

VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Frauen und Männern
im Straßenverkehr



2013

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zu Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 48 52

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 28. November 2014

Artikelnummer: 5462407-13700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	5
Zeichenerklärung und Abkürzungen	6
Unfallgeschehen von Frauen und Männern	7

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 – 2013 nach dem Geschlecht im Überblick	12
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern	13
1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht	14
1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht	15
1.5 Beteiligte 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	18
1.6 Beteiligte 2013 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	19
1.7 Anteil der Hauptverursacher 2013 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	20
1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	21
1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	22
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personen- schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	23
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	24
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	25
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	26
1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personen- schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	27

Zeitreihen

2.1	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht	29
2.2	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner	31
2.3	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	33
2.4	Beteiligte 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt	34
2.4.2	Hauptverursacher	35
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	36
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt	38
2.5.2	Hauptverursacher	39
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	40

Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen	41
3.2	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2012	41

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Frauen und Männern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2013. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

–	= nichts vorhanden	kW	= Kilowatt
.	= kein Nachweis vorhanden	Mrd.	= Milliarde
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	Mill.	= Million = i. e. S. im engeren Sinne
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	...	= Angaben fallen später an
%	= Prozent		

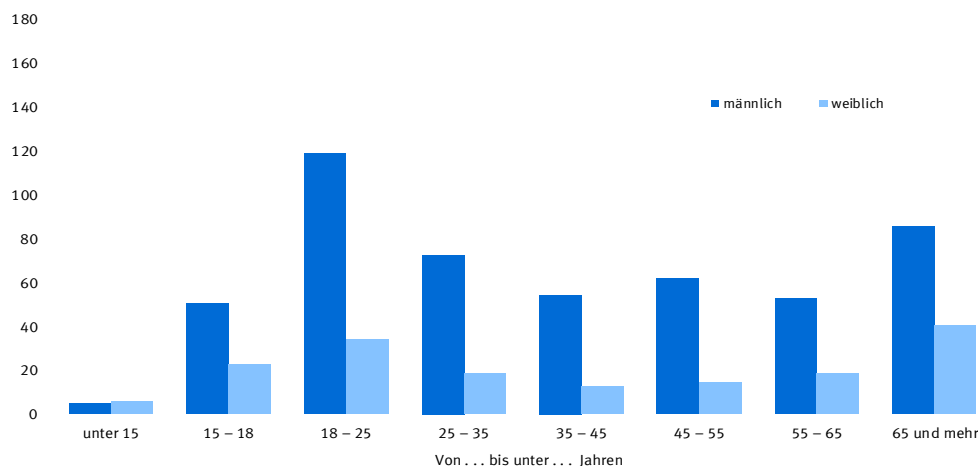
Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

Im Jahr 2013 verunglückten insgesamt 208 022 (55,1 %) männliche und 169 260 (44,9 %) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr¹. Der Anteil der Männer an der Bevölkerung lag Ende 2012 bei 48,9 %, der der Frauen bei 51,1 %. Bei den Verunglückten im Straßenverkehr dominieren aber die Männer: Von den 3 339 Getöteten im Straßenverkehr im Jahr 2013 waren 72,9 % Männer und Jungen und 27,1 % Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 39 239 Verkehrsteilnehmer (61,3 %) und 24 810 Verkehrsteilnehmerinnen (38,7 %). Bei den Leichtverletzten waren 166 350 oder 53,7 % männlich und 143 545 oder 46,3 % weiblich.

Das Risiko für Frauen zu verunglücken ist, gemessen an ihrer Bevölkerungszahl, deutlich geringer als das der Männer: Je 100 000 Einwohner verunglückten 411 Frauen, aber 528 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 22 Frauen, aber 62 Männer im Straßenverkehr. Auf die Einwohnerzahl bezogen kamen damit nahezu dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern gilt für alle Altersgruppen.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe haben junge Männer ein wesentlich höheres Risiko, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2013 wurden 34 junge Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den jungen Männern lag dieser Wert mit 119 mehr als dreimal so hoch.

Abb 1 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2013 je 1 Million Einwohner



Frauen im Alter von 65 oder mehr Jahren sind – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 225 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Männer im Alter ab 65 Jahren haben, auf die Altersgruppen ihres Geschlechts bezogen, nach den Kindern unter 15 Jahren das zweitgeringste Verunglückungsrisiko. Sie sind jedoch im Vergleich zu den Frauen wiederum wesentlich stärker gefährdet (320 Verunglückte je 100 000 Einwohner). Noch

¹ Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 86 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 40 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das u. a. deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem bzw. vorsichtigem Verhalten.

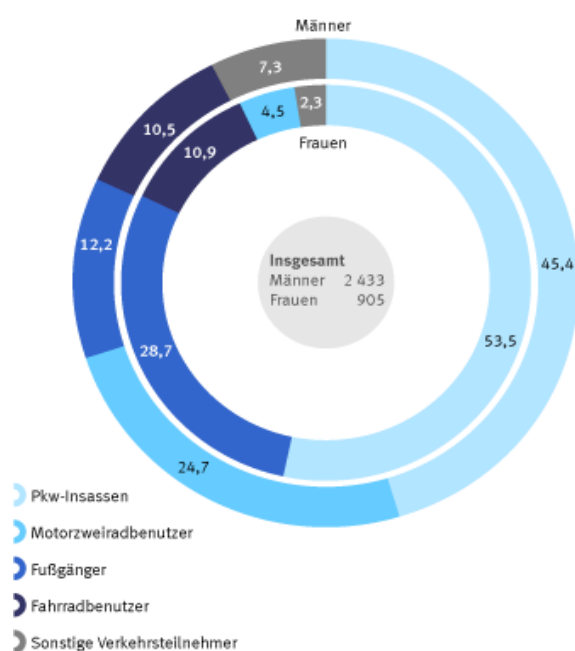
Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Fast zwei Drittel der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 111 635 oder 66,0 %. Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 48,5 % oder 100 908 Personen. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während etwas mehr als ein Drittel (34,4%) der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen nur 21,6% der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer.

1 104 Männer und 484 Frauen verunglückten im Pkw tödlich, das waren 45,4 % aller im Straßenverkehr getöteten Männer und 53,5 % aller getöteten Frauen. Von den ums Leben gekommenen Pkw-Insassen waren 45,0% der Frauen Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 18,1 % Mitfahrer.

27 856 oder 16,5 % der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 99 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren mehr als ein Fünftel mit dem Fahrrad unterwegs (43 477). 255 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

Abb 2 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2013
in %



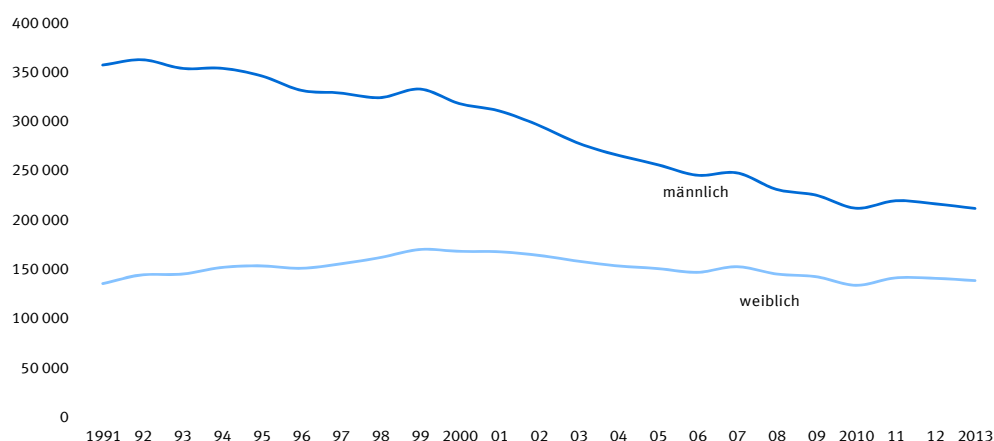
Als Fußgänger/-innen kamen 15 919 bzw. 9,4 % der verunglückten Frauen und 15 401 bzw. 7,4 % der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Mehr als jede vierte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (26,9 %), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 16,2 %. Von den getöteten Fußgängerinnen waren sogar mehr als zwei Drittel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 42,6 %. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe 46 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 36 Männer.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,4 % der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, bei den Männern waren es 16,9 %.

Langfristig mehr unfallbeteiligte Pkw-Fahrerinnen

Die Zahl der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, ist von 1991 bis 2013 um 2,7 % gestiegen, die der Männer ist im gleichen Zeitraum um 40,3 % gesunken. Aufgrund dieser Entwicklung hat der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen deutlich zugenommen. Im Jahr 2013 wurden 39,5 % der 349 206 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert, 22 Jahre zuvor waren es noch 27,5 % gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen hat sich somit um 43,5 % seit 1991 erhöht.

Abb 3 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 – 2013
Absolute Werte



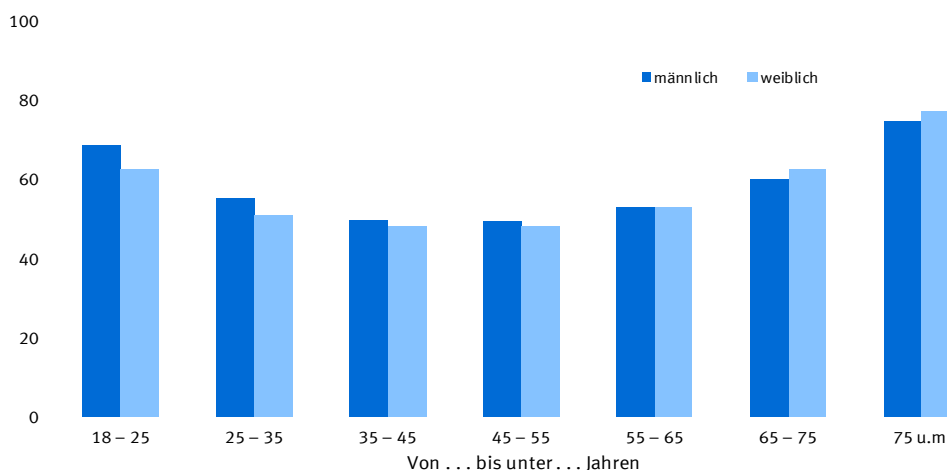
Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57,2 % der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es 54,1 %, folglich 3,1 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 59 Jahren verursachten im Jahr 2013 Männer häufiger als Frauen die Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den unfallbeteiligten der Altersgruppen 60 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenreicher als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten 1 354 Personen, davon wurden 6 Personen getötet und 187 schwer verletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 362 Personen, davon 13 tödlich und 209 schwer verletzt.

Abb 4 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach dem Geschlecht

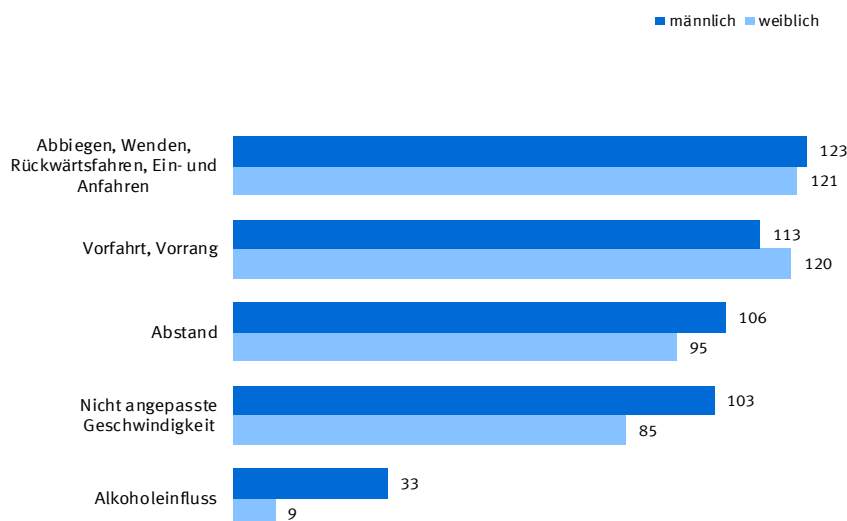
Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 36,3 % der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 44,3 % der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 21,2 % der beteiligten Fußgängerinnen, aber 30,2 % der beteiligten Fußgänger. Als FahrerIn eines Motorzweirades oder eines Güterkraftfahrzeuges waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

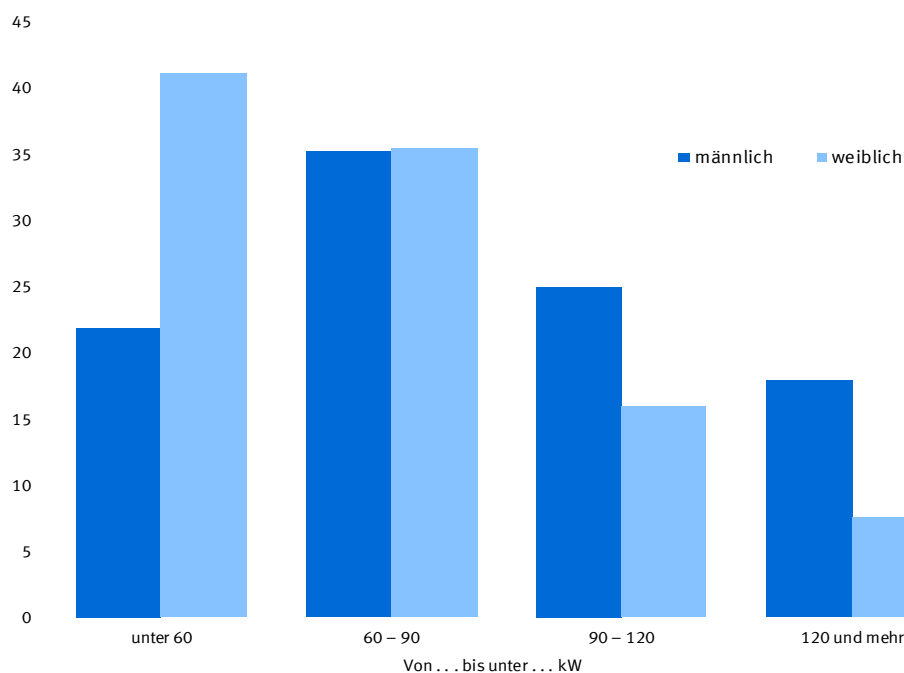
Keine geschlechtsspezifischen Unterschiede ergeben sich bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben. Sowohl bei den Pkw-Fahrern als auch bei den Pkw-Fahrerinnen war die Unfallursache „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (17,4 % zu 19,2 %) das häufigste Fehlverhalten. An zweiter Stelle stand die „Nichtbeachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit 15,9 % bzw. 19,0 %. Wesentlich seltener als Männer fielen Frauen durch „Alkoholeinfluss“ (1,4 % zu 4,7 %) auf.

Abb 5 Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2013
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 41,0 % der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 60 kW, bei den Männern waren dies nur 21,9 %. Einen Pkw mit über 90 kW Motorleistung fuhren dagegen nur 23,5 % der unfallbeteiligten Frauen, aber 42,9 % der unfallbeteiligten Männer.

Abb 6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht
Anteile in %



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 – 2013 nach dem Geschlecht im Überblick

	Männer		Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %	Frauen		Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
	2012	2013		2012	2013	
Verunglückte	215 382	208 022	- 3,4	172 392	169 260	- 1,8
dar.: Getötete	2 650	2 433	- 8,2	950	905	- 4,7
Bevölkerung (1 000) 1	39 306	39 381	+ 0,2	41 120	41 143	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	5 489	5 466	- 0,4	5 206	5 183	- 0,4
15 – 18	1 222	1 235	+ 1,1	1 159	1 171	+ 1,1
18 – 25	3 281	3 258	- 0,7	3 139	3 113	- 0,9
25 – 65	22 202	22 272	+ 0,3	22 090	22 135	+ 0,2
65 und mehr	7 111	7 151	+ 0,6	9 526	9 540	+ 0,1
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	103 035	100 908	- 2,1	113 000	111 635	- 1,2
Benutzer von Motorzweirädern	37 203	35 065	- 5,7	8 079	7 492	- 7,3
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	45 512	43 477	- 4,5	29 168	27 856	- 4,5
Fußgänger	15 915	15 401	- 3,2	15 870	15 919	+ 0,3
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	1 247	1 104	- 11,5	544	484	- 11,0
Benutzer von Motorzweirädern	640	600	- 6,3	39	41	+ 5,1
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	280	255	- 8,9	126	99	- 21,4
Fußgänger	293	296	+ 1,0	227	260	+ 14,5
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	16 484	15 799	- 4,2	12 830	12 342	- 3,8
15 – 18	11 217	10 768	- 4,0	7 804	7 480	- 4,2
18 – 25	39 243	36 075	- 8,1	32 884	30 920	- 6,0
25 – 65	125 153	122 161	- 2,4	96 947	96 676	- 0,3
65 und mehr	23 069	22 862	- 0,9	21 810	21 506	- 1,4
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	548	528	- 3,6	419	411	- 1,9
unter 15	300	289	- 3,8	246	238	- 3,4
15 – 18	918	872	- 5,0	673	639	- 5,2
18 – 25	1 196	1 107	- 7,4	1 047	993	- 5,2
25 – 65	564	549	- 2,7	439	437	- 0,5
65 und mehr	324	320	- 1,5	229	225	- 1,5
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	40	28	- 30,0	33	30	- 9,1
15 – 18	79	62	- 21,5	34	27	- 20,6
18 – 25	477	387	- 18,9	134	106	- 20,9
25 – 65	1 443	1 343	- 6,9	366	355	- 3,0
65 und mehr	611	613	+ 0,3	383	386	+ 0,8
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	67	62	- 8,4	23	22	- 4,8
unter 15	7	5	- 29,7	6	6	- 8,7
15 – 18	65	50	- 22,3	29	23	- 21,4
18 – 25	145	119	- 18,3	43	34	- 20,2
25 – 65	65	60	- 7,2	17	16	- 3,2
65 und mehr	86	86	- 0,2	40	40	+ 0,6
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	364 062	353 211	- 3,0	197 283	192 927	- 2,2
dar.: Pkw-Fahrer	215 835	211 179	- 2,2	140 346	138 027	- 1,7
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	194 247	188 038	- 3,2	95 572	93 479	- 2,2
dar.: Pkw-Fahrer	124 162	120 695	- 2,8	75 956	74 624	- 1,8
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	53,4	53,2	- 0,2	48,4	48,5	+ 0,0
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	57,5	57,2	- 0,6	54,1	54,1	- 0,1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	240 977	232 144	- 3,7	111 404	107 801	- 3,2
dar.: Pkw-Fahrer	154 981	150 261	- 3,0	89 232	87 302	- 2,2
dar.: Alkoholeinfluss	7 482	6 995	- 6,5	1 303	1 219	- 6,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 086	26 074	- 3,7	17 314	16 770	- 3,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	22 665	21 848	- 3,6	11 396	11 664	+ 2,4
Abstand	21 615	22 386	+ 3,6	12 769	13 169	+ 3,1
Vorfahrt, Vorrang	24 699	23 954	- 3,0	17 539	16 586	- 5,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 936	7 721	- 2,7	4 382	4 350	- 0,7
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw	718	712	- 0,9	636	632	- 0,5
dar.: Alkoholeinfluss	35	33	- 4,4	9	9	- 4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	125	123	- 1,6	123	121	- 1,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	105	103	- 1,5	81	85	+ 4,1
Abstand	100	106	+ 5,9	91	95	+ 4,9
Vorfahrt, Vorrang	114	113	- 0,9	125	120	- 3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	37	- 0,6	31	32	+ 0,9

1 2012: Durchschnittliche Bevölkerung aus Zensusfortschreibung; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen. 2013: Stand 31.12.2012 aus Zensusfortschreibung.

Jahrestabellen

1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern

	Insgesamt ¹	Männer					Frauen					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen	
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern		
Getötete												
Baden-Württemberg	465	345	142	91	36	43	120	61	5	15	37	
Bayern	680	491	239	136	40	41	189	102	8	22	51	
Berlin	37	28	6	4	8	9		3	–	1	5	
Brandenburg	170	127	64	24	14	15	43	27	2	7	7	
Bremen	8	6	2	–	2	2		1	–	–	–	
Hamburg	26	20	2	8	2	8	6	1	–	–	5	
Hessen	215	157	71	48	3	25	58	33	3	4	17	
Mecklenburg-Vorpommern	80	56	31	11	11	3	24	15	2	2	3	
Niedersachsen	412	299	159	64	34	23	113	61	7	20	23	
Nordrhein-Westfalen	479	341	145	77	44	52	138	58	7	12	57	
Rheinland-Pfalz	174	126	57	33	11	18	48	33	3	3	7	
Saarland	37	25	8	9	4	4	12	6	–	1	5	
Sachsen	192	148	61	33	15	29	44	16	4	6	17	
Sachsen-Anhalt	139	101	46	17	14	9	38	28	–	3	6	
Schleswig-Holstein	103	74	32	20	9	7	29	18	–	1	10	
Thüringen	122	89	39	25	8	8	33	21	–	2	10	
Deutschland	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260	
Veränderung zu 2012 in %	- 7,3	- 8,2	- 11,5	- 6,3	- 8,9	+ 1,0	- 4,7	- 11,0	+ 5,1	- 21,4	+ 14,5	
Schwerverletzte												
Baden-Württemberg	9 068	5 697	2 085	1 614	1 217	465	3 371	1 914	239	640	505	
Bayern	11 482	6 996	2 545	1 967	1 615	507	4 486	2 409	310	1 044	607	
Berlin	1 905	1 169	206	348	364	223	735	190	74	219	225	
Brandenburg	2 487	1 446	677	270	268	93	1 041	634	53	241	88	
Bremen	405	242	53	50	87	41	161	40	2	66	44	
Hamburg	808	471	99	120	123	112	337	101	14	100	102	
Hessen	4 704	2 967	1 285	780	434	283	1 737	1 058	122	204	311	
Mecklenburg-Vorpommern	1 250	752	347	129	140	66	498	297	18	96	76	
Niedersachsen	5 907	3 578	1 530	874	666	267	2 329	1 284	141	552	297	
Nordrhein-Westfalen	12 115	7 352	2 598	2 009	1 588	835	4 763	2 298	363	1 009	967	
Rheinland-Pfalz	3 554	2 296	876	731	373	174	1 257	761	110	179	175	
Saarland	656	440	155	140	71	59	216	128	11	19	55	
Sachsen	3 784	2 249	897	470	524	247	1 535	827	67	288	306	
Sachsen-Anhalt	2 176	1 327	614	267	250	84	847	506	50	156	114	
Schleswig-Holstein	1 987	1 134	476	315	205	86	851	488	62	202	83	
Thüringen	1 769	1 123	475	271	187	116	646	406	43	77	103	
Deutschland	64 057	39 239	14 918	10 355	8 112	3 658	24 810	13 341	1 679	5 092	4 058	
Veränderung zu 2012 in %	- 3,4	- 4,1	- 3,1	- 3,7	- 5,0	- 4,1	- 2,2	- 0,9	- 5,1	- 4,1	- 2,2	
Leichtverletzte												
Baden-Württemberg	36 563	20 007	10 731	3 189	3 751	1 208	16 549	12 042	796	1 962	1 290	
Bayern	57 295	30 688	16 695	4 535	5 886	1 629	26 572	19 073	1 158	3 789	1 649	
Berlin	14 413	7 953	2 752	1 393	2 570	799	6 421	3 111	309	1 732	863	
Brandenburg	7 802	4 024	1 909	502	1 029	282	3 776	2 430	121	837	275	
Bremen	3 490	1 884	727	207	700	134	1 588	813	50	473	126	
Hamburg	8 615	4 590	2 127	512	1 165	453	4 016	2 395	117	818	358	
Hessen	22 808	12 560	7 312	1 719	1 778	796	10 243	7 867	340	828	701	
Mecklenburg-Vorpommern	5 390	2 824	1 416	286	674	194	2 562	1 717	71	491	200	
Niedersachsen	34 459	18 156	9 876	2 289	3 860	971	16 291	11 229	578	3 054	974	
Nordrhein-Westfalen	59 998	32 352	15 005	5 084	7 395	2 949	27 632	17 425	1 236	4 644	3 001	
Rheinland-Pfalz	15 000	8 229	4 530	1 433	1 220	515	6 758	5 140	306	603	476	
Saarland	4 361	2 307	1 423	320	272	149	2 049	1 711	51	87	140	
Sachsen	12 404	6 473	3 128	856	1 578	447	5 930	3 902	196	1 043	506	
Sachsen-Anhalt	7 980	4 172	2 096	463	979	286	3 805	2 596	116	651	312	
Schleswig-Holstein	13 280	6 823	3 331	898	1 688	396	6 436	4 177	241	1 389	456	
Thüringen	6 227	3 308	1 828	424	565	239	2 917	2 182	86	264	274	
Deutschland	310 085	166 350	84 886	24 110	35 110	11 447	143 545	97 810	5 772	22 665	11 601	
Veränderung zu 2012 in %	- 2,5	- 3,2	- 1,7	- 6,6	- 4,3	- 3,1	- 1,7	- 1,2	- 7,9	- 4,5	+ 0,9	
Verunglückte												
Baden-Württemberg	46 096	26 049	12 958	4 894	5 004	1 716	20 040	14 017	1 040	2 617	1 832	
Bayern	69 457	38 175	19 479	6 638	7 541	2 177	31 247	21 584	1 476	4 855	2 307	
Berlin	16 355	9 150	2 964	1 745	2 942	1 031	7 165	3 304	383	1 952	1 093	
Brandenburg	10 459	5 597	2 650	796	1 311	390	4 860	3 091	176	1 085	370	
Bremen	3 903	2 132	782	257	789	177	1 750	854	52	539	170	
Hamburg	9 449	5 081	2 228	640	1 290	573	4 359	2 497	131	918	465	
Hessen	27 727	15 684	8 668	2 547	2 215	1 104	12 038	8 958	465	1 036	1 029	
Mecklenburg-Vorpommern	6 720	3 632	1 794	426	825	263	3 084	2 029	91	589	279	
Niedersachsen	40 778	22 033	11 565	3 227	4 560	1 261	18 733	12 574	726	3 626	1 294	
Nordrhein-Westfalen	72 592	40 045	17 748	7 170	9 027	3 836	32 533	19 781	1 606	5 665	4 025	
Rheinland-Pfalz	18 728	10 651	5 463	2 197	1 604	707	8 063	5 934	419	785	658	
Saarland	5 054	2 772	1 586	469	347	212	2 277	1 845	62	107	200	
Sachsen	16 380	8 870	4 086	1 359	2 117	723	7 509	4 745	267	1 337	829	
Sachsen-Anhalt	10 295	5 600	2 756	747	1 243	379	4 690	3 130	166	810	432	
Schleswig-Holstein	15 370	8 031	3 839	1 233	1 902	489	7 316	4 683	303	1 592	549	
Thüringen	8 118	4 520	2 342	720	760	363	3 596	2 609	129	343	387	
Deutschland	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919	
Veränderung zu 2012 in %	- 2,7	- 3,4	- 2,1	- 5,7	- 4,5	- 3,2	- 1,8	- 1,2	- 7,3	- 4,5	+ 0,3	

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260
unter 6	19	13	5	–	–	6	6	5	–	–	1
6 – 10	13	4	1	–	2	1	9	6	–	–	3
10 – 15	26	11	3	–	4	3	15	5	–	2	8
15 – 18	89	62	18	29	7	8	27	14	4	–	9
18 – 21	246	186	127	46	1	8	60	54	3	1	2
21 – 25	247	201	124	60	3	12	46	37	2	4	3
25 – 30	270	210	109	64	5	15	60	44	4	6	5
30 – 35	185	153	73	58	4	9	32	23	2	–	6
35 – 40	167	138	64	34	7	18	29	17	3	3	4
40 – 45	185	148	68	43	13	14	37	20	3	4	7
45 – 50	258	207	79	66	15	17	51	31	9	3	8
50 – 55	259	215	78	67	21	27	44	23	4	5	11
55 – 60	213	162	61	51	13	18	51	34	3	4	10
60 – 65	161	110	40	26	17	14	51	26	1	13	7
65 – 70	141	95	39	15	16	19	46	25	–	6	13
70 – 75	261	169	65	19	50	24	92	45	1	17	27
75 und mehr	597	349	150	22	77	83	248	74	2	31	136
Ohne Angabe 2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Schwerverletzte	64 057	39 239	14 918	10 355	8 112	3 658	24 810	13 341	1 679	5 092	4 058
unter 6	926	526	229	1	41	240	400	230	–	23	130
6 – 10	1 227	746	163	5	157	412	481	136	6	80	247
10 – 15	2 253	1 323	205	33	638	424	930	240	19	275	356
15 – 18	3 040	1 950	300	1 116	352	154	1 090	401	268	212	172
18 – 21	5 062	3 062	1 881	712	232	161	2 000	1 568	120	139	149
21 – 25	5 486	3 533	1 873	990	318	189	1 953	1 430	156	195	146
25 – 30	5 054	3 317	1 596	904	433	191	1 737	1 228	116	214	145
30 – 35	3 886	2 569	1 090	728	428	141	1 317	899	93	217	88
35 – 40	3 271	2 113	860	560	399	106	1 158	764	103	178	84
40 – 45	4 047	2 653	938	802	526	136	1 394	856	143	249	123
45 – 50	5 346	3 503	1 065	1 213	766	178	1 843	1 033	214	382	169
50 – 55	5 489	3 497	1 005	1 247	774	218	1 992	986	231	522	198
55 – 60	4 312	2 631	808	781	653	177	1 681	833	119	492	197
60 – 65	3 361	2 045	670	527	560	154	1 316	599	47	399	230
65 – 70	2 426	1 402	475	254	461	140	1 024	453	13	336	197
70 – 75	3 156	1 639	576	262	577	178	1 517	633	21	482	344
75 und mehr	5 659	2 706	1 172	218	790	458	2 953	1 032	10	693	1 083
Ohne Angabe	56	24	12	2	7	1	24	20	–	4	–
Leichtverletzte	310 085	166 350	84 886	24 110	35 110	11 447	143 545	97 810	5 772	22 665	11 601
unter 6	4 560	2 412	1 466	11	226	546	2 146	1 487	6	142	337
6 – 10	6 315	3 688	1 287	25	1 141	1 094	2 627	1 362	10	465	653
10 – 15	12 804	7 076	1 512	107	3 882	1 265	5 728	1 886	91	2 141	1 144
15 – 18	15 119	8 756	1 600	4 273	2 154	524	6 363	2 496	1 314	1 523	735
18 – 21	25 433	13 282	8 978	1 961	1 364	571	12 151	9 601	657	1 047	604
21 – 25	30 523	15 811	10 225	2 099	1 972	698	14 710	11 445	615	1 602	720
25 – 30	29 976	15 826	9 520	1 925	2 561	768	14 149	10 798	477	1 810	705
30 – 35	24 713	13 296	7 654	1 494	2 473	656	11 416	8 827	323	1 434	540
35 – 40	21 265	11 517	6 462	1 366	2 124	550	9 748	7 538	307	1 130	479
40 – 45	23 147	12 524	6 736	1 641	2 432	628	10 622	7 997	377	1 349	546
45 – 50	27 459	15 033	7 465	2 355	3 097	751	12 425	8 930	546	1 821	716
50 – 55	24 460	13 373	6 289	2 434	2 793	719	11 087	7 655	540	1 801	669
55 – 60	18 110	9 709	4 539	1 683	2 079	556	8 399	5 544	261	1 534	670
60 – 65	13 249	7 212	3 398	1 129	1 686	486	6 037	3 790	104	1 256	576
65 – 70	8 743	4 662	2 150	655	1 271	372	4 081	2 391	49	956	454
70 – 75	10 030	5 053	2 237	509	1 710	409	4 977	2 737	47	1 253	635
75 und mehr	13 355	6 787	3 236	410	2 054	817	6 568	3 111	45	1 358	1 394
Ohne Angabe	824	333	132	33	91	37	311	215	3	43	24
Getötete und Verletzte insgesamt	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919
unter 6	5 505	2 951	1 700	12	267	792	2 552	1 722	6	165	468
6 – 10	7 555	4 438	1 451	30	1 300	1 507	3 117	1 504	16	545	903
10 – 15	15 083	8 410	1 720	140	4 524	1 692	6 673	2 131	110	2 418	1 508
15 – 18	18 248	10 768	1 918	5 418	2 513	686	7 480	2 911	1 586	1 735	916
18 – 21	30 741	16 530	10 986	2 719	1 597	740	14 211	11 223	780	1 187	755
21 – 25	36 256	19 545	12 222	3 149	2 293	899	16 709	12 912	773	1 801	869
25 – 30	35 300	19 353	11 225	2 893	2 999	974	15 946	12 070	597	2 030	855
30 – 35	28 784	16 018	8 817	2 280	2 905	806	12 765	9 749	418	1 651	634
35 – 40	24 703	13 768	7 386	1 960	2 530	674	10 935	8 319	413	1 311	567
40 – 45	27 379	15 325	7 742	2 486	2 971	778	12 053	8 873	523	1 602	676
45 – 50	33 063	18 743	8 609	3 634	3 878	946	14 319	9 994	769	2 206	893
50 – 55	30 208	17 085	7 372	3 748	3 588	964	13 123	8 664	775	2 328	878
55 – 60	22 635	12 502	5 408	2 515	2 745	751	10 131	6 411	383	2 030	877
60 – 65	16 771	9 367	4 108	1 682	2 263	654	7 404	4 415	152	1 668	813
65 – 70	11 310	6 159	2 664	924	1 748	531	5 151	2 869	62	1 298	664
70 – 75	13 447	6 861	2 878	790	2 337	611	6 586	3 415	69	1 752	1 006
75 und mehr	19 611	9 842	4 558	650	2 921	1 358	9 769	4 217	57	2 082	2 613
Ohne Angabe	882	357	144	35	98	38	336	236	3	47	24

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männer					Frauen				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfah- rerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahre- rinnen	Anteile der Mitfahre- rinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

Verunglückte

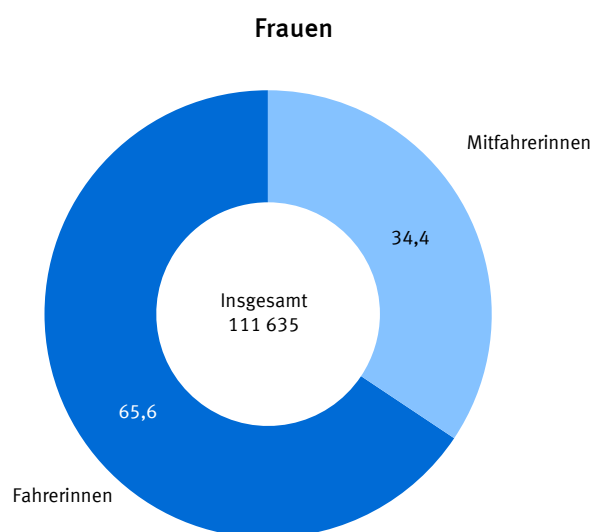
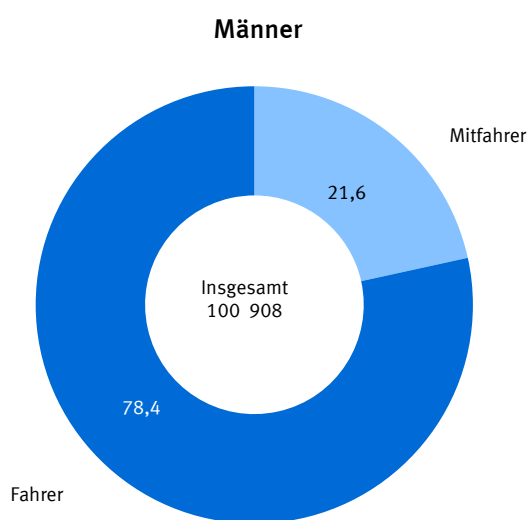
unter 15	4 871	13	0,3	4 858	99,7	5 357	5	0,1	5 352	99,9
15 – 18	1 918	170	8,9	1 748	91,1	2 911	128	4,4	2 783	95,6
18 – 21	10 986	8 369	76,2	2 617	23,8	11 223	7 731	68,9	3 492	31,1
21 – 25	12 222	9 506	77,8	2 716	22,2	12 912	9 249	71,6	3 663	28,4
25 – 35	20 042	16 351	81,6	3 691	18,4	21 819	16 394	75,1	5 425	24,9
35 – 45	15 128	13 066	86,4	2 062	13,6	17 192	13 355	77,7	3 837	22,3
45 – 55	15 981	14 222	89,0	1 759	11,0	18 658	13 963	74,8	4 695	25,2
55 – 65	9 516	8 472	89,0	1 044	11,0	10 826	7 212	66,6	3 614	33,4
65 – 75	5 542	4 943	89,2	599	10,8	6 284	3 298	52,5	2 986	47,5
75 und mehr	4 558	4 009	88,0	549	12,0	4 217	1 914	45,4	2 303	54,6
Ohne Angabe	144	39	27,1	105	72,9	236	22	9,3	214	90,7
Insgesamt	100 908	79 160	78,4	21 748	21,6	111 635	73 271	65,6	38 364	34,4

dar. Getötete

unter 15	9	–	0,0	9	100,0	16	–	0,0	16	100,0
15 – 18	18	2	11,1	16	88,9	14	–	0,0	14	100,0
18 – 21	127	94	74,0	33	26,0	54	35	64,8	19	35,2
21 – 25	124	101	81,5	23	18,5	37	25	67,6	12	32,4
25 – 35	182	142	78,0	40	22,0	67	50	74,6	17	25,4
35 – 45	132	106	80,3	26	19,7	37	25	67,6	12	32,4
45 – 55	157	135	86,0	22	14,0	54	40	74,1	14	25,9
55 – 65	101	92	91,1	9	8,9	60	39	65,0	21	35,0
65 – 75	104	98	94,2	6	5,8	70	29	41,4	41	58,6
75 und mehr	150	134	89,3	16	10,7	74	22	29,7	52	70,3
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Insgesamt	1 104	904	81,9	200	18,1	484	266	55,0	218	45,0

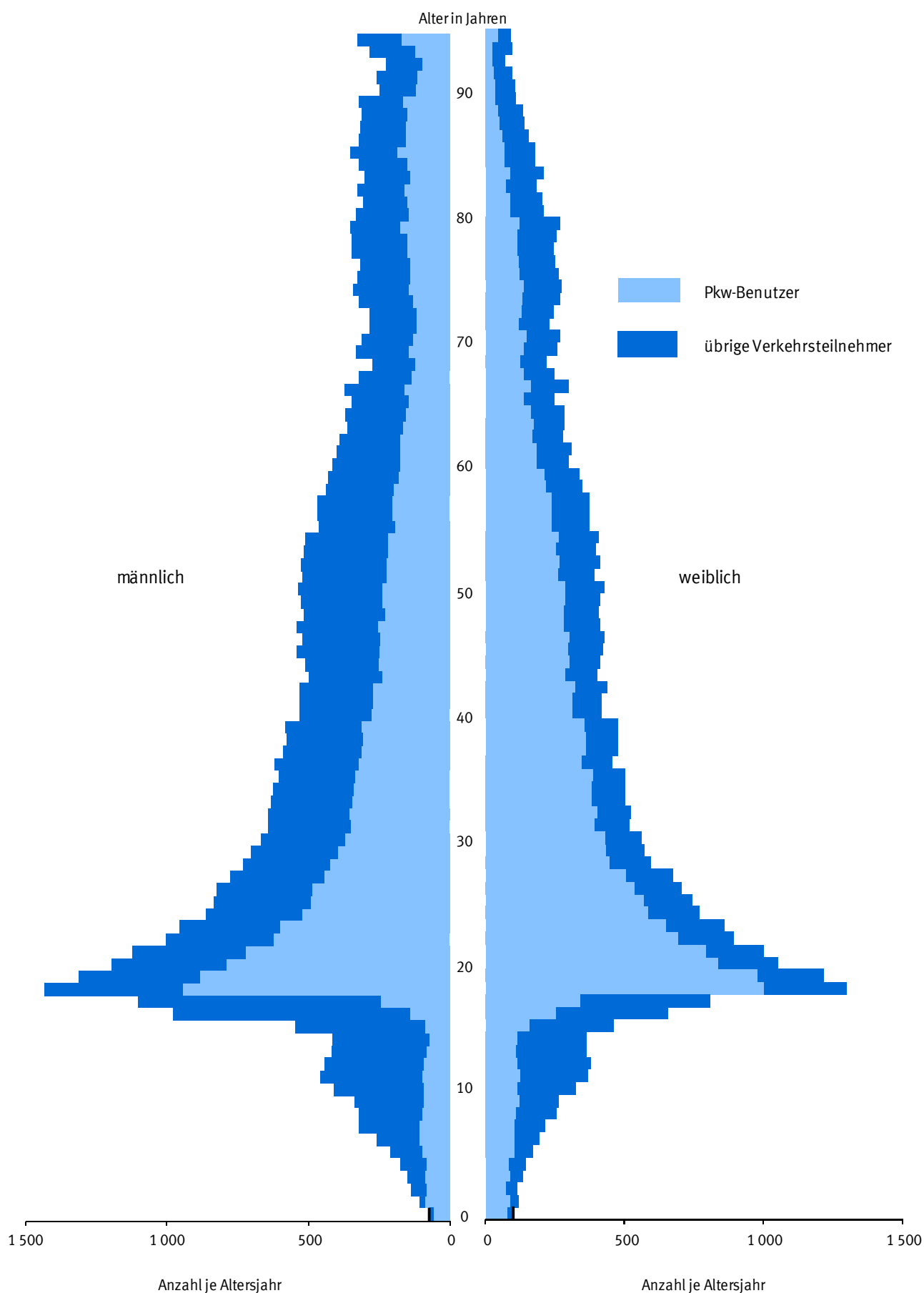
Verunglückte Pkw-Insassen 2013 nach Geschlecht

Anteile in %



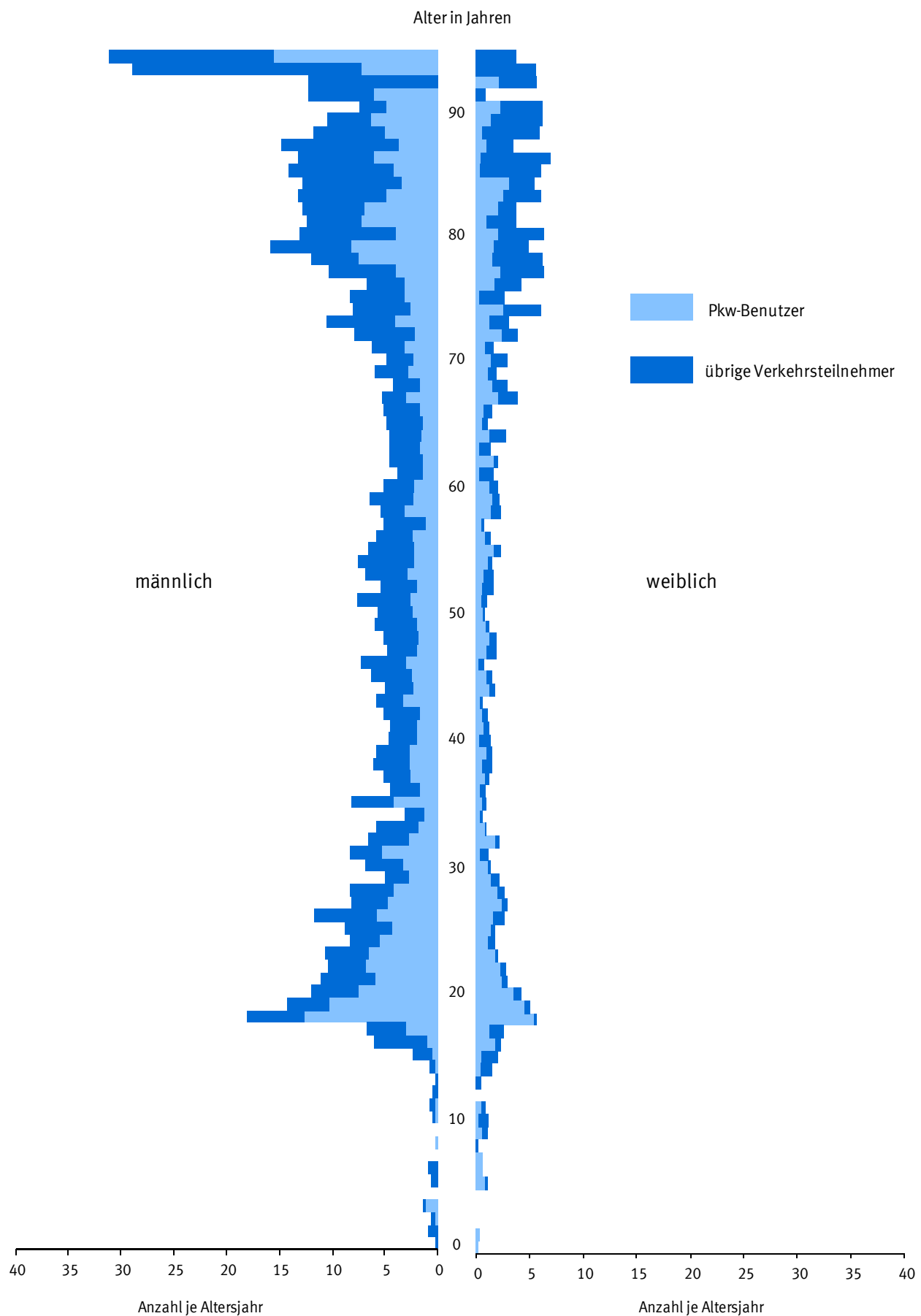
Straßenverkehrsunfälle 2013

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2013

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



Jahrestabellen

1.5 Beteiligte 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15	17 234	43	7	71	–	6	1	3	131	9 806	7 171	126
Männer	10 868	37	6	43	–	6	1	2	95	6 525	4 184	64
Frauen	6 366	6	1	28	–	–	–	1	36	3 281	2 987	62
15 – 18	13 743	3 736	2 993	512	–	8	78	16	7 343	4 629	1 714	57
Männer	9 454	2 790	2 666	316	–	7	75	12	5 866	2 808	756	24
Frauen	4 289	946	327	196	–	1	3	4	1 477	1 821	958	33
18 – 21	37 922	1 445	1 895	28 998	12	639	138	92	33 219	3 031	1 594	78
Männer	23 211	1 020	1 712	17 049	12	587	129	75	20 584	1 781	804	42
Frauen	14 710	425	183	11 948	–	52	9	17	12 634	1 250	790	36
21 – 25	48 531	1 178	2 662	35 732	121	1 950	183	176	42 002	4 470	1 882	177
Männer	30 021	803	2 433	20 879	107	1 831	178	141	26 372	2 564	968	117
Frauen	18 505	375	229	14 849	14	118	5	35	15 625	1 906	914	60
25 – 30	51 051	1 001	2 473	36 441	259	2 905	143	188	43 410	5 447	1 961	233
Männer	31 814	737	2 250	20 989	237	2 752	139	165	27 269	3 318	1 056	171
Frauen	19 233	263	223	15 450	22	153	4	23	16 138	2 128	905	62
30 – 35	45 574	897	1 833	32 152	350	3 227	135	184	38 778	4 905	1 595	296
Männer	28 804	695	1 671	18 432	319	3 109	132	164	24 522	3 164	887	231
Frauen	16 768	202	162	13 719	31	118	3	20	14 255	1 741	708	64
35 – 40	41 421	793	1 619	28 971	535	3 504	101	160	35 683	4 116	1 356	266
Männer	26 299	614	1 441	16 472	491	3 375	99	136	22 628	2 722	735	214
Frauen	15 120	179	178	12 497	44	129	2	24	13 053	1 394	621	52
40 – 45	47 362	985	2 068	32 280	701	4 146	113	209	40 502	4 918	1 567	375
Männer	30 489	774	1 842	18 616	637	4 001	111	177	26 158	3 215	847	269
Frauen	16 872	211	226	13 663	64	145	2	32	14 343	1 703	720	106
45 – 50	56 493	1 224	3 270	36 560	1 020	4 896	169	267	47 406	6 499	1 978	610
Männer	37 116	939	2 930	21 536	918	4 717	166	234	31 440	4 187	1 034	455
Frauen	19 376	285	340	15 024	102	179	3	33	15 966	2 311	944	155
50 – 55	50 463	1 198	3 325	31 603	993	4 262	165	239	41 785	6 237	1 973	468
Männer	33 525	925	3 000	18 986	910	4 110	157	201	28 289	3 811	1 042	383
Frauen	16 934	273	325	12 615	82	152	8	38	13 493	2 426	931	84
55 – 60	37 993	777	2 170	23 761	814	3 139	113	200	30 974	4 970	1 708	341
Männer	25 323	625	2 038	14 608	765	3 033	113	179	21 361	2 881	800	281
Frauen	12 669	152	132	9 152	49	106	–	21	9 612	2 089	908	60
60 – 65	28 110	613	1 258	17 908	440	1 815	105	126	22 265	4 114	1 538	193
Männer	19 322	549	1 211	11 917	430	1 754	104	107	16 072	2 397	696	157
Frauen	8 788	64	47	5 991	10	61	1	19	6 193	1 717	842	36
65 – 70	18 180	351	665	11 819	123	567	63	85	13 673	3 183	1 246	78
Männer	12 428	325	646	8 182	118	556	61	75	9 963	1 846	558	61
Frauen	5 751	26	19	3 637	5	11	2	10	3 710	1 337	687	17
70 – 75	20 457	397	482	13 075	64	323	67	70	14 478	4 230	1 671	78
Männer	13 523	351	471	9 064	60	310	66	65	10 387	2 443	646	47
Frauen	6 934	46	11	4 011	4	13	1	5	4 091	1 787	1 025	31
75 und mehr	27 450	448	287	17 019	12	132	76	123	18 097	5 119	4 039	195
Männer	17 946	400	285	12 451	10	129	74	87	13 436	3 007	1 397	106
Frauen	9 503	48	2	4 567	2	3	2	36	4 660	2 112	2 642	89
Zusammen	541 984	15 086	27 007	346 902	5 444	31 519	1 650	2 138	429 746	75 674	32 993	3 571
Männer	350 143	11 584	24 602	209 540	5 014	30 277	1 605	1 820	284 442	46 669	16 410	2 622
Frauen	191 818	3 501	2 405	137 347	429	1 241	45	318	145 286	29 003	16 582	947
Ohne Angabe ...	19 520	155	179	12 906	104	1 373	48	126	14 891	1 765	506	2 358
Männer	3 068	43	47	1 639	35	165	6	24	1 959	679	148	282
Frauen	1 109	3	–	680	1	7	1	3	695	219	94	101
Insgesamt	561 504	15 241	27 186	359 808	5 548	32 892	1 698	2 264	444 637	77 439	33 499	5 929
Männer	353 211	11 627	24 649	211 179	5 049	30 442	1 611	1 844	286 401	47 348	16 558	2 904
Frauen	192 927	3 504	2 405	138 027	430	1 248	46	321	145 981	29 222	16 676	1 048

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte 2013 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15	7 631	35	7	55	–	5	1	2	105	4 834	2 650	42
Männer	5 170	31	6	31	–	5	1	2	76	3 412	1 661	21
Frauen	2 461	4	1	24	–	–	–	–	29	1 422	989	21
15 – 18	6 898	2 015	1 714	336	–	6	56	10	4 137	2 180	567	14
Männer	5 121	1 528	1 533	226	–	5	54	7	3 353	1 468	293	7
Frauen	1 777	487	181	110	–	1	2	3	784	712	274	7
18 – 21	25 027	807	1 141	20 625	6	486	87	54	23 206	1 312	479	30
Männer	15 857	566	1 023	12 508	6	449	78	43	14 673	880	289	15
Frauen	9 169	241	118	8 116	–	37	9	11	8 532	432	190	15
21 – 25	28 432	591	1 577	22 218	50	1 358	124	104	26 022	1 831	516	63
Männer	18 399	406	1 437	13 493	45	1 276	119	87	16 863	1 191	306	39
Frauen	10 028	185	140	8 721	5	81	5	17	9 154	640	210	24
25 – 30	26 803	479	1 343	20 063	92	1 875	81	117	24 050	2 198	482	73
Männer	17 413	348	1 217	11 974	85	1 781	78	103	15 586	1 487	293	47
Frauen	9 386	130	126	8 087	7	94	3	14	8 461	710	189	26
30 – 35	22 600	414	984	16 563	139	1 989	78	105	20 272	1 852	388	88
Männer	14 751	303	887	9 778	122	1 914	76	95	13 175	1 274	242	60
Frauen	7 847	111	97	6 784	17	75	2	10	7 096	578	146	27
35 – 40	19 698	326	783	14 334	200	2 000	58	80	17 781	1 488	335	94
Männer	12 815	248	698	8 286	185	1 927	56	69	11 469	1 062	213	71
Frauen	6 881	78	85	6 046	15	73	2	11	6 310	426	122	23
40 – 45	22 102	406	952	15 702	284	2 338	68	108	19 858	1 786	340	118
Männer	14 517	307	831	9 163	262	2 253	67	90	12 973	1 253	217	74
Frauen	7 584	99	121	6 538	22	85	1	18	6 884	533	123	44
45 – 50	26 045	494	1 468	17 748	411	2 700	91	137	23 049	2 331	461	204
Männer	17 437	378	1 294	10 579	361	2 599	90	121	15 422	1 594	276	145
Frauen	8 607	116	174	7 169	50	101	1	16	7 627	736	185	59
50 – 55	23 587	546	1 495	15 690	411	2 376	107	129	20 754	2 273	412	148
Männer	15 945	427	1 305	9 509	380	2 293	101	113	14 128	1 452	245	120
Frauen	7 640	119	190	6 180	30	83	6	16	6 624	821	167	28
55 – 60	18 347	357	957	12 391	357	1 771	71	117	16 021	1 871	331	124
Männer	12 473	287	885	7 648	337	1 707	71	105	11 040	1 134	203	96
Frauen	5 874	70	72	4 743	20	64	–	12	4 981	737	128	28
60 – 65	13 862	294	547	9 676	187	1 062	61	76	11 903	1 573	290	96
Männer	9 722	263	517	6 423	182	1 028	61	65	8 539	960	145	78
Frauen	4 140	31	30	3 253	5	34	–	11	3 364	613	145	18
65 – 70	9 351	165	305	6 821	61	366	44	56	7 818	1 267	218	48
Männer	6 597	153	296	4 687	59	359	43	51	5 648	792	117	40
Frauen	2 753	12	9	2 134	2	7	1	5	2 170	475	100	8
70 – 75	11 099	192	242	8 313	37	225	44	40	9 093	1 671	289	46
Männer	7 548	168	237	5 654	35	215	44	38	6 391	991	140	26
Frauen	3 551	24	5	2 659	2	10	–	2	2 702	680	149	20
75 und mehr ..	16 588	256	158	12 857	9	99	59	82	13 520	2 345	613	110
Männer	11 682	232	157	9 334	7	98	58	60	9 946	1 418	250	68
Frauen	4 905	24	1	3 522	2	1	1	22	3 573	927	363	42
Zusammen	278 070	7 377	13 673	193 393	2 244	18 656	1 030	1 217	237 589	30 812	8 371	1 298
Männer	185 447	5 645	12 323	119 292	2 066	17 909	997	1 049	159 282	20 368	4 890	907
Frauen	92 603	1 731	1 350	74 086	177	746	33	168	78 291	10 442	3 480	390
Ohne Angabe ..	13 035	124	139	7 802	77	812	39	53	9 046	1 517	382	2 090
Männer	2 591	35	36	1 402	29	134	6	17	1 659	584	103	245
Frauen	876	3	–	538	1	5	1	2	550	171	63	92
Insgesamt	291 105	7 501	13 812	201 194	2 321	19 468	1 069	1 270	246 635	32 329	8 753	3 388
Männer	188 038	5 680	12 359	120 695	2 095	18 043	1 003	1 066	160 941	20 952	4 993	1 152
Frauen	93 479	1 734	1 350	74 624	178	751	34	170	78 841	10 613	3 543	482

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.7 Anteil der Hauptverursacher 2013 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ¹	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15	44,3	81,4	100,0	77,5	–	83,3	100,0	66,7	80,2	49,3	37,0	33,3
Männer	47,6	83,8	100,0	72,1	–	83,3	100,0	100,0	80,0	52,3	39,7	32,8
Frauen	38,7	66,7	100,0	85,7	–	–	–	X	80,6	43,3	33,1	33,9
15 – 18	50,2	53,9	57,3	65,6	–	75,0	71,8	62,5	56,3	47,1	33,1	24,6
Männer	54,2	54,8	57,5	71,5	–	71,4	72,0	58,3	57,2	52,3	38,8	29,2
Frauen	41,4	51,5	55,4	56,1	–	100,0	66,7	75,0	53,1	39,1	28,6	21,2
18 – 21	66,0	55,8	60,2	71,1	50,0	76,1	63,0	58,7	69,9	43,3	30,1	38,5
Männer	68,3	55,5	59,8	73,4	50,0	76,5	60,5	57,3	71,3	49,4	35,9	35,7
Frauen	62,3	56,7	64,5	67,9	–	71,2	100,0	64,7	67,5	34,6	24,1	41,7
21 – 25	58,6	50,2	59,2	62,2	41,3	69,6	67,8	59,1	62,0	41,0	27,4	35,6
Männer	61,3	50,6	59,1	64,6	42,1	69,7	66,9	61,7	63,9	46,5	31,6	33,3
Frauen	54,2	49,3	61,1	58,7	35,7	68,6	100,0	48,6	58,6	33,6	23,0	40,0
25 – 30	52,5	47,9	54,3	55,1	35,5	64,5	56,6	62,2	55,4	40,4	24,6	31,3
Männer	54,7	47,2	54,1	57,0	35,9	64,7	56,1	62,4	57,2	44,8	27,7	27,5
Frauen	48,8	49,4	56,5	52,3	31,8	61,4	75,0	60,9	52,4	33,4	20,9	41,9
30 – 35	49,6	46,2	53,7	51,5	39,7	61,6	57,8	57,1	52,3	37,8	24,3	29,7
Männer	51,2	43,6	53,1	53,0	38,2	61,6	57,6	57,9	53,7	40,3	27,3	26,0
Frauen	46,8	55,0	59,9	49,4	54,8	63,6	66,7	50,0	49,8	33,2	20,6	42,2
35 – 40	47,6	41,1	48,4	49,5	37,4	57,1	57,4	50,0	49,8	36,2	24,7	35,3
Männer	48,7	40,4	48,4	50,3	37,7	57,1	56,6	50,7	50,7	39,0	29,0	33,2
Frauen	45,5	43,6	47,8	48,4	34,1	56,6	100,0	45,8	48,3	30,6	19,6	44,2
40 – 45	46,7	41,2	46,0	48,6	40,5	56,4	60,2	51,7	49,0	36,3	21,7	31,5
Männer	47,6	39,7	45,1	49,2	41,1	56,3	60,4	50,8	49,6	39,0	25,6	27,5
Frauen	45,0	46,9	53,5	47,9	34,4	58,6	50,0	56,3	48,0	31,3	17,1	41,5
45 – 50	46,1	40,4	44,9	48,5	40,3	55,1	53,8	51,3	48,6	35,9	23,3	33,4
Männer	47,0	40,3	44,2	49,1	39,3	55,1	54,2	51,7	49,1	38,1	26,7	31,9
Frauen	44,4	40,7	51,2	47,7	49,0	56,4	33,3	48,5	47,8	31,8	19,6	38,1
50 – 55	46,7	45,6	45,0	49,6	41,4	55,7	64,8	54,0	49,7	36,4	20,9	31,6
Männer	47,6	46,2	43,5	50,1	41,8	55,8	64,3	56,2	49,9	38,1	23,5	31,3
Frauen	45,1	43,6	58,5	49,0	36,6	54,6	75,0	42,1	49,1	33,8	17,9	33,3
55 – 60	48,3	45,9	44,1	52,1	43,9	56,4	62,8	58,5	51,7	37,6	19,4	36,4
Männer	49,3	45,9	43,4	52,4	44,1	56,3	62,8	58,7	51,7	39,4	25,4	34,2
Frauen	46,4	46,1	54,5	51,8	40,8	60,4	–	57,1	51,8	35,3	14,1	46,7
60 – 65	49,3	48,0	43,5	54,0	42,5	58,5	58,1	60,3	53,5	38,2	18,9	49,7
Männer	50,3	47,9	42,7	53,9	42,3	58,6	58,7	60,7	53,1	40,1	20,8	49,7
Frauen	47,1	48,4	63,8	54,3	50,0	55,7	X	57,9	54,3	35,7	17,2	50,0
65 – 70	51,4	47,0	45,9	57,7	49,6	64,6	69,8	65,9	57,2	39,8	17,5	61,5
Männer	53,1	47,1	45,8	57,3	50,0	64,6	70,5	68,0	56,7	42,9	21,0	65,6
Frauen	47,9	46,2	47,4	58,7	40,0	63,6	50,0	50,0	58,5	35,5	14,6	47,1
70 – 75	54,3	48,4	50,2	63,6	57,8	69,7	65,7	57,1	62,8	39,5	17,3	59,0
Männer	55,8	47,9	50,3	62,4	58,3	69,4	66,7	58,5	61,5	40,6	21,7	55,3
Frauen	51,2	52,2	45,5	66,3	50,0	76,9	X	40,0	66,0	38,1	14,5	64,5
75 und mehr	60,4	57,1	55,1	75,5	75,0	75,0	77,6	66,7	74,7	45,8	15,2	56,4
Männer	65,1	58,0	55,1	75,0	70,0	76,0	78,4	69,0	74,0	47,2	17,9	64,2
Frauen	51,6	50,0	50,0	77,1	100,0	33,3	50,0	61,1	76,7	43,9	13,7	47,2
Zusammen	51,3	48,9	50,6	55,7	41,2	59,2	62,4	56,9	55,3	40,7	25,4	36,3
Männer	53,0	48,7	50,1	56,9	41,2	59,2	62,1	57,6	56,0	43,6	29,8	34,6
Frauen	48,3	49,4	56,1	53,9	41,3	60,1	73,3	52,8	53,9	36,0	21,0	41,2
Ohne Angabe	66,8	80,0	77,7	60,5	74,0	59,1	81,3	42,1	60,7	85,9	75,5	88,6
Männer	84,5	81,4	76,6	85,5	82,9	81,2	100,0	70,8	84,7	86,0	69,6	86,9
Frauen	79,0	100,0	–	79,1	100,0	71,4	100,0	66,7	79,1	78,1	67,0	91,1
Insgesamt	51,8	49,2	50,8	55,9	41,8	59,2	63,0	56,1	55,5	41,7	26,1	57,1
Männer	53,2	48,9	50,1	57,2	41,5	59,3	62,3	57,8	56,2	44,3	30,2	39,7
Frauen	48,5	49,5	56,1	54,1	41,4	60,2	73,9	53,0	54,0	36,3	21,2	46,0

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹ Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen – Hauptverursacher									
unter 15	55	–	6	49	64	–	8	56	19
Männer	31	–	3	28	35	–	5	30	17
Frauen	24	–	3	21	29	–	3	26	2
15 – 18	336	6	73	257	533	6	111	416	279
Männer	226	5	52	169	368	5	83	280	244
Frauen	110	1	21	88	165	1	28	136	35
18 – 21	20 625	208	3 714	16 703	30 994	234	4 874	25 886	7 731
Männer	12 508	150	2 352	10 006	19 023	174	3 160	15 689	5 552
Frauen	8 116	58	1 362	6 696	11 970	60	1 714	10 196	2 176
21 – 25	22 218	222	3 753	18 243	31 531	247	4 578	26 706	8 388
Männer	13 493	170	2 393	10 930	19 280	195	2 956	16 129	6 069
Frauen	8 721	52	1 360	7 309	12 247	52	1 622	10 573	2 319
25 – 30	20 063	191	3 305	16 567	27 788	210	4 040	23 538	7 802
Männer	11 974	140	2 087	9 747	16 730	156	2 590	13 984	5 477
Frauen	8 087	51	1 218	6 818	11 056	54	1 450	9 552	2 324
30 – 35	16 563	122	2 402	14 039	22 504	135	2 899	19 470	5 991
Männer	9 778	91	1 479	8 208	13 193	95	1 818	11 280	4 015
Frauen	6 784	31	922	5 831	9 310	40	1 080	8 190	1 974
35 – 40	14 334	115	2 026	12 193	19 578	118	2 483	16 977	4 894
Männer	8 286	89	1 187	7 010	11 255	91	1 468	9 696	3 234
Frauen	6 046	26	839	5 181	8 321	27	1 015	7 279	1 656
40 – 45	15 702	109	2 343	13 250	21 125	121	2 751	18 253	5 160
Männer	9 163	83	1 388	7 692	12 308	94	1 651	10 563	3 360
Frauen	6 538	26	955	5 557	8 816	27	1 100	7 689	1 797
45 – 50	17 748	133	2 697	14 918	23 118	145	3 159	19 814	5 769
Männer	10 579	96	1 626	8 857	13 758	107	1 935	11 716	3 692
Frauen	7 169	37	1 071	6 061	9 360	38	1 224	8 098	2 077
50 – 55	15 690	136	2 513	13 041	20 402	145	2 956	17 301	4 917
Männer	9 509	113	1 479	7 917	12 467	120	1 789	10 558	3 138
Frauen	6 180	23	1 034	5 123	7 934	25	1 167	6 742	1 779
55 – 60	12 391	112	2 113	10 166	16 129	122	2 493	13 514	3 785
Männer	7 648	80	1 291	6 277	9 988	89	1 549	8 350	2 464
Frauen	4 743	32	822	3 889	6 141	33	944	5 164	1 321
60 – 65	9 676	85	1 692	7 899	12 340	90	1 957	10 293	3 064
Männer	6 423	58	1 140	5 225	8 149	61	1 340	6 748	1 980
Frauen	3 253	27	552	2 674	4 191	29	617	3 545	1 083
65 – 70	6 821	80	1 214	5 527	8 753	87	1 422	7 244	1 966
Männer	4 687	62	821	3 804	5 962	67	971	4 924	1 274
Frauen	2 134	18	393	1 723	2 791	20	451	2 320	690
70 – 75	8 313	103	1 586	6 624	10 965	112	1 882	8 971	2 470
Männer	5 654	79	1 062	4 513	7 470	88	1 256	6 126	1 700
Frauen	2 659	24	524	2 111	3 495	24	626	2 845	770
75 und mehr	12 857	214	2 738	9 905	17 570	237	3 398	13 935	3 969
Männer	9 334	176	1 976	7 182	12 915	198	2 515	10 202	2 858
Frauen	3 522	38	762	2 722	4 654	39	883	3 732	1 110
Zusammen	193 392	1 836	32 175	159 381	263 394	2 009	39 011	222 374	66 204
Männer	119 293	1 392	20 336	97 565	162 901	1 540	25 086	136 275	45 074
Frauen	74 086	444	11 838	61 804	100 480	469	13 924	86 087	21 113
Ohne Angabe	7 802	11	748	7 043	8 569	11	798	7 760	3 207
Männer	1 402	–	81	1 321	1 535	–	86	1 449	409
Frauen	538	2	36	500	562	2	36	524	68
Insgesamt	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411
Männer	120 695	1 392	20 417	98 886	164 436	1 540	25 172	137 724	45 483
Frauen	74 624	446	11 874	62 304	101 042	471	13 960	86 611	21 181

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
Alter des Fahrzeugs		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	

Männer										
Leistung										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	173	3	17	10	27	22	35	26	33	–
26 – 30	127	–	21	20	21	15	21	11	17	1
30 – 35	1 885	1	319	296	432	238	275	156	162	6
35 – 38	1 669	4	363	297	337	199	194	129	142	4
38 – 40	226	–	30	39	37	29	39	21	31	0
40 – 45	12 755	25	2 404	2 053	2 480	1 629	1 751	1 045	1 345	23
45 – 55	9 196	12	1 139	1 185	1 787	1 268	1 519	1 071	1 194	21
55 – 60	17 747	47	2 559	2 341	3 310	2 218	2 620	1 853	2 761	38
60 – 75	30 742	56	2 952	3 284	5 436	4 484	5 303	3 847	5 291	89
75 – 85	26 343	33	1 801	2 241	4 658	4 488	5 325	3 698	4 033	66
85 – 90	13 232	23	1 058	1 214	2 363	2 207	2 520	1 689	2 125	33
90 – 110	39 171	51	1 900	2 935	6 969	7 293	8 718	5 465	5 738	102
110 – 120	10 771	9	565	925	2 101	1 880	2 101	1 492	1 668	30
120 und mehr	35 855	49	1 396	2 982	6 848	6 996	8 135	4 930	4 418	101
Zusammen	199 892	313	16 524	19 822	36 806	32 966	38 556	25 433	28 958	514
Ohne Angabe	11 287	46	525	1 057	2 615	2 122	1 966	1 092	739	1 125
Insgesamt	211 179	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639

Alter des Fahrzeugs										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	8 195	8	340	604	1 575	1 636	2 001	1 139	866	26
1 – 2	14 741	16	572	935	2 539	2 923	3 710	2 266	1 750	30
2 – 3	14 517	12	530	882	2 300	2 812	3 710	2 447	1 790	34
3 – 4	11 352	14	440	811	1 880	2 004	2 641	1 939	1 581	42
4 – 5	12 674	24	686	1 055	2 210	2 039	2 590	1 881	2 153	36
5 – 6	11 136	21	607	910	2 143	1 915	2 268	1 587	1 657	28
6 – 8	22 444	28	1 374	1 993	4 114	3 761	4 353	3 113	3 657	51
8 – 10	21 057	30	1 619	2 001	3 981	3 474	3 772	2 632	3 498	50
10 – 12	19 627	44	1 943	2 157	3 832	3 038	3 413	2 178	2 971	51
12 und mehr	64 158	116	8 413	8 475	12 233	9 367	10 099	6 251	9 038	166
Zusammen	199 901	313	16 524	19 823	36 807	32 969	38 557	25 433	28 961	514
Ohne Angabe	11 278	46	525	1 056	2 614	2 119	1 965	1 092	736	1 125
Insgesamt	211 179	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639

Frauen										
Leistung										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	68	–	7	6	7	14	9	11	14	–
26 – 30	92	1	17	13	10	16	15	7	13	–
30 – 35	1 758	–	311	288	370	247	258	145	138	1
35 – 38	2 236	3	497	423	433	253	309	164	154	–
38 – 40	396	–	41	58	66	63	87	39	42	–
40 – 45	18 031	21	2 820	2 972	3 520	2 532	2 942	1 754	1 442	28
45 – 55	14 030	25	1 521	1 960	2 885	2 200	2 713	1 550	1 153	23
55 – 60	18 418	27	2 146	2 391	3 860	2 863	3 303	1 957	1 834	37
60 – 75	24 205	46	1 856	2 436	5 156	4 398	5 016	2 878	2 380	39
75 – 85	16 041	31	896	1 309	3 538	3 473	3 522	1 868	1 382	22
85 – 90	7 286	13	437	601	1 552	1 578	1 587	802	706	10
90 – 110	17 230	25	696	1 132	3 809	4 178	3 874	1 929	1 550	37
110 – 120	4 152	8	161	296	929	1 014	889	474	373	8
120 und mehr	10 147	8	299	572	2 106	2 613	2 470	1 232	826	21
Zusammen	134 090	208	11 705	14 457	28 241	25 442	26 994	14 810	12 007	226
Ohne Angabe	3 937	16	243	392	928	718	645	333	208	454
Insgesamt	138 027	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680

Alter des Fahrzeugs										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	3 799	9	257	360	806	797	854	463	246	7
1 – 2	8 263	12	519	754	1 693	1 799	2 024	953	498	11
2 – 3	8 746	13	441	737	1 776	1 891	2 199	1 082	589	18
3 – 4	7 852	19	430	717	1 607	1 653	1 846	995	570	15
4 – 5	11 034	18	654	1 010	2 350	2 131	2 393	1 483	982	13
5 – 6	8 094	10	491	785	1 818	1 649	1 706	951	664	20
6 – 8	16 457	25	1 118	1 585	3 597	3 263	3 519	1 835	1 483	32
8 – 10	15 510	18	1 303	1 552	3 302	3 030	3 006	1 824	1 448	27
10 – 12	14 039	22	1 475	1 638	3 000	2 553	2 650	1 408	1 274	19
12 und mehr	40 302	62	5 017	5 319	8 293	6 679	6 799	3 816	4 253	64
Zusammen	134 096	208	11 705	14 457	28 242	25 445	26 996	14 810	12 007	226
Ohne Angabe	3 931	16	243	392	927	715	643	333	208	454
Insgesamt	138 027	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Alter des Fahrzeugs										
Männer										
Leistung										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	88	1	12	7	14	6	13	11	24	–
26 – 30	74	–	15	14	10	8	11	6	10	–
30 – 35	1 135	1	225	197	275	114	133	85	100	5
35 – 38	1 050	3	281	188	208	106	100	58	102	4
38 – 40	131	–	26	26	21	14	19	11	14	–
40 – 45	7 806	20	1 791	1 412	1 439	794	870	540	925	15
45 – 55	5 489	10	854	785	1 037	638	755	590	809	11
55 – 60	10 971	34	1 941	1 566	1 880	1 155	1 363	1 035	1 968	29
60 – 75	18 174	45	2 178	2 191	3 048	2 307	2 689	2 137	3 525	54
75 – 85	14 634	26	1 322	1 424	2 497	2 166	2 538	1 964	2 647	50
85 – 90	7 580	16	785	772	1 316	1 109	1 257	885	1 418	22
90 – 110	21 337	30	1 343	1 770	3 771	3 515	4 284	2 840	3 704	80
110 – 120	5 827	7	395	584	1 047	895	1 021	761	1 099	18
120 und mehr	19 383	33	967	1 844	3 601	3 444	4 012	2 564	2 840	78
Zusammen	113 679	226	12 135	12 780	20 164	16 271	19 065	13 487	19 185	366
Ohne Angabe	7 016	31	373	713	1 588	1 178	1 023	584	490	1 036
Insgesamt	120 695	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
Alter des Fahrzeugs										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	4 323	7	232	366	847	786	965	589	512	19
1 – 2	7 820	11	399	593	1 356	1 397	1 767	1 185	1 092	20
2 – 3	7 659	5	359	565	1 195	1 344	1 807	1 272	1 088	24
3 – 4	5 932	8	310	482	960	976	1 243	943	983	27
4 – 5	6 926	16	509	656	1 139	937	1 239	1 013	1 393	24
5 – 6	6 053	13	429	557	1 107	911	1 091	845	1 081	19
6 – 8	12 495	17	984	1 245	2 153	1 791	2 153	1 656	2 458	38
8 – 10	11 878	22	1 136	1 262	2 144	1 718	1 868	1 334	2 359	35
10 – 12	11 333	35	1 442	1 360	2 048	1 555	1 728	1 141	1 985	39
12 und mehr	39 263	92	6 335	5 694	7 215	4 857	5 204	3 509	6 236	121
Zusammen	113 682	226	12 135	12 780	20 164	16 272	19 065	13 487	19 187	366
Ohne Angabe	7 013	31	373	713	1 588	1 177	1 023	584	488	1 036
Insgesamt	120 695	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
Frauen										
Leistung										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	35	–	3	3	5	6	5	4	9	–
26 – 30	51	–	10	6	3	7	9	5	11	–
30 – 35	935	–	207	175	181	113	115	63	80	1
35 – 38	1 293	3	328	254	243	117	144	90	114	–
38 – 40	223	–	30	42	31	33	34	25	28	–
40 – 45	10 252	15	1 944	1 837	1 862	1 190	1 468	942	978	16
45 – 55	7 602	19	1 013	1 117	1 506	1 027	1 310	829	769	12
55 – 60	10 308	14	1 456	1 435	2 037	1 419	1 653	1 003	1 267	24
60 – 75	13 096	30	1 272	1 401	2 600	2 159	2 469	1 531	1 613	21
75 – 85	8 250	18	595	733	1 772	1 625	1 619	947	928	13
85 – 90	3 845	7	297	339	758	762	750	427	498	7
90 – 110	8 820	14	474	648	1 854	1 947	1 773	1 040	1 051	19
110 – 120	2 179	2	109	162	448	506	422	263	265	2
120 und mehr	5 370	4	203	335	1 046	1 298	1 262	640	573	9
Zusammen	72 259	126	7 941	8 487	14 346	12 209	13 033	7 809	8 184	124
Ohne Angabe	2 365	8	175	234	525	375	316	187	131	414
Insgesamt	74 624	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538
Alter des Fahrzeugs										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	1 844	6	165	182	387	352	369	239	141	3
1 – 2	4 152	6	308	404	825	830	973	486	313	7
2 – 3	4 418	5	278	399	880	895	1 026	547	379	9
3 – 4	4 109	7	283	413	775	779	906	549	388	9
4 – 5	5 732	10	444	563	1 119	1 008	1 147	781	653	7
5 – 6	4 232	7	318	450	914	782	814	486	452	9
6 – 8	8 773	12	780	921	1 781	1 552	1 705	999	1 007	16
8 – 10	8 454	11	859	926	1 702	1 481	1 444	1 019	997	15
10 – 12	7 718	17	1 022	987	1 504	1 245	1 304	725	902	12
12 und mehr	22 830	45	3 484	3 242	4 460	3 286	3 346	1 978	2 952	37
Zusammen	72 262	126	7 941	8 487	14 347	12 210	13 034	7 809	8 184	124
Ohne Angabe	2 362	8	175	234	524	374	315	187	131	414
Insgesamt	74 624	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	211 179	316	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	17 246	12 451
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	150 261	331	15 624	17 515	28 065	21 943	24 662	17 075	12 326	11 091
Verkehrstüchtigkeit	10 893	68	1 121	1 662	2 591	1 501	1 543	987	690	722
dar. Alkoholeinfluss	6 995	57	795	1 247	1 906	1 083	1 047	552	237	66
Einfluss anderer berauschender Mittel	810	8	114	174	293	128	45	17	17	13
Falsche Straßenbenutzung	5 866	13	795	712	996	741	852	624	521	528
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 848	114	4 153	3 914	4 953	2 879	2 634	1 507	877	726
Abstand	22 386	20	2 237	2 796	4 671	3 809	3 872	2 302	1 402	1 178
Überholen	4 846	6	461	589	912	690	814	587	372	317
Vorbeifahren	400	–	33	42	46	54	84	55	42	34
Nebeneinanderfahren	2 326	–	153	249	462	398	437	283	194	117
Vorfahrt, Vorrang	23 954	21	1 829	1 965	3 745	3 438	4 401	3 271	2 583	2 490
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	26 074	24	1 853	2 319	4 401	3 955	4 789	3 531	2 665	2 195
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 721	5	365	503	1 001	1 059	1 456	1 188	1 026	787
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 760	1	83	119	226	196	313	272	245	228
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 843	10	52	127	313	363	385	298	157	82
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	42	–	11	5	4	8	4	5	2	3
Ladung, Besetzung	124	–	7	7	21	20	30	25	8	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 938	50	2 554	2 625	3 949	3 028	3 361	2 412	1 787	1 908
Weibliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	138 027	196	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	7 648	4 567
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	87 302	143	9 412	10 277	17 607	14 689	15 603	9 352	5 518	4 083
Verkehrstüchtigkeit	2 570	10	175	273	487	356	516	330	224	197
dar. Alkoholeinfluss	1 219	6	82	160	295	207	288	122	49	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	159	–	15	18	50	28	21	13	10	4
Falsche Straßenbenutzung	3 370	8	507	433	633	457	528	372	225	189
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11 664	20	2 169	2 070	2 696	1 710	1 596	804	348	230
Abstand	13 169	15	1 485	1 979	3 185	2 373	2 084	1 090	539	391
Überholen	2 012	–	224	230	371	326	338	248	129	115
Vorbeifahren	233	1	16	20	44	40	51	24	17	14
Nebeneinanderfahren	1 145	2	91	128	278	195	219	117	74	29
Vorfahrt, Vorrang	16 586	18	1 382	1 452	2 906	3 009	3 360	2 124	1 322	916
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 770	21	1 217	1 475	3 161	3 023	3 515	2 053	1 256	893
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 350	4	208	285	700	752	924	639	430	289
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 123	–	56	72	187	167	196	168	132	113
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 105	9	30	72	230	239	241	140	69	53
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	26	1	2	2	2	4	8	1	4	2
Ladung, Besetzung	30	–	8	–	6	6	7	3	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 272	34	1 898	1 858	2 908	2 199	2 216	1 407	881	765

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	211 179	316	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	17 246	12 451
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	712	1 047	916	839	712	625	609	644	715	891
Verkehrstüchtigkeit	52	215	66	80	66	43	38	37	40	58
dar. Alkoholeinfluss	33	180	47	60	48	31	26	21	14	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	25	7	8	7	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	28	41	47	34	25	21	21	24	30	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit	103	361	244	187	126	82	65	57	51	58
Abstand	106	63	131	134	118	109	96	87	81	95
Überholen	23	19	27	28	23	20	20	22	22	25
Vorbeifahren	2	–	2	2	1	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	11	–	9	12	12	11	11	11	11	9
Vorfahrt, Vorrang	113	66	107	94	95	98	109	123	150	200
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	123	76	109	111	112	113	118	133	155	176
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	16	21	24	25	30	36	45	59	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	3	5	6	6	6	8	10	14	18
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	32	3	6	8	10	10	11	9	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	1	1	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	158	150	126	100	86	83	91	104	153
Weibliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	138 027	196	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	7 648	4 567
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	632	730	788	692	604	562	565	618	721	894
Verkehrstüchtigkeit	19	51	15	18	17	14	19	22	29	43
dar. Alkoholeinfluss	9	31	7	11	10	8	10	8	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	1	1	2	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	24	41	42	29	22	17	19	25	29	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	102	182	139	92	65	58	53	46	50
Abstand	95	77	124	133	109	91	75	72	70	86
Überholen	15	–	19	15	13	12	12	16	17	25
Vorbeifahren	2	5	1	1	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	8	10	8	9	10	7	8	8	10	6
Vorfahrt, Vorrang	120	92	116	98	100	115	122	140	173	201
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	107	102	99	108	116	127	136	164	196
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	20	17	19	24	29	33	42	56	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	–	5	5	6	6	7	11	17	25
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	46	3	5	8	9	9	9	9	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	–	5	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	173	159	125	100	84	80	93	115	168

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ¹	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von . . . bis unter . . .											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
Geschlecht			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
unter 16	91	14	1	–	–	–	–	–	–	–	–	13	77
Männer	58	9	1	–	–	–	–	–	–	–	–	8	49
Frauen	33	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	28
16 – 17	63	13	2	2	–	–	–	–	–	–	–	9	50
Männer	52	9	2	2	–	–	–	–	–	–	–	5	43
Frauen	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	7
17 – 18	429	333	133	88	97	2	–	–	–	–	–	13	96
Männer	249	172	64	44	55	1	–	–	–	–	–	8	77
Frauen	180	161	69	44	42	1	–	–	–	–	–	5	19
18 – 19	9 666	9 509	1 301	1 552	3 221	3 346	33	–	–	–	–	56	157
Männer	5 754	5 628	839	940	1 914	1 879	22	–	–	–	–	34	126
Frauen	3 912	3 881	462	612	1 307	1 467	11	–	–	–	–	22	31
19 – 20	9 842	9 737	345	529	1 250	4 678	2 847	28	–	–	–	60	105
Männer	5 751	5 668	238	336	804	2 714	1 519	15	–	–	–	42	83
Frauen	4 091	4 069	107	193	446	1 964	1 328	13	–	–	–	18	22
20 – 21	9 490	9 357	203	286	587	1 719	4 303	2 191	4	–	–	64	133
Männer	5 544	5 434	142	196	371	1 044	2 476	1 166	2	–	–	37	110
Frauen	3 945	3 922	61	90	216	675	1 826	1 025	2	–	–	27	23
21 – 25	35 732	35 273	467	656	1 311	2 660	3 694	14 563	11 538	4	–	380	459
Männer	20 879	20 504	313	470	906	1 723	2 329	8 312	6 211	2	–	238	375
Frauen	14 849	14 765	153	186	405	937	1 365	6 250	5 326	2	–	141	84
25 – 30	36 441	35 884	300	473	882	1 689	1 696	3 477	20 015	6 852	–	500	557
Männer	20 989	20 546	208	312	608	1 143	1 149	2 299	10 944	3 587	–	296	443
Frauen	15 450	15 336	92	161	274	546	547	1 178	9 070	3 265	–	203	114
30 – 35	32 152	31 682	239	295	605	1 102	1 146	2 251	5 224	20 240	5	575	470
Männer	18 432	18 074	169	205	425	776	771	1 476	3 199	10 710	1	342	358
Frauen	13 719	13 607	70	90	180	326	375	774	2 025	9 530	4	233	112
35 – 45	61 251	60 539	313	339	746	1 401	1 455	2 899	6 874	25 875	19 545	1 092	712
Männer	35 088	34 576	196	237	501	994	1 003	1 975	4 406	14 526	10 091	647	512
Frauen	26 160	25 960	117	102	245	407	452	924	2 468	11 348	9 452	445	200
45 – 55	68 163	67 494	315	347	685	1 230	1 206	2 509	5 773	13 786	40 268	1 375	669
Männer	40 522	40 079	194	241	475	919	850	1 845	3 778	8 523	22 413	841	443
Frauen	27 639	27 413	121	106	210	311	356	664	1 995	5 263	17 853	534	226
55 – 65	41 669	41 314	154	174	378	680	624	1 367	3 233	7 558	26 317	829	355
Männer	26 525	26 284	110	123	281	537	499	1 075	2 313	5 009	15 827	510	241
Frauen	15 143	15 029	44	51	97	143	125	292	920	2 549	10 490	318	114
65 – 70	11 819	11 708	31	29	84	125	146	311	794	2 070	7 914	204	111
Männer	8 182	8 103	23	22	59	99	125	254	606	1 526	5 255	134	79
Frauen	3 637	3 605	8	7	25	26	21	57	188	544	2 659	70	32
70 – 75	13 075	12 976	39	27	51	90	131	238	758	2 260	9 158	224	99
Männer	9 064	8 996	28	20	32	76	102	176	575	1 745	6 088	154	68
Frauen	4 011	3 980	11	7	19	14	29	62	183	515	3 070	70	31
75 und mehr	17 019	16 903	37	14	47	98	92	169	645	2 621	12 952	228	116
Männer	12 451	12 371	25	7	33	69	74	138	493	2 096	9 258	178	80
Frauen	4 567	4 531	12	7	14	29	18	31	152	525	3 694	49	36
Zusammen	346 902	342 736	3 880	4 811	9 944	18 820	17 373	30 003	54 858	81 266	116 159	5 622	4 166
Männer	209 540	206 453	2 552	3 155	6 464	11 974	10 919	18 731	32 527	47 724	68 933	3 474	3 087
Frauen	137 347	136 268	1 327	1 656	3 480	6 846	6 453	11 270	22 329	33 541	47 222	2 144	1 079
Ohne Angabe	12 906	11 711	5	–	1	3	2	6	15	13	19	11 647	1 195
Männer	1 639	1 403	–	–	–	3	2	4	8	6	7	1 373	236
Frauen	680	576	–	–	–	–	–	2	5	4	8	557	104
Insgesamt	359 808	354 447	3 885	4 811	9 945	18 823	17 375	30 009	54 873	81 279	116 178	17 269	5 361
Männer	211 179	207 856	2 552	3 155	6 464	11 977	10 921	18 735	32 535	47 730	68 940	4 847	3 323
Frauen	138 027	136 844	1 327	1 656	3 480	6 846	6 453	11 272	22 334	33 545	47 230	2 701	1 183

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

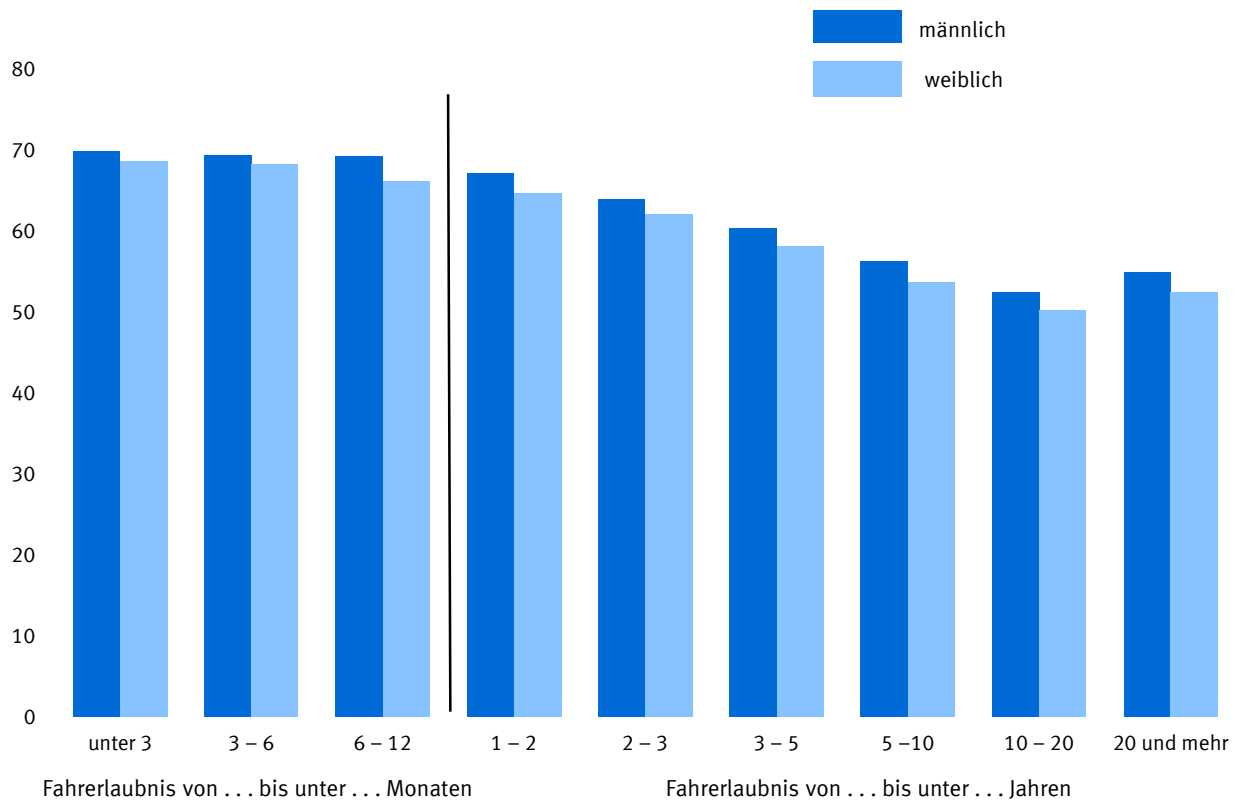
Jahrestabellen

1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2013 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

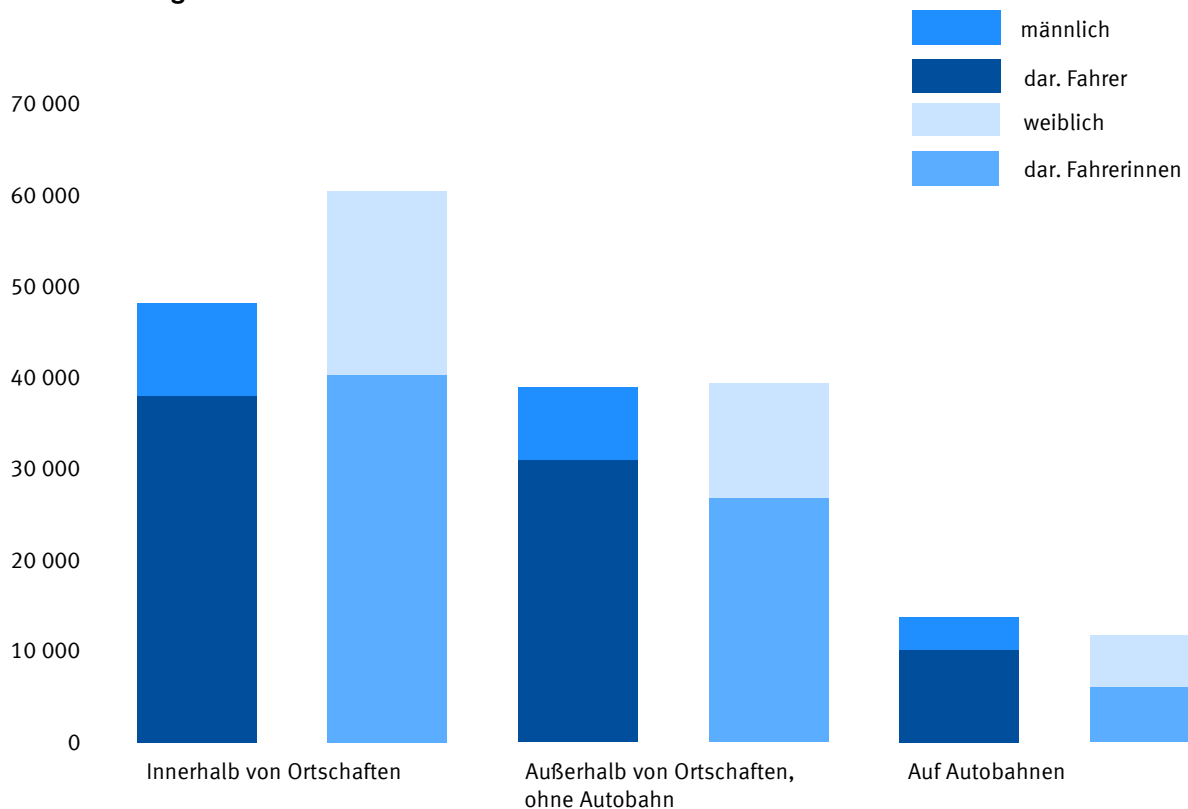
Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Geschlecht													
unter 16	75	9	1	–	–	–	–	–	–	–	–	8	66
Männer	46	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4	41
Frauen	29	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	25
16 – 17	62	13	2	2	–	–	–	–	–	–	–	9	49
Männer	51	9	2	2	–	–	–	–	–	–	–	5	42
Frauen	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	7
17 – 18	254	169	67	42	49	2	–	–	–	–	–	9	85
Männer	160	87	31	20	28	1	–	–	–	–	–	7	73
Frauen	94	82	36	22	21	1	–	–	–	–	–	2	12
18 – 19	7 299	7 164	1 044	1 219	2 405	2 450	19	–	–	–	–	27	135
Männer	4 466	4 352	675	752	1 473	1 417	15	–	–	–	–	20	114
Frauen	2 833	2 812	369	467	932	1 033	4	–	–	–	–	7	21
19 – 20	6 899	6 806	269	396	960	3 260	1 876	18	–	–	–	27	93
Männer	4 154	4 078	188	250	638	1 951	1 021	10	–	–	–	20	76
Frauen	2 745	2 728	81	146	322	1 309	855	8	–	–	–	7	17
20 – 21	6 427	6 315	150	212	426	1 239	2 892	1 359	3	–	–	34	112
Männer	3 888	3 792	100	147	281	778	1 712	749	2	–	–	23	96
Frauen	2 538	2 522	50	65	145	461	1 179	610	1	–	–	11	16
21 – 25	22 218	21 826	333	465	930	1 813	2 489	9 042	6 598	1	–	155	392
Männer	13 493	13 159	233	344	649	1 199	1 611	5 342	3 671	1	–	109	334
Frauen	8 721	8 663	99	121	281	614	878	3 699	2 926	–	–	45	58
25 – 30	20 063	19 630	196	306	558	1 025	1 019	2 072	10 896	3 404	–	154	433
Männer	11 974	11 611	137	212	389	705	700	1 382	6 186	1 811	–	89	363
Frauen	8 087	8 017	59	94	169	320	319	690	4 709	1 593	–	64	70
30 – 35	16 563	16 232	147	164	367	660	642	1 304	2 918	9 892	–	138	331
Männer	9 778	9 513	101	112	265	484	434	879	1 795	5 362	–	81	265
Frauen	6 784	6 718	46	52	102	176	208	424	1 123	4 530	–	57	66
35 – 45	30 036	29 595	166	197	427	754	813	1 583	3 682	12 679	9 018	276	441
Männer	17 449	17 099	104	127	286	533	558	1 068	2 357	7 170	4 717	179	350
Frauen	12 584	12 493	62	70	141	221	255	515	1 325	5 508	4 299	97	91
45 – 55	33 438	33 059	163	171	333	683	639	1 274	2 987	7 135	19 343	331	379
Männer	20 088	19 815	98	120	231	513	448	941	1 945	4 375	10 937	207	273
Frauen	13 349	13 243	65	51	102	170	191	333	1 042	2 760	8 405	124	106
55 – 65	22 067	21 881	84	106	207	363	353	754	1 758	4 153	13 877	226	186
Männer	14 071	13 937	63	74	157	297	283	593	1 241	2 761	8 326	142	134
Frauen	7 996	7 944	21	32	50	66	70	161	517	1 392	5 551	84	52
65 – 70	6 821	6 753	16	12	50	78	90	186	481	1 208	4 570	62	68
Männer	4 687	4 638	11	9	37	61	77	147	369	880	3 008	39	49
Frauen	2 134	2 115	5	3	13	17	13	39	112	328	1 562	23	19
70 – 75	8 313	8 251	25	16	33	61	79	145	475	1 445	5 875	97	62
Männer	5 654	5 609	18	13	19	51	60	100	365	1 094	3 825	64	45
Frauen	2 659	2 642	7	3	14	10	19	45	110	351	2 050	33	17
75 und mehr	12 857	12 773	30	10	35	81	73	118	467	1 942	9 904	113	84
Männer	9 334	9 276	20	5	24	56	61	96	359	1 552	7 013	90	58
Frauen	3 522	3 496	10	5	11	25	12	22	108	390	2 891	22	26
Zusammen	193 392	190 476	2 693	3 318	6 780	12 469	10 984	17 855	30 265	41 859	62 587	1 666	2 916
Männer	119 293	116 980	1 782	2 187	4 477	8 046	6 980	11 307	18 290	25 006	37 826	1 079	2 313
Frauen	74 086	73 483	910	1 131	2 303	4 423	4 003	6 546	11 973	16 852	24 758	584	603
Ohne Angabe	7 802	6 775	5	–	1	3	2	3	8	6	10	6 737	1 027
Männer	1 402	1 208	–	–	–	3	2	2	5	3	3	1 190	194
Frauen	538	460	–	–	–	–	–	1	2	2	5	450	78
Insgesamt	201 194	197 251	2 698	3 318	6 781	12 472	10 986	17 858	30 273	41 865	62 597	8 403	3 943
Männer	120 695	118 188	1 782	2 187	4 477	8 049	6 982	11 309	18 295	25 009	37 829	2 269	2 507
Frauen	74 624	73 943	910	1 131	2 303	4 423	4 003	6 547	11 975	16 854	24 763	1 034	681

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

**Anteile der Hauptverursacher 2013 an allen beteiligten Pkw-Fahrern
nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht
in %**



**Verunglückte Pkw-Insassen 2013
nach Ortslage und Geschlecht**



Zeitreihen

2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Verunglückte Männer													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
2007	246 323	3 591	5 685	10 245	16 434	25 531	23 440	40 154	43 254	34 994	20 065	22 551	379
2008	232 457	3 248	5 163	9 561	14 676	23 768	21 867	37 783	39 566	34 279	19 680	22 487	379
2009	224 499	3 229	5 024	9 385	12 939	22 717	21 442	36 486	36 247	34 714	19 624	22 434	258
2010	208 284	2 797	4 555	8 608	11 431	19 828	20 030	34 416	33 263	33 536	18 968	20 621	231
2011	222 261	3 200	4 895	9 460	12 186	19 957	21 381	36 019	33 196	36 723	21 807	23 125	312
2012	215 382	3 035	4 542	8 907	11 217	18 679	20 564	35 892	31 133	36 231	21 897	23 069	216
2013	208 022	2 951	4 438	8 410	10 768	16 530	19 545	35 371	29 093	35 828	21 869	22 862	357
Frauen													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
2007	189 513	2 852	3 796	7 580	10 485	19 607	18 474	30 311	31 272	26 010	16 462	22 491	173
2008	180 669	2 669	3 548	7 427	9 486	18 346	17 439	28 912	28 669	25 931	15 965	22 026	251
2009	177 096	2 536	3 529	7 135	8 779	18 011	17 643	28 317	26 891	25 995	15 899	22 215	146
2010	166 322	2 416	3 347	6 903	7 864	16 508	16 803	27 146	24 614	25 539	15 161	19 879	142
2011	173 897	2 531	3 279	7 308	8 211	15 987	17 086	28 088	24 964	27 021	17 026	22 260	136
2012	172 392	2 576	3 274	6 980	7 804	15 370	17 514	28 840	23 750	27 292	17 065	21 810	117
2013	169 260	2 552	3 117	6 673	7 480	14 211	16 709	28 711	22 988	27 442	17 535	21 506	336
Insgesamt ¹													
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569
2011	396 374	5 732	8 175	16 769	20 398	35 946	38 470	64 108	58 164	63 746	38 833	45 388	645
2012	387 978	5 617	7 817	15 887	19 023	34 051	38 079	64 737	54 884	63 523	38 963	44 881	516
2013	377 481	5 505	7 555	15 083	18 248	30 741	36 256	64 084	52 082	63 271	39 406	44 368	882

¹ Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
dar. Getötete													
Männer													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	–
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	–
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	–
2010	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
2012	2 650	9	8	23	79	204	273	406	306	424	307	611	–
2013	2 433	13	4	11	62	186	201	363	286	422	272	613	–
Frauen													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	–
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	–
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	–
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	–
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	–
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	–
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	–
2008	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	–
2010	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	–
2011	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	–
2012	950	12	12	9	34	58	76	92	72	110	92	383	–
2013	905	6	9	15	27	60	46	92	66	95	102	386	1
Insgesamt ¹													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Verunglückte Männer												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
2011	568	155	334	468	1 020	1 487	1 078	744	594	551	439	329
2012	548	147	316	450	918	1 458	1 028	725	580	535	429	324
2013	528	142	311	429	872	1 307	981	707	551	525	423	320
Frauen												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
2011	423	130	236	381	724	1 245	894	587	453	413	356	234
2012	419	131	240	371	673	1 260	913	594	449	410	322	229
2013	411	130	230	359	639	1 182	875	587	442	410	327	225
Insgesamt ¹												
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269
2011	494	143	286	426	876	1 369	988	666	524	483	384	275
2012	482	139	279	412	799	1 361	972	660	515	473	375	270
2013	469	136	272	395	758	1 246	929	648	497	468	374	266

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, Hinweis 2012; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.

2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Million Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
dar. Getötete Männer												
1991	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2011	76	7	5	12	78	197	170	97	62	71	62	90
2012	67	4	6	12	65	159	136	82	57	63	60	86
2013	62	6	3	6	50	147	101	73	54	62	53	86
Frauen												
1991	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2011	25	7	6	8	20	62	30	18	16	20	23	44
2012	23	6	9	5	29	48	40	19	14	17	17	40
2013	22	3	7	8	23	50	24	19	13	14	19	40
Insgesamt ¹												
1991	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2011	50	7	6	10	48	131	101	58	39	46	42	63
2012	45	5	7	8	47	105	89	51	35	40	38	60
2013	41	5	5	7	37	100	63	46	34	38	36	60

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, Hinweis 2012; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.

2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

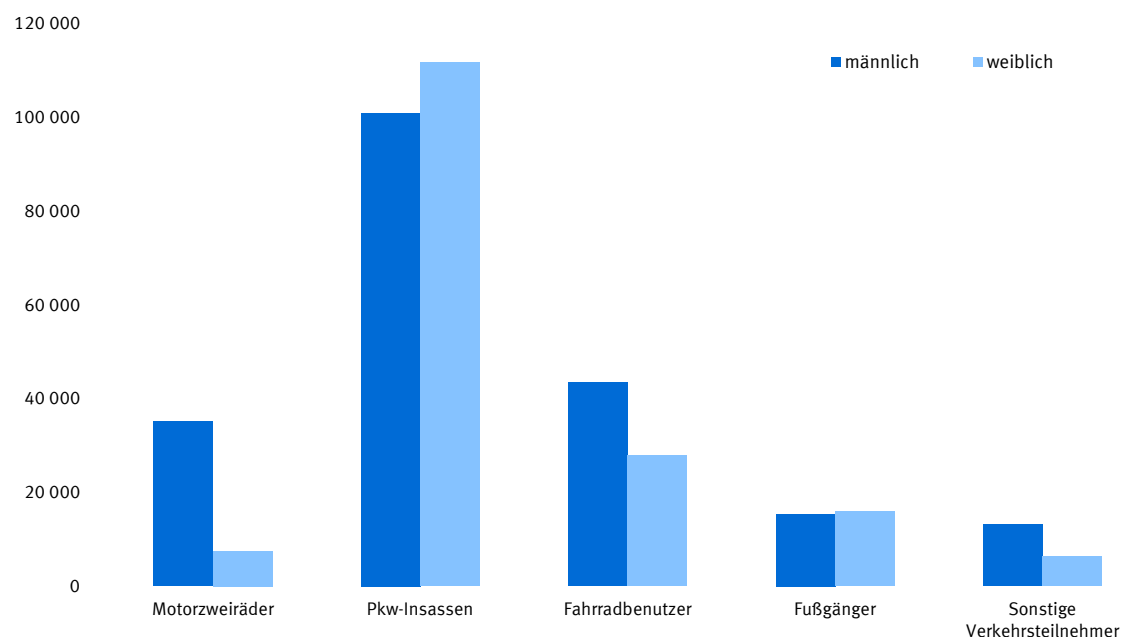
Zeitreihen

2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

	Ins- gesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgänger- innen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
2011	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
2012	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
2013	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
2011	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277
2012	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227
2013	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht



Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männer											
1991	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
2010	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	1 630	33 628	2 308	43 310	16 313	3 070
2011	374 521	14 190	27 487	218 980	5 026	1 703	33 217	2 415	51 082	17 216	3 205
2012	364 062	13 155	25 143	215 835	4 973	1 694	31 278	2 056	49 685	17 141	3 102
2013	353 211	11 627	24 649	211 179	5 049	1 611	30 442	1 844	47 348	16 558	2 904
Frauen											
1991	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
2010	185 621	4 001	2 404	133 280	422	49	1 572	324	26 944	15 567	1 058
2011	199 280	4 219	2 645	140 796	469	58	1 480	360	31 267	16 915	1 071
2012	197 283	4 065	2 428	140 346	449	66	1 286	289	30 576	16 714	1 064
2013	192 927	3 504	2 405	138 027	430	46	1 248	321	29 222	16 676	1 048
Insgesamt ¹											
1991	751 939	16 439	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	76 746	50 163	5 754
1992	773 819	16 791	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	84 956	50 104	5 700
1993	752 104	15 364	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	78 039	47 161	5 390
1994	769 502	16 570	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	80 811	46 798	5 432
1995	761 792	16 008	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	78 579	45 758	5 613
1996	730 251	15 709	36 255	501 047	5 569	2 393	45 022	3 623	71 511	43 785	5 337
1997	747 256	18 106	41 113	503 077	5 720	2 345	45 992	3 522	78 865	43 018	5 498
1998	740 237	18 997	38 812	503 402	5 607	2 384	46 489	3 067	73 825	42 108	5 546
1999	775 950	19 588	42 918	520 507	6 034	2 365	50 729	3 295	81 962	42 671	5 881
2000	750 315	19 405	40 372	503 567	5 754	2 515	48 573	3 379	79 612	41 499	5 639
2001	733 761	18 796	38 028	494 526	5 820	2 422	47 023	3 385	77 986	40 297	5 478
2002	708 800	17 968	37 620	475 806	5 692	2 341	43 672	3 081	76 885	39 617	6 118
2003	688 254	18 174	38 464	451 402	5 575	2 185	42 088	3 130	83 033	38 201	6 002
2004	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	2 166	40 174	2 838	80 299	37 160	6 147
2005	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	2 228	40 494	2 855	85 666	37 024	6 274
2006	634 947	19 241	33 782	404 959	5 474	2 075	40 185	2 886	84 108	36 239	5 998
2007	648 796	21 424	34 443	412 966	5 599	2 057	40 061	2 899	86 209	36 865	6 273
2008	616 741	22 107	30 419	387 774	5 262	1 892	37 824	2 857	86 569	35 778	6 259
2009	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	1 753	34 944	2 744	82 520	34 651	6 040
2010	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	1 703	36 568	2 761	71 103	32 145	5 918
2011	589 755	18 538	30 301	370 632	5 585	1 800	36 059	2 904	83 219	34 459	6 258
2012	577 204	17 331	27 698	367 055	5 495	1 809	33 877	2 448	81 162	34 153	6 176
2013	561 504	15 241	27 186	359 808	5 548	1 698	32 892	2 264	77 439	33 499	5 929

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männer											
1991	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
2010	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	973	19 935	1 316	19 369	5 111	1 196
2011	199 588	6 915	13 165	126 099	1 982	1 039	19 712	1 433	22 580	5 364	1 299
2012	194 247	6 341	12 259	124 162	2 033	1 043	18 653	1 199	21 991	5 317	1 249
2013	188 038	5 680	12 359	120 695	2 095	1 003	18 043	1 066	20 952	4 993	1 152
Frauen											
1991	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
2010	90 189	1 997	1 304	72 030	184	33	990	171	9 547	3 497	436
2011	96 641	2 136	1 412	76 223	200	36	912	205	11 216	3 795	506
2012	95 572	2 059	1 312	75 956	199	41	796	169	10 941	3 595	504
2013	93 479	1 734	1 350	74 624	178	34	751	170	10 613	3 543	482
Insgesamt ¹											
1991	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	20 296	2 938
1992	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	19 287	2 953
1993	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	17 187	2 749
1994	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000	2 677
1995	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081	2 842
1996	373 082	7 748	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159	2 664
1997	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888	2 849
1998	377 257	9 230	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499	2 844
1999	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476	3 078
2000	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053	2 937
2001	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340	2 913
2002	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860	3 228
2003	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097	3 226
2004	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313	3 162
2005	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311	3 235
2006	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909	3 054
2007	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780	3 274
2008	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192	3 438
2009	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573	3 351
2010	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829	3 215
2011	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428	3 553
2012	299 637	8 488	13 662	206 103	2 275	1 128	20 186	1 405	33 711	9 140	3 539
2013	291 105	7 501	13 812	201 194	2 321	1 069	19 468	1 270	32 329	8 753	3 388

¹ Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männer											
1991	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
2011	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	61,0	59,3	59,3	44,2	31,2	40,5
2012	53,4	48,2	48,8	57,5	40,9	61,6	59,6	58,3	44,3	31,0	40,3
2013	53,2	48,9	50,1	57,2	41,5	62,3	59,3	57,8	44,3	30,2	39,7
Frauen											
1991	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2
2011	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	62,1	61,6	56,9	35,9	22,4	47,2
2012	48,4	50,7	54,0	54,1	44,3	62,1	61,9	58,5	35,8	21,5	47,4
2013	48,5	49,5	56,1	54,1	41,4	73,9	60,2	53,0	36,3	21,2	46,0

Zeitreihen

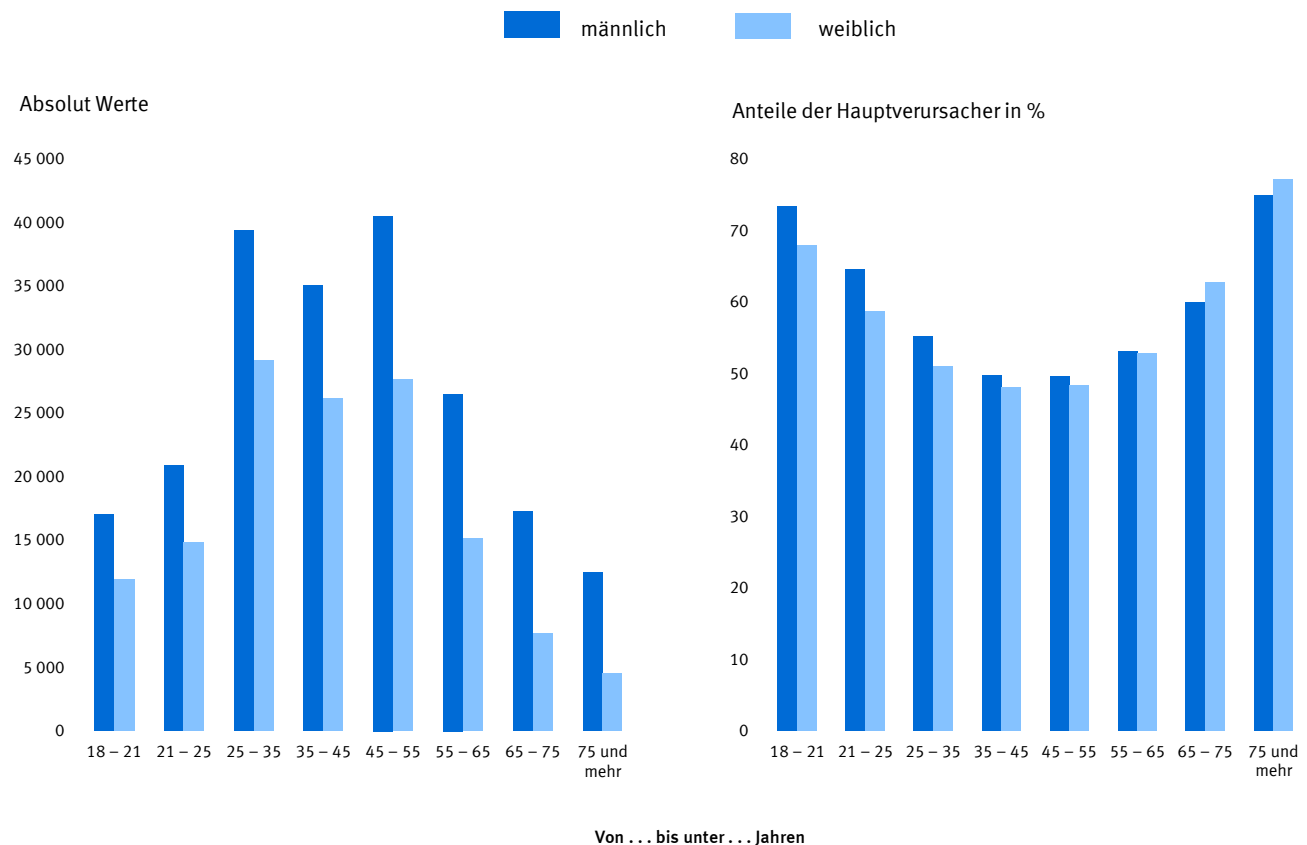
2.4 Beteiligte 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Insgesamt ¹											
1991	51,2	52,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	40,5	51,1
1992	51,1	51,8	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	38,5	51,8
1993	51,2	51,6	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	36,4	51,0
1994	51,0	50,4	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	36,3	49,3
1995	50,9	50,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	35,1	50,6
1996	51,1	49,3	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	34,6	49,9
1997	51,0	49,6	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	34,6	51,8
1998	51,0	48,6	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	34,4	51,3
1999	51,0	48,8	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	33,9	52,3
2000	51,0	48,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	33,9	52,1
2001	51,2	48,8	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	33,1	53,2
2002	51,1	48,5	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	32,5	52,8
2003	51,5	50,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	31,7	53,7
2004	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	30,4	51,4
2005	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	30,6	51,6
2006	51,7	49,4	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	30,1	50,9
2007	51,8	49,3	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	29,2	52,2
2008	52,0	49,1	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	28,5	54,9
2009	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	63,4	59,7	56,6	42,3	27,6	55,5
2010	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	27,5	54,3
2011	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	27,4	56,8
2012	51,9	49,0	49,3	56,2	41,4	62,4	59,6	57,4	41,5	26,8	57,3
2013	51,8	49,2	50,8	55,9	41,8	63,0	59,2	56,1	41,7	26,1	57,1

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht



Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
1992	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346
1993	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055
1994	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904
1995	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335
1996	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695	2 001
1997	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997
1998	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723	2 160
1999	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543
2000	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
2001	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
2002	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734
2003	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
2004	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747
2005	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933
2006	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956
2007	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967
2008	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780
2009	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
2010	211 399	209 908	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491
2011	218 980	217 251	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729
2012	215 835	214 162	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563	1 673
2013	211 179	209 540	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639
Frauen											
1991	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
1992	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691
1993	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705
1994	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670
1995	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649
1996	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519	607
1997	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650
1998	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222	624
1999	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723
2000	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
2001	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
2002	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596
2003	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
2004	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638
2005	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690
2006	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709
2007	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734
2008	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713
2009	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
2010	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591
2011	140 796	140 088	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708
2012	140 346	139 639	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240	707
2013	138 027	137 347	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680
Insgesamt ¹											
1991	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322
1995	519 367	496 462	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
1996	501 047	479 662	1 044	59 020	60 999	137 059	89 791	60 984	44 512	26 253	21 385
1997	503 077	481 325	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
1998	503 402	482 972	864	61 899	58 284	128 197	95 398	61 572	47 755	29 003	20 430
1999	520 507	499 233	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274
2000	503 567	482 528	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
2001	494 526	474 972	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554
2002	475 806	456 966	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840
2003	451 402	433 045	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
2004	432 829	415 845	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984
2005	419 401	403 500	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901
2006	404 959	388 913	651	41 973	42 918	76 921	85 978	62 687	39 169	38 616	16 046
2007	412 966	396 922	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044
2008	387 774	372 743	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031
2009	377 712	363 997	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
2010	354 919	342 612	612	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	38 089	12 307
2011	370 632	357 355	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
2012	367 055	353 812	611	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	41 807	13 243
2013	359 808	346 902	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
1992	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
1993	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231
1994	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092
1995	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753
1996	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	1 521
1997	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542
1998	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	1 721
1999	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009
2000	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008
2001	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
2002	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495
2003	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
2004	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492
2005	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689
2006	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665
2007	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662
2008	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
2009	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
2010	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288
2011	126 099	124 643	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456
2012	124 162	122 728	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517	1 434
2013	120 695	119 293	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
Frauen											
1991	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
1992	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
1993	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472
1994	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455
1995	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459
1996	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	456
1997	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488
1998	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	481
1999	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552
2000	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563
2001	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
2002	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501
2003	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
2004	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516
2005	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598
2006	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593
2007	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606
2008	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
2009	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
2010	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488
2011	76 223	75 626	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597
2012	75 956	75 369	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381	587
2013	74 624	74 086	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538
Insgesamt ¹											
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995	278 722	264 542	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180
1996	270 277	256 879	888	39 625	34 980	69 808	43 477	28 698	22 324	17 079	13 398
1997	270 560	257 079	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481
1998	270 212	257 827	703	41 817	33 232	64 234	46 068	29 073	23 795	18 905	12 385
1999	279 680	266 520	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160
2000	271 339	258 428	666	42 217	34 533	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
2001	266 885	254 892	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993
2002	257 436	245 919	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517
2003	247 872	236 640	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
2004	237 693	227 318	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375
2005	231 764	222 040	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724
2006	224 596	214 854	516	29 307	26 006	39 924	42 295	31 076	20 374	25 356	9 742
2007	229 554	219 788	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766
2008	217 843	208 939	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904
2009	212 826	204 618	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
2010	198 175	190 631	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544
2011	208 484	200 285	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199
2012	206 103	198 108	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995
2013	201 194	193 392	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2013 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
2010	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6	X
2011	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4	X
2012	57,5	57,3	78,1	73,7	65,5	55,3	50,2	50,0	52,6	66,0	X
2013	57,2	56,9	71,6	73,4	64,6	55,2	49,7	49,6	53,0	66,3	X
Frauen											
1991	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
2010	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7	X
2011	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6	X
2012	54,1	54,0	52,8	68,6	58,5	50,9	47,8	47,8	52,9	68,5	X
2013	54,1	53,9	59,8	67,9	58,7	51,0	48,1	48,3	52,8	68,1	X
Insgesamt ¹											
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5	X
1996	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1	X
1997	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1	X
1998	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2	X
1999	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1	X
2000	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0	X
2001	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8	X
2002	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6	X
2005	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9	X
2006	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X
2010	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4	X
2011	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0	X
2012	56,2	56,0	69,1	71,6	62,6	53,4	49,2	49,1	52,7	66,7	X
2013	55,9	55,7	67,1	71,1	62,2	53,4	49,0	49,1	53,0	66,8	X

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen

Einwohner im Alter von . . . bis . . . Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon			
		mit Pkw – Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw – Fahrerlaubnisbesitz	
		1 000	%	1 000	%
Insgesamt	67 974	59 760	87,9	8 215	12,1
Männer	32 895	30 612	93,1	2 282	6,9
18 – 19	1 005	703	70,0	302	30,0
20 – 23	2 150	1 884	87,6	266	12,4
24 – 44	12 173	11 473	94,2	700	5,8
45 – 64	10 152	9 713	95,7	439	4,3
65 – 75	4 847	4 577	94,4	270	5,6
über 75	2 568	2 261	88,0	307	12,0
Frauen	35 080	29 147	83,1	5 933	16,9
18 – 19	940	694	73,8	246	26,2
20 – 23	1 870	1 653	88,4	217	11,6
24 – 44	11 944	11 221	93,9	723	6,1
45 – 64	11 465	10 308	89,9	1 157	10,1
65 – 75	5 350	3 779	70,6	1 571	29,4
über 75	3 512	1 492	42,5	2 020	57,5

Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.

Quelle: Mobilität in Deutschland 2008

3.2 Pkw – Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2012

	Befragte Personen ¹		Pkw – Verfügbarkeit ²	
	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	Anzahl		%	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....	832	936	78,5	72,1
2011.....	873	927	81,1	74,7
2012.....	927	986	81,8	73,8

¹ Personen ab 10 Jahre.

² Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.

Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP) -

Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung