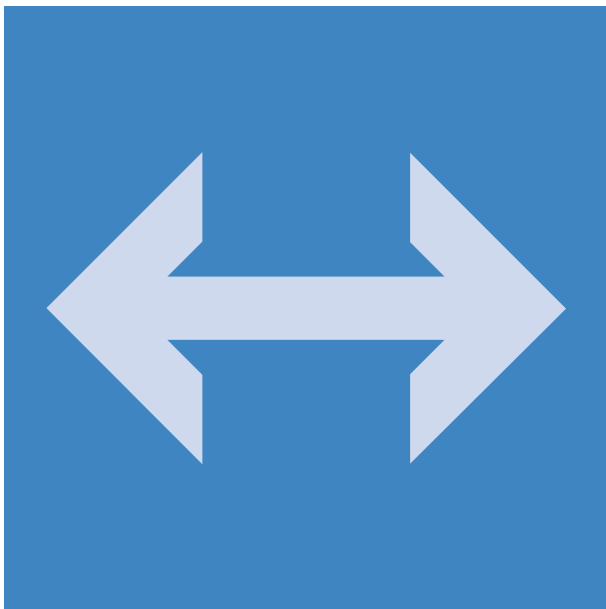


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Frauen und Männern  
im Straßenverkehr**



**2012**

**Statistisches Bundesamt**

---

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zu Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4852

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im am 29. November 2013

Artikelnummer: 5462407127004 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	<b>6</b>
<b>Unfallgeschehen von Frauen und Männern</b> . . . . .	<b>7</b>

## **Jahrestabellen**

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 – 2012 nach dem Geschlecht im Überblick . . . . .	12
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern . . . . .	13
1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	15
1.5 Beteiligte 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	18
1.6 Beteiligte 2012 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	19
1.7 Anteil der Hauptverursacher 2012 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	20
1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	21
1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs . . . . .	22
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs . . . . .	23
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht . . . .	24
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte . . . . .	25
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis . . . . .	26
1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis . . . . .	27

## Zeitreihen

2.1	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29
2.2	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner .....	31
2.3	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht .....	33
2.4	Beteiligte 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt .....	34
2.4.2	Hauptverursacher .....	35
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	36
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt .....	38
2.5.2	Hauptverursacher .....	39
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	40

## Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen .....	41
3.2	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2011 .....	41

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Männern und Frauen sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2012. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

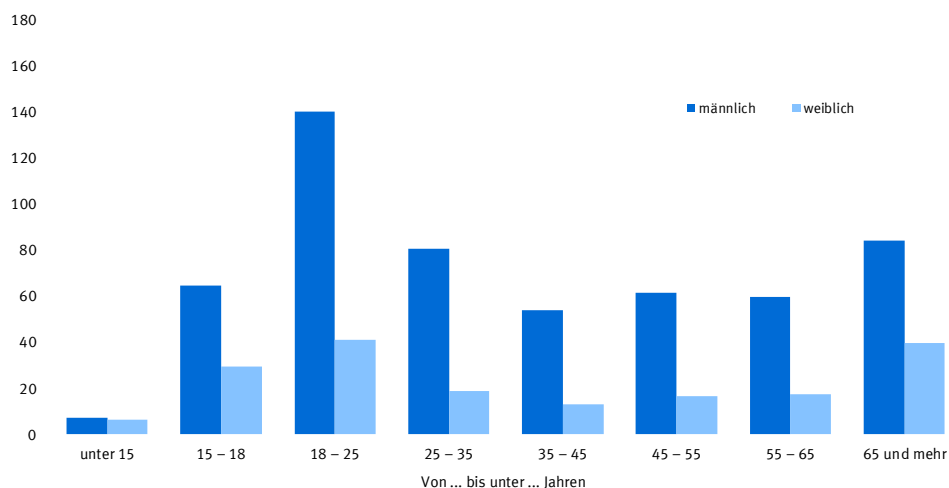
---

-	= nichts vorhanden	kW	= Kilowatt
.	= kein Nachweis vorhanden	Mrd.	= Milliarde
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	Mill.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	...	= Angaben fallen später an
%	= Prozent		

### Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

Im Jahr 2012 verunglückten insgesamt 215 382 (55,5 %) männliche und 172 392 (44,5 %) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr<sup>1</sup>. Der Anteil der Männer an der Bevölkerung lag Ende 2011 bei 49,1 %, der der Frauen bei 50,9 %. Von den 3 600 Getöteten im Straßenverkehr im Jahr 2012 waren 73,6 % Männer und Jungen bzw. 26,4 % Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 40 913 Verkehrsteilnehmer (61,7 %) und 25 362 Verkehrsteilnehmerinnen (38,3 %). Bei den Leichtverletzten waren 171 819 oder 54,0 % männlich und 146 080 oder 46,0 % weiblich. Gemessen an ihrer Bevölkerungszahl ist das Risiko für Frauen zu verunglücken, deutlich geringer als das der Männer: Je 100 000 Einwohner verunglückten 414 Frauen, aber 536 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 23 Frauen, aber 66 Männer im Straßenverkehr. Auf die Einwohnerzahl bezogen kamen damit nahezu dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern gilt für alle Altersgruppen. Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe haben junge Männer ein wesentlich höheres Risiko, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2012 wurden 41 junge Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den jungen Männern lag dieser Wert mit 140 mehr als dreimal so hoch.

**Abb 1 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2012**  
je 1 Million Einwohner



Frauen im Alter von 65 oder mehr Jahren sind – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 226 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Männer im Alter ab 65 Jahren haben auf die Altersgruppen ihres Geschlechts bezogen, nach den Kindern unter 15 Jahren das zweitgeringste Verunglückungsrisiko. Sie sind jedoch im Vergleich zu den Frauen wiederum wesentlich stärker gefährdet (318 Verunglückte je 100 000 Einwohner). Noch

<sup>1</sup> Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 84 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 40 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das unter anderem deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem beziehungsweise vorsichtigem Verhalten.

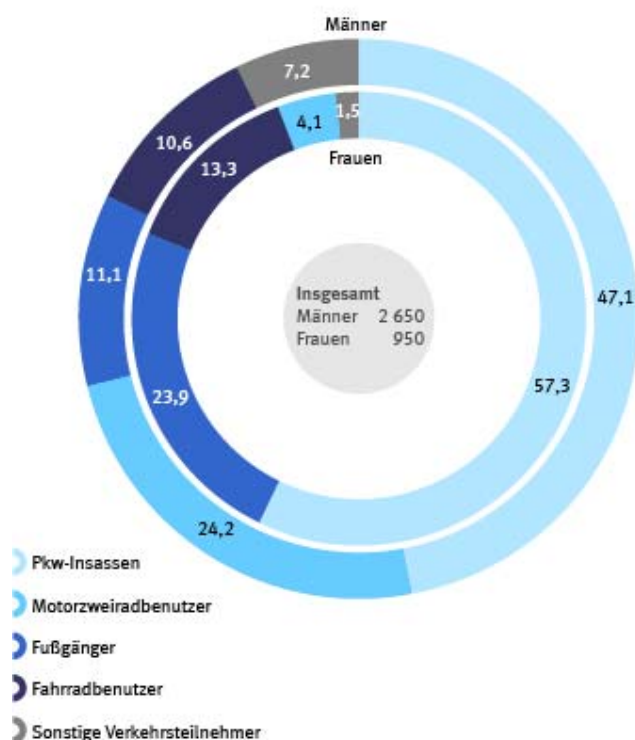
### Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Die überwiegende Mehrheit der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 113 000 oder 65,5 %. Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 47,8 % oder 103 035 Personen. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während etwas mehr als ein Drittel (34,9%) der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen nur 22,1% der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer.

1 247 Männer und 544 Frauen verunglückten im Pkw tödlich, das waren 47,1% aller im Straßenverkehr getöteten Männer und 57,3 % aller getöteten Frauen. Von den ums Leben gekommenen Pkw-Insassen waren 38,8% der Frauen Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 17,3 % Mitfahrer.

29 168 oder 16,9 % der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 126 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren mehr als ein Fünftel mit dem Fahrrad unterwegs (45 512). 280 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

**Abb 2 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2012**  
in %





Als Fußgänger/-innen kamen 15 870 bzw. 9,2% der verunglückten Frauen und 15 915 bzw. 7,4 % der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Fast jede fünfte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (19,4%), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 10,9%. Von den getöteten Fußgängerinnen insgesamt waren zwei Drittel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 42,0%. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 44 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 36 Männer.

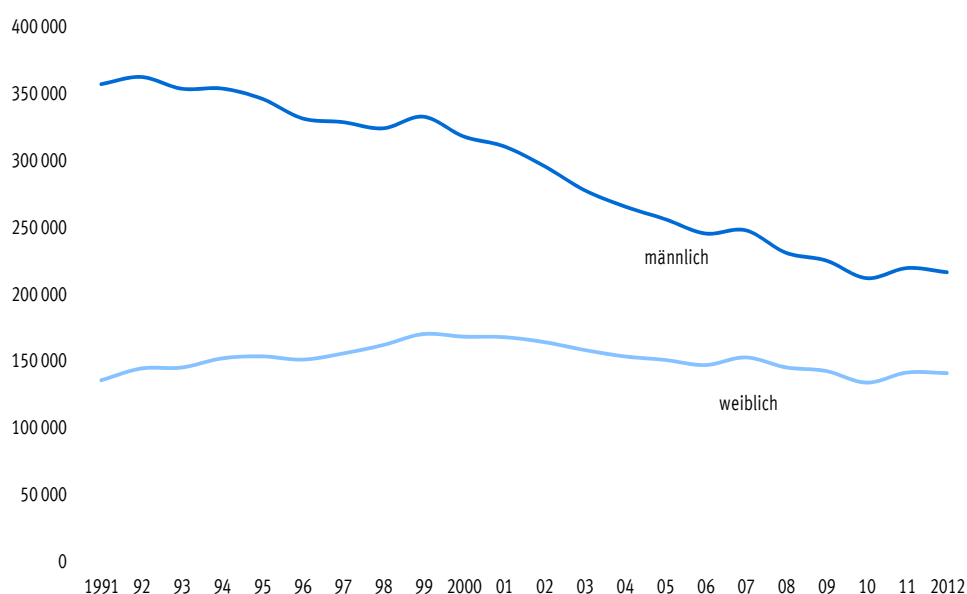
Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,7 % der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, bei den Männern waren es 17,3 %.

### Langfristig mehr unfallbeteiligte Pkw-Fahrerinnen

Die Zahl der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, ist von 1991 bis 2012 um 4,4 % gestiegen, die der Männer ist im gleichen Zeitraum um 38,9 % gesunken. Aufgrund dieser Entwicklung hat der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen deutlich zugenommen. Im Jahr 2012 wurden 39,4% der 356 181 der unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert, 21 Jahre zuvor waren es noch 27,5 % gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen hat sich somit um 43,3 % seit 1991 erhöht.

**Abb 3 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 – 2012**

Absolute Werte



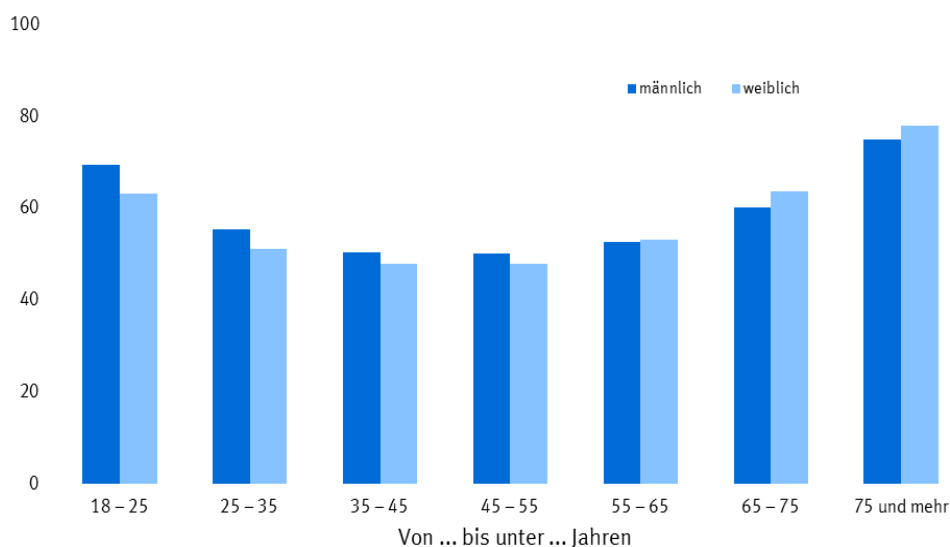
### Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57,5 % der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es mit 54,1 % rund 3,4 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 54 Jahren waren im Jahr 2012 Männer häufiger als Frauen Hauptverursacher der Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 55 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenreicher als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten 1 355 Personen, davon wurden 7 Personen getötet und 184 schwer verletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 363 Personen, davon wurden 14 Personen getötet und 210 schwer verletzt.

**Abb 4 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach dem Geschlecht**

Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 35,8 % der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 44,3 % der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 21,5 % der beteiligten Fußgängerinnen, aber 31,0 % der beteiligten Fußgänger. Als Fahrerin eines Motorzweirades, eines Omnibusses oder eines Güterkraftfahrzeuges waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

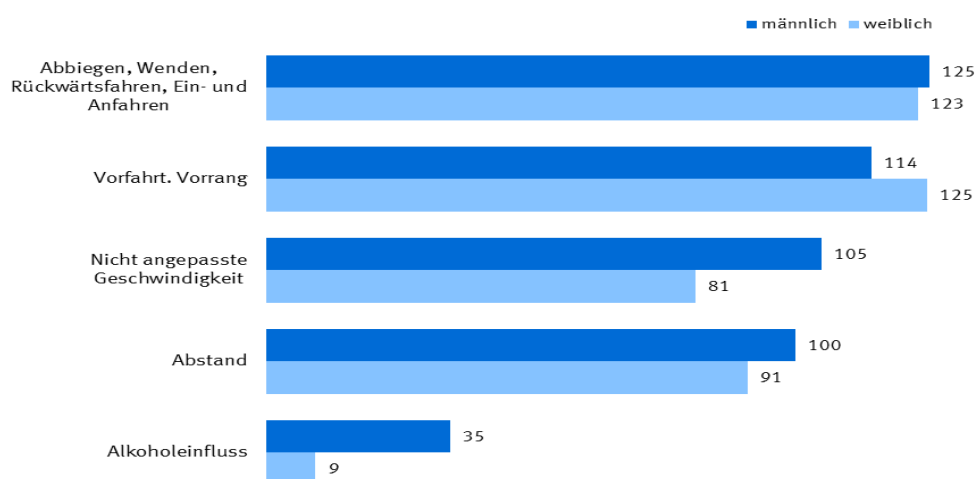
Geschlechtsspezifische Unterschiede ergeben sich auch bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben. Bei den Pkw-Fahrern stellte die Unfallursache „Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und

## Unfallgeschehen von Frauen und Männern

Anfahren" mit 17,5 % das häufigste Fehlverhalten dar, gefolgt von der „Nichtbeachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges“ mit 15,9 %. Bei den Pkw-Fahrerinnen waren das „Nichtbeachten der Vorfahrt/des Vorranges" mit einem Anteil von 19,7 % sowie das „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit 19,4 % die häufigsten Fehlverhalten. Im Vergleich zu den Männern fielen Frauen wesentlich seltener durch „Alkoholeinfluss" (1,5% zu 4,8%) auf.

**Abb 5 Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2012**

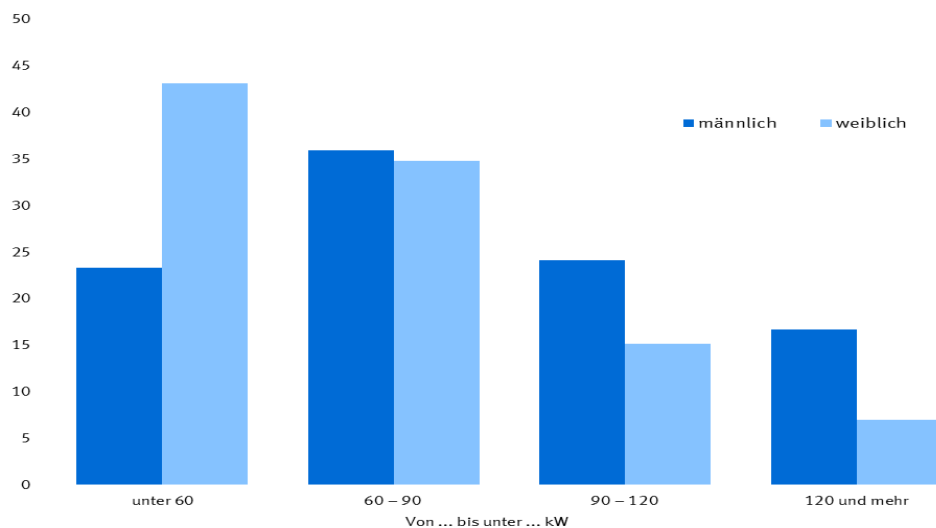
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 43,1 % der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 60 kW, bei den Männern waren dies nur 23,3 %. Einen Pkw mit über 90 kW Motorleistung fuhren dagegen nur 22,1 % der unfallbeteiligten Frauen, aber 40,8 % der unfallbeteiligten Männer.

**Abb 6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht**

Anteile in %



# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 – 2012 nach dem Geschlecht im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Männer		Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %	Frauen		Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
	2011	2012		2011	2012	
Verunglückte .....	222 261	215 382	- 3,1	173 897	172 392	- 0,9
dar.: Getötete .....	2 971	2 650	- 10,8	1 038	950	- 8,5
Bevölkerung (1 000) 1 .....	40 153	40 207	+ 0,1	41 626	41 637	+ 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	5 583	5 556	- 0,5	5 302	5 277	- 0,5
15 – 18 .....	1 229	1 226	- 0,2	1 164	1 161	- 0,3
18 – 25 .....	3 425	3 406	- 0,5	3 268	3 247	- 0,7
25 – 65 .....	22 693	22 771	+ 0,3	22 257	22 320	+ 0,3
65 und mehr .....	7 223	7 248	+ 0,3	9 636	9 633	- 0,0
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw .....	104 456	103 035	- 1,4	112 739	113 000	+ 0,2
Benutzer von Motorzweirädern .....	40 562	37 203	- 8,3	8 783	8 079	- 8,0
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) .....	46 762	45 512	- 2,7	29 893	29 168	- 2,4
Fußgänger .....	15 986	15 915	- 0,4	16 125	15 870	- 1,6
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw .....	1 406	1 247	- 11,3	580	544	- 6,2
Benutzer von Motorzweirädern .....	732	640	- 12,6	46	39	- 15,2
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) .....	282	280	- 0,7	117	126	+ 7,7
Fußgänger .....	337	293	- 13,1	277	227	- 18,1
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	17 555	16 484	- 6,1	13 118	12 830	- 2,2
15 – 18 .....	12 186	11 217	- 8,0	8 211	7 804	- 5,0
18 – 25 .....	41 338	39 243	- 5,1	33 073	32 884	- 0,6
25 – 65 .....	127 745	125 153	- 2,0	97 099	96 947	- 0,2
65 und mehr .....	23 125	23 069	- 0,2	22 260	21 810	- 2,0
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt .....	554	536	- 3,2	418	414	- 0,9
unter 15 .....	314	297	- 5,6	247	243	- 1,7
15 – 18 .....	991	915	- 7,7	705	672	- 4,7
18 – 25 .....	1 207	1 152	- 4,6	1 012	1 013	+ 0,1
25 – 65 .....	563	550	- 2,4	436	434	- 0,4
65 und mehr .....	320	318	- 0,6	231	226	- 2,0
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	48	40	- 16,7	38	33	- 13,2
15 – 18 .....	93	79	- 15,1	23	34	+ 47,8
18 – 25 .....	601	477	- 20,6	136	134	- 1,5
25 – 65 .....	1 599	1 443	- 9,8	426	366	- 14,1
65 und mehr .....	629	611	- 2,9	415	383	- 7,7
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt .....	74	66	- 10,9	25	23	- 8,5
unter 15 .....	9	7	- 16,3	7	6	- 12,7
15 – 18 .....	76	64	- 14,9	20	29	+ 48,2
18 – 25 .....	175	140	- 20,2	42	41	- 0,8
25 – 65 .....	70	63	- 10,1	19	16	- 14,3
65 und mehr .....	87	84	- 3,2	43	40	- 7,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden .....	374 521	364 062	- 2,8	199 280	197 283	- 1,0
dar.: Pkw-Fahrer .....	218 980	215 835	- 1,4	140 796	140 346	- 0,3
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden .....	199 588	194 247	- 2,7	96 641	95 572	- 1,1
dar.: Pkw-Fahrer .....	126 099	124 162	- 1,5	76 223	75 956	- 0,4
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	53,3	53,4	+ 0,1	48,5	48,4	- 0,1
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in % .....	57,6	57,5	- 0,1	54,1	54,1	- 0,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	248 321	240 977	- 3,0	112 614	111 404	- 1,1
dar.: Pkw-Fahrer .....	157 699	154 981	- 1,7	89 479	89 232	- 0,3
dar.: Alkoholeinfluss .....	7 940	7 482	- 5,8	1 386	1 303	- 6,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 933	27 086	- 3,0	18 220	17 314	- 5,0
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	23 028	22 665	- 1,6	10 791	11 396	+ 5,6
Abstand .....	21 096	21 615	+ 2,5	12 126	12 769	+ 5,3
Vorfahrt, Vorrang .....	25 480	24 699	- 3,1	17 938	17 539	- 2,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	7 636	7 936	+ 3,9	4 248	4 382	+ 3,2
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw .....	720	718	- 0,3	636	636	+ 0,0
dar.: Alkoholeinfluss .....	36	35	- 4,4	10	9	- 5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	128	125	- 1,6	129	123	- 4,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	105	105	- 0,1	77	81	+ 5,9
Abstand .....	96	100	+ 4,0	86	91	+ 5,6
Vorfahrt, Vorrang .....	116	114	- 1,7	127	125	- 1,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	35	37	+ 5,4	30	31	+ 3,5

1 2011 Durchschnittliche Bevölkerung, 2012 Stand 31.12.2011.

## Jahrestabellen

### 1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			Fuß- gänger
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern	
<b>Getötete</b>											
Baden-Württemberg .....	471	329	158	86	29	32	142	88	5	14	31
Bayern .....	662	479	223	138	50	40	183	113	6	24	39
Berlin .....	42	31	2	6	10	12	11	1	–	5	5
Brandenburg .....	166	127	68	22	7	12	39	17	–	11	10
Bremen .....	17	12	2	5	1	2	5	2	–	2	1
Hamburg .....	33	21	5	3	3	9	12	2	–	1	9
Hessen .....	279	203	100	46	15	20	76	48	3	6	19
Mecklenburg-Vorpommern .....	83	62	37	10	6	7	21	11	1	2	7
Niedersachsen .....	486	365	182	80	38	40	121	74	10	10	24
Nordrhein-Westfalen .....	528	393	153	102	57	58	135	57	3	24	47
Rheinland-Pfalz .....	209	163	72	43	16	18	46	31	5	5	4
Saarland .....	37	31	18	6	2	5	6	3	–	–	3
Sachsen .....	211	150	74	35	19	12	61	34	3	8	16
Sachsen-Anhalt .....	140	107	62	11	12	11	33	20	1	6	6
Schleswig-Holstein .....	110	79	42	24	6	5	31	20	–	7	4
Thüringen .....	126	98	49	23	9	10	28	23	2	1	2
<b>Deutschland .....</b>	<b>3 600</b>	<b>2 650</b>	<b>1 247</b>	<b>640</b>	<b>280</b>	<b>293</b>	<b>950</b>	<b>544</b>	<b>39</b>	<b>126</b>	<b>227</b>
Veränderung zu 2011 in % .....	-10,2	-10,8	-11,3	-12,6	-0,7	-13,1	-8,5	-6,2	-15,2	7,7	-18,1
<b>Schwerverletzte</b>											
Baden-Württemberg .....	9 138	5 814	2 131	1 654	1 264	474	3 323	1 774	275	654	525
Bayern .....	11 794	7 207	2565	2 023	1 664	485	4 587	2 503	319	1 024	625
Berlin .....	2 049	1 238	201	356	372	275	811	186	83	260	254
Brandenburg .....	2 473	1 485	709	280	297	74	988	585	55	219	110
Bremen .....	431	265	50	55	98	44	166	45	4	72	39
Hamburg .....	781	483	104	136	119	116	297	94	15	80	95
Hessen .....	5 044	3 159	1 343	877	493	282	1 885	1 206	121	225	283
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 233	785	317	167	159	68	448	263	18	103	53
Niedersachsen .....	6 212	3 710	1 583	902	679	290	2 501	1 373	174	593	310
Nordrhein-Westfalen .....	12 707	7 750	2 781	2 046	1 599	930	4 957	2 415	374	1 032	983
Rheinland-Pfalz .....	3 623	2 306	866	755	377	166	1 316	761	103	198	217
Saarland .....	691	471	181	120	99	58	220	134	10	21	50
Sachsen .....	4 009	2 477	962	551	581	251	1 532	809	71	329	283
Sachsen-Anhalt .....	2 131	1 302	575	260	261	100	829	495	34	183	103
Schleswig-Holstein .....	1 970	1 159	444	296	262	79	811	375	76	227	119
Thüringen .....	1 993	1 302	581	276	219	121	691	439	38	89	100
<b>Deutschland .....</b>	<b>66 279</b>	<b>40 913</b>	<b>15 393</b>	<b>10 754</b>	<b>8 543</b>	<b>3 813</b>	<b>25 362</b>	<b>13 457</b>	<b>1 770</b>	<b>5 309</b>	<b>4 149</b>
Veränderung zu 2011 in % .....	-3,9	-4,3	-2,8	-7,2	-3,6	-2,2	-3,3	-0,9	-11,3	-4,8	-4,7
<b>Leichtverletzte</b>											
Baden-Württemberg .....	37 479	20 441	10 647	3 491	3 836	1 296	17 027	12 268	830	2 128	1 304
Bayern .....	57 687	31 210	16 999	4 604	6 043	1 630	26 436	18 872	1 227	3 924	1 585
Berlin .....	14 804	8 261	2 667	1 523	2 782	856	6 500	3 094	371	1 750	873
Brandenburg .....	7 854	4 172	1 906	537	1 138	238	3 680	2 346	123	808	273
Bremen .....	3 510	1 891	734	209	648	166	1 609	800	45	528	123
Hamburg .....	9 051	4 840	2 438	517	1 110	444	4 194	2 453	123	872	420
Hessen .....	23 657	12 915	7 490	1 896	1 849	819	10 739	8 193	407	930	778
Mecklenburg-Vorpommern .....	5 288	2 863	1 442	307	699	184	2 420	1 620	68	508	165
Niedersachsen .....	35 353	18 688	9 939	2 444	4 052	967	16 649	11 499	609	3 163	963
Nordrhein-Westfalen .....	62 306	33 776	15 422	5 662	7 716	2 983	28 520	17 896	1 446	4 918	2 940
Rheinland-Pfalz .....	15 819	8 664	4 697	1 496	1 373	523	7 147	5 414	322	651	517
Saarland .....	4 613	2 541	1 446	423	338	205	2 061	1 711	65	83	145
Sachsen .....	12 956	6 976	3 217	908	1 784	554	5 977	3 795	211	1 118	509
Sachsen-Anhalt .....	8 200	4 273	2 159	491	982	283	3 924	2 696	107	741	266
Schleswig-Holstein .....	12 961	6 721	3 250	887	1 690	409	6 223	4 081	226	1 314	421
Thüringen .....	6 561	3 587	1 942	414	649	252	2 974	2 261	90	297	212
<b>Deutschland .....</b>	<b>318 099</b>	<b>171 819</b>	<b>86 395</b>	<b>25 809</b>	<b>36 689</b>	<b>11 809</b>	<b>146 080</b>	<b>98 999</b>	<b>6 270</b>	<b>23 733</b>	<b>11 494</b>
Veränderung zu 2011 in % .....	-1,6	-2,7	-0,9	-8,6	-2,5	0,5	-0,4	0,4	-7,0	-1,9	0,0
<b>Verunglückte</b>											
Baden-Württemberg .....	47 088	26 584	12 936	5 231	5 129	1 802	20 492	14 130	1 110	2 796	1 860
Bayern .....	70 143	38 896	19 787	6 765	7 757	2 155	31 206	21 488	1 552	4 972	2 249
Berlin .....	16 895	9 530	2 870	1 885	3 164	1 143	7 322	3 281	454	2 015	1 132
Brandenburg .....	10 493	5 784	2 683	839	1 442	324	4 707	2 948	178	1 038	393
Bremen .....	3 958	2 168	786	269	747	212	1 780	847	49	602	163
Hamburg .....	9 865	5 344	2 547	656	1 232	569	4 503	2 549	138	953	524
Hessen .....	28 980	16 277	8 933	2 819	2 357	1 121	12 700	9 447	531	1 161	1 080
Mecklenburg-Vorpommern .....	6 604	3 710	1 796	484	864	259	2 889	1 894	87	613	225
Niedersachsen .....	42 051	22 763	11 704	3 426	4 769	1 297	19 271	12 946	793	3 766	1 297
Nordrhein-Westfalen .....	75 541	41 919	18 356	7 810	9 372	3 971	33 612	20 368	1 823	5 974	3 970
Rheinland-Pfalz .....	19 651	11 133	5 635	2 294	1 766	707	8 509	6 206	430	854	738
Saarland .....	5 341	3 043	1 645	549	439	268	2 287	1 848	75	104	198
Sachsen .....	17 176	9 603	4 253	1 494	2 384	817	7 570	4 638	285	1 455	808
Sachsen-Anhalt .....	10 471	5 682	2 796	762	1 255	394	4 786	3 211	142	930	375
Schleswig-Holstein .....	15 041	7 959	3 736	1 207	1 958	493	7 065	4 476	302	1 548	544
Thüringen .....	8 680	4 987	2 572	713	877	383	3 693	2 723	130	387	314
<b>Deutschland .....</b>	<b>387 978</b>	<b>215 382</b>	<b>103 035</b>	<b>37 203</b>	<b>45 512</b>	<b>15 915</b>	<b>172 392</b>	<b>113 000</b>	<b>8 079</b>	<b>29 168</b>	<b>15 870</b>
Veränderung zu 2011 in % .....	-2,1	-3,1	-1,4	-8,3	-2,7	-0,4	-0,9	0,2	-8,0	-2,4	-1,6

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# Jahrestabellen

## 1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227
unter 6 .....	21	9	5	–	1	3	12	8	–	1	3
6 – 10 .....	20	8	4	–	1	2	12	9	–	2	1
10 – 15 .....	32	23	4	1	8	9	9	4	–	3	2
15 – 18 .....	113	79	30	31	3	11	34	19	3	3	8
18 – 21 .....	262	204	148	38	4	11	58	51	1	–	5
21 – 25 .....	349	273	178	68	5	14	76	58	7	3	6
25 – 30 .....	284	230	132	66	5	10	54	45	3	2	4
30 – 35 .....	214	176	100	46	5	10	38	27	4	2	4
35 – 40 .....	161	131	64	40	3	9	30	20	5	2	3
40 – 45 .....	217	175	64	63	14	12	42	28	3	5	4
45 – 50 .....	268	215	85	74	24	17	53	29	6	10	8
50 – 55 .....	266	209	76	73	17	19	57	39	5	6	7
55 – 60 .....	221	176	69	43	17	22	45	24	–	9	12
60 – 65 .....	178	131	47	27	19	21	47	26	–	11	10
65 – 70 .....	142	106	43	19	30	7	36	17	–	8	10
70 – 75 .....	252	166	54	26	51	29	86	42	2	24	16
75 und mehr .....	600	339	144	25	73	87	261	98	–	35	124
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte .....	66 279	40 913	15 393	10 754	8 543	3 813	25 362	13 451	1 770	5 309	4 149
unter 6 .....	942	544	231	–	44	249	398	224	1	26	125
6 – 10 .....	1 257	788	130	5	165	463	469	125	3	70	258
10 – 15 .....	2 365	1 387	194	45	668	457	978	242	27	299	382
15 – 18 .....	3 224	2 082	335	1 140	391	191	1 142	427	268	214	206
18 – 21 .....	5 497	3 447	2 196	703	257	185	2 050	1 616	142	141	115
21 – 25 .....	5 796	3 682	2 041	951	325	186	2 114	1 526	159	233	152
25 – 30 .....	5 171	3 342	1 559	884	480	194	1 829	1 274	132	254	123
30 – 35 .....	4 069	2 679	1 129	728	433	159	1 389	941	95	213	104
35 – 40 .....	3 427	2 281	895	652	411	116	1 146	742	106	184	82
40 – 45 .....	4 468	2 989	1 009	933	634	143	1 479	859	164	284	135
45 – 50 .....	5 656	3 710	1 087	1 315	824	192	1 946	1 047	268	426	165
50 – 55 .....	5 411	3 419	970	1 228	769	199	1 992	1 025	219	483	226
55 – 60 .....	4 327	2 679	818	845	652	154	1 648	774	103	496	225
60 – 65 .....	3 272	1 995	629	518	552	165	1 277	604	30	405	207
65 – 70 .....	2 496	1 453	431	301	511	151	1 043	453	22	357	185
70 – 75 .....	3 472	1 820	628	293	645	194	1 652	654	17	547	395
75 und mehr .....	5 406	2 608	1 107	213	780	414	2 798	918	13	674	1 062
Ohne Angabe .....	23	8	4	–	2	1	12	6	1	3	2
Leichtverletzte .....	318 099	171 819	86 395	25 809	36 689	11 809	146 080	98 999	6 270	23 733	11 494
unter 6 .....	4 654	2 482	1 455	8	267	573	2 166	1 517	12	152	322
6 – 10 .....	6 540	3 746	1 336	24	1 146	1 094	2 793	1 398	21	504	722
10 – 15 .....	13 490	7 497	1 501	118	4 218	1 306	5 993	1 969	89	2 317	1 200
15 – 18 .....	15 686	9 056	1 730	4 328	2 253	583	6 628	2 750	1 423	1 507	705
18 – 21 .....	28 292	15 028	10 190	2 298	1 501	571	13 262	10 474	798	1 103	645
21 – 25 .....	31 934	16 609	10 682	2 244	2 046	763	15 324	11 927	668	1 726	667
25 – 30 .....	30 158	15 904	9 371	2 015	2 672	762	14 250	10 903	466	1 875	662
30 – 35 .....	24 841	13 561	7 733	1 637	2 471	654	11 280	8 554	379	1 467	531
35 – 40 .....	21 181	11 670	6 514	1 419	2 111	596	9 511	7 337	315	1 146	445
40 – 45 .....	25 430	13 887	7 134	2 075	2 761	728	11 542	8 531	507	1 584	611
45 – 50 .....	27 854	15 392	7 313	2 746	3 213	773	12 462	8 864	644	1 892	665
50 – 55 .....	24 068	13 286	5 947	2 600	2 853	723	10 782	7 364	494	1 837	681
55 – 60 .....	17 941	9 736	4 561	1 711	2 149	529	8 205	5 362	242	1 577	621
60 – 65 .....	13 024	7 180	3 327	1 077	1 791	462	5 843	3 622	104	1 256	562
65 – 70 .....	9 122	4 802	2 153	629	1 440	374	4 318	2 552	44	1 054	423
70 – 75 .....	10 475	5 376	2 392	515	1 761	485	5 099	2 759	40	1 340	645
75 und mehr .....	12 916	6 399	3 021	349	1 952	785	6 517	3 090	22	1 356	1 362
Ohne Angabe .....	493	208	35	16	84	48	105	26	2	40	25
Getötete und Verletzte insgesamt .....	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
unter 6 .....	5 617	3 035	1 691	8	312	825	2 576	1 749	13	179	450
6 – 10 .....	7 817	4 542	1 470	29	1 312	1 559	3 274	1 532	24	576	981
10 – 15 .....	15 887	8 907	1 699	164	4 894	1 772	6 980	2 215	116	2 619	1 584
15 – 18 .....	19 023	11 217	2 095	5 499	2 647	785	7 804	3 196	1 694	1 724	919
18 – 21 .....	34 051	18 679	12 534	3 039	1 762	767	15 370	12 141	941	1 244	765
21 – 25 .....	38 079	20 564	12 901	3 263	2 376	963	17 514	13 511	834	1 962	825
25 – 30 .....	35 613	19 476	11 062	2 965	3 157	966	16 133	12 222	601	2 131	789
30 – 35 .....	29 124	16 416	8 962	2 411	2 909	823	12 707	9 522	478	1 682	639
35 – 40 .....	24 769	14 082	7 473	2 111	2 525	721	10 687	8 099	426	1 332	530
40 – 45 .....	30 115	17 051	8 207	3 071	3 409	883	13 063	9 418	674	1 873	750
45 – 50 .....	33 778	19 317	8 485	4 135	4 061	982	14 461	9 940	918	2 328	838
50 – 55 .....	29 745	16 914	6 993	3 901	3 639	941	12 831	8 428	718	2 326	914
55 – 60 .....	22 489	12 591	5 448	2 599	2 818	705	9 898	6 160	345	2 082	858
60 – 65 .....	16 474	9 306	4 003	1 622	2 362	648	7 167	4 252	134	1 672	779
65 – 70 .....	11 760	6 361	2 627	949	1 981	532	5 397	3 022	66	1 419	618
70 – 75 .....	14 199	7 362	3 074	834	2 457	708	6 837	3 455	59	1 911	1 056
75 und mehr .....	18 922	9 346	4 272	587	2 805	1 286	9 576	4 106	35	2 065	2 548
Ohne Angabe .....	516	216	39	16	86	49	117	32	3	43	27

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Jahrestabellen

### 1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männer					Frauen				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrer- innen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrer- innen	Anteile der Mitfahrer- innen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

#### Verunglückte

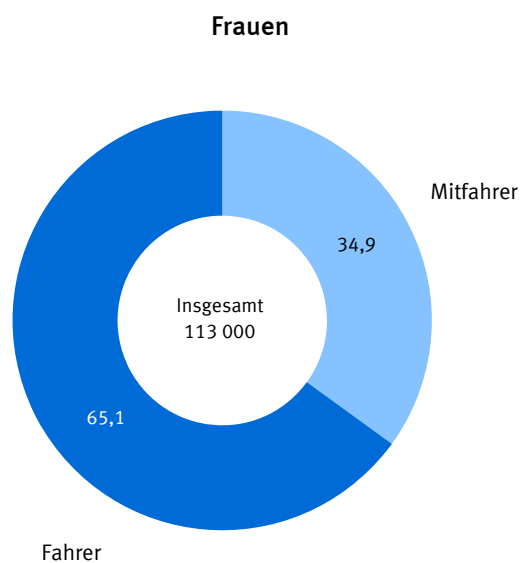
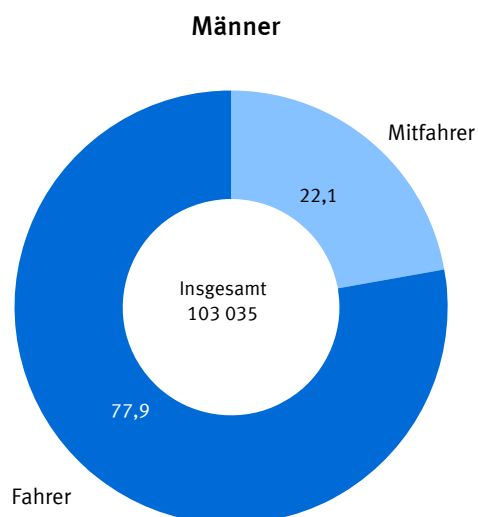
unter 15 .....	4 860	8	0,2	4 852	99,8	5 496	3	0,1	5 493	99,9
15 – 18 .....	2 095	191	9,1	1 904	90,9	3 196	103	3,2	3 093	96,8
18 – 21 .....	12 534	9 359	74,7	3 175	25,3	12 141	8 304	68,4	3 837	31,6
21 – 25 .....	12 901	10 023	77,7	2 878	22,3	13 511	9 726	72,0	3 785	28,0
25 – 35 .....	20 024	16 232	81,1	3 792	18,9	21 744	16 341	75,2	5 403	24,8
35 – 45 .....	15 680	13 503	86,1	2 177	13,9	17 517	13 544	77,3	3 973	22,7
45 – 55 .....	15 478	13 730	88,7	1 748	11,3	18 368	13 572	73,9	4 796	26,1
55 – 65 .....	9 451	8 411	89,0	1 040	11,0	10 412	6 789	65,2	3 623	34,8
65 – 75 .....	5 701	5 060	88,8	641	11,2	6 477	3 346	51,7	3 131	48,3
75 und mehr .....	4 272	3 736	87,5	536	12,5	4 106	1 810	44,1	2 296	55,9
Ohne Angabe .....	39	25	64,1	14	35,9	32	18	56,3	14	43,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>103 035</b>	<b>80 278</b>	<b>77,9</b>	<b>22 757</b>	<b>22,1</b>	<b>113 000</b>	<b>73 556</b>	<b>65,1</b>	<b>39 444</b>	<b>34,9</b>

#### dar. Getötete

unter 15 .....	13	–	0,0	13	100,0	21	–	0,0	21	100,0
15 – 18 .....	30	5	16,7	25	83,3	19	3	15,8	16	84,2
18 – 21 .....	148	119	80,4	29	19,6	51	35	68,6	16	31,4
21 – 25 .....	178	141	79,2	37	20,8	58	45	77,6	13	22,4
25 – 35 .....	232	195	84,1	37	15,9	72	57	79,2	15	20,8
35 – 45 .....	128	107	83,6	21	16,4	48	41	85,4	7	14,6
45 – 55 .....	161	142	88,2	19	11,8	68	53	77,9	15	22,1
55 – 65 .....	116	105	90,5	11	9,5	50	29	58,0	21	42,0
65 – 75 .....	97	86	88,7	11	11,3	59	28	47,5	31	52,5
75 und mehr .....	144	131	91,0	13	9,0	98	42	42,9	56	57,1
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 247</b>	<b>1 031</b>	<b>82,7</b>	<b>216</b>	<b>17,3</b>	<b>544</b>	<b>333</b>	<b>61,2</b>	<b>211</b>	<b>38,8</b>

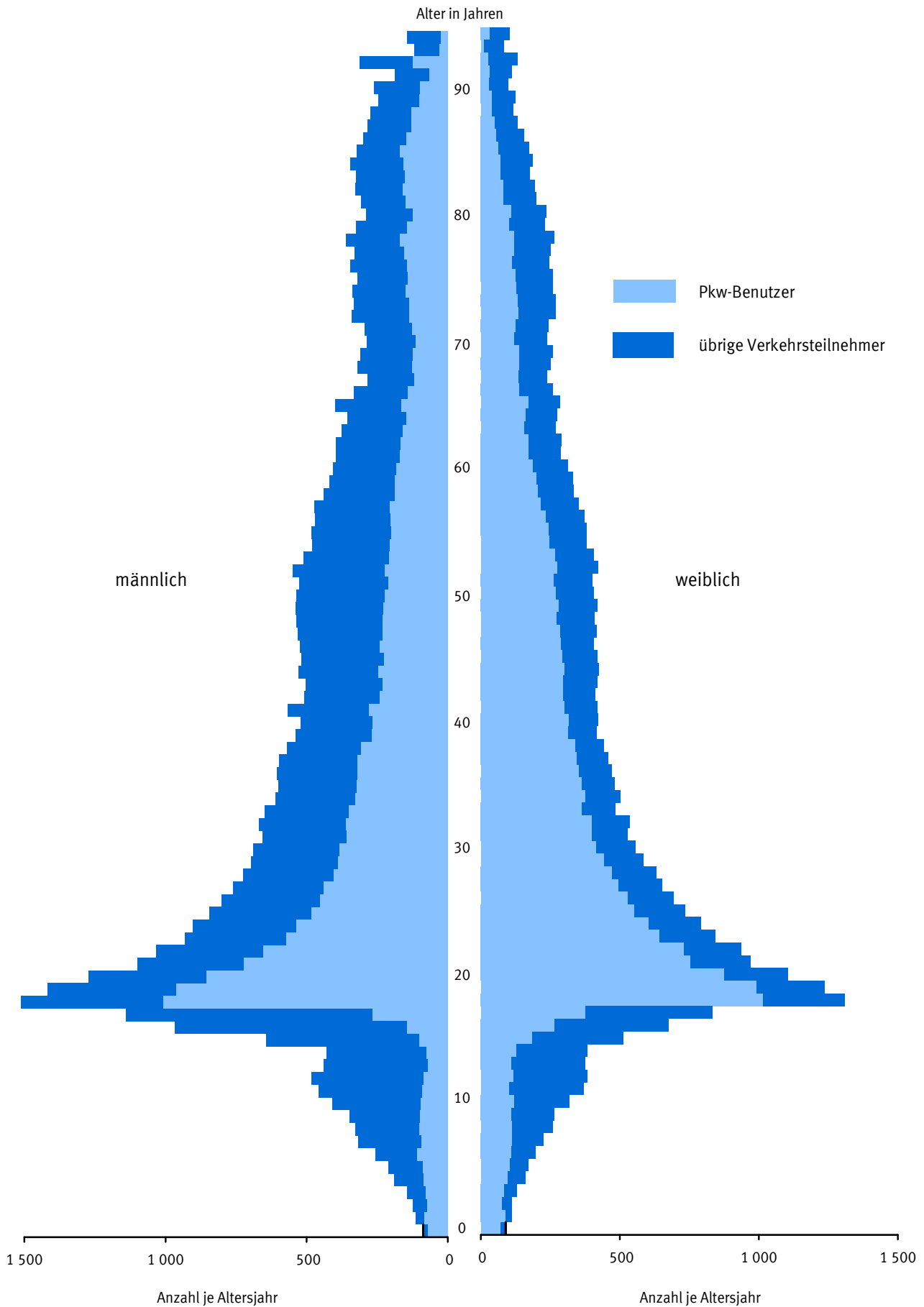
### Verunglückte Pkw-Insassen 2012 nach Geschlecht

Anteile in Prozent



# Straßenverkehrsunfälle 2012

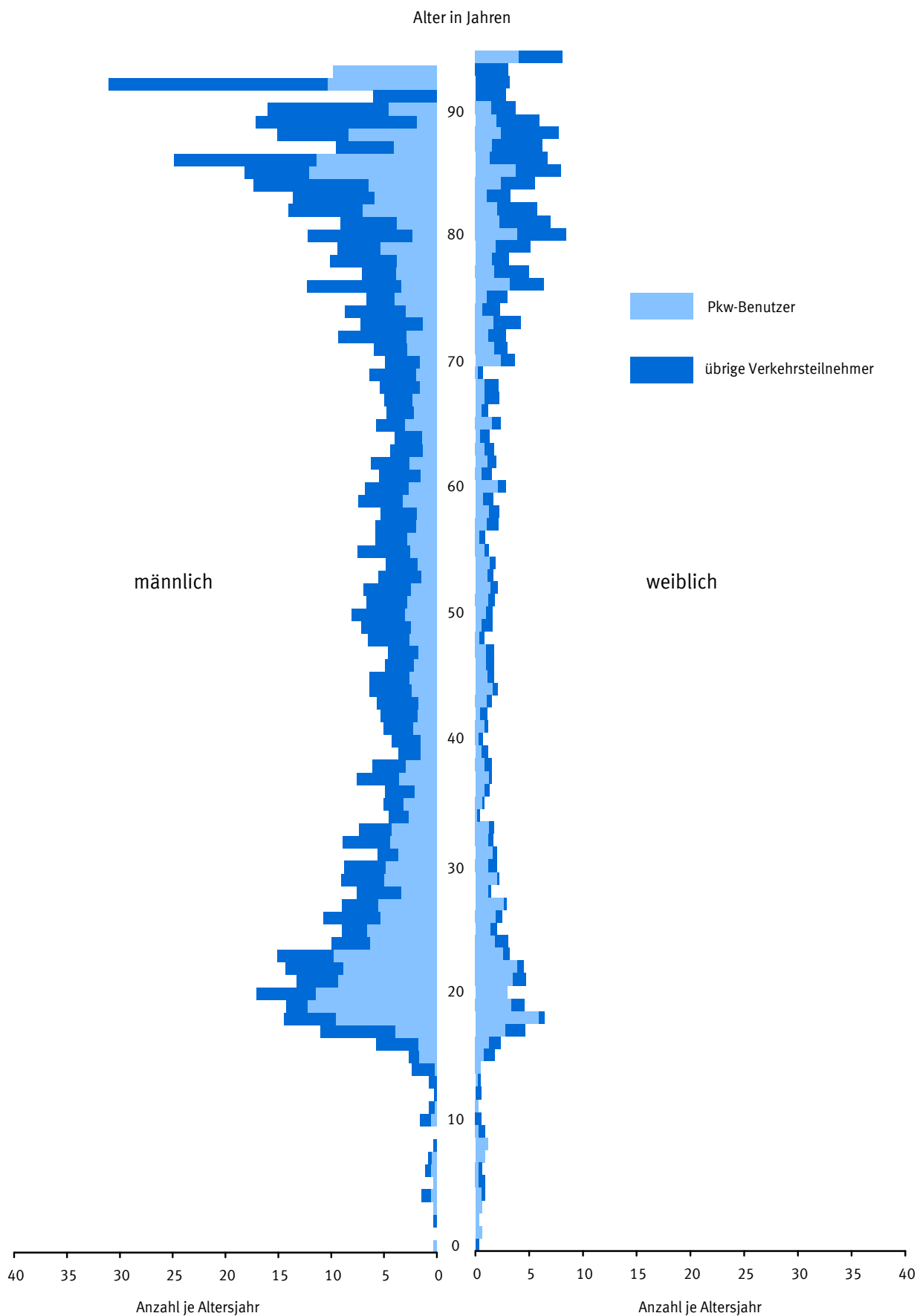
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer





# Straßenverkehrsunfälle 2012

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer



# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren <sup>1</sup>	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15 .....	18 323	54	10	58	2	4	1	1	130	10 543	7 528	122
Männer .....	11 561	42	9	42	1	4	1	1	100	7 027	4 359	75
Frauen .....	6 762	12	1	16	1	–	–	–	30	3 516	3 169	47
15 – 18 .....	14 220	4 463	2 396	553	2	16	72	14	7 516	4 833	1 819	52
Männer .....	9 802	3 354	2 120	351	1	15	68	13	5 922	3 000	857	23
Frauen .....	4 417	1 108	276	202	1	1	4	1	1 593	1 833	962	29
18 – 21 .....	42 142	1 823	2 003	32 282	15	756	150	108	37 137	3 269	1 638	98
Männer .....	25 990	1 245	1 799	19 147	14	694	141	89	23 129	1 969	831	61
Frauen .....	16 150	578	204	13 133	1	62	9	19	14 006	1 300	807	37
21 – 25 .....	51 066	1 364	2 649	37 714	100	2 016	198	200	44 241	4 726	1 910	189
Männer .....	31 421	911	2 404	21 953	85	1 880	189	175	27 597	2 656	1 040	128
Frauen .....	19 644	453	245	15 761	14	136	9	25	16 643	2 070	870	61
25 – 30 .....	51 794	1 129	2 439	36 695	257	3 008	140	227	43 895	5 700	1 913	286
Männer .....	32 219	840	2 227	20 984	238	2 874	133	196	27 492	3 461	1 055	211
Frauen .....	19 572	289	212	15 708	19	134	7	31	16 400	2 239	858	75
30 – 35 .....	46 190	985	1 907	32 137	418	3 549	119	224	39 339	4 963	1 606	282
Männer .....	29 553	742	1 741	18 675	384	3 404	115	185	25 246	3 176	914	217
Frauen .....	16 637	243	166	13 462	34	145	4	39	14 093	1 787	692	65
35 – 40 .....	41 830	874	1 697	29 084	537	3 545	100	195	36 032	4 181	1 354	263
Männer .....	27 063	683	1 532	16 913	486	3 414	100	180	23 308	2 763	787	205
Frauen .....	14 767	191	165	12 171	51	131	–	15	12 724	1 418	567	58
40 – 45 .....	51 726	1 245	2 515	34 564	766	4 456	131	232	43 909	5 619	1 751	447
Männer .....	33 187	953	2 242	19 702	702	4 306	126	213	28 244	3 653	949	341
Frauen .....	18 538	292	273	14 861	64	150	5	19	15 664	1 966	802	106
45 – 50 .....	57 680	1 470	3 618	36 799	1 012	4 963	187	276	48 325	6 809	1 977	569
Männer .....	37 804	1 117	3 232	21 488	901	4 752	180	240	31 910	4 368	1 072	454
Frauen .....	19 876	353	386	15 311	111	211	7	36	16 415	2 441	905	115
50 – 55 .....	50 053	1 223	3 448	30 902	981	4 241	169	257	41 221	6 302	1 988	542
Männer .....	33 504	983	3 147	18 649	903	4 087	162	238	28 169	3 883	1 016	436
Frauen .....	16 548	240	301	12 252	78	154	7	19	13 051	2 419	972	106
55 – 60 .....	38 018	824	2 173	23 713	737	3 082	147	190	30 866	5 140	1 672	340
Männer .....	25 693	691	2 034	14 955	690	2 988	143	162	21 663	2 988	768	274
Frauen .....	12 325	133	139	8 758	47	94	4	28	9 203	2 152	904	66
60 – 65 .....	27 602	545	1 261	17 504	403	1 739	133	132	21 717	4 208	1 516	161
Männer .....	19 117	478	1 226	11 740	389	1 705	127	125	15 790	2 487	704	136
Frauen .....	8 485	67	35	5 764	14	34	6	7	5 927	1 721	812	25
65 – 70 .....	18 752	386	664	12 095	92	555	52	86	13 930	3 544	1 193	85
Männer .....	12 689	352	649	8 226	87	545	52	77	9 988	2 089	561	51
Frauen .....	6 060	34	15	3 868	5	9	–	9	3 940	1 454	632	34
70 – 75 .....	21 475	411	496	13 584	55	338	65	79	15 028	4 524	1 815	108
Männer .....	14 218	372	489	9 454	54	332	62	71	10 834	2 576	739	69
Frauen .....	7 256	39	7	4 129	1	6	3	8	4 193	1 948	1 076	39
75 und mehr ...	26 243	383	262	16 128	15	140	86	112	17 126	4 982	3 919	216
Männer .....	17 165	354	262	11 883	10	134	86	81	12 810	2 891	1 337	127
Frauen .....	9 076	29	–	4 243	5	6	–	31	4 314	2 091	2 582	89
Zusammen .....	557 114	17 179	27 538	353 812	5 392	32 408	1 750	2 333	440 412	79 343	33 599	3 760
Männer .....	360 986	13 117	25 113	214 162	4 945	31 134	1 685	2 046	292 202	48 987	16 989	2 808
Frauen .....	196 113	4 061	2 425	139 639	446	1 273	65	287	148 196	30 355	16 610	952
Ohne Angabe ..	20 090	152	160	13 243	103	1 469	59	115	15 301	1 819	554	2 416
Männer .....	3 076	38	30	1 673	28	144	9	10	1 932	698	152	294
Frauen .....	1 170	4	3	707	3	13	1	2	733	221	104	112
Insgesamt .....	577 204	17 331	27 698	367 055	5 495	33 877	1 809	2 448	455 713	81 162	34 153	6 176
Männer .....	364 062	13 155	25 143	215 835	4 973	31 278	1 694	2 056	294 134	49 685	17 141	3 102
Frauen .....	197 283	4 065	2 428	140 346	449	1 286	66	289	148 929	30 576	16 714	1 064

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# Jahrestabellen

## 1.6 Beteiligte 2012 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren <sup>1</sup>	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15 .....	8 068	45	8	42	2	2	1	1	101	5 119	2 796	52
Männer .....	5 500	34	8	31	1	2	1	1	78	3 633	1 757	32
Frauen .....	2 568	11	1	10	1	–	–	–	23	1 486	1 039	20
15 – 18 .....	7 281	2 544	1 319	380	1	13	57	9	4 323	2 297	636	25
Männer .....	5 367	1 933	1 150	275	–	12	53	9	3 432	1 564	359	12
Frauen .....	1 913	610	169	105	1	1	4	–	890	733	277	13
18 – 21 .....	28 010	985	1 142	23 110	8	600	101	78	26 024	1 463	476	47
Männer .....	17 824	661	1 015	14 103	7	550	94	66	16 496	1 010	289	29
Frauen .....	10 184	324	127	9 005	1	50	7	12	9 526	453	187	18
21 – 25 .....	30 020	675	1 497	23 615	45	1 409	120	134	27 495	1 933	528	64
Männer .....	19 387	433	1 369	14 387	39	1 319	115	120	17 782	1 225	340	40
Frauen .....	10 632	242	128	9 228	5	90	5	14	9 712	708	188	24
25 – 30 .....	27 025	524	1 307	20 140	89	1 926	83	123	24 192	2 219	515	99
Männer .....	17 515	381	1 199	11 936	83	1 832	79	108	15 645	1 492	313	65
Frauen .....	9 507	143	108	8 174	6	94	4	15	8 544	727	202	34
30 – 35 .....	22 950	404	1 016	16 630	161	2 144	73	132	20 560	1 916	391	83
Männer .....	15 200	3 065	921	9 951	146	2 065	69	108	13 566	1 318	255	61
Frauen .....	7 750	98	95	6 679	15	79	4	24	6 994	598	136	22
35 – 40 .....	20 014	352	792	14 537	203	2 070	52	114	18 120	1 507	304	83
Männer .....	13 266	261	703	8 647	182	1 992	52	107	11 944	1 063	201	58
Frauen .....	6 748	91	89	5 890	21	78	–	7	6 176	444	103	25
40 – 45 .....	23 879	499	1 149	16 765	268	2 473	74	127	21 355	2 010	363	151
Männer .....	15 648	369	1 006	9 731	245	2 368	71	115	13 923	1 393	225	107
Frauen .....	8 230	130	143	7 033	23	87	3	12	7 431	617	138	44
45 – 50 .....	26 650	612	1 581	17 873	407	2 800	105	156	23 534	2 487	449	180
Männer .....	17 854	460	1 386	10 654	354	2 679	103	132	15 768	1 682	275	129
Frauen .....	8 796	152	195	7 219	53	121	2	24	7 766	805	174	51
50 – 55 .....	23 396	537	1 488	15 391	421	2 370	88	151	20 446	2 306	461	183
Männer .....	16 013	435	1 339	9 434	389	2 278	85	139	1 499	1 506	270	138
Frauen .....	7 382	102	149	5 956	32	92	3	12	6 346	800	191	45
55 – 60 .....	18 359	342	985	12 303	326	1 799	95	97	15 947	1 918	363	131
Männer .....	12 694	290	910	7 755	302	1 731	92	84	11 164	1 223	206	101
Frauen .....	5 665	52	75	4 548	24	68	3	13	4 783	695	157	30
60 – 65 .....	13 555	251	562	9 420	189	1 019	80	74	11 595	1 611	266	83
Männer .....	9 595	209	541	6 279	183	1 006	76	70	8 364	1 016	144	71
Frauen .....	3 960	42	21	3 141	6	13	4	4	3 231	595	122	12
65 – 70 .....	9 582	186	313	6 943	53	360	36	47	7 938	1 367	230	47
Männer .....	6 627	167	308	4 671	49	354	36	42	5 627	845	122	33
Frauen .....	2 953	19	5	2 271	4	5	–	5	2 309	522	108	14
70 – 75 .....	11 659	202	226	8 762	26	235	45	46	9 542	1 750	317	50
Männer .....	7 932	179	222	5 950	25	230	44	41	6 691	1 046	159	36
Frauen .....	3 726	23	4	2 811	1	5	1	5	2 850	704	158	14
75 und mehr ....	15 795	208	158	12 197	13	107	67	72	12 822	2 229	628	116
Männer .....	11 199	191	158	8 896	9	102	67	51	9 474	1 358	289	78
Frauen .....	4 594	17	–	3 299	4	5	–	21	3 346	871	339	38
Zusammen .....	286 243	8 366	13 543	198 108	2 212	19 327	1 077	1 361	243 994	32 132	8 723	1 394
Männer .....	191 621	6 309	12 234	122 728	2 014	18 538	1 037	1 193	164 053	21 374	5 204	990
Frauen .....	94 608	2 056	1 309	75 369	197	788	40	168	79 927	10 758	3 519	404
Ohne Angabe ...	13 394	122	119	7 995	63	859	51	44	9 253	1 579	417	2 145
Männer .....	2 626	32	25	1 434	19	115	6	6	1 637	617	113	259
Frauen .....	964	3	3	587	2	8	1	1	605	183	76	100
<b>Insgesamt .....</b>	<b>299 637</b>	<b>8 488</b>	<b>13 662</b>	<b>206 103</b>	<b>2 275</b>	<b>20 186</b>	<b>1 128</b>	<b>1 405</b>	<b>253 247</b>	<b>33 711</b>	<b>9 140</b>	<b>3 539</b>
<b>Männer .....</b>	<b>194 247</b>	<b>6 341</b>	<b>12 259</b>	<b>124 162</b>	<b>2 033</b>	<b>18 653</b>	<b>1 043</b>	<b>1 199</b>	<b>165 690</b>	<b>21 991</b>	<b>5 317</b>	<b>1 249</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>95 572</b>	<b>2 059</b>	<b>1 312</b>	<b>75 956</b>	<b>199</b>	<b>796</b>	<b>41</b>	<b>169</b>	<b>80 532</b>	<b>10 941</b>	<b>3 595</b>	<b>504</b>

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Jahrestabellen

### 1.7 Anteil der Hauptverursacher 2012 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren <sup>1</sup>	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15 .....	44,0	83,3	80,0	72,4	100	50,0	100	100	77,7	48,6	37,1	42,6
Männer .....	47,6	81,0	77,8	76,2	100	50,0	100	100	78,0	51,7	40,3	42,7
Frauen .....	38,0	91,7	100	62,5	100	–	–	–	76,7	42,3	32,8	42,6
15 – 18 .....	51,2	57,0	55,1	68,7	50,0	81,3	79,2	64,3	57,5	47,5	35,0	48,1
Männer .....	54,8	57,6	54,2	78,3	X	80,0	77,9	69,2	58,0	52,1	41,9	52,2
Frauen .....	43,3	55,1	61,2	52,0	100	100	100	X	55,9	40,0	28,8	44,8
18 – 21 .....	66,5	54,0	57,0	71,6	53,3	79,4	67,3	72,2	70,1	44,8	29,1	48,0
Männer .....	68,6	53,1	56,4	73,7	50,0	79,3	66,7	74,2	71,3	51,3	34,8	47,5
Frauen .....	63,1	56,1	62,3	68,6	100	80,6	77,8	63,2	68,0	34,8	23,2	48,6
21 – 25 .....	58,8	49,5	56,5	62,6	45,0	69,9	60,6	67,0	62,1	40,9	27,6	33,9
Männer .....	61,7	47,5	56,9	65,5	45,9	70,2	60,8	68,6	64,4	46,1	32,7	31,3
Frauen .....	54,1	53,4	52,2	58,5	35,7	66,2	55,6	56,0	58,4	34,2	21,6	39,3
25 – 30 .....	52,2	46,4	53,6	54,9	34,6	64,0	59,3	54,2	55,1	38,9	26,9	34,6
Männer .....	54,4	45,4	53,8	57,0	34,9	63,7	59,4	55,1	56,9	43,1	29,7	30,8
Frauen .....	48,6	49,5	50,9	52,0	31,6	70,1	57,1	48,4	52,1	32,5	23,5	45,3
30 – 35 .....	49,7	41,0	53,3	51,7	38,5	60,4	61,3	58,9	52,3	38,6	24,3	29,4
Männer .....	51,4	41,2	52,9	53,3	38,0	60,7	60,0	58,4	53,7	41,5	27,9	28,1
Frauen .....	46,6	40,3	57,2	49,6	44,1	54,5	100	61,5	49,6	33,5	19,7	33,8
35 – 40 .....	47,8	40,3	46,7	50,0	37,8	58,4	52,0	58,5	50,3	36,0	22,5	31,6
Männer .....	49,0	38,2	45,9	51,1	37,4	58,3	52,0	59,4	51,2	38,5	25,5	28,3
Frauen .....	45,7	47,6	53,9	48,4	41,2	59,5	–	46,7	48,5	31,3	18,2	43,1
40 – 45 .....	46,2	40,1	45,7	48,5	35,0	55,5	56,5	54,7	48,6	35,8	20,7	33,8
Männer .....	47,2	38,7	44,9	49,4	34,9	55,4	56,3	54,0	49,3	38,1	23,7	31,4
Frauen .....	44,4	44,5	52,4	47,3	35,9	58,0	60,0	63,2	47,4	31,4	17,2	41,5
45 – 50 .....	46,2	41,6	43,7	48,6	40,2	56,4	56,1	56,5	48,7	36,5	22,7	31,6
Männer .....	47,2	41,2	42,9	49,6	39,3	56,4	57,2	55,0	49,4	38,5	25,7	28,4
Frauen .....	44,3	43,1	50,5	47,1	47,7	57,3	28,6	66,7	47,3	33,0	19,2	44,3
50 – 55 .....	46,7	43,9	43,2	49,8	42,9	55,9	52,1	58,8	49,6	36,6	23,2	33,8
Männer .....	47,8	44,3	42,5	50,6	43,1	55,7	52,5	58,4	50,1	38,8	26,6	31,7
Frauen .....	44,6	42,5	49,5	48,6	41,0	59,7	42,9	63,2	48,6	33,1	19,7	42,5
55 – 60 .....	48,3	41,5	45,3	51,9	44,2	58,4	64,6	51,1	51,7	37,3	21,7	38,5
Männer .....	49,4	42,0	44,7	51,9	43,8	57,9	64,3	51,9	51,5	40,9	26,8	36,9
Frauen .....	46,0	39,1	54,0	51,9	51,1	72,3	75,0	46,4	52,0	32,3	17,4	45,5
60 – 65 .....	49,1	46,1	44,6	53,8	46,9	58,6	60,2	56,1	53,4	38,3	17,5	51,6
Männer .....	50,2	43,7	44,1	53,5	47,0	59,0	59,8	56,0	53,0	40,9	20,5	52,2
Frauen .....	46,7	62,7	60,0	54,5	42,9	38,2	66,7	57,1	54,5	34,6	15,0	48,0
65 – 70 .....	51,1	48,2	47,1	57,4	57,6	64,9	69,2	54,7	57,0	38,6	19,3	55,3
Männer .....	52,2	47,4	47,5	56,8	56,3	65,0	69,2	54,5	56,3	40,4	21,7	64,7
Frauen .....	48,7	55,9	33,3	58,7	80,0	55,6	–	55,6	58,6	35,9	17,1	41,2
70 – 75 .....	54,3	49,1	45,6	64,5	47,3	69,5	69,2	58,2	63,5	38,7	17,5	46,3
Männer .....	55,8	48,1	45,4	62,9	46,3	69,3	71,0	57,7	61,8	40,6	21,5	52,2
Frauen .....	51,4	59,0	57,1	68,1	100,0	83,3	33,3	62,5	68,0	36,1	14,7	35,9
75 und mehr .....	60,2	54,3	60,3	75,6	86,7	76,4	77,9	64,3	74,9	44,7	16,0	53,7
Männer .....	65,2	54,0	60,3	74,9	90,0	76,1	77,9	63,0	74,0	47,0	21,6	61,4
Frauen .....	50,6	58,6	–	77,8	80,0	83,3	–	67,7	77,6	41,7	13,1	42,7
Zusammen .....	51,4	48,7	49,2	56,0	41,0	59,6	61,5	58,3	55,4	40,5	26,0	37,1
Männer .....	53,1	48,1	48,7	57,3	40,7	59,5	61,5	58,3	56,1	43,6	30,6	35,3
Frauen .....	48,2	50,6	54,0	54,0	44,2	61,9	61,5	58,5	53,9	35,4	21,2	42,4
Ohne Angabe .....	66,7	80,3	74,4	60,4	61,2	58,5	86,4	38,3	60,5	86,8	75,3	88,8
Männer .....	85,4	84,2	83,3	85,7	67,9	79,9	66,7	60,0	84,7	88,4	74,3	88,1
Frauen .....	82,4	75,0	100	83,0	66,7	61,5	100	50,0	82,5	82,8	73,1	89,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>51,9</b>	<b>49,0</b>	<b>49,3</b>	<b>56,2</b>	<b>41,4</b>	<b>59,6</b>	<b>62,4</b>	<b>57,4</b>	<b>55,6</b>	<b>41,5</b>	<b>26,8</b>	<b>57,3</b>
<b>Männer .....</b>	<b>53,4</b>	<b>48,2</b>	<b>48,8</b>	<b>57,5</b>	<b>40,9</b>	<b>59,6</b>	<b>61,6</b>	<b>58,3</b>	<b>56,3</b>	<b>44,3</b>	<b>31,0</b>	<b>40,3</b>
<b>Frauen .....</b>	<b>48,4</b>	<b>50,7</b>	<b>54,0</b>	<b>54,1</b>	<b>44,3</b>	<b>61,9</b>	<b>62,1</b>	<b>58,5</b>	<b>54,1</b>	<b>35,8</b>	<b>21,5</b>	<b>47,4</b>

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Jahrestabellen

### 1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren <sup>1</sup> Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen – Hauptverursacher									
unter 15 .....	42	–	10	32	50	–	10	40	14
Männer .....	32	–	9	23	38	–	9	29	13
Frauen .....	10	–	1	9	12	–	1	11	1
15 – 18 .....	380	13	86	281	590	15	124	451	295
Männer .....	275	9	69	197	437	10	102	325	254
Frauen .....	105	4	17	84	153	5	22	126	41
18 – 21 .....	23 110	252	4 161	18 697	34 485	281	5 405	28 799	8 528
Männer .....	14 103	188	2 664	11 251	21 275	214	3 554	17 507	6 246
Frauen .....	9 005	64	1 497	7 444	13 206	67	1 851	11 288	2 281
21 – 25 .....	23 615	287	4 090	19 238	33 515	313	5 055	28 147	8 960
Männer .....	14 387	217	2 651	11 519	20 558	241	3 354	16 963	6 573
Frauen .....	9 228	70	1 439	7 719	12 957	72	1 701	11 184	2 384
25 – 30 .....	20 140	217	3 304	16 619	27 767	232	3 974	23 561	7 797
Männer .....	11 963	169	2 090	9 704	16 556	182	2 562	13 812	5 531
Frauen .....	8 174	48	1 214	6 912	11 208	50	1 412	9 746	2 263
30 – 35 .....	16 630	157	2 578	13 895	22 693	182	3 107	19 404	6 024
Männer .....	9 951	123	1 583	8 245	13 555	133	1 917	11 505	4 108
Frauen .....	6 679	34	995	5 650	9 138	49	1 190	7 899	1 914
35 – 40 .....	14 537	106	2 149	12 282	19 591	120	2 584	16 877	4 874
Männer .....	8 647	89	1 352	7 206	11 591	102	1 651	9 838	3 191
Frauen .....	5 890	17	797	5 076	7 990	18	933	7 039	1 683
40 – 45 .....	16 765	138	2 495	14 132	22 380	144	2 957	19 279	5 519
Männer .....	9 731	93	1 484	8 154	13 026	97	1 811	11 118	3 596
Frauen .....	7 033	45	1 010	5 978	9 351	47	1 143	8 161	1 922
45 – 50 .....	17 873	164	2 759	14 950	23 426	176	3 207	20 043	5 785
Männer .....	10 654	118	1 658	8 878	14 012	129	1 972	11 911	3 741
Frauen .....	7 219	46	1 101	6 072	9 414	47	1 235	8 132	2 043
50 – 55 .....	15 391	133	2 453	12 805	19 960	140	2 864	16 956	4 845
Männer .....	9 434	95	1 478	7 861	12 280	100	1 760	10 420	3 125
Frauen .....	5 956	38	975	4 943	7 679	40	1 104	6 535	1 720
55 – 60 .....	12 303	117	1 984	10 202	16 004	130	2 350	13 524	3 672
Männer .....	7 755	91	1 243	6 421	10 044	103	1 479	8 462	2 437
Frauen .....	4 548	26	741	3 781	5 960	27	871	5 062	1 234
60 – 65 .....	9 420	84	1 535	7 801	12 084	94	1 797	10 193	2 839
Männer .....	6 279	62	1 028	5 189	8 033	66	1 225	6 742	1 906
Frauen .....	3 141	22	507	2 612	4 051	28	572	3 451	933
65 – 70 .....	6 943	70	1 217	5 656	9 048	74	1 430	7 544	2 028
Männer .....	4 671	59	808	3 804	6 039	62	960	5 017	1 376
Frauen .....	2 271	11	409	1 851	3 008	12	470	2 526	652
70 – 75 .....	8 762	95	1 663	7 004	11 725	105	1 999	9 621	2 635
Männer .....	5 950	70	1 111	4 769	7 995	77	1 364	6 554	1 791
Frauen .....	2 811	25	552	2 234	3 729	28	635	3 066	843
75 und mehr .....	12 197	238	2 483	9 476	16 740	260	3 081	13 399	3 865
Männer .....	8 896	185	1 805	6 906	12 262	204	2 255	9 803	2 802
Frauen .....	3 299	53	678	2 568	4 476	56	826	3 594	1 063
Zusammen .....	198 108	2 071	32 967	163 070	270 048	2 266	39 944	227 838	67 680
Männer .....	122 728	1 568	21 033	100 127	167 701	1 720	25 975	140 006	46 690
Frauen .....	75 369	503	11 933	62 933	102 332	546	13 966	87 820	20 977
Ohne Angabe .....	7 995	7	803	7 185	8 828	8	867	7 953	3 121
Männer .....	1 434	–	107	1 327	1 539	–	110	1 429	337
Frauen .....	587	1	34	552	620	1	34	585	84
Insgesamt .....	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791	70 801
Männer .....	124 162	1 568	21 140	101 454	169 240	1 720	26 085	141 435	47 027
Frauen .....	75 956	504	11 967	63 485	102 952	547	14 000	88 405	21 061

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	

#### M ä n n e r

##### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	249	3	20	26	42	44	41	25	48	–
26 – 30 .....	170	–	16	25	37	21	30	21	19	1
30 – 35 .....	2 333	6	436	409	483	358	316	169	151	5
35 – 38 .....	1 850	1	454	333	344	208	209	140	157	4
38 – 40 .....	276	–	41	33	52	44	42	31	32	1
40 – 45 .....	14 113	39	2 801	2 329	2 641	1 851	1 848	1 094	1 478	32
45 – 55 .....	9 510	31	1 267	1 288	1 732	1 369	1 513	1 031	1 263	16
55 – 60 .....	19 191	45	3 031	2 569	3 376	2 475	2 693	1 945	3 010	47
60 – 75 .....	32 841	50	3 458	3 557	5 709	4 962	5 724	4 007	5 297	77
75 – 85 .....	26 726	40	1 923	2 287	4 775	4 645	5 375	3 714	3 900	58
85 – 90 .....	13 990	23	1 162	1 301	2 458	2 444	2 604	1 783	2 177	38
90 – 110 .....	38 480	48	2 004	2 897	6 961	7 351	8 156	5 421	5 534	108
110 – 120 .....	10 901	8	621	1 051	2 107	1 969	2 105	1 451	1 568	21
120 und mehr .....	34 093	46	1 319	2 787	6 498	6 757	7 565	4 810	4 215	96
Zusammen .....	204 723	340	18 553	20 892	37 215	34 507	38 221	25 642	28 849	504
Ohne Angabe .....	11 112	53	594	1 061	2 444	2 108	1 916	1 053	714	1 169
<b>Insgesamt .....</b>	<b>215 835</b>	<b>393</b>	<b>19 147</b>	<b>21 953</b>	<b>39 659</b>	<b>36 615</b>	<b>40 137</b>	<b>26 695</b>	<b>29 563</b>	<b>1 673</b>

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	8 557	8	384	646	1 645	1 865	2 020	1 169	805	15
1 – 2 .....	15 231	19	635	973	2 524	3 149	3 854	2 424	1 620	33
2 – 3 .....	13 128	14	591	782	2 076	2 561	3 151	2 203	1 717	33
3 – 4 .....	13 841	15	637	1 117	2 310	2 394	2 911	2 202	2 216	39
4 – 5 .....	11 690	18	600	1 004	2 077	2 032	2 498	1 755	1 683	23
5 – 6 .....	11 567	14	702	1 025	2 137	2 001	2 421	1 555	1 689	23
6 – 8 .....	23 063	29	1 458	2 041	4 239	3 903	4 207	3 135	3 992	59
8 – 10 .....	21 422	35	1 840	2 100	4 116	3 566	3 705	2 572	3 438	50
10 – 12 .....	20 300	45	2 274	2 280	3 811	3 369	3 304	2 184	2 983	50
12 und mehr .....	65 933	143	9 432	8 925	12 281	9 671	10 151	6 444	8 707	179
Zusammen .....	204 732	340	18 553	20 893	37 216	34 511	38 222	25 643	28 850	504
Ohne Angabe .....	11 103	53	594	1 060	2 443	2 104	1 915	1 052	713	1 169
<b>Insgesamt .....</b>	<b>215 835</b>	<b>393</b>	<b>19 147</b>	<b>21 953</b>	<b>39 659</b>	<b>36 615</b>	<b>40 137</b>	<b>26 695</b>	<b>29 563</b>	<b>1 673</b>

#### F r a u e n

##### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	62	–	10	10	15	10	6	7	4	–
26 – 30 .....	160	–	32	28	22	22	25	15	16	–
30 – 35 .....	2 159	3	410	395	444	287	319	155	141	5
35 – 38 .....	2 664	6	599	484	554	305	329	188	195	4
38 – 40 .....	441	–	71	57	83	56	70	51	50	3
40 – 45 .....	19 934	22	3 417	3 404	3 934	2 833	3 117	1 680	1 499	28
45 – 55 .....	13 714	19	1 679	1 866	2 791	2 181	2 609	1 488	1 069	12
55 – 60 .....	19 768	30	2 281	2 700	4 040	3 220	3 566	1 937	1 970	24
60 – 75 .....	24 367	28	2 002	2 586	5 103	4 607	4 885	2 745	2 374	37
75 – 85 .....	15 609	29	859	1 312	3 357	3 450	3 421	1 772	1 376	33
85 – 90 .....	7 517	10	412	590	1 615	1 785	1 578	808	703	16
90 – 110 .....	16 560	26	708	1 116	3 507	4 125	3 796	1 806	1 447	29
110 – 120 .....	4 059	8	139	299	859	964	952	471	360	7
120 und mehr .....	9 518	17	298	532	1 941	2 489	2 296	1 093	825	27
Zusammen .....	136 532	198	12 917	15 379	28 265	26 334	26 969	14 216	12 029	225
Ohne Angabe .....	3 814	20	216	382	905	698	594	306	211	482
<b>Insgesamt .....</b>	<b>140 346</b>	<b>218</b>	<b>13 133</b>	<b>15 761</b>	<b>29 170</b>	<b>27 032</b>	<b>27 563</b>	<b>14 522</b>	<b>12 240</b>	<b>707</b>

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	3 804	7	254	354	871	808	864	394	244	8
1 – 2 .....	8 360	13	538	810	1 668	1 869	1 978	986	488	10
2 – 3 .....	8 395	19	541	788	1 714	1 790	1 986	998	546	13
3 – 4 .....	11 350	15	634	1 098	2 400	2 207	2 562	1 471	939	24
4 – 5 .....	8 191	15	514	784	1 733	1 756	1 812	954	612	11
5 – 6 .....	8 163	8	575	845	1 799	1 706	1 682	902	636	10
6 – 8 .....	17 286	18	1 236	1 620	3 630	3 532	3 637	1 908	1 673	32
8 – 10 .....	15 638	23	1 418	1 576	3 323	3 187	3 067	1 602	1 417	25
10 – 12 .....	14 780	28	1 649	1 879	2 972	2 708	2 648	1 500	1 368	28
12 und mehr .....	40 571	52	5 558	5 627	8 155	6 771	6 736	3 501	4 107	64
Zusammen .....	136 538	198	12 917	15 381	28 265	26 334	26 972	14 216	12 030	225
Ohne Angabe .....	3 808	20	216	380	905	698	591	306	210	482
<b>Insgesamt .....</b>	<b>140 346</b>	<b>218</b>	<b>13 133</b>	<b>15 761</b>	<b>29 170</b>	<b>27 032</b>	<b>27 563</b>	<b>14 522</b>	<b>12 240</b>	<b>707</b>

## Jahrestabellen

### 1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Alter des Fahrzeugs										
<b>M ä n n e r</b>										
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	138	3	12	15	23	17	18	13	37	–
26 – 30 .....	97	–	11	17	18	7	18	12	13	1
30 – 35 .....	1 375	5	309	269	281	167	157	87	96	4
35 – 38 .....	1 175	1	357	234	191	118	91	73	106	4
38 – 40 .....	172	–	32	24	28	27	23	18	19	1
40 – 45 .....	8 766	31	2 115	1 613	1 544	914	940	589	998	22
45 – 55 .....	5 665	22	943	846	974	710	777	546	836	11
55 – 60 .....	11 782	39	2 277	1 742	1 924	1 262	1 382	1 077	2 056	23
60 – 75 .....	19 405	37	2 582	2 390	3 199	2 529	2 945	2 141	3 527	55
75 – 85 .....	14 955	26	1 400	1 466	2 594	2 268	2 680	1 905	2 577	39
85 – 90 .....	8 053	19	854	838	1 357	1 213	1 327	981	1 438	26
90 – 110 .....	20 962	38	1 432	1 784	3 693	3 588	3 995	2 729	3 616	87
110 – 120 .....	5 989	8	434	676	1 156	940	1 010	752	999	14
120 und mehr .....	18 603	34	889	1 714	3 472	3 411	3 733	2 540	2 735	75
Zusammen .....	117 137	263	13 647	13 628	20 454	17 171	19 096	13 463	19 053	362
Ohne Angabe .....	7 025	44	456	759	1 460	1 207	992	571	464	1 072
<b>Insgesamt .....</b>	<b>124 162</b>	<b>307</b>	<b>14 103</b>	<b>14 387</b>	<b>21 914</b>	<b>18 378</b>	<b>20 088</b>	<b>14 034</b>	<b>19 517</b>	<b>1 434</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	4 537	4	268	416	857	952	961	558	508	13
1 – 2 .....	8 019	14	434	597	1 347	1 480	1 873	1 225	1 027	22
2 – 3 .....	7 026	7	409	469	1 071	1 268	1 544	1 157	1 076	25
3 – 4 .....	7 512	7	443	685	1 202	1 152	1 437	1 154	1 406	26
4 – 5 .....	6 305	13	410	620	1 057	981	1 196	950	1 062	16
5 – 6 .....	6 306	8	503	599	1 128	958	1 177	843	1 071	19
6 – 8 .....	12 906	21	1 055	1 281	2 177	1 977	2 111	1 614	2 632	38
8 – 10 .....	12 048	27	1 318	1 291	2 219	1 720	1 854	1 313	2 269	37
10 – 12 .....	11 881	33	1 691	1 508	2 093	1 701	1 636	1 140	2 043	36
12 und mehr .....	40 600	129	7 116	6 162	7 303	4 984	5 307	3 509	5 960	130
Zusammen .....	117 140	263	13 647	13 628	20 454	17 173	19 096	13 463	19 054	362
Ohne Angabe .....	7 022	44	456	759	1 460	1 205	992	571	463	1 072
<b>Insgesamt .....</b>	<b>124 162</b>	<b>307</b>	<b>14 103</b>	<b>14 387</b>	<b>21 914</b>	<b>18 378</b>	<b>20 088</b>	<b>14 034</b>	<b>19 517</b>	<b>1 434</b>
<b>F r a u e n</b>										
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	32	–	9	3	6	6	2	4	2	–
26 – 30 .....	92	–	23	18	14	11	8	8	10	–
30 – 35 .....	1 153	2	259	232	236	117	147	73	86	1
35 – 38 .....	1 530	3	409	292	284	147	171	100	121	3
38 – 40 .....	261	–	46	38	45	30	35	33	33	1
40 – 45 .....	11 365	11	2 376	2 030	2 128	1 351	1 512	896	1 044	17
45 – 55 .....	7 489	9	1 145	1 063	1 433	1 017	1 285	791	739	7
55 – 60 .....	10 963	21	1 577	1 615	2 063	1 575	1 711	1 018	1 373	10
60 – 75 .....	13 056	13	1 363	1 489	2 584	2 205	2 303	1 454	1 621	24
75 – 85 .....	8 065	15	591	775	1 643	1 545	1 594	935	950	17
85 – 90 .....	3 955	3	280	336	819	847	731	427	500	12
90 – 110 .....	8 591	12	487	624	1 720	1 992	1 814	959	966	17
110 – 120 .....	2 045	3	85	177	408	455	434	230	246	7
120 und mehr .....	5 074	10	202	302	997	1 275	1 121	597	549	21
Zusammen .....	73 671	102	8 852	8 994	14 380	12 573	12 868	7 525	8 240	137
Ohne Angabe .....	2 285	13	153	234	473	350	307	164	141	450
<b>Insgesamt .....</b>	<b>75 956</b>	<b>115</b>	<b>9 005</b>	<b>9 228</b>	<b>14 853</b>	<b>12 923</b>	<b>13 175</b>	<b>7 689</b>	<b>8 381</b>	<b>587</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 942	–	164	198	419	381	408	211	156	5
1 – 2 .....	4 203	4	356	443	800	840	884	536	332	8
2 – 3 .....	4 292	10	342	444	836	847	935	505	365	8
3 – 4 .....	5 897	7	435	603	1 216	994	1 201	786	644	11
4 – 5 .....	4 281	9	343	423	868	848	856	514	413	7
5 – 6 .....	4 249	4	416	499	863	802	770	466	424	5
6 – 8 .....	9 090	13	857	901	1 742	1 695	1 745	984	1 131	22
8 – 10 .....	8 442	9	975	945	1 668	1 540	1 488	819	982	16
10 – 12 .....	8 204	12	1 125	1 132	1 522	1 335	1 298	826	937	17
12 und mehr .....	23 076	34	3 839	3 408	4 446	3 291	3 285	1 878	2 857	38
Zusammen .....	73 676	102	8 852	8 996	14 380	12 573	12 870	7 525	8 241	137
Ohne Angabe .....	2 280	13	153	232	473	350	305	164	140	450
<b>Insgesamt .....</b>	<b>75 956</b>	<b>115</b>	<b>9 005</b>	<b>9 228</b>	<b>14 853</b>	<b>12 923</b>	<b>13 175</b>	<b>7 689</b>	<b>8 381</b>	<b>587</b>

# Jahrestabellen

## 1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr

### Männliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>

Beteiligte .....	215 835	351	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	17 680	11 882
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>154 981</b>	<b>402</b>	<b>17 855</b>	<b>18 716</b>	<b>28 454</b>	<b>22 937</b>	<b>24 711</b>	<b>17 124</b>	<b>12 628</b>	<b>10 483</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	11 420	96	1 420	1 956	2 781	1 517	1 420	992	641	593
dar. Alkoholeinfluss .....	7 482	84	1 002	1 450	2 056	1 105	976	537	206	64
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	855	10	128	191	321	111	45	27	13	9
Falsche Straßenbenutzung .....	6 058	18	931	828	993	735	783	661	542	478
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	22 665	128	4 891	4 272	4 884	2 887	2 599	1 416	847	653
Abstand .....	21 615	16	2 265	2 699	4 415	3 728	3 742	2 232	1 337	1 073
Überholen .....	5 008	5	544	593	936	701	781	579	440	320
Vorbeifahren .....	448	1	38	48	80	71	77	48	40	36
Nebeneinanderfahren .....	2 292	1	175	224	478	404	437	273	174	90
Vorfahrt, Vorrang .....	24 699	29	1 991	2 167	3 741	3 638	4 394	3 361	2 659	2 479
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 086	25	2 121	2 286	4 481	4 282	5 013	3 622	2 833	2 090
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 936	6	384	560	1 062	1 108	1 404	1 113	1 064	883
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 896	1	89	118	227	235	305	244	298	283
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 870	6	61	133	327	379	420	280	143	66
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	34	1	4	6	7	3	7	2	1	1
Ladung, Besetzung .....	126	–	4	12	15	19	29	29	14	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 724	70	3 026	2 932	4 254	3 465	3 605	2 516	1 893	1 718

### Weibliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>

Beteiligte .....	140 346	202	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	7 997	4 243
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>89 232</b>	<b>140</b>	<b>10 500</b>	<b>10 929</b>	<b>17 597</b>	<b>15 234</b>	<b>15 477</b>	<b>9 019</b>	<b>5 887</b>	<b>3 783</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	2 624	7	251	299	500	423	487	273	204	180
dar. Alkoholeinfluss .....	1 303	6	137	181	306	261	265	104	31	12
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	150	1	10	16	43	22	28	18	8	4
Falsche Straßenbenutzung .....	3 433	13	534	441	611	483	595	330	233	171
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11 396	25	2 295	2 138	2 488	1 597	1 507	750	351	225
Abstand .....	12 769	17	1 580	1 935	3 081	2 292	1 932	990	569	339
Überholen .....	2 034	5	250	250	360	316	375	201	176	79
Vorbeifahren .....	271	–	22	35	50	44	49	29	16	18
Nebeneinanderfahren .....	1 194	2	100	155	289	206	217	118	69	31
Vorfahrt, Vorrang .....	17 539	16	1 609	1 643	2 968	3 224	3 377	2 141	1 490	953
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	17 314	16	1 428	1 564	3 226	3 197	3 523	2 099	1 303	791
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 382	1	251	290	662	779	909	623	445	272
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 154	–	68	79	159	183	226	153	151	97
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 098	4	38	59	238	260	235	147	61	30
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	17	–	5	2	1	–	6	1	1	–
Ladung, Besetzung .....	28	–	1	–	8	5	4	6	4	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 133	34	2 136	2 118	3 115	2 408	2 261	1 311	965	694

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



# Jahrestabellen

## 1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

Ursache	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr

### Männliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>

Beteiligte .....	215 835	351	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	17 680	11 882
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	718	1 145	933	853	717	626	616	641	714	882
Verkehrstüchtigkeit .....	53	274	74	89	70	41	35	37	36	50
dar. Alkoholeinfluss .....	35	239	52	66	52	30	24	20	12	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	4	28	7	9	8	3	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	28	51	49	38	25	20	20	25	31	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	105	365	255	195	123	79	65	53	48	55
Abstand .....	100	46	118	123	111	102	93	84	76	90
Überholen .....	23	14	28	27	24	19	19	22	25	27
Vorbeifahren .....	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	11	3	9	10	12	11	11	10	10	8
Vorfahrt, Vorrang .....	114	83	104	99	94	99	109	126	150	209
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	125	71	111	104	113	117	125	136	160	176
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	37	17	20	26	27	30	35	42	60	74
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	9	3	5	5	6	6	8	9	17	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	9	17	3	6	8	10	10	10	8	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	1	–	1	1	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	110	199	158	134	107	95	90	94	107	145

### Weibliche Fahrzeugführer <sup>2</sup>

Beteiligte .....	140 346	202	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	7 997	4 243
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	636	693	800	693	603	564	562	621	736	892
Verkehrstüchtigkeit .....	19	35	19	19	17	16	18	19	26	42
dar. Alkoholeinfluss .....	9	30	10	11	10	10	10	7	4	3
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	24	64	41	28	21	18	22	23	29	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	81	124	175	136	85	59	55	52	44	53
Abstand .....	91	84	120	123	106	85	70	68	71	80
Überholen .....	14	25	19	16	12	12	14	14	22	19
Vorbeifahren .....	2	–	2	2	2	2	2	2	2	4
Nebeneinanderfahren .....	9	10	8	10	10	8	8	8	9	7
Vorfahrt, Vorrang .....	125	79	123	104	102	119	123	147	186	225
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	123	79	109	99	111	118	128	145	163	186
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	31	5	19	18	23	29	33	43	56	64
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	8	–	5	5	5	7	8	11	19	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	8	20	3	4	8	10	9	10	8	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	108	168	163	134	107	89	82	90	121	164

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# Jahrestabellen

## 1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

Im Alter von ... bis unter ... Jahren <sup>1</sup>	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Geschlecht													
unter 16 .....	84	19	1	–	–	–	–	–	–	–	–	18	65
Männer .....	63	14	1	–	–	–	–	–	–	–	–	13	49
Frauen .....	21	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	16
16 – 17 .....	70	10	1	3	2	–	–	–	–	–	–	4	60
Männer .....	53	8	1	2	2	–	–	–	–	–	–	3	45
Frauen .....	17	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	15
17 – 18 .....	457	342	114	105	107	6	–	–	–	–	–	10	115
Männer .....	277	181	55	55	61	5	–	–	–	–	–	5	96
Frauen .....	180	161	59	50	46	1	–	–	–	–	–	5	19
18 – 19 .....	10 783	10 624	1 235	1 696	3 595	4 000	35	1	–	–	–	62	159
Männer .....	6 472	6 339	807	1 054	2 163	2 252	21	1	–	–	–	41	133
Frauen .....	4 311	4 285	428	642	1 432	1 748	14	–	–	–	–	21	26
19 – 20 .....	11 051	10 919	363	475	1 453	5 686	2 856	21	2	–	–	63	132
Männer .....	6 585	6 483	230	319	956	3 338	1 585	15	2	–	–	38	102
Frauen .....	4 466	4 436	133	156	497	2 348	1 271	6	–	–	–	25	30
20 – 21 .....	10 448	10 338	184	309	648	2 076	4 860	2 185	2	–	–	74	110
Männer .....	6 090	6 011	112	196	434	1 230	2 817	1 173	2	–	–	47	79
Frauen .....	4 356	4 325	72	112	214	845	2 043	1 012	–	–	–	27	31
21 – 25 .....	37 714	37 140	496	636	1 422	2 960	4 159	15 641	11 434	3	–	389	574
Männer .....	21 953	21 487	349	443	973	1 932	2 629	8 903	6 026	1	–	231	466
Frauen .....	15 761	15 653	147	193	449	1 028	1 530	6 738	5 408	2	–	158	108
25 – 30 .....	36 695	36 145	303	430	876	1 832	1 700	3 491	19 771	7 227	–	515	550
Männer .....	20 984	20 546	200	278	569	1 255	1 152	2 281	10 807	3 705	–	299	438
Frauen .....	15 708	15 596	103	152	307	577	548	1 210	8 962	3 522	–	215	112
30 – 35 .....	32 137	31 647	232	258	549	1 186	1 149	2 448	5 209	20 058	3	555	490
Männer .....	18 675	18 295	176	193	368	783	825	1 641	3 216	10 756	2	335	380
Frauen .....	13 462	13 352	56	65	181	403	324	807	1 993	9 302	1	220	110
35 – 45 .....	63 648	62 898	317	331	715	1 505	1 469	3 039	7 454	26 690	20 183	1 195	750
Männer .....	36 615	36 078	203	228	491	1 055	1 030	2 095	4 798	15 068	10 350	760	537
Frauen .....	27 032	26 819	114	103	224	450	439	944	2 656	11 622	9 833	434	213
45 – 55 .....	67 701	67 026	308	316	625	1 367	1 248	2 530	6 101	14 175	39 016	1 340	675
Männer .....	40 137	39 705	204	238	465	1 013	913	1 826	3 957	8 579	21 700	810	432
Frauen .....	27 563	27 320	104	78	160	354	335	704	2 144	5 596	17 315	530	243
55 – 65 .....	41 217	40 862	163	166	317	684	676	1 254	3 481	7 697	25 631	793	355
Männer .....	26 695	26 462	113	132	253	541	549	968	2 501	5 139	15 740	526	233
Frauen .....	14 522	14 400	50	34	64	143	127	286	980	2 558	9 891	267	122
65 – 70 .....	12 095	11 988	35	38	61	157	154	286	957	2 109	7 976	215	107
Männer .....	8 226	8 166	25	30	51	139	128	215	724	1 526	5 183	145	60
Frauen .....	3 868	3 821	10	8	10	18	26	71	233	583	2 792	70	47
70 – 75 .....	13 584	13 480	47	28	57	107	124	208	905	2 375	9 433	196	104
Männer .....	9 454	9 376	29	20	36	93	90	159	693	1 789	6 321	146	78
Frauen .....	4 129	4 103	18	8	21	14	34	49	212	586	3 111	50	26
75 und mehr .....	16 128	15 990	34	22	44	93	74	171	726	2 437	12 145	244	138
Männer .....	11 883	11 787	20	16	34	72	56	136	582	1 972	8 717	182	96
Frauen .....	4 243	4 201	14	6	10	21	18	35	144	465	3 428	60	42
Zusammen .....	353 812	349 428	3 833	4 813	10 471	21 659	18 504	31 275	56 042	82 771	114 387	5 673	4 384
Männer .....	214 162	210 938	2 525	3 204	6 856	13 708	11 795	19 413	33 308	48 535	68 013	3 581	3 224
Frauen .....	139 639	138 479	1 308	1 608	3 615	7 950	6 709	11 862	22 732	34 236	46 371	2 088	1 160
Ohne Angabe .....	13 243	12 004	5	1	1	4	2	5	6	11	9	11 960	1 239
Männer .....	1 673	1 458	–	–	–	2	–	3	4	7	4	1 438	215
Frauen .....	707	611	1	1	1	2	1	1	2	1	5	596	96
Insgesamt .....	367 055	361 432	3 838	4 814	10 472	21 663	18 506	31 280	56 048	82 782	114 396	17 633	5 623
Männer .....	215 835	212 396	2 525	3 204	6 856	13 710	11 795	19 416	33 312	48 542	68 017	5 019	3 439
Frauen .....	140 346	139 090	1 309	1 609	3 616	7 952	6 710	11 863	22 734	34 237	46 376	2 684	1 256

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

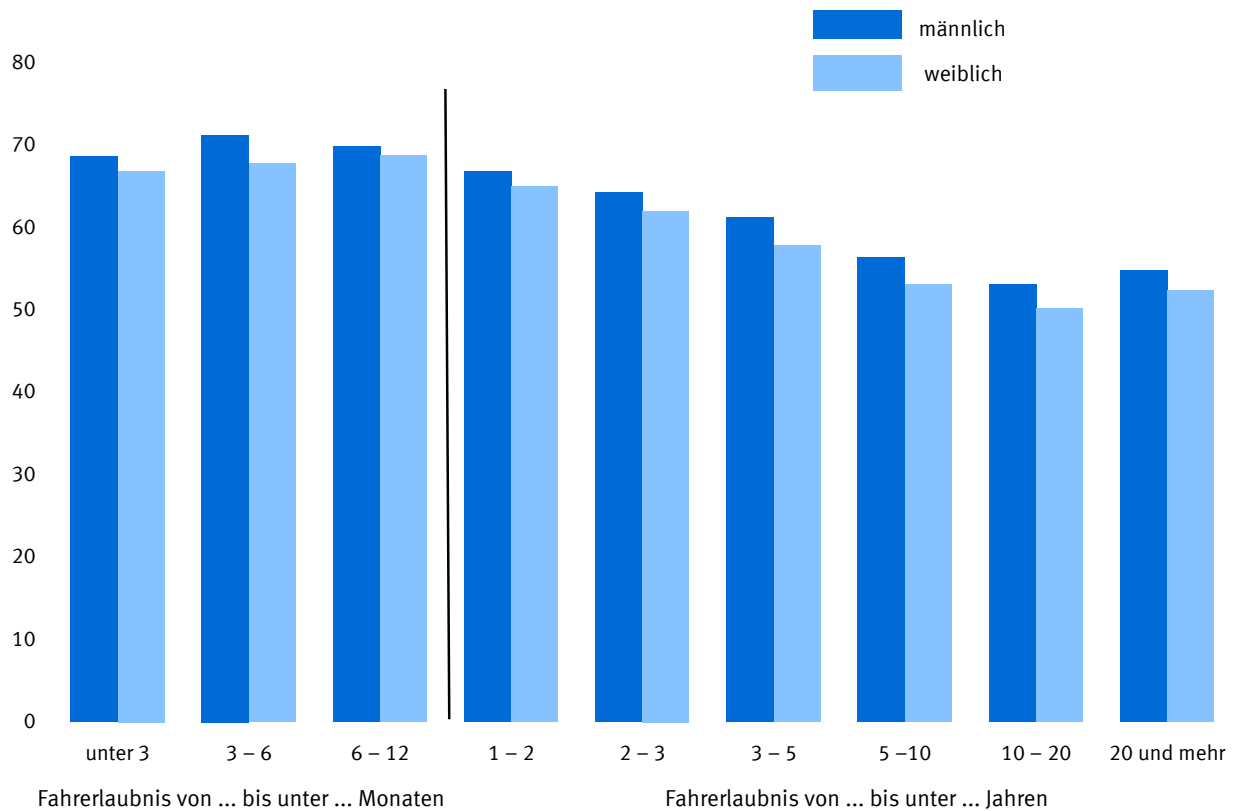
# Jahrestabellen

## 1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2012 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

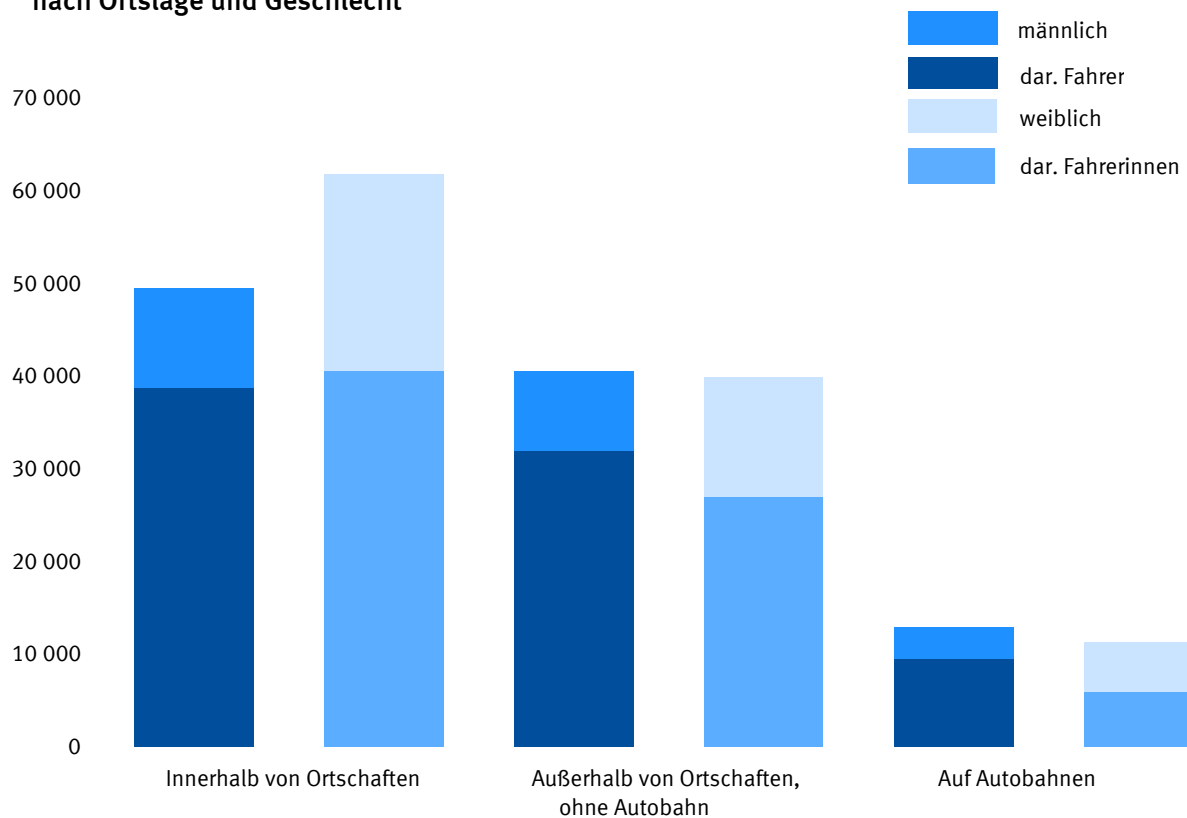
Im Alter von ... bis unter ... Jahren <sup>1</sup>	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Geschlecht													
unter 16 .....	66	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	56
Männer .....	52	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	44
Frauen .....	14	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	12
16 – 17 .....	65	7	–	3	1	–	–	–	–	–	–	3	58
Männer .....	50	5	–	2	1	–	–	–	–	–	–	2	45
Frauen .....	15	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	13
17 – 18 .....	291	184	57	58	60	5	–	–	–	–	–	4	107
Männer .....	205	111	31	32	41	4	–	–	–	–	–	3	94
Frauen .....	86	73	26	26	19	1	–	–	–	–	–	1	13
18 – 19 .....	8 077	7 932	957	1 322	2 695	2 893	24	1	–	–	–	40	145
Männer .....	4 974	4 852	626	849	1 647	1 687	15	1	–	–	–	27	122
Frauen .....	3 103	3 080	331	473	1 048	1 206	9	–	–	–	–	13	23
19 – 20 .....	7 856	7 740	288	358	1 114	3 964	1 965	11	–	–	–	40	116
Männer .....	4 825	4 733	195	253	734	2 389	1 130	8	–	–	–	24	92
Frauen .....	3 031	3 007	93	105	380	1 575	835	3	–	–	–	16	24
20 – 21 .....	7 177	7 082	139	229	474	1 478	3 301	1 427	–	–	–	34	95
Männer .....	4 304	4 232	90	147	315	896	1 969	792	–	–	–	23	72
Frauen .....	2 871	2 848	49	81	159	581	1 332	635	–	–	–	11	23
21 – 25 .....	23 615	23 140	346	444	1 016	2 038	2 769	9 809	6 575	1	–	142	475
Männer .....	14 387	13 985	247	320	726	1 360	1 779	5 842	3 614	1	–	96	402
Frauen .....	9 228	9 155	99	124	290	678	990	3 967	2 961	–	–	46	73
25 – 30 .....	20 140	19 704	194	288	565	1 154	1 021	2 060	10 712	3 570	–	140	436
Männer .....	11 963	11 599	124	185	369	815	713	1 379	6 045	1 883	–	86	364
Frauen .....	8 174	8 102	70	103	196	339	308	681	4 665	1 687	–	53	72
30 – 35 .....	16 630	16 282	128	154	331	695	650	1 367	2 850	9 950	3	154	348
Männer .....	9 951	9 660	96	114	220	471	461	926	1 784	5 485	2	101	291
Frauen .....	6 679	6 622	32	40	111	224	189	441	1 066	4 465	1	53	57
35 – 45 .....	31 302	30 828	167	188	416	843	801	1 660	3 941	13 124	9 347	341	474
Männer .....	18 378	18 011	102	130	287	581	586	1 160	2 570	7 498	4 884	213	367
Frauen .....	12 923	12 816	65	58	129	262	215	500	1 371	5 626	4 463	127	107
45 – 55 .....	33 264	32 878	174	175	321	686	629	1 311	3 180	7 353	18 721	328	386
Männer .....	20 088	19 818	121	134	235	504	466	960	2 120	4 518	10 551	209	270
Frauen .....	13 175	13 059	53	41	86	182	163	351	1 060	2 835	8 169	119	116
55 – 65 .....	21 723	21 519	84	86	178	351	349	678	1 899	4 281	13 393	220	204
Männer .....	14 034	13 894	57	66	137	274	281	504	1 354	2 827	8 243	151	140
Frauen .....	7 689	7 625	27	20	41	77	68	174	545	1 454	5 150	69	64
65 – 70 .....	6 943	6 890	20	25	31	81	83	159	544	1 239	4 648	60	53
Männer .....	4 671	4 640	13	21	26	67	70	117	405	904	2 977	40	31
Frauen .....	2 271	2 249	7	4	5	14	13	42	139	335	1 670	20	22
70 – 75 .....	8 762	8 692	30	23	42	65	76	124	573	1 536	6 152	71	70
Männer .....	5 950	5 898	19	16	28	58	53	91	434	1 132	4 011	56	52
Frauen .....	2 811	2 793	11	7	14	7	23	33	139	404	2 140	15	18
75 und mehr .....	12 197	12 091	22	18	28	68	62	132	541	1 828	9 269	123	106
Männer .....	8 896	8 822	11	12	22	54	48	102	428	1 475	6 579	91	74
Frauen .....	3 299	3 267	11	6	6	14	14	30	113	353	2 690	30	32
Zusammen .....	198 108	194 979	2 606	3 371	7 272	14 321	11 730	18 739	30 815	42 882	61 533	1 710	3 129
Männer .....	122 728	120 268	1 732	2 281	4 788	9 160	7 571	11 882	18 754	25 723	37 247	1 130	2 460
Frauen .....	75 369	74 700	874	1 089	2 484	5 160	4 159	6 857	12 059	17 159	24 283	576	669
Ohne Angabe .....	7 995	6 921	5	1	1	2	1	3	3	5	4	6 896	1 074
Männer .....	1 434	1 247	–	–	–	–	–	2	3	2	2	1 238	187
Frauen .....	587	502	1	1	1	2	1	–	–	1	2	493	85
Insgesamt .....	206 103	201 900	2 611	3 372	7 273	14 323	11 731	18 742	30 818	42 887	61 537	8 606	4 203
Männer .....	124 162	121 515	1 732	2 281	4 788	9 160	7 571	11 884	18 757	25 725	37 249	2 368	2 647
Frauen .....	75 956	75 202	875	1 090	2 485	5 162	4 160	6 857	12 059	17 160	24 285	1 069	754

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

### Anteile der Hauptverursacher 2012 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



### Verunglückte Pkw-Insassen 2012 nach Ortslage und Geschlecht



## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Verunglückte													
Männer													
1991 .....	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992 .....	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993 .....	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994 .....	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995 .....	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996 .....	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997 .....	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998 .....	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999 .....	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000 .....	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001 .....	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002 .....	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003 .....	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004 .....	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005 .....	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006 .....	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
2007 .....	246 323	3 591	5 685	10 245	16 434	25 531	23 440	40 154	43 254	34 994	20 065	22 551	379
2008 .....	232 457	3 248	5 163	9 561	14 676	23 768	21 867	37 783	39 566	34 279	19 680	22 487	379
2009 .....	224 499	3 229	5 024	9 385	12 939	22 717	21 442	36 486	36 247	34 714	19 624	22 434	258
2010 .....	208 284	2 797	4 555	8 608	11 431	19 828	20 030	34 416	33 263	33 536	18 968	20 621	231
2011 .....	222 261	3 200	4 895	9 460	12 186	19 957	21 381	36 019	33 196	36 723	21 807	23 125	312
2012 .....	215 382	3 035	4 542	8 907	11 217	18 679	20 564	35 892	31 133	36 231	21 897	23 069	216
Frauen													
1991 .....	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992 .....	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993 .....	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994 .....	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995 .....	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996 .....	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997 .....	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998 .....	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999 .....	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000 .....	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001 .....	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002 .....	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003 .....	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004 .....	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005 .....	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006 .....	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
2007 .....	189 513	2 852	3 796	7 580	10 485	19 607	18 474	30 311	31 272	26 010	16 462	22 491	173
2008 .....	180 669	2 669	3 548	7 427	9 486	18 346	17 439	28 912	28 669	25 931	15 965	22 026	251
2009 .....	177 096	2 536	3 529	7 135	8 779	18 011	17 643	28 317	26 891	25 995	15 899	22 215	146
2010 .....	166 322	2 416	3 347	6 903	7 864	16 508	16 803	27 146	24 614	25 539	15 161	19 879	142
2011 .....	173 897	2 531	3 279	7 308	8 211	15 987	17 086	28 088	24 964	27 021	17 026	22 260	136
2012 .....	172 392	2 576	3 274	6 980	7 804	15 370	17 514	28 840	23 750	27 292	17 065	21 810	117
Insgesamt <sup>1</sup>													
1991 .....	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992 .....	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993 .....	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994 .....	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995 .....	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996 .....	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997 .....	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998 .....	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999 .....	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000 .....	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001 .....	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002 .....	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003 .....	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004 .....	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005 .....	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006 .....	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007 .....	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008 .....	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009 .....	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010 .....	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569
2011 .....	396 374	5 732	8 175	16 769	20 398	35 946	38 470	64 108	58 164	63 746	38 833	45 388	645
2012 .....	387 978	5 617	7 817	15 887	19 023	34 051	38 079	64 737	54 884	63 523	38 963	44 881	516

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
dar. Getötete													
Männer													
1991 .....	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992 .....	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993 .....	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994 .....	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995 .....	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996 .....	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997 .....	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998 .....	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999 .....	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000 .....	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001 .....	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	–
2002 .....	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	–
2003 .....	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004 .....	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005 .....	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006 .....	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007 .....	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008 .....	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009 .....	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	–
2010 .....	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011 .....	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
2012 .....	2 650	9	8	23	79	204	273	406	306	424	307	611	–
Frauen													
1991 .....	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992 .....	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993 .....	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994 .....	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995 .....	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996 .....	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997 .....	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	–
1998 .....	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999 .....	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	–
2000 .....	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001 .....	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	–
2002 .....	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	–
2003 .....	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	–
2004 .....	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	–
2005 .....	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006 .....	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007 .....	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	–
2008 .....	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009 .....	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	–
2010 .....	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	–
2011 .....	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	–
2012 .....	950	12	12	9	34	58	76	92	72	110	92	383	–
Insgesamt <sup>1</sup>													
1991 .....	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992 .....	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993 .....	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994 .....	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995 .....	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996 .....	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997 .....	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998 .....	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999 .....	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000 .....	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001 .....	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002 .....	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003 .....	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004 .....	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005 .....	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006 .....	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007 .....	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008 .....	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009 .....	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010 .....	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011 .....	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012 .....	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Verunglückte												
Männer												
1991 .....	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992 .....	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993 .....	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994 .....	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995 .....	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996 .....	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997 .....	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998 .....	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999 .....	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000 .....	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001 .....	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002 .....	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003 .....	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004 .....	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005 .....	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006 .....	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007 .....	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008 .....	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009 .....	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010 .....	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011 .....	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
2012 .....	536	145	312	444	915	1 403	991	711	549	526	425	318
Frauen												
1991 .....	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992 .....	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993 .....	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994 .....	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995 .....	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996 .....	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997 .....	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998 .....	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999 .....	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000 .....	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001 .....	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002 .....	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003 .....	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004 .....	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005 .....	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006 .....	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007 .....	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008 .....	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009 .....	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010 .....	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011 .....	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
2012 .....	414	129	237	367	672	1 214	884	590	434	409	323	226
Insgesamt <sup>1</sup>												
1991 .....	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992 .....	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993 .....	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994 .....	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995 .....	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996 .....	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997 .....	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998 .....	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999 .....	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000 .....	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001 .....	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002 .....	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003 .....	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004 .....	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005 .....	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006 .....	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007 .....	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008 .....	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009 .....	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010 .....	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011 .....	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269
2012 .....	474	137	276	407	797	1 311	939	652	492	468	373	266

Durchschnittliche Bevölkerung, 2012 Stand: 31.12.2011.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Million Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
dar. Getötete												
Männer												
1991 .....	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992 .....	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993 .....	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994 .....	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995 .....	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996 .....	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997 .....	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998 .....	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999 .....	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000 .....	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001 .....	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002 .....	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003 .....	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004 .....	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005 .....	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006 .....	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007 .....	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008 .....	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009 .....	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010 .....	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011 .....	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2012 .....	66	4	6	11	64	153	132	80	54	62	60	84
Frauen												
1991 .....	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992 .....	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993 .....	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994 .....	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995 .....	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996 .....	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997 .....	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998 .....	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999 .....	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000 .....	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001 .....	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002 .....	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003 .....	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004 .....	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005 .....	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006 .....	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007 .....	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008 .....	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009 .....	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010 .....	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011 .....	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2012 .....	23	6	9	5	29	46	38	19	13	16	17	40
Insgesamt <sup>1</sup>												
1991 .....	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992 .....	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993 .....	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994 .....	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995 .....	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996 .....	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997 .....	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998 .....	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999 .....	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000 .....	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001 .....	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002 .....	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003 .....	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004 .....	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005 .....	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006 .....	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007 .....	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008 .....	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009 .....	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010 .....	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011 .....	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2012 .....	44	5	7	8	47	101	86	50	34	39	38	59

Durchschnittliche Bevölkerung. 2012 Stand: 31.12.2011.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



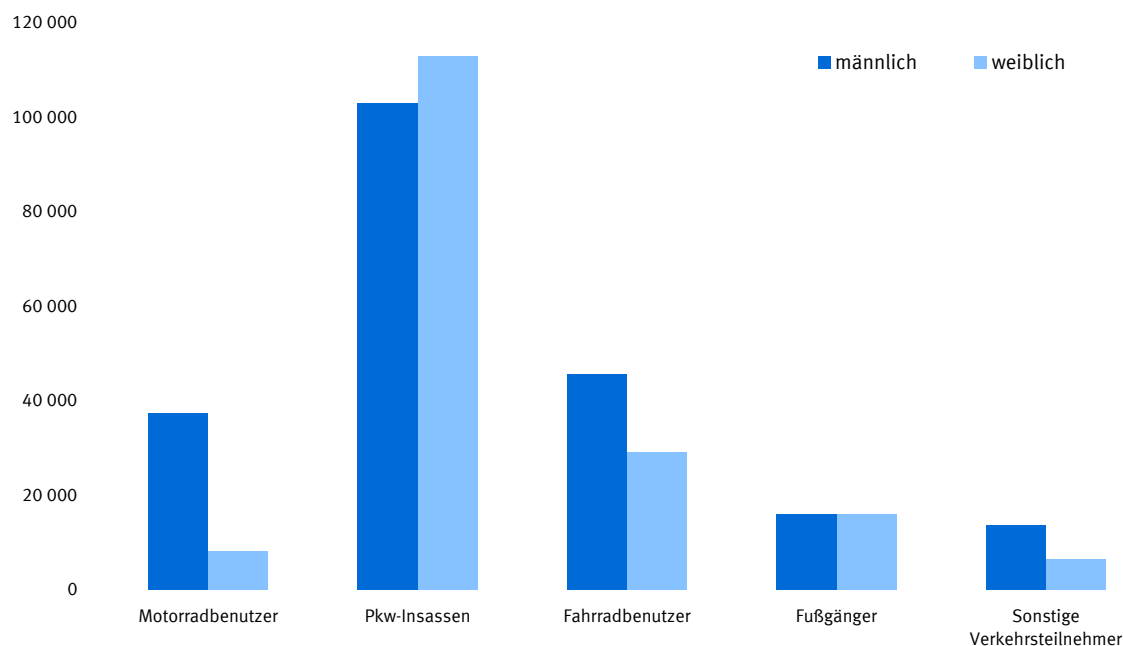
## Zeitreihen

### 2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgänger- innen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern	
Verunglückte											
1991 .....	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992 .....	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993 .....	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994 .....	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995 .....	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996 .....	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997 .....	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998 .....	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999 .....	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000 .....	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001 .....	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002 .....	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003 .....	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004 .....	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005 .....	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006 .....	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007 .....	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008 .....	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009 .....	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010 .....	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
2011 .....	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
2012 .....	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
dar. Getötete											
1991 .....	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992 .....	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993 .....	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994 .....	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995 .....	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996 .....	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997 .....	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998 .....	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999 .....	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000 .....	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001 .....	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002 .....	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003 .....	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004 .....	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005 .....	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006 .....	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007 .....	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008 .....	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009 .....	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010 .....	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
2011 .....	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277
2012 .....	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

### Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2012



## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männer											
1991 .....	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992 .....	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993 .....	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994 .....	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995 .....	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996 .....	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997 .....	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998 .....	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999 .....	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000 .....	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001 .....	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002 .....	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003 .....	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004 .....	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005 .....	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006 .....	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007 .....	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008 .....	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009 .....	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
2010 .....	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	1 630	33 628	2 308	43 310	16 313	3 070
2011 .....	374 521	14 190	27 487	218 980	5 026	1 703	33 217	2 415	51 082	17 216	3 205
2012 .....	364 062	13 155	25 143	215 835	4 973	1 694	31 278	2 056	49 685	17 141	3 102
Frauen											
1991 .....	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992 .....	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993 .....	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994 .....	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995 .....	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996 .....	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997 .....	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998 .....	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999 .....	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000 .....	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001 .....	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002 .....	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003 .....	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004 .....	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005 .....	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006 .....	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007 .....	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008 .....	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009 .....	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
2010 .....	185 621	4 001	2 404	133 280	422	49	1 572	324	26 944	15 567	1 058
2011 .....	199 280	4 219	2 645	140 796	469	58	1 480	360	31 267	16 915	1 071
2012 .....	197 283	4 065	2 428	140 346	449	66	1 286	289	30 576	16 714	1 064
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	751 939	16 439	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	76 746	50 163	5 754
1992 .....	773 819	16 791	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	84 956	50 104	5 700
1993 .....	752 104	15 364	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	78 039	47 161	5 390
1994 .....	769 502	16 570	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	80 811	46 798	5 432
1995 .....	761 792	16 008	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	78 579	45 758	5 613
1996 .....	730 251	15 709	36 255	501 047	5 569	2 393	45 022	3 623	71 511	43 785	5 337
1997 .....	747 256	18 106	41 113	503 077	5 720	2 345	45 992	3 522	78 865	43 018	5 498
1998 .....	740 237	18 997	38 812	503 402	5 607	2 384	46 489	3 067	73 825	42 108	5 546
1999 .....	775 950	19 588	42 918	520 507	6 034	2 365	50 729	3 295	81 962	42 671	5 881
2000 .....	750 315	19 405	40 372	503 567	5 754	2 515	48 573	3 379	79 612	41 499	5 639
2001 .....	733 761	18 796	38 028	494 526	5 820	2 422	47 023	3 385	77 986	40 297	5 478
2002 .....	708 800	17 968	37 620	475 806	5 692	2 341	43 672	3 081	76 885	39 617	6 118
2003 .....	688 254	18 174	38 464	451 402	5 575	2 185	42 088	3 130	83 033	38 201	6 002
2004 .....	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	2 166	40 174	2 838	80 299	37 160	6 147
2005 .....	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	2 228	40 494	2 855	85 666	37 024	6 274
2006 .....	634 947	19 241	33 782	404 959	5 474	2 075	40 185	2 886	84 108	36 239	5 998
2007 .....	648 796	21 424	34 443	412 966	5 599	2 057	40 061	2 899	86 209	36 865	6 273
2008 .....	616 741	22 107	30 419	387 774	5 262	1 892	37 824	2 857	86 569	35 778	6 259
2009 .....	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	1 753	34 944	2 744	82 520	34 651	6 040
2010 .....	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	1 703	36 568	2 761	71 103	32 145	5 918
2011 .....	589 755	18 538	30 301	370 632	5 585	1 800	36 059	2 904	83 219	34 459	6 258
2012 .....	577 204	17 331	27 698	367 055	5 495	1 809	33 877	2 448	81 162	34 153	6 176

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männer											
1991 .....	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992 .....	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993 .....	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994 .....	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995 .....	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996 .....	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997 .....	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998 .....	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999 .....	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000 .....	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001 .....	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002 .....	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003 .....	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004 .....	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005 .....	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006 .....	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007 .....	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008 .....	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009 .....	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
2010 .....	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	973	19 935	1 316	19 369	5 111	1 196
2011 .....	199 588	6 915	13 165	126 099	1 982	1 039	19 712	1 433	22 580	5 364	1 299
2012 .....	194 247	6 341	12 259	124 162	2 033	1 043	18 653	1 199	21 991	5 317	1 249
Frauen											
1991 .....	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992 .....	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993 .....	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994 .....	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995 .....	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996 .....	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997 .....	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998 .....	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999 .....	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000 .....	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001 .....	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002 .....	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003 .....	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004 .....	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005 .....	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006 .....	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007 .....	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008 .....	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009 .....	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
2010 .....	90 189	1 997	1 304	72 030	184	33	990	171	9 547	3 497	436
2011 .....	96 641	2 136	1 412	76 223	200	36	912	205	11 216	3 795	506
2012 .....	95 572	2 059	1 312	75 956	199	41	796	169	10 941	3 595	504
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	20 296	2 938
1992 .....	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	19 287	2 953
1993 .....	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	17 187	2 749
1994 .....	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000	2 677
1995 .....	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081	2 842
1996 .....	373 082	7 748	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159	2 664
1997 .....	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888	2 849
1998 .....	377 257	9 230	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499	2 844
1999 .....	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476	3 078
2000 .....	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053	2 937
2001 .....	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340	2 913
2002 .....	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860	3 228
2003 .....	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097	3 226
2004 .....	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313	3 162
2005 .....	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311	3 235
2006 .....	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909	3 054
2007 .....	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780	3 274
2008 .....	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192	3 438
2009 .....	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573	3 351
2010 .....	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829	3 215
2011 .....	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428	3 553
2012 .....	299 637	8 488	13 662	206 103	2 275	1 128	20 186	1 405	33 711	9 140	3 539

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männer											
1991 .....	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992 .....	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993 .....	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994 .....	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995 .....	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996 .....	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997 .....	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998 .....	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999 .....	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000 .....	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001 .....	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002 .....	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003 .....	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004 .....	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005 .....	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006 .....	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007 .....	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008 .....	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009 .....	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010 .....	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
2011 .....	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	61,0	59,3	59,3	44,2	31,2	40,5
2012 .....	53,4	48,2	48,8	57,5	40,9	61,6	59,6	58,3	44,3	31,0	40,3
Frauen											
1991 .....	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992 .....	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993 .....	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994 .....	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995 .....	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996 .....	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997 .....	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998 .....	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999 .....	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000 .....	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001 .....	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002 .....	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003 .....	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004 .....	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005 .....	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006 .....	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007 .....	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008 .....	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009 .....	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010 .....	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2
2011 .....	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	62,1	61,6	56,9	35,9	22,4	47,2
2012 .....	48,4	50,7	54,0	54,1	44,3	62,1	61,9	58,5	35,8	21,5	47,4

## Zeitreihen

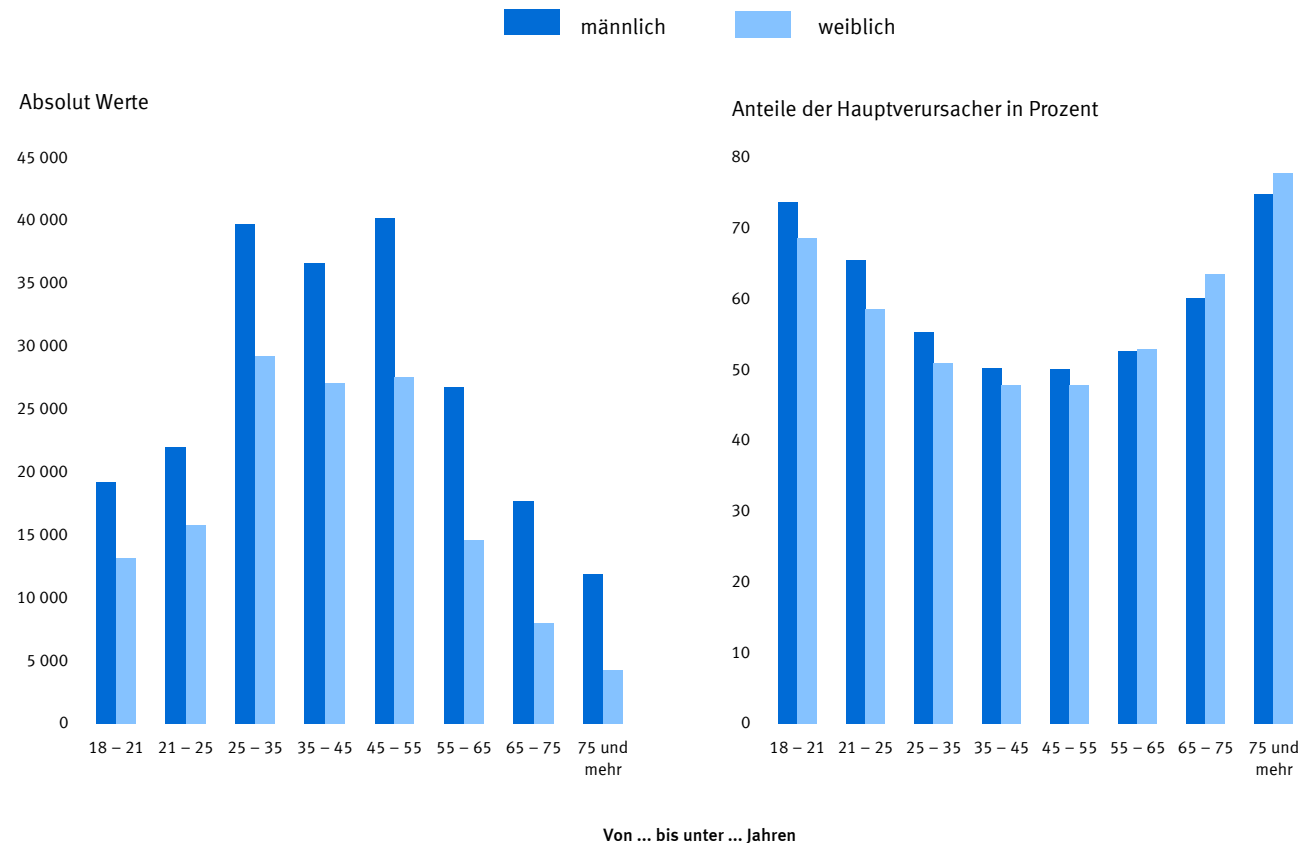
### 2.4 Beteiligte 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	51,2	52,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	40,5	51,1
1992 .....	51,1	51,8	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	38,5	51,8
1993 .....	51,2	51,6	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	36,4	51,0
1994 .....	51,0	50,4	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	36,3	49,3
1995 .....	50,9	50,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	35,1	50,6
1996 .....	51,1	49,3	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	34,6	49,9
1997 .....	51,0	49,6	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	34,6	51,8
1998 .....	51,0	48,6	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	34,4	51,3
1999 .....	51,0	48,8	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	33,9	52,3
2000 .....	51,0	48,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	33,9	52,1
2001 .....	51,2	48,8	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	33,1	53,2
2002 .....	51,1	48,5	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	32,5	52,8
2003 .....	51,5	50,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	31,7	53,7
2004 .....	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	30,4	51,4
2005 .....	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	30,6	51,6
2006 .....	51,7	49,4	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	30,1	50,9
2007 .....	51,8	49,3	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	29,2	52,2
2008 .....	52,0	49,1	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	28,5	54,9
2009 .....	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	63,4	59,7	56,6	42,3	27,6	55,5
2010 .....	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	27,5	54,3
2011 .....	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	27,4	56,8
2012 .....	51,9	49,0	49,3	56,2	41,4	62,4	59,6	57,4	41,5	26,8	57,3

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

### Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht



## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
1992 .....	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346
1993 .....	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055
1994 .....	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904
1995 .....	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335
1996 .....	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695	2 001
1997 .....	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997
1998 .....	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723	2 160
1999 .....	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543
2000 .....	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
2001 .....	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
2002 .....	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734
2003 .....	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
2004 .....	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747
2005 .....	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933
2006 .....	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956
2007 .....	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967
2008 .....	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780
2009 .....	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
2010 .....	211 399	209 908	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491
2011 .....	218 980	217 251	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729
2012 .....	215 835	214 162	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563	1 673
Frauen											
1991 .....	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
1992 .....	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691
1993 .....	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705
1994 .....	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670
1995 .....	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649
1996 .....	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519	607
1997 .....	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650
1998 .....	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222	624
1999 .....	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723
2000 .....	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
2001 .....	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
2002 .....	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596
2003 .....	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
2004 .....	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638
2005 .....	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690
2006 .....	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709
2007 .....	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734
2008 .....	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713
2009 .....	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
2010 .....	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591
2011 .....	140 796	140 088	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708
2012 .....	140 346	139 639	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240	707
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992 .....	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993 .....	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994 .....	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322
1995 .....	519 367	496 462	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
1996 .....	501 047	479 662	1 044	59 020	60 999	137 059	89 791	60 984	44 512	26 253	21 385
1997 .....	503 077	481 325	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
1998 .....	503 402	482 972	864	61 899	58 284	128 197	95 398	61 572	47 755	29 003	20 430
1999 .....	520 507	499 233	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274
2000 .....	503 567	482 528	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
2001 .....	494 526	474 972	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554
2002 .....	475 806	456 966	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840
2003 .....	451 402	433 045	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
2004 .....	432 829	415 845	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984
2005 .....	419 401	403 500	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901
2006 .....	404 959	388 913	651	41 973	42 918	76 921	85 978	62 687	39 169	38 616	16 046
2007 .....	412 966	396 922	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044
2008 .....	387 774	372 743	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031
2009 .....	377 712	363 997	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
2010 .....	354 919	342 612	612	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	38 089	12 307
2011 .....	370 632	357 355	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
2012 .....	367 055	353 812	611	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	41 807	13 243

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
1992 .....	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
1993 .....	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231
1994 .....	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092
1995 .....	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753
1996 .....	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	1 521
1997 .....	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542
1998 .....	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	1 721
1999 .....	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009
2000 .....	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008
2001 .....	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
2002 .....	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495
2003 .....	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
2004 .....	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492
2005 .....	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689
2006 .....	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665
2007 .....	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662
2008 .....	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
2009 .....	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
2010 .....	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288
2011 .....	126 099	124 643	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456
2012 .....	124 162	122 728	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517	1 434
Frauen											
1991 .....	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
1992 .....	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
1993 .....	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472
1994 .....	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455
1995 .....	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459
1996 .....	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	456
1997 .....	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488
1998 .....	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	481
1999 .....	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552
2000 .....	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563
2001 .....	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
2002 .....	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501
2003 .....	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
2004 .....	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516
2005 .....	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598
2006 .....	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593
2007 .....	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606
2008 .....	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
2009 .....	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
2010 .....	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488
2011 .....	76 223	75 626	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597
2012 .....	75 956	75 369	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381	587
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992 .....	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993 .....	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994 .....	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995 .....	278 722	264 542	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180
1996 .....	270 277	256 879	888	39 625	34 980	69 808	43 477	28 698	22 324	17 079	13 398
1997 .....	270 560	257 079	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481
1998 .....	270 212	257 827	703	41 817	33 232	64 234	46 068	29 073	23 795	18 905	12 385
1999 .....	279 680	266 520	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160
2000 .....	271 339	258 428	666	42 217	34 533	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
2001 .....	266 885	254 892	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993
2002 .....	257 436	245 919	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517
2003 .....	247 872	236 640	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
2004 .....	237 693	227 318	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375
2005 .....	231 764	222 040	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724
2006 .....	224 596	214 854	516	29 307	26 006	39 924	42 295	31 076	20 374	25 356	9 742
2007 .....	229 554	219 788	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766
2008 .....	217 843	208 939	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904
2009 .....	212 826	204 618	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
2010 .....	198 175	190 631	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544
2011 .....	208 484	200 285	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199
2012 .....	206 103	198 108	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2012 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991 .....	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992 .....	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993 .....	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994 .....	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995 .....	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996 .....	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997 .....	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998 .....	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999 .....	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000 .....	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001 .....	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002 .....	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003 .....	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004 .....	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005 .....	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006 .....	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007 .....	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008 .....	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009 .....	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
2010 .....	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6	X
2011 .....	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4	X
2012 .....	57,5	57,3	78,1	73,7	65,5	55,3	50,2	50,0	52,6	66,0	X
Frauen											
1991 .....	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992 .....	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993 .....	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994 .....	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995 .....	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996 .....	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997 .....	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998 .....	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999 .....	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000 .....	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001 .....	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002 .....	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003 .....	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004 .....	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005 .....	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006 .....	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007 .....	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008 .....	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009 .....	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
2010 .....	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7	X
2011 .....	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6	X
2012 .....	54,1	54,0	52,8	68,6	58,5	50,9	47,8	47,8	52,9	68,5	X
Insgesamt <sup>1</sup>											
1991 .....	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992 .....	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993 .....	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994 .....	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995 .....	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5	X
1996 .....	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1	X
1997 .....	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1	X
1998 .....	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2	X
1999 .....	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1	X
2000 .....	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0	X
2001 .....	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8	X
2002 .....	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003 .....	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004 .....	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6	X
2005 .....	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9	X
2006 .....	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007 .....	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008 .....	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009 .....	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X
2010 .....	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4	X
2011 .....	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0	X
2012 .....	56,2	56,0	69,1	71,6	62,6	53,4	49,2	49,1	52,7	66,7	X

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



## Bezugsdaten

### 3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon			
		mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz	
		1 000	%	1 000	%
<b>Insgesamt .....</b>	<b>67 974</b>	<b>59 760</b>	<b>87,9</b>	<b>8 215</b>	<b>12,1</b>
<b>Männer .....</b>	<b>32 895</b>	<b>30 612</b>	<b>93,1</b>	<b>2 282</b>	<b>6,9</b>
18 – 19 .....	1 005	703	70,0	302	30,0
20 – 23 .....	2 150	1 884	87,6	266	12,4
24 – 44 .....	12 173	11 473	94,2	700	5,8
45 – 64 .....	10 152	9 713	95,7	439	4,3
65 – 75 .....	4 847	4 577	94,4	270	5,6
über 75 .....	2 568	2 261	88,0	307	12,0
<b>Frauen .....</b>	<b>35 080</b>	<b>29 147</b>	<b>83,1</b>	<b>5 933</b>	<b>16,9</b>
18 – 19 .....	940	694	73,8	246	26,2
20 – 23 .....	1 870	1 653	88,4	217	11,6
24 – 44 .....	11 944	11 221	93,9	723	6,1
45 – 64 .....	11 465	10 308	89,9	1 157	10,1
65 – 75 .....	5 350	3 779	70,6	1 571	29,4
über 75 .....	3 512	1 492	42,5	2 020	57,5

Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.

Quelle: Mobilität in Deutschland 2008.

### 3.2 Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2011

Jahre	Befragte Personen <sup>1</sup>		Pkw-Verfügbarkeit <sup>2</sup>	
	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	Anzahl		in %	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....	832	936	78,5	72,1
2011.....	873	927	81,1	74,7

<sup>1</sup> Personen ab 10 Jahre.

<sup>2</sup> Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.

Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP).

Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.