

# VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Frauen und Männern  
im Straßenverkehr**



**2014**

**Statistisches Bundesamt**

---

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 16. November 2015  
Artikelnummer: 5462407-14700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	5
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	6
<b>Unfallgeschehen von Frauen und Männern</b> . . . . .	7

### **Jahrestabellen**

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 – 2014 nach dem Geschlecht im Überblick . . . . .	12
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern . . . . .	13
1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	15
1.5 Beteiligte 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	18
1.6 Beteiligte 2014 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	19
1.7 Anteil der Hauptverursacher 2014 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	20
1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	21
1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs . . . . .	22
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personen- schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs . . . . .	23
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht . . . . .	24
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte . . . . .	25
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis . . . . .	26
1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personen- schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis . . . . .	27

## Zeitreihen

2.1	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	29
2.2	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Mill. Einwohner . . . . .	31
2.3	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht . . . . .	33
2.4	Beteiligte 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt . . . . .	34
2.4.2	Hauptverursacher . . . . .	35
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % . . . . .	36
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt . . . . .	38
2.5.2	Hauptverursacher . . . . .	39
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % . . . . .	40

## Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen . . . . .	41
3.2	Pkw – Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2014 . . . . .	41

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Frauen und Männern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2014. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

– = nichts vorhanden

bzw. = beziehungsweise

. = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

i.e.S. = im engeren Sinne

| oder = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt  
—

Kfz = Kraftfahrzeug

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

kW = Kilowatt

% = Prozent

u. a. = unter anderem

... = Angabe fällt später an

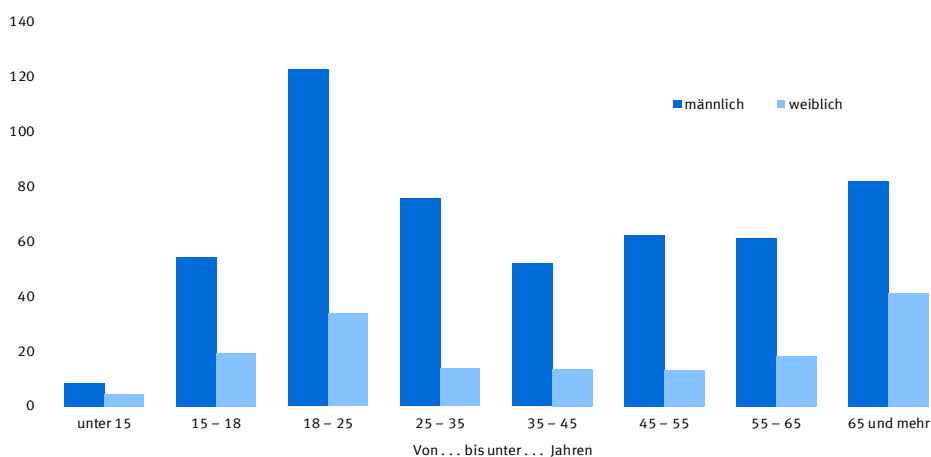
### Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

Im Jahr 2014 verunglückten insgesamt 216 855 (55,2 %) männliche und 175 803 (44,8 %) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr<sup>1</sup>. Der Anteil der Männer an der Bevölkerung lag Ende 2013 bei 49,0 %, der der Frauen bei 51,0 %. Bei den Verunglückten im Straßenverkehr dominieren aber die Männer: Von den 3 377 Getöteten im Straßenverkehr im Jahr 2014 waren 74,3 % Männer und Jungen und 25,7 % Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 41 600 Verkehrsteilnehmer (61,4 %) und 26 125 Verkehrsteilnehmerinnen (38,6 %). Bei den Leichtverletzten waren 172 746 oder 53,7 % männlich und 148 811 oder 46,3 % weiblich.

Das Risiko für Frauen zu verunglücken ist, gemessen an ihrer Bevölkerungszahl, deutlich geringer als das der Männer: Je 100 000 Einwohner verunglückten 427 Frauen, aber 548 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 21 Frauen, aber 63 Männer im Straßenverkehr. Auf die Einwohnerzahl bezogen kamen damit dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern gilt für alle Altersgruppen.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe haben junge Männer ein wesentlich höheres Risiko, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2014 wurden 34 junge Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den jungen Männern lag dieser Wert mit 123 mehr als dreimal so hoch.

**Abb 1 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2014 je 1 Million Einwohner**



Frauen im Alter von 65 oder mehr Jahren sind – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 242 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Männer im Alter ab 65 Jahren haben, auf die Altersgruppen ihres Geschlechts bezogen, nach den Kindern unter 15 Jahren das zweitgeringste Verunglückungsrisiko. Sie sind jedoch im Vergleich zu den Frauen wiederum wesentlich stärker gefährdet (337 Verunglückte je 100 000 Einwohner). Noch

<sup>1</sup> Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 82 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 41 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das u. a. deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem bzw. vorsichtigem Verhalten.

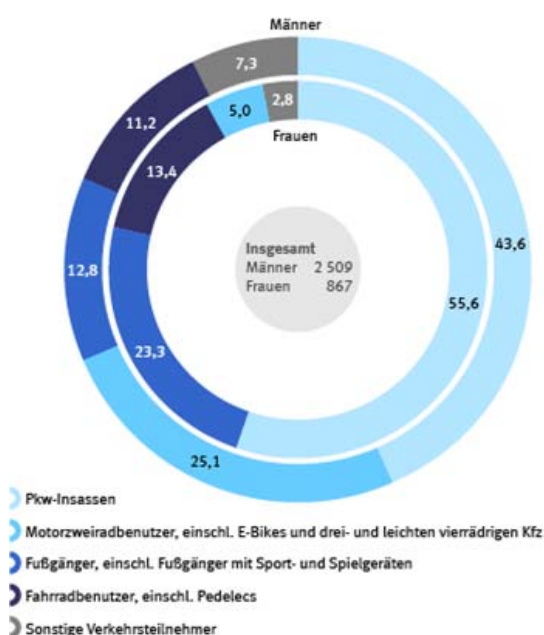
### Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Fast zwei Drittel der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 114 318 oder 65,0 %. Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 47,3 % oder 102 589 Personen. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während etwas mehr als ein Drittel (34,6 %) der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen nur 21,5 % der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer.

1 093 Männer und 482 Frauen verunglückten im Pkw tödlich, das waren 43,6 % aller im Straßenverkehr getöteten Männer und 55,6 % aller getöteten Frauen. Von den ums Leben gekommenen Pkw-Insassen waren 40,2 % der Frauen Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 15,3 % Mitfahrer.

30 803 oder 17,5 % der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 116 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren mehr als ein Fünftel mit dem Fahrrad unterwegs (47 372). 280 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

**Abb 2 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2014**  
in %





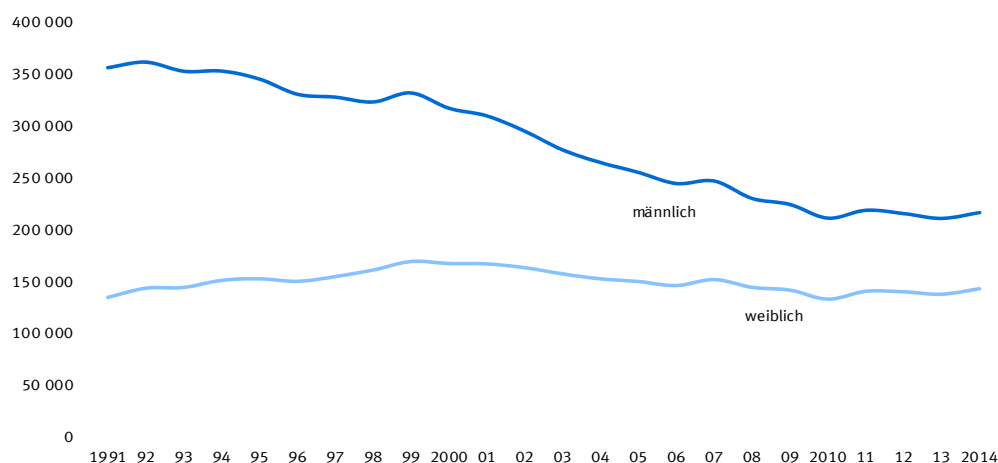
Als Fußgänger/-innen kamen 15 813 bzw. 9,0 % der verunglückten Frauen und 15 308 bzw. 7,1 % der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Fast jede vierte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (27,5 %), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 16,6 %. Von den getöteten Fußgängerinnen waren sogar fast zwei Drittel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 36,4 %. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 45 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 35 Männer.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,8 % der Frauen verunglückten mit einem motorisierten Zweirad, bei den Männern waren es 17,7 %.

### Langfristig mehr unfallbeteiligte Pkw-Fahrerinnen

Die Zahl der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, ist von 1991 bis 2014 um 6,6 % gestiegen, die der Männer ist im gleichen Zeitraum um 38,7 % gesunken. Aufgrund dieser Entwicklung hat der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen deutlich zugenommen. Im Jahr 2014 wurden 40,0 % der 360 016 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert, 23 Jahre zuvor waren es noch 27,5 % gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen hat sich somit um 44,4 % seit 1991 erhöht.

**Abb 3 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 – 2014**  
Absolute Werte

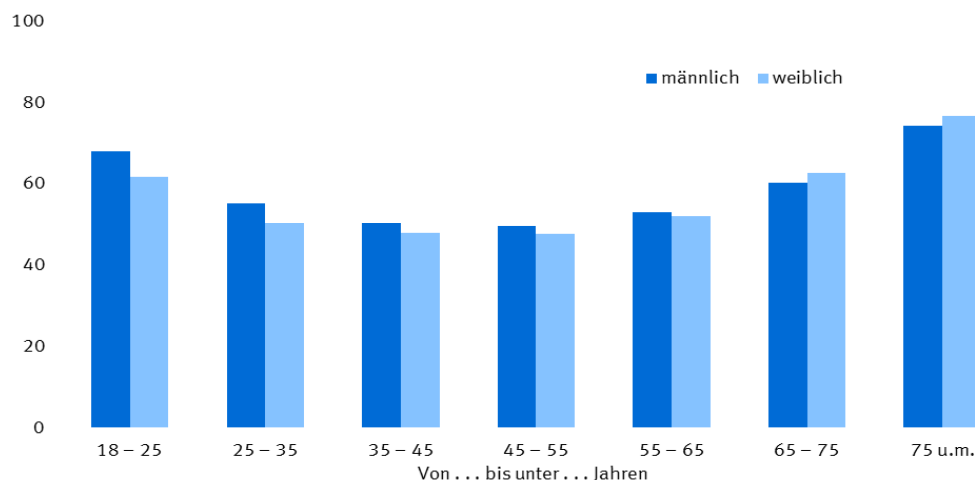


### Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57,2 % der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es 53,5 %, folglich 3,7 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 64 Jahren verursachten im Jahr 2014 Männer häufiger als Frauen die Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den unfallbeteiligten der Altersgruppen 65 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenschwer als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten 1 361 Personen, davon wurden 6 Personen getötet und 188 schwer verletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 370 Personen, davon 12 tödlich und 212 schwer verletzt.

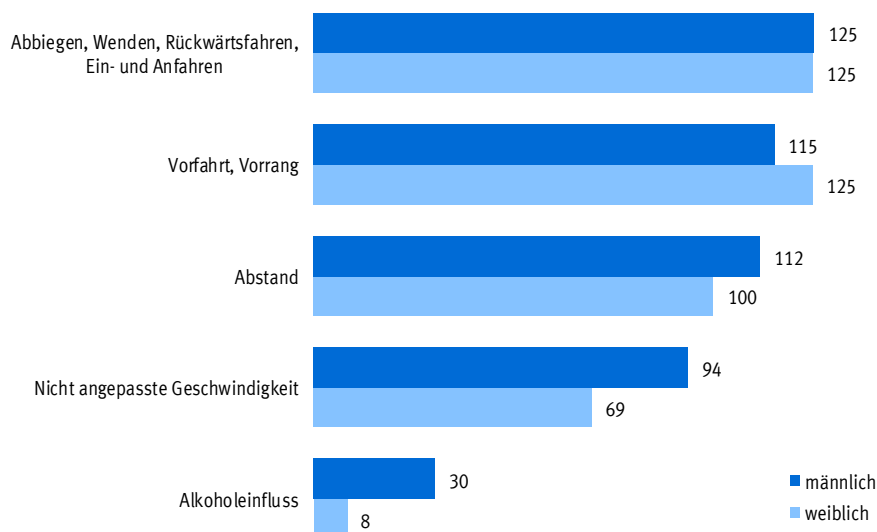
**Abb 4 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach dem Geschlecht**  
Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 36,8 % der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 44,4 % der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 21,6 % der beteiligten Fußgängerinnen, aber 30,6 % der beteiligten Fußgänger. Als FahrerIn eines Motorzweirades oder eines Güterkraftfahrzeuges waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

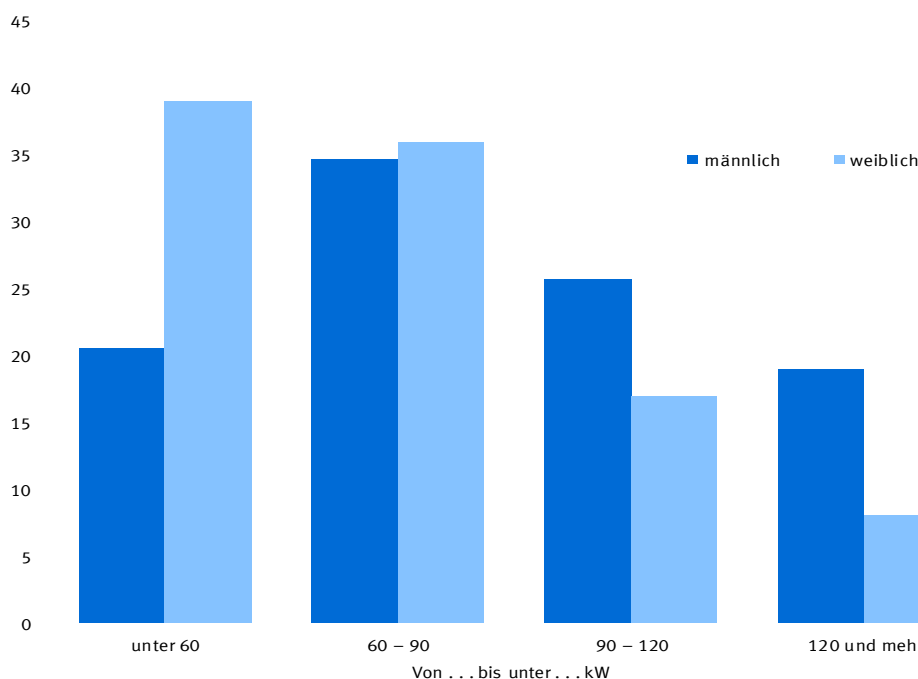
Keine geschlechtsspezifischen Unterschiede ergeben sich bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalls beigetragen haben. Sowohl bei den Pkw-Fahrern als auch bei den Pkw-Fahrerinnen war die Unfallursache „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (17,8 % zu 20,0 %) das häufigste Fehlverhalten. An zweiter Stelle stand die „Nichtbeachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit 16,3 % bzw. 20,0 %. Wesentlich seltener als Männer fielen Frauen durch „Alkoholeinfluss“ (1,3 % zu 4,3 %) auf.

**Abb 5 Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2014**  
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 39,1 % der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 60 kW, bei den Männern waren dies nur 20,5 %. Einen Pkw mit über 90 kW Motorleistung fuhren dagegen nur 25,0 % der unfallbeteiligten Frauen, aber 44,7 % der unfallbeteiligten Männer.

**Abb 6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht**  
Anteile in %



# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 – 2014 nach dem Geschlecht im Überblick

	Männer		Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %	Frauen		Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
	2013	2014		2013	2014	
Verunglückte .....	208 022	216 855	+ 4,2	169 260	175 803	+ 3,9
dar.: Getötete .....	2 433	2 509	+ 3,1	905	867	- 4,2
Bevölkerung (1 000) <sup>1</sup> .....	39 469	39 557	+ 0,2	41 177	41 210	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	5 455	5 445	- 0,2	5 173	5 162	- 0,2
15 – 18 .....	1 242	1 250	+ 0,6	1 179	1 186	+ 0,6
18 – 25 .....	3 232	3 206	- 0,8	3 081	3 049	- 1,0
25 – 65 .....	22 343	22 414	+ 0,3	22 183	22 231	+ 0,2
65 und mehr .....	7 197	7 243	+ 0,6	9 561	9 582	+ 0,2
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw .....	100 908	102 589	+ 1,7	111 635	114 318	+ 2,4
Benutzer von Motorzweirädern <sup>2</sup> .....	35 065	38 418	+ 9,6	7 492	8 445	+ 12,7
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) <sup>3</sup> .....	43 477	47 372	+ 9,0	27 856	30 803	+ 10,6
Fußgänger <sup>4</sup> .....	15 401	15 308	- 0,6	15 919	15 813	- 0,7
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw .....	1 104	1 093	- 1,0	484	482	- 0,4
Benutzer von Motorzweirädern <sup>2</sup> .....	600	631	+ 5,2	41	43	+ 4,9
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) <sup>3</sup> .....	255	280	+ 9,8	99	116	+ 17,2
Fußgänger <sup>4</sup> .....	296	321	+ 8,4	260	202	- 22,3
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	15 799	15 993	+ 1,2	12 342	12 678	+ 2,7
15 – 18 .....	10 768	12 125	+ 12,6	7 480	7 915	+ 5,8
18 – 25 .....	36 075	36 476	+ 1,1	30 920	30 761	- 0,5
25 – 65 .....	122 161	127 636	+ 4,5	96 676	101 117	+ 4,6
65 und mehr .....	22 862	24 399	+ 6,7	21 506	23 208	+ 7,9
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt .....	527	548	+ 4,0	411	427	+ 3,8
unter 15 .....	290	294	+ 1,4	239	246	+ 2,9
15 – 18 .....	867	970	+ 11,9	634	667	+ 5,2
18 – 25 .....	1 116	1 138	+ 1,9	1 004	1 009	+ 0,5
25 – 65 .....	547	569	+ 4,2	436	455	+ 4,4
65 und mehr .....	318	337	+ 6,0	225	242	+ 7,7
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	28	47	+ 67,9	30	23	- 23,3
15 – 18 .....	62	68	+ 9,7	27	23	- 14,8
18 – 25 .....	387	393	+ 1,6	106	103	- 2,8
25 – 65 .....	1 343	1 407	+ 4,8	355	325	- 8,5
65 und mehr .....	613	594	- 3,1	386	393	+ 1,8
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt .....	62	63	+ 2,9	22	21	- 4,3
unter 15 .....	5	9	+ 68,2	6	4	- 23,2
15 – 18 .....	50	54	+ 9,0	23	19	- 15,3
18 – 25 .....	120	123	+ 2,4	34	34	- 1,8
25 – 65 .....	60	63	+ 4,4	16	15	- 8,6
65 und mehr .....	85	82	- 3,7	40	41	+ 1,6
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden .....	353 211	366 417	+ 3,7	192 927	202 065	+ 4,7
dar.: Pkw-Fahrer .....	211 179	216 758	+ 2,6	138 027	143 258	+ 3,8
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden .....	188 038	194 932	+ 3,7	93 479	97 358	+ 4,1
dar.: Pkw-Fahrer .....	120 695	123 889	+ 2,6	74 624	76 657	+ 2,7
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	53,2	53,2	- 0,1	48,5	48,2	- 0,6
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in % .....	57,2	57,2	+ 0,0	54,1	53,5	- 1,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	232 144	238 789	+ 2,9	107 801	112 183	+ 4,1
dar.: Pkw-Fahrer .....	150 261	152 608	+ 1,6	87 302	89 284	+ 2,3
dar.: Alkoholeinfluss .....	6 995	6 582	- 5,9	1 219	1 188	- 2,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	26 074	27 102	+ 3,9	16 770	17 857	+ 6,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	21 848	20 271	- 7,2	11 664	9 944	- 14,7
Abstand .....	22 386	24 175	+ 8,0	13 169	14 311	+ 8,7
Vorfahrt, Vorrang .....	23 954	24 929	+ 4,1	16 586	17 848	+ 7,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 721	7 543	- 2,3	4 350	4 254	- 2,2
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw .....	712	704	- 1,1	609	623	+ 2,3
dar.: Alkoholeinfluss .....	32	30	- 5,9	9	8	- 2,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	123	125	+ 1,3	117	125	+ 6,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	103	94	- 9,6	81	69	- 14,7
Abstand .....	106	112	+ 5,2	92	100	+ 8,7
Vorfahrt, Vorrang .....	113	115	+ 1,4	116	125	+ 7,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	37	35	- 4,8	30	30	- 2,2

1 2013: Durchschnittliche Bevölkerung aus Zensusfortschreibung; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen. 2014: Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern

	Insgesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	
Getötete											
Baden-Württemberg .....	466	351	140	111	37	34	114	69	5	16	21
Bayern .....	619	460	200	118	58	47	159	89	10	18	37
Berlin .....	52	34	5	12	7	9	18	2	1	3	12
Brandenburg .....	139	109	60	17	14	4	30	15	1	8	6
Bremen .....	12	10	1	2	3	3	1	1	–	1	–
Hamburg .....	38	30	6	10	7	5	8	1	–	4	3
Hessen .....	223	161	61	45	12	28	62	40	1	3	15
Mecklenburg-Vorpommern .....	92	72	32	18	10	4	20	14	–	3	3
Niedersachsen .....	446	327	166	70	36	34	119	75	5	15	20
Nordrhein-Westfalen .....	522	393	156	93	47	76	129	59	8	21	39
Rheinland-Pfalz .....	175	123	51	44	9	12	52	28	5	4	12
Saarland .....	29	20	10	4	2	4	9	5	1	–	3
Sachsen .....	184	131	61	32	17	19	53	30	4	7	11
Sachsen-Anhalt .....	138	104	52	18	7	13	34	18	–	6	7
Schleswig-Holstein .....	121	90	49	18	7	12	31	19	1	4	7
Thüringen .....	121	94	43	19	7	17	27	17	1	3	6
Deutschland .....	3 377	2 509	1 093	631	280	321	867	482	43	116	202
Veränderung zu 2013 in % .....	– 1,1	+ 3,1	– 1,0	+ 5,2	+ 9,8	+ 8,4	– 4,2	– 0,4	+ 4,9	+ 17,2	– 22,3
Schwerverletzte											
Baden-Württemberg .....	9 537	6 105	2 164	1 825	1 318	467	3 430	1 859	276	681	524
Bayern .....	11 632	7 108	2 510	2 105	1 705	453	4 524	2 418	346	1 079	585
Berlin .....	2 034	1 250	223	368	374	245	784	222	60	220	255
Brandenburg .....	2 507	1 473	672	301	285	70	1 032	590	61	258	81
Bremen .....	396	220	38	42	91	36	174	22	4	94	42
Hamburg .....	812	501	115	114	142	110	311	97	19	82	100
Hessen .....	4 878	3 061	1 222	865	515	247	1 817	1 118	125	226	282
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 230	733	329	156	148	48	497	288	26	115	55
Niedersachsen .....	6 466	3 949	1 625	1 033	735	292	2 517	1 331	172	633	324
Nordrhein-Westfalen .....	13 521	8 190	2 905	2 242	1 714	928	5 331	2 605	388	1 165	1 025
Rheinland-Pfalz .....	3 660	2 388	845	824	393	174	1 271	742	152	178	177
Saarland .....	712	456	170	129	87	42	256	164	11	24	54
Sachsen .....	4 064	2 415	851	555	616	247	1 649	865	91	362	251
Sachsen-Anhalt .....	2 318	1 373	618	271	267	95	945	538	47	201	129
Schleswig-Holstein .....	2 128	1 240	489	315	289	72	888	467	57	225	118
Thüringen .....	1 837	1 138	501	283	192	81	699	397	50	107	129
Deutschland .....	67 732	41 600	15 277	11 428	8 871	3 607	26 125	13 723	1 885	5 650	4 131
Veränderung zu 2013 in % .....	– 5,7	+ 6,0	+ 2,4	+ 10,4	+ 9,4	– 1,4	+ 5,3	+ 2,9	+ 12,3	+ 11,0	+ 1,8
Leichtverletzte											
Baden-Württemberg .....	37 911	20 575	10 826	3 510	3 907	1 181	17 321	12 409	815	2 283	1 237
Bayern .....	57 902	31 244	16 726	4 786	6 323	1 594	26 607	18 890	1 298	4 016	1 581
Berlin .....	15 405	8 452	2 839	1 530	2 860	807	6 894	3 355	421	1 895	833
Brandenburg .....	8 249	4 306	1 974	519	1 194	255	3 938	2 463	144	881	265
Bremen .....	3 533	1 885	694	236	711	144	1 633	778	48	560	156
Hamburg .....	9 066	4 890	2 266	566	1 285	454	4 172	2 457	137	903	386
Hessen .....	23 281	12 768	7 323	1 896	1 949	740	10 511	7 926	433	1 050	703
Mecklenburg-Vorpommern .....	5 251	2 741	1 333	325	711	180	2 505	1 605	75	528	190
Niedersachsen .....	36 506	19 213	10 180	2 496	4 329	986	17 275	11 920	643	3 345	993
Nordrhein-Westfalen .....	63 426	34 045	15 602	5 544	8 035	2 906	29 366	18 541	1 389	5 036	2 996
Rheinland-Pfalz .....	15 455	8 496	4 566	1 567	1 284	541	6 942	5 205	354	659	524
Saarland .....	4 460	2 350	1 397	384	269	182	2 101	1 711	76	108	145
Sachsen .....	12 788	6 663	3 012	947	1 814	474	6 123	3 955	202	1 165	484
Sachsen-Anhalt .....	8 157	4 357	2 157	546	999	297	3 799	2 526	126	746	276
Schleswig-Holstein .....	13 858	7 197	3 447	1 014	1 911	372	6 633	4 183	263	1 551	432
Thüringen .....	6 555	3 564	1 877	493	640	267	2 991	2 189	93	311	279
Deutschland .....	321 803	172 746	86 219	26 359	38 221	11 380	148 811	100 113	6 517	25 037	11 480
Veränderung zu 2013 in % .....	– 3,8	+ 3,8	+ 1,6	+ 9,3	+ 8,9	– 0,6	+ 3,7	+ 2,4	+ 12,9	+ 10,5	– 1,0
Verunglückte											
Baden-Württemberg .....	47 914	27 031	13 130	5 446	5 262	1 682	20 865	14 337	1 096	2 980	1 782
Bayern .....	70 153	38 812	19 436	7 009	8 086	2 094	31 290	21 397	1 654	5 113	2 203
Berlin .....	17 491	9 736	3 067	1 910	3 241	1 061	7 696	3 579	482	2 118	1 100
Brandenburg .....	10 895	5 888	2 706	837	1 493	329	5 000	3 068	206	1 147	352
Bremen .....	3 941	2 115	733	280	805	183	1 809	801	52	655	198
Hamburg .....	9 916	5 421	2 387	690	1 434	569	4 491	2 555	156	989	489
Hessen .....	28 382	15 990	8 606	2 806	2 476	1 015	12 390	9 084	559	1 279	1 000
Mecklenburg-Vorpommern .....	6 573	3 546	1 694	499	869	232	3 022	1 907	101	646	248
Niedersachsen .....	43 418	23 489	11 971	3 599	5 100	1 312	19 911	13 326	820	3 993	1 337
Nordrhein-Westfalen .....	77 469	42 628	18 663	7 879	9 796	3 910	34 826	21 205	1 785	6 222	4 060
Rheinland-Pfalz .....	19 290	11 007	5 462	2 435	1 686	727	8 265	5 975	511	841	713
Saarland .....	5 201	2 826	1 577	517	358	228	2 366	1 880	88	132	202
Sachsen .....	17 036	9 209	3 924	1 534	2 447	740	7 825	4 850	297	1 534	746
Sachsen-Anhalt .....	10 613	5 834	2 827	835	1 273	405	4 778	3 082	173	953	412
Schleswig-Holstein .....	16 107	8 527	3 985	1 347	2 207	456	7 552	4 669	321	1 780	557
Thüringen .....	8 513	4 796	2 421	795	839	365	3 717	2 603	144	421	414
Deutschland .....	392 912	216 855	102 589	38 418	47 372	15 308	175 803	114 318	8 445	30 803	15 813
Veränderung zu 2013 in % .....	+ 4,1	+ 4,2	+ 1,7	+ 9,6	+ 9,0	– 0,6	+ 3,9	+ 2,4	+ 12,7	+ 10,6	– 0,7

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen <sup>4</sup>
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	3 377	2 509	1 093	631	280	321	867	482	43	116	202
unter 6 .....	27	16	5	1	2	6	10	5	–	–	5
6 – 10 .....	14	10	4	–	2	4	4	2	–	–	2
10 – 15 .....	30	21	5	1	6	9	9	5	–	2	2
15 – 18 .....	91	68	17	32	9	9	23	11	2	5	5
18 – 21 .....	236	177	114	38	4	19	59	46	4	1	7
21 – 25 .....	260	216	122	56	8	14	44	38	2	2	2
25 – 30 .....	264	225	120	66	8	21	39	31	4	–	4
30 – 35 .....	192	163	89	48	3	14	29	19	1	3	5
35 – 40 .....	147	125	52	44	5	6	22	12	4	2	3
40 – 45 .....	187	141	58	43	11	9	46	38	1	1	4
45 – 50 .....	255	204	77	65	17	23	51	31	6	5	6
50 – 55 .....	263	225	81	75	18	28	38	24	6	3	5
55 – 60 .....	234	182	63	64	11	22	52	29	5	6	11
60 – 65 .....	190	142	54	34	22	20	48	21	2	14	9
65 – 70 .....	143	95	36	12	26	12	48	24	1	11	10
70 – 75 .....	221	142	58	19	32	27	79	42	3	19	13
75 und mehr .....	623	357	138	33	96	78	266	104	2	42	109
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte .....	67 732	41 600	15 277	11 428	8 871	3 607	26 125	13 723	1 885	5 650	4 131
unter 6 .....	996	565	241	2	52	244	431	253	3	29	130
6 – 10 .....	1 216	743	154	7	201	364	473	157	1	61	242
10 – 15 .....	2 260	1 323	212	26	649	403	937	238	20	281	369
15 – 18 .....	3 569	2 334	319	1 416	395	168	1 234	427	323	249	199
18 – 21 .....	5 072	3 167	1 896	774	258	149	1 904	1 466	123	144	145
21 – 25 .....	5 601	3 536	1 899	995	318	167	2 065	1 499	153	223	156
25 – 30 .....	5 328	3 444	1 572	1 006	472	202	1 884	1 300	144	283	124
30 – 35 .....	3 986	2 631	1 059	746	455	154	1 355	911	107	206	102
35 – 40 .....	3 621	2 374	909	650	436	137	1 247	810	98	202	113
40 – 45 .....	3 963	2 589	938	736	535	141	1 374	831	156	244	113
45 – 50 .....	5 422	3 574	1 069	1 177	856	182	1 848	999	216	430	157
50 – 55 .....	5 811	3 743	1 066	1 354	863	173	2 068	1 050	244	533	196
55 – 60 .....	4 885	3 000	876	1 022	704	172	1 885	915	144	559	211
60 – 65 .....	3 776	2 306	696	646	629	184	1 470	622	69	512	219
65 – 70 .....	2 593	1 475	445	341	473	147	1 118	471	30	384	195
70 – 75 .....	3 259	1 683	592	282	594	153	1 575	621	30	529	342
75 und mehr .....	6 345	3 098	1 331	247	973	466	3 247	1 150	24	778	1 115
Ohne Angabe .....	29	15	3	1	8	1	10	3	–	3	3
Leichtverletzte .....	321 803	172 746	86 219	26 359	38 221	11 380	148 811	100 113	6 517	25 037	11 480
unter 6 .....	4 686	2 462	1 502	6	245	549	2 223	1 575	4	137	336
6 – 10 .....	6 406	3 654	1 342	16	1 102	1 045	2 751	1 427	25	463	679
10 – 15 .....	13 039	7 199	1 592	124	4 011	1 217	5 840	2 045	92	2 303	1 073
15 – 18 .....	16 384	9 723	1 624	4 880	2 498	542	6 658	2 598	1 570	1 483	730
18 – 21 .....	25 641	13 430	8 871	2 095	1 554	511	12 211	9 559	685	1 151	559
21 – 25 .....	30 431	15 950	10 016	2 284	2 155	709	14 478	11 192	608	1 669	669
25 – 30 .....	31 784	16 708	9 738	2 157	2 991	764	15 076	11 357	561	2 099	689
30 – 35 .....	25 782	13 869	7 820	1 618	2 713	683	11 912	9 010	364	1 661	575
35 – 40 .....	22 094	12 026	6 706	1 474	2 318	571	10 066	7 682	336	1 280	471
40 – 45 .....	22 984	12 488	6 703	1 667	2 420	629	10 495	7 853	399	1 407	526
45 – 50 .....	27 527	15 162	7 371	2 449	3 324	760	12 364	8 799	648	1 898	637
50 – 55 .....	26 311	14 127	6 575	2 661	3 090	669	12 184	8 173	626	2 217	726
55 – 60 .....	19 674	10 681	4 947	2 006	2 305	561	8 991	5 905	320	1 733	630
60 – 65 .....	14 080	7 507	3 435	1 246	1 828	473	6 573	4 053	143	1 458	599
65 – 70 .....	9 389	4 908	2 164	665	1 468	384	4 480	2 573	63	1 092	481
70 – 75 .....	10 213	5 189	2 292	537	1 736	448	5 024	2 683	40	1 354	625
75 und mehr .....	14 825	7 452	3 489	459	2 362	830	7 371	3 607	31	1 576	1 455
Ohne Angabe .....	553	211	32	15	101	35	114	22	2	56	20
Getötete und Verletzte insgesamt .....	392 912	216 855	102 589	38 418	47 372	15 308	175 803	114 318	8 445	30 803	15 813
unter 6 .....	5 709	3 043	1 748	9	299	799	2 664	1 833	7	166	471
6 – 10 .....	7 636	4 407	1 500	23	1 305	1 413	3 228	1 586	26	524	923
10 – 15 .....	15 329	8 543	1 809	151	4 666	1 629	6 786	2 288	112	2 586	1 444
15 – 18 .....	20 044	12 125	1 960	6 328	2 902	719	7 915	3 036	1 895	1 737	934
18 – 21 .....	30 949	16 774	10 881	2 907	1 816	679	14 174	11 071	812	1 296	711
21 – 25 .....	36 292	19 702	12 037	3 335	2 481	890	16 587	12 729	763	1 894	827
25 – 30 .....	37 376	20 377	11 430	3 229	3 471	987	16 999	12 688	709	2 382	817
30 – 35 .....	29 960	16 663	8 968	2 412	3 171	851	13 296	9 940	472	1 870	682
35 – 40 .....	25 862	14 525	7 667	2 168	2 759	714	11 335	8 504	438	1 484	587
40 – 45 .....	27 134	15 218	7 699	2 446	2 966	779	11 915	8 722	556	1 652	643
45 – 50 .....	33 204	18 940	8 517	3 691	4 197	965	14 263	9 829	870	2 333	800
50 – 55 .....	32 385	18 095	7 722	4 090	3 971	870	14 290	9 247	876	2 753	927
55 – 60 .....	24 793	13 863	5 886	3 092	3 020	755	10 928	6 849	469	2 298	852
60 – 65 .....	18 046	9 955	4 185	1 926	2 479	677	8 091	4 696	214	1 984	827
65 – 70 .....	12 125	6 478	2 645	1 018	1 967	543	5 646	3 068	94	1 487	686
70 – 75 .....	13 693	7 014	2 942	838	2 362	628	6 678	3 346	73	1 902	980
75 und mehr .....	21 793	10 907	4 958	739	3 431	1 374	10 884	4 861	57	2 396	2 679
Ohne Angabe .....	582	226	35	16	109	36	124	25	2	59	23

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Jahrestabellen

### 1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Männer					Frauen				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

#### Verunglückte

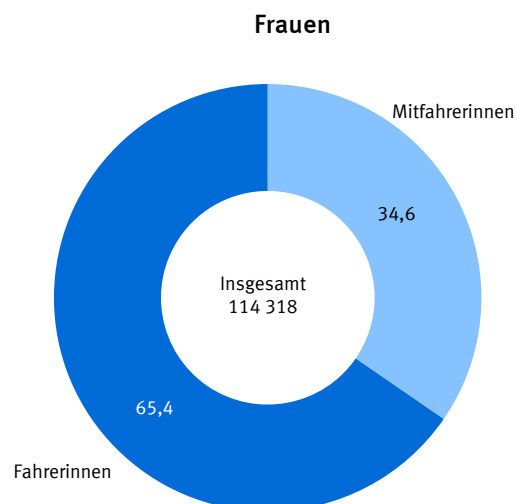
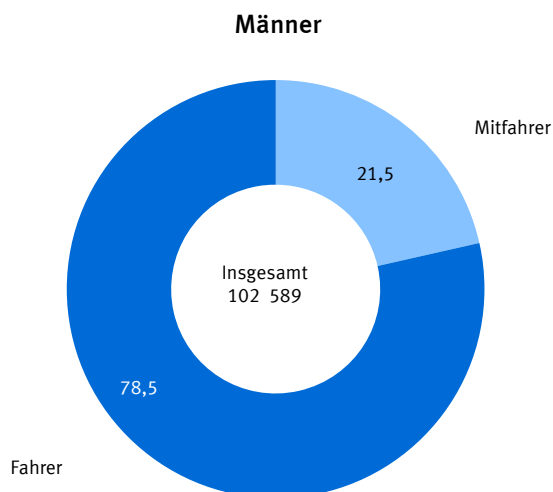
unter 15 .....	5 057	11	0,2	5 046	99,8	5 707	4	0,1	5 703	99,9
15 – 18 .....	1 960	173	8,8	1 787	91,2	3 036	96	3,2	2 940	96,8
18 – 21 .....	10 881	8 208	75,4	2 673	24,6	11 071	7 540	68,1	3 531	31,9
21 – 25 .....	12 037	9 437	78,4	2 600	21,6	12 729	9 166	72,0	3 563	28,0
25 – 35 .....	20 398	16 641	81,6	3 757	18,4	22 628	16 986	75,1	5 642	24,9
35 – 45 .....	15 366	13 296	86,5	2 070	13,5	17 226	13 292	77,2	3 934	22,8
45 – 55 .....	16 239	14 451	89,0	1 788	11,0	19 076	14 275	74,8	4 801	25,2
55 – 65 .....	10 071	8 983	89,2	1 088	10,8	11 545	7 820	67,7	3 725	32,3
65 – 75 .....	5 587	4 984	89,2	603	10,8	6 414	3 414	53,2	3 000	46,8
75 und mehr .....	4 958	4 368	88,1	590	11,9	4 861	2 181	44,9	2 680	55,1
Ohne Angabe .....	35	29	82,9	6	17,1	25	12	48,0	13	52,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>102 589</b>	<b>80 581</b>	<b>78,5</b>	<b>22 008</b>	<b>21,5</b>	<b>114 318</b>	<b>74 786</b>	<b>65,4</b>	<b>39 532</b>	<b>34,6</b>

#### dar. Getötete

unter 15 .....	14	–	0,0	14	100	12	–	–	12	100
15 – 18 .....	17	4	23,5	13	76,5	11	–	0,0	11	100
18 – 21 .....	114	87	76,3	27	23,7	46	32	69,6	14	30,4
21 – 25 .....	122	99	81,1	23	18,9	38	30	78,9	8	21,1
25 – 35 .....	209	180	86,1	29	13,9	50	37	74,0	13	26,0
35 – 45 .....	110	88	80,0	22	20,0	50	37	74,0	13	26,0
45 – 55 .....	158	146	92,4	12	7,6	55	39	70,9	16	29,1
55 – 65 .....	117	107	91,5	10	8,5	50	39	78,0	11	22,0
65 – 75 .....	94	89	94,7	5	5,3	66	35	53,0	31	47,0
75 und mehr .....	138	126	91,3	12	8,7	104	39	37,5	65	62,5
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	0,0	–	–
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 093</b>	<b>926</b>	<b>84,7</b>	<b>167</b>	<b>15,3</b>	<b>482</b>	<b>288</b>	<b>59,8</b>	<b>194</b>	<b>40,2</b>

### Verunglückte Pkw-Insassen 2014 nach Geschlecht

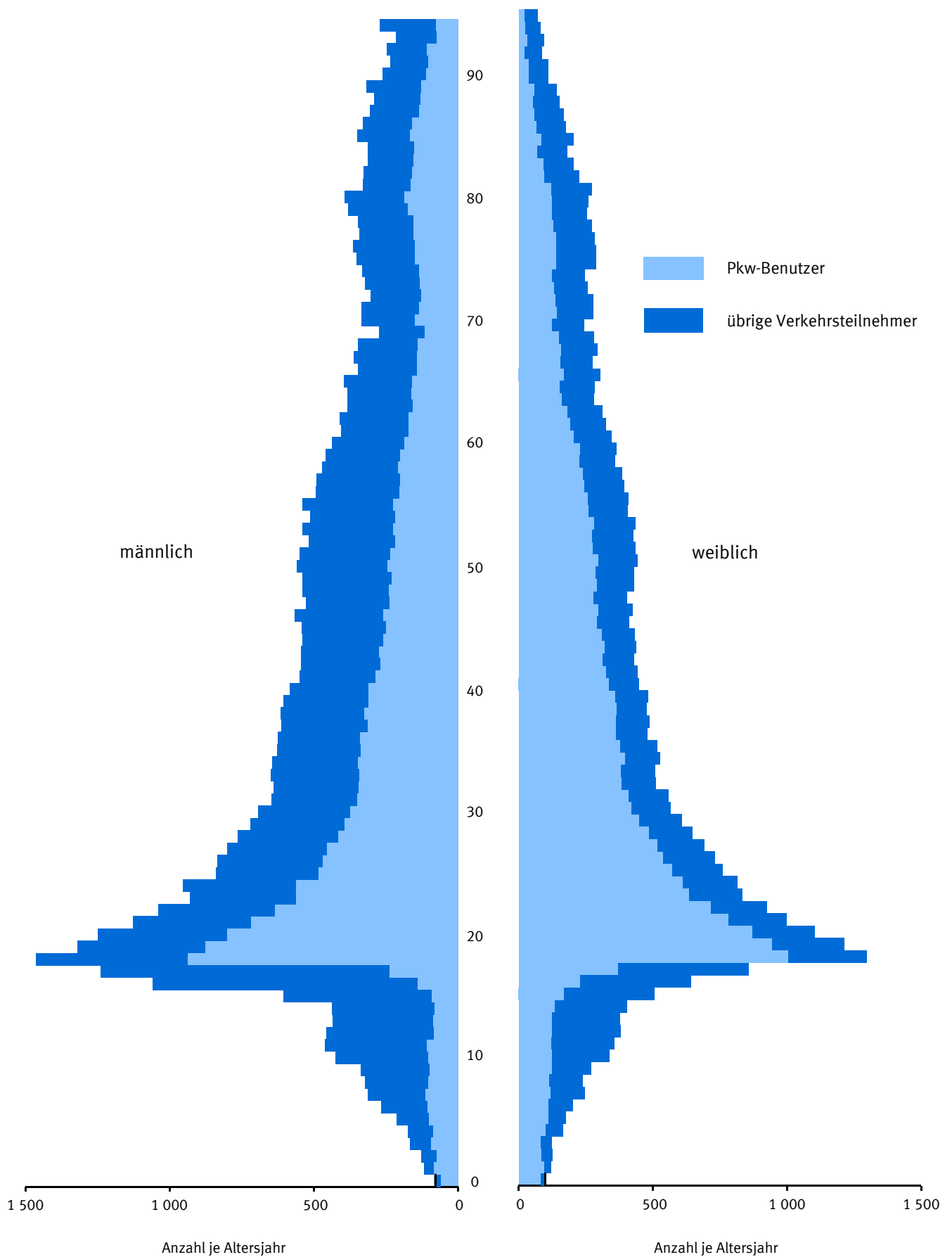
Anteile in %



# Straßenverkehrsunfälle 2014

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren

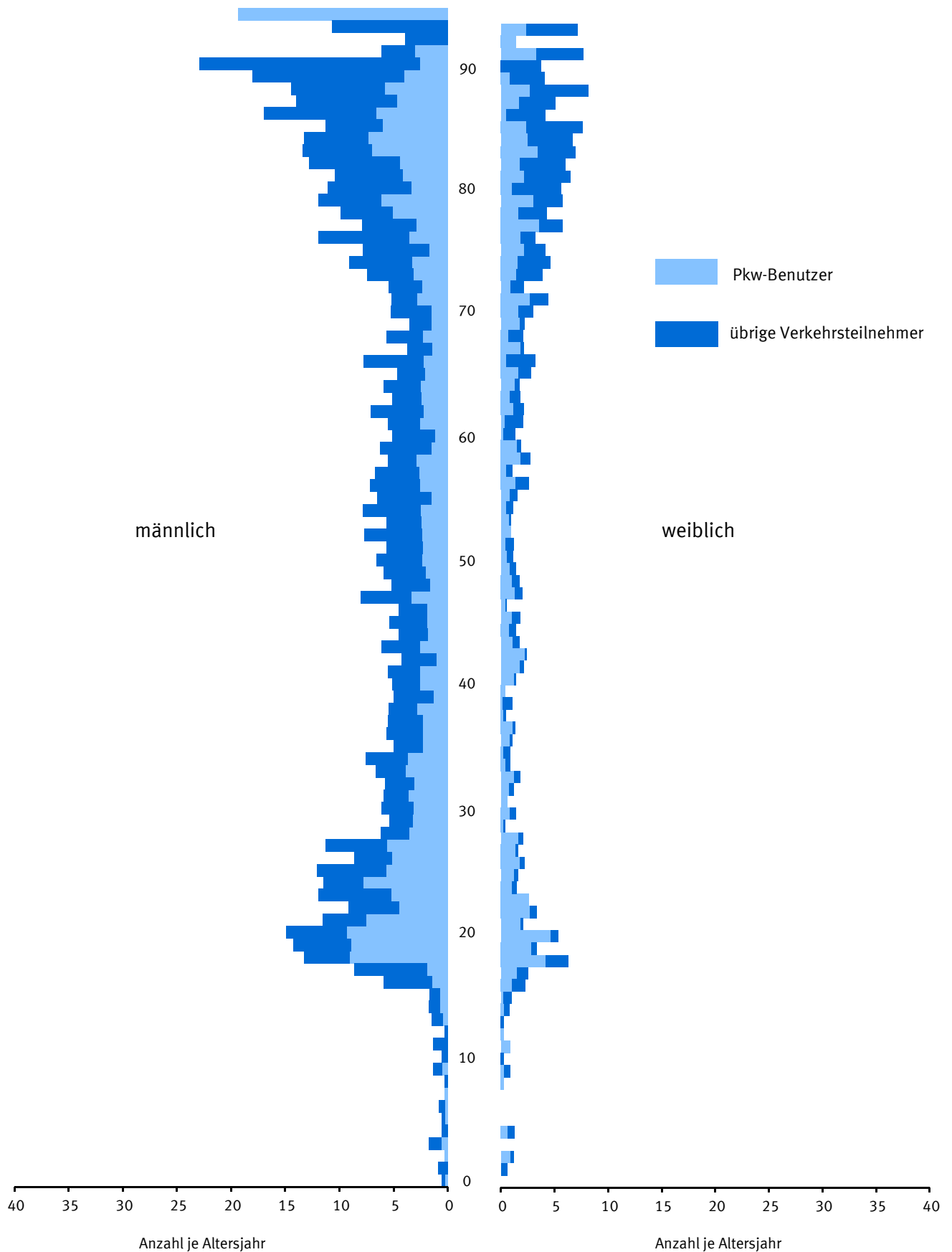




# Straßenverkehrsunfälle 2014

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Kraftträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
unter 15 .....	17 373	45	6	57	1	2	3	3	117	10 129	7 000	127
Männer .....	10 933	39	6	45	1	1	3	2	97	6 707	4 055	74
Frauen .....	6 440	6	–	12	–	1	–	1	20	3 422	2 945	53
15 – 18 .....	15 423	3 790	4 084	488	–	4	98	13	8 477	5 089	1 791	66
Männer .....	10 836	2 781	3 559	307	–	4	88	13	6 752	3 238	814	32
Frauen .....	4 586	1 009	525	181	–	–	10	–	1 725	1 850	977	34
18 – 21 .....	38 245	1 422	2 178	28 799	25	619	140	90	33 273	3 406	1 499	67
Männer .....	23 579	977	1 956	17 046	24	570	130	72	20 775	2 032	735	37
Frauen .....	14 664	445	222	11 751	1	49	10	18	12 496	1 374	764	30
21 – 25 .....	48 637	1 199	2 866	35 457	108	1 851	227	132	41 840	4 775	1 853	169
Männer .....	29 991	817	2 606	20 583	93	1 738	218	97	26 152	2 763	961	115
Frauen .....	18 644	382	260	14 872	15	113	9	35	15 686	2 012	892	54
25 – 30 .....	54 274	1 133	2 803	38 125	234	2 987	193	156	45 631	6 362	1 977	304
Männer .....	33 591	826	2 520	21 723	212	2 862	186	132	28 461	3 844	1 077	209
Frauen .....	20 681	307	283	16 400	22	125	7	24	17 168	2 518	900	95
30 – 35 .....	47 073	925	1 969	32 890	372	3 125	143	203	39 627	5 477	1 673	296
Männer .....	29 591	707	1 787	18 761	344	3 019	138	178	24 934	3 502	941	214
Frauen .....	17 478	218	182	14 126	28	106	5	25	14 690	1 975	731	82
35 – 40 .....	43 291	852	1 773	30 206	503	3 386	115	165	37 000	4 579	1 417	295
Männer .....	27 529	666	1 593	17 294	453	3 256	108	147	23 517	3 000	777	235
Frauen .....	15 761	186	180	12 912	50	130	7	18	13 483	1 578	640	60
40 – 45 .....	46 386	965	2 066	31 581	659	3 906	147	185	39 509	4 976	1 550	351
Männer .....	29 688	730	1 835	18 130	577	3 764	142	164	25 342	3 216	857	273
Frauen .....	16 694	235	231	13 449	82	141	5	20	14 163	1 760	693	78
45 – 50 .....	57 002	1 270	3 323	36 853	967	4 727	211	243	47 594	6 970	1 915	523
Männer .....	37 316	945	2 962	21 546	878	4 542	205	222	31 300	4 532	1 061	423
Frauen .....	19 684	325	361	15 307	89	185	6	21	16 294	2 436	854	100
50 – 55 .....	53 882	1 384	3 636	33 538	1 032	4 274	201	221	44 286	7 104	1 939	553
Männer .....	35 476	1 058	3 269	20 034	935	4 120	198	202	29 816	4 260	959	441
Frauen .....	18 405	326	367	13 504	97	153	3	19	14 469	2 844	980	112
55 – 60 .....	41 589	933	2 673	25 928	848	3 166	135	176	33 859	5 596	1 706	428
Männer .....	27 864	775	2 495	16 054	803	3 059	130	151	23 467	3 225	821	351
Frauen .....	13 724	158	178	9 873	45	107	5	25	10 391	2 371	885	77
60 – 65 .....	30 139	613	1 549	18 972	514	1 784	117	131	23 680	4 678	1 576	205
Männer .....	20 323	531	1 487	12 322	495	1 750	112	118	16 815	2 630	721	157
Frauen .....	9 816	82	62	6 650	19	34	5	13	6 865	2 048	855	48
65 – 70 .....	19 525	410	736	12 569	130	557	64	81	14 547	3 623	1 270	85
Männer .....	13 051	359	714	8 464	127	541	62	71	10 338	2 086	569	58
Frauen .....	6 474	51	22	4 105	3	16	2	10	4 209	1 537	701	27
70 – 75 .....	20 765	420	528	13 100	56	318	60	89	14 571	4 430	1 669	95
Männer .....	13 586	370	510	8 996	55	309	59	79	10 378	2 490	659	59
Frauen .....	7 177	50	18	4 103	1	9	1	10	4 192	1 939	1 010	36
75 und mehr .....	30 566	454	364	19 074	21	143	74	126	20 256	5 962	4 123	225
Männer .....	19 903	414	354	13 747	17	143	70	94	14 839	3 541	1 412	111
Frauen .....	10 662	40	10	5 326	4	–	4	32	5 416	2 421	2 711	114
Zusammen .....	564 170	15 815	30 554	357 637	5 470	30 849	1 928	2 014	444 267	83 156	32 958	3 789
Männer .....	363 257	11 995	27 653	215 052	5 014	29 678	1 849	1 742	292 983	51 066	16 419	2 789
Frauen .....	200 890	3 820	2 901	142 571	456	1 169	79	271	151 267	32 085	16 538	1 000
Ohne Angabe .....	20 546	166	182	13 458	109	1 334	59	129	15 437	2 043	564	2 502
Männer .....	3 160	41	30	1 706	31	113	7	18	1 946	774	161	279
Frauen .....	1 175	5	3	687	2	4	–	3	704	266	102	103
<b>Insgesamt .....</b>	<b>584 716</b>	<b>15 981</b>	<b>30 736</b>	<b>371 095</b>	<b>5 579</b>	<b>32 183</b>	<b>1 987</b>	<b>2 143</b>	<b>459 704</b>	<b>85 199</b>	<b>33 522</b>	<b>6 291</b>
<b>Männer .....</b>	<b>366 417</b>	<b>12 036</b>	<b>27 683</b>	<b>216 758</b>	<b>5 045</b>	<b>29 791</b>	<b>1 856</b>	<b>1 760</b>	<b>294 929</b>	<b>51 840</b>	<b>16 580</b>	<b>3 068</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>202 065</b>	<b>3 825</b>	<b>2 904</b>	<b>143 258</b>	<b>458</b>	<b>1 173</b>	<b>79</b>	<b>274</b>	<b>151 971</b>	<b>32 351</b>	<b>16 640</b>	<b>1 103</b>

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.6 Beteiligte 2014 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrträdern <sup>3</sup>		
unter 15 .....	7 688	41	6	39	–	1	3	3	93	4 981	2 565	49
Männer .....	5 244	36	6	32	–	1	3	2	80	3 511	1 621	32
Frauen .....	2 444	5	–	7	–	–	–	1	13	1 470	944	17
15 – 18 .....	7 885	2 155	2 308	299	–	2	82	11	4 857	2 375	624	29
Männer .....	5 843	1 561	1 993	215	–	2	73	11	3 855	1 640	332	16
Frauen .....	2 041	594	315	84	–	–	9	–	1 002	734	292	13
18 – 21 .....	25 014	762	1 304	20 349	11	460	100	61	23 047	1 492	442	33
Männer .....	16 000	518	1 170	12 467	11	429	94	51	14 740	1 000	241	19
Frauen .....	9 012	244	134	7 880	–	31	6	10	8 305	492	201	14
21 – 25 .....	28 026	621	1 664	21 705	44	1 266	147	86	25 533	1 922	520	51
Männer .....	18 066	417	1 508	13 150	35	1 193	141	68	16 512	1 242	283	29
Frauen .....	9 958	204	156	8 553	9	73	6	18	9 019	680	237	22
25 – 30 .....	28 311	535	1 611	20 786	84	1 970	99	97	25 182	2 487	541	101
Männer .....	18 354	385	1 446	12 355	78	1 888	93	81	16 326	1 635	328	65
Frauen .....	9 955	150	165	8 429	6	82	6	16	8 854	852	213	36
30 – 35 .....	23 259	388	1 025	16 955	145	1 885	90	104	20 592	2 126	439	102
Männer .....	15 174	283	916	10 020	132	1 823	87	91	13 352	1 472	287	63
Frauen .....	8 081	105	109	6 932	13	62	3	13	7 237	654	151	39
35 – 40 .....	20 712	364	863	15 057	196	1 949	68	93	18 590	1 675	353	94
Männer .....	13 500	275	760	8 818	178	1 872	66	80	12 049	1 171	205	75
Frauen .....	7 211	89	103	6 239	18	77	2	13	6 541	503	148	19
40 – 45 .....	21 664	398	953	15 378	259	2 167	84	110	19 349	1 837	362	116
Männer .....	14 215	300	838	9 004	224	2 085	82	98	12 631	1 272	230	82
Frauen .....	7 445	98	115	6 372	35	81	2	11	6 714	565	132	34
45 – 50 .....	26 337	555	1 503	17 819	380	2 651	118	138	23 164	2 582	427	164
Männer .....	17 555	403	1 305	10 587	338	2 547	115	130	15 425	1 747	261	122
Frauen .....	8 781	152	198	7 232	42	104	3	8	7 739	834	166	42
50 – 55 .....	25 124	584	1 667	16 596	397	2 347	116	116	21 823	2 674	430	197
Männer .....	16 933	444	1 477	10 075	365	2 260	114	107	14 842	1 698	244	149
Frauen .....	8 190	140	190	6 521	32	86	2	9	6 980	976	186	48
55 – 60 .....	19 905	432	1 187	13 310	403	1 839	76	86	17 333	2 059	352	161
Männer .....	13 676	358	1 071	8 322	381	1 774	75	77	12 058	1 270	217	131
Frauen .....	6 228	74	116	4 987	22	65	1	9	5 274	789	135	30
60 – 65 .....	14 942	282	696	10 323	252	1 049	72	69	12 743	1 795	317	87
Männer .....	10 331	245	665	6 706	240	1 026	68	65	9 015	1 074	177	65
Frauen .....	4 611	37	31	3 617	12	23	4	4	3 728	721	140	22
65 – 70 .....	10 008	195	328	7 274	84	347	41	52	8 321	1 441	200	46
Männer .....	6 881	173	317	4 861	81	339	40	46	5 857	878	110	36
Frauen .....	3 127	22	11	2 413	3	8	1	6	2 464	563	90	10
70 – 75 .....	11 324	193	286	8 382	33	217	42	52	9 205	1 796	278	45
Männer .....	7 602	170	274	5 641	32	210	41	48	6 416	1 020	131	35
Frauen .....	3 720	23	12	2 740	1	7	1	4	2 788	775	147	10
75 und mehr ..	18 499	267	172	14 287	11	101	54	81	14 973	2 793	618	115
Männer .....	12 911	250	166	10 203	9	101	50	62	10 841	1 726	280	64
Frauen .....	5 587	17	6	4 083	2	–	4	19	4 131	1 067	338	51
Zusammen .....	288 698	7 772	15 573	198 559	2 299	18 251	1 192	1 159	244 805	34 035	8 468	1 390
Männer .....	192 285	5 818	13 912	122 456	2 104	17 550	1 142	1 017	163 999	22 356	4 947	983
Frauen .....	96 391	1 954	1 661	76 089	195	699	50	141	80 789	11 675	3 520	407
Ohne Angabe ..	13 737	141	145	8 078	81	737	50	60	9 292	1 766	439	2 240
Männer .....	2 647	35	24	1 433	20	80	6	11	1 609	667	121	250
Frauen .....	967	5	2	568	2	3	–	2	582	218	73	94
<b>Insgesamt .....</b>	<b>302 435</b>	<b>7 913</b>	<b>15 718</b>	<b>206 637</b>	<b>2 380</b>	<b>18 988</b>	<b>1 242</b>	<b>1 219</b>	<b>254 097</b>	<b>35 801</b>	<b>8 907</b>	<b>3 630</b>
<b>Männer .....</b>	<b>194 932</b>	<b>5 853</b>	<b>13 936</b>	<b>123 889</b>	<b>2 124</b>	<b>17 630</b>	<b>1 148</b>	<b>1 028</b>	<b>165 608</b>	<b>23 023</b>	<b>5 068</b>	<b>1 233</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>97 358</b>	<b>1 959</b>	<b>1 663</b>	<b>76 657</b>	<b>197</b>	<b>702</b>	<b>50</b>	<b>143</b>	<b>81 371</b>	<b>11 893</b>	<b>3 593</b>	<b>501</b>

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.7 Anteil der Hauptverursacher 2014 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
unter 15 .....	44,3	91,1	100	68,4	X	50,0	100	100	79,5	49,2	36,6	38,6
Männer .....	48,0	92,3	100	71,1	X	100	100	100	82,5	52,3	40,0	43,2
Frauen .....	38,0	83,3	–	58,3	–	X	–	100	65,0	43,0	32,1	32,1
15 – 18 .....	51,1	56,9	56,5	61,3	–	50,0	83,7	84,6	57,3	46,7	34,8	43,9
Männer .....	53,9	56,1	56,0	70,0	–	50,0	83,0	84,6	57,1	50,6	40,8	50,0
Frauen .....	44,5	58,9	60,0	46,4	–	–	90,0	–	58,1	39,7	29,9	38,2
18 – 21 .....	65,4	53,6	59,9	70,7	44,0	74,3	71,4	67,8	69,3	43,8	29,5	49,3
Männer .....	67,9	53,0	59,8	73,1	45,8	75,3	72,3	70,8	71,0	49,2	32,8	51,4
Frauen .....	61,5	54,8	60,4	67,1	X	63,3	60,0	55,6	66,5	35,8	26,3	46,7
21 – 25 .....	57,6	51,8	58,1	61,2	40,7	68,4	64,8	65,2	61,0	40,3	28,1	30,2
Männer .....	60,2	51,0	57,9	63,9	37,6	68,6	64,7	70,1	63,1	45,0	29,4	25,2
Frauen .....	53,4	53,4	60,0	57,5	60,0	64,6	66,7	51,4	57,5	33,8	26,6	40,7
25 – 30 .....	52,2	47,2	57,5	54,5	35,9	66,0	51,3	62,2	55,2	39,1	27,4	33,2
Männer .....	54,6	46,6	57,4	56,9	36,8	66,0	50,0	61,4	57,4	42,5	30,5	31,1
Frauen .....	48,1	48,9	58,3	51,4	27,3	65,6	85,7	66,7	51,6	33,8	23,7	37,9
30 – 35 .....	49,4	41,9	52,1	51,6	39,0	60,3	62,9	51,2	52,0	38,8	26,2	34,5
Männer .....	51,3	40,0	51,3	53,4	38,4	60,4	63,0	51,1	53,5	42,0	30,5	29,4
Frauen .....	46,2	48,2	59,9	49,1	46,4	58,5	60,0	52,0	49,3	33,1	20,7	47,6
35 – 40 .....	47,8	42,7	48,7	49,8	39,0	57,6	59,1	56,4	50,2	36,6	24,9	31,9
Männer .....	49,0	41,3	47,7	51,0	39,3	57,5	61,1	54,4	51,2	39,0	26,4	31,9
Frauen .....	45,8	47,8	57,2	48,3	36,0	59,2	28,6	72,2	48,5	31,9	23,1	31,7
40 – 45 .....	46,7	41,2	46,1	48,7	39,3	55,5	57,1	59,5	49,0	36,9	23,4	33,0
Männer .....	47,9	41,1	45,7	49,7	38,8	55,4	57,7	59,8	49,8	39,6	26,8	30,0
Frauen .....	44,6	41,7	49,8	47,4	42,7	57,4	40,0	55,0	47,4	32,1	19,0	43,6
45 – 50 .....	46,2	43,7	45,2	48,4	39,3	56,1	55,9	56,8	48,7	37,0	22,3	31,4
Männer .....	47,0	42,6	44,1	49,1	38,5	56,1	56,1	58,6	49,3	38,5	24,6	28,8
Frauen .....	44,6	46,8	54,8	47,2	47,2	56,2	50,0	38,1	47,5	34,2	19,4	42,0
50 – 55 .....	46,6	42,2	45,8	49,5	38,5	54,9	57,7	52,5	49,3	37,6	22,2	35,6
Männer .....	47,7	42,0	45,2	50,3	39,0	54,9	57,6	53,0	49,8	39,9	25,4	33,8
Frauen .....	44,5	42,9	51,8	48,3	33,0	56,2	66,7	47,4	48,2	34,3	19,0	42,9
55 – 60 .....	47,9	46,3	44,4	51,3	47,5	58,1	56,3	48,9	51,2	36,8	20,6	37,6
Männer .....	49,1	46,2	42,9	51,8	47,4	58,0	57,7	51,0	51,4	39,4	26,4	37,3
Frauen .....	45,4	46,8	65,2	50,5	48,9	60,7	20,0	36,0	50,8	33,3	15,3	39,0
60 – 65 .....	49,6	46,0	44,9	54,4	49,0	58,8	61,5	52,7	53,8	38,4	20,1	42,4
Männer .....	50,8	46,1	44,7	54,4	48,5	58,6	60,7	55,1	53,6	40,8	24,5	41,4
Frauen .....	47,0	45,1	50,0	54,4	63,2	67,6	80,0	30,8	54,3	35,2	16,4	45,8
65 – 70 .....	51,3	47,6	44,6	57,9	64,6	62,3	64,1	64,2	57,2	39,8	15,7	54,1
Männer .....	52,7	48,2	44,4	57,4	63,8	62,7	64,5	64,8	56,7	42,1	19,3	62,1
Frauen .....	48,3	43,1	50,0	58,8	100	50,0	50,0	60,0	58,5	36,6	12,8	37,0
70 – 75 .....	54,5	46,0	54,2	64,0	58,9	68,2	70,0	58,4	63,2	40,5	16,7	47,4
Männer .....	56,0	45,9	53,7	62,7	58,2	68,0	69,5	60,8	61,8	41,0	19,9	59,3
Frauen .....	51,8	46,0	66,7	66,8	100	77,8	100	40,0	66,5	40,0	14,6	27,8
75 und mehr .....	60,5	58,8	47,3	74,9	52,4	70,6	73,0	64,3	73,9	46,8	15,0	51,1
Männer .....	64,9	60,4	46,9	74,2	52,9	70,6	71,4	66,0	73,1	48,7	19,8	57,7
Frauen .....	52,4	42,5	60,0	76,7	50,0	–	100	59,4	76,3	44,1	12,5	44,7
Zusammen .....	51,2	49,1	51,0	55,5	42,0	59,2	61,8	57,5	55,1	40,9	25,7	36,7
Männer .....	52,9	48,5	50,3	56,9	42,0	59,1	61,8	58,4	56,0	43,8	30,1	35,2
Frauen .....	48,0	51,2	57,3	53,4	42,8	59,8	63,3	52,0	53,4	36,4	21,3	40,7
Ohne Angabe .....	66,9	84,9	79,7	60,0	74,3	55,2	84,7	46,5	60,2	86,4	77,8	89,5
Männer .....	83,8	85,4	80,0	84,0	64,5	70,8	85,7	61,1	82,7	86,2	75,2	89,6
Frauen .....	82,3	100,0	66,7	82,7	100	75,0	–	66,7	82,7	82,0	71,6	91,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>51,7</b>	<b>49,5</b>	<b>51,1</b>	<b>55,7</b>	<b>42,7</b>	<b>59,0</b>	<b>62,5</b>	<b>56,9</b>	<b>55,3</b>	<b>42,0</b>	<b>26,6</b>	<b>57,7</b>
<b>Männer .....</b>	<b>53,2</b>	<b>48,6</b>	<b>50,3</b>	<b>57,2</b>	<b>42,1</b>	<b>59,2</b>	<b>61,9</b>	<b>58,4</b>	<b>56,2</b>	<b>44,4</b>	<b>30,6</b>	<b>40,2</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>48,2</b>	<b>51,2</b>	<b>57,3</b>	<b>53,5</b>	<b>43,0</b>	<b>59,8</b>	<b>63,3</b>	<b>52,2</b>	<b>53,5</b>	<b>36,8</b>	<b>21,6</b>	<b>45,4</b>

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen – Hauptverursacher									
unter 15 .....	39	–	5	34	46	–	5	41	20
Männer .....	32	–	5	27	39	–	5	34	15
Frauen .....	7	–	–	7	7	7	–	–	5
15 – 18 .....	299	5	75	219	479	8	113	358	218
Männer .....	215	5	57	153	338	8	87	243	188
Frauen .....	84	–	18	66	141	–	26	115	30
18 – 21 .....	20 349	191	3 658	16 500	30 511	213	4 803	25 495	6 484
Männer .....	12 467	145	2 341	9 981	18 847	164	3 164	15 519	4 742
Frauen .....	7 880	46	1 317	6 517	11 661	49	1 639	9 973	1 741
21 – 25 .....	21 705	200	3 675	17 830	30 850	214	4 613	26 023	6 866
Männer .....	13 150	157	2 354	10 639	18 773	170	3 023	15 580	5 043
Frauen .....	8 553	43	1 321	7 189	12 075	44	1 590	10 441	1 821
25 – 30 .....	20 786	218	3 311	17 257	29 044	248	4 071	24 725	6 791
Männer .....	12 355	164	2 066	10 125	17 313	190	2 590	14 533	4 837
Frauen .....	8 429	54	1 244	7 131	11 729	58	1 480	10 191	1 954
30 – 35 .....	16 955	135	2 577	14 243	23 439	150	3 101	20 188	5 315
Männer .....	10 020	115	1 580	8 325	13 861	128	1 928	11 805	3 645
Frauen .....	6 932	20	997	5 915	9 575	22	1 173	8 380	1 666
35 – 40 .....	15 057	88	2 288	12 681	20 620	99	2 798	17 723	4 275
Männer .....	8 818	70	1 374	7 374	11 999	79	1 705	10 215	2 892
Frauen .....	6 239	18	914	5 307	8 621	20	1 093	7 508	1 379
40 – 45 .....	15 378	107	2 328	12 943	20 563	113	2 820	17 630	4 141
Männer .....	9 004	70	1 427	7 507	12 054	76	1 750	10 228	2 661
Frauen .....	6 372	37	901	5 434	8 506	37	1 070	7 399	1 479
45 – 50 .....	17 819	139	2 667	15 013	23 596	150	3 175	20 271	4 775
Männer .....	10 587	105	1 601	8 881	14 066	114	1 929	12 023	3 093
Frauen .....	7 232	34	1 066	6 132	9 530	36	1 246	8 248	1 680
50 – 55 .....	16 596	131	2 736	13 729	21 737	135	3 148	18 454	4 553
Männer .....	10 075	103	1 644	8 328	13 245	107	1 915	11 223	2 928
Frauen .....	6 521	28	1 092	5 401	8 492	28	1 233	7 231	1 623
55 – 60 .....	13 310	113	2 220	10 977	17 394	118	2 651	14 625	3 436
Männer .....	8 322	83	1 354	6 885	10 909	88	1 647	9 174	2 219
Frauen .....	4 987	30	866	4 091	6 484	30	1 004	5 450	1 217
60 – 65 .....	10 323	95	1 808	8 420	13 366	99	2 125	11 142	2 785
Männer .....	6 706	69	1 162	5 475	8 716	71	1 377	7 268	1 788
Frauen .....	3 617	26	646	2 945	4 650	28	748	3 874	996
65 – 70 .....	7 274	80	1 194	6 000	9 463	83	1 443	7 937	1 808
Männer .....	4 861	61	781	4 019	6 294	63	959	5 272	1 237
Frauen .....	2 413	19	413	1 981	3 169	20	484	2 665	571
70 – 75 .....	8 382	89	1 540	6 753	11 256	97	1 903	9 256	2 249
Männer .....	5 641	69	1 048	4 524	7 615	76	1 319	6 220	1 474
Frauen .....	2 740	20	492	2 228	3 640	21	584	3 035	775
75 und mehr .....	14 287	235	3 007	11 045	19 585	250	3 743	15 592	3 905
Männer .....	10 203	185	2 150	7 868	14 129	200	2 734	11 195	2 828
Frauen .....	4 083	50	857	3 176	5 455	50	1 009	4 396	1 077
Zusammen .....	198 559	1 826	33 089	163 644	271 949	1 977	40 512	229 460	57 621
Männer .....	122 456	1 401	20 944	100 111	168 198	1 534	26 132	140 532	39 590
Frauen .....	76 089	425	12 144	63 520	103 735	443	14 379	88 913	18 014
Ohne Angabe .....	8 078	7	813	7 258	8 863	7	869	7 987	2 882
Männer .....	1 433	1	115	1 317	1 531	1	122	1 408	353
Frauen .....	568	1	26	541	595	1	28	566	57
Insgesamt .....	206 637	1 833	33 902	170 902	280 812	1 984	41 381	237 447	60 503
Männer .....	123 889	1 402	21 059	101 428	169 729	1 535	26 254	141 940	39 943
Frauen .....	76 657	426	12 170	64 061	104 330	444	14 407	89 479	18 071

Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	

<b>Männer</b>										
<b>Leistung</b>										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26 .....	113	–	6	2	17	18	28	16	26	–
26 – 30 .....	97	–	14	14	17	14	13	9	16	–
30 – 35 .....	1 491	2	243	236	293	213	222	129	143	10
35 – 38 .....	1 468	6	332	253	284	170	194	109	118	2
38 – 40 .....	183	–	18	18	29	27	29	26	36	–
40 – 45 .....	11 906	30	2 200	1 827	2 301	1 630	1 552	1 085	1 246	35
45 – 55 .....	9 003	17	1 146	1 165	1 673	1 242	1 364	1 049	1 316	31
55 – 60 .....	16 150	34	2 328	2 078	2 999	2 071	2 421	1 688	2 500	31
60 – 75 .....	29 500	59	2 782	2 961	5 218	4 222	5 018	3 871	5 289	80
75 – 85 .....	26 420	41	1 747	2 155	4 780	4 372	5 285	3 873	4 109	58
85 – 90 .....	12 462	18	966	1 095	2 269	2 014	2 327	1 626	2 119	28
90 – 110 .....	39 463	35	1 900	2 891	7 104	7 147	8 590	5 863	5 828	105
110 – 120 .....	11 281	16	568	932	2 193	1 864	2 280	1 629	1 765	34
120 und mehr .....	37 349	30	1 458	3 031	7 221	7 009	8 666	5 179	4 659	96
Zusammen .....	196 886	288	15 708	18 658	36 398	32 013	37 989	26 152	29 170	510
Ohne Angabe .....	19 872	64	1 338	1 925	4 086	3 411	3 591	2 224	2 037	1 196
<b>Insgesamt .....</b>	<b>216 758</b>	<b>352</b>	<b>17 046</b>	<b>20 583</b>	<b>40 484</b>	<b>35 424</b>	<b>41 580</b>	<b>28 376</b>	<b>31 207</b>	<b>1 706</b>

<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1 .....	8 110	6	321	600	1 571	1 566	2 032	1 162	827	25
1 – 2 .....	13 845	13	549	861	2 500	2 646	3 464	2 249	1 539	24
2 – 3 .....	14 215	15	514	825	2 271	2 635	3 634	2 423	1 852	46
3 – 4 .....	13 255	16	455	834	2 048	2 372	3 320	2 286	1 889	35
4 – 5 .....	10 354	12	522	800	1 807	1 685	2 146	1 672	1 683	27
5 – 6 .....	12 173	21	678	959	2 288	1 878	2 346	1 857	2 120	26
6 – 8 .....	20 648	27	1 204	1 791	4 043	3 499	4 041	2 824	3 171	48
8 – 10 .....	21 267	22	1 581	1 957	4 070	3 356	3 852	2 717	3 667	45
10 – 12 .....	19 068	40	1 742	1 938	3 611	3 123	3 245	2 282	3 037	50
12 und mehr .....	63 969	116	8 142	8 094	12 192	9 256	9 916	6 683	9 385	185
Zusammen .....	196 904	288	15 708	18 659	36 401	32 016	37 996	26 155	29 170	511
Ohne Angabe .....	19 854	64	1 338	1 924	4 083	3 408	3 584	2 221	2 037	1 195
<b>Insgesamt .....</b>	<b>216 758</b>	<b>352</b>	<b>17 046</b>	<b>20 583</b>	<b>40 484</b>	<b>35 424</b>	<b>41 580</b>	<b>28 376</b>	<b>31 207</b>	<b>1 706</b>

<b>Frauen</b>										
<b>Leistung</b>										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26 .....	57	–	9	1	8	9	17	5	7	1
26 – 30 .....	74	–	13	8	10	7	15	7	14	–
30 – 35 .....	1 364	2	186	239	295	178	226	126	111	1
35 – 38 .....	2 040	1	433	402	393	215	268	159	167	2
38 – 40 .....	341	–	27	40	63	49	60	44	57	1
40 – 45 .....	16 424	23	2 413	2 568	3 389	2 161	2 706	1 662	1 484	18
45 – 55 .....	14 186	12	1 593	1 967	2 948	2 090	2 679	1 694	1 187	16
55 – 60 .....	17 684	17	1 961	2 168	3 707	2 634	3 211	2 059	1 905	22
60 – 75 .....	24 444	28	1 872	2 541	5 178	4 267	4 906	3 006	2 599	47
75 – 85 .....	16 323	22	850	1 255	3 637	3 510	3 517	1 961	1 540	31
85 – 90 .....	7 291	16	411	574	1 551	1 582	1 555	871	720	11
90 – 110 .....	18 090	31	735	1 177	4 044	4 231	4 204	2 090	1 553	25
110 – 120 .....	4 562	8	172	275	995	1 004	1 092	575	436	5
120 und mehr .....	10 714	21	314	653	2 226	2 690	2 582	1 272	931	25
Zusammen .....	133 594	181	10 989	13 868	28 444	24 627	27 038	15 531	12 711	205
Ohne Angabe .....	9 664	12	762	1 004	2 082	1 734	1 773	992	823	482
<b>Insgesamt .....</b>	<b>143 258</b>	<b>193</b>	<b>11 751</b>	<b>14 872</b>	<b>30 526</b>	<b>26 361</b>	<b>28 811</b>	<b>16 523</b>	<b>13 534</b>	<b>687</b>

<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1 .....	3 630	11	230	328	849	735	825	429	216	7
1 – 2 .....	7 733	11	486	686	1 512	1 577	1 915	989	547	10
2 – 3 .....	8 432	6	441	729	1 663	1 768	2 059	1 120	633	13
3 – 4 .....	8 411	15	412	697	1 681	1 744	2 028	1 158	666	10
4 – 5 .....	7 843	10	438	760	1 707	1 488	1 740	1 026	661	13
5 – 6 .....	10 990	13	678	946	2 415	2 024	2 322	1 520	1 052	20
6 – 8 .....	15 790	26	1 030	1 493	3 532	3 155	3 367	1 840	1 317	30
8 – 10 .....	16 160	26	1 218	1 539	3 578	3 147	3 125	1 852	1 649	26
10 – 12 .....	13 906	16	1 295	1 419	3 004	2 608	2 626	1 540	1 377	21
12 und mehr .....	40 709	47	4 762	5 273	8 505	6 385	7 032	4 057	4 593	55
Zusammen .....	133 604	181	10 990	13 870	28 446	24 631	27 039	15 531	12 711	205
Ohne Angabe .....	9 654	12	761	1 002	2 080	1 730	1 772	992	823	482
<b>Insgesamt .....</b>	<b>143 258</b>	<b>193</b>	<b>11 751</b>	<b>14 872</b>	<b>30 526</b>	<b>26 361</b>	<b>28 811</b>	<b>16 523</b>	<b>13 534</b>	<b>687</b>

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	

<b>Männer</b>										
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	59	–	4	2	8	10	9	8	18	–
26 – 30 .....	55	–	11	6	12	6	5	5	10	–
30 – 35 .....	879	2	186	166	150	98	118	64	91	4
35 – 38 .....	910	5	255	166	163	89	95	57	78	2
38 – 40 .....	113	–	14	11	16	16	14	14	28	–
40 – 45 .....	7 334	25	1 633	1 229	1 379	834	766	598	846	24
45 – 55 .....	5 381	12	860	754	950	641	670	544	932	18
55 – 60 .....	9 910	22	1 746	1 393	1 749	1 105	1 229	905	1 734	27
60 – 75 .....	17 481	44	2 055	1 905	2 928	2 210	2 541	2 117	3 624	57
75 – 85 .....	14 902	30	1 284	1 365	2 603	2 146	2 687	2 064	2 686	37
85 – 90 .....	7 110	12	714	709	1 251	989	1 164	861	1 392	18
90 – 110 .....	21 401	21	1 347	1 770	3 754	3 543	4 108	3 010	3 776	72
110 – 120 .....	6 061	11	396	551	1 153	876	1 097	826	1 130	21
120 und mehr .....	20 164	20	972	1 809	3 820	3 417	4 303	2 728	3 018	77
Zusammen .....	111 760	204	11 477	11 836	19 936	15 980	18 806	13 801	19 363	357
Ohne Angabe .....	12 129	43	990	1 314	2 439	1 842	1 856	1 227	1 342	1 076
<b>Insgesamt .....</b>	<b>123 889</b>	<b>247</b>	<b>12 467</b>	<b>13 150</b>	<b>22 375</b>	<b>17 822</b>	<b>20 662</b>	<b>15 028</b>	<b>20 705</b>	<b>1 433</b>

<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	4 217	4	237	376	798	780	966	555	485	16
1 – 2 .....	7 272	9	386	516	1 301	1 269	1 648	1 139	986	18
2 – 3 .....	7 533	12	347	488	1 190	1 293	1 755	1 243	1 165	40
3 – 4 .....	7 099	12	324	507	1 070	1 167	1 602	1 182	1 209	26
4 – 5 .....	5 621	10	364	459	949	783	1 071	854	1 111	20
5 – 6 .....	6 673	14	474	593	1 162	955	1 127	966	1 369	13
6 – 8 .....	11 335	17	841	1 060	2 113	1 720	2 021	1 463	2 068	32
8 – 10 .....	11 920	14	1 101	1 173	2 162	1 638	1 931	1 451	2 423	27
10 – 12 .....	11 020	26	1 289	1 239	1 984	1 562	1 620	1 207	2 057	36
12 und mehr .....	39 081	86	6 114	5 426	7 208	4 815	5 069	3 743	6 490	130
Zusammen .....	111 771	204	11 477	11 837	19 937	15 982	18 810	13 803	19 363	358
Ohne Angabe .....	12 118	43	990	1 313	2 438	1 840	1 852	1 225	1 342	1 075
<b>Insgesamt .....</b>	<b>123 889</b>	<b>247</b>	<b>12 467</b>	<b>13 150</b>	<b>22 375</b>	<b>17 822</b>	<b>20 662</b>	<b>15 028</b>	<b>20 705</b>	<b>1 433</b>

<b>Frauen</b>										
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	29	–	4	–	4	6	6	2	6	1
26 – 30 .....	41	–	10	4	5	4	7	2	9	–
30 – 35 .....	743	2	134	148	149	74	98	59	78	1
35 – 38 .....	1 198	1	312	243	216	100	128	86	111	1
38 – 40 .....	183	–	20	22	31	24	27	22	37	–
40 – 45 .....	9 142	14	1 636	1 513	1 766	1 038	1 296	861	1 008	10
45 – 55 .....	7 621	5	1 040	1 118	1 488	981	1 263	907	810	9
55 – 60 .....	9 742	9	1 348	1 289	1 884	1 255	1 549	1 048	1 345	15
60 – 75 .....	13 071	13	1 221	1 409	2 611	2 071	2 359	1 586	1 772	29
75 – 85 .....	8 373	7	554	697	1 766	1 640	1 681	982	1 029	17
85 – 90 .....	3 794	8	277	311	747	768	737	456	485	5
90 – 110 .....	9 257	10	478	650	1 970	1 982	2 027	1 117	1 010	13
110 – 120 .....	2 335	3	100	161	509	487	485	285	302	3
120 und mehr .....	5 539	12	213	356	1 100	1 306	1 233	657	639	23
Zusammen .....	71 068	84	7 347	7 921	14 246	11 736	12 896	8 070	8 641	127
Ohne Angabe .....	5 589	7	533	632	1 115	875	857	534	595	441
<b>Insgesamt .....</b>	<b>76 657</b>	<b>91</b>	<b>7 880</b>	<b>8 553</b>	<b>15 361</b>	<b>12 611</b>	<b>13 753</b>	<b>8 604</b>	<b>9 236</b>	<b>568</b>

<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 781	4	144	173	405	325	374	212	139	5
1 – 2 .....	3 846	5	284	370	727	731	854	508	357	10
2 – 3 .....	4 141	3	266	376	806	779	952	554	398	7
3 – 4 .....	4 208	3	264	387	776	816	936	583	438	5
4 – 5 .....	3 965	3	279	407	782	690	818	551	429	6
5 – 6 .....	5 681	7	437	532	1 175	903	1 095	809	711	12
6 – 8 .....	8 168	16	668	831	1 720	1 454	1 619	938	903	19
8 – 10 .....	8 557	11	806	878	1 736	1 510	1 494	991	1 115	16
10 – 12 .....	7 574	9	868	819	1 516	1 282	1 293	817	956	14
12 und mehr .....	23 153	23	3 332	3 149	4 605	3 248	3 461	2 107	3 195	33
Zusammen .....	71 074	84	7 348	7 922	14 248	11 738	12 896	8 070	8 641	127
Ohne Angabe .....	5 583	7	532	631	1 113	873	857	534	595	441
<b>Insgesamt .....</b>	<b>76 657</b>	<b>91</b>	<b>7 880</b>	<b>8 553</b>	<b>15 361</b>	<b>12 611</b>	<b>13 753</b>	<b>8 604</b>	<b>9 236</b>	<b>568</b>

# Jahrestabellen

## 1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	216 758	307	17 046	20 583	40 484	35 424	41 580	28 376	17 460	13 746
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	152 608	312	15 401	16 827	28 601	22 269	25 145	18 010	12 447	11 941
Verkehrstüchtigkeit .....	10 687	62	996	1 553	2 632	1 584	1 421	1 015	690	727
dar. Alkoholeinfluss .....	6 582	51	637	1 112	1 865	1 126	938	543	227	78
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	892	6	138	160	326	165	54	18	12	13
Falsche Straßenbenutzung .....	5 762	16	777	701	974	698	795	676	477	565
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20 271	114	4 021	3 495	4 661	2 587	2 407	1 398	776	714
Abstand .....	24 175	22	2 466	2 958	5 082	3 920	4 191	2 545	1 517	1 361
Überholen .....	4 863	7	480	592	927	652	805	570	393	347
Vorbeifahren .....	413	–	34	41	70	62	71	50	41	33
Nebeneinanderfahren .....	2 485	–	146	217	529	446	474	315	204	117
Vorfahrt, Vorrang .....	24 929	16	1 815	1 929	3 827	3 502	4 552	3 621	2 695	2 717
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 102	18	1 836	2 189	4 545	4 180	5 078	3 850	2 681	2 377
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 543	7	320	464	914	1 031	1 400	1 199	998	894
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 786	–	70	97	205	245	326	257	248	279
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 032	7	43	108	385	426	437	312	176	94
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	31	–	2	6	5	6	5	–	2	5
Ladung, Besetzung .....	130	–	7	10	23	17	34	21	12	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	22 185	43	2 458	2 564	4 027	3 158	3 475	2 438	1 785	1 985
Weibliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	143 258	181	11 751	14 872	30 526	26 361	28 811	16 523	8 208	5 326
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	89 284	100	9 076	9 996	18 157	14 641	16 043	9 975	5 977	4 700
Verkehrstüchtigkeit .....	2 551	5	187	228	497	395	512	329	214	182
dar. Alkoholeinfluss .....	1 188	4	81	110	301	241	276	111	49	13
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	154	1	16	16	40	25	24	12	7	13
Falsche Straßenbenutzung .....	3 316	3	454	413	615	441	550	354	242	222
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	9 944	18	1 805	1 680	2 248	1 390	1 416	757	344	272
Abstand .....	14 311	6	1 597	2 098	3 673	2 437	2 130	1 233	667	448
Überholen .....	2 045	3	185	226	398	309	387	249	144	118
Vorbeifahren .....	254	1	18	25	40	38	69	32	14	12
Nebeneinanderfahren .....	1 247	–	107	140	274	227	246	128	78	37
Vorfahrt, Vorrang .....	17 848	16	1 392	1 478	3 133	3 061	3 703	2 349	1 416	1 184
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	17 857	15	1 261	1 489	3 386	3 210	3 564	2 284	1 455	1 025
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 254	4	181	246	668	704	913	664	394	341
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 042	–	34	55	152	158	215	170	100	120
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 214	8	35	83	233	279	272	147	101	37
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	23	1	1	2	2	4	2	4	6	1
Ladung, Besetzung .....	27	–	3	1	9	1	3	6	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 393	20	1 850	1 887	2 981	2 145	2 276	1 439	901	819

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



# Jahrestabellen

## 1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	216 758	307	17 046	20 583	40 484	35 424	41 580	28 376	17 460	13 746
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	704	1 016	903	818	706	629	605	635	713	869
Verkehrstüchtigkeit .....	49	202	58	75	65	45	34	36	40	53
dar. Alkoholeinfluss .....	30	166	37	54	46	32	23	19	13	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	4	20	8	8	8	5	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	27	52	46	34	24	20	19	24	27	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	94	371	236	170	115	73	58	49	44	52
Abstand .....	112	72	145	144	126	111	101	90	87	99
Überholen .....	22	23	28	29	23	18	19	20	23	25
Vorbeifahren .....	2	–	2	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	11	–	9	11	13	13	11	11	12	9
Vorfahrt, Vorrang .....	115	52	106	94	95	99	109	128	154	198
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	125	59	108	106	112	118	122	136	154	173
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	35	23	19	23	23	29	34	42	57	65
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	8	–	4	5	5	7	8	9	14	20
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	9	23	3	5	10	12	11	11	10	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	1	–	1	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	102	140	144	125	99	89	84	86	102	144
Weibliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>										
Beteiligte .....	143 258	181	11 751	14 872	30 526	26 361	28 811	16 523	8 208	5 326
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	623	552	772	672	595	555	557	604	728	882
Verkehrstüchtigkeit .....	18	28	16	15	16	15	18	20	26	34
dar. Alkoholeinfluss .....	8	22	7	7	10	9	10	7	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	6	1	1	1	1	1	1	1	2
Falsche Straßenbenutzung .....	23	17	39	28	20	17	19	21	29	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	69	99	154	113	74	53	49	46	42	51
Abstand .....	100	33	136	141	120	92	74	75	81	84
Überholen .....	14	17	16	15	13	12	13	15	18	22
Vorbeifahren .....	2	6	2	2	1	1	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	9	–	9	9	9	9	9	8	10	7
Vorfahrt, Vorrang .....	125	88	118	99	103	116	129	142	173	222
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	125	83	107	100	111	122	124	138	177	192
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	22	15	17	22	27	32	40	48	64
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	7	–	3	4	5	6	7	10	12	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	8	44	3	6	8	11	9	9	12	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	–	6	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	100	110	157	127	98	81	79	87	110	154

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# Jahrestabellen

## 1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von . . . bis unter . . .											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
unter 16 .....	83	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	64
Männer .....	66	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	52
Frauen .....	17	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	12
16 – 17 .....	55	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	52
Männer .....	41	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	39
Frauen .....	14	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	13
17 – 18 .....	407	327	116	98	100	2	–	–	–	–	–	11	80
Männer .....	245	181	65	51	56	1	–	–	–	–	–	8	64
Frauen .....	162	146	51	47	44	1	–	–	–	–	–	3	16
18 – 19 .....	9 644	9 561	1 278	1 753	3 358	3 117	19	–	–	–	–	36	83
Männer .....	5 716	5 643	769	1 057	2 006	1 775	12	–	–	–	–	24	73
Frauen .....	3 928	3 918	509	696	1 352	1 342	7	–	–	–	–	12	10
19 – 20 .....	9 708	9 632	281	411	1 309	4 809	2 738	23	–	–	–	61	76
Männer .....	5 777	5 710	184	260	826	2 871	1 517	13	–	–	–	39	67
Frauen .....	3 930	3 921	97	151	483	1 937	1 221	10	–	–	–	22	9
20 – 21 .....	9 447	9 347	173	270	601	1 857	4 003	2 375	1	–	–	67	100
Männer .....	5 553	5 476	113	170	394	1 125	2 373	1 263	–	–	–	38	77
Frauen .....	3 893	3 870	60	100	207	732	1 630	1 112	1	–	–	28	23
21 – 25 .....	35 457	35 072	388	586	1 356	2 811	3 392	14 268	11 942	–	–	329	385
Männer .....	20 583	20 253	249	403	909	1 815	2 131	8 113	6 436	–	–	197	330
Frauen .....	14 872	14 817	139	183	447	994	1 261	6 155	5 506	–	–	132	55
25 – 30 .....	38 125	37 629	320	457	939	1 866	1 695	3 513	21 054	7 274	–	511	496
Männer .....	21 723	21 297	205	332	637	1 242	1 119	2 261	11 523	3 674	–	304	426
Frauen .....	16 400	16 330	115	125	302	624	576	1 252	9 530	3 600	–	206	70
30 – 35 .....	32 890	32 442	233	246	556	1 158	1 129	2 247	5 340	21 013	2	518	448
Männer .....	18 761	18 393	176	171	365	784	761	1 493	3 276	11 055	2	310	368
Frauen .....	14 126	14 047	57	75	191	373	368	754	2 064	9 958	–	207	79
35 – 45 .....	61 787	61 137	359	341	690	1 496	1 287	2 793	6 942	26 361	19 728	1 140	650
Männer .....	35 424	34 947	243	260	480	1 046	877	1 921	4 477	14 730	10 261	652	477
Frauen .....	26 361	26 188	116	81	210	450	410	872	2 465	11 630	9 466	488	173
45 – 55 .....	70 391	69 857	311	316	604	1 373	1 248	2 466	5 376	14 051	42 768	1 344	534
Männer .....	41 580	41 212	235	234	444	940	889	1 781	3 550	8 704	23 616	819	368
Frauen .....	28 811	28 645	76	82	160	433	359	685	1 826	5 347	19 152	525	166
55 – 65 .....	44 900	44 594	167	175	299	657	694	1 398	3 114	8 161	29 061	868	306
Männer .....	28 376	28 169	122	141	242	472	522	1 111	2 245	5 461	17 274	579	207
Frauen .....	16 523	16 424	45	34	57	185	172	286	869	2 700	11 787	289	99
65 – 70 .....	12 569	12 490	52	23	61	128	120	347	787	2 162	8 595	215	79
Männer .....	8 464	8 407	36	19	49	95	80	272	587	1 566	5 556	147	57
Frauen .....	4 105	4 083	16	4	12	33	40	75	200	596	3 039	68	22
70 – 75 .....	13 100	13 022	29	21	36	105	93	235	661	2 219	9 412	211	78
Männer .....	8 996	8 941	16	15	27	70	66	186	498	1 662	6 262	139	55
Frauen .....	4 103	4 080	13	6	9	35	27	49	163	557	3 149	72	23
75 und mehr .....	19 074	18 957	56	15	29	102	90	192	621	3 031	14 576	245	117
Männer .....	13 747	13 660	39	13	22	70	65	145	492	2 419	10 210	185	87
Frauen .....	5 326	5 296	17	2	7	32	25	47	129	612	4 365	60	30
Zusammen .....	357 637	354 089	3 763	4 712	9 938	19 481	16 508	29 857	55 838	84 272	124 142	5 578	3 548
Männer .....	215 052	212 305	2 452	3 126	6 457	12 306	10 412	18 559	33 084	49 271	73 181	3 457	2 747
Frauen .....	142 571	141 771	1 311	1 586	3 481	7 171	6 096	11 297	22 753	35 000	50 958	2 118	800
Ohne Angabe .....	13 458	12 323	2	1	6	3	3	4	7	18	23	12 256	1 135
Männer .....	1 706	1 499	–	1	2	–	–	3	4	11	14	1 464	207
Frauen .....	687	592	–	–	–	2	3	1	2	5	7	572	95
Insgesamt .....	371 095	366 412	3 765	4 713	9 944	19 484	16 511	29 861	55 845	84 290	124 165	17 834	4 683
Männer .....	216 758	213 804	2 452	3 127	6 459	12 306	10 412	18 562	33 088	49 282	73 195	4 921	2 954
Frauen .....	143 258	142 363	1 311	1 586	3 481	7 173	6 099	11 298	22 755	35 005	50 965	2 690	895

Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

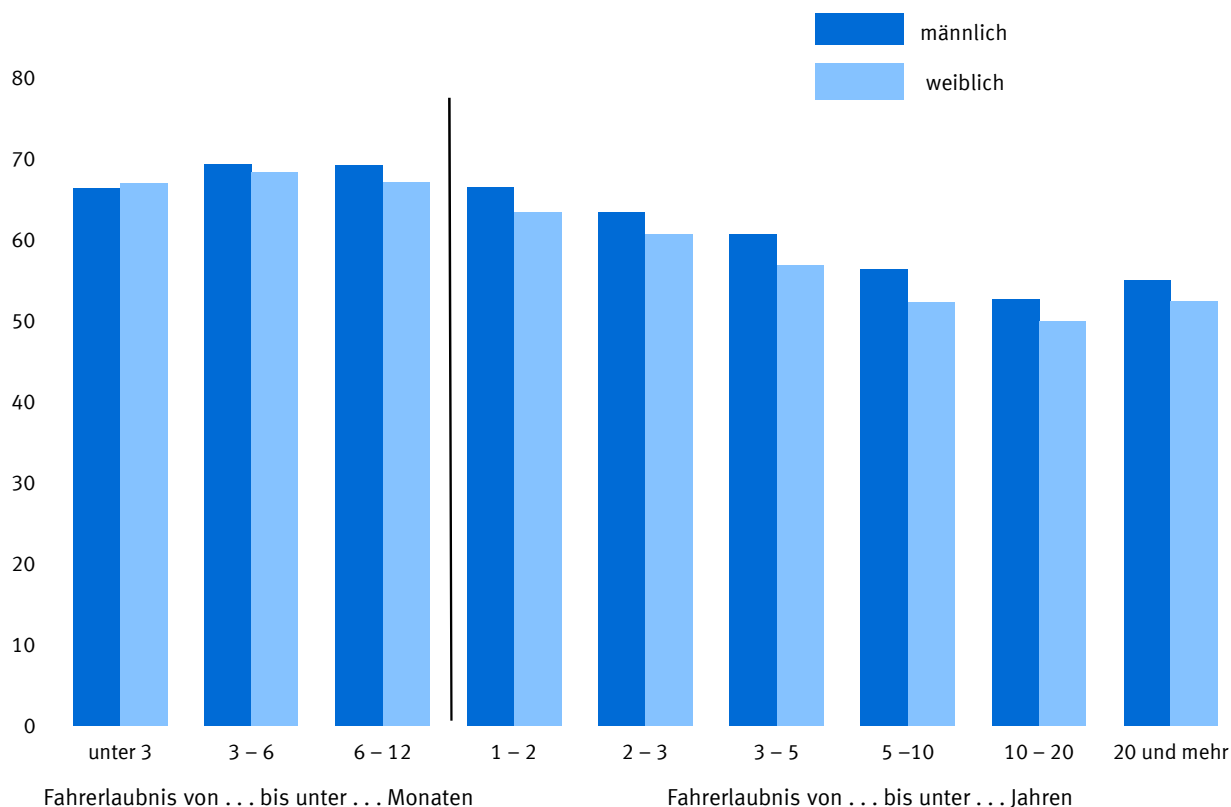
# Jahrestabellen

## 1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2014 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

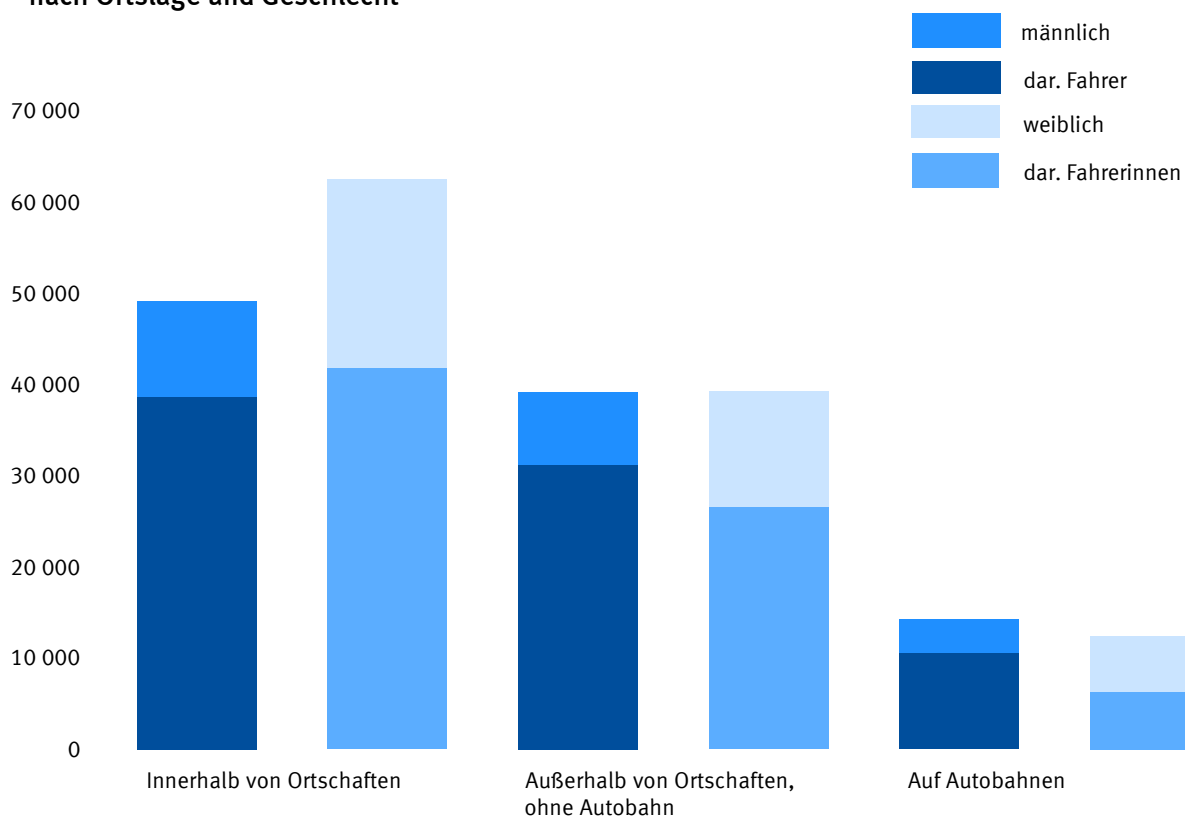
	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von . . . bis unter . . .											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
unter 16 .....	65	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	52
Männer .....	53	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	42
Frauen .....	12	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	10
16 – 17 .....	49	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	47
Männer .....	38	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	36
Frauen .....	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
17 – 18 .....	224	150	52	39	50	1	–	–	–	–	–	8	74
Männer .....	156	94	35	25	28	–	–	–	–	–	–	6	62
Frauen .....	68	56	17	14	22	1	–	–	–	–	–	2	12
18 – 19 .....	7 174	7 096	1 002	1 328	2 486	2 244	16	–	–	–	–	20	78
Männer .....	4 403	4 331	613	813	1 551	1 329	11	–	–	–	–	14	72
Frauen .....	2 771	2 765	389	515	935	915	5	–	–	–	–	6	6
19 – 20 .....	6 825	6 755	216	325	971	3 381	1 820	13	–	–	–	29	70
Männer .....	4 205	4 144	139	211	631	2 073	1 061	7	–	–	–	22	61
Frauen .....	2 619	2 610	77	114	340	1 307	759	6	–	–	–	7	9
20 – 21 .....	6 350	6 265	129	206	463	1 271	2 663	1 500	–	–	–	33	85
Männer .....	3 859	3 793	84	126	300	789	1 631	844	–	–	–	19	66
Frauen .....	2 490	2 471	45	80	163	482	1 032	656	–	–	–	13	19
21 – 25 .....	21 705	21 384	268	405	931	1 896	2 238	8 781	6 748	–	–	117	321
Männer .....	13 150	12 864	176	285	628	1 267	1 420	5 234	3 776	–	–	78	286
Frauen .....	8 553	8 518	92	120	303	627	818	3 547	2 972	–	–	39	35
25 – 30 .....	20 786	20 395	197	304	614	1 138	1 015	2 066	11 319	3 566	–	176	391
Männer .....	12 355	12 008	125	221	413	770	681	1 374	6 462	1 840	–	122	347
Frauen .....	8 429	8 385	72	83	201	368	334	692	4 856	1 726	–	53	44
30 – 35 .....	16 955	16 615	130	148	330	705	632	1 276	2 945	10 321	1	127	340
Männer .....	10 020	9 724	101	107	213	482	442	857	1 856	5 575	1	90	296
Frauen .....	6 932	6 889	29	41	117	222	190	419	1 089	4 746	–	36	43
35 – 45 .....	30 435	29 988	183	196	394	828	730	1 514	3 712	13 004	9 107	320	447
Männer .....	17 822	17 457	121	151	272	578	493	1 019	2 400	7 423	4 810	190	365
Frauen .....	12 611	12 529	62	45	122	250	237	495	1 312	5 580	4 296	130	82
45 – 55 .....	34 415	34 090	145	164	312	722	618	1 274	2 773	7 228	20 559	295	325
Männer .....	20 662	20 420	103	120	236	511	443	929	1 886	4 477	11 535	180	242
Frauen .....	13 753	13 670	42	44	76	211	175	345	887	2 751	9 024	115	83
55 – 65 .....	23 633	23 475	89	98	165	333	384	763	1 703	4 448	15 262	230	158
Männer .....	15 028	14 913	67	78	131	231	293	613	1 240	2 957	9 149	154	115
Frauen .....	8 604	8 561	22	20	34	102	91	149	463	1 491	6 113	76	43
65 – 70 .....	7 274	7 235	33	17	37	88	63	197	468	1 268	5 008	56	39
Männer .....	4 861	4 833	24	14	28	69	40	153	346	900	3 221	38	28
Frauen .....	2 413	2 402	9	3	9	19	23	44	122	368	1 787	18	11
70 – 75 .....	8 382	8 335	20	15	24	60	61	167	416	1 411	6 087	74	47
Männer .....	5 641	5 606	11	11	16	38	41	131	317	1 035	3 959	47	35
Frauen .....	2 740	2 728	9	4	8	22	20	36	99	376	2 127	27	12
75 und mehr .....	14 287	14 213	42	9	27	73	66	144	474	2 213	11 030	135	74
Männer .....	10 203	10 149	28	7	21	51	49	107	371	1 761	7 648	106	54
Frauen .....	4 083	4 063	14	2	6	22	17	37	103	452	3 381	29	20
Zusammen .....	198 559	196 011	2 506	3 254	6 804	12 740	10 306	17 695	30 558	43 459	67 054	1 635	2 548
Männer .....	122 456	120 349	1 627	2 169	4 468	8 188	6 605	11 268	18 654	25 968	40 323	1 079	2 107
Frauen .....	76 089	75 649	879	1 085	2 336	4 548	3 701	6 426	11 903	17 490	26 728	553	440
Ohne Angabe .....	8 078	7 089	2	1	5	1	3	3	4	7	12	7 051	989
Männer .....	1 433	1 253	–	1	1	–	–	2	3	4	6	1 236	180
Frauen .....	568	488	–	–	–	–	3	1	1	2	4	477	80
<b>Insgesamt .....</b>	<b>206 637</b>	<b>203 100</b>	<b>2 508</b>	<b>3 255</b>	<b>6 809</b>	<b>12 741</b>	<b>10 309</b>	<b>17 698</b>	<b>30 562</b>	<b>43 466</b>	<b>67 066</b>	<b>8 686</b>	<b>3 537</b>
<b>Männer .....</b>	<b>123 889</b>	<b>121 602</b>	<b>1 627</b>	<b>2 170</b>	<b>4 469</b>	<b>8 188</b>	<b>6 605</b>	<b>11 270</b>	<b>18 657</b>	<b>25 972</b>	<b>40 329</b>	<b>2 315</b>	<b>2 287</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>76 657</b>	<b>76 137</b>	<b>879</b>	<b>1 085</b>	<b>2 336</b>	<b>4 548</b>	<b>3 704</b>	<b>6 427</b>	<b>11 904</b>	<b>17 492</b>	<b>26 732</b>	<b>1 030</b>	<b>520</b>

Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### Anteile der Hauptverursacher 2014 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



### Verunglückte Pkw-Insassen 2014 nach Ortslage und Geschlecht



## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Verunglückte Männer</b>													
1991 .....	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992 .....	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993 .....	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994 .....	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995 .....	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996 .....	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997 .....	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998 .....	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999 .....	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000 .....	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001 .....	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002 .....	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003 .....	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004 .....	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005 .....	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006 .....	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
2007 .....	246 323	3 591	5 685	10 245	16 434	25 531	23 440	40 154	43 254	34 994	20 065	22 551	379
2008 .....	232 457	3 248	5 163	9 561	14 676	23 768	21 867	37 783	39 566	34 279	19 680	22 487	379
2009 .....	224 499	3 229	5 024	9 385	12 939	22 717	21 442	36 486	36 247	34 714	19 624	22 434	258
2010 .....	208 284	2 797	4 555	8 608	11 431	19 828	20 030	34 416	33 263	33 536	18 968	20 621	231
2011 .....	222 261	3 200	4 895	9 460	12 186	19 957	21 381	36 019	33 196	36 723	21 807	23 125	312
2012 .....	215 382	3 035	4 542	8 907	11 217	18 679	20 564	35 892	31 133	36 231	21 897	23 069	216
2013 .....	208 022	2 951	4 438	8 410	10 768	16 530	19 545	35 371	29 093	35 828	21 869	22 862	357
2014 .....	216 855	3 043	4 407	8 543	12 125	16 774	19 702	37 040	29 743	37 035	23 818	24 399	226
<b>Frauen</b>													
1991 .....	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992 .....	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993 .....	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994 .....	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995 .....	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996 .....	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997 .....	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998 .....	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999 .....	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000 .....	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001 .....	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002 .....	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003 .....	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004 .....	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005 .....	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006 .....	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
2007 .....	189 513	2 852	3 796	7 580	10 485	19 607	18 474	30 311	31 272	26 010	16 462	22 491	173
2008 .....	180 669	2 669	3 548	7 427	9 486	18 346	17 439	28 912	28 669	25 931	15 965	22 026	251
2009 .....	177 096	2 536	3 529	7 135	8 779	18 011	17 643	28 317	26 891	25 995	15 899	22 215	146
2010 .....	166 322	2 416	3 347	6 903	7 864	16 508	16 803	27 146	24 614	25 539	15 161	19 879	142
2011 .....	173 897	2 531	3 279	7 308	8 211	15 987	17 086	28 088	24 964	27 021	17 026	22 260	136
2012 .....	172 392	2 576	3 274	6 980	7 804	15 370	17 514	28 840	23 750	27 292	17 065	21 810	117
2013 .....	169 260	2 552	3 117	6 673	7 480	14 211	16 709	28 711	22 988	27 442	17 535	21 506	336
2014 .....	175 803	2 664	3 228	6 786	7 915	14 174	16 587	30 295	23 250	28 553	19 019	23 208	124
<b>Insgesamt <sup>1</sup></b>													
1991 .....	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992 .....	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993 .....	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994 .....	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995 .....	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996 .....	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997 .....	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998 .....	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999 .....	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000 .....	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001 .....	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002 .....	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003 .....	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004 .....	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005 .....	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006 .....	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007 .....	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008 .....	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009 .....	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010 .....	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569
2011 .....	396 374	5 732	8 175	16 769	20 398	35 946	38 470	64 108	58 164	63 746	38 833	45 388	645
2012 .....	387 978	5 617	7 817	15 887	19 023	34 051	38 079	64 737	54 884	63 523	38 963	44 881	516
2013 .....	377 481	5 505	7 555	15 083	18 248	30 741	36 256	64 084	52 082	63 271	39 406	44 368	882
2014 .....	392 912	5 709	7 636	15 329	20 044	30 949	36 292	67 336	52 996	65 589	42 839	47 611	582

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>dar. Getötete</b>													
<b>Männer</b>													
1991 .....	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992 .....	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993 .....	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994 .....	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995 .....	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996 .....	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997 .....	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998 .....	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999 .....	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000 .....	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001 .....	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	–
2002 .....	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	–
2003 .....	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004 .....	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005 .....	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006 .....	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007 .....	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008 .....	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009 .....	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	–
2010 .....	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011 .....	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
2012 .....	2 650	9	8	23	79	204	273	406	306	424	307	611	–
2013 .....	2 433	13	4	11	62	186	201	363	286	422	272	613	–
2014 .....	2 509	16	10	21	68	177	216	388	266	429	324	594	–
<b>Frauen</b>													
1991 .....	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992 .....	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993 .....	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994 .....	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995 .....	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996 .....	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997 .....	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	–
1998 .....	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999 .....	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	–
2000 .....	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001 .....	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	–
2002 .....	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	–
2003 .....	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	–
2004 .....	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	–
2005 .....	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006 .....	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007 .....	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	–
2008 .....	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009 .....	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	–
2010 .....	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	–
2011 .....	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	–
2012 .....	950	12	12	9	34	58	76	92	72	110	92	383	–
2013 .....	905	6	9	15	27	60	46	92	66	95	102	386	1
2014 .....	867	10	4	9	23	59	44	68	68	89	100	393	–
<b>Insgesamt <sup>1</sup></b>													
1991 .....	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992 .....	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993 .....	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994 .....	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995 .....	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996 .....	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997 .....	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998 .....	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999 .....	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000 .....	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001 .....	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002 .....	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003 .....	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004 .....	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005 .....	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006 .....	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007 .....	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008 .....	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009 .....	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010 .....	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011 .....	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012 .....	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013 .....	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014 .....	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	–

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Zeitreihen

## 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Verunglückte Männer</b>												
1991 .....	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992 .....	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993 .....	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994 .....	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995 .....	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996 .....	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997 .....	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998 .....	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999 .....	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000 .....	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001 .....	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002 .....	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003 .....	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004 .....	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005 .....	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006 .....	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007 .....	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008 .....	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009 .....	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010 .....	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011 .....	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
2011 .....	568	155	334	468	1 020	1 487	1 078	744	594	551	439	329
2012 .....	548	147	316	450	918	1 458	1 028	725	580	535	429	324
2013 .....	527	142	311	433	867	1 315	990	699	559	523	418	318
2014 .....	548	145	309	443	970	1 342	1 007	724	580	538	450	337
<b>Frauen</b>												
1991 .....	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992 .....	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993 .....	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994 .....	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995 .....	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996 .....	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997 .....	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998 .....	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999 .....	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000 .....	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001 .....	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002 .....	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003 .....	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004 .....	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005 .....	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006 .....	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007 .....	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008 .....	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009 .....	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010 .....	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011 .....	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
2011 .....	423	130	236	381	724	1 245	894	587	453	413	330	234
2012 .....	419	131	240	371	673	1 260	913	594	449	410	322	229
2013 .....	411	129	231	362	634	1 193	884	583	449	409	324	225
2014 .....	427	134	239	371	667	1 201	888	610	461	424	347	242
<b>Insgesamt<sup>1</sup></b>												
1991 .....	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992 .....	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993 .....	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994 .....	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995 .....	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996 .....	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997 .....	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998 .....	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999 .....	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000 .....	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001 .....	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002 .....	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003 .....	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004 .....	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005 .....	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006 .....	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007 .....	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008 .....	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009 .....	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010 .....	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011 .....	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269
2011 .....	494	143	286	426	876	1 369	988	666	524	483	384	275
2012 .....	482	139	279	412	799	1 361	972	660	515	473	375	270
2013 .....	468	136	272	398	754	1 255	938	642	505	467	370	265
2014 .....	486	140	275	408	823	1 273	949	667	521	482	398	283

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Zeitreihen

## 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Getötete Männer</b>												
1991 .....	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992 .....	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993 .....	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994 .....	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995 .....	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996 .....	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997 .....	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998 .....	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999 .....	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000 .....	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001 .....	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002 .....	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003 .....	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004 .....	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005 .....	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006 .....	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007 .....	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008 .....	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009 .....	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010 .....	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011 .....	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2011 .....	76	7	5	12	78	197	170	97	62	71	62	90
2012 .....	67	4	6	12	65	159	136	82	57	63	60	86
2013 .....	62	6	3	6	50	148	102	72	55	62	52	85
2014 .....	63	8	7	11	54	142	110	76	52	62	61	82
<b>Frauen</b>												
1991 .....	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992 .....	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993 .....	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994 .....	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995 .....	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996 .....	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997 .....	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998 .....	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999 .....	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000 .....	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001 .....	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002 .....	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003 .....	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004 .....	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005 .....	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006 .....	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007 .....	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008 .....	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009 .....	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010 .....	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011 .....	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2011 .....	25	7	6	8	20	62	30	18	16	20	23	44
2012 .....	23	6	9	5	29	48	40	19	14	17	17	40
2013 .....	22	3	7	8	23	50	24	19	13	14	19	40
2014 .....	21	5	3	5	19	50	24	14	13	13	18	41
<b>Insgesamt<sup>1</sup></b>												
1991 .....	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992 .....	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993 .....	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994 .....	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995 .....	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996 .....	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997 .....	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998 .....	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999 .....	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000 .....	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001 .....	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002 .....	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003 .....	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004 .....	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005 .....	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006 .....	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007 .....	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008 .....	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009 .....	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010 .....	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011 .....	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2011 .....	50	7	6	10	50	131	101	58	39	46	42	63
2012 .....	45	5	7	8	47	105	89	51	35	40	38	60
2013 .....	41	5	5	7	37	100	64	46	34	38	35	60
2014 .....	42	7	5	8	37	97	68	45	33	38	39	59

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## Zeitreihen

### 2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>4</sup>		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgänger- innen <sup>4</sup>
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Verunglückte											
1991 .....	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992 .....	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993 .....	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994 .....	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995 .....	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996 .....	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997 .....	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998 .....	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999 .....	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000 .....	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001 .....	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002 .....	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003 .....	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004 .....	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005 .....	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006 .....	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007 .....	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008 .....	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009 .....	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010 .....	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
2011 .....	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
2012 .....	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
2013 .....	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919
2014 .....	392 912	216 855	102 589	38 418	47 372	15 308	175 803	114 318	8 445	30 803	15 813
dar. Getötete											
1991 .....	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992 .....	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993 .....	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994 .....	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995 .....	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996 .....	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997 .....	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998 .....	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999 .....	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000 .....	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001 .....	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002 .....	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003 .....	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004 .....	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005 .....	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006 .....	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007 .....	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008 .....	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009 .....	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010 .....	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
2011 .....	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277
2012 .....	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227
2013 .....	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260
2014 .....	3 377	2 509	1 093	631	280	321	867	482	43	116	202

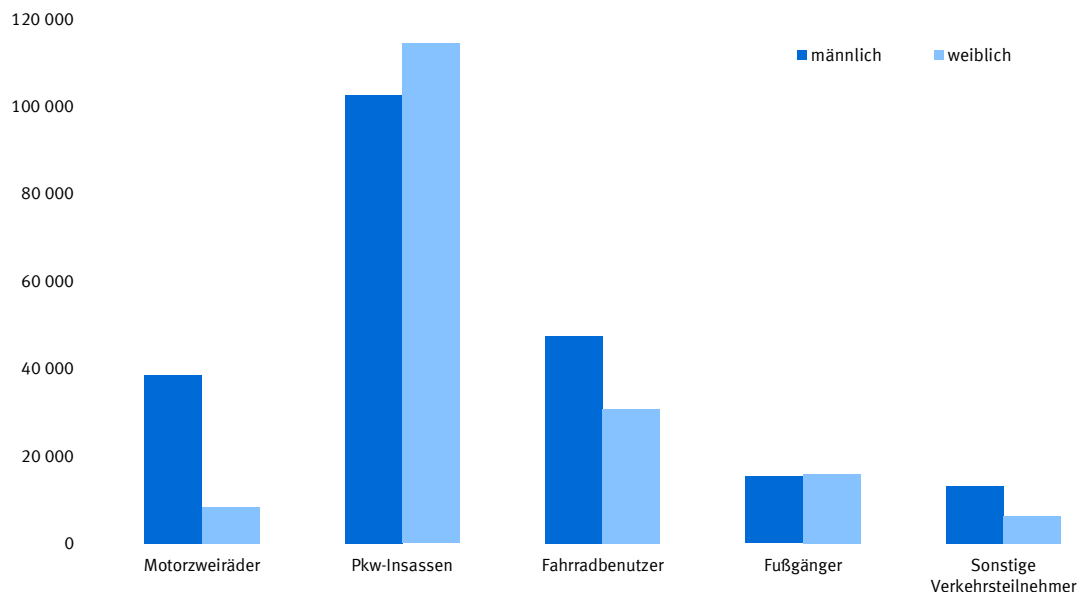
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

### Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht



## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991–2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungs-kennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzei-chen <sup>2</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen-Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern <sup>3</sup>		
Männer											
1991 .....	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992 .....	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993 .....	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994 .....	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995 .....	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996 .....	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997 .....	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998 .....	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999 .....	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000 .....	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001 .....	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002 .....	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003 .....	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004 .....	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005 .....	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006 .....	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007 .....	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008 .....	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009 .....	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
2010 .....	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	1 630	33 628	2 308	43 310	16 313	3 070
2011 .....	374 521	14 190	27 487	218 980	5 026	1 703	33 217	2 415	51 082	17 216	3 205
2012 .....	364 062	13 155	25 143	215 835	4 973	1 694	31 278	2 056	49 685	17 141	3 102
2013 .....	353 211	11 627	24 649	211 179	5 049	1 611	30 442	1 844	47 348	16 558	2 904
2014 .....	366 417	12 036	27 683	216 758	5 045	1 856	29 791	1 760	51 840	16 580	3 068
Frauen											
1991 .....	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992 .....	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993 .....	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994 .....	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995 .....	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996 .....	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997 .....	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998 .....	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999 .....	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000 .....	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001 .....	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002 .....	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003 .....	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004 .....	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005 .....	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006 .....	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007 .....	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008 .....	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009 .....	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
2010 .....	185 621	4 001	2 404	133 280	422	49	1 572	324	26 944	15 567	1 058
2011 .....	199 280	4 219	2 645	140 796	469	58	1 480	360	31 267	16 915	1 071
2012 .....	197 283	4 065	2 428	140 346	449	66	1 286	289	30 576	16 714	1 064
2013 .....	192 927	3 504	2 405	138 027	430	46	1 248	321	29 222	16 676	1 048
2014 .....	202 065	3 825	2 904	143 258	458	79	1 173	274	32 351	16 640	1 103
Insgesamt <sup>5</sup>											
1991 .....	751 939	16 439	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	76 746	50 163	5 754
1992 .....	773 819	16 791	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	84 956	50 104	5 700
1993 .....	752 104	15 364	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	78 039	47 161	5 390
1994 .....	769 502	16 570	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	80 811	46 798	5 432
1995 .....	761 792	16 008	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	78 579	45 758	5 613
1996 .....	730 251	15 709	36 255	501 047	5 569	2 393	45 022	3 623	71 511	43 785	5 337
1997 .....	747 256	18 106	41 113	503 077	5 720	2 345	45 992	3 522	78 865	43 018	5 498
1998 .....	740 237	18 997	38 812	503 402	5 607	2 384	46 489	3 067	73 825	42 108	5 546
1999 .....	775 950	19 588	42 918	520 507	6 034	2 365	50 729	3 295	81 962	42 671	5 881
2000 .....	750 315	19 405	40 372	503 567	5 754	2 515	48 573	3 379	79 612	41 499	5 639
2001 .....	733 761	18 796	38 028	494 526	5 820	2 422	47 023	3 385	77 986	40 297	5 478
2002 .....	708 800	17 968	37 620	475 806	5 692	2 341	43 672	3 081	76 885	39 617	6 118
2003 .....	688 254	18 174	38 464	451 402	5 575	2 185	42 088	3 130	83 033	38 201	6 002
2004 .....	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	2 166	40 174	2 838	80 299	37 160	6 147
2005 .....	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	2 228	40 494	2 855	85 666	37 024	6 274
2006 .....	634 947	19 241	33 782	404 959	5 474	2 075	40 185	2 886	84 108	36 239	5 998
2007 .....	648 796	21 424	34 443	412 966	5 599	2 057	40 061	2 899	86 209	36 865	6 273
2008 .....	616 741	22 107	30 419	387 774	5 262	1 892	37 824	2 857	86 569	35 778	6 259
2009 .....	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	1 753	34 944	2 744	82 520	34 651	6 040
2010 .....	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	1 703	36 568	2 761	71 103	32 145	5 918
2011 .....	589 755	18 538	30 301	370 632	5 585	1 800	36 059	2 904	83 219	34 459	6 258
2012 .....	577 204	17 331	27 698	367 055	5 495	1 809	33 877	2 448	81 162	34 153	6 176
2013 .....	561 504	15 241	27 186	359 808	5 548	1 698	32 892	2 264	77 439	33 499	5 929
2014 .....	584 716	15 981	30 736	371 095	5 579	1 987	32 183	2 143	85 199	33 522	6 291

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versi-cherungs-kennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzei-chen <sup>2</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen-Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern <sup>3</sup>		
Männer											
1991 .....	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992 .....	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993 .....	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994 .....	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995 .....	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996 .....	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997 .....	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998 .....	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999 .....	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000 .....	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001 .....	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002 .....	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003 .....	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004 .....	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005 .....	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006 .....	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007 .....	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008 .....	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009 .....	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
2010 .....	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	973	19 935	1 316	19 369	5 111	1 196
2011 .....	199 588	6 915	13 165	126 099	1 982	1 039	19 712	1 433	22 580	5 364	1 299
2012 .....	194 247	6 341	12 259	124 162	2 033	1 043	18 653	1 199	21 991	5 317	1 249
2013 .....	188 038	5 680	12 359	120 695	2 095	1 003	18 043	1 066	20 952	4 993	1 152
2014 .....	194 932	5 853	13 936	123 889	2 124	1 148	17 630	1 028	23 023	5 068	1 233
Frauen											
1991 .....	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992 .....	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993 .....	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994 .....	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995 .....	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996 .....	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997 .....	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998 .....	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999 .....	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000 .....	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001 .....	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002 .....	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003 .....	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004 .....	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005 .....	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006 .....	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007 .....	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008 .....	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009 .....	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
2010 .....	90 189	1 997	1 304	72 030	184	33	990	171	9 547	3 497	436
2011 .....	96 641	2 136	1 412	76 223	200	36	912	205	11 216	3 795	506
2012 .....	95 572	2 059	1 312	75 956	199	41	796	169	10 941	3 595	504
2013 .....	93 479	1 734	1 350	74 624	178	34	751	170	10 613	3 543	482
2014 .....	97 358	1 959	1 663	76 657	197	50	702	143	11 893	3 593	501
Insgesamt <sup>5</sup>											
1991 .....	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	20 296	2 938
1992 .....	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	19 287	2 953
1993 .....	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	17 187	2 749
1994 .....	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000	2 677
1995 .....	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081	2 842
1996 .....	373 082	7 748	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159	2 664
1997 .....	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888	2 849
1998 .....	377 257	9 230	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499	2 844
1999 .....	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476	3 078
2000 .....	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053	2 937
2001 .....	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340	2 913
2002 .....	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860	3 228
2003 .....	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097	3 226
2004 .....	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313	3 162
2005 .....	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311	3 235
2006 .....	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909	3 054
2007 .....	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780	3 274
2008 .....	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192	3 438
2009 .....	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573	3 351
2010 .....	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829	3 215
2011 .....	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428	3 553
2012 .....	299 637	8 488	13 662	206 103	2 275	1 128	20 186	1 405	33 711	9 140	3 539
2013 .....	291 105	7 501	13 812	201 194	2 321	1 069	19 468	1 270	32 329	8 753	3 388
2014 .....	302 435	7 913	15 718	206 637	2 380	1 242	18 988	1 219	35 801	8 907	3 630

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungs-kennz. <sup>1</sup>	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen-Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern <sup>3</sup>		
Männer											
1991 .....	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992 .....	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993 .....	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994 .....	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995 .....	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996 .....	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997 .....	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998 .....	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999 .....	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000 .....	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001 .....	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002 .....	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003 .....	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004 .....	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005 .....	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006 .....	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007 .....	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008 .....	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009 .....	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010 .....	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
2011 .....	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	61,0	59,3	59,3	44,2	31,2	40,5
2012 .....	53,4	48,2	48,8	57,5	40,9	61,6	59,6	58,3	44,3	31,0	40,3
2013 .....	53,2	48,9	50,1	57,2	41,5	62,3	59,3	57,8	44,3	30,2	39,7
2014 .....	53,2	48,6	50,3	57,2	42,1	61,9	59,2	58,4	44,4	30,6	40,2
Frauen											
1991 .....	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992 .....	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993 .....	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994 .....	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995 .....	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996 .....	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997 .....	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998 .....	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999 .....	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000 .....	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001 .....	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002 .....	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003 .....	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004 .....	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005 .....	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006 .....	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007 .....	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008 .....	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009 .....	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010 .....	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2
2011 .....	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	62,1	61,6	56,9	35,9	22,4	47,2
2012 .....	48,4	50,7	54,0	54,1	44,3	62,1	61,9	58,5	35,8	21,5	47,4
2013 .....	48,5	49,5	56,1	54,1	41,4	73,9	60,2	53,0	36,3	21,2	46,0
2014 .....	48,2	51,2	57,3	53,5	43,0	63,3	59,8	52,2	36,8	21,6	45,4

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraft-rädern mit Ver-si-cherungs-kennz. <sup>1</sup>	Kraft-rädern mit amt-l. Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Land-wirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen-Kraft-fahr-zeugen	Fahr-rädern <sup>3</sup>		
<b>Insgesamt<sup>5</sup></b>											
1991 .....	51,2	52,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	40,5	51,1
1992 .....	51,1	51,8	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	38,5	51,8
1993 .....	51,2	51,6	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	36,4	51,0
1994 .....	51,0	50,4	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	36,3	49,3
1995 .....	50,9	50,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	35,1	50,6
1996 .....	51,1	49,3	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	34,6	49,9
1997 .....	51,0	49,6	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	34,6	51,8
1998 .....	51,0	48,6	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	34,4	51,3
1999 .....	51,0	48,8	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	33,9	52,3
2000 .....	51,0	48,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	33,9	52,1
2001 .....	51,2	48,8	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	33,1	53,2
2002 .....	51,1	48,5	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	32,5	52,8
2003 .....	51,5	50,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	31,7	53,7
2004 .....	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	30,4	51,4
2005 .....	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	30,6	51,6
2006 .....	51,7	49,4	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	30,1	50,9
2007 .....	51,8	49,3	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	29,2	52,2
2008 .....	52,0	49,1	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	28,5	54,9
2009 .....	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	63,4	59,7	56,6	42,3	27,6	55,5
2010 .....	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	27,5	54,3
2011 .....	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	27,4	56,8
2012 .....	51,9	49,0	49,3	56,2	41,4	62,4	59,6	57,4	41,5	26,8	57,3
2013 .....	51,8	49,2	50,8	55,9	41,8	63,0	59,2	56,1	41,7	26,1	57,1
2014 .....	51,7	49,5	51,1	55,7	42,7	62,5	59,0	56,9	42,0	26,6	57,7

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

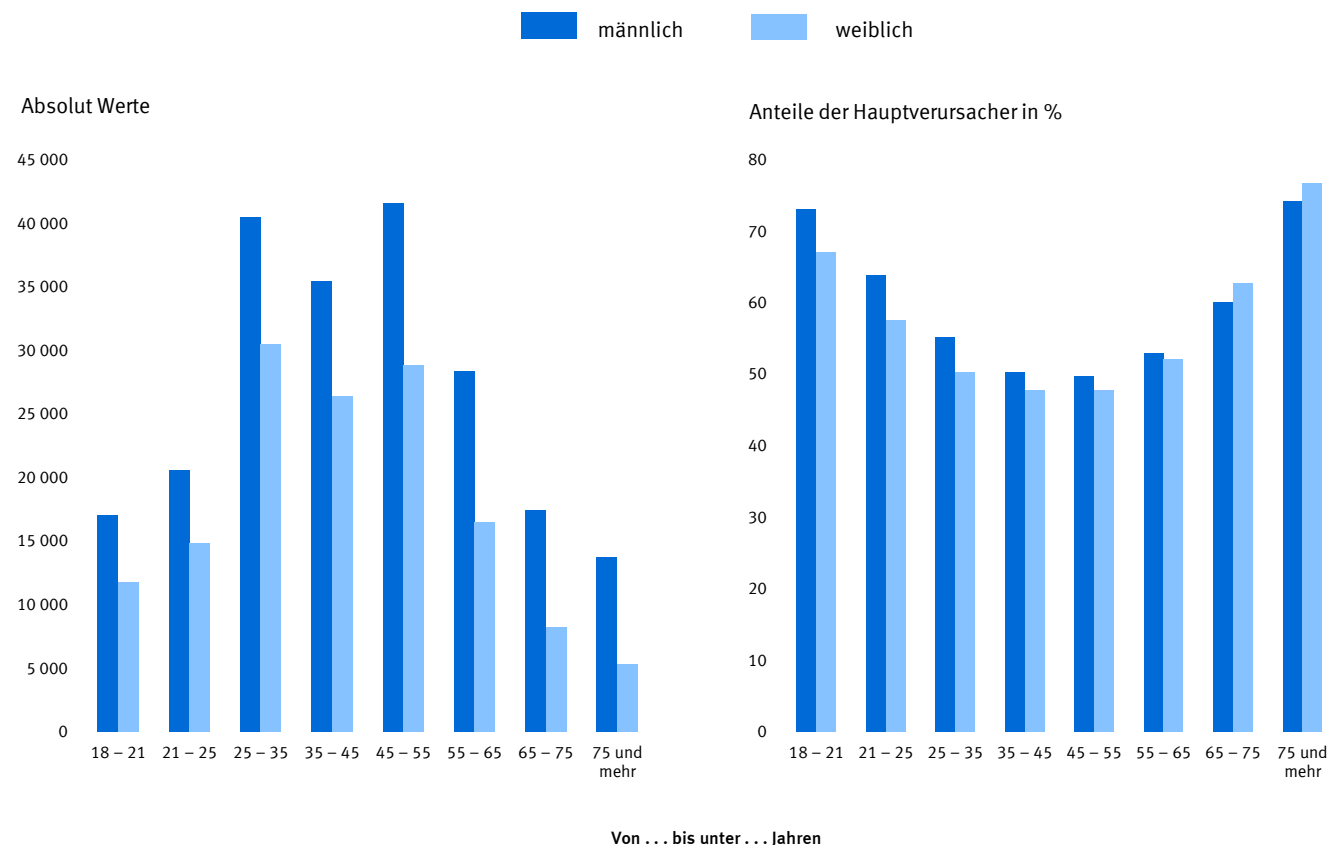
2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht



## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
1992 .....	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346
1993 .....	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055
1994 .....	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904
1995 .....	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335
1996 .....	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695	2 001
1997 .....	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997
1998 .....	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723	2 160
1999 .....	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543
2000 .....	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
2001 .....	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
2002 .....	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734
2003 .....	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
2004 .....	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747
2005 .....	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933
2006 .....	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956
2007 .....	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967
2008 .....	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780
2009 .....	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
2010 .....	211 399	209 908	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491
2011 .....	218 980	217 251	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729
2012 .....	215 835	214 162	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563	1 673
2013 .....	211 179	209 540	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639
2014 .....	216 758	215 052	352	17 046	20 583	40 484	35 424	41 580	28 376	31 207	1 706
Frauen											
1991 .....	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
1992 .....	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691
1993 .....	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705
1994 .....	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670
1995 .....	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649
1996 .....	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519	607
1997 .....	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650
1998 .....	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222	624
1999 .....	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723
2000 .....	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
2001 .....	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
2002 .....	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596
2003 .....	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
2004 .....	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638
2005 .....	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690
2006 .....	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709
2007 .....	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734
2008 .....	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713
2009 .....	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
2010 .....	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591
2011 .....	140 796	140 088	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708
2012 .....	140 346	139 639	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240	707
2013 .....	138 027	137 347	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680
2014 .....	143 258	142 571	193	11 751	14 872	30 526	26 361	28 811	16 523	13 534	687
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992 .....	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993 .....	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994 .....	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322
1995 .....	519 367	496 462	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
1996 .....	501 047	479 662	1 044	59 020	60 999	137 059	89 791	60 984	44 512	26 253	21 385
1997 .....	503 077	481 325	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
1998 .....	503 402	482 972	864	61 899	58 284	128 197	95 398	61 572	47 755	29 003	20 430
1999 .....	520 507	499 233	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274
2000 .....	503 567	482 528	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
2001 .....	494 526	474 972	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554
2002 .....	475 806	456 966	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840
2003 .....	451 402	433 045	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
2004 .....	432 829	415 845	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984
2005 .....	419 401	403 500	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901
2006 .....	404 959	388 913	651	41 973	42 918	76 921	85 978	62 687	39 169	38 616	16 046
2007 .....	412 966	396 922	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044
2008 .....	387 774	372 743	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031
2009 .....	377 712	363 997	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
2010 .....	354 919	342 612	612	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	38 089	12 307
2011 .....	370 632	357 355	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
2012 .....	367 055	353 812	611	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	41 807	13 243
2013 .....	359 808	346 902	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906
2014 .....	371 095	357 637	545	28 799	35 457	71 015	61 787	70 391	44 900	44 743	13 458

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
1992 .....	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
1993 .....	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231
1994 .....	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092
1995 .....	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753
1996 .....	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	1 521
1997 .....	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542
1998 .....	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	1 721
1999 .....	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009
2000 .....	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008
2001 .....	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
2002 .....	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495
2003 .....	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
2004 .....	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492
2005 .....	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689
2006 .....	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665
2007 .....	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662
2008 .....	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
2009 .....	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
2010 .....	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288
2011 .....	126 099	124 643	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456
2012 .....	124 162	122 728	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517	1 434
2013 .....	120 695	119 293	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
2014 .....	123 889	122 456	247	12 467	13 150	22 375	17 822	20 662	15 028	20 705	1 433
Frauen											
1991 .....	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
1992 .....	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
1993 .....	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472
1994 .....	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455
1995 .....	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459
1996 .....	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	456
1997 .....	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488
1998 .....	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	481
1999 .....	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552
2000 .....	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563
2001 .....	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
2002 .....	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501
2003 .....	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
2004 .....	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516
2005 .....	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598
2006 .....	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593
2007 .....	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606
2008 .....	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
2009 .....	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
2010 .....	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488
2011 .....	76 223	75 626	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597
2012 .....	75 956	75 369	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381	587
2013 .....	74 624	74 086	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538
2014 .....	76 657	76 089	91	7 880	8 553	15 361	12 611	13 753	8 604	9 236	568
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992 .....	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993 .....	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994 .....	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995 .....	278 722	264 542	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180
1996 .....	270 277	256 879	888	39 625	34 980	69 808	43 477	28 698	22 324	17 079	13 398
1997 .....	270 560	257 079	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481
1998 .....	270 212	257 827	703	41 817	33 232	64 234	46 068	29 073	23 795	18 905	12 385
1999 .....	279 680	266 520	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160
2000 .....	271 339	258 428	666	42 217	34 533	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
2001 .....	266 885	254 892	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993
2002 .....	257 436	245 919	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517
2003 .....	247 872	236 640	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
2004 .....	237 693	227 318	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375
2005 .....	231 764	222 040	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724
2006 .....	224 596	214 854	516	29 307	26 006	39 924	42 295	31 076	20 374	25 356	9 742
2007 .....	229 554	219 788	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766
2008 .....	217 843	208 939	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904
2009 .....	212 826	204 618	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
2010 .....	198 175	190 631	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544
2011 .....	208 484	200 285	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199
2012 .....	206 103	198 108	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995
2013 .....	201 194	193 392	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802
2014 .....	206 637	198 559	338	20 349	21 705	37 741	30 435	34 415	23 633	29 943	8 078

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2014 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	Alters- angabe
Männer											
1991 .....	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992 .....	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993 .....	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994 .....	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995 .....	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996 .....	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997 .....	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998 .....	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999 .....	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000 .....	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001 .....	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002 .....	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003 .....	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004 .....	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005 .....	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006 .....	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007 .....	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008 .....	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009 .....	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
2010 .....	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6	X
2011 .....	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4	X
2012 .....	57,5	57,3	78,1	73,7	65,5	55,3	50,2	50,0	52,6	66,0	X
2013 .....	57,2	56,9	71,6	73,4	64,6	55,2	49,7	49,6	53,0	66,3	X
2014 .....	57,2	56,9	70,2	73,1	63,9	55,3	50,3	49,7	53,0	66,3	X
Frauen											
1991 .....	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992 .....	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993 .....	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994 .....	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995 .....	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996 .....	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997 .....	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998 .....	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999 .....	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000 .....	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001 .....	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002 .....	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003 .....	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004 .....	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005 .....	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006 .....	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007 .....	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008 .....	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009 .....	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
2010 .....	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7	X
2011 .....	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6	X
2012 .....	54,1	54,0	52,8	68,6	58,5	50,9	47,8	47,8	52,9	68,5	X
2013 .....	54,1	53,9	59,8	67,9	58,7	51,0	48,1	48,3	52,8	68,1	X
2014 .....	53,5	53,4	47,2	67,1	57,5	50,3	47,8	47,7	52,1	68,2	X
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992 .....	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993 .....	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994 .....	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995 .....	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5	X
1996 .....	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1	X
1997 .....	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1	X
1998 .....	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2	X
1999 .....	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1	X
2000 .....	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0	X
2001 .....	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8	X
2002 .....	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003 .....	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004 .....	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6	X
2005 .....	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9	X
2006 .....	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007 .....	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008 .....	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009 .....	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X
2010 .....	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4	X
2011 .....	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0	X
2012 .....	56,2	56,0	69,1	71,6	62,6	53,4	49,2	49,1	52,7	66,7	X
2013 .....	55,9	55,7	67,1	71,1	62,2	53,4	49,0	49,1	53,0	66,8	X
2014 .....	55,7	55,5	62,0	70,7	61,2	53,1	49,3	48,9	52,6	66,9	X

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## Bezugsdaten

### 3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen

	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon			
		mit Pkw – Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw – Fahrerlaubnisbesitz	
	1 000	1 000	%	1 000	%
<b>Insgesamt .....</b>	<b>67 974</b>	<b>59 760</b>	<b>87,9</b>	<b>8 215</b>	<b>12,1</b>
Männer .....	32 895	30 612	93,1	2 282	6,9
18 – 19 .....	1 005	703	70,0	302	30,0
20 – 23 .....	2 150	1 884	87,6	266	12,4
24 – 44 .....	12 173	11 473	94,2	700	5,8
45 – 64 .....	10 152	9 713	95,7	439	4,3
65 – 75 .....	4 847	4 577	94,4	270	5,6
über 75 .....	2 568	2 261	88,0	307	12,0
Frauen .....	35 080	29 147	83,1	5 933	16,9
18 – 19 .....	940	694	73,8	246	26,2
20 – 23 .....	1 870	1 653	88,4	217	11,6
24 – 44 .....	11 944	11 221	93,9	723	6,1
45 – 64 .....	11 465	10 308	89,9	1 157	10,1
65 – 75 .....	5 350	3 779	70,6	1 571	29,4
über 75 .....	3 512	1 492	42,5	2 020	57,5

Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.

Quelle: Mobilität in Deutschland 2008.

### 3.2 Pkw – Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2014

	Befragte Personen <sup>1</sup>		Pkw – Verfügbarkeit <sup>2</sup>	
	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	Anzahl		in %	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....	832	936	78,5	72,1
2011.....	873	927	81,1	74,7
2012.....	927	986	81,8	73,8
2013.....	1 181	1 188	78,5	72,3
2014.....	...	...	...	...

<sup>1</sup> Personen ab 10 Jahre.

<sup>2</sup> Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.

Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP).

Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.