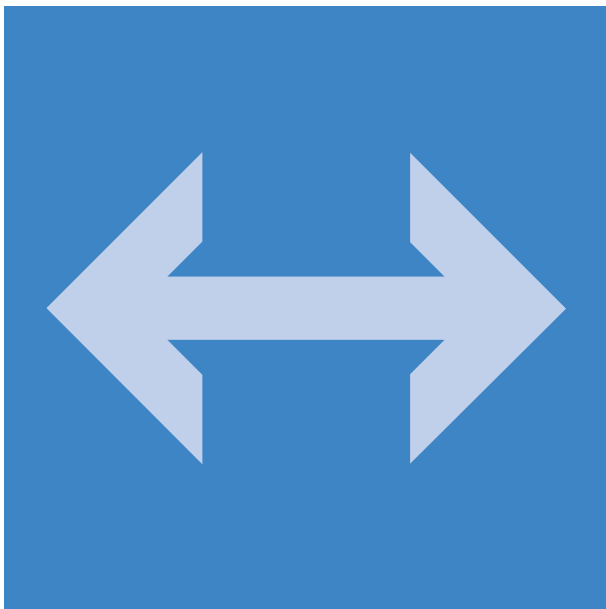


# VERKEHRSUNFÄLLE

## Zweiradunfälle im Straßenverkehr



**2014**

**Statistisches Bundesamt**

---

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 29. September 2015  
Artikelnummer: 5462408-14700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Definitionen und Methodische Erläuterungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> .....	4
<b>Zweiradunfälle</b> .....	6
<b>Jahrestabellen</b>	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2008 – 2014 im Überblick .....	10
1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2014 nach Bundesländern .....	12
1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2014 nach Bundesländern .....	12
1.4 Verunglückte Zweiradbenutzer 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage .....	13
1.5 Verunglückte Zweiradbenutzer 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	14
1.6 Verunglückte 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....	15
1.7 Getötete 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....	15
1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2014 sowie dabei Verunglückte .....	15
1.9 Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage .....	16
1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2014 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs .....	17
1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer .....	17
1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis .....	18
1.11 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2014 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung .....	19
1.12 Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Unfalltypen .....	22
<b>Zeitreihen</b>	
2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	23
2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	27
2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2014 .....	30
2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick .....	30

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Zweiradfahrer sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2014. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| - = nichts vorhanden          | X = Tabellenfach gesperrt, weil |
| . = Zahlenwert unbekannt oder | Aussage nicht sinnvoll          |
| geheim zu halten              | % = Prozent                     |
| ... = Angabe fällt später an  |                                 |

### Arten der Verkehrsbeteiligung

#### Schlüsselnummer:

01	<b>Moped und Mokick</b> mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
02	<b>Mofa 25</b> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
03	<b>E-Bike</b> Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
04	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b> 3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e) 4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm <sup>3</sup>
01,02,03,04	<b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b>
12	<b>Leichtkraftrad</b> Motorräder/-roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW.
11, 15	<b>Kraftrad</b> Motorräder/-roller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW.
11,12,15	<b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>
13	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b> 3-rädrig (über 50 cm <sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e) 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
11,12,13,15	<b>Motorrad</b> Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen.
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b>
71	<b>Fahrrad (ohne Elektroantrieb)</b>
72	<b>Pedelec</b>
71, 72	<b>Fahrrad</b>

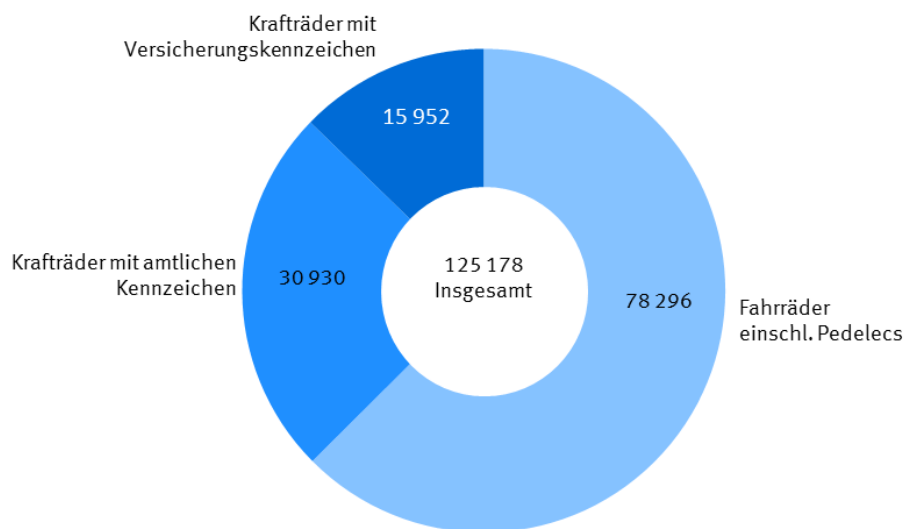
In diesem Fachbericht wird das Unfallgeschehen von Zweirädern dargestellt und zwar in den Gruppen Fahrräder, Krafträder mit Versicherungskennzeichen und Motorräder. Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs. Krafträder mit Versicherungskennzeichen beinhalten Mopeds/Mokicks, Mofas, E-Bikes sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Für die Krafträder mit Versicherungskennzeichen wird im Folgenden auch vereinfacht der Begriff Kleinkraftrad verwendet. Zu den Motorrädern werden in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen gezählt.

Da Pedelecs (vorher bei Fahrrädern) und E-Bikes (vorher bei Mofas/Mopeds) erst mit Beginn des Berichtsjahres 2014 separat erfasst werden, können Veränderungen zum Vorjahr für diese beiden Fahrzeugarten nicht einzeln nachgewiesen werden.

### Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2014 verunglückten insgesamt 125 178 Zweiradbenutzer, davon 1 070 tödlich. Damit waren 31,9 % aller Verunglückten und 31,7 % aller Todesopfer im Straßenverkehr Zweiradbenutzer. Gegenüber 2013 stieg die Zahl der Verunglückten auf Zweirädern um 9,8%, die der Getöteten um 7,5%.

**Abb 1 Verunglückte Zweiradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



62,5 % der Verunglückten auf Zweirädern im Jahr 2014 benutzten ein Fahrrad, darunter 1,8 % ein Pedelec, 24,7 % ein Motorrad und 12,7 % ein Kleinkraftrad. Bei den im Straßenverkehr ums Leben gekommenen Bikern benutzten 54,9 % ein Motorrad, 37,0 % ein Fahrrad, darunter 3,6 % ein Pedelec und 8,1 % ein Kleinkraftrad.

Im Vergleich zu 2013 stieg die Zahl der verunglückten Benutzer von Kleinkrafträdern im Jahr 2014 um 4,7 %, die der verunglückten Fahrradbenutzer (einschl. Pedelecs) um 9,6 % und auf Motorrädern um 13,1 %.

Bei den auf Zweirädern tödlich Verletzten gab es eine starke Zunahme der Zahl der Getöteten auf Kleinkrafträdern, die im Vergleich zum Vorjahr um 19,2 % gestiegen ist. Die Zahl der getöteten Benutzer von Fahrrädern (einschl. Pedelecs) erhöhte sich um 11,9 % und die der Benutzer von Motorrädern um 3,3 %.

### Größeres Sterberisiko für Motorradbenutzer

Sollen Aussagen über das Risiko einzelner Fahrzeugarten getroffen werden, ist es sinnvoll, die Zahl der Verunglückten auf den jeweiligen Fahrzeugbestand zu beziehen. Am Anfang des Jahres 2014 gab es gemäß Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,1 Millionen Motorrädern<sup>1</sup> sowie 2,0 Millionen Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (43,5 Millionen Pkw).

Gemessen an ihrem Bestand verunglückten je 1 000 Fahrzeuge acht Benutzer von Kleinkrafträdern, sieben Motorradbenutzer und fünf Pkw-Insassen. Das Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, lag für Benutzer von Motorrädern bei 14 Getöteten je 100 000 Krafträder. Der vergleichbare Wert für Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern sowie Pkw-Insassen lag deutlich niedriger, und zwar bei jeweils vier Getöteten je 100 000 Fahrzeuge. Aus diesen Zahlen wird deutlich, dass erstens das Verletzungsrisiko auf motorisierten Zweirädern insgesamt größer ist als im Auto und zweitens die Unfallfolgen für Motorradbenutzer im Vergleich zu Benutzern von Kleinkrafträdern sowie zu Pkw-Insassen schwerwiegender sind. Das bestandsbezogene Risiko auf einem Motorrad getötet zu werden, war im Jahr 2014 mehr als dreimal so hoch wie auf Kleinkrafträdern und sogar viermal so hoch wie im Auto. Die Gründe hierfür liegen auf der Hand: Zweiradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Sie haben kein Blech um sich herum und bisher nur äußerst selten Airbags, die sie vor Verletzungen schützen. Das noch größere Risiko für Motorradbenutzer bei einem Unfall tödlich verletzt zu werden, resultiert daraus, dass mit einem Kraftrad wesentlich höhere Geschwindigkeiten gefahren werden als mit einem Kleinkraftrad. Demzufolge sind die Unfallfolgen oft schwerer. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Motorradfahren ist gefährlich. Allerdings hat diese Gefahr in den letzten Jahren nicht zugenommen. Bezogen auf den Bestand nahm das Todesrisiko sogar ab.

### Nur 35,6 % der Zweiräder verunglückten im Winterhalbjahr

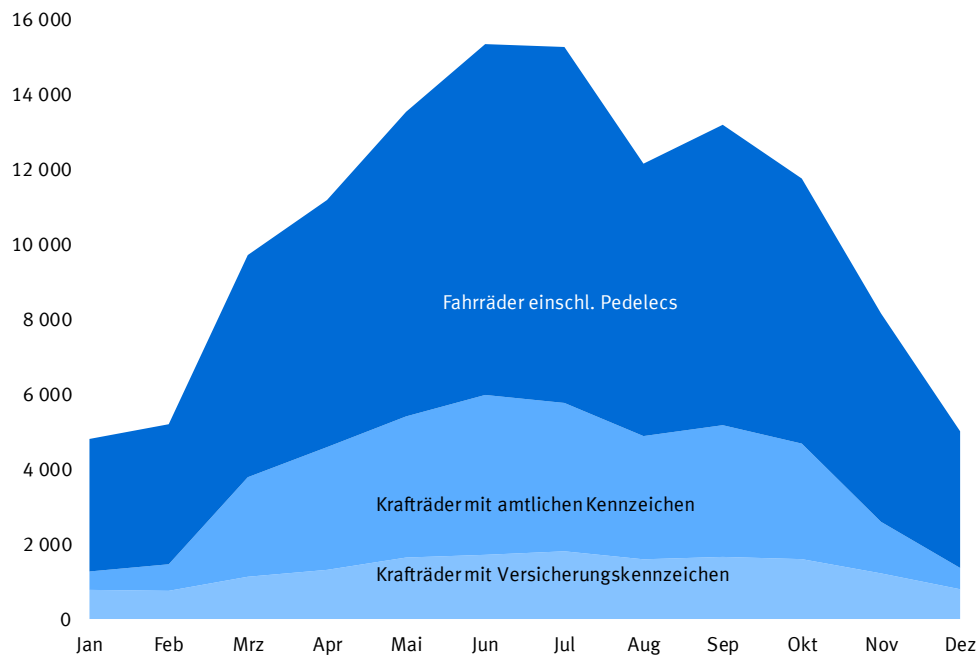
Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Zweirädern ist wesentlich abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele der ungeschützten Zweiradfahrer von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs.

Dies wirkt sich auch auf die Verunglücktenzahlen aus. Während 50,7 % der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2014 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Motorrädern 71,3 %, bei Fahrrädern 62,4 % und bei Kleinkrafträdern 60,8 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Motorräder ist darin begründet, dass diese als Freizeit- und Schönwetterfahrzeuge hauptsächlich im Sommer, auch für längere Strecken, benutzt und in den Wintermonaten häufig stillgelegt werden. Insgesamt waren die unfallträchtigsten Monate für Motorräder im Jahr 2014 der Juni sowie der Juli mit 13,8 % bzw. 12,8 %, gefolgt vom Mai mit 12,2 % der Verunglückten. Im Januar verunglückten dagegen die wenigsten Zweiradbenutzer 1,6 %.

---

<sup>1</sup> Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

**Abb 2 Verunglückte Zweiradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung**



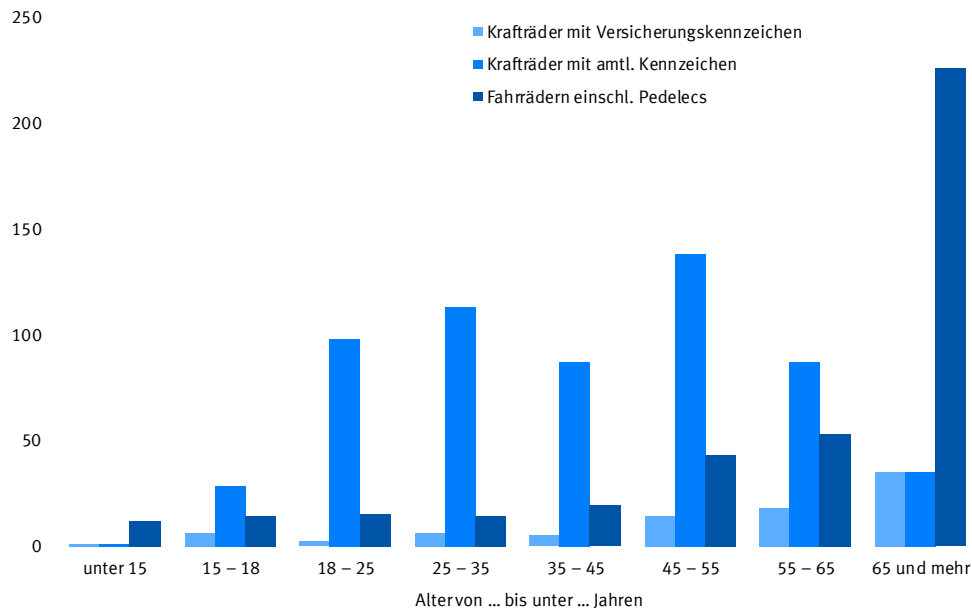
### Junge Motorradfahrer besonders gefährdet

30,8 % der verunglückten und 21,5 % der getöteten Motorradbenutzer des Jahres 2014 waren im Alter von 15 bis 24 Jahren. Junge Motorradfahrer sind besonders gefährdet. Sie haben oft noch wenig Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschreiten. Die Gefährdung der jungen Motorradfahrer zeigt sich besonders deutlich, wird das bestandsbezogene Risiko betrachtet. Je 100 000 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen, die auf 15- bis 24-Jährige zugelassen waren, starben 80 Fahrer (Wert für die 18- bis 24-jährigen Fahrer: 69). Dies ist mehr als das Dreifache des Wertes der 25- bis 34-jährigen Motorradfahrer (25 getötete Fahrer je 100 000 Krafträder), die gemessen am Bestand das zweithöchste Todesrisiko haben.

Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 24,3 % aller verunglückten und 6,9 % aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern. 7,8 % der verunglückten und 40,2 % der tödlich verletzten Benutzer von Kleinkrafträdern waren 65 Jahre oder älter. Bei den verunglückten Fahrradbenutzern war der Anteil der Senioren noch höher: Jeder sechste, der auf einem Fahrrad zu Schaden kam, war im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den tödlich verletzten Fahrradfahrern war sogar mehr als die Hälfte in diesem Alter. Die großen Unterschiede zwischen Verunglückten- und Getötetenanteil zeigen zudem, dass das Sterberisiko für Senioren bei Zweiradunfällen wesentlich größer ist als bei Jüngeren. Die nachlassende körperliche Widerstandskraft älterer Menschen dürfte der Grund für die höhere Unfallschwere sein.



**Abb 3 Getötete Zweiradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**



### Besonders häufig: Pkw-Zweirad-Unfälle

29,9 % der verunglückten und 33,2 % der getöteten Motorradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, das heißt, es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Motorradfahrern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 79,6 % ein Pkw-Fahrer. Bei den 15 372 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 703 Pkw-Insassen und 16 010 Motorradbenutzer. 90,4 % der Unfallopfer waren also Motorradfahrer oder -mitfahrer, aber 70,2 % dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 78 685 Fahrradunfällen mit Personenschaden waren 17,4 % Alleinunfälle. Bei 79,6 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten und bei 3,0 % dieser Unfälle waren mindestens zwei weitere Verkehrsteilnehmer involviert. Auch bei den Fahrradfahrern war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74,2 %). Bei 8,5 % war ein weiterer Radfahrer und bei 6,7 % ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 42,0 % aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher ihres Unfalls. Bei Unfällen mit einem Pkw war der Radfahrer nur zu 24,7 % und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 20,2 % der Hauptverursacher des Unfalls. Bei Unfällen mit Fußgängern wurde dagegen dem Radfahrer häufig (61,2 %) die Hauptschuld angelastet. Auch bei Kollisionen mit Motorrädern war der Radfahrer überdurchschnittlich häufig der Hauptverursacher (62,6 %).

### Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Motorradfahrern häufigstes Fehlverhalten

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 22,0 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Motorradfahrer von der Polizei angelastet. Auch bei den Fahrern von Kleinkraftködern war das häufigste Fehlverhalten eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“, das bei 12,1 % aller Unfallbeteiligten festgestellt wurde. Im Vergleich zu anderen Fahrzeugführern standen diese besonders häufig unter Alkoholeinfluss (5,4 % der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (13,8 % der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern im Überblick

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>511 577</b>	<b>438 804</b>	<b>374 818</b>	<b>396 374</b>	<b>387 978</b>	<b>377 481</b>	<b>392 912</b>	<b>+ 4,1</b>
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	19 373	17 864	17 247	18 679	17 344	15 231	15 952	+ 4,7
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	41 112	35 703	26 969	30 680	27 947	27 336	30 930	+ 13,1
Fahrrädern .....	73 397	78 434	65 573	76 750	74 776	71 420	78 296	+ 9,6
<b>Getötete insgesamt</b> .....	<b>7 503</b>	<b>5 361</b>	<b>3 648</b>	<b>4 009</b>	<b>3 600</b>	<b>3 339</b>	<b>3 377</b>	<b>+ 1,1</b>
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	157	107	74	70	93	73	87	+ 19,2
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	945	875	635	708	586	568	587	+ 3,3
Fahrrädern .....	659	575	381	399	406	354	396	+ 11,9
Getötete außerhalb von Ortschaften .....	5 674	3 890	2 637	2 894	2 538	2 362	2 394	+ 1,4
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	87	68	45	44	47	48	43	- 10,4
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	745	661	494	508	451	442	465	+ 5,2
Fahrrädern .....	287	236	158	160	158	138	166	+ 20,3
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>750 315</b>	<b>652 487</b>	<b>554 491</b>	<b>589 755</b>	<b>577 204</b>	<b>561 504</b>	<b>584 716</b>	<b>+ 4,1</b>
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	19 405	17 866	17 188	18 538	17 331	15 241	15 981	+ 4,9
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	40 372	35 242	26 710	30 301	27 698	27 186	30 736	+ 13,1
Fahrrädern .....	79 612	85 666	71 103	83 219	81 162	77 439	85 199	+ 10,0
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden .....	382 949	336 619	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435	+ 3,9
dar.: Fahrer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	9 306	8 790	8 620	9 155	8 488	7 501	7 913	+ 5,5
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	18 141	16 610	13 213	14 697	13 662	13 812	15 718	+ 13,8
Fahrrädern .....	33 590	36 189	29 669	34 560	33 711	32 329	35 801	+ 10,7
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	51,0	51,6	52,0	51,9	51,9	51,8	51,7	- 0,2
dar.: Fahrer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	48,0	49,2	50,2	49,4	49,0	49,2	49,5	+ 0,6
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	44,9	47,1	49,5	48,5	49,3	50,8	51,1	+ 0,7
Fahrrädern .....	42,2	42,2	41,7	41,5	41,5	41,7	42,0	+ 0,7
<b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>503 011</b>	<b>434 330</b>	<b>365 799</b>	<b>387 928</b>	<b>378 661</b>	<b>365 289</b>	<b>376 469</b>	<b>+ 3,1</b>
darunter:								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	13 050	12 136	11 493	12 330	11 323	9 982	10 404	+ 4,2
dar.: Alkoholeinfluss .....	1 702	1 389	985	1 064	901	841	856	+ 1,8
Vorfahrt, Vorrang .....	1 386	1 194	980	1 011	945	804	771	- 4,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 120	2 057	2 085	2 190	2 052	1 852	1 931	+ 4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 285	1 150	1 001	1 104	930	825	861	+ 4,4
Falsche Straßenbenutzung .....	1 162	962	836	836	806	698	708	+ 1,4
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	24 072	21 746	16 897	18 847	17 364	17 434	19 824	+ 13,7
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 366	7 444	5 694	6 197	5 655	5 932	6 758	+ 13,9
Überholen .....	2 602	2 469	1 839	2 074	1 897	1 850	2 039	+ 10,2
Abstand .....	2 494	2 307	2 014	2 175	2 059	2 081	2 516	+ 20,9
Falsche Straßenbenutzung .....	1 460	1 257	868	932	876	900	1 057	+ 17,4
Alkoholeinfluss .....	1 091	882	495	484	484	410	426	+ 3,9
Fahrrädern .....	52 069	55 134	44 808	51 811	50 518	47 195	51 796	+ 9,7
dar.: Falsche Straßenbenutzung .....	13 483	13 687	10 886	12 327	12 217	10 691	11 732	+ 9,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 759	6 186	4 600	5 512	5 301	5 032	5 428	+ 7,9
Vorfahrt, Vorrang .....	5 907	5 881	4 397	5 157	4 852	4 631	5 082	+ 9,7
Alkoholeinfluss .....	4 194	4 971	3 489	3 729	3 726	3 432	3 532	+ 2,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 344	3 788	3 296	3 731	3 773	3 783	3 885	+ 2,7

# Jahrestabellen

## Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern im Überblick

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
<b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt</b> .....	<b>670</b>	<b>666</b>	<b>660</b>	<b>658</b>	<b>656</b>	<b>651</b>	<b>644</b>	<b>- 1,0</b>
darunter:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	673	679	669	665	653	655	651	- 0,6
dar.: Alkoholeinfluss .....	88	78	57	57	52	55	54	- 2,9
Vorfahrt, Vorrang .....	71	67	57	55	55	53	48	- 8,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	109	115	121	118	118	122	121	- 0,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	66	64	58	60	54	54	54	- 0,5
Falsche Straßenbenutzung .....	60	54	49	45	47	46	44	- 3,3
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	596	617	633	622	627	641	645	+ 0,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	207	211	213	205	204	218	220	+ 0,8
Überholen .....	64	70	69	68	68	68	66	- 2,5
Abstand .....	62	65	75	72	74	77	82	+ 6,9
Falsche Straßenbenutzung .....	36	36	32	31	32	33	34	+ 3,9
Alkoholeinfluss .....	27	25	19	16	17	15	14	- 8,1
Fahrrädern .....	654	644	630	623	622	609	608	- 0,2
dar.: Falsche Straßenbenutzung .....	169	160	153	148	151	138	138	- 0,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	85	72	65	66	65	65	64	- 2,0
Vorfahrt, Vorrang .....	74	69	62	62	60	60	60	- 0,3
Alkoholeinfluss .....	53	58	49	45	46	44	41	- 6,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	42	44	46	45	46	49	46	- 6,7
<b>Bezugszahlen</b>								
Bevölkerung (1 000) <sup>1</sup> .....	82 188	82 464	81 757	80 210	80 426	80 646	80 767	+ 0,2
Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) .....	663	684	705	718	719	726	735	+ 1,3
dar.: Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	4	4	5	5	5	5	...	X
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	13	13	12	12	12	12	...	X
Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt <sup>2</sup> .....	53 107	56 305	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011	+ 1,0
dar: Kraftträder mit Versicherungskennzeichen .....	1 725	1 750	2 060	1 996	2 037	2 025	2 007	- 0,9
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	3 338	3 828	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055	+ 1,8
<b>Kennzahlen</b>								
Verunglückte je 100 000 Einwohner .....	622,5	532,1	458,5	494,2	482,4	468,1	486,5	+ 3,9
Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	23,6	21,7	21,1	23,3	21,6	18,9	19,8	+ 4,6
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	50,0	43,3	33,0	38,2	34,7	33,9	38,3	+ 13,0
Fahrrädern .....	89,3	95,1	80,2	95,7	93,0	88,6	96,9	+ 9,5
Getötete je 1 Mill. Einwohner .....	91,3	65,0	44,6	50,0	44,8	41,4	41,8	+ 1,0
Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	1,9	1,3	0,9	0,9	1,2	0,9	1,1	+ 19,0
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	11,5	10,6	7,8	8,8	7,3	7,0	7,3	+ 3,2
Fahrrädern .....	8,0	7,0	4,7	5,0	5,0	4,4	4,9	+ 11,7
Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....	749	574	530	539	519	500	511	+ 2,1
Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	1123	1021	837	936	851	752	795	+ 5,7
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	1232	933	717	801	715	686	763	+ 11,1
Fahrrädern .....								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....	11	7	5	6	5	4	4	+ 0,4
Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	10	6	4	4	5	4	4	+ 20,2
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	28	23	17	18	15	14	14	+ 1,5
Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	772	641	532	552	539	520	535	+ 2,8
Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	5062	4145	3670	3875	3613	3240	...	X
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	3158	2748	2316	2581	2306	2216	...	X
Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	11	8	5	6	5	5	5	- 0,1
Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	41	25	16	15	19	16	...	X
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	73	67	55	60	48	46	...	X

1 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen.

Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

## Jahrestabellen

### 1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2014 nach Bundesländern

	Verunglückte	Getötete	Einwohner <sup>1</sup>	Bestand an Motorrädern <sup>2</sup>	Bestand an Motorrädern je 1 000 Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte je 10 000 Motorräder	Getötete
Baden-Württemberg .....	4 674	101	10 631 278	616 410	58	44	10	76	2
Bayern .....	6 031	107	12 604 244	836 686	66	48	8	72	1
Berlin .....	1 611	10	3 421 829	100 327	29	47	3	161	1
Brandenburg .....	848	17	2 449 193	110 192	45	35	7	77	2
Bremen .....	155	1	657 391	20 201	31	24	2	77	-
Hamburg .....	569	10	1 746 342	51 465	29	33	6	111	2
Hessen .....	2 219	40	6 045 425	313 955	52	37	7	71	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	452	16	1 596 505	59 063	37	28	10	77	3
Niedersachsen .....	2 974	69	7 790 559	395 517	51	38	9	75	2
Nordrhein-Westfalen .....	5 635	82	17 571 856	793 895	45	32	5	71	1
Rheinland-Pfalz .....	1 988	44	3 994 366	230 274	58	50	11	86	2
Saarland .....	357	3	990 718	57 333	58	36	3	62	1
Sachsen .....	1 138	34	4 046 385	154 450	38	28	8	74	2
Sachsen-Anhalt .....	661	17	2 244 577	83 077	37	29	8	80	2
Schleswig-Holstein .....	1 003	16	2 815 955	138 265	49	36	6	73	1
Thüringen .....	615	20	2 160 840	90 239	42	28	9	68	2
<b>Deutschland .....</b>	<b>30 930</b>	<b>587</b>	<b>80 767 463</b>	<b>4 054 946 <sup>3</sup></b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>1</b>

Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Stand: 1.1.2014, einschl. Leichtkrafträder, ohne vorübergehende Stilllegungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

3 Einschließlich 3 597 Fahrzeuge: Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

### 1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2014 nach Bundesländern

	Fahrer und Mitfahrer Kafträdern mit Versicherungskennzeichen				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern			
	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Million Einwohner
Baden-Württemberg .....	1 870	15	18	1	8 246	53	78	5
Bayern .....	2 636	21	21	2	13 231	76	105	6
Berlin .....	786	3	23	1	5 388	10	157	3
Brandenburg .....	195	1	8	–	2 642	22	108	9
Bremen .....	177	1	27	2	1 468	4	223	6
Hamburg .....	277	–	16	–	2 423	11	139	6
Hessen .....	1 146	6	19	1	3 755	15	62	2
Mecklenburg-Vorpommern .....	150	2	9	1	1 516	13	95	8
Niedersachsen .....	1 446	6	19	1	9 105	51	117	7
Nordrhein-Westfalen .....	4 030	19	23	1	16 024	68	91	4
Rheinland-Pfalz .....	960	5	24	1	2 535	13	63	3
Saarland .....	248	2	25	2	492	2	50	2
Sachsen .....	693	2	17	–	3 983	24	98	6
Sachsen-Anhalt .....	347	1	15	–	2 227	13	99	6
Schleswig-Holstein .....	667	3	24	1	4 001	11	142	4
Thüringen .....	324	–	15	–	1 260	10	58	5
<b>Deutschland .....</b>	<b>15 952</b>	<b>87</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>78 296</b>	<b>396</b>	<b>97</b>	<b>5</b>

## Jahrestabellen

### 1.4 Verunglückte Zweiradbenutzer 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Verunglückte .....</b>	<b>102 193</b>	<b>4 324</b>	<b>4 627</b>	<b>7 946</b>	<b>8 934</b>	<b>10 725</b>	<b>11 976</b>	<b>12 225</b>	<b>9 519</b>	<b>10 656</b>	<b>9 491</b>	<b>7 168</b>	<b>4 602</b>
<b>Getötete .....</b>	<b>396</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>11</b>
<b>Schwerverletzte .....</b>	<b>18 994</b>	<b>776</b>	<b>876</b>	<b>1 492</b>	<b>1 775</b>	<b>2 035</b>	<b>2 233</b>	<b>2 280</b>	<b>1 858</b>	<b>1 964</b>	<b>1 702</b>	<b>1 221</b>	<b>782</b>
<b>Leichtverletzte .....</b>	<b>82 803</b>	<b>3 531</b>	<b>3 726</b>	<b>6 429</b>	<b>7 117</b>	<b>8 656</b>	<b>9 700</b>	<b>9 892</b>	<b>7 620</b>	<b>8 652</b>	<b>7 752</b>	<b>5 919</b>	<b>3 809</b>
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz.													
Verunglückte .....	13 445	647	623	962	1 096	1 381	1 436	1 532	1 312	1 401	1 318	1 046	691
Getötete .....	44	1	1	3	7	3	5	8	3	4	4	2	3
Schwerverletzte .....	2 456	133	116	170	220	257	262	274	255	240	234	175	120
Leichtverletzte .....	10 945	513	506	789	869	1 121	1 169	1 250	1 054	1 157	1 080	869	568
Krafträder mit amtlichen Kennz.													
Verunglückte .....	17 885	381	513	1 590	1 869	2 082	2 270	2 243	1 744	2 022	1 742	974	455
Getötete .....	122	4	4	6	12	12	17	14	18	15	13	6	1
Schwerverletzte .....	4 432	100	136	389	460	542	566	588	407	509	400	236	99
Leichtverletzte .....	13 331	277	373	1 195	1 397	1 528	1 687	1 641	1 319	1 498	1 329	732	355
Fahrräder													
Verunglückte .....	70 863	3 296	3 491	5 394	5 969	7 262	8 270	8 450	6 463	7 233	6 431	5 148	3 456
Getötete .....	230	12	20	16	23	19	21	31	20	21	20	20	7
Schwerverletzte .....	12 106	543	624	933	1 095	1 236	1 405	1 418	1 196	1 215	1 068	810	563
Leichtverletzte .....	58 527	2 741	2 847	4 445	4 851	6 007	6 844	7 001	5 247	5 997	5 343	4 318	2 886
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Verunglückte .....</b>	<b>22 985</b>	<b>475</b>	<b>567</b>	<b>1 759</b>	<b>2 235</b>	<b>2 796</b>	<b>3 352</b>	<b>3 027</b>	<b>2 621</b>	<b>2 520</b>	<b>2 253</b>	<b>977</b>	<b>403</b>
<b>Getötete .....</b>	<b>674</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>81</b>	<b>115</b>	<b>93</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>13</b>
<b>Schwerverletzte .....</b>	<b>8 842</b>	<b>168</b>	<b>192</b>	<b>739</b>	<b>885</b>	<b>1 089</b>	<b>1 298</b>	<b>1 165</b>	<b>1 039</b>	<b>979</b>	<b>857</b>	<b>315</b>	<b>116</b>
<b>Leichtverletzte .....</b>	<b>13 469</b>	<b>292</b>	<b>363</b>	<b>968</b>	<b>1 286</b>	<b>1 626</b>	<b>1 939</b>	<b>1 769</b>	<b>1 509</b>	<b>1 466</b>	<b>1 338</b>	<b>639</b>	<b>274</b>
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz.													
Verunglückte .....	2 507	128	127	161	212	255	273	273	280	254	278	167	99
Getötete .....	43	2	2	4	2	7	5	2	5	5	5	2	2
Schwerverletzte .....	743	43	41	48	62	65	76	92	89	80	62	55	30
Leichtverletzte .....	1 721	83	84	109	148	183	192	179	186	169	211	110	67
Krafträder mit amtlichen Kennz.													
Verunglückte .....	13 045	108	195	1 066	1 406	1 682	1 994	1 711	1 541	1 490	1 339	400	113
Getötete .....	465	5	3	34	52	58	91	68	53	54	35	11	1
Schwerverletzte .....	5 683	50	74	514	631	762	855	715	667	654	585	134	42
Leichtverletzte .....	6 897	53	118	518	723	862	1 048	928	821	782	719	255	70
Fahrräder													
Verunglückte .....	7 433	239	245	532	617	859	1 085	1 043	800	776	636	410	191
Getötete .....	166	8	7	14	10	16	19	23	15	16	18	10	10
Schwerverletzte .....	2 416	75	77	177	192	262	367	358	283	245	210	126	44
Leichtverletzte .....	4 851	156	161	341	415	581	699	662	502	515	408	274	137
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Verunglückte .....</b>	<b>125 178</b>	<b>4 799</b>	<b>5 194</b>	<b>9 705</b>	<b>11 169</b>	<b>13 521</b>	<b>15 328</b>	<b>15 252</b>	<b>12 140</b>	<b>13 176</b>	<b>11 744</b>	<b>8 145</b>	<b>5 005</b>
<b>Getötete .....</b>	<b>1 070</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>77</b>	<b>106</b>	<b>115</b>	<b>158</b>	<b>146</b>	<b>114</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>51</b>	<b>24</b>
<b>Schwerverletzte .....</b>	<b>27 836</b>	<b>944</b>	<b>1 068</b>	<b>2 231</b>	<b>2 660</b>	<b>3 124</b>	<b>3 531</b>	<b>3 445</b>	<b>2 897</b>	<b>2 943</b>	<b>2 559</b>	<b>1 536</b>	<b>898</b>
<b>Leichtverletzte .....</b>	<b>96 272</b>	<b>3 823</b>	<b>4 089</b>	<b>7 397</b>	<b>8 403</b>	<b>10 282</b>	<b>11 639</b>	<b>11 661</b>	<b>9 129</b>	<b>10 118</b>	<b>9 090</b>	<b>6 558</b>	<b>4 083</b>
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz.													
Verunglückte .....	15 952	775	750	1 123	1 308	1 636	1 709	1 805	1 592	1 655	1 596	1 213	790
Getötete .....	87	3	3	7	9	10	10	10	8	9	9	4	5
Schwerverletzte .....	3 199	176	157	218	282	322	338	366	344	320	296	230	150
Leichtverletzte .....	12 666	596	590	898	1 017	1 304	1 361	1 429	1 240	1 326	1 291	979	635
Krafträder mit amtlichen Kennz.													
Verunglückte .....	30 930	489	708	2 656	3 275	3 764	4 264	3 954	3 285	3 512	3 081	1 374	568
Getötete .....	587	9	7	40	64	70	108	82	71	69	48	17	2
Schwerverletzte .....	10 115	150	210	903	1 091	1 304	1 421	1 303	1 074	1 163	985	370	141
Leichtverletzte .....	20 228	330	491	1 713	2 120	2 390	2 735	2 569	2 140	2 280	2 048	987	425
Fahrräder													
Verunglückte .....	78 296	3 535	3 736	5 926	6 586	8 121	9 355	9 493	7 263	8 009	7 067	5 558	3 647
Getötete .....	396	20	27	30	33	35	40	54	35	37	38	30	17
Schwerverletzte .....	14 522	618	701	1 110	1 287	1 498	1 772	1 776	1 479	1 460	1 278	936	607
Leichtverletzte .....	63 378	2 897	3 008	4 786	5 266	6 588	7 543	7 663	5 749	6 512	5 751	4 592	3 023

# Jahrestabellen

## 1.5 Verunglückte Zweiradbenutzer 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich				Weiblich			
		zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von			zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von		
			Krafträder mit Versiche- rungskenn- zeichen	Krafträder mit amtlichen Kenn- zeichen	Fahrrädern		Krafträder mit Versiche- rungskenn- zeichen	Krafträder mit amtlichen Kenn- zeichen	Fahrrädern
Getötete									
unter 6 .....	3	3	1	–	2	–	–	–	–
6 – 10 .....	2	2	–	–	2	–	–	–	–
10 – 15 .....	9	7	–	1	6	2	–	–	2
15 – 18 .....	48	41	6	26	9	7	–	2	5
18 – 21 .....	47	42	1	37	4	5	1	3	1
21 – 25 .....	68	64	–	56	8	4	–	2	2
25 – 30 .....	78	74	2	64	8	4	–	4	–
30 – 35 .....	55	51	4	44	3	4	–	1	3
35 – 40 .....	55	49	2	42	5	6	–	4	2
40 – 45 .....	56	54	3	40	11	2	–	1	1
45 – 50 .....	93	82	5	60	17	11	–	6	5
50 – 55 .....	102	93	8	67	18	9	1	5	3
55 – 60 .....	86	75	9	55	11	11	2	3	6
60 – 65 .....	72	56	6	28	22	16	1	1	14
65 – 70 .....	50	38	1	11	26	12	1	–	11
70 – 75 .....	73	51	12	7	32	22	3	–	19
75 und mehr .....	173	129	16	17	96	44	2	–	42
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt .....	1 070	911	76	555	280	159	11	32	116
Schwerverletzte									
unter 6 .....	86	54	2	–	52	32	–	3	29
6 – 10 .....	270	208	6	1	201	62	–	1	61
10 – 15 .....	976	675	15	11	649	301	9	11	281
15 – 18 .....	2 383	1 811	480	936	395	572	153	170	249
18 – 21 .....	1 299	1 032	151	623	258	267	51	72	144
21 – 25 .....	1 689	1 313	134	861	318	376	47	106	223
25 – 30 .....	1 905	1 478	160	846	472	427	42	102	283
30 – 35 .....	1 514	1 201	139	607	455	313	35	72	206
35 – 40 .....	1 386	1 086	125	525	436	300	26	72	202
40 – 45 .....	1 671	1 271	158	578	535	400	47	109	244
45 – 50 .....	2 679	2 033	214	963	856	646	56	160	430
50 – 55 .....	2 994	2 217	257	1 097	863	777	68	176	533
55 – 60 .....	2 429	1 726	211	811	704	703	40	104	559
60 – 65 .....	1 856	1 275	149	497	629	581	21	48	512
65 – 70 .....	1 228	814	95	246	473	414	15	15	384
70 – 75 .....	1 435	876	111	171	594	559	22	8	529
75 und mehr .....	2 022	1 220	139	108	973	802	20	4	778
Ohne Angabe .....	12	9	–	1	8	3	–	–	3
Insgesamt .....	27 834	20 299	2 546	8 882	8 871	7 535	652	1 233	5 650
Leichtverletzte									
unter 6 .....	392	251	3	3	245	141	4	–	137
6 – 10 .....	1 606	1 118	8	8	1 102	488	11	14	463
10 – 15 .....	6 530	4 135	71	53	4 011	2 395	49	43	2 303
15 – 18 .....	10 431	7 378	2 250	2 630	2 498	3 053	984	586	1 483
18 – 21 .....	5 485	3 649	805	1 290	1 554	1 836	438	247	1 151
21 – 25 .....	6 716	4 439	660	1 624	2 155	2 277	359	249	1 669
25 – 30 .....	7 808	5 148	653	1 504	2 991	2 660	292	269	2 099
30 – 35 .....	6 356	4 331	556	1 062	2 713	2 025	195	169	1 661
35 – 40 .....	5 408	3 792	514	960	2 318	1 616	170	166	1 280
40 – 45 .....	5 893	4 087	547	1 120	2 420	1 806	197	202	1 407
45 – 50 .....	8 319	5 773	700	1 749	3 324	2 546	281	367	1 898
50 – 55 .....	8 594	5 751	764	1 897	3 090	2 843	263	363	2 217
55 – 60 .....	6 364	4 311	517	1 489	2 305	2 053	117	203	1 733
60 – 65 .....	4 675	3 074	358	888	1 828	1 601	66	77	1 458
65 – 70 .....	3 288	2 133	247	418	1 468	1 155	37	26	1 092
70 – 75 .....	3 667	2 273	237	300	1 736	1 394	24	16	1 354
75 und mehr .....	4 428	2 821	246	213	2 362	1 607	21	10	1 576
Ohne Angabe .....	174	116	6	9	101	58	1	1	56
Insgesamt .....	96 134	64 580	9 142	17 217	38 221	31 554	3 509	3 008	25 037
Getötete und Verletzte insgesamt									
unter 6 .....	481	308	6	3	299	173	4	3	166
6 – 10 .....	1 878	1 328	14	9	1 305	550	11	15	524
10 – 15 .....	7 515	4 817	86	65	4 666	2 698	58	54	2 586
15 – 18 .....	12 862	9 230	2 736	3 592	2 902	3 632	1 137	758	1 737
18 – 21 .....	6 831	4 723	957	1 950	1 816	2 108	490	322	1 296
21 – 25 .....	8 473	5 816	794	2 541	2 481	2 657	406	357	1 894
25 – 30 .....	9 791	6 700	815	2 414	3 471	3 091	334	375	2 382
30 – 35 .....	7 925	5 583	699	1 713	3 171	2 342	230	242	1 870
35 – 40 .....	6 849	4 927	641	1 527	2 759	1 922	196	242	1 484
40 – 45 .....	7 620	5 412	708	1 738	2 966	2 208	244	312	1 652
45 – 50 .....	11 091	7 888	919	2 772	4 197	3 203	337	533	2 333
50 – 55 .....	11 690	8 061	1 029	3 061	3 971	3 629	332	544	2 753
55 – 60 .....	8 879	6 112	737	2 355	3 020	2 767	159	310	2 298
60 – 65 .....	6 603	4 405	513	1 413	2 479	2 198	88	126	1 984
65 – 70 .....	4 566	2 985	343	675	1 967	1 581	53	41	1 487
70 – 75 .....	5 175	3 200	360	478	2 362	1 975	49	24	1 902
75 und mehr .....	6 623	4 170	401	338	3 431	2 453	43	14	2 396
Ohne Angabe .....	186	125	6	10	109	61	1	1	59
Insgesamt .....	125 038	85 790	11 764	26 654	47 372	39 248	4 172	4 273	30 803

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Jahrestabellen

### 1.6 Verunglückte 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Kraftträdern mit Versicherungs-kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrräder		Personenkraftwagen
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs	
unter 6 .....	140	–	–	11	–	88
6 – 10 .....	275	1	1	66	–	111
10 – 15 .....	408	4	3	193	–	109
15 – 18 .....	823	159	179	190	1	205
18 – 21 .....	1 273	60	93	127	1	903
21 – 25 .....	949	31	76	114	1	648
25 – 35 .....	667	21	47	107	1	427
35 – 45 .....	521	18	38	86	1	320
45 – 55 .....	482	19	51	95	2	259
55 – 65 .....	398	14	39	87	4	201
65 und mehr .....	283	7	9	73	7	130
<b>Insgesamt</b> <sup>1</sup> .....	<b>486</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>269</b>

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.7 Getötete 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Kraftträdern mit Versicherungs-kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrräder		Personenkraftwagen
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs	
unter 6 .....	7	–	–	–	–	2
6 – 10 .....	5	–	–	1	–	2
10 – 15 .....	8	–	–	2	–	3
15 – 18 .....	37	2	11	6	–	11
18 – 21 .....	97	1	16	2	–	66
21 – 25 .....	68	–	15	3	–	42
25 – 35 .....	45	1	11	1	–	26
35 – 45 .....	33	–	9	2	–	16
45 – 55 .....	38	1	10	3	–	16
55 – 65 .....	39	2	8	4	–	16
65 und mehr .....	59	2	2	12	2	24
<b>Insgesamt</b> <sup>1</sup> .....	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>20</b>

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2014 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von			Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von			Darunter: Getötete		
	Kraftträdern mit Vers.-kennz.	Kraftträdern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Kraftträdern mit Vers.-kennz.	Kraftträdern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Kraftträdern mit Vers.-kennz.	Kraftträdern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern
Alleinunfälle .....	3 688	8 787	13 708	3 858	9 235	13 772	18	195	100
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	11 549	19 085	62 601	11 509	19 632	61 893	61	308	270
davon mit einem Fahrrad .....	492	650	5 301	280	412	6 888	–	2	11
Mofa, Moped .....	84	136	492	113	103	372	–	–	–
Motorrad .....	136	519	650	104	808	522	–	8	14
Personenkraftwagen .....	9 315	15 372	46 454	9 630	16 010	46 475	40	237	133
Kraftomnibus, Obus .....	93	136	564	90	138	483	1	4	7
Güterkraftfahrzeug .....	706	1 168	3 312	731	1 218	3 313	19	29	75
Fußgänger .....	377	425	4 179	211	244	2 239	–	3	–
Sonstige .....	346	679	1 649	350	699	1 601	1	25	30
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	616	1 900	2 376	585	2 063	2 631	8	84	26
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 853</b>	<b>29 772</b>	<b>78 685</b>	<b>15 952</b>	<b>30 930</b>	<b>78 296</b>	<b>87</b>	<b>587</b>	<b>396</b>

#### Beispiel:

Im Jahr 2014 verursachten die Motorradfahrer 8 787 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 9 235 Motorradbenutzer, darunter 195 tödlich. Zwischen einem Motorrad und einem Fahrrad wurden 650 Zusammenstöße gezählt, bei denen 522 Fahrrad- sowie 412 Motorradbenutzer verunglückten und 14 bzw. 2 von ihnen starben.

Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden			Verunglückte <sup>1</sup>				Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	darunter Hauptverursacher	Anteil in %	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt .....	108 428	45 391	42	102 193	396	18 994	82 803	1 437
Motorzweirädern zusammen .....	31 296	13 844	44	31 330	166	6 888	24 276	1 269
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	13 468	6 535	49	13 445	44	2 456	10 945	471
davon: Mopeds/Mokicks .....	9 782	4 551	47	9 854	21	1 739	8 094	319
Mofas .....	3 244	1 778	55	3 168	18	615	2 535	122
E-Bikes .....	256	97	38	247	2	61	184	2
drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	186	109	59	176	3	41	132	28
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	17 828	7 309	41	17 885	122	4 432	13 331	798
davon: Leichtkrafträdern .....	5 558	2 360	42	5 691	18	1 204	4 469	187
Krafträdern .....	11 989	4 786	40	11 907	100	3 132	8 675	589
drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	281	163	58	287	4	96	187	22
Fahrrädern .....	77 132	31 547	41	70 863	230	12 106	58 527	168
darunter: Pedelecs .....	1860	767	41	1 807	16	474	1 317	-
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn								
Insgesamt .....	23 488	14 041	60	22 985	674	8 842	13 469	533
Motorzweirädern zusammen .....	15 421	9 787	63	15 552	508	6 426	8 618	510
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	2 513	1 378	55	2 507	43	743	1 721	52
davon: Mopeds/Mokicks .....	1 588	863	54	1 608	29	507	1 072	24
Mofas .....	793	442	56	766	13	193	560	20
E-Bikes .....	61	24	39	59	-	24	35	-
drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	71	49	69	74	1	19	54	8
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	12 908	8 409	65	13 045	465	5 683	6 897	458
davon: Leichtkrafträdern .....	2 371	1 595	67	2 446	46	867	1 533	56
Krafträdern .....	10 379	6 699	65	10 430	414	4 742	5 274	393
drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	158	115	73	169	5	74	90	9
Fahrrädern .....	8 067	4 254	53	7 433	166	2 416	4 851	23
darunter: Pedelecs .....	432	255	59	416	23	150	243	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt .....	131 916	59 432	45	125 178	1 070	27 836	96 272	1 970
Motorzweirädern zusammen .....	46 717	23 631	51	46 882	674	13 314	32 894	1 779
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	15 981	7 913	50	15 952	87	3 199	12 666	523
davon: Mopeds/Mokicks .....	11 370	5 414	48	11 462	50	2 246	9 166	343
Mofas .....	4 037	2 220	55	3 934	31	808	3 095	142
E-Bikes .....	317	121	38	306	2	85	219	2
drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	257	158	61	250	4	60	186	36
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	30 736	15 718	51	30 930	587	10 115	20 228	1 256
davon: Leichtkrafträdern .....	7 929	3 955	50	8 137	64	2 071	6 002	243
Krafträdern .....	22 368	11 485	51	22 337	514	7 874	13 949	982
drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	439	278	63	456	9	170	277	31
Fahrrädern .....	85 199	35 801	42	78 296	396	14 522	63 378	191
darunter: Pedelecs .....	2 292	1 022	45	2 223	39	624	1 560	-

<sup>1</sup> Einschl. Mitfahrer.



## Jahrestabellen

### 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen 2014 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum,

#### Leistung und Alter des Fahrzeugs

#### 1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

	Insgesamt	Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	

<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Hubraum</b>										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	122	22	6	7	9	13	23	24	18	–
81 – 126 .....	7 674	3 698	521	192	337	347	808	1 099	660	12
126 – 250 .....	946	7	72	82	109	165	241	152	117	1
250 – 350 .....	550	5	33	37	73	74	157	118	52	1
350 – 500 .....	1 513	2	218	231	227	192	368	189	82	4
500 – 750 .....	7 434	7	935	1 397	1 768	1 004	1 463	667	184	9
750 und mehr .....	9 685	9	218	688	1 784	1 640	3 325	1 638	366	17
Zusammen .....	27 924	3 750	2 003	2 634	4 307	3 435	6 385	3 887	1 479	44
Ohne Angabe .....	2 812	340	175	232	465	404	574	335	149	138
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 736</b>	<b>4 090</b>	<b>2 178</b>	<b>2 866</b>	<b>4 772</b>	<b>3 839</b>	<b>6 959</b>	<b>4 222</b>	<b>1 628</b>	<b>182</b>
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	1 593	315	72	52	128	160	285	329	246	6
8 – 14 .....	6 789	3 409	485	183	313	317	689	890	496	7
14 – 21 .....	1 113	8	72	90	135	163	332	203	109	1
21 – 38 .....	5 176	9	1 190	1 078	635	512	961	572	210	9
38 – 50 .....	1 994	1	19	111	234	339	719	456	114	1
50 – 60 .....	2 005	2	33	149	412	307	700	328	70	4
60 – 70 .....	1 204	2	10	72	168	206	487	210	48	1
70 – 75 .....	2 513	–	36	205	527	500	814	357	70	4
75 und mehr .....	5 555	6	89	694	1 755	936	1 400	547	117	11
Zusammen .....	27 942	3 752	2 006	2 634	4 307	3 440	6 387	3 892	1 480	44
Ohne Angabe .....	2 794	338	172	232	465	399	572	330	148	138
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 736</b>	<b>4 090</b>	<b>2 178</b>	<b>2 866</b>	<b>4 772</b>	<b>3 839</b>	<b>6 959</b>	<b>4 222</b>	<b>1 628</b>	<b>182</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 712	544	106	117	228	171	319	177	50	–
1 – 2 .....	1 773	582	123	117	196	169	300	196	88	2
2 – 3 .....	1 357	246	99	108	140	165	333	200	61	5
3 – 4 .....	1 261	261	81	96	167	173	247	167	65	4
4 – 5 .....	1 198	222	80	79	175	140	280	151	70	1
5 – 6 .....	1 330	236	79	122	228	134	277	173	78	3
6 – 8 .....	2 900	470	230	335	453	313	579	373	144	3
8 – 10 .....	2 636	339	230	342	524	282	499	323	93	4
10 – 12 .....	2 455	223	174	289	472	297	542	310	142	6
12 und mehr .....	11 328	629	804	1 030	1 725	1 596	3 015	1 823	690	16
Zusammen .....	27 950	3 752	2 006	2 635	4 308	3 440	6 391	3 893	1 481	44
Ohne Angabe .....	2 786	338	172	231	464	399	568	329	147	138
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 736</b>	<b>4 090</b>	<b>2 178</b>	<b>2 866</b>	<b>4 772</b>	<b>3 839</b>	<b>6 959</b>	<b>4 222</b>	<b>1 628</b>	<b>182</b>
<b>dar. Hauptverursacher</b>										
<b>Hubraum</b>										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	53	14	4	3	3	6	10	9	4	–
81 – 126 .....	3 825	2 089	297	86	143	140	312	452	301	5
126 – 250 .....	440	5	43	54	52	67	107	62	50	–
250 – 350 .....	263	3	18	22	36	36	66	52	30	–
350 – 500 .....	772	1	148	144	113	84	161	74	45	2
500 – 750 .....	3 921	4	559	827	1 000	467	663	302	97	2
750 und mehr .....	4 842	5	135	393	992	800	1 554	757	192	14
Zusammen .....	14 116	2 121	1 204	1 529	2 339	1 600	2 873	1 708	719	23
Ohne Angabe .....	1 602	193	100	135	297	216	297	175	67	122
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 718</b>	<b>2 314</b>	<b>1 304</b>	<b>1 664</b>	<b>2 636</b>	<b>1 816</b>	<b>3 170</b>	<b>1 883</b>	<b>786</b>	<b>145</b>
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	723	174	41	21	50	63	114	144	114	2
8 – 14 .....	3 441	1 931	281	99	137	138	276	356	220	3
14 – 21 .....	532	5	41	52	76	71	150	86	51	–
21 – 38 .....	2 694	8	723	636	330	202	423	251	117	4
38 – 50 .....	869	1	10	60	104	147	317	177	53	–
50 – 60 .....	966	–	24	94	211	142	311	149	33	2
60 – 70 .....	575	–	5	37	90	102	217	96	27	1
70 – 75 .....	1 290	–	21	113	290	260	386	181	36	3
75 und mehr .....	3 038	4	58	417	1 052	480	679	271	69	8
Zusammen .....	14 128	2 123	1 204	1 529	2 340	1 605	2 873	1 711	720	23
Ohne Angabe .....	1 590	191	100	135	296	211	297	172	66	122
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 718</b>	<b>2 314</b>	<b>1 304</b>	<b>1 664</b>	<b>2 636</b>	<b>1 816</b>	<b>3 170</b>	<b>1 883</b>	<b>786</b>	<b>145</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	954	323	79	66	135	93	150	78	30	–
1 – 2 .....	913	313	64	76	121	83	124	94	37	1
2 – 3 .....	647	130	60	53	69	76	138	88	30	3
3 – 4 .....	663	153	47	66	93	77	117	71	37	2
4 – 5 .....	650	144	45	54	107	71	128	68	32	1
5 – 6 .....	666	129	47	69	135	58	113	76	36	3
6 – 8 .....	1 503	262	147	194	247	167	253	168	62	3
8 – 10 .....	1 448	197	153	199	309	148	241	140	57	4
10 – 12 .....	1 265	127	110	179	263	140	237	145	63	1
12 und mehr .....	5 422	345	452	574	861	692	1 374	783	336	5
Zusammen .....	14 131	2 123	1 204	1 530	2 340	1 605	2 875	1 711	720	23
Ohne Angabe .....	1 587	191	100	134	296	211	295	172	66	122
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 718</b>	<b>2 314</b>	<b>1 304</b>	<b>1 664</b>	<b>2 636</b>	<b>1 816</b>	<b>3 170</b>	<b>1 883</b>	<b>786</b>	<b>145</b>

# Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen 2014 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... zu- sammen	Monaten unter 3	3 – 6	6 – 12	Jahren 1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
<b>Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>Hubraum</b>													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	186	115	10	2	8	10	4	5	6	26	43	1	7
81 – 126 .....	13 327	7 553	731	704	1 337	1 389	246	256	358	753	1 719	60	121
126 – 250 .....	1 501	928	22	15	34	64	43	75	127	193	349	6	18
250 – 350 .....	866	535	8	8	24	35	31	41	60	124	200	4	15
350 – 500 .....	2 554	1 477	51	55	125	155	123	157	169	242	386	14	36
500 – 750 .....	13 190	7 304	336	297	520	950	734	883	1 060	1 106	1 359	59	130
750 und mehr .....	16 019	9 587	206	117	354	634	620	911	1 457	2 133	3 084	71	98
Zusammen .....	47 643	27 499	1 364	1 198	2 402	3 237	1 801	2 328	3 237	4 577	7 140	215	425
Ohne Angabe .....	4 362	2 595	133	123	151	245	149	251	315	400	663	165	217
<b>Insgesamt</b> .....	<b>52 005</b>	<b>30 094</b>	<b>1 497</b>	<b>1 321</b>	<b>2 553</b>	<b>3 482</b>	<b>1 950</b>	<b>2 579</b>	<b>3 552</b>	<b>4 977</b>	<b>7 803</b>	<b>380</b>	<b>642</b>
<b>Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	2 520	1 561	60	56	128	155	49	78	133	300	584	18	32
8 – 14 .....	11 901	6 674	683	661	1 229	1 272	227	231	320	604	1 396	51	115
14 – 21 .....	1 763	1 089	21	20	53	65	59	97	126	233	413	2	24
21 – 38 .....	9 116	5 095	281	228	481	880	495	516	513	627	1 028	46	81
38 – 50 .....	3 216	1 971	36	32	69	110	104	172	254	468	715	11	23
50 – 60 .....	3 309	1 973	53	37	90	121	131	188	292	424	622	15	32
60 – 70 .....	1 957	1 187	24	17	29	76	61	113	179	271	410	7	17
70 – 75 .....	4 203	2 481	61	36	103	141	163	253	391	574	738	21	32
75 und mehr .....	9 684	5 485	145	113	221	418	513	681	1 029	1 079	1 242	44	70
Zusammen .....	47 669	27 516	1 364	1 200	2 403	3 238	1 802	2 329	3 237	4 580	7 148	215	426
Ohne Angabe .....	4 336	2 578	133	121	150	244	148	250	315	397	655	165	216
<b>Insgesamt</b> .....	<b>52 005</b>	<b>30 094</b>	<b>1 497</b>	<b>1 321</b>	<b>2 553</b>	<b>3 482</b>	<b>1 950</b>	<b>2 579</b>	<b>3 552</b>	<b>4 977</b>	<b>7 803</b>	<b>380</b>	<b>642</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	3 015	1 681	250	210	226	141	60	90	160	197	335	12	31
1 – 2 .....	3 145	1 744	68	76	314	410	84	107	144	198	327	16	29
2 – 3 .....	2 298	1 338	56	60	100	191	122	94	118	219	367	11	19
3 – 4 .....	2 190	1 246	76	55	133	163	85	124	132	176	296	6	15
4 – 5 .....	2 054	1 179	76	50	117	141	75	98	134	184	291	13	19
5 – 6 .....	2 312	1 319	62	75	106	174	76	109	169	222	319	7	11
6 – 8 .....	5 019	2 860	158	133	285	356	179	248	406	394	681	20	40
8 – 10 .....	4 598	2 594	118	120	226	321	221	260	352	386	568	22	42
10 – 12 .....	4 242	2 416	98	93	195	266	187	227	313	447	571	19	39
12 und mehr .....	18 805	11 146	402	328	701	1 075	713	972	1 311	2 157	3 398	89	182
Zusammen .....	47 678	27 523	1 364	1 200	2 403	3 238	1 802	2 329	3 239	4 580	7 153	215	427
Ohne Angabe .....	4 327	2 571	133	121	150	244	148	250	313	397	650	165	215
<b>Insgesamt</b> .....	<b>52 005</b>	<b>30 094</b>	<b>1 497</b>	<b>1 321</b>	<b>2 553</b>	<b>3 482</b>	<b>1 950</b>	<b>2 579</b>	<b>3 552</b>	<b>4 977</b>	<b>7 803</b>	<b>380</b>	<b>642</b>
<b>dar. Hauptverursacher</b>													
<b>Hubraum</b>													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	78	47	4	1	6	4	4	1	1	10	16	–	6
81 – 126 .....	6 757	3 741	441	403	733	730	120	121	158	310	703	22	84
126 – 250 .....	704	426	11	8	18	35	23	43	61	79	146	2	14
250 – 350 .....	408	253	4	4	13	17	14	21	37	45	96	2	10
350 – 500 .....	1 330	746	34	39	69	90	63	91	86	112	156	6	26
500 – 750 .....	7 005	3 821	196	178	302	534	427	464	560	523	614	23	100
750 und mehr .....	8 041	4 777	116	64	196	337	326	464	707	1 054	1 476	37	65
Zusammen .....	24 323	13 811	806	697	1 337	1 747	977	1 205	1 610	2 133	3 207	92	305
Ohne Angabe .....	2 412	1 429	77	72	85	132	82	149	181	205	319	127	173
<b>Insgesamt</b> .....	<b>26 735</b>	<b>15 240</b>	<b>883</b>	<b>769</b>	<b>1 422</b>	<b>1 879</b>	<b>1 059</b>	<b>1 354</b>	<b>1 791</b>	<b>2 338</b>	<b>3 526</b>	<b>219</b>	<b>478</b>
<b>Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	1 148	699	32	27	66	80	24	33	61	126	243	7	24
8 – 14 .....	6 129	3 362	413	384	682	669	115	116	145	243	578	17	79
14 – 21 .....	849	514	14	11	29	31	25	56	70	99	178	1	18
21 – 38 .....	4 783	2 629	167	144	279	493	276	278	249	268	457	18	65
38 – 50 .....	1 392	854	17	9	34	53	45	70	101	209	313	3	15
50 – 60 .....	1 618	946	32	28	48	64	71	87	143	199	266	8	20
60 – 70 .....	943	566	8	8	18	42	26	60	81	134	186	3	9
70 – 75 .....	2 151	1 266	37	26	58	70	89	119	200	286	371	10	24
75 und mehr .....	5 325	2 985	86	61	124	245	306	387	560	571	620	25	53
Zusammen .....	24 338	13 821	806	698	1 338	1 747	977	1 206	1 610	2 135	3 212	92	307
Ohne Angabe .....	2 397	1 419	77	71	84	132	82	148	181	203	314	127	171
<b>Insgesamt</b> .....	<b>26 735</b>	<b>15 240</b>	<b>883</b>	<b>769</b>	<b>1 422</b>	<b>1 879</b>	<b>1 059</b>	<b>1 354</b>	<b>1 791</b>	<b>2 338</b>	<b>3 526</b>	<b>219</b>	<b>478</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	1 696	932	153	122	130	73	42	49	86	109	161	7	22
1 – 2 .....	1 647	897	39	43	166	219	55	59	73	96	142	5	16
2 – 3 .....	1 105	635	33	31	45	105	54	43	56	103	158	7	12
3 – 4 .....	1 158	649	51	29	73	90	47	74	69	76	138	2	14
4 – 5 .....	1 146	638	46	33	69	91	45	48	82	94	124	6	12
5 – 6 .....	1 188	658	36	47	59	88	43	50	98	109	121	7	8
6 – 8 .....	2 632	1 472	91	79	176	191	107	139	191	186	304	8	31
8 – 10 .....	2 562	1 421	80	80	146	171	135	148	200	181	272	8	27
10 – 12 .....	2 196	1 236	55	55	110	150	101	113	155	221	267	9	29
12 und mehr .....	9 012	5 286	222	179	364	569	348	483	601	960	1 527	33	136
Zusammen .....	24 342	13 824	806	698	1 338	1 747	977	1 206	1 611	2 135	3 214	92	307
Ohne Angabe .....	2 393	1 416	77	71	84	132	82	148	180	203	312	127	171
<b>Insgesamt</b> .....	<b>26 735</b>	<b>15 240</b>	<b>883</b>	<b>769</b>	<b>1 422</b>	<b>1 879</b>	<b>1 059</b>	<b>1 354</b>	<b>1 791</b>	<b>2 338</b>	<b>3 526</b>	<b>219</b>	<b>478</b>

# Jahrestabellen

## 1.11 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2014 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
Fehlverhalten insgesamt												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	15 981	45	3 790	1 422	1 199	2 058	1 817	2 654	1 546	830	454	166
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	10 404	47	2 677	965	798	1 279	1 034	1 582	976	530	342	174
Verkehrstüchtigkeit .....	1 056	2	82	68	69	184	133	266	151	69	31	1
dar. Alkoholeinfluss .....	856	1	61	48	52	142	108	240	130	56	18	–
Einfluss anderer berauschender												
Mittel .....	109	–	11	17	14	35	18	10	4	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	708	2	195	68	47	68	67	90	65	44	20	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 931	12	537	216	166	264	198	273	139	62	45	19
Abstand .....	1 085	1	342	147	117	120	105	134	61	32	17	9
Überholen .....	452	–	120	36	42	66	40	61	42	21	7	17
Vorbeifahren .....	30	–	6	1	2	4	4	6	2	3	2	–
Nebeneinanderfahren .....	115	–	16	11	11	14	14	14	16	10	8	1
Vorfahrt/Vorrang .....	771	7	292	63	31	76	43	83	75	49	41	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	861	9	282	65	56	79	75	105	85	50	41	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	132	2	28	10	7	17	5	21	5	6	5	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften .....	19	1	6	1	2	5	1	1	2	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	16	–	7	1	3	–	2	1	–	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 226	11	763	278	245	382	346	527	333	183	124	34
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	30 736	6	4 084	2 178	2 866	4 772	3 839	6 959	4 222	1 264	364	182
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	19 824	8	2 795	1 652	2 125	3 442	2 321	3 990	2 362	739	212	178
Verkehrstüchtigkeit .....	574	–	36	38	60	125	94	121	67	26	7	–
dar. Alkoholeinfluss .....	426	–	23	27	45	93	76	97	51	12	2	–
Einfluss anderer berauschender												
Mittel .....	68	–	6	7	9	24	13	8	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	1 057	1	161	101	97	171	119	215	116	33	8	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6 758	4	949	629	901	1 392	817	1 209	646	158	37	16
Abstand .....	2 516	–	446	201	234	349	284	527	315	117	32	11
Überholen .....	2 039	–	218	157	217	377	256	446	251	65	12	40
Vorbeifahren .....	29	–	8	–	–	5	4	5	6	–	1	–
Nebeneinanderfahren .....	147	–	12	11	17	20	15	42	17	6	4	3
Vorfahrt/Vorrang .....	613	–	139	53	32	74	57	102	85	37	23	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	581	–	76	25	38	83	63	127	110	41	9	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	133	–	21	6	10	13	16	26	13	6	2	20
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	10	–	–	1	1	–	1	3	2	–	–	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften .....	18	–	2	2	3	2	1	4	2	1	–	1
Ladung, Besetzung .....	10	–	2	–	–	1	4	2	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 339	3	725	428	515	830	590	1 161	731	249	77	30
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	85 199	10 129	5 089	3 406	4 775	11 839	9 555	14 074	10 274	8 053	5 962	2 043
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	51 796	6 761	3 432	2 304	3 067	7 265	5 543	7 770	5 524	4 422	3 590	2 118
Verkehrstüchtigkeit .....	4 267	19	127	186	308	841	726	973	575	299	208	5
dar. Alkoholeinfluss .....	3 532	3	98	153	260	723	628	873	505	220	67	2
Einfluss anderer berauschender												
Mittel .....	235	–	6	21	30	85	67	21	2	2	–	1
Falsche Straßenbenutzung .....	11 732	1 482	954	630	852	1 900	1 287	1 517	1 097	859	577	577
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 885	426	214	160	216	584	476	730	478	331	185	85
Abstand .....	1 694	240	103	76	96	283	219	262	157	113	51	94
Überholen .....	1 288	110	62	38	60	187	171	243	136	91	59	131
Vorbeifahren .....	108	15	8	2	6	13	8	24	12	4	11	5
Nebeneinanderfahren .....	220	10	17	8	15	45	22	26	23	25	23	6
Vorfahrt/Vorrang .....	5 082	885	485	267	330	664	426	520	407	434	483	181
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	5 428	1 405	495	254	290	574	377	507	465	434	474	153
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 591	110	65	55	79	231	144	230	128	78	39	432
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	10	–	–	1	2	–	–	1	1	1	3	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften .....	279	24	36	40	27	55	26	32	19	5	6	9
Ladung, Besetzung .....	210	31	17	14	21	21	26	31	19	14	16	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 002	2 004	849	573	765	1 867	1 635	2 674	2 007	1 734	1 455	439

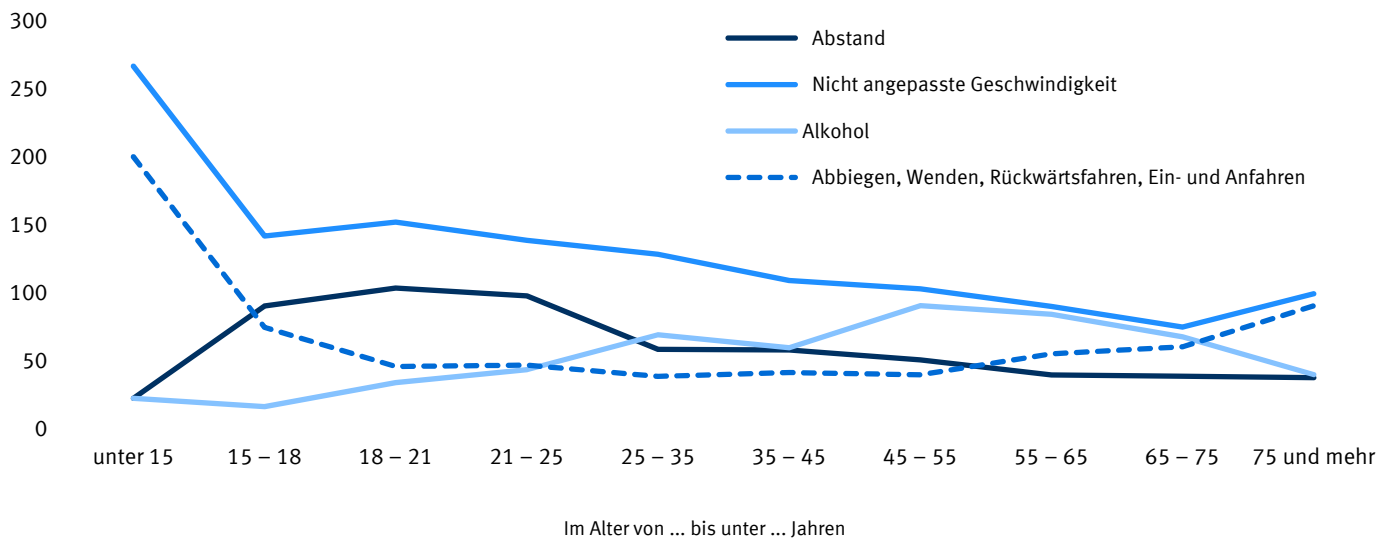
# Jahrestabellen

Noch 1.11 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2014 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

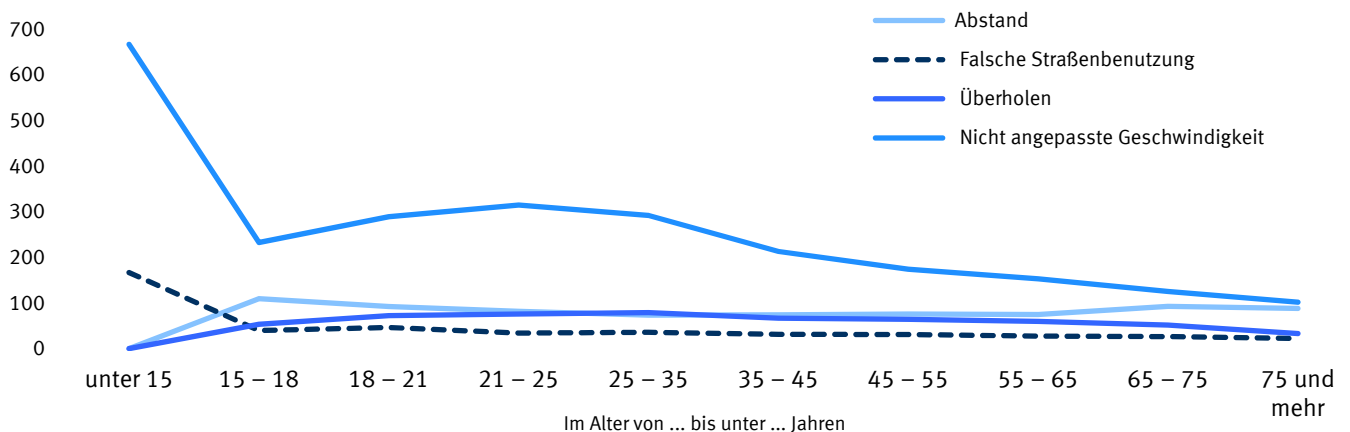
Ursache	Insgesamt	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	15 981	45	3 790	1 422	1 199	2 058	1 817	2 654	1 546	830	454	166
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	651	1 044	706	679	666	621	569	596	631	639	753	1 048
Verkehrstüchtigkeit .....	66	44	22	48	58	89	73	100	98	83	68	6
dar. Alkoholeinfluss .....	54	22	16	34	43	69	59	90	84	67	40	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	7	–	3	12	12	17	10	4	3	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	44	44	51	48	39	33	37	34	42	53	44	253
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	121	267	142	152	138	128	109	103	90	75	99	114
Abstand .....	68	22	90	103	98	58	58	50	39	39	37	54
Überholen .....	28	–	32	25	35	32	22	23	27	25	15	102
Vorbeifahren .....	2	–	2	1	2	2	2	2	1	4	4	–
Nebeneinanderfahren .....	7	–	4	8	9	7	8	5	10	12	18	6
Vorfahrt/Vorrang .....	48	156	77	44	26	37	24	31	49	59	90	66
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	54	200	74	46	47	38	41	40	55	60	90	84
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	44	7	7	6	8	3	8	3	7	11	157
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften .....	1	22	2	1	2	2	1	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	2	1	3	–	1	–	–	1	2	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	202	244	201	195	204	186	190	199	215	220	273	205
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	30 736	6	4 084	2 178	2 866	4 772	3 839	6 959	4 222	1 264	364	182
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	645	1 333	684	758	741	721	605	573	559	585	582	978
Verkehrstüchtigkeit .....	19	–	9	17	21	26	24	17	16	21	19	–
dar. Alkoholeinfluss .....	14	–	6	12	16	19	20	14	12	9	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	1	3	3	5	3	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	34	167	39	46	34	36	31	31	27	26	22	192
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	220	667	232	289	314	292	213	174	153	125	102	88
Abstand .....	82	–	109	92	82	73	74	76	75	93	88	60
Überholen .....	66	–	53	72	76	79	67	64	59	51	33	220
Vorbeifahren .....	1	–	2	–	–	1	1	1	1	–	3	–
Nebeneinanderfahren .....	5	–	3	5	6	4	4	6	4	5	11	16
Vorfahrt/Vorrang .....	20	–	34	24	11	16	15	15	20	29	63	60
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	19	–	19	11	13	17	16	18	26	32	25	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	–	5	3	3	3	4	4	3	5	5	110
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften .....	1	–	–	1	1	–	–	1	–	1	–	5
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	174	500	178	197	180	174	154	167	173	197	212	165
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	85 199	10 129	5 089	3 406	4 775	11 839	9 555	14 074	10 274	8 053	5 962	2 043
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	608	667	674	676	642	614	580	552	538	549	602	1 037
Verkehrstüchtigkeit .....	50	2	25	55	65	71	76	69	56	37	35	2
dar. Alkoholeinfluss .....	41	–	19	45	54	61	66	62	49	27	11	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	–	1	6	6	7	7	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	138	146	187	185	178	160	135	108	107	107	97	282
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	46	42	42	47	45	49	50	52	47	41	31	42
Abstand .....	20	24	20	22	20	24	23	19	15	14	9	46
Überholen .....	15	11	12	11	13	16	18	17	13	11	10	64
Vorbeifahren .....	1	1	2	1	1	1	1	2	1	–	2	2
Nebeneinanderfahren .....	3	1	3	2	3	4	2	2	2	3	4	3
Vorfahrt/Vorrang .....	60	87	95	78	69	56	45	37	40	54	81	89
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	64	139	97	75	61	48	39	36	45	54	80	75
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	19	11	13	16	17	20	15	16	12	10	7	211
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften .....	3	2	7	12	6	5	3	2	2	1	1	4
Ladung, Besetzung .....	2	3	3	4	4	2	3	2	2	2	3	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	188	198	167	168	160	158	171	190	195	215	244	215

## Häufigste Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2014 bei Unfällen mit Personenschaden

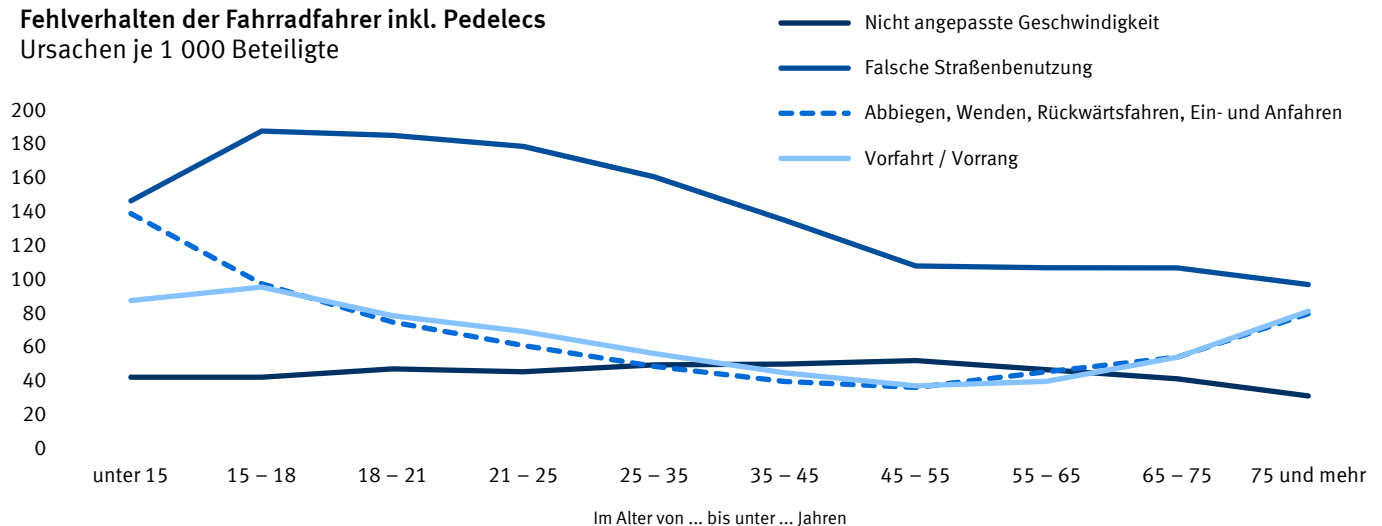
**Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen**  
Ursachen je 1 000 Beteiligte



**Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**  
Ursachen je 1 000 Beteiligte



**Fehlverhalten der Fahrradfahrer inkl. Pedelecs**  
Ursachen je 1 000 Beteiligte



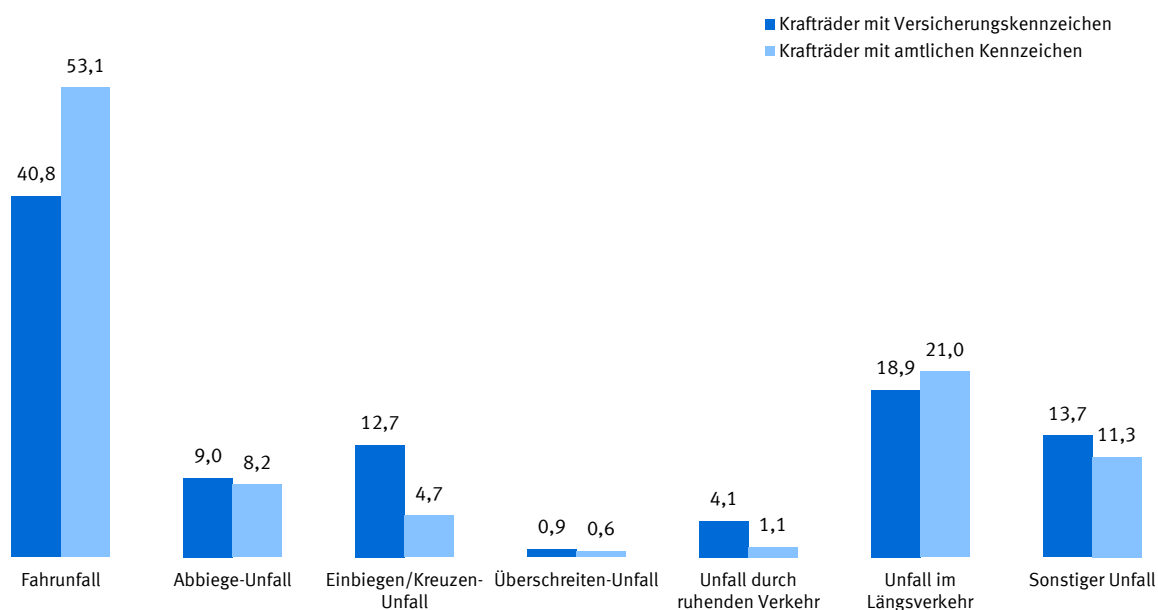
## Jahrestabellen

### 1.12 Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Unfalltypen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Krafträder mit Versicherungskennzeichen					
Fahrunfall .....	3 228	3 418	14	903	2 501
Abbiege-Unfall .....	709	826	3	145	678
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 003	1 169	16	266	887
Überschreiten-Unfall .....	69	97	–	14	83
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	322	334	3	82	249
Unfall im Längsverkehr .....	1 496	1 664	6	253	1 405
Sonstiger Unfall .....	1 086	1 145	7	234	904
Insgesamt .....	7 913	8 653	49	1 897	6 707
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen					
Fahrunfall .....	8 340	9 112	250	3 812	5 050
Abbiege-Unfall .....	1 288	1 601	11	468	1 122
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	734	962	21	292	649
Überschreiten-Unfall .....	102	148	4	39	105
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	179	200	3	58	139
Unfall im Längsverkehr .....	3 297	4 103	81	1 177	2 845
Sonstiger Unfall .....	1 778	1 927	15	596	1 316
Insgesamt .....	15 718	18 053	385	6 442	11 226
Motorzweiräder					
Fahrunfall .....	11 568	12 530	264	4 715	7 551
Abbiege-Unfall .....	1 997	2 427	14	613	1 800
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 737	2 131	37	558	1 536
Überschreiten-Unfall .....	171	245	4	53	188
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	501	534	6	140	388
Unfall im Längsverkehr .....	4 793	5 767	87	1 430	4 250
Sonstiger Unfall .....	2 864	3 072	22	830	2 220
Insgesamt .....	23 631	26 706	434	8 339	17 933

### Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Unfalltypen

in %



## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften								
1979 .....	130 674	49 350	36 472	44 852	1 954	533	671	750
1980 .....	135 368	50 179	37 809	47 380	1 875	504	628	743
1981 .....	134 672	42 843	41 924	49 905	1 769	426	640	703
1982 .....	142 705	36 814	51 996	53 895	1 727	381	630	716
1983 .....	146 915	33 308	56 252	57 355	1 682	366	633	683
1984 .....	140 842	30 328	54 382	56 132	1 466	277	556	633
1985 .....	127 309	26 130	45 781	55 398	1 229	278	420	531
1986 .....	121 758	22 858	41 071	57 829	1 176	239	381	556
1987 .....	104 286	19 680	32 178	52 428	1 021	175	358	488
1988 .....	105 384	18 846	29 223	57 315	1 002	182	316	504
1989 .....	106 870	17 484	26 997	62 389	939	168	264	507
1990 .....	105 627	17 317	27 357	60 953	1 003	176	307	520
1991 .....	100 641	12 415	26 009	62 217	865	100	278	487
1992 .....	105 619	12 752	23 649	69 218	848	103	226	519
1993 .....	97 265	11 801	21 835	63 629	770	99	212	459
1994 .....	102 551	12 781	24 098	65 672	761	75	231	455
1995 .....	100 324	12 504	23 958	63 862	716	74	213	429
1996 .....	94 311	12 414	23 245	58 652	571	64	193	314
1997 .....	105 448	14 431	26 470	64 547	663	61	203	399
1998 .....	101 046	15 332	24 827	60 887	599	49	201	349
1999 .....	109 944	15 716	26 888	67 340	648	63	221	364
2000 .....	106 273	15 715	25 313	65 245	642	70	200	372
2001 .....	102 383	15 280	23 631	63 472	614	58	186	370
2002 .....	100 414	14 682	23 060	62 672	576	58	194	324
2003 .....	106 194	15 027	23 378	67 789	614	57	189	368
2004 .....	101 956	14 654	21 453	65 849	510	58	184	268
2005 .....	107 028	14 814	21 772	70 442	592	39	214	339
2006 .....	106 487	16 158	21 104	69 225	536	55	201	280
2007 .....	110 486	18 156	21 194	71 136	459	38	163	258
2008 .....	109 321	18 678	18 883	71 760	490	47	165	278
2009 .....	103 456	16 884	18 137	68 435	449	47	143	259
2010 .....	89 868	14 507	16 108	59 253	393	29	141	223
2011 .....	103 199	15 731	18 120	69 348	417	26	152	239
2012 .....	98 685	14 533	16 463	67 689	429	46	135	248
2013 .....	93 260	12 881	15 800	64 579	367	25	126	216
2014 .....	102 193	13 445	17 885	70 863	396	44	122	230
Außerhalb von Ortschaften								
1979 .....	34 771	11 744	16 060	6 967	2 169	602	960	607
1980 .....	36 062	11 772	17 087	7 203	2 094	552	947	595
1981 .....	36 640	10 436	18 788	7 416	2 019	478	1 002	539
1982 .....	39 413	9 543	21 963	7 907	2 142	441	1 156	545
1983 .....	40 163	8 792	22 932	8 439	1 979	402	1 021	556
1984 .....	36 435	7 530	20 952	7 953	1 791	348	928	515
1985 .....	34 288	6 858	19 751	7 679	1 632	324	908	400
1986 .....	31 853	6 095	17 896	7 862	1 516	283	825	408
1987 .....	27 546	5 208	15 103	7 235	1 380	237	771	372
1988 .....	27 887	5 131	15 056	7 700	1 364	231	739	394
1989 .....	28 304	5 154	14 766	8 384	1 416	239	717	460
1990 .....	28 445	4 955	15 149	8 341	1 348	208	752	388
1991 .....	26 604	3 545	14 346	8 713	1 295	143	714	438
1992 .....	26 354	3 569	13 617	9 168	1 212	148	677	387
1993 .....	25 070	3 262	13 384	8 424	1 162	127	673	362
1994 .....	26 495	3 555	14 239	8 701	1 220	147	703	370
1995 .....	25 980	3 327	14 163	8 490	1 130	109	699	322
1996 .....	24 036	3 103	13 597	7 336	1 021	70	671	280
1997 .....	27 384	3 534	15 730	8 120	1 159	108	771	280
1998 .....	25 788	3 613	14 748	7 427	1 049	98	663	288
1999 .....	29 137	3 870	16 911	8 356	1 142	84	760	298
2000 .....	27 609	3 658	15 799	8 152	1 119	87	745	287
2001 .....	26 865	3 591	15 032	8 242	1 123	80	778	265
2002 .....	26 613	3 320	15 219	8 074	1 051	73	719	259
2003 .....	27 704	3 311	15 907	8 486	1 082	77	757	248
2004 .....	24 873	3 227	13 858	7 788	945	64	674	207
2005 .....	24 973	3 050	13 931	7 992	965	68	661	236
2006 .....	24 178	3 232	13 117	7 829	850	52	592	206
2007 .....	24 818	3 342	13 608	7 868	873	62	644	167
2008 .....	22 951	3 531	11 757	7 663	732	63	491	178
2009 .....	22 625	3 030	12 233	7 362	762	52	507	203
2010 .....	19 921	2 740	10 861	6 320	697	45	494	158
2011 .....	22 910	2 948	12 560	7 402	760	44	556	160
2012 .....	21 382	2 811	11 484	7 087	656	47	451	158
2013 .....	20 727	2 350	11 536	6 841	628	48	442	138
2014 .....	22 985	2 507	13 045	7 433	674	43	465	166

## Zeitreihen

### Noch 2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1979 .....	165 445	61 094	52 532	51 819	4 123	1 135	1 631	1 357
1980 .....	171 430	61 951	54 896	54 583	3 969	1 056	1 575	1 338
1981 .....	171 312	53 279	60 712	57 321	3 788	904	1 642	1 242
1982 .....	182 118	46 357	73 959	61 802	3 869	822	1 786	1 261
1983 .....	187 078	42 100	79 184	65 794	3 661	768	1 654	1 239
1984 .....	177 277	37 858	75 334	64 085	3 257	625	1 484	1 148
1985 .....	161 597	32 988	65 532	63 077	2 861	602	1 328	931
1986 .....	153 611	28 953	58 967	65 691	2 692	522	1 206	964
1987 .....	131 832	24 888	47 281	59 663	2 401	412	1 129	860
1988 .....	133 271	23 977	44 279	65 015	2 366	413	1 055	898
1989 .....	135 174	22 638	41 763	70 773	2 355	407	981	967
1990 .....	134 072	22 272	42 506	69 294	2 351	384	1 059	908
1991 .....	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992 .....	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993 .....	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994 .....	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995 .....	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996 .....	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997 .....	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998 .....	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999 .....	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000 .....	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001 .....	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002 .....	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003 .....	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004 .....	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005 .....	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006 .....	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007 .....	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008 .....	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009 .....	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010 .....	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011 .....	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012 .....	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013 .....	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014 .....	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396



# Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1</sup>			Leichtverletzte			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften								
1979 .....	128 720	48 817	35 801	44 102	.	.	.	.
1980 .....	133 493	49 675	37 181	46 637	.	.	.	.
1981 .....	132 903	42 417	41 284	49 202	.	.	.	.
1982 .....	140 978	36 433	51 366	53 179	.	.	.	.
1983 .....	145 233	32 942	55 619	56 672	.	.	.	.
1984 .....	139 376	30 051	53 826	55 499	.	.	.	.
1985 .....	126 080	25 852	45 361	54 867	.	.	.	.
1986 .....	120 582	22 619	40 690	57 273	.	.	.	.
1987 .....	103 265	19 505	31 820	51 940	.	.	.	.
1988 .....	104 382	18 664	28 907	56 811	.	.	.	.
1989 .....	105 931	17 316	26 733	61 882	.	.	.	.
1990 .....	104 624	17 141	27 050	60 433	.	.	.	.
1991 .....	25 394	3 645	7 533	14 216	74 382	8 670	18 198	47 514
1992 .....	25 333	3 638	6 421	15 274	79 438	9 011	17 002	53 425
1993 .....	23 314	3 449	5 807	14 058	73 181	8 253	15 816	49 112
1994 .....	24 525	3 637	6 334	14 554	77 265	9 069	17 533	50 663
1995 .....	23 734	3 315	6 267	14 152	75 874	9 115	17 478	49 281
1996 .....	22 004	3 250	5 935	12 819	71 736	9 100	17 117	45 519
1997 .....	24 155	3 620	6 704	13 831	80 630	10 750	19 563	50 317
1998 .....	22 454	3 553	6 202	12 699	77 993	11 730	18 424	47 839
1999 .....	23 679	3 703	6 495	13 481	85 617	11 950	20 172	53 495
2000 .....	21 938	3 414	5 939	12 585	83 693	12 231	19 174	52 288
2001 .....	20 712	3 181	5 694	11 837	81 057	12 041	17 751	51 265
2002 .....	19 758	3 014	5 464	11 280	80 080	11 610	17 402	51 068
2003 .....	20 243	3 007	5 340	11 896	85 337	11 963	17 849	55 525
2004 .....	19 242	2 781	5 117	11 344	82 204	11 815	16 152	54 237
2005 .....	19 757	2 772	4 974	12 011	86 679	12 003	16 584	58 092
2006 .....	19 672	2 996	5 013	11 663	86 279	13 107	15 890	57 282
2007 .....	20 129	3 152	4 962	12 015	89 898	14 966	16 069	58 863
2008 .....	19 534	3 162	4 511	11 861	89 297	15 469	14 207	59 621
2009 .....	18 909	2 842	4 366	11 701	84 098	13 995	13 628	56 475
2010 .....	16 686	2 650	3 983	10 053	72 789	11 828	11 984	48 977
2011 .....	19 245	2 838	4 460	11 947	83 537	12 867	13 508	57 162
2012 .....	18 187	2 555	4 132	11 500	80 069	11 932	12 196	55 941
2013 .....	17 158	2 331	3 949	10 878	75 735	10 525	11 725	53 485
2014 .....	18 994	2 456	4 432	12 106	82 803	10 945	13 331	58 527
Außerhalb von Ortschaften								
1979 .....	32 602	11 142	15 100	6 360	.	.	.	.
1980 .....	33 968	11 220	16 140	6 608	.	.	.	.
1981 .....	34 621	9 958	17 786	6 877	.	.	.	.
1982 .....	37 271	9 102	20 807	7 362	.	.	.	.
1983 .....	38 184	8 390	21 911	7 883	.	.	.	.
1984 .....	34 644	7 182	20 024	7 438	.	.	.	.
1985 .....	32 656	6 534	18 843	7 279	.	.	.	.
1986 .....	30 337	5 812	17 071	7 454	.	.	.	.
1987 .....	26 166	4 971	14 332	6 863	.	.	.	.
1988 .....	26 523	4 900	14 317	7 306	.	.	.	.
1989 .....	26 888	4 915	14 049	7 924	.	.	.	.
1990 .....	27 097	4 747	14 397	7 953	.	.	.	.
1991 .....	11 761	1 562	6 717	3 482	13 548	1 840	6 915	4 793
1992 .....	11 380	1 524	6 202	3 654	13 762	1 897	6 738	5 127
1993 .....	11 021	1 456	6 155	3 410	12 887	1 679	6 556	4 652
1994 .....	11 541	1 503	6 551	3 487	13 734	1 905	6 985	4 844
1995 .....	11 346	1 398	6 548	3 400	13 504	1 820	6 916	4 768
1996 .....	10 415	1 274	6 213	2 928	12 600	1 759	6 713	4 128
1997 .....	11 581	1 368	6 932	3 281	14 644	2 058	8 027	4 559
1998 .....	10 801	1 352	6 524	2 925	13 938	2 163	7 561	4 214
1999 .....	12 111	1 446	7 406	3 259	15 884	2 340	8 745	4 799
2000 .....	11 227	1 330	6 896	3 001	15 263	2 241	8 158	4 864
2001 .....	10 495	1 181	6 410	2 904	15 247	2 330	7 844	5 073
2002 .....	10 202	1 062	6 395	2 745	15 360	2 185	8 105	5 070
2003 .....	10 541	1 068	6 570	2 903	16 081	2 166	8 580	5 335
2004 .....	9 549	1 035	5 852	2 662	14 379	2 128	7 332	4 919
2005 .....	9 539	963	5 939	2 637	14 469	2 019	7 331	5 119
2006 .....	9 156	1 009	5 577	2 570	14 172	2 171	6 948	5 053
2007 .....	9 452	986	5 780	2 686	14 493	2 294	7 184	5 015
2008 .....	8 558	1 025	4 995	2 538	13 661	2 443	6 271	4 947
2009 .....	8 670	866	5 323	2 481	13 193	2 112	6 403	4 678
2010 .....	7 533	820	4 623	2 090	11 691	1 875	5 744	4 072
2011 .....	8 777	858	5 429	2 490	13 373	2 046	6 575	4 752
2012 .....	8 191	811	5 026	2 354	12 535	1 953	6 007	4 575
2013 .....	8 082	729	5 025	2 328	12 017	1 573	6 069	4 375
2014 .....	8 842	743	5 683	2 416	13 469	1 721	6 897	4 851

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### Noch 2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1</sup>			Leichtverletzte			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1979 .....	161 322	59 959	50 901	50 462	.	.	.	.
1980 .....	167 461	60 895	53 321	53 245	.	.	.	.
1981 .....	167 524	52 375	59 070	56 079	.	.	.	.
1982 .....	178 249	45 535	72 173	60 541	.	.	.	.
1983 .....	183 417	41 332	77 530	64 555	.	.	.	.
1984 .....	174 020	37 233	73 850	62 937	.	.	.	.
1985 .....	158 736	32 386	64 204	62 146	.	.	.	.
1986 .....	150 919	28 431	57 761	64 727	.	.	.	.
1987 .....	129 431	24 476	46 152	58 803	.	.	.	.
1988 .....	130 905	23 564	43 224	64 117	.	.	.	.
1989 .....	132 819	22 231	40 782	69 806	.	.	.	.
1990 .....	131 721	21 888	41 447	68 386	.	.	.	.
1991 .....	37 155	5 207	14 250	17 698	87 930	10 510	25 113	52 307
1992 .....	36 713	5 162	12 623	18 928	93 200	10 908	23 740	58 552
1993 .....	34 335	4 905	11 962	17 468	86 068	9 932	22 372	53 764
1994 .....	36 066	5 140	12 885	18 041	90 999	10 974	24 518	55 507
1995 .....	35 080	4 713	12 815	17 552	89 378	10 935	24 394	54 049
1996 .....	32 419	4 524	12 148	15 747	84 336	10 859	23 830	49 647
1997 .....	35 736	4 988	13 636	17 112	95 274	12 808	27 590	54 876
1998 .....	33 255	4 905	12 726	15 624	91 931	13 893	25 985	52 053
1999 .....	35 790	5 149	13 901	16 740	101 501	14 290	28 917	58 294
2000 .....	33 165	4 744	12 835	15 586	98 956	14 472	27 332	57 152
2001 .....	31 207	4 362	12 104	14 741	96 304	14 371	25 595	56 338
2002 .....	29 960	4 076	11 859	14 025	95 440	13 795	25 507	56 138
2003 .....	30 784	4 075	11 910	14 799	101 418	14 129	26 429	60 860
2004 .....	28 791	3 816	10 969	14 006	96 583	13 943	23 484	59 156
2005 .....	29 296	3 735	10 913	14 648	101 148	14 022	23 915	63 211
2006 .....	28 828	4 005	10 590	14 233	100 451	15 278	22 838	62 335
2007 .....	29 581	4 138	10 742	14 701	104 391	17 260	23 253	63 878
2008 .....	28 092	4 187	9 506	14 399	102 958	17 912	20 478	64 568
2009 .....	27 579	3 708	9 689	14 182	97 291	16 107	20 031	61 153
2010 .....	24 219	3 470	8 606	12 143	84 480	13 703	17 728	53 049
2011 .....	28 022	3 696	9 889	14 437	96 910	14 913	20 083	61 914
2012 .....	26 378	3 366	9 158	13 854	92 604	13 885	18 203	60 516
2013 .....	25 240	3 060	8 974	13 206	87 752	12 098	17 794	57 860
2014 .....	27 836	3 199	10 115	14 522	96 272	12 666	20 228	63 378

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern
Insgesamt <sup>1</sup>								
1991 .....	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992 .....	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993 .....	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994 .....	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995 .....	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996 .....	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997 .....	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998 .....	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999 .....	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000 .....	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001 .....	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002 .....	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003 .....	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004 .....	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005 .....	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006.....	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007 .....	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008.....	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009 .....	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010 .....	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011 .....	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012 .....	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013 .....	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014 .....	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396
darunter im Alter von unter 15 Jahren								
1991 .....	17 903	273	335	17 295	117	4	5	108
1992 .....	19 056	279	289	18 488	104	–	6	98
1993 .....	18 458	316	315	17 827	126	5	4	117
1994 .....	18 440	328	338	17 774	113	5	3	105
1995 .....	18 362	313	377	17 672	96	5	1	90
1996 .....	16 912	286	348	16 278	84	2	4	78
1997 .....	18 371	347	420	17 604	72	4	2	66
1998 .....	16 181	361	447	15 373	79	3	3	73
1999 .....	18 518	365	496	17 657	85	2	3	80
2000 .....	16 348	359	417	15 572	60	1	4	55
2001 .....	14 554	323	353	13 878	59	3	3	53
2002 .....	14 299	340	402	13 557	44	–	2	42
2003 .....	14 710	338	372	14 000	54	2	5	47
2004 .....	13 879	331	307	13 241	27	2	2	23
2005 .....	14 175	303	304	13 568	43	2	–	41
2006 .....	12 771	286	270	12 215	38	1	1	36
2007 .....	12 572	316	293	11 963	27	2	2	23
2008 .....	11 996	311	215	11 470	26	1	2	23
2009 .....	11 524	276	180	11 068	26	2	–	24
2010 .....	9 970	226	210	9 534	21	–	1	20
2011 .....	11 332	221	193	10 918	24	–	–	24
2012 .....	10 246	195	159	9 892	17	–	1	16
2013 .....	9 533	165	149	9 219	8	–	–	8
2014 .....	9 875	179	149	9 547	14	1	1	12
15 bis unter 18 Jahren								
1991 .....	19 725	5 439	8 203	6 083	170	53	85	32
1992 .....	19 479	5 815	6 653	7 011	167	57	68	42
1993 .....	18 534	5 736	6 286	6 512	163	60	71	32
1994 .....	20 713	6 669	7 284	6 760	191	74	75	42
1995 .....	20 076	6 273	7 350	6 453	153	53	59	41
1996 .....	19 406	5 999	7 532	5 875	135	38	75	22
1997 .....	21 843	6 685	8 784	6 374	149	37	88	24
1998 .....	21 435	6 938	8 488	6 009	137	35	83	19
1999 .....	22 460	7 291	8 950	6 219	159	30	103	26
2000 .....	20 648	7 040	7 845	5 763	163	40	93	30
2001 .....	18 866	6 702	6 529	5 635	114	25	59	30
2002 .....	18 637	6 660	6 360	5 617	133	36	73	24
2003 .....	19 122	7 005	6 065	6 052	117	31	63	23
2004 .....	19 025	7 167	5 854	6 004	108	31	62	15
2005 .....	18 399	6 627	5 442	6 330	98	25	51	22
2006 .....	17 149	6 552	4 742	5 855	64	16	32	16
2007 .....	17 139	6 958	4 461	5 720	77	26	40	11
2008 .....	15 272	6 465	3 426	5 381	75	15	42	18
2009.....	13 371	5 784	2 883	4 704	51	16	23	12
2010.....	11 670	5 066	2 706	3 898	48	12	27	9
2011 .....	12 720	5 257	2 960	4 503	41	14	22	5
2012 .....	11 565	4 559	2 634	4 372	40	16	18	6
2013 .....	11 252	3 787	3 217	4 248	40	9	24	7
2014 .....	12 863	3 873	4 350	4 640	48	6	28	14

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern
18 bis unter 25 Jahren								
1991 .....	27 957	2 867	15 520	9 570	497	36	395	66
1992 .....	26 410	2 658	13 267	10 485	394	20	317	57
1993 .....	22 367	2 256	11 434	8 677	348	22	296	30
1994 .....	21 848	2 236	11 094	8 518	339	17	287	35
1995 .....	19 885	2 170	9 726	7 989	308	11	267	30
1996 .....	17 369	2 110	8 480	6 779	277	8	242	27
1997 .....	18 431	2 612	8 678	7 141	276	23	226	27
1998 .....	17 771	2 855	7 952	6 964	225	6	196	23
1999 .....	18 727	3 006	8 331	7 390	239	21	199	19
2000 .....	17 783	2 993	7 571	7 219	229	12	197	20
2001 .....	17 114	2 931	6 997	7 186	220	14	187	19
2002 .....	16 112	2 682	6 453	6 977	183	7	154	22
2003 .....	16 709	2 727	6 408	7 574	191	11	154	26
2004 .....	16 164	2 721	5 957	7 486	182	12	153	17
2005 .....	16 918	2 841	6 108	7 969	195	9	164	22
2006 .....	17 416	3 385	6 005	8 026	185	10	163	12
2007 .....	18 122	3 929	6 143	8 050	151	10	122	19
2008 .....	17 937	4 252	5 494	8 191	159	12	129	18
2009 .....	16 922	3 914	5 459	7 549	148	16	116	16
2010 .....	14 409	3 205	4 767	6 437	124	9	103	12
2011 .....	16 302	3 535	5 308	7 459	140	5	113	22
2012 .....	15 421	3 259	4 818	7 344	126	12	102	12
2013 .....	14 299	2 708	4 713	6 878	120	8	103	9
2014 .....	15 305	2 648	5 170	7 487	115	2	98	15
25 bis unter 35 Jahren								
1991 .....	24 991	2 412	11 764	10 815	452	25	365	62
1992 .....	27 416	2 450	12 329	12 637	486	29	388	69
1993 .....	25 567	2 092	12 079	11 396	434	18	357	59
1994 .....	27 364	2 200	13 133	12 031	463	13	374	76
1995 .....	26 588	2 160	13 045	11 383	448	24	385	39
1996 .....	24 264	2 171	11 770	10 323	383	11	332	40
1997 .....	26 579	2 598	12 894	11 087	432	18	376	38
1998 .....	23 908	2 666	10 881	10 361	366	11	308	47
1999 .....	24 614	2 478	11 287	10 849	373	7	335	31
2000 .....	22 327	2 364	10 028	9 935	340	13	294	33
2001 .....	20 702	2 281	8 858	9 563	295	7	266	22
2002 .....	19 217	1 964	8 241	9 012	272	6	239	27
2003 .....	19 043	1 924	7 792	9 327	309	11	270	28
2004 .....	17 095	1 734	6 373	8 988	225	5	204	16
2005 .....	17 362	1 764	6 146	9 452	243	2	215	26
2006 .....	17 038	2 080	5 720	9 238	194	8	165	21
2007 .....	17 397	2 423	5 554	9 420	205	3	180	22
2008 .....	17 354	2 718	4 926	9 710	166	4	136	26
2009 .....	16 642	2 346	4 948	9 348	169	6	142	21
2010 .....	14 615	1 980	4 352	8 283	141	7	113	21
2011 .....	16 701	2 110	4 888	9 703	187	4	169	14
2012 .....	16 334	2 095	4 360	9 879	133	2	117	14
2013 .....	15 774	1 890	4 298	9 586	143	9	119	15
2014 .....	17 716	2 078	4 744	10 894	133	6	113	14
35 bis unter 45 Jahren								
1991 .....	10 422	1 479	2 422	6 521	176	27	72	77
1992 .....	11 928	1 637	2 646	7 645	185	34	72	79
1993 .....	11 683	1 533	3 102	7 048	193	32	95	66
1994 .....	13 177	1 602	3 898	7 677	196	21	107	68
1995 .....	14 084	1 821	4 668	7 595	188	17	104	67
1996 .....	14 340	1 862	5 382	7 096	204	9	139	56
1997 .....	17 629	2 191	7 014	8 424	251	9	174	68
1998 .....	18 037	2 488	7 204	8 345	240	18	164	58
1999 .....	21 242	2 687	8 999	9 556	284	24	216	44
2000 .....	21 853	2 815	9 207	9 831	295	21	208	66
2001 .....	22 332	2 791	9 276	10 265	358	20	286	52
2002 .....	22 417	2 660	9 489	10 268	323	19	251	53
2003 .....	24 226	2 612	10 044	11 570	331	9	269	53
2004 .....	22 205	2 341	8 840	11 024	301	10	239	52
2005 .....	23 001	2 418	8 678	11 905	293	18	228	47
2006 .....	22 317	2 765	7 865	11 687	260	13	213	34
2007 .....	22 621	3 037	7 843	11 741	245	10	199	36
2008 .....	21 132	3 170	6 300	11 662	174	17	131	26
2009 .....	19 065	2 551	5 918	10 596	205	6	161	38
2010 .....	15 883	2 087	4 926	8 870	157	3	131	23
2011 .....	16 983	2 244	5 050	9 689	150	8	127	15
2012 .....	15 421	2 090	4 192	9 139	135	9	102	24
2013 .....	13 796	1 744	3 638	8 414	110	5	78	27
2014 .....	14 470	1 789	3 819	8 862	111	5	87	19

# Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen	Fahrrädern
45 bis unter 55 Jahren								
1991 .....	10 311	1 455	1 232	7 624	179	24	36	119
1992 .....	10 589	1 457	1 242	7 890	146	29	27	90
1993 .....	9 720	1 285	1 173	7 262	134	21	28	85
1994 .....	10 006	1 248	1 508	7 250	145	24	42	79
1995 .....	9 447	1 181	1 657	6 609	141	17	43	81
1996 .....	9 118	1 206	1 961	5 951	97	11	33	53
1997 .....	10 532	1 337	2 605	6 590	131	17	50	64
1998 .....	10 554	1 415	2 804	6 335	143	14	60	69
1999 .....	12 123	1 507	3 527	7 089	156	22	67	67
2000 .....	12 749	1 549	3 749	7 451	177	12	91	74
2001 .....	13 751	1 620	4 266	7 865	180	13	102	65
2002 .....	14 288	1 572	4 730	7 986	202	17	118	67
2003 .....	16 313	1 618	5 641	9 054	208	21	128	59
2004 .....	15 818	1 609	5 142	9 067	203	18	131	54
2005 .....	17 793	1 753	5 900	10 140	219	16	137	66
2006 .....	18 699	2 015	6 205	10 479	218	21	129	68
2007 .....	20 527	2 442	6 844	11 241	233	13	163	57
2008 .....	21 075	2 741	6 611	11 723	219	20	135	64
2009 .....	21 333	2 535	7 054	11 744	191	13	123	55
2010 .....	19 176	2 409	6 347	10 420	228	17	165	46
2011 .....	22 700	2 717	7 571	12 412	241	13	177	51
2012 .....	22 026	2 645	7 027	12 354	215	15	143	57
2013 .....	20 927	2 399	6 527	12 001	190	10	136	44
2014 .....	22 782	2 617	6 910	13 255	195	14	138	43
55 bis unter 65 Jahren								
1991 .....	7 980	1 202	602	6 176	198	36	19	143
1992 .....	8 763	1 185	553	7 025	210	34	15	161
1993 .....	8 243	1 041	591	6 611	195	26	21	148
1994 .....	9 275	1 207	800	7 268	196	34	32	130
1995 .....	9 518	1 131	938	7 449	176	20	31	125
1996 .....	9 079	1 127	1 041	6 911	174	19	36	119
1997 .....	10 616	1 277	1 368	7 971	202	28	43	131
1998 .....	10 508	1 319	1 396	7 793	166	19	37	110
1999 .....	11 770	1 344	1 739	8 687	206	18	51	137
2000 .....	11 844	1 257	1 743	8 844	167	19	33	115
2001 .....	11 460	1 227	1 771	8 462	183	18	46	119
2002 .....	11 307	1 157	1 889	8 261	178	15	50	113
2003 .....	11 831	1 057	2 132	8 642	155	12	39	104
2004 .....	10 763	972	1 979	7 812	134	12	49	73
2005 .....	11 306	1 087	2 122	8 097	136	9	58	69
2006 .....	11 527	1 127	2 336	8 064	123	4	54	65
2007 .....	11 982	1 225	2 473	8 284	129	7	58	64
2008 .....	12 208	1 297	2 476	8 435	125	9	53	63
2009 .....	12 234	1 279	2 699	8 256	144	16	63	65
2010 .....	10 953	1 163	2 555	7 235	117	8	56	53
2011 .....	13 723	1 416	3 321	8 986	131	8	65	58
2012 .....	13 634	1 340	3 360	8 934	126	12	58	56
2013 .....	13 438	1 364	3 368	8 706	128	9	72	47
2014 .....	15 482	1 497	4 204	9 781	158	18	87	53
65 und mehr Jahren								
1991 .....	7 594	796	213	6 585	368	38	14	316
1992 .....	7 864	797	225	6 842	366	48	10	308
1993 .....	7 368	770	186	6 412	338	41	13	284
1994 .....	7 798	811	229	6 758	338	34	14	290
1995 .....	7 912	750	305	6 857	335	36	22	277
1996 .....	7 468	738	278	6 452	237	36	3	198
1997 .....	8 378	887	395	7 096	309	33	15	261
1998 .....	8 101	872	365	6 864	291	41	13	237
1999 .....	9 212	875	435	7 902	287	23	7	257
2000 .....	9 970	966	526	8 478	329	39	25	265
2001 .....	10 140	964	584	8 592	318	38	15	265
2002 .....	10 502	959	688	8 855	292	31	26	235
2003 .....	11 644	1 038	808	9 798	330	37	18	275
2004 .....	11 547	988	845	9 714	274	32	18	224
2005 .....	12 818	1 155	980	10 683	329	26	21	282
2006 .....	13 406	1 165	1 050	11 191	303	34	36	233
2007 .....	14 515	1 143	1 146	12 226	265	29	43	193
2008 .....	14 934	1 227	1 161	12 546	278	32	28	218
2009 .....	14 669	1 203	1 203	12 263	277	24	22	231
2010 .....	12 857	1 097	1 089	10 671	254	18	39	197
2011 .....	15 339	1 160	1 376	12 803	263	18	35	210
2012 .....	15 169	1 145	1 385	12 639	293	27	45	221
2013 .....	14 690	1 154	1 398	12 138	256	23	36	197
2014 .....	16 364	1 249	1 570	13 545	296	35	35	226

Zeitreihen

2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2014

	insgesamt	Zulassungsfreie Fahrzeuge						Motorräder mit amtlichen Kennzeichen <sup>4, 5</sup>					Fahrräder <sup>6</sup>
		mit Versicherungskennzeichen <sup>1, 2</sup>						insgesamt	davon				
		insgesamt	darunter						Leicht- krafträder	Zulassungspflichtige Fahrzeuge			
			Mofas <sup>3</sup>	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vierrädrige Kfz	Kranken- fahrstühle			Kraftroller	Krafträder	dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz	
													Mill.
1970 .....	1 432 807	1 054 203	260 487	711 323	80 733	.	1 660	378 604	150 000 <sup>7</sup>	87 557	141 047	.	22,1
1971 .....	1 463 977	1 102 525	395 717	627 340	77 494	.	1 974	361 452	160 000 <sup>7</sup>	68 339	133 113	.	23,4
1972 .....	1 614 481	1 246 260	569 158	593 222	81 611	.	2 269	368 221	170 000 <sup>7</sup>	55 175	143 046	.	25,0
1973 .....	1 794 631	1 393 581	743 249	555 188	92 536	.	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.	26,6
1974 .....	1 972 635	1 539 974	902 679	531 907	102 626	.	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.	28,1
1975 .....	2 173 818	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	.	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.	29,3
1976 .....	2 352 383	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	.	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.	30,5
1977 .....	2 465 310	1 910 836	1 352 600 <sup>7</sup>	404 400 <sup>7</sup>	151 000 <sup>7</sup>	.	2 800 <sup>7</sup>	554 474	211 557	30 222	312 695	.	31,9
1978 .....	2 624 902	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	.	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.	33,3
1979 .....	2 668 803	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	.	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.	34,7
1980 .....	2 848 388	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	.	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.	36,5
1981 .....	2 759 427	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	.	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.	38,5
1982 .....	2 886 941	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	.	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.	40,2
1983 .....	2 958 552	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	.	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.	41,8
1984 .....	2 907 628	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	.	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.	43,2
1985 .....	2 880 484	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	.	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.	44,2
1986 .....	2 688 705	1 276 991	911 950	150 630	210 133	.	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.	45,2
1987 .....	2 519 884	1 128 792	797 255	134 127	192 955	.	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.	46,6
1988 .....	2 429 855	1 057 785	747 927	118 371	186 298	.	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.	47,8
1989 .....	2 381 215	1 002 687	688 155	108 959	199 938	.	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.	49,5
1990 .....	2 368 123	954 449	637 047	101 882	209 582	.	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.	51,9
1991 .....	2 354 803	874 314	555 546	97 605	214 724	.	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.	64,2
1992 .....	3 729 012	2 050 311	714 394	531 580	790 394	.	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.	67,3
1993 .....	3 856 848	1 962 644	644 813	521 831	780 719	.	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.	70,0
1994 .....	3 773 828	1 690 565	661 005	362 551	652 965	.	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.	72,3
1995 .....	3 934 044	1 666 616	647 323	327 279	678 171	.	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.	73,5
1996 .....	4 198 508	1 728 057	635 287	311 633	766 771	.	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.	73,9
1997 .....	4 383 775	1 666 995	577 770	274 572	800 947	.	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.	74,0
1998 .....	4 559 926	1 634 083	541 791	243 294	835 632	.	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.	74,0
1999 .....	4 924 576	1 747 139	551 000	243 995	936 320	.	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.	74,1
2000 .....	5 080 552	1 742 704	529 187	232 871	962 887	.	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877		47	74,5
2001 .....	5 005 229	1 594 749	466 545	196 141	914 983	.	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833		743	74,6
2002 .....	5 239 883	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939		3 244	74,3
2003 .....	5 240 790	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247		7 681	74,1
2004 .....	5 407 736	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360		23 317	73,9
2005 .....	5 613 519	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763		48 327	73,6
2006 .....	5 721 141	1 818 629		1 776 321		16 888	21 546	3 902 512		3 834 743		67 769	73,0
2007 .....	5 899 288	1 930 185		1 895 486		15 668	18 527	3 969 103		3 885 572		83 531	72,3
2008 .....	5 549 967	1 983 845		1 947 063		16 632	19 851	3 566 122		3 481 157		84 965	69,7
2009 .....	5 852 283	2 193 693		2 153 200		18 500	21 838	3 658 590		3 560 060		98 530	66,4
2010 .....	5 866 765	2 104 204		2 059 679		19 868	24 657	3 762 561		3 650 111		112 450	66,6
2011 .....	5 870 890	2 042 996		1 996 123		18 747	28 126	3 827 894		3 704 649		123 245	67,3
2012 .....	6 004 233	2 096 161		2 037 194		25 956	33 011	3 908 072		3 775 827		132 245	67,7
2013 .....	6 071 601	2 088 623		2 024 633		28 318	35 672	3 982 978		3 843 155		139 823	71,3
2014 .....	6 099 050	2 044 104		1 976 214		30 502	37 388	4 054 946		3 911 830		143 116	68,2

Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.  
Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland.  
1   Fahrer mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).  
2   Bestände bis 1991 zum 1.7., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.2. bzw. 29.2.) ermittelt.  
3   Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.  
4   Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).  
5   Bestände bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.  
6   Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 1.7.; ohne Kinderspielfahrräder.  
    Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).  
7   Geschätzt.

2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu	Fahrzeugart	weitere Bedingungen	Mindestalter
<b>A</b>  AM, A1, A2	Krafträder	• <b>Krafträder</b> (unbeschränkt): 2 Jahre Vorbesitz A2; bei Direkteinstieg: Mindestalter 24  • dreirädrige Kfz über 15 kW (Mindestalter: 21)	20
<b>A2</b>  AM,A1	Krafträder	• <b>Krafträder</b> (beschränkt): bis 35 kW und bis 0,2 kW Leistung je Kilogramm	18
<b>A1</b>  AM	Krafträder	• <b>Leichtkrafträder:</b> bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW Leistung und bis 0,1 kW Leistung je Kilogramm  • dreirädrige Kfz bis 15 kW Leistung	16
<b>AM</b>	Krafträder	• <b>zwei- und dreirädrige Kleinkrafträder, Fahrräder mit Hilfsmotor</b> • <b>dreirädrige Kleinkrafträder, vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg</b> (ohne Gewicht der Batterien bei Elektrofahrzeugen) bis 45 km/h, bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW (Diesel, Elektro)	16

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg