	63,8	26,1	57,1	45,1	61,3	52,2	44,0	56,1	55,5
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	65,7	80,7	19,0	–	54,1	68,6	63,7	58,5	65,2	72,1
2 001 - 3 500 kg	62,8	83,5	24,2	75,0	50,4	66,1	59,0	68,4	61,8	78,6
3 501 - 7 500 kg	57,7	63,5	27,0	100,0	46,9	61,6	56,7	71,9	57,4	66,3
7 501 - 12 000 kg	48,4	54,1	26,7	–	37,3	52,7	47,8	50,0	48,3	52,4
12 001 - 16 000 kg	52,5	50,0	40,0	–	32,3	57,9	44,0	42,9	49,8	44,4
16 001 und mehr kg	45,4	59,4	35,4	50,0	34,7	49,7	40,2	58,6	43,9	59,1
Ohne Angabe	37,4	47,2	7,6	40,0	30,7	40,4	29,1	28,7	34,4	38,1
Sattelschleppern	26,0	30,4	12,0	66,7	17,7	30,0	23,4	29,5	25,2	29,8
anderen Zugmaschinen	44,6	60,9	41,2	–	38,1	47,3	40,5	33,3	43,5	53,1
Tankkraftwagen	42,9	100,0	–	–	50,0	41,2	66,7	0,0	50,0	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	53,4	55,3	36,6	100,0	41,0	58,6	47,8	62,9	51,8	58,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen	51,2	58,4	21,8	61,1	38,4	55,7	45,5	40,1	49,6	49,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	27,8	23,5	47,8	35,7	35,8	25,3	27,1	21,0	27,6	22,4
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	27,1	15,7	71,4	–	37,4	24,5	26,8	34,0	27,0	22,8
2 001 - 3 500 kg	26,1	11,9	53,8	25,0	36,2	23,6	26,7	20,4	26,3	14,7
3 501 - 7 500 kg	28,6	25,2	46,0	–	33,7	26,6	27,2	17,5	28,2	22,7
7 501 - 12 000 kg	32,6	37,8	48,9	–	37,3	30,5	29,8	26,9	31,8	33,3
12 001 - 16 000 kg	30,2	–	20,0	–	41,9	27,8	34,7	14,3	31,6	11,1
16 001 und mehr kg	34,1	28,7	46,9	25,0	40,6	30,9	32,1	14,3	33,5	22,8
Ohne Angabe	25,8	31,9	25,8	60,0	25,1	25,9	20,8	21,1	24,0	26,5
Sattelschleppern	27,7	33,4	38,5	–	29,4	26,3	24,3	15,0	26,6	22,1
anderen Zugmaschinen	44,6	30,4	35,3	–	51,3	42,5	45,3	22,2	44,8	28,1
Tankkraftwagen	47,6	–	–	–	25,0	52,9	11,1	–	36,7	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	35,4	42,1	41,5	–	45,1	31,8	36,3	22,9	35,6	32,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen	28,1	25,5	44,1	27,8	34,8	25,8	26,8	19,3	27,8	22,6
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	14,7	12,7	26,1	7,1	19,0	13,4	20,8	35,0	16,4	22,1
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	7,2	3,6	9,5	–	8,5	6,9	9,5	7,5	7,8	5,1
2 001 - 3 500 kg	11,1	4,6	22,0	–	13,4	10,4	14,3	11,2	11,9	6,8
3 501 - 7 500 kg	13,8	11,3	27,0	–	19,4	11,8	16,1	10,5	14,4	11,0
7 501 - 12 000 kg	18,9	8,1	24,4	–	25,4	16,8	22,4	23,1	19,9	14,3
12 001 - 16 000 kg	17,3	50,0	40,0	–	25,8	14,3	21,3	42,9	18,6	44,4
16 001 und mehr kg	20,5	11,9	17,7	25,0	24,6	19,3	27,6	27,1	22,6	18,1
Ohne Angabe	36,8	20,9	66,7	–	44,2	33,7	50,1	50,2	41,6	35,4
Sattelschleppern	46,3	36,2	49,6	33,3	52,9	43,7	52,3	55,6	48,2	48,1
anderen Zugmaschinen	10,8	8,7	23,5	–	10,6	10,2	14,2	44,4	11,7	18,8
Tankkraftwagen	9,5	–	–	–	25,0	5,9	22,2	100,0	13,3	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11,2	2,6	22,0	–	13,8	9,6	15,9	14,3	12,5	8,2
Güterkraftfahrzeugen zusammen	20,6	16,1	34,1	11,1	26,8	18,5	27,6	40,6	22,6	27,5

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	17 037	262	2 781	13 994	21 841	274	3 227	18 340	5 467
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 499	13	249	1 237	1 875	14	277	1 584	508
2 001 - 3 500 kg	9 711	114	1 512	8 085	12 554	121	1 780	10 653	2 726
3 501 - 7 500 kg	1 658	21	290	1 347	2 089	22	323	1 744	467
7 501 - 12 000 kg	668	18	105	545	919	18	126	775	210
12 001 - 16 000 kg	95	3	15	77	134	4	16	114	34
16 001 und mehr kg	1 943	69	359	1 515	2 430	69	405	1 956	643
Ohne Angabe	1 463	24	251	1 188	1 840	26	300	1 514	879
Sattelschleppern	3 564	87	704	2 773	4 770	99	880	3 791	1 466
anderen Zugmaschinen	263	7	68	188	328	7	71	250	71
Tankkraftwagen	12	–	2	10	16	–	2	14	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	482	21	87	374	650	22	120	508	160
Güterkraftfahrzeugen zusammen	21 358	377	3 642	17 339	27 605	402	4 300	22 903	7 167
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	10 604	97	1 360	9 147	12 693	97	1 451	11 145	2 734
davon:									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	993	2	139	852	1 178	2	145	1 031	304
2 001 - 3 500 kg	6 404	32	783	5 589	7 710	32	841	6 837	1 525
3 501 - 7 500 kg	1 047	8	138	901	1 230	8	144	1 078	257
7 501 - 12 000 kg	378	9	48	321	493	9	57	427	105
12 001 - 16 000 kg	65	2	7	56	77	2	7	68	17
16 001 und mehr kg	1 063	40	152	871	1 265	40	160	1 065	272
Ohne Angabe	654	4	93	557	740	4	97	639	254
Sattelschleppern	1 159	19	149	991	1 387	19	154	1 214	396
anderen Zugmaschinen	124	4	31	89	153	4	32	117	28
Tankkraftwagen	7	–	2	5	10	–	2	8	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	298	14	50	234	390	15	72	303	83
Güterkraftfahrzeugen zusammen	12 192	134	1 592	10 466	14 633	135	1 711	12 787	3 242
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	4 408	106	974	3 328	6 135	114	1 224	4 797	1 526
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	409	10	84	315	549	11	104	434	153
2 001 - 3 500 kg	2 374	62	544	1 768	3 442	67	700	2 675	781
3 501 - 7 500 kg	454	7	111	336	615	8	131	476	128
7 501 - 12 000 kg	187	5	31	151	264	5	39	220	61
12 001 - 16 000 kg	18	–	4	14	32	–	4	28	11
16 001 und mehr kg	568	16	132	420	726	16	154	556	198
Ohne Angabe	398	6	68	324	507	7	92	408	194
Sattelschleppern	961	26	222	713	1 271	27	265	979	307
anderen Zugmaschinen	117	2	34	81	147	2	36	109	32
Tankkraftwagen	4	–	–	4	5	–	–	5	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	150	5	28	117	208	5	36	167	54
Güterkraftfahrzeugen zusammen	5 640	139	1 258	4 243	7 766	148	1 561	6 057	1 919
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	2 025	59	447	1 519	3 013	63	552	2 398	1 207
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	97	1	26	70	148	1	28	119	51
2 001 - 3 500 kg	933	20	185	728	1 402	22	239	1 141	420
3 501 - 7 500 kg	157	6	41	110	244	6	48	190	82
7 501 - 12 000 kg	103	4	26	73	162	4	30	128	44
12 001 - 16 000 kg	12	1	4	7	25	2	5	18	6
16 001 und mehr kg	312	13	75	224	439	13	91	335	173
Ohne Angabe	411	14	90	307	593	15	111	467	431
Sattelschleppern	1 444	42	333	1 069	2 112	53	461	1 598	763
anderen Zugmaschinen	22	1	3	18	28	1	3	24	11
Tankkraftwagen	1	–	–	1	1	–	–	1	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	34	2	9	23	52	2	12	38	23
Güterkraftfahrzeugen zusammen	3 526	104	792	2 630	5 206	119	1 028	4 059	2 006

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	61,1	43,8	53,0	63,5	X	X	X	X	52,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	60,3	61,9	58,6	60,6	X	X	X	X	57,5
2 001 - 3 500 kg	63,9	51,1	59,3	65,0	X	X	X	X	52,6
3 501 - 7 500 kg	56,8	33,3	45,7	60,6	X	X	X	X	44,8
7 501 - 12 000 kg	56,5	40,0	41,7	61,5	X	X	X	X	43,1
12 001 - 16 000 kg	58,6	60,0	48,4	61,1	X	X	X	X	45,3
16 001 und mehr kg	53,6	39,4	40,7	59,0	X	X	X	X	42,5
Ohne Angabe	64,1	36,4	52,8	68,2	X	X	X	X	69,8
Sattelschleppern	51,5	24,8	40,4	57,5	X	X	X	X	46,7
anderen Zugmaschinen	62,0	41,2	60,2	63,9	X	X	X	X	48,0
Tankkraftwagen	57,1	–	50,0	58,8	X	X	X	X	33,3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	58,2	51,2	44,6	63,2	X	X	X	X	50,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen	59,2	37,4	49,9	62,5	X	X	X	X	51,0
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	66,2	62,2	57,4	67,7	X	X	X	X	50,2
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	60,8	50,0	60,4	60,9	X	X	X	X	54,0
2 001 - 3 500 kg	67,0	59,3	61,0	68,0	X	X	X	X	50,0
3 501 - 7 500 kg	62,2	47,1	46,3	65,9	X	X	X	X	43,5
7 501 - 12 000 kg	66,0	75,0	51,1	68,7	X	X	X	X	45,1
12 001 - 16 000 kg	76,5	100,0	70,0	76,7	X	X	X	X	51,5
16 001 und mehr kg	64,6	64,5	49,7	68,2	X	X	X	X	44,7
Ohne Angabe	76,6	80,0	63,7	79,2	X	X	X	X	69,4
Sattelschleppern	64,5	45,2	48,2	68,5	X	X	X	X	53,8
anderen Zugmaschinen	65,6	57,1	72,1	64,0	X	X	X	X	46,7
Tankkraftwagen	77,8	–	100,0	71,4	X	X	X	X	16,7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	67,4	93,3	62,5	67,4	X	X	X	X	54,2
Güterkraftfahrzeugen zusammen	66,0	60,9	56,8	67,8	X	X	X	X	50,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	57,0	37,1	51,8	59,7	X	X	X	X	54,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	60,8	66,7	52,8	63,1	X	X	X	X	64,6
2 001 - 3 500 kg	59,8	51,7	58,9	60,3	X	X	X	X	56,4
3 501 - 7 500 kg	54,4	24,1	51,9	56,9	X	X	X	X	45,2
7 501 - 12 000 kg	48,4	22,7	33,0	55,9	X	X	X	X	42,1
12 001 - 16 000 kg	36,7	–	30,8	40,0	X	X	X	X	42,3
16 001 und mehr kg	46,0	19,5	36,9	52,8	X	X	X	X	40,7
Ohne Angabe	67,7	35,3	57,1	71,7	X	X	X	X	–
Sattelschleppern	50,2	19,3	43,4	56,2	X	X	X	X	40,3
anderen Zugmaschinen	61,9	33,3	58,6	64,8	X	X	X	X	47,8
Tankkraftwagen	40,0	–	–	44,4	X	X	X	X	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	51,2	29,4	31,8	62,2	X	X	X	X	46,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen	55,6	31,3	49,5	59,2	X	X	X	X	50,9
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	49,4	37,8	44,7	51,6	X	X	X	X	55,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	54,2	50,0	72,2	49,6	X	X	X	X	60,7
2 001 - 3 500 kg	55,5	40,8	54,3	56,4	X	X	X	X	56,8
3 501 - 7 500 kg	39,1	35,3	33,3	42,0	X	X	X	X	48,8
7 501 - 12 000 kg	46,0	36,4	40,6	49,0	X	X	X	X	40,4
12 001 - 16 000 kg	42,9	50,0	50,0	38,9	X	X	X	X	37,5
16 001 und mehr kg	41,9	41,9	34,6	45,2	X	X	X	X	41,4
Ohne Angabe	48,9	31,8	42,9	52,3	X	X	X	X	68,3
Sattelschleppern	45,0	24,1	36,2	50,6	X	X	X	X	46,4
anderen Zugmaschinen	47,8	25,0	25,0	60,0	X	X	X	X	52,4
Tankkraftwagen	50,0	–	–	100,0	X	X	X	X	100,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	36,6	22,2	33,3	40,4	X	X	X	X	45,1
Güterkraftfahrzeugen zusammen	47,4	30,3	40,4	51,1	X	X	X	X	51,7

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	24 223	1 563	1 459	1 817	1 985	2 415	2 127	2 104	2 206	2 332	2 265	1 984	1 966
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	2 449	176	150	204	198	240	198	209	221	199	227	191	236
2 001 - 3 500 kg	14 631	910	883	1 079	1 221	1 433	1 277	1 273	1 346	1 433	1 365	1 213	1 198
3 501 - 7 500 kg	2 595	160	154	193	214	270	227	225	225	270	234	219	204
7 501 - 9 000 kg	55	4	3	3	7	3	9	–	5	6	5	5	5
9 001 - 12 000 kg	991	74	53	66	77	108	91	90	95	94	85	79	79
12 001 - 16 000 kg	132	9	6	7	9	21	11	6	15	13	11	15	9
16 001 und mehr kg	1 867	124	111	142	146	190	168	160	173	179	191	152	131
Ohne Angabe	1 503	106	99	123	113	150	146	141	126	138	147	110	104
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	3 644	237	217	297	294	352	321	325	314	348	354	320	265
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	37	–	1	2	2	3	4	3	5	4	4	3	6
2 001 - 3 500 kg	578	30	33	39	52	66	54	55	46	55	65	54	29
3 501 - 7 500 kg	324	19	14	28	17	31	30	31	27	38	33	27	29
7 501 - 9 000 kg	15	2	–	1	2	2	2	–	–	2	1	1	2
9 001 - 12 000 kg	122	10	8	6	16	11	5	15	13	7	16	7	8
12 001 - 16 000 kg	30	1	–	–	–	3	2	3	4	5	5	4	3
16 001 und mehr kg	1 758	114	111	143	146	159	156	145	152	178	161	154	139
Ohne Angabe	780	61	50	78	59	77	68	73	67	59	69	70	49
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	27 867	1 800	1 676	2 114	2 279	2 767	2 448	2 429	2 520	2 680	2 619	2 304	2 231
Sattelschleppern	6 919	503	504	537	526	637	598	600	600	651	658	607	498
anderen Zugmaschinen	424	24	28	25	47	49	40	39	51	49	33	23	16
Tankkraftwagen	21	–	2	2	2	–	1	1	3	3	3	3	1
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	828	64	60	66	59	66	68	76	73	92	70	64	70
Güterkraftfahrzeugen zus.	36 059	2 391	2 270	2 744	2 913	3 519	3 155	3 145	3 247	3 475	3 383	3 001	2 816
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	8 622	784	659	668	608	688	649	705	687	694	826	730	924
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	870	92	63	74	51	64	77	69	68	59	86	76	91
2 001 - 3 500 kg	4 875	422	373	358	364	388	366	396	396	382	473	411	546
3 501 - 7 500 kg	903	89	72	66	58	64	72	70	72	77	95	72	96
7 501 - 9 000 kg	18	2	1	1	1	2	–	1	–	3	3	1	3
9 001 - 12 000 kg	408	29	40	44	30	29	21	28	32	39	36	38	42
12 001 - 16 000 kg	55	6	4	4	4	7	6	1	3	1	6	7	6
16 001 und mehr kg	686	58	47	61	45	55	47	63	54	61	66	68	61
Ohne Angabe	807	86	59	60	55	79	60	77	62	72	61	57	79
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	1 815	139	154	146	143	142	136	168	136	158	171	170	152
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	14	–	2	–	1	–	4	2	1	–	1	1	2
2 001 - 3 500 kg	303	17	16	19	14	33	24	33	27	28	31	30	31
3 501 - 7 500 kg	139	8	10	11	12	11	8	10	12	15	15	11	16
7 501 - 9 000 kg	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
9 001 - 12 000 kg	59	5	3	9	8	5	3	5	3	5	4	5	4
12 001 - 16 000 kg	20	2	1	1	1	3	2	2	1	3	1	1	2
16 001 und mehr kg	826	65	73	71	64	60	60	70	55	70	82	90	66
Ohne Angabe	452	42	49	34	43	30	35	46	37	37	37	32	30
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	10 437	923	813	814	751	830	785	873	823	852	997	900	1 076
Sattelschleppern	3 141	289	264	251	253	248	228	251	269	251	281	233	323
anderen Zugmaschinen	148	11	10	8	13	16	10	5	8	20	18	16	13
Tankkraftwagen	9	–	–	1	1	1	–	–	1	2	1	2	–
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	320	27	21	29	30	30	34	27	30	21	28	21	22
Güterkraftfahrzeugen zus.	14 055	1 250	1 108	1 103	1 048	1 125	1 057	1 156	1 131	1 146	1 325	1 172	1 434

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	36	29	31	51	77	177	360	581	517	454	442	485	469
Dienstag	56	32	58	48	69	160	322	487	503	560	497	502	515
Mittwoch	48	46	28	48	55	155	336	498	455	479	466	452	421
Donnerstag	42	39	37	40	86	156	334	533	401	436	424	440	395
Freitag	34	57	34	50	54	119	284	424	386	395	415	456	515
Samstag	60	51	40	67	57	78	95	114	114	142	200	224	179
Sonntag	23	21	26	18	22	41	35	28	30	32	41	56	41
Zusammen	299	275	254	322	420	886	1 766	2 665	2 406	2 498	2 485	2 615	2 535

Innerhalb von Ortschaften

Montag	10	8	5	12	21	65	122	271	270	255	237	288	265
Dienstag	11	6	16	7	15	52	135	255	272	289	281	285	316
Mittwoch	6	7	6	4	14	46	130	249	246	247	285	272	254
Donnerstag	9	5	9	10	19	41	115	252	222	251	235	263	240
Freitag	9	20	7	12	13	43	104	224	211	225	258	263	295
Samstag	23	20	13	26	21	30	42	31	51	84	133	131	106
Sonntag	11	12	15	8	9	23	13	10	14	16	20	32	16
Zusammen	79	78	71	79	112	300	661	1 292	1 286	1 367	1 449	1 534	1 492

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	7	3	4	10	21	60	117	178	138	109	137	136	127
Dienstag	12	7	9	11	21	46	96	147	123	143	107	124	121
Mittwoch	7	5	6	15	23	50	137	147	123	118	104	104	100
Donnerstag	8	9	10	10	26	60	113	161	106	114	116	126	102
Freitag	8	8	5	11	16	44	121	122	125	117	113	132	144
Samstag	8	13	10	16	15	21	28	44	41	42	51	69	54
Sonntag	5	3	5	4	5	10	11	8	11	11	13	18	19
Zusammen	55	48	49	77	127	291	623	807	667	654	641	709	667

auf Autobahnen

Montag	19	18	22	29	35	52	121	132	109	90	68	61	77
Dienstag	33	19	33	30	33	62	91	85	108	128	109	93	78
Mittwoch	35	34	16	29	18	59	69	102	86	114	77	76	67
Donnerstag	25	25	18	20	41	55	106	120	73	71	73	51	53
Freitag	17	29	22	27	25	32	59	78	50	53	44	61	76
Samstag	29	18	17	25	21	27	25	39	22	16	16	24	19
Sonntag	7	6	6	6	8	8	11	10	5	5	8	6	6
Zusammen	165	149	134	166	181	295	482	566	453	477	395	372	376

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	26	21	26	39	56	112	238	310	247	199	205	197	204
Dienstag	45	26	42	41	54	108	187	232	231	271	216	217	199
Mittwoch	42	39	22	44	41	109	206	249	209	232	181	180	167
Donnerstag	33	34	28	30	67	115	219	281	179	185	189	177	155
Freitag	25	37	27	38	41	76	180	200	175	170	157	193	220
Samstag	37	31	27	41	36	48	53	83	63	58	67	93	73
Sonntag	12	9	11	10	13	18	22	18	16	16	21	24	25
Zusammen	220	197	183	243	308	586	1 105	1 373	1 120	1 131	1 036	1 081	1 043

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

526	477	491	522	421	207	144	92	68	52	43	–	6 752	Montag
514	494	526	511	437	274	153	93	82	58	43	–	6 994	Dienstag
489	479	452	504	391	241	160	103	69	69	42	–	6 486	Mittwoch
451	431	432	506	391	239	149	93	72	53	66	–	6 246	Donnerstag
500	542	515	405	309	223	146	92	84	74	47	–	6 160	Freitag
181	155	130	130	113	89	63	51	38	34	31	–	2 436	Samstag
63	71	52	63	68	60	67	36	36	38	17	–	985	Sonntag
2 724	2 649	2 598	2 641	2 130	1 333	882	560	449	378	289	–	36 059	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

288	266	257	270	214	105	58	38	27	14	13	–	3 379	Montag
280	255	312	274	236	147	82	35	36	14	5	–	3 616	Dienstag
277	270	240	273	194	121	81	49	25	16	9	–	3 321	Mittwoch
267	239	244	250	193	116	65	52	30	20	13	–	3 160	Donnerstag
284	294	253	196	170	116	77	38	37	40	16	–	3 205	Freitag
119	93	65	67	56	50	37	26	22	16	20	–	1 282	Samstag
31	37	25	36	41	32	40	18	21	18	6	–	504	Sonntag
1 546	1 454	1 396	1 366	1 104	687	440	256	198	138	82	–	18 467	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

138	130	160	172	122	60	42	26	11	16	9	–	1 933	Montag
131	147	148	139	136	76	38	20	16	13	12	–	1 843	Dienstag
140	124	135	168	125	76	40	25	17	13	5	–	1 807	Mittwoch
124	123	131	153	125	77	50	22	12	8	14	–	1 800	Donnerstag
129	145	141	138	90	55	47	27	23	17	8	–	1 786	Freitag
40	43	39	45	35	27	16	18	12	10	4	–	701	Samstag
18	27	16	14	20	19	12	11	5	7	4	–	276	Sonntag
720	739	770	829	653	390	245	149	96	84	56	–	10 146	Zusammen

auf Autobahnen

100	81	74	80	85	42	44	28	30	22	21	–	1 440	Montag
103	92	66	98	65	51	33	38	30	31	26	–	1 535	Dienstag
72	85	77	63	72	44	39	29	27	40	28	–	1 358	Mittwoch
60	69	57	103	73	46	34	19	30	25	39	–	1 286	Donnerstag
87	103	121	71	49	52	22	27	24	17	23	–	1 169	Freitag
22	19	26	18	22	12	10	7	4	8	7	–	453	Samstag
14	7	11	13	7	9	15	7	10	13	7	–	205	Sonntag
458	456	432	446	373	256	197	155	155	156	151	–	7 446	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

238	211	234	252	207	102	86	54	41	38	30	–	3 373	Montag
234	239	214	237	201	127	71	58	46	44	38	–	3 378	Dienstag
212	209	212	231	197	120	79	54	44	53	33	–	3 165	Mittwoch
184	192	188	256	198	123	84	41	42	33	53	–	3 086	Donnerstag
216	248	262	209	139	107	69	54	47	34	31	–	2 955	Freitag
62	62	65	63	57	39	26	25	16	18	11	–	1 154	Samstag
32	34	27	27	27	28	27	18	15	20	11	–	481	Sonntag
1 178	1 195	1 202	1 275	1 026	646	442	304	251	240	207	–	17 592	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	4	–	–	1	5	14	22	52	29	18	22	28	27
Dienstag	–	1	1	–	2	7	17	26	23	33	30	28	27
Mittwoch	1	2	1	1	2	8	18	46	30	22	33	24	24
Donnerstag	–	2	–	–	1	5	15	30	29	25	27	36	30
Freitag	1	3	–	1	–	5	21	32	21	29	28	23	46
Samstag	6	1	1	8	4	2	5	9	9	9	21	33	27
Sonntag	4	2	4	1	1	5	5	–	5	6	4	7	5
Zusammen	16	11	7	12	15	46	103	195	146	142	165	179	186

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	–	–	–	2	5	7	26	17	13	14	23	23
Dienstag	–	1	–	–	1	6	9	17	19	25	20	18	24
Mittwoch	1	1	–	–	1	5	8	31	20	18	24	17	20
Donnerstag	–	–	–	–	1	3	6	16	21	21	21	28	22
Freitag	–	2	–	–	–	3	10	21	17	21	19	19	32
Samstag	5	1	1	3	1	1	2	5	3	6	19	18	16
Sonntag	4	2	3	1	–	2	2	–	2	3	1	4	1
Zusammen	12	7	4	4	6	25	44	116	99	107	118	127	138

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	–	–	1	2	8	10	19	11	3	6	4	2
Dienstag	–	–	1	–	1	1	6	7	4	7	5	8	3
Mittwoch	–	1	–	1	–	3	9	14	10	4	9	7	2
Donnerstag	–	2	–	–	–	1	7	10	5	4	3	7	7
Freitag	1	1	–	1	–	1	8	10	4	7	8	2	12
Samstag	–	–	–	4	2	–	3	2	6	2	2	13	10
Sonntag	–	–	1	–	1	1	2	–	3	2	2	1	4
Zusammen	3	4	2	7	6	15	45	62	43	29	35	42	40

auf Autobahnen

Montag	–	–	–	–	1	1	5	7	1	2	2	1	2
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	2	–	1	5	2	–
Mittwoch	–	–	1	–	1	–	1	1	–	–	–	–	2
Donnerstag	–	–	–	–	–	1	2	4	3	–	3	1	1
Freitag	–	–	–	–	–	1	3	1	–	1	1	2	2
Samstag	1	–	–	1	1	1	–	2	–	1	–	2	1
Sonntag	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	1	2	–
Zusammen	1	–	1	1	3	6	14	17	4	6	12	10	8

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	2	–	–	1	3	9	15	26	12	5	8	5	4
Dienstag	–	–	1	–	1	1	8	9	4	8	10	10	3
Mittwoch	–	1	1	1	1	3	10	15	10	4	9	7	4
Donnerstag	–	2	–	–	–	2	9	14	8	4	6	8	8
Freitag	1	1	–	1	–	2	11	11	4	8	9	4	14
Samstag	1	–	–	5	3	1	3	4	6	3	2	15	11
Sonntag	–	–	1	–	1	3	3	–	3	3	3	3	4
Zusammen	4	4	3	8	9	21	59	79	47	35	47	52	48

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

38	26	33	40	27	22	9	4	6	2	1	–	430	Montag
39	30	36	30	39	16	16	6	7	3	3	–	420	Dienstag
29	28	35	35	32	15	8	13	9	3	2	–	421	Mittwoch
16	24	31	41	48	17	20	8	2	3	7	–	417	Donnerstag
30	38	36	27	26	21	21	11	7	3	5	–	435	Freitag
14	15	14	10	16	11	10	10	1	2	7	–	245	Samstag
10	6	8	7	7	9	10	5	4	3	–	–	118	Sonntag
176	167	193	190	195	111	94	57	36	19	25	–	2 486	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

28	20	24	24	20	11	4	2	3	1	1	–	270	Montag
27	21	29	23	28	10	11	4	6	–	1	–	300	Dienstag
22	17	24	23	17	11	4	10	4	2	1	–	281	Mittwoch
13	15	21	27	31	12	13	7	2	1	4	–	285	Donnerstag
16	22	21	16	18	16	10	7	4	3	4	–	281	Freitag
9	9	11	5	9	7	7	6	1	2	6	–	153	Samstag
5	2	4	7	4	4	6	2	3	2	–	–	64	Sonntag
120	106	134	125	127	71	55	38	23	11	17	–	1 634	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

10	5	8	14	6	9	5	1	3	1	–	–	130	Montag
8	7	6	6	10	4	5	1	1	3	1	–	95	Dienstag
6	9	9	10	12	4	3	3	4	–	–	–	120	Mittwoch
2	6	8	10	11	3	6	1	–	1	1	–	95	Donnerstag
9	10	9	9	4	4	10	2	1	–	1	–	114	Freitag
4	5	2	5	5	4	3	4	–	–	1	–	77	Samstag
4	3	4	–	2	5	3	3	–	1	–	–	42	Sonntag
43	45	46	54	50	33	35	15	9	6	4	–	673	Zusammen

auf Autobahnen

–	1	1	2	1	2	–	1	–	–	–	–	30	Montag
4	2	1	1	1	2	–	1	–	–	1	–	25	Dienstag
1	2	2	2	3	–	1	–	1	1	1	–	20	Mittwoch
1	3	2	4	6	2	1	–	–	1	2	–	37	Donnerstag
5	6	6	2	4	1	1	2	2	–	–	–	40	Freitag
1	1	1	–	2	–	–	–	–	–	–	–	15	Samstag
1	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	12	Sonntag
13	16	13	11	18	7	4	4	4	2	4	–	179	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

10	6	9	16	7	11	5	2	3	1	–	–	160	Montag
12	9	7	7	11	6	5	2	1	3	2	–	120	Dienstag
7	11	11	12	15	4	4	3	5	1	1	–	140	Mittwoch
3	9	10	14	17	5	7	1	–	2	3	–	132	Donnerstag
14	16	15	11	8	5	11	4	3	–	1	–	154	Freitag
5	6	3	5	7	4	3	4	–	–	1	–	92	Samstag
5	4	4	–	3	5	4	3	1	1	–	–	54	Sonntag
56	61	59	65	68	40	39	19	13	8	8	–	852	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	12	8	9	9	21	72	138	239	226	199	176	185	185
Dienstag	19	9	17	11	14	45	124	211	216	196	180	192	221
Mittwoch	10	15	10	11	17	33	129	203	189	197	171	159	173
Donnerstag	11	12	9	11	23	42	133	242	167	159	169	170	153
Freitag	10	18	11	15	13	35	94	185	163	169	195	183	220
Samstag	19	27	16	22	22	32	41	46	46	81	112	115	95
Sonntag	8	10	13	9	14	23	19	11	12	18	23	29	22
Zusammen	89	99	85	88	124	282	678	1 137	1 019	1 019	1 026	1 033	1 069

Innerhalb von Ortschaften

Montag	6	5	4	4	10	36	62	135	143	127	112	134	120
Dienstag	8	3	12	5	6	23	64	133	132	132	130	142	161
Mittwoch	4	4	3	–	9	17	65	123	127	128	128	119	128
Donnerstag	6	1	5	6	7	11	58	142	116	101	109	114	111
Freitag	4	11	4	7	2	23	43	107	106	112	140	127	148
Samstag	13	15	10	15	14	16	25	13	26	52	82	78	64
Sonntag	3	7	8	5	6	15	8	4	6	9	12	19	10
Zusammen	44	46	46	42	54	141	325	657	656	661	713	733	742

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	1	–	2	2	7	20	46	63	50	41	50	43	48
Dienstag	5	3	1	4	6	16	44	55	53	44	36	35	48
Mittwoch	2	2	3	2	6	9	50	50	38	47	30	32	37
Donnerstag	3	2	3	1	7	26	46	71	37	40	48	45	36
Freitag	2	1	1	2	5	7	41	56	45	46	47	45	49
Samstag	3	5	2	5	6	11	11	21	18	26	26	30	24
Sonntag	3	2	2	3	4	7	8	5	6	7	10	9	10
Zusammen	19	15	14	19	41	96	246	321	247	251	247	239	252

auf Autobahnen

Montag	5	3	3	3	4	16	30	41	33	31	14	8	17
Dienstag	6	3	4	2	2	6	16	23	31	20	14	15	12
Mittwoch	4	9	4	9	2	7	14	30	24	22	13	8	8
Donnerstag	2	9	1	4	9	5	29	29	14	18	12	11	6
Freitag	4	6	6	6	6	5	10	22	12	11	8	11	23
Samstag	3	7	4	2	2	5	5	12	2	3	4	7	7
Sonntag	2	1	3	1	4	1	3	2	–	2	1	1	2
Zusammen	26	38	25	27	29	45	107	159	116	107	66	61	75

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	6	3	5	5	11	36	76	104	83	72	64	51	65
Dienstag	11	6	5	6	8	22	60	78	84	64	50	50	60
Mittwoch	6	11	7	11	8	16	64	80	62	69	43	40	45
Donnerstag	5	11	4	5	16	31	75	100	51	58	60	56	42
Freitag	6	7	7	8	11	12	51	78	57	57	55	56	72
Samstag	6	12	6	7	8	16	16	33	20	29	30	37	31
Sonntag	5	3	5	4	8	8	11	7	6	9	11	10	12
Zusammen	45	53	39	46	70	141	353	480	363	358	313	300	327

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

190	190	205	241	194	96	63	45	25	13	10	–	2 751	Montag
192	178	240	247	203	138	66	40	40	16	9	–	2 824	Dienstag
189	196	193	244	166	118	78	37	22	27	13	–	2 600	Mittwoch
174	177	196	263	189	105	72	37	31	18	17	–	2 580	Donnerstag
216	249	239	192	151	102	71	33	36	38	14	–	2 652	Freitag
111	98	73	80	68	52	37	21	27	16	14	–	1 271	Samstag
35	43	25	44	41	35	44	20	17	14	2	–	531	Sonntag
1 107	1 131	1 171	1 311	1 012	646	431	233	198	142	79	–	15 209	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

130	139	125	154	117	61	33	27	16	6	8	–	1 714	Montag
131	118	166	155	134	93	44	22	19	8	1	–	1 842	Dienstag
128	137	140	143	101	72	53	20	12	7	6	–	1 674	Mittwoch
131	111	131	147	106	60	30	28	16	10	5	–	1 562	Donnerstag
146	157	134	106	92	58	43	19	23	26	9	–	1 647	Freitag
84	67	44	48	38	33	25	14	16	10	9	–	811	Samstag
18	26	13	25	31	21	28	11	9	9	2	–	305	Sonntag
768	755	753	778	619	398	256	141	111	76	40	–	9 555	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

46	36	60	72	57	23	23	12	3	5	–	–	710	Montag
45	44	62	69	49	37	16	9	6	5	2	–	694	Dienstag
53	47	37	79	51	36	17	12	4	11	2	–	657	Mittwoch
38	47	50	84	61	35	25	7	6	3	6	–	727	Donnerstag
39	59	61	62	38	24	22	8	10	9	2	–	681	Freitag
20	26	22	25	23	13	7	6	10	4	3	–	347	Samstag
9	13	6	12	9	10	9	6	5	2	–	–	157	Sonntag
250	272	298	403	288	178	119	60	44	39	15	–	3 973	Zusammen

auf Autobahnen

14	15	20	15	20	12	7	6	6	2	2	–	327	Montag
16	16	12	23	20	8	6	9	15	3	6	–	288	Dienstag
8	12	16	22	14	10	8	5	6	9	5	–	269	Mittwoch
5	19	15	32	22	10	17	2	9	5	6	–	291	Donnerstag
31	33	44	24	21	20	6	6	3	3	3	–	324	Freitag
7	5	7	7	7	6	5	1	1	2	2	–	113	Samstag
8	4	6	7	1	4	7	3	3	3	–	–	69	Sonntag
89	104	120	130	105	70	56	32	43	27	24	–	1 681	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

60	51	80	87	77	35	30	18	9	7	2	–	1 037	Montag
61	60	74	92	69	45	22	18	21	8	8	–	982	Dienstag
61	59	53	101	65	46	25	17	10	20	7	–	926	Mittwoch
43	66	65	116	83	45	42	9	15	8	12	–	1 018	Donnerstag
70	92	105	86	59	44	28	14	13	12	5	–	1 005	Freitag
27	31	29	32	30	19	12	7	11	6	5	–	460	Samstag
17	17	12	19	10	14	16	9	8	5	–	–	226	Sonntag
339	376	418	533	393	248	175	92	87	66	39	–	5 654	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	6	3	3	10	7	21	41	74	54	49	68	73	56
Dienstag	7	4	11	5	11	13	35	60	57	64	67	62	66
Mittwoch	7	6	4	6	5	19	45	50	63	56	59	69	39
Donnerstag	5	6	11	5	9	20	42	54	52	59	51	46	47
Freitag	5	9	5	5	9	14	37	47	55	46	36	49	56
Samstag	5	9	3	9	5	8	7	14	14	7	15	11	15
Sonntag	1	–	–	3	–	1	1	1	1	–	1	2	–
Zusammen	36	37	37	43	46	96	208	300	296	281	297	312	279

Innerhalb von Ortschaften

Montag	–	1	–	2	2	5	14	27	23	24	35	33	37
Dienstag	1	–	2	–	2	5	11	32	31	36	45	36	41
Mittwoch	–	–	–	–	–	7	11	19	30	27	38	41	23
Donnerstag	–	3	2	1	–	5	11	19	26	33	28	27	26
Freitag	1	2	–	1	3	3	10	24	28	27	25	24	29
Samstag	–	3	1	1	1	1	1	4	7	5	8	4	6
Sonntag	–	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	2	9	5	6	8	27	58	126	145	152	179	165	162

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	–	–	1	2	6	17	24	22	16	25	34	15
Dienstag	–	2	–	–	3	2	15	17	17	19	13	18	18
Mittwoch	1	–	2	2	4	7	25	20	23	14	14	19	10
Donnerstag	2	2	3	–	5	6	17	20	17	21	16	15	17
Freitag	2	1	1	2	2	8	20	15	21	13	8	20	19
Samstag	1	2	–	3	2	3	3	6	4	2	6	7	8
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Zusammen	8	7	6	8	18	32	97	102	105	85	82	115	87

auf Autobahnen

Montag	4	2	3	7	3	10	10	23	9	9	8	6	4
Dienstag	6	2	9	5	6	6	9	11	9	9	9	8	7
Mittwoch	6	6	2	4	1	5	9	11	10	15	7	9	6
Donnerstag	3	1	6	4	4	9	14	15	9	5	7	4	4
Freitag	2	6	4	2	4	3	7	8	6	6	3	5	8
Samstag	4	4	2	5	2	4	3	4	3	–	1	–	1
Sonntag	1	–	–	2	–	–	1	–	–	–	1	–	–
Zusammen	26	21	26	29	20	37	53	72	46	44	36	32	30

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	6	2	3	8	5	16	27	47	31	25	33	40	19
Dienstag	6	4	9	5	9	8	24	28	26	28	22	26	25
Mittwoch	7	6	4	6	5	12	34	31	33	29	21	28	16
Donnerstag	5	3	9	4	9	15	31	35	26	26	23	19	21
Freitag	4	7	5	4	6	11	27	23	27	19	11	25	27
Samstag	5	6	2	8	4	7	6	10	7	2	7	7	9
Sonntag	1	–	–	2	–	–	1	–	1	–	1	2	–
Zusammen	34	28	32	37	38	69	150	174	151	129	118	147	117

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

78	49	58	53	43	17	9	5	7	3	8	–	795	Montag
59	73	53	52	44	17	15	6	3	7	9	–	800	Dienstag
54	54	57	45	29	21	10	7	8	9	2	–	724	Mittwoch
50	54	51	41	22	17	8	3	7	6	5	–	671	Donnerstag
53	65	45	28	22	13	5	9	7	7	3	–	630	Freitag
4	3	2	3	–	1	1	1	–	–	2	–	139	Samstag
–	3	1	–	4	2	–	1	1	4	1	–	28	Sonntag
298	301	267	222	164	88	48	32	33	36	30	–	3 787	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

31	25	28	24	18	7	2	2	2	–	2	–	344	Montag
28	35	23	23	21	7	7	2	2	–	2	–	392	Dienstag
35	22	24	23	13	8	4	5	2	2	–	–	334	Mittwoch
25	28	27	21	12	7	3	2	2	–	–	–	308	Donnerstag
31	29	17	12	11	6	2	2	2	2	1	–	292	Freitag
3	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	49	Samstag
–	1	1	–	1	1	–	1	1	3	–	–	12	Sonntag
153	141	120	104	76	36	19	14	11	7	6	–	1 731	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

29	16	26	22	16	5	3	1	1	1	1	–	285	Montag
21	27	24	21	12	6	5	1	–	2	2	–	245	Dienstag
12	15	26	16	12	7	6	–	3	1	2	–	241	Mittwoch
17	17	18	13	4	7	3	1	3	1	–	–	225	Donnerstag
18	25	16	12	8	4	2	4	1	1	1	–	224	Freitag
1	2	1	2	–	1	–	1	–	–	–	–	55	Samstag
–	2	–	–	2	1	–	–	–	1	–	–	9	Sonntag
98	104	111	86	54	31	19	8	8	7	6	–	1 284	Zusammen

auf Autobahnen

18	8	4	7	9	5	4	2	4	2	5	–	166	Montag
10	11	6	8	11	4	3	3	1	5	5	–	163	Dienstag
7	17	7	6	4	6	–	2	3	6	–	–	149	Mittwoch
8	9	6	7	6	3	2	–	2	5	5	–	138	Donnerstag
4	11	12	4	3	3	1	3	4	4	1	–	114	Freitag
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	35	Samstag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	7	Sonntag
47	56	36	32	34	21	10	10	14	22	18	–	772	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

47	24	30	29	25	10	7	3	5	3	6	–	451	Montag
31	38	30	29	23	10	8	4	1	7	7	–	408	Dienstag
19	32	33	22	16	13	6	2	6	7	2	–	390	Mittwoch
25	26	24	20	10	10	5	1	5	6	5	–	363	Donnerstag
22	36	28	16	11	7	3	7	5	5	2	–	338	Freitag
1	2	2	2	–	1	–	1	–	–	1	–	90	Samstag
–	2	–	–	3	1	–	–	–	1	1	–	16	Sonntag
145	160	147	118	88	52	29	18	22	29	24	–	2 056	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	10	14	15	23	30	42	95	92	94	88	82	86	93
Dienstag	20	9	15	20	23	65	72	83	92	121	104	100	87
Mittwoch	21	14	12	20	18	55	71	97	77	99	84	84	88
Donnerstag	16	12	13	11	29	51	89	100	72	82	89	82	82
Freitag	10	13	10	16	14	37	77	77	64	63	62	84	91
Samstag	20	11	7	13	14	21	23	18	19	19	19	27	16
Sonntag	3	2	2	3	5	6	5	8	7	2	3	6	6
Zusammen	100	75	74	106	133	277	432	475	425	474	443	469	463

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	2	–	4	2	10	21	26	33	37	23	35	27
Dienstag	–	1	–	1	2	8	15	24	30	28	21	26	21
Mittwoch	1	1	2	1	1	8	16	22	24	20	19	26	32
Donnerstag	2	–	1	1	3	9	16	22	22	22	28	33	31
Freitag	1	–	1	2	1	8	17	21	21	17	26	28	24
Samstag	3	–	–	1	1	4	7	1	3	7	8	7	6
Sonntag	1	1	–	–	2	2	–	3	1	1	–	1	2
Zusammen	10	5	4	10	12	49	92	119	134	132	125	156	143

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	3	1	4	8	13	21	23	25	21	29	20	32
Dienstag	5	2	4	5	5	19	15	24	20	27	21	26	29
Mittwoch	3	1	1	9	8	14	30	31	18	22	22	22	22
Donnerstag	1	1	2	4	8	13	23	24	22	23	23	28	21
Freitag	–	2	1	4	3	13	31	22	21	24	19	30	34
Samstag	3	4	2	1	5	3	5	7	7	4	7	6	3
Sonntag	–	–	–	1	–	1	–	–	1	1	–	2	2
Zusammen	14	13	11	28	37	76	125	131	114	122	121	134	143

auf Autobahnen

Montag	6	9	14	15	20	19	53	43	36	30	30	31	34
Dienstag	15	6	11	14	16	38	42	35	42	66	62	48	37
Mittwoch	17	12	9	10	9	33	25	44	35	57	43	36	34
Donnerstag	13	11	10	6	18	29	50	54	28	37	38	21	30
Freitag	9	11	8	10	10	16	29	34	22	22	17	26	33
Samstag	14	7	5	11	8	14	11	10	9	8	4	14	7
Sonntag	2	1	2	2	3	3	5	5	5	–	3	3	2
Zusammen	76	57	59	68	84	152	215	225	177	220	197	179	177

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	8	12	15	19	28	32	74	66	61	51	59	51	66
Dienstag	20	8	15	19	21	57	57	59	62	93	83	74	66
Mittwoch	20	13	10	19	17	47	55	75	53	79	65	58	56
Donnerstag	14	12	12	10	26	42	73	78	50	60	61	49	51
Freitag	9	13	9	14	13	29	60	56	43	46	36	56	67
Samstag	17	11	7	12	13	17	16	17	16	12	11	20	10
Sonntag	2	1	2	3	3	4	5	5	6	1	3	5	4
Zusammen	90	70	70	96	121	228	340	356	291	342	318	313	320

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

98	93	90	81	84	35	38	22	16	22	18	–	1 361	Montag
106	105	87	80	59	60	33	22	20	20	13	–	1 416	Dienstag
90	89	74	82	76	40	35	22	15	17	18	–	1 298	Mittwoch
97	80	59	81	61	52	20	23	14	14	24	–	1 253	Donnerstag
87	97	86	75	51	43	26	16	15	11	14	–	1 139	Freitag
25	10	21	15	8	6	8	4	5	7	3	–	339	Samstag
3	–	4	7	5	4	3	6	5	11	7	–	113	Sonntag
506	474	421	421	344	240	163	115	90	102	97	–	6 919	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

32	26	24	21	22	10	10	4	2	4	2	–	379	Montag
32	31	39	20	18	12	9	2	4	4	–	–	348	Dienstag
29	32	16	31	20	7	6	1	3	2	2	–	322	Mittwoch
31	30	22	20	15	9	7	6	3	5	1	–	339	Donnerstag
31	33	28	20	10	10	8	4	2	1	1	–	315	Freitag
7	2	2	1	–	–	2	1	2	–	2	–	67	Samstag
–	–	3	2	1	–	1	1	3	2	–	–	27	Sonntag
162	154	134	115	86	48	43	19	19	18	8	–	1 797	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

21	34	31	26	23	10	5	5	3	7	6	–	373	Montag
25	23	21	17	23	16	8	5	8	2	2	–	352	Dienstag
30	24	26	28	21	17	7	3	3	1	1	–	364	Mittwoch
32	22	17	23	19	21	5	6	1	2	4	–	345	Donnerstag
28	27	22	30	24	13	8	5	7	5	4	–	377	Freitag
6	3	5	5	1	2	2	–	1	4	–	–	86	Samstag
1	–	–	1	2	–	–	2	–	2	3	–	19	Sonntag
143	133	122	130	113	79	35	26	23	23	20	–	1 916	Zusammen

auf Autobahnen

45	33	35	34	39	15	23	13	11	11	10	–	609	Montag
49	51	27	43	18	32	16	15	8	14	11	–	716	Dienstag
31	33	32	23	35	16	22	18	9	14	15	–	612	Mittwoch
34	28	20	38	27	22	8	11	10	7	19	–	569	Donnerstag
28	37	36	25	17	20	10	7	6	5	9	–	447	Freitag
12	5	14	9	7	4	4	3	2	3	1	–	186	Samstag
2	–	1	4	2	4	2	3	2	7	4	–	67	Sonntag
201	187	165	176	145	113	85	70	48	61	69	–	3 206	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

66	67	66	60	62	25	28	18	14	18	16	–	982	Montag
74	74	48	60	41	48	24	20	16	16	13	–	1 068	Dienstag
61	57	58	51	56	33	29	21	12	15	16	–	976	Mittwoch
66	50	37	61	46	43	13	17	11	9	23	–	914	Donnerstag
56	64	58	55	41	33	18	12	13	10	13	–	824	Freitag
18	8	19	14	8	6	6	3	3	7	1	–	272	Samstag
3	–	1	5	4	4	2	5	2	9	7	–	86	Sonntag
344	320	287	306	258	192	120	96	71	84	89	–	5 122	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	21	17	17	25	42	77	166	204	191	158	176	161	145
Dienstag	30	39	17	43	39	81	131	195	169	156	182	162	154
Mittwoch	31	17	23	44	54	91	141	200	148	150	172	165	119
Donnerstag	38	27	20	33	43	73	148	163	188	159	129	180	143
Freitag	38	25	32	35	31	45	134	193	161	130	166	166	186
Samstag	38	33	40	48	51	50	62	59	51	72	61	80	55
Sonntag	14	18	25	20	21	19	18	24	10	19	19	15	17
Zusammen	210	176	174	248	281	436	800	1 038	918	844	905	929	819

Innerhalb von Ortschaften

Montag	5	2	4	3	7	19	53	98	86	90	90	88	80
Dienstag	6	7	4	11	7	30	38	78	86	80	83	75	89
Mittwoch	8	5	6	11	15	30	57	95	70	73	103	92	48
Donnerstag	16	7	5	8	12	21	48	66	94	76	74	97	65
Freitag	13	7	8	12	10	15	47	82	74	75	76	83	98
Samstag	18	14	15	19	22	17	32	17	23	44	37	45	32
Sonntag	12	11	20	13	13	16	11	12	7	9	11	5	8
Zusammen	78	53	62	77	86	148	286	448	440	447	474	485	420

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	5	3	4	3	15	22	55	51	46	35	54	47	45
Dienstag	6	11	2	5	8	20	41	67	56	32	49	43	37
Mittwoch	5	3	7	4	7	26	45	60	47	38	42	44	47
Donnerstag	5	5	3	5	8	15	51	51	53	33	34	36	40
Freitag	11	1	1	5	7	11	40	60	50	38	55	52	54
Samstag	9	8	9	11	8	11	12	14	13	14	18	22	13
Sonntag	2	5	1	2	4	1	3	5	2	6	6	4	3
Zusammen	43	36	27	35	57	106	247	308	267	196	258	248	239

auf Autobahnen

Montag	11	12	9	19	20	36	58	55	59	33	32	26	20
Dienstag	18	21	11	27	24	31	52	50	27	44	50	44	28
Mittwoch	18	9	10	29	32	35	39	45	31	39	27	29	24
Donnerstag	17	15	12	20	23	37	49	46	41	50	21	47	38
Freitag	14	17	23	18	14	19	47	51	37	17	35	31	34
Samstag	11	11	16	18	21	22	18	28	15	14	6	13	10
Sonntag	–	2	4	5	4	2	4	7	1	4	2	6	6
Zusammen	89	87	85	136	138	182	267	282	211	201	173	196	160

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	16	15	13	22	35	58	113	106	105	68	86	73	65
Dienstag	24	32	13	32	32	51	93	117	83	76	99	87	65
Mittwoch	23	12	17	33	39	61	84	105	78	77	69	73	71
Donnerstag	22	20	15	25	31	52	100	97	94	83	55	83	78
Freitag	25	18	24	23	21	30	87	111	87	55	90	83	88
Samstag	20	19	25	29	29	33	30	42	28	28	24	35	23
Sonntag	2	7	5	7	8	3	7	12	3	10	8	10	9
Zusammen	132	123	112	171	195	288	514	590	478	397	431	444	399

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

140	172	151	171	140	74	58	48	35	35	31	–	2 455	Montag
180	181	158	206	120	116	53	52	49	43	38	–	2 594	Dienstag
183	191	167	180	135	86	59	46	45	35	30	–	2 512	Mittwoch
147	156	161	155	149	105	60	68	38	30	25	–	2 438	Donnerstag
163	174	166	166	126	92	66	54	39	41	34	–	2 463	Freitag
64	73	43	50	55	37	18	24	27	25	27	–	1 143	Samstag
17	23	10	17	31	28	19	10	12	20	24	–	450	Sonntag
894	970	856	945	756	538	333	302	245	229	209	–	14 055	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

86	86	79	76	51	35	21	24	9	12	9	–	1 113	Montag
85	76	70	97	56	49	27	23	12	16	16	–	1 121	Dienstag
83	86	85	90	63	36	29	19	12	11	12	–	1 139	Mittwoch
83	76	80	82	61	41	17	24	14	13	8	–	1 088	Donnerstag
83	74	69	84	50	37	27	18	18	19	15	–	1 094	Freitag
36	42	22	23	30	20	9	12	16	13	20	–	578	Samstag
10	18	5	8	14	20	10	7	8	10	11	–	269	Sonntag
466	458	410	460	325	238	140	127	89	94	91	–	6 402	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

30	39	53	49	43	20	15	8	5	7	6	–	660	Montag
57	64	53	52	41	30	12	12	7	6	4	–	715	Dienstag
59	52	46	58	37	26	6	11	8	9	–	–	687	Mittwoch
31	44	42	53	43	27	14	16	5	6	6	–	626	Donnerstag
44	66	60	36	43	37	14	14	5	6	8	–	718	Freitag
16	17	13	14	16	13	4	7	5	6	5	–	278	Samstag
4	2	3	7	9	4	4	–	2	6	1	–	86	Sonntag
241	284	270	269	232	157	69	68	37	46	30	–	3 770	Zusammen

auf Autobahnen

24	47	19	46	46	19	22	16	21	16	16	–	682	Montag
38	41	35	57	23	37	14	17	30	21	18	–	758	Dienstag
41	53	36	32	35	24	24	16	25	15	18	–	686	Mittwoch
33	36	39	20	45	37	29	28	19	11	11	–	724	Donnerstag
36	34	37	46	33	18	25	22	16	16	11	–	651	Freitag
12	14	8	13	9	4	5	5	6	6	2	–	287	Samstag
3	3	2	2	8	4	5	3	2	4	12	–	95	Sonntag
187	228	176	216	199	143	124	107	119	89	88	–	3 883	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

54	86	72	95	89	39	37	24	26	23	22	–	1 342	Montag
95	105	88	109	64	67	26	29	37	27	22	–	1 473	Dienstag
100	105	82	90	72	50	30	27	33	24	18	–	1 373	Mittwoch
64	80	81	73	88	64	43	44	24	17	17	–	1 350	Donnerstag
80	100	97	82	76	55	39	36	21	22	19	–	1 369	Freitag
28	31	21	27	25	17	9	12	11	12	7	–	565	Samstag
7	5	5	9	17	8	9	3	4	10	13	–	181	Sonntag
428	512	446	485	431	300	193	175	156	135	118	–	7 653	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	1	1	1	2	3	2	6	8	13	7	13	12	8
Dienstag	–	2	2	–	–	5	8	15	8	5	13	9	11
Mittwoch	–	3	–	1	1	4	11	13	9	11	9	7	6
Donnerstag	2	3	–	2	3	4	8	4	10	8	10	12	7
Freitag	2	–	2	2	2	–	7	7	5	5	8	10	10
Samstag	5	4	–	2	–	1	6	4	2	7	9	7	5
Sonntag	2	3	4	1	1	5	2	3	2	2	3	3	3
Zusammen	12	16	9	10	10	21	48	54	49	45	65	60	50

Innerhalb von Ortschaften

Montag	–	1	1	1	1	1	3	4	9	5	8	9	7
Dienstag	–	1	2	–	–	4	3	10	6	4	10	7	7
Mittwoch	–	1	–	–	–	2	6	7	6	8	7	3	4
Donnerstag	2	3	–	1	2	1	3	3	5	6	7	8	4
Freitag	–	–	2	1	2	–	3	3	4	2	5	7	6
Samstag	2	4	–	1	–	1	6	1	2	6	7	5	5
Sonntag	2	–	4	1	1	4	1	1	2	1	2	2	1
Zusammen	6	10	9	5	6	13	25	29	34	32	46	41	34

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	1	–	–	1	1	1	3	3	4	1	4	3	1
Dienstag	–	–	–	–	–	–	3	5	1	1	1	2	3
Mittwoch	–	2	–	–	1	1	3	4	3	2	–	3	2
Donnerstag	–	–	–	1	1	3	3	1	4	1	3	3	2
Freitag	1	–	–	–	–	–	3	4	1	3	3	1	3
Samstag	3	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	2	–
Sonntag	–	3	–	–	–	1	1	1	–	–	1	1	1
Zusammen	5	5	–	2	3	6	16	20	13	8	14	15	12

auf Autobahnen

Montag	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	1	–	–
Dienstag	–	1	–	–	–	1	2	–	1	–	2	–	1
Mittwoch	–	–	–	1	–	1	2	2	–	1	2	1	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	1	1
Freitag	1	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	2	1
Samstag	–	–	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	1
Zusammen	1	1	–	3	1	2	7	5	2	5	5	4	4

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	1	–	–	1	2	1	3	4	4	2	5	3	1
Dienstag	–	1	–	–	–	1	5	5	2	1	3	2	4
Mittwoch	–	2	–	1	1	2	5	6	3	3	2	4	2
Donnerstag	–	–	–	1	1	3	5	1	5	2	3	4	3
Freitag	2	–	–	1	–	–	4	4	1	3	3	3	4
Samstag	3	–	–	1	–	–	–	3	–	1	2	2	–
Sonntag	–	3	–	–	–	1	1	2	–	1	1	1	2
Zusammen	6	6	–	5	4	8	23	25	15	13	19	19	16

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

6	13	13	11	10	4	9	3	3	5	1	–	155	Montag
8	9	5	13	8	7	5	6	1	5	2	–	147	Dienstag
8	2	5	12	11	6	2	5	4	1	4	–	135	Mittwoch
10	11	10	17	8	8	3	2	4	2	–	–	148	Donnerstag
9	8	11	9	9	7	7	4	5	6	5	–	140	Freitag
2	8	3	7	4	5	–	5	2	6	6	–	100	Samstag
3	4	3	–	4	1	3	2	3	1	1	–	59	Sonntag
46	55	50	69	54	38	29	27	22	26	19	–	884	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

5	10	10	4	4	3	4	2	2	2	1	–	97	Montag
5	8	2	9	5	4	3	4	1	3	1	–	99	Dienstag
6	2	5	8	5	3	2	3	3	–	3	–	84	Mittwoch
9	9	7	11	5	5	2	–	2	1	–	–	96	Donnerstag
4	2	5	5	4	6	4	2	3	2	3	–	75	Freitag
2	6	1	3	2	3	–	5	2	3	5	–	72	Samstag
2	3	2	–	1	1	3	2	2	1	1	–	40	Sonntag
33	40	32	40	26	25	18	18	15	12	14	–	563	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

–	3	1	7	2	1	2	1	–	3	–	–	43	Montag
1	1	3	1	3	3	2	1	–	1	–	–	32	Dienstag
2	–	–	3	4	3	–	1	–	1	–	–	35	Mittwoch
1	2	1	4	3	2	1	2	1	1	–	–	40	Donnerstag
3	6	5	3	4	1	2	2	2	3	–	–	50	Freitag
–	1	1	4	2	1	–	–	–	3	1	–	22	Samstag
1	1	1	–	2	–	–	–	1	–	–	–	15	Sonntag
8	14	12	22	20	11	7	7	4	12	1	–	237	Zusammen

auf Autobahnen

1	–	2	–	4	–	3	–	1	–	–	–	15	Montag
2	–	–	3	–	–	–	1	–	1	1	–	16	Dienstag
–	–	–	1	2	–	–	1	1	–	1	–	16	Mittwoch
–	–	2	2	–	1	–	–	1	–	–	–	12	Donnerstag
2	–	1	1	1	–	1	–	–	1	2	–	15	Freitag
–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	6	Samstag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	4	Sonntag
5	1	6	7	8	2	4	2	3	2	4	–	84	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

1	3	3	7	6	1	5	1	1	3	–	–	58	Montag
3	1	3	4	3	3	2	2	–	2	1	–	48	Dienstag
2	–	–	4	6	3	–	2	1	1	1	–	51	Mittwoch
1	2	3	6	3	3	1	2	2	1	–	–	52	Donnerstag
5	6	6	4	5	1	3	2	2	4	2	–	65	Freitag
–	2	2	4	2	2	–	–	–	3	1	–	28	Samstag
1	1	1	–	3	–	–	–	1	–	–	–	19	Sonntag
13	15	18	29	28	13	11	9	7	14	5	–	321	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	6	1	5	3	13	22	56	81	69	56	60	47	45
Dienstag	8	8	3	10	8	16	58	73	61	56	50	45	55
Mittwoch	10	5	3	14	16	27	48	68	48	50	58	56	39
Donnerstag	10	8	7	5	11	18	46	54	71	61	43	53	47
Freitag	19	6	6	11	7	13	59	66	62	44	60	67	78
Samstag	10	13	17	17	24	14	22	22	27	28	30	42	27
Sonntag	8	12	13	7	13	9	8	12	5	12	12	7	6
Zusammen	71	53	54	67	92	119	297	376	343	307	313	317	297

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	1	2	–	3	8	25	46	40	35	41	34	27
Dienstag	3	3	–	6	1	6	20	41	40	37	25	27	39
Mittwoch	3	3	2	9	9	13	24	29	22	30	46	43	19
Donnerstag	5	2	4	3	4	7	20	28	50	40	31	39	26
Freitag	9	4	4	4	3	7	28	44	35	29	38	35	51
Samstag	8	8	11	10	17	8	14	9	17	20	20	26	20
Sonntag	7	10	11	6	9	8	6	8	2	6	9	3	3
Zusammen	37	31	34	38	46	57	137	205	206	197	210	207	185

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	–	1	1	3	8	15	22	16	13	13	8	14
Dienstag	3	1	–	1	1	4	22	23	17	11	12	15	13
Mittwoch	2	–	1	2	2	9	20	30	18	11	11	11	14
Donnerstag	2	3	–	2	–	6	17	21	14	10	8	8	11
Freitag	6	–	–	2	2	1	21	13	21	11	17	26	17
Samstag	1	3	5	4	2	1	6	6	7	3	9	13	4
Sonntag	1	1	–	–	3	–	1	1	2	4	3	3	2
Zusammen	17	8	7	12	13	29	102	116	95	63	73	84	75

auf Autobahnen

Montag	2	–	2	2	7	6	16	13	13	8	6	5	4
Dienstag	2	4	3	3	6	6	16	9	4	8	13	3	3
Mittwoch	5	2	–	3	5	5	4	9	8	9	1	2	6
Donnerstag	3	3	3	–	7	5	9	5	7	11	4	6	10
Freitag	4	2	2	5	2	5	10	9	6	4	5	6	10
Samstag	1	2	1	3	5	5	2	7	3	5	1	3	3
Sonntag	–	1	2	1	1	1	1	3	1	2	–	1	1
Zusammen	17	14	13	17	33	33	58	55	42	47	30	26	37

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	4	–	3	3	10	14	31	35	29	21	19	13	18
Dienstag	5	5	3	4	7	10	38	32	21	19	25	18	16
Mittwoch	7	2	1	5	7	14	24	39	26	20	12	13	20
Donnerstag	5	6	3	2	7	11	26	26	21	21	12	14	21
Freitag	10	2	2	7	4	6	31	22	27	15	22	32	27
Samstag	2	5	6	7	7	6	8	13	10	8	10	16	7
Sonntag	1	2	2	1	4	1	2	4	3	6	3	4	3
Zusammen	34	22	20	29	46	62	160	171	137	110	103	110	112

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

50	55	60	68	50	34	13	18	7	6	14	–	839	Montag
64	76	61	80	49	47	20	17	12	12	15	–	904	Dienstag
65	63	64	86	58	29	25	16	11	11	6	–	876	Mittwoch
53	65	63	72	65	42	21	29	11	11	7	–	873	Donnerstag
57	76	70	67	46	40	24	18	11	12	15	–	934	Freitag
38	44	23	22	27	17	9	12	16	9	11	–	521	Samstag
11	9	6	9	16	23	8	4	6	8	7	–	231	Sonntag
338	388	347	404	311	232	120	114	74	69	75	–	5 178	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

36	36	34	38	27	18	6	12	2	3	6	–	482	Montag
38	42	30	49	26	30	16	11	6	6	11	–	513	Dienstag
37	39	38	50	35	14	17	11	4	7	5	–	509	Mittwoch
35	37	42	47	33	22	9	13	5	9	4	–	515	Donnerstag
35	41	32	41	24	14	18	10	8	11	11	–	536	Freitag
26	26	17	15	19	9	4	6	11	7	11	–	339	Samstag
6	8	3	6	7	19	3	3	5	5	6	–	159	Sonntag
213	229	196	246	171	126	73	66	41	48	54	–	3 053	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

10	17	22	18	16	13	5	2	3	1	4	–	227	Montag
21	25	22	21	19	10	2	4	2	2	1	–	252	Dienstag
22	16	20	27	13	10	5	5	3	2	–	–	254	Mittwoch
14	15	13	20	19	12	7	8	3	2	3	–	218	Donnerstag
14	28	26	14	19	19	5	5	2	–	4	–	273	Freitag
8	12	4	4	7	7	3	5	4	1	–	–	119	Samstag
3	–	2	2	4	3	2	–	1	3	1	–	42	Sonntag
92	113	109	106	97	74	29	29	18	11	13	–	1 385	Zusammen

auf Autobahnen

4	2	4	12	7	3	2	4	2	2	4	–	130	Montag
5	9	9	10	4	7	2	2	4	4	3	–	139	Dienstag
6	8	6	9	10	5	3	–	4	2	1	–	113	Mittwoch
4	13	8	5	13	8	5	8	3	–	–	–	140	Donnerstag
8	7	12	12	3	7	1	3	1	1	–	–	125	Freitag
4	6	2	3	1	1	2	1	1	1	–	–	63	Samstag
2	1	1	1	5	1	3	1	–	–	–	–	30	Sonntag
33	46	42	52	43	32	18	19	15	10	8	–	740	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

14	19	26	30	23	16	7	6	5	3	8	–	357	Montag
26	34	31	31	23	17	4	6	6	6	4	–	391	Dienstag
28	24	26	36	23	15	8	5	7	4	1	–	367	Mittwoch
18	28	21	25	32	20	12	16	6	2	3	–	358	Donnerstag
22	35	38	26	22	26	6	8	3	1	4	–	398	Freitag
12	18	6	7	8	8	5	6	5	2	–	–	182	Samstag
5	1	3	3	9	4	5	1	1	3	1	–	72	Sonntag
125	159	151	158	140	106	47	48	33	21	21	–	2 125	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	3	2	–	3	7	8	19	17	16	35	26	24	20
Dienstag	9	6	1	5	5	14	11	22	17	26	25	24	20
Mittwoch	3	1	5	5	7	12	28	22	19	15	27	23	18
Donnerstag	5	2	1	4	9	8	18	22	25	16	16	22	21
Freitag	3	5	6	2	6	7	12	21	23	22	18	25	28
Samstag	5	1	3	7	4	9	4	5	–	3	2	6	3
Sonntag	–	–	1	1	1	–	–	1	–	–	2	–	3
Zusammen	28	17	17	27	39	58	92	110	100	117	116	124	113

Innerhalb von Ortschaften

Montag	1	–	–	1	1	1	7	10	9	17	11	12	11
Dienstag	3	–	–	1	2	6	1	5	8	14	14	10	9
Mittwoch	1	1	2	1	–	3	12	13	8	5	15	13	8
Donnerstag	2	–	–	–	2	1	5	11	9	5	7	11	11
Freitag	–	1	1	1	1	1	3	9	11	16	8	14	13
Samstag	3	–	–	1	–	2	3	3	–	3	1	3	2
Sonntag	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	2
Zusammen	10	2	4	5	7	14	31	52	45	60	56	63	56

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	–	1	–	1	5	2	9	3	5	10	11	10	6
Dienstag	1	4	–	–	2	2	5	11	8	4	5	8	5
Mittwoch	1	–	2	–	–	4	3	3	7	4	10	7	8
Donnerstag	–	–	–	–	4	1	8	7	10	5	6	4	8
Freitag	3	1	–	1	2	4	6	9	8	4	9	6	11
Samstag	1	–	–	2	1	4	–	–	–	–	1	1	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Zusammen	6	6	2	4	14	17	31	33	38	27	43	36	38

auf Autobahnen

Montag	2	1	–	1	1	5	3	4	2	8	4	2	3
Dienstag	5	2	1	4	1	6	5	6	1	8	6	6	6
Mittwoch	1	–	1	4	7	5	13	6	4	6	2	3	2
Donnerstag	3	2	1	4	3	6	5	4	6	6	3	7	2
Freitag	–	3	5	–	3	2	3	3	4	2	1	5	4
Samstag	1	1	3	4	3	3	1	2	–	–	–	2	1
Sonntag	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Zusammen	12	9	11	18	18	27	30	25	17	30	17	25	19

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	2	2	–	2	6	7	12	7	7	18	15	12	9
Dienstag	6	6	1	4	3	8	10	17	9	12	11	14	11
Mittwoch	2	–	3	4	7	9	16	9	11	10	12	10	10
Donnerstag	3	2	1	4	7	7	13	11	16	11	9	11	10
Freitag	3	4	5	1	5	6	9	12	12	6	10	11	15
Samstag	2	1	3	6	4	7	1	2	–	–	1	3	1
Sonntag	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2	–	1
Zusammen	18	15	13	22	32	44	61	58	55	57	60	61	57

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

18	25	17	21	16	8	7	4	3	3	1	–	303	Montag
27	23	22	24	14	11	5	5	2	3	5	–	326	Dienstag
30	26	16	11	8	7	6	5	4	4	4	–	306	Mittwoch
14	15	13	12	11	6	4	4	8	3	–	–	259	Donnerstag
17	22	24	16	11	10	7	5	2	4	2	–	298	Freitag
4	3	2	3	4	1	–	–	1	2	1	–	73	Samstag
1	1	–	–	4	–	–	1	–	2	4	–	22	Sonntag
111	115	94	87	68	43	29	24	20	21	17	–	1 587	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

12	9	9	9	4	1	2	1	–	1	–	–	129	Montag
10	6	10	11	5	4	1	1	–	1	1	–	123	Dienstag
13	11	8	7	2	2	2	–	–	1	1	–	129	Mittwoch
8	8	1	4	3	3	–	3	3	1	–	–	98	Donnerstag
5	11	9	7	4	5	1	1	–	2	–	–	124	Freitag
1	1	–	1	2	–	–	–	1	1	1	–	29	Samstag
1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	1	–	9	Sonntag
50	46	37	39	21	15	6	7	4	7	4	–	641	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

4	10	6	5	8	3	4	2	–	–	1	–	106	Montag
11	11	8	6	4	2	2	2	2	1	1	–	105	Dienstag
11	7	5	2	4	2	1	2	1	2	–	–	86	Mittwoch
4	5	6	8	3	2	2	–	–	–	–	–	83	Donnerstag
8	9	11	4	4	3	–	2	–	1	2	–	108	Freitag
2	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–	–	19	Samstag
–	1	–	–	2	–	–	–	–	1	–	–	5	Sonntag
40	45	38	26	26	13	9	8	3	5	4	–	512	Zusammen

auf Autobahnen

2	6	2	7	4	4	1	1	3	2	–	–	68	Montag
6	6	4	7	5	5	2	2	–	1	3	–	98	Dienstag
6	8	3	2	2	3	3	3	3	1	3	–	91	Mittwoch
2	2	6	–	5	1	2	1	5	2	–	–	78	Donnerstag
4	2	4	5	3	2	6	2	2	1	–	–	66	Freitag
1	–	–	1	1	–	–	–	–	1	–	–	25	Samstag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	3	–	8	Sonntag
21	24	19	22	21	15	14	9	13	9	9	–	434	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

6	16	8	12	12	7	5	3	3	2	1	–	174	Montag
17	17	12	13	9	7	4	4	2	2	4	–	203	Dienstag
17	15	8	4	6	5	4	5	4	3	3	–	177	Mittwoch
6	7	12	8	8	3	4	1	5	2	–	–	161	Donnerstag
12	11	15	9	7	5	6	4	2	2	2	–	174	Freitag
3	2	2	2	2	1	–	–	–	1	–	–	44	Samstag
–	1	–	–	3	–	–	–	–	2	3	–	13	Sonntag
61	69	57	48	47	28	23	17	16	14	13	–	946	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59 Uhr	1 Uhr - 1.59 Uhr	2 Uhr - 2.59 Uhr	3 Uhr - 3.59 Uhr	4 Uhr - 4.59 Uhr	5 Uhr - 5.59 Uhr	6 Uhr - 6.59 Uhr	7 Uhr - 7.59 Uhr	8 Uhr - 8.59 Uhr	9 Uhr - 9.59 Uhr	10 Uhr - 10.59 Uhr	11 Uhr - 11.59 Uhr	12 Uhr - 12.59 Uhr

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	4	9	9	11	13	27	52	44	49	22	37	37	33
Dienstag	8	11	6	21	17	25	31	35	29	31	47	36	32
Mittwoch	6	6	8	19	16	31	26	36	30	33	43	41	33
Donnerstag	11	10	7	13	10	25	45	42	40	38	26	31	37
Freitag	9	8	15	12	9	17	27	52	22	22	37	29	33
Samstag	6	6	6	11	12	10	12	12	12	16	6	6	3
Sonntag	–	3	2	3	–	1	3	2	1	1	1	3	3
Zusammen	44	53	53	90	77	136	196	223	183	163	197	183	174

Innerhalb von Ortschaften

Montag	–	–	1	1	1	3	9	12	8	8	10	12	11
Dienstag	–	2	2	1	3	3	7	7	8	7	10	8	13
Mittwoch	2	–	1	1	3	7	2	12	12	9	14	13	6
Donnerstag	5	1	–	1	–	3	10	9	9	7	7	8	10
Freitag	2	–	1	2	3	5	5	12	6	7	7	11	9
Samstag	1	–	–	1	2	1	2	1	2	6	2	1	–
Sonntag	–	1	–	1	–	1	1	–	1	–	–	–	1
Zusammen	10	4	5	8	12	23	36	53	46	44	50	53	50

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	1	1	–	3	8	16	9	11	5	11	15	14
Dienstag	1	3	1	2	3	12	8	7	9	6	15	5	6
Mittwoch	1	1	3	1	1	7	10	7	10	9	14	9	14
Donnerstag	–	1	2	2	2	4	10	14	12	9	8	5	10
Freitag	–	–	1	2	3	4	4	16	5	11	10	6	12
Samstag	2	–	1	4	3	1	3	2	3	4	1	1	2
Sonntag	–	1	1	–	–	–	1	1	–	1	1	–	–
Zusammen	6	7	10	11	15	36	52	56	50	45	60	41	58

auf Autobahnen

Montag	2	8	7	10	9	16	27	23	30	9	16	10	8
Dienstag	7	6	3	18	11	10	16	21	12	18	22	23	13
Mittwoch	3	5	4	17	12	17	14	17	8	15	15	19	13
Donnerstag	6	8	5	10	8	18	25	19	19	22	11	18	17
Freitag	7	8	13	8	3	8	18	24	11	4	20	12	12
Samstag	3	6	5	6	7	8	7	9	7	6	3	4	1
Sonntag	–	1	1	2	–	–	1	1	–	–	–	3	2
Zusammen	28	42	38	71	50	77	108	114	87	74	87	89	66

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	4	9	8	10	12	24	43	32	41	14	27	25	22
Dienstag	8	9	4	20	14	22	24	28	21	24	37	28	19
Mittwoch	4	6	7	18	13	24	24	24	18	24	29	28	27
Donnerstag	6	9	7	12	10	22	35	33	31	31	19	23	27
Freitag	7	8	14	10	6	12	22	40	16	15	30	18	24
Samstag	5	6	6	10	10	9	10	11	10	10	4	5	3
Sonntag	–	2	2	2	–	–	2	2	–	1	1	3	2
Zusammen	34	49	48	82	65	113	160	170	137	119	147	130	124

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

28	38	28	29	33	16	17	12	14	10	11	–	583	Montag
33	34	36	45	30	28	14	7	22	11	8	–	597	Dienstag
35	51	40	41	31	24	13	7	15	15	9	–	609	Mittwoch
28	26	39	24	34	29	21	19	8	7	12	–	582	Donnerstag
36	34	27	41	35	15	13	17	9	11	6	–	536	Freitag
13	6	5	10	5	8	3	5	6	2	3	–	184	Samstag
–	4	1	4	3	2	–	2	1	3	7	–	50	Sonntag
173	193	176	194	171	122	81	69	75	59	56	–	3 141	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

8	13	6	7	6	5	4	3	2	1	1	–	132	Montag
11	5	12	12	11	6	4	1	3	1	1	–	138	Dienstag
6	12	10	11	8	5	1	1	2	2	1	–	141	Mittwoch
10	8	17	8	7	4	4	4	–	–	2	–	134	Donnerstag
13	7	9	16	7	4	–	2	4	4	–	–	136	Freitag
4	2	1	1	2	5	2	1	1	1	1	–	40	Samstag
–	3	–	1	2	–	–	–	–	2	1	–	15	Sonntag
52	50	55	56	43	29	15	12	12	11	7	–	736	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

9	3	15	7	8	2	2	3	1	–	1	–	147	Montag
9	12	11	10	9	6	3	–	1	1	1	–	141	Dienstag
11	13	8	18	10	7	–	2	2	2	–	–	160	Mittwoch
5	7	8	8	9	7	2	5	–	2	2	–	134	Donnerstag
10	11	6	7	10	6	2	2	1	–	2	–	131	Freitag
4	1	2	2	1	1	–	1	1	–	1	–	41	Samstag
–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	8	Sonntag
48	47	50	54	47	29	9	13	6	5	7	–	762	Zusammen

auf Autobahnen

11	22	7	15	19	9	11	6	11	9	9	–	304	Montag
13	17	13	23	10	16	7	6	18	9	6	–	318	Dienstag
18	26	22	12	13	12	12	4	11	11	8	–	308	Mittwoch
13	11	14	8	18	18	15	10	8	5	8	–	314	Donnerstag
13	16	12	18	18	5	11	13	4	7	4	–	269	Freitag
5	3	2	7	2	2	1	3	4	1	1	–	103	Samstag
–	1	1	1	1	2	–	2	1	1	6	–	27	Sonntag
73	96	71	84	81	64	57	44	57	43	42	–	1 643	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

20	25	22	22	27	11	13	9	12	9	10	–	451	Montag
22	29	24	33	19	22	10	6	19	10	7	–	459	Dienstag
29	39	30	30	23	19	12	6	13	13	8	–	468	Mittwoch
18	18	22	16	27	25	17	15	8	7	10	–	448	Donnerstag
23	27	18	25	28	11	13	15	5	7	6	–	400	Freitag
9	4	4	9	3	3	1	4	5	1	2	–	144	Samstag
–	1	1	3	1	2	–	2	1	1	6	–	35	Sonntag
121	143	121	138	128	93	66	57	63	48	49	–	2 405	Zusammen

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage 1.7.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	3 925	165	1 212	2 548	2 585	62	735	1 788	2 128
Abbiege-Unfall	4 311	78	799	3 434	828	1	80	747	1 318
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 793	110	1 317	5 366	1 698	5	208	1 485	4 089
Überschreiten-Unfall	774	59	292	423	35	–	1	34	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 202	18	210	974	232	3	29	200	584
Unfall im Längsverkehr	15 158	469	2 643	12 046	4 167	80	662	3 425	3 557
Sonstiger Unfall	3 896	108	828	2 960	1 209	23	260	926	2 375
Insgesamt	36 059	1 007	7 301	27 751	10 754	174	1 975	8 605	14 055

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 013	22	246	745	448	11	87	350	582
Abbiege-Unfall	3 097	44	480	2 573	446	–	25	421	834
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 588	43	727	3 818	960	–	89	871	2 672
Überschreiten-Unfall	704	37	266	401	20	–	–	20	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 042	5	165	872	180	–	19	161	532
Unfall im Längsverkehr	5 683	36	500	5 147	1 085	4	58	1 023	824
Sonstiger Unfall	2 340	33	418	1 889	395	3	68	324	954
Zusammen	18 467	220	2 802	15 445	3 534	18	346	3 170	6 402

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	1 840	108	623	1 109	1 457	37	447	973	704
Abbiege-Unfall	1 200	34	317	849	381	1	55	325	478
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 016	64	554	1 398	707	5	113	589	1 117
Überschreiten-Unfall	50	13	21	16	11	–	1	10	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	102	2	24	76	23	1	4	18	21
Unfall im Längsverkehr	4 201	198	816	3 187	1 321	20	192	1 109	1 065
Sonstiger Unfall	737	25	184	528	394	9	84	301	385
Zusammen	10 146	444	2 539	7 163	4 294	73	896	3 325	3 770

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 072	35	343	694	680	14	201	465	842
Abbiege-Unfall	14	–	2	12	1	–	–	1	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	189	3	36	150	31	–	6	25	300
Überschreiten-Unfall	20	9	5	6	4	–	–	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	11	21	26	29	2	6	21	31
Unfall im Längsverkehr	5 274	235	1 327	3 712	1 761	56	412	1 293	1 668
Sonstiger Unfall	819	50	226	543	420	11	108	301	1 036
Zusammen	7 446	343	1 960	5 143	2 926	83	733	2 110	3 883

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 352	72	670	1 610	2 949	75	802	2 072	1 425
Abbiege-Unfall	3 080	59	540	2 481	3 784	60	588	3 136	659
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 993	36	671	3 286	5 013	39	766	4 208	1 631
Überschreiten-Unfall	459	30	154	275	499	30	159	310	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	563	5	73	485	625	5	76	544	304
Unfall im Längsverkehr	8 113	122	992	6 999	11 412	132	1 284	9 996	1 551
Sonstiger Unfall	2 798	53	542	2 203	3 323	61	625	2 637	1 597
Insgesamt	21 358	377	3 642	17 339	27 605	402	4 300	22 903	7 167
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	525	15	97	413	624	15	113	496	353
Abbiege-Unfall	2 366	37	354	1 975	2 765	37	368	2 360	425
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 863	16	399	2 448	3 409	17	437	2 955	1 107
Überschreiten-Unfall	433	24	143	266	465	24	148	293	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	499	1	58	440	537	1	59	477	275
Unfall im Längsverkehr	3 691	15	240	3 436	4 840	15	272	4 553	389
Sonstiger Unfall	1 815	26	301	1 488	1 993	26	314	1 653	693
Zusammen	12 192	134	1 592	10 466	14 633	135	1 711	12 787	3 242
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 238	40	394	804	1 563	42	476	1 045	520
Abbiege-Unfall	705	22	186	497	1 008	23	220	765	228
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 083	19	265	799	1 539	21	320	1 198	484
Überschreiten-Unfall	23	5	10	8	30	5	10	15	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	–	6	33	50	–	6	44	9
Unfall im Längsverkehr	2 042	40	281	1 721	2 943	44	389	2 510	406
Sonstiger Unfall	510	13	116	381	633	13	140	480	272
Zusammen	5 640	139	1 258	4 243	7 766	148	1 561	6 057	1 919
auf Autobahnen									
Fahrunfall	589	17	179	393	762	18	213	531	552
Abbiege-Unfall	9	–	–	9	11	–	–	11	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	47	1	7	39	65	1	9	55	40
Überschreiten-Unfall	3	1	1	1	4	1	1	2	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	25	4	9	12	38	4	11	23	20
Unfall im Längsverkehr	2 380	67	471	1 842	3 629	73	623	2 933	756
Sonstiger Unfall	473	14	125	334	697	22	171	504	632
Zusammen	3 526	104	792	2 630	5 206	119	1 028	4 059	2 006

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	59,9	43,6	55,3	63,2	X	X	X	X	67,0
Abbiege-Unfall	71,4	75,6	67,6	72,2	X	X	X	X	50,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	58,8	32,7	50,9	61,2	X	X	X	X	39,9
Überschreiten-Unfall	59,3	50,8	52,7	65,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	46,8	27,8	34,8	49,8	X	X	X	X	52,1
Unfall im Längsverkehr	53,5	26,0	37,5	58,1	X	X	X	X	43,6
Sonstiger Unfall	71,8	49,1	65,5	74,4	X	X	X	X	67,2
Insgesamt	59,2	37,4	49,9	62,5	X	X	X	X	51,0
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	51,8	68,2	39,4	55,4	X	X	X	X	60,7
Abbiege-Unfall	76,4	84,1	73,8	76,8	X	X	X	X	51,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	62,4	37,2	54,9	64,1	X	X	X	X	41,4
Überschreiten-Unfall	61,5	64,9	53,8	66,3	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	47,9	20,0	35,2	50,5	X	X	X	X	51,7
Unfall im Längsverkehr	64,9	41,7	48,0	66,8	X	X	X	X	47,2
Sonstiger Unfall	77,6	78,8	72,0	78,8	X	X	X	X	72,6
Zusammen	66,0	60,9	56,8	67,8	X	X	X	X	50,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	67,3	37,0	63,2	72,5	X	X	X	X	73,9
Abbiege-Unfall	58,8	64,7	58,7	58,5	X	X	X	X	47,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53,7	29,7	47,8	57,2	X	X	X	X	43,3
Überschreiten-Unfall	46,0	38,5	47,6	50,0	X	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	38,2	–	25,0	43,4	X	X	X	X	42,9
Unfall im Längsverkehr	48,6	20,2	34,4	54,0	X	X	X	X	38,1
Sonstiger Unfall	69,2	52,0	63,0	72,2	X	X	X	X	70,6
Zusammen	55,6	31,3	49,5	59,2	X	X	X	X	50,9
auf Autobahnen									
Fahrunfall	54,9	48,6	52,2	56,6	X	X	X	X	65,6
Abbiege-Unfall	64,3	X	–	75,0	X	X	X	X	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	24,9	33,3	19,4	26,0	X	X	X	X	13,3
Überschreiten-Unfall	15,0	11,1	20,0	16,7	X	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	43,1	36,4	42,9	46,2	X	X	X	X	64,5
Unfall im Längsverkehr	45,1	28,5	35,5	49,6	X	X	X	X	45,3
Sonstiger Unfall	57,8	28,0	55,3	61,5	X	X	X	X	61,0
Zusammen	47,4	30,3	40,4	51,1	X	X	X	X	51,7

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Insgesamt

Fahrunfall	3 925	165	1 212	2 548	2 585	62	735	1 788	2 128
Abbiege-Unfall	4 311	78	799	3 434	828	1	80	747	1 318
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 793	110	1 317	5 366	1 698	5	208	1 485	4 089
Überschreiten-Unfall	774	59	292	423	35	–	1	34	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 202	18	210	974	232	3	29	200	584
Unfall im Längsverkehr	15 158	469	2 643	12 046	4 167	80	662	3 425	3 557
Sonstiger Unfall	3 896	108	828	2 960	1 209	23	260	926	2 375
Insgesamt	36 059	1 007	7 301	27 751	10 754	174	1 975	8 605	14 055

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall	292	6	85	201	261	3	68	190	173
Abbiege-Unfall	388	–	61	327	147	–	10	137	134
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	634	3	110	521	246	1	32	213	338
Überschreiten-Unfall	71	2	25	44	1	–	–	1	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	80	–	12	68	19	–	1	18	33
Unfall im Längsverkehr	796	10	93	693	416	5	51	360	119
Sonstiger Unfall	225	–	39	186	81	–	15	66	87
Zusammen	2 486	21	425	2 040	1 171	9	177	985	884

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall	1 511	51	419	1 041	1 216	30	328	858	815
Abbiege-Unfall	2 197	14	345	1 838	481	1	55	425	654
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 500	28	582	2 890	1 028	3	106	919	1 845
Überschreiten-Unfall	428	18	156	254	12	–	–	12	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	564	1	87	476	122	–	14	108	249
Unfall im Längsverkehr	5 324	74	663	4 587	1 877	25	235	1 617	891
Sonstiger Unfall	1 685	37	296	1 352	495	11	77	407	722
Zusammen	15 209	223	2 548	12 438	5 231	70	815	4 346	5 178

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall	394	25	134	235	178	3	45	130	216
Abbiege-Unfall	432	24	114	294	26	–	3	23	123
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	617	25	153	439	63	1	8	54	478
Überschreiten-Unfall	68	18	30	20	9	–	–	9	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	109	2	22	85	15	1	1	13	53
Unfall im Längsverkehr	1 760	69	350	1 341	274	6	45	223	429
Sonstiger Unfall	407	17	109	281	140	2	37	101	287
Zusammen	3 787	180	912	2 695	705	13	139	553	1 587

Sattelschlepper

Fahrunfall	936	45	318	573	507	13	168	326	512
Abbiege-Unfall	501	20	129	352	45	–	1	44	178
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	781	31	185	565	70	–	11	59	600
Überschreiten-Unfall	56	14	21	21	5	–	1	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	152	9	37	106	27	1	5	21	95
Unfall im Längsverkehr	3 840	203	879	2 758	664	21	161	482	1 140
Sonstiger Unfall	653	29	173	451	220	5	63	152	616
Zusammen	6 919	351	1 742	4 826	1 538	40	410	1 088	3 141

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011

nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Fahrunfall	2 352	72	670	1 610	2 949	75	802	2 072	1 425
Abbiege-Unfall	3 080	59	540	2 481	3 784	60	588	3 136	659
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 993	36	671	3 286	5 013	39	766	4 208	1 631
Überschreiten-Unfall	459	30	154	275	499	30	159	310	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	563	5	73	485	625	5	76	544	304
Unfall im Längsverkehr	8 113	122	992	6 999	11 412	132	1 284	9 996	1 551
Sonstiger Unfall	2 798	53	542	2 203	3 323	61	625	2 637	1 597
Insgesamt	21 358	377	3 642	17 339	27 605	402	4 300	22 903	7 167

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall	227	4	60	163	273	4	73	196	152
Abbiege-Unfall	239	–	40	199	280	–	42	238	72
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	378	2	61	315	476	2	65	409	171
Überschreiten-Unfall	41	2	12	27	42	2	12	28	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	–	8	40	54	–	9	45	16
Unfall im Längsverkehr	403	5	41	357	564	6	48	510	48
Sonstiger Unfall	163	–	27	136	186	–	28	158	49
Zusammen	1 499	13	249	1 237	1 875	14	277	1 584	508

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall	1 004	29	279	696	1 316	30	339	947	609
Abbiege-Unfall	1 569	12	234	1 323	1 946	12	256	1 678	304
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 225	6	334	1 885	2 781	7	372	2 402	875
Überschreiten-Unfall	269	10	91	168	291	10	95	186	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	291	1	36	254	318	1	37	280	105
Unfall im Längsverkehr	3 051	37	311	2 703	4 412	42	430	3 940	397
Sonstiger Unfall	1 302	19	227	1 056	1 490	19	251	1 220	436
Zusammen	9 711	114	1 512	8 085	12 554	121	1 780	10 653	2 726

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall	181	8	49	124	220	8	56	156	115
Abbiege-Unfall	314	18	72	224	368	18	78	272	64
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	296	10	66	220	343	10	72	261	132
Überschreiten-Unfall	36	10	11	15	42	10	11	21	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	41	–	3	38	43	–	3	40	29
Unfall im Längsverkehr	892	17	104	771	1 210	18	124	1 068	136
Sonstiger Unfall	278	9	69	200	338	9	77	252	201
Zusammen	2 038	72	374	1 592	2 564	73	421	2 070	677

Sattelschlepper

Fahrunfall	526	14	165	347	641	15	198	428	293
Abbiege-Unfall	361	15	88	258	449	16	94	339	105
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	379	6	77	296	492	6	95	391	150
Überschreiten-Unfall	24	5	7	12	25	5	7	13	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	1	10	33	51	1	10	40	56
Unfall im Längsverkehr	1 822	36	269	1 517	2 563	38	356	2 169	472
Sonstiger Unfall	408	10	88	310	549	18	120	411	390
Zusammen	3 564	87	704	2 773	4 770	99	880	3 791	1 466

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 120	35	487	2 598	658	6	81	571	1 258
vorausfährt oder wartet	9 661	229	1 619	7 813	2 736	53	420	2 263	1 376
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 516	42	548	2 926	459	3	62	394	1 502
entgegenkommt	3 853	295	1 104	2 454	1 555	35	281	1 239	1 351
einbiegt oder kreuzt	8 327	141	1 607	6 579	2 033	5	239	1 789	4 573
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 766	109	522	1 135	55	–	3	52	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	232	9	45	178	76	1	16	59	681
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 910	52	559	1 299	1 622	36	453	1 133	1 300
links	1 300	43	409	848	961	24	304	633	805
Unfall anderer Art	2 374	52	401	1 921	599	11	116	472	1 207
Insgesamt	36 059	1 007	7 301	27 751	10 754	174	1 975	8 605	14 055
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 239	4	298	1 937	363	–	25	338	1 055
vorausfährt oder wartet	3 895	4	251	3 640	767	–	23	744	329
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 434	16	171	1 247	111	–	8	103	346
entgegenkommt	1 323	32	321	970	429	4	60	365	644
einbiegt oder kreuzt	5 858	65	923	4 870	1 174	–	98	1 076	3 073
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 617	73	477	1 067	34	–	2	32	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	–	9	33	18	–	2	16	45
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	309	7	63	239	213	6	35	172	248
links	227	7	63	157	148	6	45	97	170
Unfall anderer Art	1 523	12	226	1 285	277	2	48	227	490
Zusammen	18 467	220	2 802	15 445	3 534	18	346	3 170	6 402
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	484	7	81	396	126	1	14	111	90
vorausfährt oder wartet	2 024	18	295	1 711	521	2	54	465	293
seitlich in gleicher Richtung fährt	620	9	130	481	90	1	12	77	282
entgegenkommt	2 485	256	764	1 465	1 102	29	218	855	698
einbiegt oder kreuzt	2 359	76	659	1 624	834	5	134	695	1 317
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	116	23	35	58	14	–	1	13	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	53	1	10	42	22	1	3	18	115
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	910	21	261	628	861	20	245	596	450
links	603	21	203	379	536	11	172	353	246
Unfall anderer Art	492	12	101	379	188	3	43	142	279
Zusammen	10 146	444	2 539	7 163	4 294	73	896	3 325	3 770
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	397	24	108	265	169	5	42	122	113
vorausfährt oder wartet	3 742	207	1 073	2 462	1 448	51	343	1 054	754
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 462	17	247	1 198	258	2	42	214	874
entgegenkommt	45	7	19	19	24	2	3	19	9
einbiegt oder kreuzt	110	–	25	85	25	–	7	18	183
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	33	13	10	10	7	–	–	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	137	8	26	103	36	–	11	25	521
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	691	24	235	432	548	10	173	365	602
links	470	15	143	312	277	7	87	183	389
Unfall anderer Art	359	28	74	257	134	6	25	103	438
Zusammen	7 446	343	1 960	5 143	2 926	83	733	2 110	3 883

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 627	13	176	1 438	2 071	13	201	1 857	700
vorausfährt oder wartet	5 223	68	609	4 546	7 688	73	781	6 834	574
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 194	22	281	1 891	2 658	22	307	2 329	655
entgegenkommt	1 488	58	324	1 106	2 213	64	481	1 668	484
einbiegt oder kreuzt	5 161	64	886	4 211	6 422	67	1 001	5 354	1 933
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 394	67	363	964	1 478	68	376	1 034	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	132	2	23	107	161	2	30	129	403
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 519	38	416	1 065	1 800	39	470	1 291	1 007
links	913	27	293	593	1 108	28	339	741	605
Unfall anderer Art	1 707	18	271	1 418	2 006	26	314	1 666	806
Insgesamt	21 358	377	3 642	17 339	27 605	402	4 300	22 903	7 167
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 195	2	100	1 093	1 446	2	106	1 338	603
vorausfährt oder wartet	2 577	–	117	2 460	3 494	–	122	3 372	171
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 093	15	119	959	1 227	15	122	1 090	204
entgegenkommt	613	8	121	484	822	8	156	658	242
einbiegt oder kreuzt	3 846	36	546	3 264	4 547	37	588	3 922	1 322
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 305	54	337	914	1 372	54	346	972	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	25	–	3	22	27	–	3	24	33
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	226	6	38	182	251	6	43	202	195
links	154	6	41	107	183	6	49	128	126
Unfall anderer Art	1 158	7	170	981	1 264	7	176	1 081	346
Zusammen	12 192	134	1 592	10 466	14 633	135	1 711	12 787	3 242
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	262	3	32	227	386	3	38	345	44
vorausfährt oder wartet	1 133	6	140	987	1 696	6	175	1 515	113
seitlich in gleicher Richtung fährt	361	5	68	288	434	5	71	358	117
entgegenkommt	867	49	200	618	1 375	54	322	999	238
einbiegt oder kreuzt	1 287	28	334	925	1 829	30	401	1 398	588
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	79	11	23	45	95	12	27	56	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	1	6	26	39	1	8	30	81
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	796	19	220	557	919	20	250	649	356
links	483	14	165	304	578	14	189	375	197
Unfall anderer Art	339	3	70	266	415	3	80	332	185
Zusammen	5 640	139	1 258	4 243	7 766	148	1 561	6 057	1 919
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	170	8	44	118	239	8	57	174	53
vorausfährt oder wartet	1 513	62	352	1 099	2 498	67	484	1 947	290
seitlich in gleicher Richtung fährt	740	2	94	644	997	2	114	881	334
entgegenkommt	8	1	3	4	16	2	3	11	4
einbiegt oder kreuzt	28	–	6	22	46	–	12	34	23
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	10	2	3	5	11	2	3	6	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	74	1	14	59	95	1	19	75	289
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	497	13	158	326	630	13	177	440	456
links	276	7	87	182	347	8	101	238	282
Unfall anderer Art	210	8	31	171	327	16	58	253	275
Zusammen	3 526	104	792	2 630	5 206	119	1 028	4 059	2 006

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	52,1	37,1	36,1	55,4	X	X	X	X	55,6
vorausfährt oder wartet	54,1	29,7	37,6	58,2	X	X	X	X	41,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	62,4	52,4	51,3	64,6	X	X	X	X	43,6
entgegenkommt	38,6	19,7	29,3	45,1	X	X	X	X	35,8
einbiegt oder kreuzt	62,0	45,4	55,1	64,0	X	X	X	X	42,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	78,9	61,5	69,5	84,9	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56,9	22,2	51,1	60,1	X	X	X	X	59,2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	79,5	73,1	74,4	82,0	X	X	X	X	77,5
links	70,2	62,8	71,6	69,9	X	X	X	X	75,2
Unfall anderer Art	71,9	34,6	67,6	73,8	X	X	X	X	66,8
Insgesamt	59,2	37,4	49,9	62,5	X	X	X	X	51,0
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	53,4	50,0	33,6	56,4	X	X	X	X	57,2
vorausfährt oder wartet	66,2	–	46,6	67,6	X	X	X	X	52,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	76,2	93,8	69,6	76,9	X	X	X	X	59,0
entgegenkommt	46,3	25,0	37,7	49,9	X	X	X	X	37,6
einbiegt oder kreuzt	65,7	55,4	59,2	67,0	X	X	X	X	43,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	80,7	74,0	70,6	85,7	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	59,5	–	33,3	66,7	X	X	X	X	73,3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	73,1	85,7	60,3	76,2	X	X	X	X	78,6
links	67,8	85,7	65,1	68,2	X	X	X	X	74,1
Unfall anderer Art	76,0	58,3	75,2	76,3	X	X	X	X	70,6
Zusammen	66,0	60,9	56,8	67,8	X	X	X	X	50,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	54,1	42,9	39,5	57,3	X	X	X	X	48,9
vorausfährt oder wartet	56,0	33,3	47,5	57,7	X	X	X	X	38,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	58,2	55,6	52,3	59,9	X	X	X	X	41,5
entgegenkommt	34,9	19,1	26,2	42,2	X	X	X	X	34,1
einbiegt oder kreuzt	54,6	36,8	50,7	57,0	X	X	X	X	44,6
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	68,1	47,8	65,7	77,6	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	62,3	–	60,0	61,9	X	X	X	X	70,4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	87,5	90,5	84,3	88,7	X	X	X	X	79,1
links	80,1	66,7	81,3	80,2	X	X	X	X	80,1
Unfall anderer Art	68,9	25,0	69,3	70,2	X	X	X	X	66,3
Zusammen	55,6	31,3	49,5	59,2	X	X	X	X	50,9
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	42,8	33,3	40,7	44,5	X	X	X	X	46,9
vorausfährt oder wartet	40,4	30,0	32,8	44,6	X	X	X	X	38,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	50,6	11,8	38,1	53,8	X	X	X	X	38,2
entgegenkommt	17,8	14,3	15,8	21,1	X	X	X	X	44,4
einbiegt oder kreuzt	25,5	–	24,0	25,9	X	X	X	X	12,6
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	30,3	15,4	30,0	50,0	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	54,0	12,5	53,8	57,3	X	X	X	X	55,5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	71,9	54,2	67,2	75,5	X	X	X	X	75,7
links	58,7	46,7	60,8	58,3	X	X	X	X	72,5
Unfall anderer Art	58,5	28,6	41,9	66,5	X	X	X	X	62,8
Zusammen	47,4	30,3	40,4	51,1	X	X	X	X	51,7

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 120	35	487	2 598	658	6	81	571	1 258
vorausfährt oder wartet	9 661	229	1 619	7 813	2 736	53	420	2 263	1 376
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 516	42	548	2 926	459	3	62	394	1 502
entgegenkommt	3 853	295	1 104	2 454	1 555	35	281	1 239	1 351
einbiegt oder kreuzt	8 327	141	1 607	6 579	2 033	5	239	1 789	4 573
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 766	109	522	1 135	55	–	3	52	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	232	9	45	178	76	1	16	59	681
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 910	52	559	1 299	1 622	36	453	1 133	1 300
links	1 300	43	409	848	961	24	304	633	805
Unfall anderer Art	2 374	52	401	1 921	599	11	116	472	1 207
Insgesamt	36 059	1 007	7 301	27 751	10 754	174	1 975	8 605	14 055

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	206	–	21	185	67	–	2	65	69
vorausfährt oder wartet	596	2	44	550	295	–	20	275	50
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	1	18	82	41	–	5	36	38
entgegenkommt	249	11	71	167	157	7	33	117	98
einbiegt oder kreuzt	797	3	127	667	303	1	36	266	401
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	139	2	45	92	2	–	–	2	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	–	1	12	8	–	–	8	13
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	156	1	51	104	159	1	47	111	81
links	116	1	33	82	106	–	30	76	80
Unfall anderer Art	113	–	14	99	33	–	4	29	54
Zusammen	2 486	21	425	2 040	1 171	9	177	985	884

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 430	7	182	1 241	320	1	24	295	480
vorausfährt oder wartet	4 082	28	395	3 659	1 342	13	127	1 202	439
seitlich in gleicher Richtung fährt	813	4	109	700	238	1	30	207	286
entgegenkommt	1 333	67	391	875	689	22	170	497	587
einbiegt oder kreuzt	4 328	33	713	3 582	1 216	3	126	1 087	2 154
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 055	35	297	723	20	–	–	20	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66	3	9	54	30	1	6	23	152
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	667	19	182	466	665	15	167	483	436
links	500	15	147	338	487	12	135	340	302
Unfall anderer Art	935	12	123	800	224	2	30	192	341
Zusammen	15 209	223	2 548	12 438	5 231	70	815	4 346	5 178

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	294	2	50	242	34	1	10	23	131
vorausfährt oder wartet	891	18	187	686	123	4	30	89	146
seitlich in gleicher Richtung fährt	556	9	92	455	33	1	2	30	208
entgegenkommt	550	62	185	303	150	2	11	137	166
einbiegt oder kreuzt	773	41	202	530	77	1	10	66	517
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	132	29	44	59	11	–	–	11	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	37	1	11	25	7	–	2	5	78
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	191	3	53	135	136	1	36	99	125
links	118	3	38	77	59	–	22	37	61
Unfall anderer Art	245	12	50	183	75	3	16	56	154
Zusammen	3 787	180	912	2 695	705	13	139	553	1 587

Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	460	13	95	352	90	1	24	65	232
vorausfährt oder wartet	2 114	120	613	1 381	424	15	123	286	410
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 320	19	189	1 112	71	1	12	58	610
entgegenkommt	732	94	217	421	190	2	23	165	224
einbiegt oder kreuzt	907	33	232	642	90	–	10	80	594
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	106	18	35	53	6	–	1	5	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	53	3	10	40	8	–	3	5	222
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	499	19	146	334	363	10	108	245	369
links	326	17	111	198	184	9	77	98	180
Unfall anderer Art	402	15	94	293	112	2	29	81	300
Zusammen	6 919	351	1 742	4 826	1 538	40	410	1 088	3 141

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 627	13	176	1 438	2 071	13	201	1 857	700
vorausfährt oder wartet	5 223	68	609	4 546	7 688	73	781	6 834	574
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 194	22	281	1 891	2 658	22	307	2 329	655
entgegenkommt	1 488	58	324	1 106	2 213	64	481	1 668	484
einbiegt oder kreuzt	5 161	64	886	4 211	6 422	67	1 001	5 354	1 933
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 394	67	363	964	1 478	68	376	1 034	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	132	2	23	107	161	2	30	129	403
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 519	38	416	1 065	1 800	39	470	1 291	1 007
links	913	27	293	593	1 108	28	339	741	605
Unfall anderer Art	1 707	18	271	1 418	2 006	26	314	1 666	806
Insgesamt	21 358	377	3 642	17 339	27 605	402	4 300	22 903	7 167
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	110	–	10	100	133	–	11	122	32
vorausfährt oder wartet	299	–	17	282	418	–	18	400	22
seitlich in gleicher Richtung fährt	64	1	11	52	77	1	12	64	15
entgegenkommt	128	6	29	93	191	7	42	142	50
einbiegt oder kreuzt	489	2	76	411	601	2	81	518	210
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	105	2	30	73	109	2	30	77	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	–	6	6	–	–	6	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	133	1	41	91	154	1	45	108	69
links	89	1	24	64	101	1	27	73	74
Unfall anderer Art	76	–	11	65	85	–	11	74	30
Zusammen	1 499	13	249	1 237	1 875	14	277	1 584	508
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	784	3	78	703	1 004	3	85	916	236
vorausfährt oder wartet	2 422	14	192	2 216	3 476	15	238	3 223	219
seitlich in gleicher Richtung fährt	520	2	68	450	640	2	76	562	141
entgegenkommt	622	29	170	423	1 019	33	265	721	241
einbiegt oder kreuzt	2 822	11	431	2 380	3 524	12	479	3 033	1 036
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	868	21	223	624	918	22	233	663	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	1	5	27	38	1	7	30	62
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	552	16	145	391	679	16	168	495	350
links	395	13	116	266	484	13	138	333	237
Unfall anderer Art	693	4	84	605	772	4	91	677	204
Zusammen	9 711	114	1 512	8 085	12 554	121	1 780	10 653	2 726
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	151	1	9	141	193	1	11	181	76
vorausfährt oder wartet	472	9	60	403	682	10	76	596	51
seitlich in gleicher Richtung fährt	358	4	51	303	423	4	55	364	66
entgegenkommt	142	6	31	105	201	6	38	157	42
einbiegt oder kreuzt	421	24	103	294	497	24	114	359	166
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	95	20	22	53	104	20	22	62	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	23	–	4	19	25	–	4	21	48
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	148	1	38	109	161	1	40	120	90
links	61	1	24	36	76	1	26	49	35
Unfall anderer Art	167	6	32	129	202	6	35	161	103
Zusammen	2 038	72	374	1 592	2 564	73	421	2 070	677
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	213	3	33	177	281	3	43	235	142
vorausfährt oder wartet	905	26	185	694	1 446	28	266	1 152	139
seitlich in gleicher Richtung fährt	792	9	79	704	985	9	86	890	244
entgegenkommt	191	11	32	148	261	12	44	205	56
einbiegt oder kreuzt	505	9	114	382	639	9	133	497	178
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	65	5	19	41	67	5	19	43	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	1	5	25	38	1	7	30	113
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	383	11	106	266	432	11	114	307	270
links	207	8	80	119	248	9	92	147	125
Unfall anderer Art	272	4	51	217	373	12	76	285	199
Zusammen	3 564	87	704	2 773	4 770	99	880	3 791	1 466

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte	36 059	828	2 264	6 945	8 799	9 783	4 830	1 059
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	25 734	794	1 963	5 185	6 025	6 675	3 299	810
Verkehrstüchtigkeit	932	34	95	216	207	236	117	23
dar. Alkoholeinfluss	396	12	38	83	104	119	33	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	48	5	7	22	5	6	3	–
Falsche Straßenbenutzung	1 304	46	90	258	263	290	140	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 797	121	274	585	718	682	319	73
Abstand	4 317	169	373	919	1 064	1 117	514	122
Überholen	1 188	30	66	191	255	291	149	33
Vorbeifahren	79	1	5	15	20	24	6	3
Nebeneinanderfahren	1 273	15	50	224	291	360	198	33
Vorfahrt, Vorrang	3 287	79	259	618	730	941	463	133
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 487	119	324	980	1 074	1 180	569	136
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	842	16	45	151	171	247	127	39
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	432	3	18	64	121	109	57	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	13	–	1	2	3	3	–	–
Ladung, Besetzung	257	5	12	39	51	66	34	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 526	156	351	923	1 057	1 129	606	160

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte	18 467	418	1 191	3 574	4 435	4 927	2 368	574
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	14 174	382	1 059	2 886	3 361	3 696	1 823	478
Verkehrstüchtigkeit	311	10	35	73	63	70	48	11
dar. Alkoholeinfluss	180	5	19	42	44	47	19	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	4	4	11	1	1	2	–
Falsche Straßenbenutzung	434	11	26	87	86	110	60	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	812	33	85	167	215	193	89	21
Abstand	2 373	99	223	512	568	617	253	74
Überholen	341	6	14	59	81	70	50	13
Vorbeifahren	53	1	3	10	15	15	4	3
Nebeneinanderfahren	594	9	26	113	127	171	89	19
Vorfahrt, Vorrang	2 183	46	175	417	501	617	299	86
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 776	90	270	832	929	980	472	108
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	796	15	41	143	164	232	120	37
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	365	3	12	56	108	90	46	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	9	–	1	2	3	2	–	–
Ladung, Besetzung	91	1	3	10	14	32	14	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 036	58	145	405	487	497	279	82

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte	10 146	291	683	1 926	2 465	2 760	1 380	323
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	6 894	292	588	1 365	1 561	1 730	838	232
Verkehrstüchtigkeit	321	14	35	70	75	90	27	7
dar. Alkoholeinfluss	163	6	16	30	45	53	10	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	1	2	6	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	767	30	56	151	158	151	71	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 112	66	120	239	294	240	115	27
Abstand	939	42	72	183	234	250	126	26
Überholen	419	17	32	70	76	112	55	14
Vorbeifahren	17	–	2	4	3	5	2	–
Nebeneinanderfahren	148	–	6	22	38	45	21	5
Vorfahrt, Vorrang	1 043	32	83	192	216	303	157	44
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	687	29	54	142	141	193	91	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	1	4	7	6	15	6	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	–	4	3	5	12	3	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	3	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	95	1	5	17	23	18	9	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 265	60	115	265	292	296	155	52

auf Autobahnen

Beteiligte	7 446	119	390	1 445	1 899	2 096	1 082	162
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 666	120	316	934	1 103	1 249	638	100
Verkehrstüchtigkeit	300	10	25	73	69	76	42	5
dar. Alkoholeinfluss	53	1	3	11	15	19	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	–	1	5	3	4	1	–
Falsche Straßenbenutzung	103	5	8	20	19	29	9	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	873	22	69	179	209	249	115	25
Abstand	1 005	28	78	224	262	250	135	22
Überholen	428	7	20	62	98	109	44	6
Vorbeifahren	9	–	–	1	2	4	–	–
Nebeneinanderfahren	531	6	18	89	126	144	88	9
Vorfahrt, Vorrang	61	1	1	9	13	21	7	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	24	–	–	6	4	7	6	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	–	–	1	1	–	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	–	2	5	8	7	8	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	71	3	4	12	14	16	11	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 225	38	91	253	278	336	172	26

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	36 059	828	2 264	6 945	8 799	9 783	4 830	1 059
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	714	959	867	747	685	682	683	765
Verkehrstüchtigkeit	26	41	42	31	24	24	24	22
dar. Alkoholeinfluss	11	14	17	12	12	12	7	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	6	3	3	1	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	36	56	40	37	30	30	29	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	78	146	121	84	82	70	66	69
Abstand	120	204	165	132	121	114	106	115
Überholen	33	36	29	28	29	30	31	31
Vorbeifahren	2	1	2	2	2	2	1	3
Nebeneinanderfahren	35	18	22	32	33	37	41	31
Vorfahrt, Vorrang	91	95	114	89	83	96	96	126
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	124	144	143	141	122	121	118	128
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	19	20	22	19	25	26	37
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	4	8	9	14	11	12	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	6	5	6	6	7	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	188	155	133	120	115	125	151

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte	18 467	418	1 191	3 574	4 435	4 927	2 368	574
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	768	914	889	807	758	750	770	833
Verkehrstüchtigkeit	17	24	29	20	14	14	20	19
dar. Alkoholeinfluss	10	12	16	12	10	10	8	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	10	3	3	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	24	26	22	24	19	22	25	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	79	71	47	48	39	38	37
Abstand	128	237	187	143	128	125	107	129
Überholen	18	14	12	17	18	14	21	23
Vorbeifahren	3	2	3	3	3	3	2	5
Nebeneinanderfahren	32	22	22	32	29	35	38	33
Vorfahrt, Vorrang	118	110	147	117	113	125	126	150
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	204	215	227	233	209	199	199	188
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	36	34	40	37	47	51	64
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	7	10	16	24	18	19	16
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	1	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	2	3	3	3	6	6	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	139	122	113	110	101	118	143

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte	10 146	291	683	1 926	2 465	2 760	1 380	323
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	679	1 003	861	709	633	627	607	718
Verkehrstüchtigkeit	32	48	51	36	30	33	20	22
dar. Alkoholeinfluss	16	21	23	16	18	19	7	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	3	3	3	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	76	103	82	78	64	55	51	68
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	227	176	124	119	87	83	84
Abstand	93	144	105	95	95	91	91	80
Überholen	41	58	47	36	31	41	40	43
Vorbeifahren	2	–	3	2	1	2	1	–
Nebeneinanderfahren	15	–	9	11	15	16	15	15
Vorfahrt, Vorrang	103	110	122	100	88	110	114	136
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	68	100	79	74	57	70	66	87
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	6	4	2	5	4	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	–	6	2	2	4	2	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	3	7	9	9	7	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	206	168	138	118	107	112	161

auf Autobahnen

Beteiligte	7 446	119	390	1 445	1 899	2 096	1 082	162
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	627	1 008	810	646	581	596	590	617
Verkehrstüchtigkeit	40	84	64	51	36	36	39	31
dar. Alkoholeinfluss	7	8	8	8	8	9	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	3	3	2	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	14	42	21	14	10	14	8	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	117	185	177	124	110	119	106	154
Abstand	135	235	200	155	138	119	125	136
Überholen	57	59	51	43	52	52	41	37
Vorbeifahren	1	–	–	1	1	2	–	–
Nebeneinanderfahren	71	50	46	62	66	69	81	56
Vorfahrt, Vorrang	8	8	3	6	7	10	6	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	–	–	4	2	3	6	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	1	1	–	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	–	5	3	4	3	7	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	10	25	10	8	7	8	10	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	165	319	233	175	146	160	159	160

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	36 059	828	2 264	6 945	8 799	9 783	4 830	1 059
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	25 734	794	1 963	5 185	6 025	6 675	3 299	810
Verkehrstüchtigkeit	932	34	95	216	207	236	117	23
dar. Alkoholeinfluss	396	12	38	83	104	119	33	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	48	5	7	22	5	6	3	–
Falsche Straßenbenutzung	1 304	46	90	258	263	290	140	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 797	121	274	585	718	682	319	73
Abstand	4 317	169	373	919	1 064	1 117	514	122
Überholen	1 188	30	66	191	255	291	149	33
Vorbeifahren	79	1	5	15	20	24	6	3
Nebeneinanderfahren	1 273	15	50	224	291	360	198	33
Vorfahrt, Vorrang	3 287	79	259	618	730	941	463	133
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 487	119	324	980	1 074	1 180	569	136
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	842	16	45	151	171	247	127	39
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	432	3	18	64	121	109	57	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	13	–	1	2	3	3	–	–
Ladung, Besetzung	257	5	12	39	51	66	34	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 526	156	351	923	1 057	1 129	606	160

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Beteiligte	2 486	121	265	473	476	610	353	141
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	1 827	112	244	340	338	410	255	107
Verkehrstüchtigkeit	113	6	22	20	18	27	16	3
dar. Alkoholeinfluss	72	2	13	16	13	18	8	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	3	2	1	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	83	4	10	17	13	15	12	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	205	26	42	33	40	33	19	10
Abstand	273	18	35	66	61	54	29	9
Überholen	69	5	10	13	11	15	9	4
Vorbeifahren	2	–	–	1	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren	16	–	3	2	4	5	1	1
Vorfahrt, Vorrang	297	16	32	37	48	89	52	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	373	15	39	73	77	83	58	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	68	2	4	12	9	21	13	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	27	–	–	6	10	9	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	–	–	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	299	20	47	60	47	58	45	19

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Beteiligte	15 209	590	1 349	3 294	3 579	3 693	1 813	504
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	11 680	576	1 197	2 672	2 642	2 740	1 343	393
Verkehrstüchtigkeit	443	20	53	120	99	102	40	7
dar. Alkoholeinfluss	242	9	20	53	69	72	16	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	2	4	13	1	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	444	32	43	114	93	102	48	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 248	76	163	301	297	245	127	32
Abstand	2 056	131	234	482	477	448	206	75
Überholen	387	19	38	83	74	92	64	12
Vorbeifahren	27	1	4	3	6	10	1	2
Nebeneinanderfahren	180	12	17	38	31	43	21	8
Vorfahrt, Vorrang	1 772	58	178	362	389	485	212	78
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 475	89	220	600	575	604	292	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	509	11	34	97	109	139	78	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	208	3	12	33	52	57	28	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	64	4	6	11	17	14	9	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 866	120	195	428	423	398	217	64

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte	3 787	18	108	638	1 035	1 266	599	71
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	2 389	15	82	431	646	773	361	56
Verkehrstüchtigkeit	61	2	1	15	7	22	10	4
dar. Alkoholeinfluss	10	–	–	4	1	4	–	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	–	–	1	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	112	2	6	30	28	34	10	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	222	3	7	44	70	69	27	2
Abstand	413	3	22	70	115	141	57	3
Überholen	109	–	4	21	24	37	15	5
Vorbeifahren	9	–	–	3	4	1	1	–
Nebeneinanderfahren	242	1	5	48	59	64	58	7
Vorfahrt, Vorrang	264	–	14	36	83	79	42	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	362	3	4	68	90	127	60	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	60	–	2	9	13	25	6	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	42	–	1	6	13	6	7	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	48	–	2	6	18	15	6	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	444	1	14	75	121	153	62	14

Sattelschlepper

Beteiligte	6 919	29	222	1 233	1 804	2 125	1 138	136
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 404	25	181	793	1 112	1 318	708	97
Verkehrstüchtigkeit	172	3	6	32	43	51	33	4
dar. Alkoholeinfluss	29	–	–	4	11	11	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	–	1	2	1	4	–	–
Falsche Straßenbenutzung	227	–	13	32	45	59	35	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	620	3	36	110	159	197	92	16
Abstand	655	7	28	125	173	191	114	14
Überholen	300	–	8	42	79	85	32	4
Vorbeifahren	15	–	1	1	4	6	1	–
Nebeneinanderfahren	573	2	18	97	146	192	88	10
Vorfahrt, Vorrang	342	1	9	73	75	95	75	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	438	2	20	90	123	125	62	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	1	–	8	13	16	8	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	45	–	2	5	11	11	9	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	44	–	2	10	7	11	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	924	6	38	167	234	279	155	24

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	36 059	828	2 264	6 945	8 799	9 783	4 830	1 059
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	714	959	867	747	685	682	683	765
Verkehrstüchtigkeit	26	41	42	31	24	24	24	22
dar. Alkoholeinfluss	11	14	17	12	12	12	7	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	6	3	3	1	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	36	56	40	37	30	30	29	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	78	146	121	84	82	70	66	69
Abstand	120	204	165	132	121	114	106	115
Überholen	33	36	29	28	29	30	31	31
Vorbeifahren	2	1	2	2	2	2	1	3
Nebeneinanderfahren	35	18	22	32	33	37	41	31
Vorfahrt, Vorrang	91	95	114	89	83	96	96	126
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	124	144	143	141	122	121	118	128
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	19	20	22	19	25	26	37
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	4	8	9	14	11	12	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	6	5	6	6	7	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	188	155	133	120	115	125	151

davon:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Beteiligte	2 486	121	265	473	476	610	353	141
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	735	926	921	719	710	672	722	759
Verkehrstüchtigkeit	45	50	83	42	38	44	45	21
dar. Alkoholeinfluss	29	17	49	34	27	30	23	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	25	8	2	2	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	33	33	38	36	27	25	34	64
Nicht angepasste Geschwindigkeit	82	215	158	70	84	54	54	71
Abstand	110	149	132	140	128	89	82	64
Überholen	28	41	38	27	23	25	25	28
Vorbeifahren	1	–	–	2	–	2	–	–
Nebeneinanderfahren	6	–	11	4	8	8	3	7
Vorfahrt, Vorrang	119	132	121	78	101	146	147	149
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	150	124	147	154	162	136	164	170
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	17	15	25	19	34	37	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	–	–	13	21	15	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	3	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	165	177	127	99	95	127	135

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Beteiligte	15 209	590	1 349	3 294	3 579	3 693	1 813	504
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	768	976	887	811	738	742	741	780
Verkehrstüchtigkeit	29	34	39	36	28	28	22	14
dar. Alkoholeinfluss	16	15	15	16	19	19	9	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	3	3	4	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	29	54	32	35	26	28	26	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	82	129	121	91	83	66	70	63
Abstand	135	222	173	146	133	121	114	149
Überholen	25	32	28	25	21	25	35	24
Vorbeifahren	2	2	3	1	2	3	1	4
Nebeneinanderfahren	12	20	13	12	9	12	12	16
Vorfahrt, Vorrang	117	98	132	110	109	131	117	155
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	163	151	163	182	161	164	161	147
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	19	25	29	30	38	43	52
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	5	9	10	15	15	15	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	7	4	3	5	4	5	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	203	145	130	118	108	120	127

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

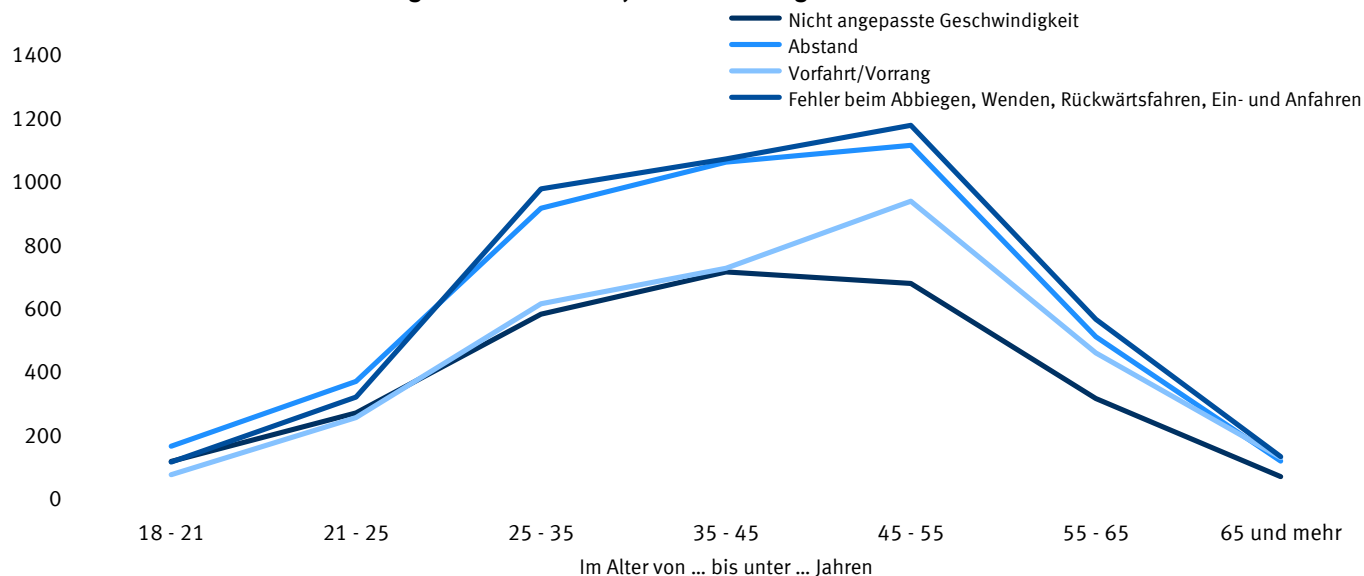
1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte	3 787	18	108	638	1 035	1 266	599	71
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	631	833	759	676	624	611	603	789
Verkehrstüchtigkeit	16	111	9	24	7	17	17	56
dar. Alkoholeinfluss	3	–	–	6	1	3	–	14
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	–	1	–	2	–
Falsche Straßenbenutzung	30	111	56	47	27	27	17	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	59	167	65	69	68	55	45	28
Abstand	109	167	204	110	111	111	95	42
Überholen	29	–	37	33	23	29	25	70
Vorbeifahren	2	–	–	5	4	1	2	–
Nebeneinanderfahren	64	56	46	75	57	51	97	99
Vorfahrt, Vorrang	70	–	130	56	80	62	70	141
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96	167	37	107	87	100	100	127
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	–	19	14	13	20	10	28
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	–	9	9	13	5	12	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	13	–	19	9	17	12	10	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	56	130	118	117	121	104	197
Sattelschlepper								
Beteiligte	6 919	29	222	1 233	1 804	2 125	1 138	136
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	637	862	815	643	616	620	622	713
Verkehrstüchtigkeit	25	103	27	26	24	24	29	29
dar. Alkoholeinfluss	4	–	–	3	6	5	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	5	2	1	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	33	–	59	26	25	28	31	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit	90	103	162	89	88	93	81	118
Abstand	95	241	126	101	96	90	100	103
Überholen	43	–	36	34	44	40	28	29
Vorbeifahren	2	–	5	1	2	3	1	–
Nebeneinanderfahren	83	69	81	79	81	90	77	74
Vorfahrt, Vorrang	49	34	41	59	42	45	66	37
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	63	69	90	73	68	59	54	66
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	34	–	6	7	8	7	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	–	9	4	6	5	8	22
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	–	9	8	4	5	4	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	207	171	135	130	131	136	176

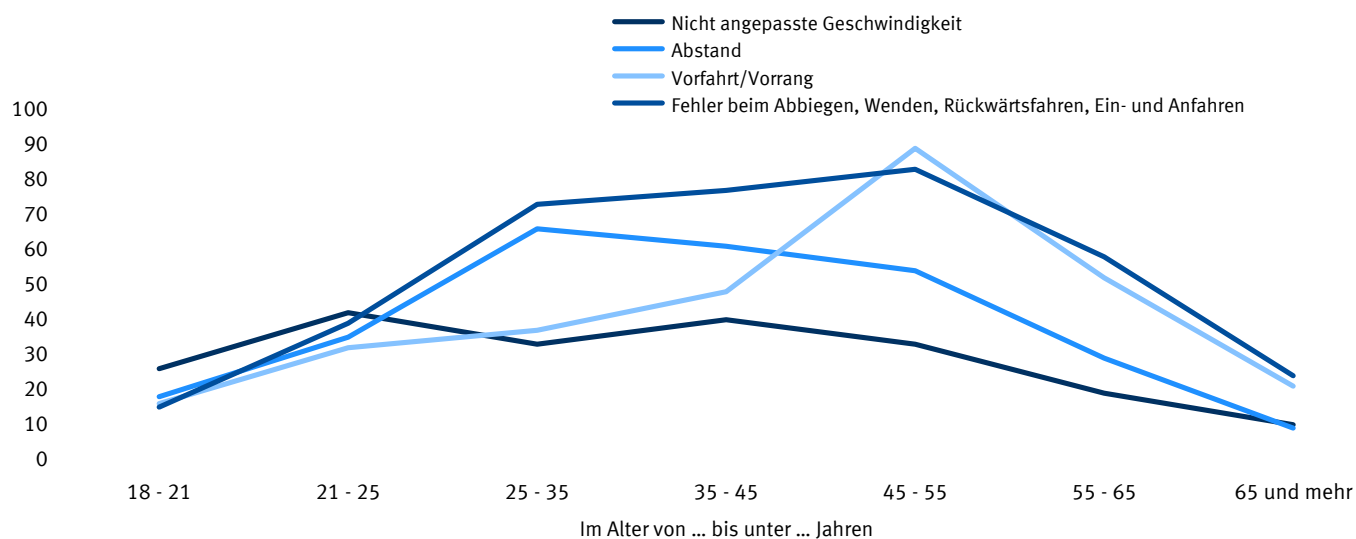
¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2011

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer - Ursachen je 1 000 Beteiligte -

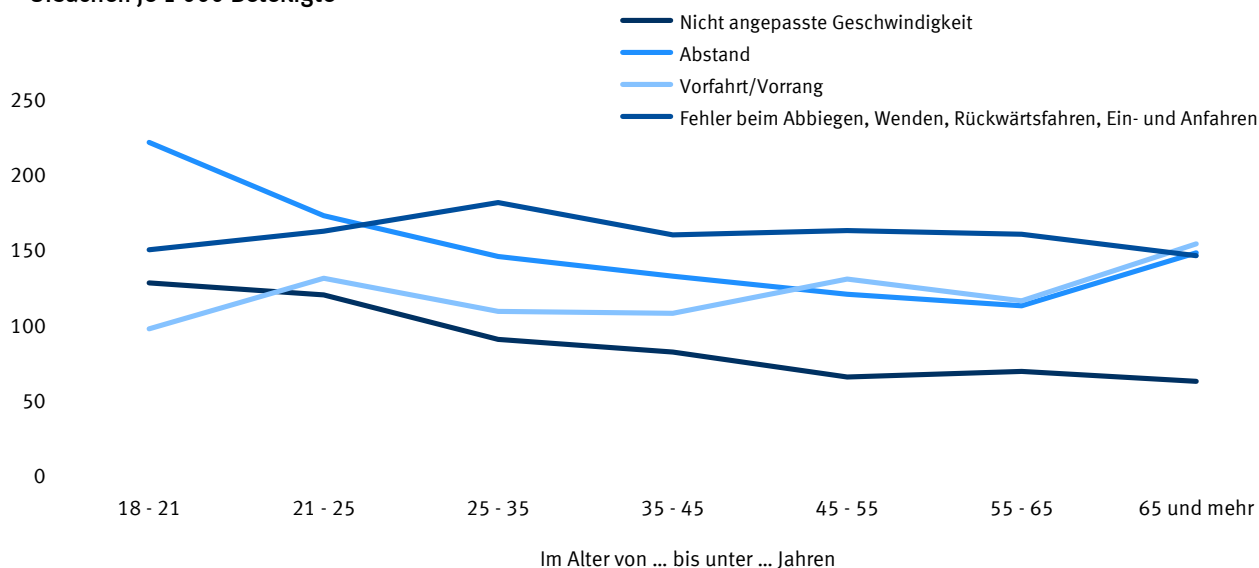


Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis 2000 kg zulässigem Gesamtgewicht - Ursachen je 1 000 Beteiligte -

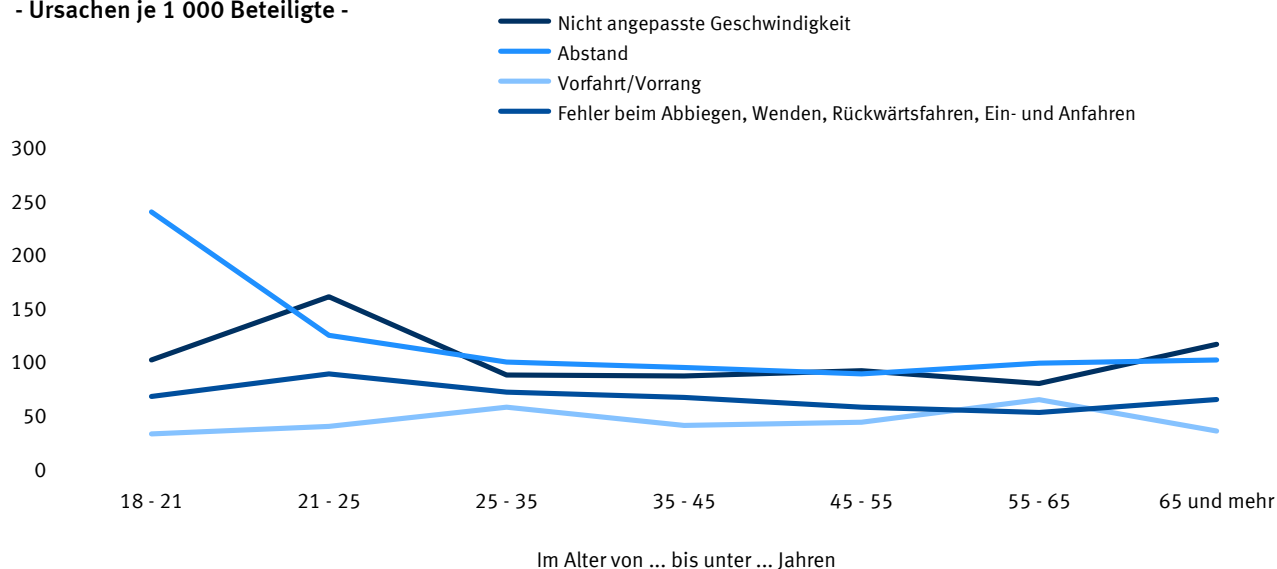


Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2011

Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau von 2 001 bis 3500 kg zulässigem Gesamtgewicht - Ursachen je 1 000 Beteiligte -



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelschleppern - Ursachen je 1 000 Beteiligte -



Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland										
1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
Insassen ² von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
15	2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
16	2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
17	2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
18	2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
19	2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
20	2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
dabei Verunglückte									
21	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
22	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
23	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
24	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
25	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
26	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
27	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
28	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
29	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
30	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
31	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
32	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
33	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
34	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
35	2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
36	2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
37	2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
38	2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
39	2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
40	2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
davon Getötet									
41	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
42	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
43	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
44	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
45	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
46	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
47	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
48	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
49	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
50	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
51	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
52	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
53	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
54	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
55	2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
56	2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
57	2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
58	2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
59	2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
60	2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Unfälle mit Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154	15
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046	16
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988	17
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946	18
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954	19
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945	20
dabei Verunglückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	21
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	22
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	23
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	24
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	25
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	26
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	27
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	28
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	29
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	30
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	31
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	32
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	33
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	34
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634	35
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434	36
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314	37
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272	38
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301	39
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293	40
davon Getötet									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	41
100	157	262	88	18	129	108	54	94	42
97	173	256	96	11	153	107	45	69	43
99	178	283	93	6	135	112	52	70	44
68	184	223	76	8	104	102	38	99	45
71	194	258	80	12	139	93	58	79	46
61	166	212	70	12	92	107	38	66	47
79	154	241	83	20	84	79	55	75	48
66	191	230	79	13	109	78	62	60	49
50	165	229	67	9	91	74	38	52	50
63	167	201	82	16	68	60	42	46	51
40	145	211	75	8	55	72	40	62	52
35	144	194	58	13	57	57	48	56	53
28	126	186	66	8	59	53	32	49	54
35	153	155	51	13	62	62	34	76	55
25	135	147	51	12	45	51	43	46	56
18	129	167	49	11	41	52	35	47	57
24	117	134	48	6	32	40	22	44	58
16	100	122	44	10	41	38	22	35	59
34	108	139	38	5	45	36	31	35	60

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerverletzte									
61	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
62	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
63	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
64	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
65	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
66	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
67	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
68	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
69	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
70	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
71	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
72	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
73	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
74	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
75	2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
76	2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
77	2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
78	2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
79	2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
80	2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
Leichtverletzte									
81	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
82	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
83	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
84	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
85	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
86	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
87	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
88	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
89	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
90	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
91	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
92	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
93	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
94	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
95	2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
96	2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
97	2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
98	2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
99	2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
100	2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
101	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
102	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
103	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
104	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
105	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
106	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
107	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
108	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
109	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
110	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
111	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
112	2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
113	2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
114	2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
115	2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
116	2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
117	2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Schwerverletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	61
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	62
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	63
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	64
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	65
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	66
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	67
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	68
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	69
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	70
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	71
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	72
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	73
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	74
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381	75
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324	76
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338	77
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272	78
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283	79
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289	80
Leichtverletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	81
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	82
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	83
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	84
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	85
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	86
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	87
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	88
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	89
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	90
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	91
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	92
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	93
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	94
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177	95
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064	96
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929	97
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956	98
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983	99
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969	100
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	101
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	102
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	103
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	104
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	105
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	106
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	107
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	108
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	109
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	110
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	111
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524	112
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537	113
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417	114
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448	115
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600	116
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441	117

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
----------	------	-------------	--------------------	--------	--------	-------------	--------	---------	--------

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

1	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
2	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
3	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
4	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
5	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
6	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
7	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
8	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
9	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
10	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
11	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
12	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
13	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
14	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
15	2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
16	2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
17	2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
18	2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
19	2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
20	2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691

darunter

Hauptversacher

21	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
22	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
23	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
24	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
25	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
26	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
27	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
28	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
29	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
30	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
31	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
32	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
33	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
34	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
35	2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
36	2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
37	2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
38	2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
39	2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
40	2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

41	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
42	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
43	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
44	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
45	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
46	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
47	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
48	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
49	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
50	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
51	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
52	2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
53	2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
54	2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
55	2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
56	2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
57	2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129

darunter

Hauptversacher

58	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
59	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
60	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
61	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
62	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
63	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
64	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
65	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
66	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
67	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
68	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
69	2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
70	2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
71	2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
72	2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
73	2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
74	2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2011 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	1
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	2
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	3
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	4
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	5
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	6
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	7
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	8
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	9
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	10
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	11
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	12
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	13
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	14
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310	15
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165	16
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075	17
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052	18
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085	19
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038	20
darunter Hauptverursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	21
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	22
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	23
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	24
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	25
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	26
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	27
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	28
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	29
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	30
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	31
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	32
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	33
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	34
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713	35
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653	36
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614	37
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595	38
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603	39
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606	40
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	41
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	42
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	43
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	44
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	45
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	46
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	47
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	48
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	49
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	50
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	51
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567	52
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607	53
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459	54
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504	55
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655	56
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483	57
darunter Hauptverursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	58
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	59
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	60
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	61
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	62
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	63
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	64
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	65
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	66
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	67
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	68
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261	69
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292	70
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227	71
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249	72
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378	73
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260	74

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849

dar.: mit Anhänger

1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

Insgesamt

1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494

dar.: mit Anhänger

1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2

dar.: mit Anhänger

1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X

¹ Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

Insgesamt

1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4

dar.: mit Anhänger

1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden * 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329

dar.: mit Anhänger

1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X

* 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden * 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163

dar.: mit Anhänger

1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X

* 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden * 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5

dar.: mit Anhänger

1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X

* 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden * 1991 - 2011 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3

dar.: mit Anhänger

1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X

* 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

bei Unfällen mit Personenschaden

1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011	179	36	40	18	75	–	6	–	4

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011	3	–	1	1	1	–	–	–	–

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011	71	14	11	10	32	–	3	–	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2011 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	–	1	2	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	1	–	1	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	1	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	5	3	9
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	–	76	74
	Insgesamt	396	378	320	264	273	358	338
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	1	1	1	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	1
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	1	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	–	–	2	7
	Insgesamt	42	35	20	17	23	31	44
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	2	4	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	–	2	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	–	1	2	–	2
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	2	1	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	–	36	21
	Insgesamt	349	373	417	318	152	157	148
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	5	1	–	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	2	–	–	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	2	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	–	1	1	–	4	1
	Insgesamt	25	26	29	21	11	17	18

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2011 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	21	13	5	7	9	14
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	33	32	27	19	24	24	25
3	Entzündbare flüssige Stoffe	188	147	145	127	111	114	122
4.1	Entzündbare feste Stoffe	7	3	—	2	1	—	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	4	2	3	3	2	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	—	—	—	—	1	—	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	4	3	2	3	2	2
5.2	Organische Peroxide	1	—	—	—	1	1	3
6.1	Giftige Stoffe	7	8	11	2	5	11	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	—	—	1	—	—	—
7	Radioaktive Stoffe	1	1	2	—	—	—	1
8	Ätzende Stoffe	19	16	25	12	17	20	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	17	14	8	10	7	13	11
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	36	41	43	73	36	40	38
	Insgesamt	319	291	279	256	216	236	247
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	—	—	—	—	—	1	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	3	2	2	2	1	—
3	Entzündbare flüssige Stoffe	17	25	19	16	15	14	13
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	2	—	—	1	—	—
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	—	—	—	—	1	—
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	—	—	—	—	1	—	—
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	—	1	—	—	2	—	—
5.2	Organische Peroxide	—	—	—	—	1	—	—
6.1	Giftige Stoffe	2	—	4	—	—	4	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
7	Radioaktive Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
8	Ätzende Stoffe	7	3	5	2	2	4	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	1	1	3	1	3	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	5	3	4	6	4	4	4
	Insgesamt	36	38	35	29	29	32	29
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	6	5	2	3	3	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	9	14	8	11	4	13	7
3	Entzündbare flüssige Stoffe	59	74	49	69	49	45	43
4.1	Entzündbare feste Stoffe	—	3	1	1	3	—	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	4	—	1	1	3	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	1	—	—	—	—	—
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	7	2	1	1	1	1	2
5.2	Organische Peroxide	1	—	—	—	—	—	—
6.1	Giftige Stoffe	7	3	4	2	2	1	—
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
7	Radioaktive Stoffe	1	—	—	—	—	—	—
8	Ätzende Stoffe	5	12	7	10	13	13	9
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	5	1	4	3	2	6
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	18	19	22	38	15	19	19
	Insgesamt	118	143	98	139	94	100	92
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	—	1	—	1	2	—	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	—	—	2	—	—	—	—
3	Entzündbare flüssige Stoffe	9	9	7	11	6	6	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	—	1	—	—	—	—	—
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	—	—	—	—	—	—	—
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	—	—	—	—	1	—	—
5.2	Organische Peroxide	—	—	—	—	—	—	—
6.1	Giftige Stoffe	4	—	—	—	—	—	—
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
7	Radioaktive Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
8	Ätzende Stoffe	2	2	2	1	2	4	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	—	—	1	—	1	—	—
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	1	5	—	2	1	2
	Insgesamt	17	14	17	13	14	11	7

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2011 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	11	8	8	6	3	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	22	20	24	13	15	17	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe	122	98	86	83	57	74	63
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	—	3	—	3	3	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	2	4	2	3	6
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	—	—	—	1	—	2	—
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	5	3	3	1	—	1	1
5.2	Organische Peroxide	1	1	—	1	2	1	1
6.1	Giftige Stoffe	3	7	3	3	2	3	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	—	—	—	—	1	1	—
7	Radioaktive Stoffe	3	2	4	4	2	1	1
8	Ätzende Stoffe	24	25	22	12	16	20	11
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	7	7	12	4	8	7	10
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	53	53	46	75	71	64	61
	Insgesamt	248	231	213	209	185	200	179
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	—	3	—	—	—	—	—
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	1	3	—	1	—	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	14	16	10	1	1	3	—
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	—	—	—	—	—	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	—	—	—	—	—	—	—
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	—	—	—	—	—	—
5.2	Organische Peroxide	—	1	—	—	—	1	—
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	—	—	—	—
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
7	Radioaktive Stoffe	—	—	—	1	—	—	—
8	Ätzende Stoffe	5	4	9	1	—	1	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	—	—	2	—	—	—	—
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	6	—	3	2	1	—	—
	Insgesamt	31	27	28	4	3	5	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	4	4	2	—	2	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	8	8	11	11	5	9	5
3	Entzündbare flüssige Stoffe	53	38	33	35	31	52	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	—	—	2	—	1	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	1	2	4	2	3	—
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	2	—	1	—	—	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	—	1	—	—	—	—
5.2	Organische Peroxide	1	—	1	—	—	—	—
6.1	Giftige Stoffe	6	2	2	2	—	2	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
7	Radioaktive Stoffe	—	1	1	—	—	1	—
8	Ätzende Stoffe	12	7	7	12	8	8	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	4	4	1	4	12	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	26	14	23	35	24	28	26
	Insgesamt	121	81	89	105	74	118	71
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	—	—	—	—	—	—
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	—	—	—	—	—	1	—
3	Entzündbare flüssige Stoffe	7	8	3	2	—	3	—
4.1	Entzündbare feste Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	—	—	—	—	—	—	—
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	—	1	—	—	—	—
5.2	Organische Peroxide	—	—	—	—	—	—	—
6.1	Giftige Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
7	Radioaktive Stoffe	—	—	—	—	—	—	—
8	Ätzende Stoffe	—	2	3	—	1	—	—
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	—	1	—	—	2	—
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	1	1	2	—	—	—
	Insgesamt	14	11	9	4	1	6	—

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2011

Jahr ¹	Güterkraft- fahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraft- wagen mit Normal- aufbau zusammen ²	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattel- zugmaschinen	sonstige Zug- maschinen ³	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000a	406 000a	56 900a	36 000a	145 501a	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561

1 Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

a Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2011

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1 2}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2 3}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraft- fahrzeuge ⁵
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraft- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	zusammen	darunter: Ausländische Lastkraft- fahrzeuge ⁴	zusammen	darunter: Ausländische Lastkraft- fahrzeuge ⁴	
Mrd. Kilometer				Mio. Tonnen			Mrd. Tonnenkilometer	1 000
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,8r	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,0r	52,6r	9,4r	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,0r	53,5r	9,6r	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	65,4r	54,3	11,1r	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,9r	55,7r	12,2r	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,5r	58,3r	12,2r	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	72,0r	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	-
2004	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	-
2005	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	-
2006	74,3	57,7	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	-
2007	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	-
2008	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	-
2009	76,1	59,5	16,6	3 126,7	376,4	414,4	138,8	-
2010	77,6	60,7	16,9	3 120,3	403,0	434,1	152,2	-
2011 .....	...	...	...	3 369,0	382,8	460,0	136,2	-

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.