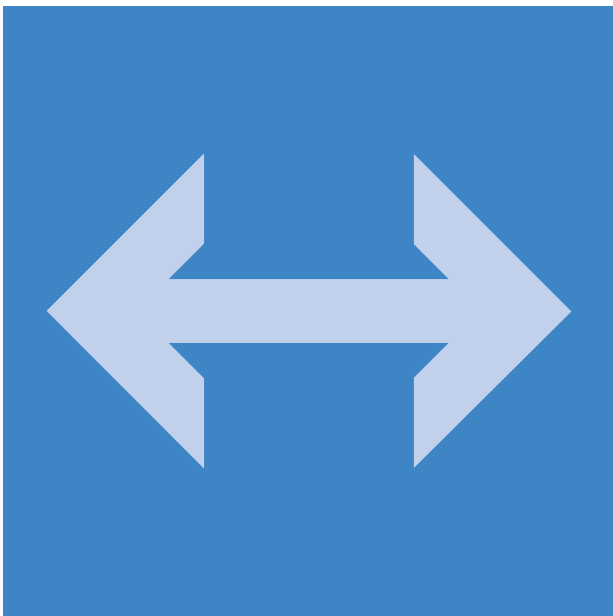


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Frauen und Männern
im Straßenverkehr



2010

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4852

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im am 21. Dezember 2011

Artikelnummer: 546240710700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	5
Zeichenerklärung und Abkürzungen	6
Unfallgeschehen von Frauen und Männern	7

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 - 2010 nach dem Geschlecht im Überblick	12
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht	13
1.3 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	14
1.4 Beteiligte 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	17
1.5 Beteiligte 2010 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	18
1.6 Anteil der Hauptverursacher 2010 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	19
1.7 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.	20
1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	21
1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	22
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	23
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	24
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	25
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	26

Zeitreihen

2.1	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	28
2.2	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner	30
2.3	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	32
2.4	Beteiligte 1991 – 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt	33
2.4.2	Hauptverursacher	34
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	35
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt	37
2.5.2	Hauptverursacher	38
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	39

Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen	40
3.2	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 - 2010	40

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrs-unfallstatistik für das Jahr 2010. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfall-dunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verun-glückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfall-statistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursa-chen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezo-ge-nem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimm-ten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	kW	= Kilowatt
.	= kein Nachweis vorhanden	Mrd.	= Milliarde
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	Mill.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	PS	= Pferdestärke
...	= Angaben fallen später an		
%	= Prozent		

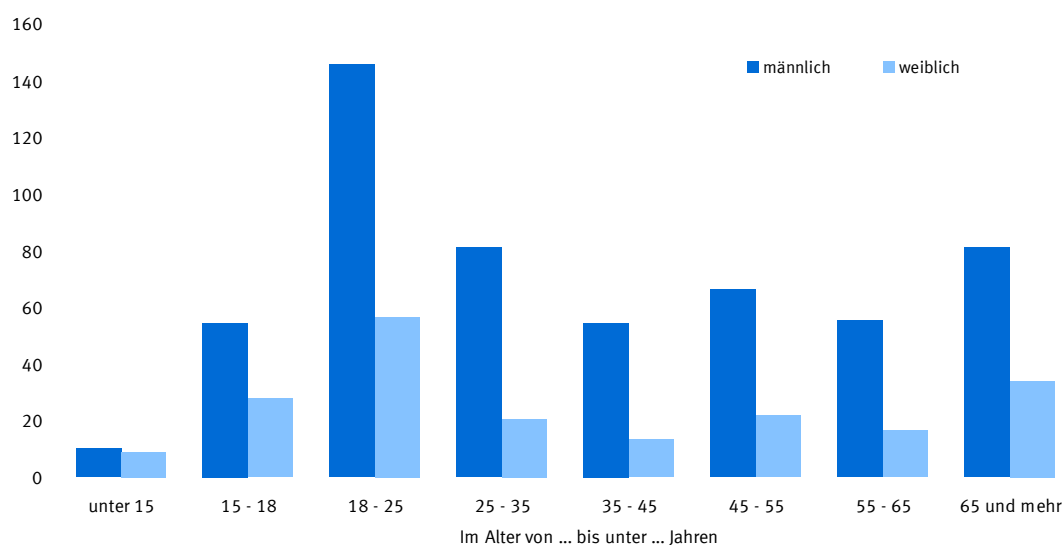
Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

Das Risiko für Frauen im Straßenverkehr zu verunglücken, ist deutlich geringer als das der Männer: 44% aller Verunglückten und 27% aller Getöteten im Straßenverkehr waren 2010 weiblichen Geschlechts. Dies wird auch deutlich, werden die Verunglücktenzahlen auf die jeweilige Einwohnerzahl der Frauen und Männer bezogen: Je 100 000 Einwohner verunglückten 399 Frauen, aber 519 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 24 Frauen und 66 Männer im Straßenverkehr. Bezogen auf die Einwohnerzahl kamen damit nahezu dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern trifft auf alle Altersgruppen zu.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe zeigt sich, dass junge Männer ein wesentlich höheres Risiko haben, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2010 wurden 57 Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den Männern war der Wert mit 146 mehr als doppelt so hoch.

Schaubild 1

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2010
je 1 Million Einwohner



Frauen im Alter von 65 oder mehr Jahren sind – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 206 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Männer im Alter ab 65 Jahren haben auf die Altersgruppen ihres Geschlechts bezogen, nach den Kindern unter 15 Jahren das zweitgeringste Verunglückungsrisiko. Sie sind jedoch im Vergleich zu den Frauen wiederum wesentlich stärker gefährdet (286 Verunglückte je 100 000 Einwohner). Noch stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 81 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 34 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das u. a. deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem bzw. vorsichtigem Verhalten.

Im Jahr 2010 verunglückten insgesamt 208 284 (56%) männliche und 166 322 (44%) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr. Von den 3 648 Getöteten im Straßenverkehr waren 73% Männer und Jungen bzw. 27% Frauen und Mädchen. Schwer verletzt wurden 38 704 Verkehrsteilnehmer (62%) und 23 910 Verkehrsteilnehmerinnen (38%). Bei den Leichtverletzten waren 166 929 oder 54% männlich und 141 415 oder 46% weiblich.

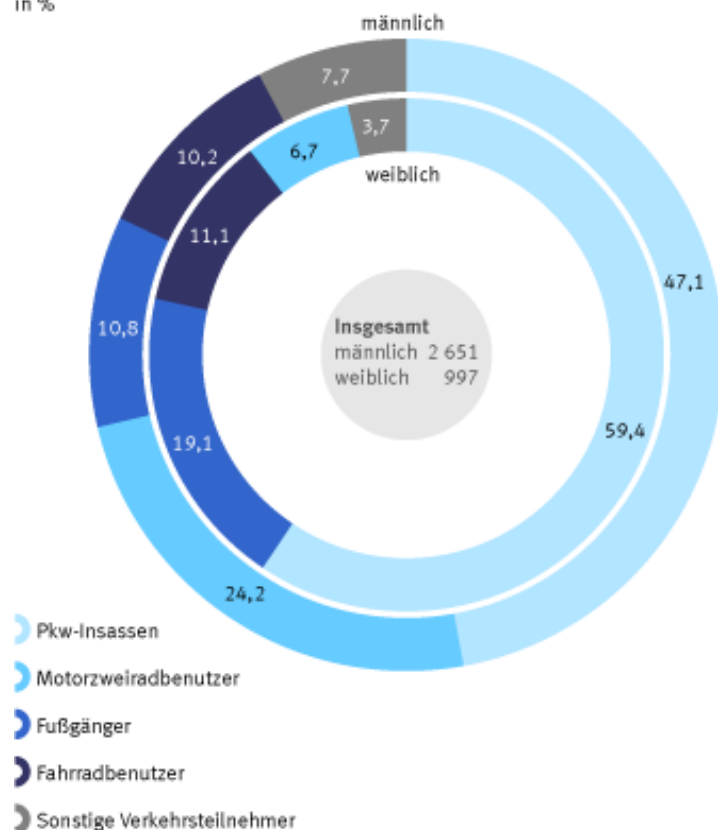
Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Die überwiegende Mehrheit der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 111 213 oder 67%. 592 von ihnen kamen dabei ums Leben (59% aller getöteten Frauen). Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 49% oder 102 149 Personen. 1 248 Männer verunglückten im Pkw tödlich, das waren 47% aller im Straßenverkehr getöteten Männer. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während rund 36% der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saß nur etwa jeder fünfte (22%) verunglückte männliche Pkw-Insasse nicht selbst am Steuer. Bei den getöteten Pkw-Insassen waren 43% der Frauen nur Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 19% Mitfahrer.

25 725 oder 15% der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 111 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren knapp ein Fünftel mit dem Fahrrad unterwegs (39 755). 270 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

Schaubild 2

**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2010**
in %



Als Fußgänger/innen kamen 14 877 bzw. 8,9% der verunglückten Frauen und 15 215 bzw. 7,3% der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Fast jede fünfte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (19%), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 11%. Von den getöteten Fußgängerinnen insgesamt waren fast zwei Drittel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 36%. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 41 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 32 Männer.

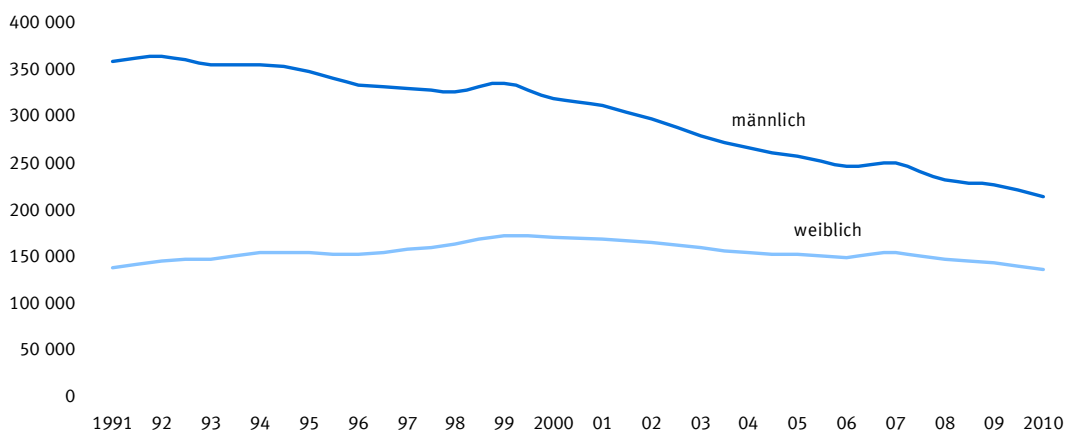
Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,8% der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, bei den Männern waren es dagegen 17%.

Längerfristig betrachtet ist der Anteil der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, deutlich gestiegen. Im Jahr 2010 wurden 39% der 344 679 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert. 1991 waren es noch 27% gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen ist somit um 41% seit 1991 gestiegen.

Schaubild 3

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 - 2010

Absolut Werte



Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57% der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es mit 54% rund 3 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des

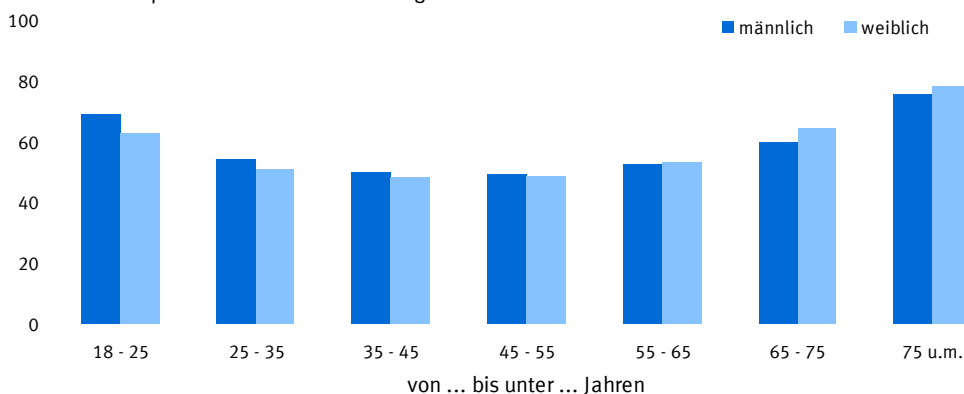
jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 54 Jahren waren im Jahr 2010 Männer häufiger als Frauen Hauptverursacher der Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 55 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenreicher als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 355 Personen, davon wurden 7 Personen getötet, 183 schwer- und 1 164 leichtverletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 365 Personen, davon wurden 14 Personen getötet, 205 schwer und 1 146 leicht verletzt.

Schaubild 4

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach dem Geschlecht

Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %

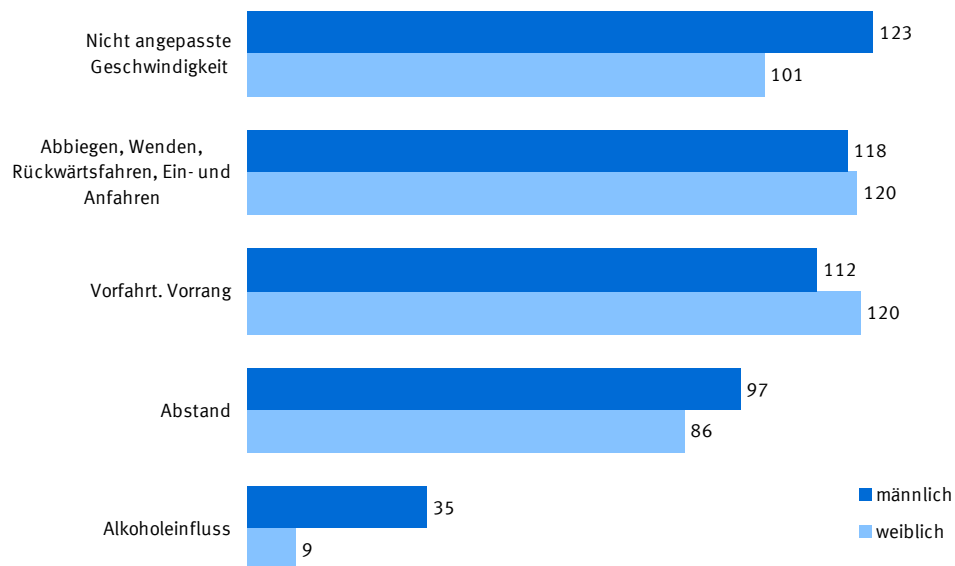


Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 35% der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 45% der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 22% der beteiligten Fußgängerinnen, aber 31% der beteiligten Fußgänger. Als FahrerIn eines Motorzweirades, eines Omnibusses oder eines Güterkraftfahrzeuges waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

Geschlechtsspezifische Unterschiede ergeben sich auch bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben. Bei den Pkw-Fahrern stellte die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit" mit 17% und „Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit 16% das häufigsten Fehlverhalten dar. Bei den Pkw-Fahrerinnen waren das „Nichtbeachten der Vorfahrt/des Vorranges" sowie das „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit jeweils 19% die häufigsten Fehlverhalten. Im Vergleich zu den Männern fielen Frauen seltener durch „Alkoholeinfluss" (1,5% zu 4,9%) auf.

Schaubild 5

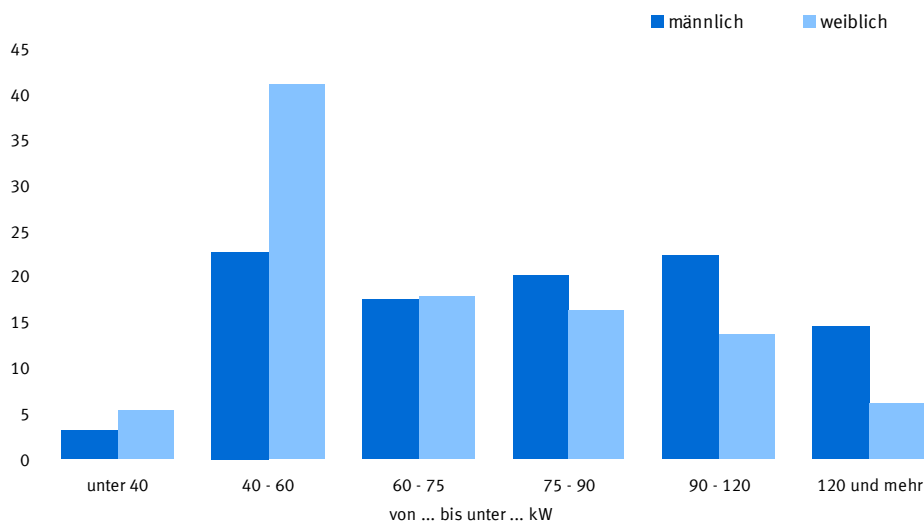
Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2010 Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 5,3% der unfallbeteiligten Frauen fuhrten einen Pkw mit einer Motorleistung unter 40 kW (54 PS), dagegen waren dies nur 3,1% der Männer. 41% der Frauen und 23% der Männer saßen beim Unfall am Steuer eines Pkw mit einer Motorleistung zwischen 40 und 60 kW (54 bis 80 PS). Einen Pkw mit über 75 kW (102 PS) Motorleistung fuhrten 36% der unfallbeteiligten Frauen, aber 57% der unfallbeteiligten Männer.

Schaubild 6

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht Anteile in %



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 - 2010 nach dem Geschlecht im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Männlich		Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %	Weiblich		Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
	2009	2 010		2009	2 010	
Verunglückte	224 499	208 284	- 7,2	177 096	166 322	- 6,1
dar.: Getötete	3 050	2 651	- 13,1	1 102	997	- 9,5
Bevölkerung (1 000) 1)	40 133	40 100	- 0,1	41 742	41 658	- 0,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	5 683	5 632	- 0,9	5 394	5 347	- 0,9
15 - 18	1 283	1 247	- 2,8	1 218	1 182	- 3,0
18 - 25	3 477	3 456	- 0,6	3 334	3 307	- 0,8
25 - 65	22 550	22 566	+ 0,1	22 125	22 151	+ 0,1
65 und mehr	7 140	7 199	+ 0,8	9 670	9 670	+ 0,0
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	107 391	102 149	- 4,9	116 071	111 213	- 4,2
Benutzer von Motorzweirädern	40 947	36 141	- 11,7	9 317	8 061	- 13,5
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	45 977	39 755	- 13,5	29 734	25 725	- 13,5
Fußgänger	16 231	15 215	- 6,3	15 951	14 877	- 6,7
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	1 447	1 248	- 13,8	663	592	- 10,7
Benutzer von Motorzweirädern	687	642	- 6,6	62	67	+ 8,1
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	348	270	- 22,4	114	111	- 2,6
Fußgänger	346	286	- 17,3	245	190	- 22,4
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	17 638	15 960	- 9,5	13 200	12 666	- 4,0
15 - 18	12 939	11 431	- 11,7	8 779	7 864	- 10,4
18 - 25	44 159	39 858	- 9,7	35 654	33 311	- 6,6
25 - 65	127 071	120 183	- 5,4	97 102	92 460	- 4,8
65 und mehr	22 434	20 621	- 8,1	22 215	19 879	- 10,5
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	559	519	- 7,1	424	399	- 5,9
unter 15	310	283	- 8,7	245	237	- 3,2
15 - 18	1 009	917	- 9,1	721	665	- 7,7
18 - 25	1 270	1 153	- 9,2	1 069	1 007	- 5,8
25 - 65	563	533	- 5,5	439	417	- 4,9
65 und mehr	314	286	- 8,8	230	206	- 10,5
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	58	56	- 3,4	32	48	+ 50,0
15 - 18	97	68	- 29,9	36	33	- 8,3
18 - 25	631	503	- 20,3	165	187	+ 13,3
25 - 65	1 616	1 441	- 10,8	413	401	- 2,9
65 und mehr	648	582	- 10,2	456	328	- 28,1
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	76	66	- 13,0	26	24	- 9,3
unter 15	10	10	- 2,6	6	9	+ 51,3
15 - 18	76	55	- 27,9	30	28	- 5,5
18 - 25	181	146	- 19,8	49	57	+ 14,3
25 - 65	72	64	- 10,9	19	18	- 3,0
65 und mehr	91	81	- 10,9	47	34	- 28,1
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	378 912	353 883	- 6,6	200 817	185 621	- 7,6
dar.: Pkw-Fahrer	224 577	211 399	- 5,9	141 955	133 280	- 6,1
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	203 100	188 636	- 7,1	97 895	90 189	- 7,9
dar.: Pkw-Fahrer	129 443	120 364	- 7,0	77 230	72 030	- 6,7
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	53,6	53,3	- 0,6	48,7	48,6	- 0,3
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	57,6	56,9	- 1,2	54,4	54,0	- 0,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	253 237	234 746	- 7,3	113 940	105 307	- 7,6
dar.: Pkw-Fahrer	162 092	150 920	- 6,9	90 542	84 884	- 6,2
dar.: Alkoholeinfluss	8 464	7 465	- 11,8	1 414	1 265	- 10,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26 784	25 915	- 3,2	12 948	13 498	+ 4,2
Abstand	21 611	20 444	- 5,4	12 318	11 429	- 7,2
Vorfahrt, Vorrang	25 850	23 617	- 8,6	17 785	16 030	- 9,9
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw	722	714	- 1,1	638	598	- 6,2
dar.: Alkoholeinfluss	38	33	- 11,8	10	9	- 10,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	119	115	- 3,2	91	95	+ 4,2
Abstand	96	91	- 5,4	87	81	- 7,2
Vorfahrt, Vorrang	115	105	- 8,6	125	113	- 9,9

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

Jahrestabellen

1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
unter 6	39	21	10	-	-	10	18	14	-	1	2
6 - 10	21	11	4	-	3	4	10	7	-	1	1
10 - 15	44	24	6	-	10	7	20	8	1	5	4
15 - 18	101	68	18	34	6	6	33	21	5	3	3
18 - 21	327	220	176	27	2	12	107	93	6	3	3
21 - 25	363	283	172	75	6	22	80	67	4	1	3
25 - 30	288	233	137	61	8	12	55	44	4	2	5
30 - 35	211	167	85	51	9	11	44	31	4	2	3
35 - 40	187	160	71	56	7	10	27	14	4	2	4
40 - 45	219	168	55	65	11	16	51	31	9	3	5
45 - 50	313	245	79	94	12	21	68	32	14	12	7
50 - 55	270	197	75	66	12	23	73	38	8	10	13
55 - 60	197	147	59	40	18	12	50	30	2	10	7
60 - 65	157	124	51	21	19	15	33	19	1	6	7
65 - 70	179	135	56	15	41	13	44	23	2	5	14
70 - 75	216	148	55	21	41	26	68	32	-	18	18
75 und mehr	515	299	139	16	65	65	216	88	3	27	91
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	62 620	38 704	14 652	10 282	7 472	3 657	23 910	12 863	1 793	4 670	3 830
unter 6	857	488	187	2	34	239	369	188	-	22	149
6 - 10	1 254	778	122	5	196	441	476	132	2	61	264
10 - 15	2 366	1 375	156	45	688	453	991	232	34	331	359
15 - 18	3 255	2 088	373	1 153	346	178	1 166	437	307	208	183
18 - 21	5 764	3 562	2 265	775	222	185	2 202	1 692	179	143	152
21 - 25	5 576	3 551	1 974	904	291	185	2 025	1 517	173	163	131
25 - 30	4 715	3 051	1 484	853	341	156	1 664	1 146	147	216	114
30 - 35	3 705	2 488	1 041	701	356	148	1 216	829	97	172	90
35 - 40	3 651	2 439	929	676	426	123	1 212	790	107	192	90
40 - 45	4 785	3 189	976	1 091	650	172	1 596	913	206	295	135
45 - 50	5 406	3 663	1 085	1 334	730	178	1 743	971	238	348	142
50 - 55	4 595	2 891	828	1 023	608	169	1 704	871	168	407	200
55 - 60	3 747	2 322	708	687	519	182	1 425	740	72	396	177
60 - 65	2 682	1 634	540	380	442	138	1 048	480	27	339	166
65 - 70	2 643	1 432	477	274	468	134	1 211	522	17	368	258
70 - 75	3 017	1 571	564	233	533	190	1 446	586	10	459	328
75 und mehr	4 569	2 163	936	146	617	383	2 406	812	9	548	889
Ohne Angabe	33	19	7	-	5	3	10	5	-	2	3
Leichtverletzte	308 550	166 929	86 249	25 217	32 013	11 272	141 415	97 758	6 201	20 944	10 857
unter 6	4 318	2 288	1 341	10	257	530	2 029	1 384	5	130	341
6 - 10	6 629	3 766	1 243	36	1 138	1 207	2 861	1 377	26	513	785
10 - 15	13 101	7 209	1 482	162	3 929	1 311	5 892	1 995	108	2 215	1 197
15 - 18	15 941	9 275	1 851	4 737	1 978	521	6 665	2 837	1 536	1 357	666
18 - 21	30 245	16 046	11 138	2 385	1 343	626	14 199	11 369	805	1 096	638
21 - 25	30 897	16 196	10 730	2 053	1 746	740	14 698	11 766	586	1 420	616
25 - 30	29 110	15 466	9 198	1 980	2 315	732	13 644	10 543	495	1 609	613
30 - 35	23 536	13 011	7 528	1 603	2 052	602	10 523	8 213	335	1 201	467
35 - 40	22 071	12 327	6 807	1 639	2 019	621	9 743	7 578	351	1 053	431
40 - 45	26 966	14 980	7 716	2 268	2 708	710	11 985	9 018	541	1 504	561
45 - 50	27 424	15 162	7 392	2 712	2 873	715	12 262	8 874	622	1 669	670
50 - 55	21 068	11 378	5 467	2 050	2 200	569	9 689	6 684	427	1 539	616
55 - 60	16 377	8 783	4 307	1 365	1 778	507	7 594	5 102	183	1 374	556
60 - 65	10 969	5 958	2 897	859	1 330	430	5 011	3 226	81	1 004	421
65 - 70	9 549	4 958	2 264	594	1 430	406	4 591	2 679	49	1 080	491
70 - 75	9 208	4 693	2 212	466	1 433	378	4 515	2 502	31	1 044	599
75 und mehr	10 606	5 222	2 635	285	1 397	622	5 382	2 574	15	1 097	1 164
Ohne Angabe	535	211	41	13	87	45	132	37	5	39	25
Getötete und Verletzte insgesamt	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
unter 6	5 214	2 797	1 538	12	291	779	2 416	1 586	5	153	492
6 - 10	7 904	4 555	1 369	41	1 337	1 652	3 347	1 516	28	575	1 050
10 - 15	15 511	8 608	1 644	207	4 627	1 771	6 903	2 235	143	2 551	1 560
15 - 18	19 297	11 431	2 242	5 924	2 330	705	7 864	3 295	1 848	1 568	852
18 - 21	36 336	19 828	13 579	3 187	1 567	823	16 508	13 154	990	1 242	793
21 - 25	36 836	20 030	12 876	3 032	2 043	947	16 803	13 350	763	1 584	750
25 - 30	34 113	18 750	10 819	2 894	2 664	900	15 363	11 733	646	1 827	732
30 - 35	27 452	15 666	8 654	2 355	2 417	761	11 783	9 073	436	1 375	560
35 - 40	25 909	14 926	7 807	2 371	2 452	754	10 982	8 382	462	1 247	525
40 - 45	31 970	18 337	8 747	3 424	3 369	898	13 632	9 962	756	1 802	701
45 - 50	33 143	19 070	8 556	4 140	3 615	914	14 073	9 877	874	2 029	819
50 - 55	25 933	14 466	6 370	3 139	2 820	761	11 466	7 593	603	1 956	829
55 - 60	20 321	11 252	5 074	2 092	2 315	701	9 069	5 872	257	1 780	740
60 - 65	13 808	7 716	3 488	1 260	1 791	583	6 092	3 725	109	1 349	594
65 - 70	12 371	6 525	2 797	883	1 939	553	5 846	3 224	68	1 453	763
70 - 75	12 441	6 412	2 831	720	2 007	594	6 029	3 120	41	1 521	945
75 und mehr	15 690	7 684	3 710	447	2 079	1 070	8 004	3 474	27	1 672	2 144
Ohne Angabe	569	231	48	13	92	49	142	42	5	41	28

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.3 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich					Weiblich				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

Verunglückte

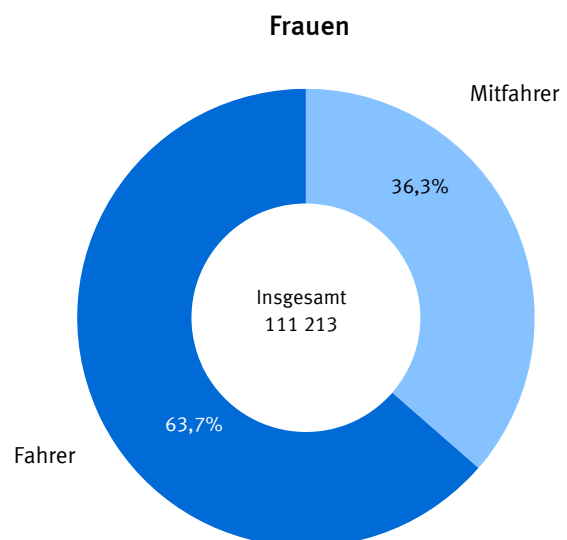
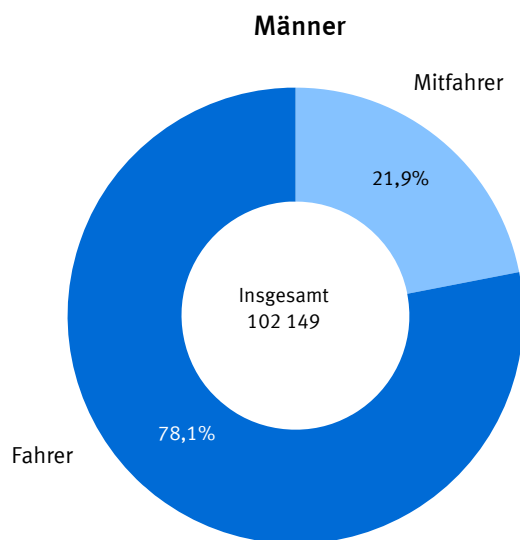
unter 15	4 551	16	0,4	4 535	99,6	5 337	3	0,1	5 334	99,9
15 - 18	2 242	211	9,4	2 031	90,6	3 295	113	3,4	3 182	96,6
18 - 21	13 579	10 155	74,8	3 424	25,2	13 154	8 844	67,2	4 310	32,8
21 - 25	12 876	10 011	77,7	2 865	22,3	13 350	9 619	72,1	3 731	27,9
25 - 35	19 473	15 878	81,5	3 595	18,5	20 806	15 346	73,8	5 460	26,2
35 - 45	16 554	14 373	86,8	2 181	13,2	18 344	13 953	76,1	4 391	23,9
45 - 55	14 926	13 175	88,3	1 751	11,7	17 470	12 717	72,8	4 753	27,2
55 - 65	8 562	7 636	89,2	926	10,8	9 597	5 956	62,1	3 641	37,9
65 - 75	5 628	5 004	88,9	624	11,1	6 344	2 939	46,3	3 405	53,7
75 und mehr	3 710	3 275	88,3	435	11,7	3 474	1 346	38,7	2 128	61,3
Ohne Angabe	48	22	45,8	26	54,2	42	11	26,2	31	73,8
Insgesamt ...	102 149	79 756	78,1	22 393	21,9	111 213	70 847	63,7	40 366	36,3

dar. Getötete

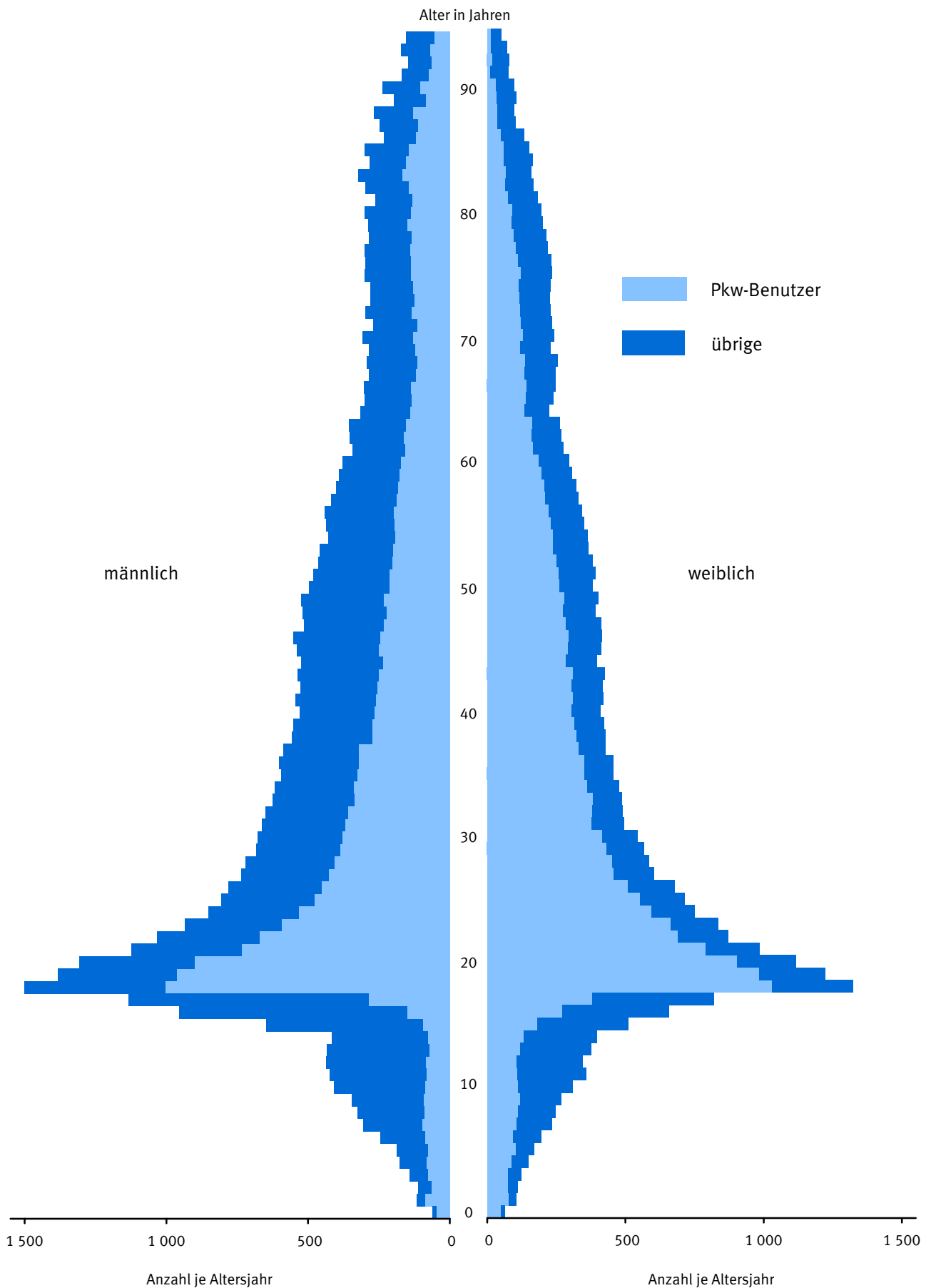
unter 15	20	1	5,0	19	95,0	29	-	0,0	29	100,0
15 - 18	18	4	22,2	14	77,8	21	2	9,5	19	90,5
18 - 21	176	123	69,9	53	30,1	93	60	64,5	33	35,5
21 - 25	172	138	80,2	34	19,8	67	46	68,7	21	31,3
25 - 35	222	176	79,3	46	20,7	75	54	72,0	21	28,0
35 - 45	126	99	78,6	27	21,4	45	38	84,4	7	15,6
45 - 55	154	135	87,7	19	12,3	70	48	68,6	22	31,4
55 - 65	110	105	95,5	5	4,5	49	37	75,5	12	24,5
65 - 75	111	101	91,0	10	9,0	55	26	47,3	29	52,7
75 und mehr	139	124	89,2	15	10,8	88	25	28,4	63	71,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 248	1006	80,6	242	19,4	592	336	56,8	256	43,2

Schaubild 6

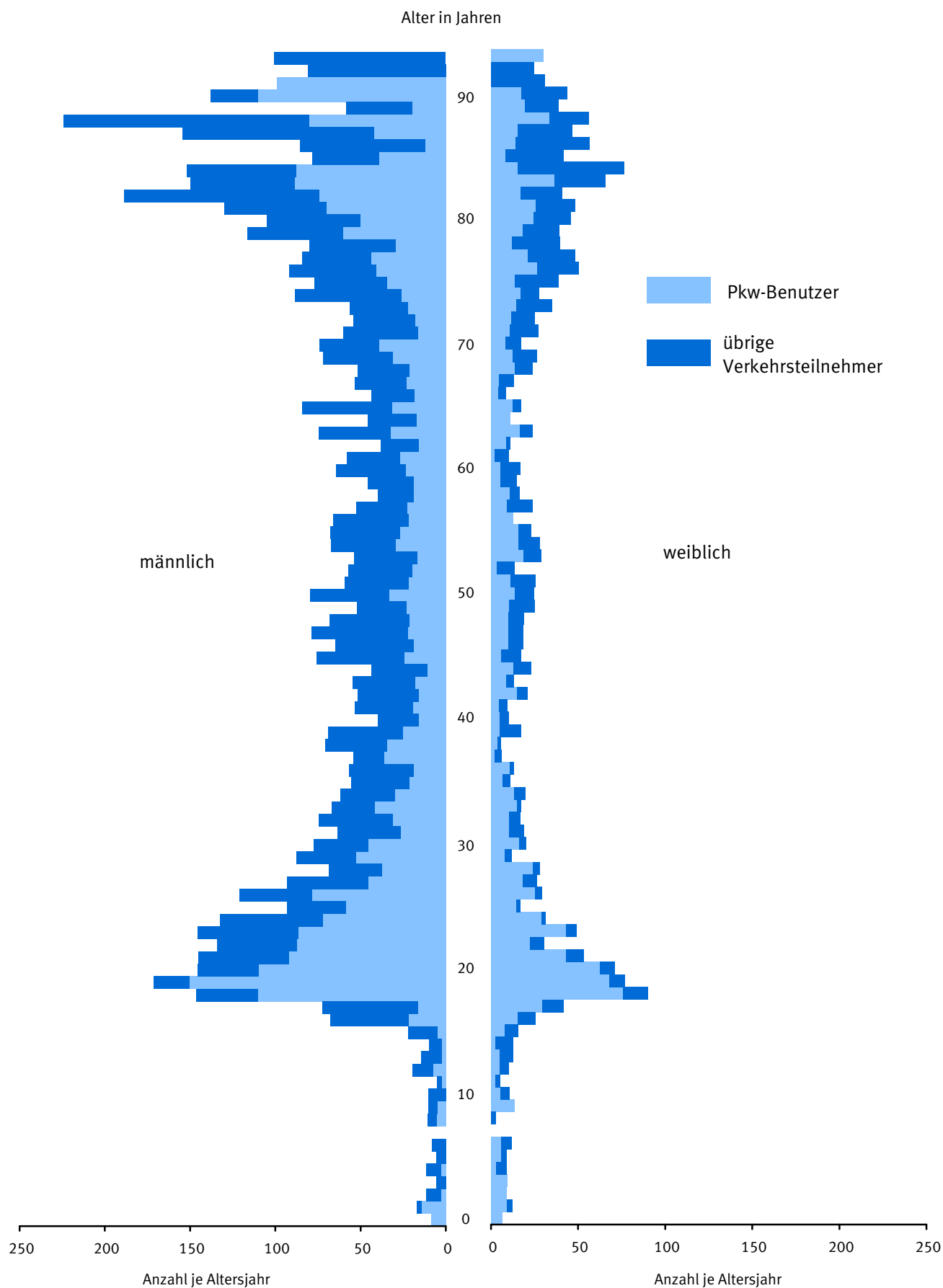
Verunglückte Pkw-Insassen 2010 nach Geschlecht



Verunglückte nach Altersjahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010 je 100 000 Einwohner



Getötete nach Altersjahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010 je 1 Million Einwohner



Jahrestabellen

1.4 Beteiligte 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	18 077	63	12	59	3	3	2	7	149	10 126	7 629	173
männlich	11 349	51	11	39	2	3	1	5	112	6 728	4 414	95
weiblich	6 727	12	1	20	1	-	1	1	36	3 398	3 215	78
15 - 18	14 121	4 922	2 464	553	-	17	81	22	8 059	4 304	1 680	78
männlich	9 821	3 702	2 196	354	-	15	77	15	6 359	2 623	793	46
weiblich	4 300	1 220	268	199	-	2	4	7	1 700	1 681	887	32
18 - 21	45 155	1 930	2 100	35 128	9	861	150	110	40 288	3 071	1 709	87
männlich	28 055	1 335	1 869	21 138	7	787	143	97	25 376	1 748	883	48
weiblich	17 100	595	231	13 990	2	74	7	13	14 912	1 323	826	39
21 - 25	49 835	1 223	2 511	37 470	80	2 279	130	215	43 908	3 949	1 813	165
männlich	30 970	869	2 245	21 927	71	2 120	128	180	27 540	2 289	1 023	118
weiblich	18 860	354	266	15 539	9	159	2	35	16 364	1 659	790	47
25 - 30	49 865	1 057	2 453	35 373	280	3 512	127	227	43 029	4 847	1 746	243
männlich	31 507	760	2 228	20 565	260	3 320	125	197	27 455	2 920	963	169
weiblich	18 356	297	225	14 806	20	192	2	30	15 572	1 927	783	74
30 - 35	43 483	945	1 897	30 260	347	3 893	120	236	37 698	4 104	1 424	257
männlich	28 219	719	1 730	17 745	314	3 739	116	208	24 571	2 646	815	187
weiblich	15 262	226	167	12 514	33	153	4	28	13 125	1 458	609	70
35 - 40	43 550	955	1 926	29 908	555	4 097	122	262	37 825	3 975	1 376	374
männlich	28 476	745	1 737	17 463	515	3 920	119	231	24 730	2 650	806	290
weiblich	15 073	210	189	12 444	40	177	3	31	13 094	1 325	570	84
40 - 45	54 770	1 167	3 033	36 183	903	5 199	182	340	47 007	5 522	1 731	510
männlich	35 872	883	2 709	21 001	809	4 969	178	312	30 861	3 630	982	399
weiblich	18 895	284	324	15 181	93	229	4	28	16 143	1 892	749	111
45 - 50	55 991	1 414	3 663	35 548	1 058	5 335	169	337	47 524	5 962	1 859	646
männlich	37 465	1 079	3 301	21 210	942	5 103	166	296	32 097	3 858	995	515
weiblich	18 523	335	362	14 337	115	232	3	41	15 425	2 104	864	130
50 - 55	43 728	1 050	2 733	27 317	898	4 193	147	229	36 567	5 027	1 675	459
männlich	29 266	839	2 484	16 550	840	4 008	143	195	25 059	3 010	819	378
weiblich	14 458	211	249	10 764	58	184	4	34	11 504	2 017	856	81
55 - 60	34 303	705	1 685	21 674	723	3 075	119	188	28 169	4 300	1 514	320
männlich	23 453	593	1 614	13 821	688	2 977	114	163	19 970	2 471	743	269
weiblich	10 849	112	71	7 852	35	98	5	25	8 198	1 829	771	51
60 - 65	23 285	489	920	15 050	364	1 547	92	139	18 601	3 307	1 235	142
männlich	16 358	431	893	10 307	354	1 508	90	132	13 715	1 904	624	115
weiblich	6 927	58	27	4 743	10	39	2	7	4 886	1 403	611	27
65 - 70	19 500	421	553	12 664	108	589	59	85	14 479	3 531	1 375	115
männlich	13 395	382	542	8 964	105	572	57	74	10 696	2 036	585	78
weiblich	6 105	39	11	3 700	3	17	2	11	3 783	1 495	790	37
70 - 75	18 622	371	404	12 001	53	301	90	72	13 292	3 643	1 593	94
männlich	12 700	348	397	8 671	52	296	87	64	9 915	2 097	625	63
weiblich	5 922	23	7	3 330	1	5	3	8	3 377	1 546	968	31
75 und mehr	21 503	326	161	13 424	6	118	82	109	14 226	3 825	3 274	178
männlich	14 221	306	159	10 153	6	114	79	88	10 905	2 130	1 096	90
weiblich	7 281	20	2	3 270	-	4	3	21	3 320	1 695	2 178	88
Zusammen	535 788	17 038	26 515	342 612	5 387	35 019	1 672	2 578	430 821	69 493	31 633	3 841
männlich	351 127	13 042	24 115	209 908	4 965	33 451	1 623	2 257	289 361	42 740	16 166	2 860
weiblich	184 638	3 996	2 400	132 689	420	1 565	49	320	141 439	26 752	15 467	980
Ohne Angabe ...	18 703	150	195	12 307	89	1 549	31	183	14 504	1 610	512	2 077
männlich	2 756	42	36	1 491	25	177	7	51	1 829	570	147	210
weiblich	983	5	4	591	2	7	-	4	613	192	100	78
Insgesamt	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	36 568	1 703	2 761	445 325	71 103	32 145	5 918
männlich	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	33 628	1 630	2 308	291 190	43 310	16 313	3 070
weiblich	185 621	4 001	2 404	133 280	422	1 572	49	324	142 052	26 944	15 567	1 058

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte 2010 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	7 887	56	10	40	1	1	2	5	115	4 931	2 778	63
männlich	5 354	47	9	26	-	1	1	4	88	3 513	1 712	41
weiblich	2 532	9	1	14	1	-	1	-	26	1 418	1 066	22
15 - 18	7 378	2 844	1 357	378	-	11	54	20	4 664	2 067	604	43
männlich	5 464	2 180	1 195	257	-	10	50	15	3 707	1 398	331	28
weiblich	1 914	664	162	121	-	1	4	5	957	669	273	15
18 - 21	29 969	1 047	1 198	25 015	4	650	103	78	28 095	1 320	527	27
männlich	19 302	746	1 067	15 526	2	595	98	66	18 100	857	329	16
weiblich	10 667	301	131	9 489	2	55	5	12	9 995	463	198	11
21 - 25	29 132	626	1 376	22 962	39	1 589	82	139	26 813	1 706	546	67
männlich	18 947	445	1 238	14 050	37	1 486	82	117	17 455	1 092	349	51
weiblich	10 182	181	138	8 909	2	103	-	22	9 355	614	197	16
25 - 30	26 002	485	1 317	19 277	95	2 210	76	136	23 596	1 862	467	77
männlich	17 097	342	1 187	11 611	84	2 086	75	120	15 505	1 236	302	54
weiblich	8 903	143	130	7 664	11	124	1	16	8 089	626	165	23
30 - 35	21 319	412	956	15 325	126	2 300	73	124	19 316	1 556	368	79
männlich	14 177	299	870	9 117	105	2 207	71	106	12 775	1 107	241	54
weiblich	7 140	113	86	6 207	21	92	2	18	6 539	449	127	25
35 - 40	20 706	355	889	14 750	198	2 370	74	129	18 765	1 487	327	127
männlich	13 706	267	779	8 675	183	2 246	73	115	12 338	1 072	208	88
weiblich	6 999	88	110	6 074	15	124	1	14	6 426	415	119	39
40 - 45	25 490	453	1 418	17 555	320	2 889	88	194	22 917	2 032	365	176
männlich	17 033	332	1 252	10 357	284	2 753	84	180	15 242	1 418	239	134
weiblich	8 454	121	166	7 197	35	135	4	14	7 672	614	126	42
45 - 50	26 075	629	1 662	17 285	443	3 013	84	182	23 298	2 149	416	212
männlich	17 772	472	1 480	10 427	388	2 867	83	163	15 880	1 488	246	158
weiblich	8 301	157	182	6 858	54	146	1	19	7 417	661	170	53
50 - 55	20 462	486	1 226	13 445	371	2 368	82	115	18 093	1 844	372	153
männlich	13 929	378	1 089	8 167	353	2 258	78	98	12 421	1 180	206	122
weiblich	6 530	108	137	5 275	18	110	4	17	5 669	664	166	31
55 - 60	16 483	297	742	11 167	326	1 780	68	104	14 484	1 588	315	96
männlich	11 484	257	709	7 077	311	1 721	66	95	10 236	990	185	73
weiblich	4 998	40	33	4 089	15	59	2	9	4 247	598	130	23
60 - 65	11 565	237	392	8 127	193	940	57	71	10 017	1 244	235	69
männlich	8 357	204	378	5 563	186	917	55	67	7 370	793	140	54
weiblich	3 208	33	14	2 564	7	23	2	4	2 647	451	95	15
65 - 70	9 884	194	236	7 307	60	375	39	49	8 260	1 305	260	59
männlich	6 951	179	229	5 056	58	366	38	46	5 972	807	128	44
weiblich	2 933	15	7	2 251	2	9	1	3	2 288	498	132	15
70 - 75	10 290	184	191	7 796	34	215	57	47	8 524	1 395	324	47
männlich	7 307	173	187	5 528	34	211	55	43	6 231	869	172	35
weiblich	2 983	11	4	2 268	-	4	2	4	2 293	526	152	12
75 und mehr	13 081	190	93	10 202	4	81	60	69	10 699	1 773	526	83
männlich	9 423	181	91	7 639	4	78	57	57	8 107	1 044	220	52
weiblich	3 657	9	2	2 562	-	3	3	12	2 591	729	306	31
Zusammen	275 723	8 495	13 063	190 631	2 214	20 792	999	1 462	237 656	28 259	8 430	1 378
männlich	186 303	6 502	11 760	119 076	2 029	19 802	966	1 292	161 427	18 864	5 008	1 004
weiblich	89 401	1 993	1 303	71 542	183	988	33	169	76 211	9 395	3 422	373
Ohne Angabe ...	12 574	125	150	7 544	57	957	24	71	8 928	1 410	399	1 837
männlich	2 333	34	32	1 288	15	133	7	24	1 533	505	103	192
weiblich	788	4	1	488	1	2	-	2	498	152	75	63
Insgesamt	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	21 749	1 023	1 533	246 584	29 669	8 829	3 215
männlich	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	19 935	973	1 316	162 960	19 369	5 111	1 196
weiblich	90 189	1 997	1 304	72 030	184	990	33	171	76 709	9 547	3 497	436

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.6 Anteil der Hauptverursacher 2010 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	43,6	88,9	83,3	67,8	33,3	33,3	100,0	71,4	77,2	48,7	36,4	36,4
männlich	47,2	92,2	81,8	66,7	X	33,3	100,0	80,0	78,6	52,2	38,8	43,2
weiblich	37,6	75,0	100,0	70,0	100,0	-	100,0	X	72,2	41,7	33,2	28,2
15 - 18	52,2	57,8	55,1	68,4	-	64,7	66,7	90,9	57,9	48,0	36,0	55,1
männlich	55,6	58,9	54,4	72,6	-	66,7	64,9	100,0	58,3	53,3	41,7	60,9
weiblich	44,5	54,4	60,4	60,8	-	50,0	100,0	71,4	56,3	39,8	30,8	46,9
18 - 21	66,4	54,2	57,0	71,2	44,4	75,5	68,7	70,9	69,7	43,0	30,8	31,0
männlich	68,8	55,9	57,1	73,5	28,6	75,6	68,5	68,0	71,3	49,0	37,3	33,3
weiblich	62,4	50,6	56,7	67,8	100,0	74,3	71,4	92,3	67,0	35,0	24,0	28,2
21 - 25	58,5	51,2	54,8	61,3	48,8	69,7	63,1	64,7	61,1	43,2	30,1	40,6
männlich	61,2	51,2	55,1	64,1	52,1	70,1	64,1	65,0	63,4	47,7	34,1	43,2
weiblich	54,0	51,1	51,9	57,3	22,2	64,8	X	62,9	57,2	37,0	24,9	34,0
25 - 30	52,1	45,9	53,7	54,5	33,9	62,9	59,8	59,9	54,8	38,4	26,7	31,7
männlich	54,3	45,0	53,3	56,5	32,3	62,8	60,0	60,9	56,5	42,3	31,4	32,0
weiblich	48,5	48,1	57,8	51,8	55,0	64,6	50,0	53,3	51,9	32,5	21,1	31,1
30 - 35	49,0	43,6	50,4	50,6	36,3	59,1	60,8	52,5	51,2	37,9	25,8	30,7
männlich	50,2	41,6	50,3	51,4	33,4	59,0	61,2	51,0	52,0	41,8	29,6	28,9
weiblich	46,8	50,0	51,5	49,6	63,6	60,1	50,0	64,3	49,8	30,8	20,9	35,7
35 - 40	47,5	37,2	46,2	49,3	35,7	57,8	60,7	49,2	49,6	37,4	23,8	34,0
männlich	48,1	35,8	44,8	49,7	35,5	57,3	61,3	49,8	49,9	40,5	25,8	30,3
weiblich	46,4	41,9	58,2	48,8	37,5	70,1	33,3	45,2	49,1	31,3	20,9	46,4
40 - 45	46,5	38,8	46,8	48,5	35,4	55,6	48,4	57,1	48,8	36,8	21,1	34,5
männlich	47,5	37,6	46,2	49,3	35,1	55,4	47,2	57,7	49,4	39,1	24,3	33,6
weiblich	44,7	42,6	51,2	47,4	37,6	59,0	100,0	50,0	47,5	32,5	16,8	37,8
45 - 50	46,6	44,5	45,4	48,6	41,9	56,5	49,7	54,0	49,0	36,0	22,4	32,8
männlich	47,4	43,7	44,8	49,2	41,2	56,2	50,0	55,1	49,5	38,6	24,7	30,7
weiblich	44,8	46,9	50,3	47,8	47,0	62,9	33,3	46,3	48,1	31,4	19,7	40,8
50 - 55	46,8	46,3	44,9	49,2	41,3	56,5	55,8	50,2	49,5	36,7	22,2	33,3
männlich	47,6	45,1	43,8	49,3	42,0	56,3	54,5	50,3	49,6	39,2	25,2	32,3
weiblich	45,2	51,2	55,0	49,0	31,0	59,8	100,0	50,0	49,3	32,9	19,4	38,3
55 - 60	48,1	42,1	44,0	51,5	45,1	57,9	57,1	55,3	51,4	36,9	20,8	30,0
männlich	49,0	43,3	43,9	51,2	45,2	57,8	57,9	58,3	51,3	40,1	24,9	27,1
weiblich	46,1	35,7	46,5	52,1	42,9	60,2	40,0	36,0	51,8	32,7	16,9	45,1
60 - 65	49,7	48,5	42,6	54,0	53,0	60,8	62,0	51,1	53,9	37,6	19,0	48,6
männlich	51,1	47,3	42,3	54,0	52,5	60,8	61,1	50,8	53,7	41,6	22,4	47,0
weiblich	46,3	56,9	51,9	54,1	70,0	59,0	100,0	57,1	54,2	32,1	15,5	55,6
65 - 70	50,7	46,1	42,7	57,7	55,6	63,7	66,1	57,6	57,0	37,0	18,9	51,3
männlich	51,9	46,9	42,3	56,4	55,2	64,0	66,7	62,2	55,8	39,6	21,9	56,4
weiblich	48,0	38,5	63,6	60,8	66,7	52,9	50,0	27,3	60,5	33,3	16,7	40,5
70 - 75	55,3	49,6	47,3	65,0	64,2	71,4	63,3	65,3	64,1	38,3	20,3	50,0
männlich	57,5	49,7	47,1	63,8	65,4	71,3	63,2	67,2	62,8	41,4	27,5	55,6
weiblich	50,4	47,8	57,1	68,1	X	80,0	66,7	50,0	67,9	34,0	15,7	38,7
75 und mehr	60,8	58,3	57,8	76,0	66,7	68,6	73,2	63,3	75,2	46,4	16,1	46,6
männlich	66,3	59,2	57,2	75,2	66,7	68,4	72,2	64,8	74,3	49,0	20,1	57,8
weiblich	50,2	45,0	100,0	78,3	-	75,0	100,0	57,1	78,0	43,0	14,0	35,2
Zusammen	51,5	49,9	49,3	55,6	41,1	59,4	59,7	56,7	55,2	40,7	26,6	35,9
männlich	53,1	49,9	48,8	56,7	40,9	59,2	59,5	57,2	55,8	44,1	31,0	35,1
weiblich	48,4	49,9	54,3	53,9	43,6	63,1	67,3	52,8	53,9	35,1	22,1	38,1
Ohne Angabe	67,2	83,3	76,9	61,3	64,0	61,8	77,4	38,8	61,6	87,6	77,9	88,4
männlich	84,7	81,0	88,9	86,4	60,0	75,1	100,0	47,1	83,8	88,6	70,1	91,4
weiblich	80,2	80,0	25,0	82,6	50,0	28,6	-	50,0	81,2	79,2	75,0	80,8
Insgesamt	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	59,5	60,1	55,5	55,4	41,7	27,5	54,3
männlich	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,3	59,7	57,0	56,0	44,7	31,3	39,0
weiblich	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	63,0	67,3	52,8	54,0	35,4	22,5	41,2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit	mit	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			Schwer-	Leicht-			verletzte		
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	40	1	8	31	45	1	9	35	23
männlich	26	1	5	20	31	1	6	24	19
weiblich	14	-	3	11	14	-	3	11	4
15 - 18	378	8	93	277	595	9	138	448	328
männlich	257	6	64	187	403	7	102	294	275
weiblich	121	2	29	90	192	2	36	154	51
18 - 21	25 015	286	4 536	20 193	37 179	325	5 813	31 041	10 411
männlich	15 526	207	2 932	12 387	23 226	239	3 846	19 141	7 712
weiblich	9 489	79	1 604	7 806	13 953	86	1 967	11 900	2 697
21 - 25	22 962	263	3 908	18 791	32 544	307	4 886	27 351	10 375
männlich	14 050	211	2 478	11 361	20 158	251	3 197	16 710	7 366
weiblich	8 909	52	1 430	7 427	12 383	56	1 689	10 638	3 007
25 - 30	19 277	191	3 053	16 033	26 485	217	3 695	22 573	8 741
männlich	11 611	149	1 997	9 465	15 980	171	2 454	13 355	6 145
weiblich	7 664	42	1 056	6 566	10 503	46	1 241	9 216	2 594
30 - 35	15 325	154	2 239	12 932	20 796	167	2 697	17 932	6 496
männlich	9 117	117	1 387	7 613	12 383	129	1 680	10 574	4 455
weiblich	6 207	37	852	5 318	8 412	38	1 017	7 357	2 041
35 - 40	14 750	130	2 111	12 509	19 829	149	2 542	17 138	5 724
männlich	8 675	95	1 264	7 316	11 598	100	1 516	9 982	3 843
weiblich	6 074	35	847	5 192	8 228	49	1 026	7 153	1 880
40 - 45	17 555	112	2 620	14 823	23 199	123	3 061	20 015	6 451
männlich	10 357	74	1 611	8 672	13 737	81	1 902	11 754	4 075
weiblich	7 197	38	1 009	6 150	9 461	42	1 159	8 260	2 375
45 - 50	17 285	152	2 648	14 485	22 810	158	3 082	19 570	6 430
männlich	10 427	108	1 608	8 711	13 710	112	1 883	11 715	4 181
weiblich	6 858	44	1 040	5 774	9 100	46	1 199	7 855	2 248
50 - 55	13 445	137	2 104	11 204	17 398	151	2 435	14 812	4 997
männlich	8 167	106	1 229	6 832	10 563	114	1 442	9 007	3 203
weiblich	5 275	31	875	4 369	6 832	37	993	5 802	1 792
55 - 60	11 167	114	1 762	9 291	14 492	130	2 039	12 323	3 827
männlich	7 077	81	1 095	5 901	9 130	89	1 265	7 776	2 489
weiblich	4 089	33	667	3 389	5 361	41	774	4 546	1 337
60 - 65	8 127	83	1 286	6 758	10 500	86	1 508	8 906	2 668
männlich	5 563	65	878	4 620	7 211	67	1 051	6 093	1 848
weiblich	2 564	18	408	2 138	3 289	19	457	2 813	820
65 - 70	7 307	88	1 260	5 959	9 619	96	1 548	7 975	2 437
männlich	5 056	69	870	4 117	6 699	76	1 080	5 543	1 673
weiblich	2 251	19	390	1 842	2 920	20	468	2 432	764
70 - 75	7 796	95	1 400	6 301	10 486	102	1 704	8 680	2 566
männlich	5 528	76	975	4 477	7 437	81	1 188	6 168	1 827
weiblich	2 268	19	425	1 824	3 049	21	516	2 512	738
75 und mehr	10 202	194	2 107	7 901	14 062	209	2 609	11 244	3 334
männlich	7 639	160	1 587	5 892	10 675	172	2 004	8 499	2 538
weiblich	2 562	34	520	2 008	3 386	37	605	2 744	795
Zusammen	190 631	2 008	31 135	157 488	260 039	2 230	37 766	220 043	74 808
männlich	119 076	1 525	19 980	97 571	162 941	1 690	24 616	136 635	51 649
weiblich	71 542	483	11 155	59 904	97 083	540	13 150	83 393	23 143
Ohne Angabe	7 544	10	722	6 812	8 318	10	775	7 533	3 554
männlich	1 288	-	85	1 203	1 388	-	91	1 297	360
weiblich	488	-	28	460	511	-	28	483	65
Insgesamt	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362
männlich	120 364	1 525	20 065	98 774	164 329	1 690	24 707	137 932	52 009
weiblich	72 030	483	11 183	60 364	97 594	540	13 178	83 876	23 208

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	290	6	25	21	59	48	49	34	47	1
26 - 30	270	1	46	33	38	49	50	30	23	-
30 - 35	3 034	7	682	528	584	439	412	174	200	8
35 - 38	2 232	7	524	388	415	295	287	138	174	4
38 - 40	333	1	49	41	62	62	47	31	38	2
40 - 45	15 531	50	3 448	2 624	2 789	2 030	1 854	1 131	1 574	31
45 - 55	9 719	23	1 463	1 265	1 704	1 512	1 523	977	1 232	20
55 - 60	20 211	42	3 377	2 691	3 429	2 910	2 802	1 903	3 015	42
60 - 75	34 993	71	3 899	3 961	6 147	5 740	5 898	3 906	5 293	78
75 - 85	25 433	41	2 018	2 172	4 466	4 888	4 937	3 296	3 577	38
85 - 90	14 752	29	1 210	1 316	2 681	2 873	2 752	1 738	2 122	31
90 - 110	34 808	29	1 867	2 644	6 213	7 320	7 230	4 649	4 771	85
110 - 120	10 229	12	648	975	1 969	2 020	1 940	1 297	1 346	22
120 und mehr	29 166	35	1 220	2 283	5 403	6 260	6 237	3 943	3 698	87
Zusammen	201 001	354	20 476	20 942	35 959	36 446	36 018	23 247	27 110	449
Ohne Angabe	10 398	39	662	985	2 351	2 018	1 742	881	678	1 042
Insgesamt ...	211 399	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	7 704	4	449	546	1 414	1 860	1 656	1 012	746	17
1 - 2	15 361	23	904	1 262	2 552	3 088	3 366	2 169	1 967	30
2 - 3	13 887	17	658	916	2 311	3 046	3 258	2 083	1 565	33
3 - 4	12 933	14	661	936	2 117	2 796	2 869	1 875	1 629	36
4 - 5	12 779	19	727	992	2 095	2 420	2 670	1 817	2 015	24
5 - 6	11 716	15	725	997	2 034	2 213	2 203	1 546	1 956	27
6 - 8	22 508	37	1 803	2 103	4 104	4 058	3 988	2 745	3 609	61
8 - 10	21 960	44	2 298	2 262	4 110	3 800	3 762	2 378	3 257	49
10 - 12	22 893	53	2 926	2 773	4 242	3 873	3 587	2 280	3 109	50
12 und mehr	59 269	128	9 324	8 156	10 981	9 294	8 662	5 343	7 259	122
Zusammen	201 010	354	20 475	20 943	35 960	36 448	36 021	23 248	27 112	449
Ohne Angabe	10 389	39	663	984	2 350	2 016	1 739	880	676	1 042
Insgesamt ...	211 399	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491

W e i b l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	90	1	11	7	13	21	17	9	10	1
26 - 30	235	-	51	33	36	45	36	12	22	-
30 - 35	2 993	7	579	560	621	449	433	197	141	6
35 - 38	3 099	4	687	585	600	383	422	227	186	5
38 - 40	487	2	73	72	96	74	84	52	33	1
40 - 45	21 415	30	3 899	3 658	4 139	3 157	3 334	1 764	1 414	20
45 - 55	12 307	15	1 575	1 781	2 439	2 198	2 363	1 118	809	9
55 - 60	19 499	30	2 445	2 609	3 919	3 443	3 472	1 794	1 762	25
60 - 75	23 028	44	2 037	2 415	4 899	4 997	4 375	2 255	1 977	29
75 - 85	13 939	15	887	1 185	2 937	3 361	2 931	1 454	1 151	18
85 - 90	7 278	10	425	616	1 528	1 915	1 547	708	516	13
90 - 110	14 053	30	661	975	2 931	3 817	3 043	1 461	1 121	14
110 - 120	3 605	4	140	262	800	1 029	736	341	286	7
120 und mehr	7 766	13	270	416	1 553	2 082	1 796	917	698	21
Zusammen	129 794	205	13 740	15 174	26 511	26 971	24 589	12 309	10 126	169
Ohne Angabe	3 486	14	250	365	809	654	512	286	174	422
Insgesamt ...	133 280	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	3 871	9	371	411	843	885	775	361	213	3
1 - 2	11 112	19	817	1 361	2 291	2 449	2 307	1 176	674	18
2 - 3	8 291	11	571	794	1 651	2 015	1 858	908	480	3
3 - 4	8 178	14	496	811	1 639	1 945	1 818	901	542	12
4 - 5	8 621	13	571	780	1 755	1 975	1 877	939	702	9
5 - 6	8 207	16	623	775	1 729	1 845	1 645	884	678	12
6 - 8	15 827	29	1 373	1 541	3 359	3 563	3 099	1 567	1 273	23
8 - 10	15 311	19	1 652	1 760	3 177	3 107	2 846	1 460	1 270	20
10 - 12	15 897	17	2 157	2 082	3 210	3 050	2 704	1 397	1 261	19
12 und mehr	34 489	58	5 110	4 861	6 860	6 140	5 661	2 716	3 033	50
Zusammen	129 804	205	13 741	15 176	26 514	26 974	24 590	12 309	10 126	169
Ohne Angabe	3 476	14	249	363	806	651	511	286	174	422
Insgesamt ...	133 280	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	163	3	20	11	38	24	16	16	34	1
26 - 30	146	1	28	21	18	20	25	18	15	-
30 - 35	1 788	7	485	342	303	210	209	94	133	5
35 - 38	1 401	7	395	268	237	158	135	74	125	2
38 - 40	207	-	38	29	40	35	19	21	25	-
40 - 45	9 539	42	2 584	1 744	1 527	1 000	923	584	1 118	17
45 - 55	5 803	16	1 088	800	974	754	792	526	838	15
55 - 60	12 311	27	2 518	1 778	1 975	1 506	1 387	1 016	2 072	32
60 - 75	20 315	54	2 861	2 554	3 374	2 889	2 945	2 046	3 541	51
75 - 85	14 165	26	1 488	1 355	2 376	2 387	2 446	1 744	2 317	26
85 - 90	8 275	16	879	855	1 452	1 403	1 321	937	1 388	24
90 - 110	18 530	19	1 337	1 636	3 135	3 483	3 459	2 385	3 017	59
110 - 120	5 577	12	464	593	1 052	987	963	656	832	18
120 und mehr	15 674	24	845	1 363	2 818	3 081	3 063	2 064	2 348	68
Zusammen	113 894	254	15 030	13 349	19 319	17 937	17 703	12 181	17 803	318
Ohne Angabe	6 470	29	496	701	1 409	1 095	891	459	420	970
Insgesamt ...	120 364	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 056	4	310	336	716	882	813	506	472	17
1 - 2	8 058	13	601	749	1 327	1 466	1 580	1 083	1 220	19
2 - 3	7 380	8	476	572	1 172	1 460	1 583	1 112	973	24
3 - 4	6 902	10	474	584	1 062	1 341	1 375	975	1 049	32
4 - 5	6 792	14	524	595	1 082	1 148	1 217	933	1 261	18
5 - 6	6 377	12	522	615	1 032	1 051	1 087	808	1 232	18
6 - 8	12 492	23	1 329	1 285	2 097	1 969	1 939	1 443	2 366	41
8 - 10	12 463	27	1 696	1 372	2 194	1 917	1 871	1 230	2 128	28
10 - 12	13 473	37	2 181	1 798	2 391	1 908	1 824	1 198	2 106	30
12 und mehr	35 908	106	6 917	5 444	6 246	4 796	4 416	2 894	4 998	91
Zusammen	113 901	254	15 030	13 350	19 319	17 938	17 705	12 182	17 805	318
Ohne Angabe	6 463	29	496	700	1 409	1 094	889	458	418	970
Insgesamt ...	120 364	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288

We i b l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	52	1	8	3	4	15	9	4	7	1
26 - 30	144	-	38	18	20	23	22	6	17	-
30 - 35	1 615	7	388	313	318	183	193	108	102	3
35 - 38	1 740	3	481	344	285	177	204	113	131	2
38 - 40	301	1	55	41	55	46	43	32	27	1
40 - 45	11 979	19	2 647	2 150	2 126	1 493	1 636	947	947	14
45 - 55	6 639	11	1 048	1 001	1 234	1 067	1 155	573	545	5
55 - 60	10 688	20	1 659	1 468	2 072	1 627	1 615	979	1 232	16
60 - 75	12 407	26	1 395	1 407	2 465	2 442	2 126	1 193	1 336	17
75 - 85	7 257	6	596	669	1 433	1 608	1 401	743	789	12
85 - 90	3 816	4	280	341	804	939	719	364	358	7
90 - 110	7 205	22	455	529	1 408	1 794	1 480	741	770	6
110 - 120	1 920	1	89	151	392	501	380	204	200	2
120 und mehr	4 124	6	170	228	794	1 025	902	482	500	17
Zusammen	69 887	127	9 309	8 663	13 410	12 940	11 885	6 489	6 961	103
Ohne Angabe	2 143	8	180	246	461	331	248	164	120	385
Insgesamt ...	72 030	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 999	7	240	212	393	435	387	181	142	2
1 - 2	5 788	8	535	744	1 141	1 157	1 096	646	449	12
2 - 3	4 193	7	366	430	801	934	860	475	318	2
3 - 4	4 232	6	330	438	821	903	895	461	371	7
4 - 5	4 477	8	382	439	843	938	889	498	474	6
5 - 6	4 389	9	410	444	866	898	830	454	471	7
6 - 8	8 460	15	928	884	1 679	1 736	1 522	824	858	14
8 - 10	8 304	13	1 146	1 006	1 613	1 490	1 356	781	889	10
10 - 12	8 877	11	1 480	1 250	1 664	1 487	1 339	746	890	10
12 und mehr	19 174	43	3 492	2 817	3 590	2 965	2 712	1 423	2 099	33
Zusammen	69 893	127	9 309	8 664	13 411	12 943	11 886	6 489	6 961	103
Ohne Angabe	2 137	8	180	245	460	328	247	164	120	385
Insgesamt ...	72 030	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	211 399	354	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	17 635	10 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	150 920	392	19 612	18 526	26 877	23 967	23 040	15 404	12 573	9 013
Verkehrstüchtigkeit	11 046	93	1 493	1 886	2 451	1 596	1 479	887	637	511
dar. Alkoholeinfluss	7 465	80	1 089	1 418	1 828	1 179	1 049	517	229	71
Einfluss anderer berauschender Mittel	703	8	131	181	243	81	29	15	9	5
Falsche Straßenbenutzung	5 879	24	1 021	834	1 007	751	761	501	508	398
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 915	137	5 769	4 696	5 353	3 694	2 908	1 535	1 057	677
Abstand	20 444	14	2 493	2 537	3 935	3 729	3 340	1 949	1 404	942
Überholen	5 051	7	650	708	878	728	760	545	393	276
Vorbeifahren	475	1	59	45	90	81	71	47	42	30
Nebeneinanderfahren	2 055	2	167	188	406	381	370	257	178	80
Vorfahrt, Vorrang	23 617	14	2 163	2 036	3 457	3 711	4 008	2 999	2 801	2 201
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 671	10	1 642	1 477	2 438	2 753	3 004	2 249	2 186	1 763
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 807	1	226	251	501	433	488	333	311	227
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	24 862	28	2 103	2 149	4 142	4 201	4 413	3 222	2 556	1 754
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 099	4	507	527	916	1 122	1 241	982	929	593
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 645	2	125	110	182	235	262	248	217	200
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 588	2	50	99	283	356	330	227	133	61
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	32	-	12	2	5	3	4	3	1	1
Ladung, Besetzung	134	-	12	9	22	22	27	24	10	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 723	66	3 133	2 810	3 932	3 592	3 328	2 226	1 924	1 482
Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	133 280	199	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	7 030	3 270
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	84 884	147	11 093	10 663	16 442	15 727	14 342	7 731	5 256	2 923
Verkehrstüchtigkeit	2 406	7	212	290	437	428	478	244	199	110
dar. Alkoholeinfluss	1 265	5	104	166	268	278	296	97	47	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	118	-	11	23	28	20	19	9	7	1
Falsche Straßenbenutzung	3 247	6	571	413	584	534	495	300	226	101
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13 498	31	2 786	2 520	2 933	2 119	1 784	746	358	204
Abstand	11 429	11	1 483	1 684	2 635	2 187	1 792	845	485	286
Überholen	1 980	11	255	244	367	353	333	204	126	74
Vorbeifahren	269	-	22	28	56	57	63	20	10	8
Nebeneinanderfahren	1 041	-	110	126	196	201	200	113	57	27
Vorfahrt, Vorrang	16 030	23	1 687	1 561	2 681	3 163	3 080	1 761	1 284	700
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	12 272	20	1 321	1 171	2 011	2 382	2 370	1 389	1 003	542
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 550	-	126	147	294	306	294	159	135	73
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 948	16	1 471	1 446	3 048	3 222	3 006	1 752	1 184	653
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 783	1	272	299	573	800	743	421	368	193
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	963	1	76	79	138	181	182	115	103	62
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 013	8	39	82	186	231	211	130	73	31
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	14	-	1	-	1	3	6	1	1	1
Ladung, Besetzung	32	-	4	3	4	6	7	5	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 194	33	2 180	1 967	2 741	2 423	2 144	1 189	882	535

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	211 399	354	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	17 635	10 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	714	1 107	928	845	702	623	610	638	713	888
Verkehrstüchtigkeit	52	263	71	86	64	41	39	37	36	50
dar. Alkoholeinfluss	35	226	52	65	48	31	28	21	13	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	23	6	8	6	2	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	28	68	48	38	26	20	20	21	29	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	123	387	273	214	140	96	77	64	60	67
Abstand	97	40	118	116	103	97	88	81	80	93
Überholen	24	20	31	32	23	19	20	23	22	27
Vorbeifahren	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	10	6	8	9	11	10	10	11	10	8
Vorfahrt, Vorrang	112	40	102	93	90	96	106	124	159	217
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	84	28	78	67	64	72	80	93	124	174
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	13	3	11	11	13	11	13	14	18	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	118	79	99	98	108	109	117	134	145	173
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	11	24	24	24	29	33	41	53	58
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	6	6	5	5	6	7	10	12	20
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	2	5	7	9	9	9	8	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	1	-	1	1	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	186	147	128	103	93	88	92	109	146
Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	133 280	199	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	7 030	3 270
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	637	739	793	686	602	569	571	614	748	894
Verkehrstüchtigkeit	18	35	15	19	16	15	19	19	28	34
dar. Alkoholeinfluss	9	25	7	11	10	10	12	8	7	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	24	30	41	27	21	19	20	24	32	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	101	156	199	162	107	77	71	59	51	62
Abstand	86	55	106	108	96	79	71	67	69	87
Überholen	15	55	18	16	13	13	13	16	18	23
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	3	2	1	2
Nebeneinanderfahren	8	-	8	8	7	7	8	9	8	8
Vorfahrt, Vorrang	120	116	121	100	98	114	123	140	183	214
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	92	101	94	75	74	86	94	110	143	166
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	12	-	9	9	11	11	12	13	19	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	80	105	93	112	117	120	139	168	200
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	5	19	19	21	29	30	33	52	59
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	5	5	5	5	7	7	9	15	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	40	3	5	7	8	8	10	10	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	166	156	127	100	88	85	94	125	164

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
unter 16	86	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	70
männlich	58	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	50
weiblich	28	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	20
16 - 17	73	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	67
männlich	63	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	59
weiblich	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
17 - 18	453	319	138	82	88	-	-	-	-	-	-	11	134
männlich	272	158	66	43	42	-	-	-	-	-	-	7	114
weiblich	181	161	72	39	46	-	-	-	-	-	-	4	20
18 - 19	11 243	10 844	1 383	1 876	4 103	3 379	5	-	-	-	-	98	399
männlich	6 753	6 479	924	1 148	2 404	1 933	5	-	-	-	-	65	274
weiblich	4 490	4 365	459	728	1 699	1 446	-	-	-	-	-	33	125
19 - 20	12 108	11 816	353	572	1 741	6 539	2 509	1	-	-	-	101	292
männlich	7 298	7 099	251	396	1 133	3 901	1 351	1	-	-	-	66	199
weiblich	4 810	4 717	102	176	608	2 638	1 158	-	-	-	-	35	93
20 - 21	11 777	11 499	244	280	741	2 391	5 989	1 767	-	-	-	87	278
männlich	7 087	6 888	164	180	494	1 536	3 509	950	-	-	-	55	199
weiblich	4 690	4 611	80	100	247	855	2 480	817	-	-	-	32	79
21 - 25	37 470	36 774	412	635	1 390	3 127	4 155	16 119	10 548	-	-	388	696
männlich	21 927	21 404	284	462	975	2 065	2 644	9 167	5 578	-	-	229	523
weiblich	15 539	15 366	128	171	415	1 062	1 511	6 952	4 970	-	-	157	173
25 - 30	35 373	34 740	295	410	862	1 815	1 738	3 255	18 873	7 003	-	489	633
männlich	20 565	20 086	215	275	590	1 288	1 172	2 227	10 401	3 636	-	282	479
weiblich	14 806	14 652	80	135	272	527	566	1 028	8 472	3 367	-	205	154
30 - 35	30 260	29 709	186	256	570	1 114	1 146	2 183	5 483	18 236	1	534	551
männlich	17 745	17 340	124	171	407	779	819	1 493	3 459	9 786	1	301	405
weiblich	12 514	12 368	62	85	163	335	327	690	2 024	8 449	-	233	146
35 - 45	66 091	65 035	269	343	773	1 562	1 590	3 213	9 230	27 272	19 710	1 073	1 056
männlich	38 464	37 719	196	235	569	1 100	1 107	2 230	5 911	15 253	10 480	638	745
weiblich	27 625	27 314	73	108	204	462	483	982	3 319	12 019	9 229	435	311
45 - 55	62 865	61 809	257	333	618	1 339	1 331	2 497	7 747	13 072	33 499	1 116	1 056
männlich	37 760	37 011	182	255	455	1 026	952	1 835	5 166	7 659	18 807	674	749
weiblich	25 101	24 795	75	78	163	313	379	662	2 581	5 413	14 691	440	306
55 - 65	36 724	36 208	152	180	307	639	571	1 266	4 721	6 188	21 518	666	516
männlich	24 128	23 749	122	150	253	497	448	999	3 395	4 064	13 381	440	379
weiblich	12 595	12 458	30	30	54	142	123	267	1 326	2 124	8 136	226	137
65 - 70	12 664	12 536	30	48	70	146	134	355	1 696	1 840	8 011	206	128
männlich	8 964	8 872	19	38	53	115	100	298	1 338	1 382	5 380	149	92
weiblich	3 700	3 664	11	10	17	31	34	57	358	458	2 631	57	36
70 - 75	12 001	11 857	24	20	57	98	117	239	1 486	1 534	8 132	150	144
männlich	8 671	8 554	16	17	43	68	89	192	1 190	1 175	5 654	110	117
weiblich	3 330	3 303	8	3	14	30	28	47	296	359	2 478	40	27
75 und mehr	13 424	13 277	11	21	45	72	81	169	1 339	1 379	9 968	192	147
männlich	10 153	10 029	9	17	34	58	65	130	1 079	1 123	7 371	143	124
weiblich	3 270	3 247	2	4	11	14	16	39	260	256	2 597	48	23
Zusammen	342 612	336 445	3 754	5 056	11 366	22 221	19 366	31 064	61 123	76 524	100 839	5 132	6 167
männlich	209 908	205 400	2 572	3 387	7 453	14 366	12 261	19 522	37 517	44 078	61 074	3 170	4 508
weiblich	132 689	131 031	1 182	1 667	3 913	7 855	7 105	11 541	23 606	32 445	39 762	1 955	1 658
Ohne Angabe	12 307	11 169	2	-	4	1	1	3	12	27	11	11 108	1 138
männlich	1 491	1 322	-	-	1	-	1	2	11	13	6	1 288	169
weiblich	591	514	-	-	2	-	-	1	1	8	4	498	77
Insgesamt	354 919	347 614	3 756	5 056	11 370	22 222	19 367	31 067	61 135	76 551	100 850	16 240	7 305
männlich	211 399	206 722	2 572	3 387	7 454	14 366	12 262	19 524	37 528	44 091	61 080	4 458	4 677
weiblich	133 280	131 545	1 182	1 667	3 915	7 855	7 105	11 542	23 607	32 453	39 766	2 453	1 735

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2010 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
unter 16	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	54
männlich	44	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	39
weiblich	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15
16 - 17	64	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63
männlich	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
weiblich	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
17 - 18	290	173	77	38	48	-	-	-	-	-	-	10	117
männlich	182	81	34	19	21	-	-	-	-	-	-	7	101
weiblich	108	92	43	19	27	-	-	-	-	-	-	3	16
18 - 19	8 556	8 233	1 117	1 465	3 133	2 455	4	-	-	-	-	59	323
männlich	5 302	5 075	758	922	1 890	1 461	4	-	-	-	-	40	227
weiblich	3 254	3 158	359	543	1 243	994	-	-	-	-	-	19	96
19 - 20	8 486	8 267	271	441	1 313	4 515	1 678	1	-	-	-	48	219
männlich	5 273	5 114	197	306	866	2 772	939	1	-	-	-	33	159
weiblich	3 213	3 153	74	135	447	1 743	739	-	-	-	-	15	60
20 - 21	7 973	7 771	193	205	547	1 691	3 961	1 122	-	-	-	52	202
männlich	4 951	4 798	130	136	375	1 115	2 378	631	-	-	-	33	153
weiblich	3 022	2 973	63	69	172	576	1 583	491	-	-	-	19	49
21 - 25	22 962	22 459	299	449	978	2 101	2 754	9 905	5 801	-	-	172	503
männlich	14 050	13 646	214	328	717	1 418	1 810	5 852	3 196	-	-	111	404
weiblich	8 909	8 810	85	119	261	683	944	4 053	2 605	-	-	60	99
25 - 30	19 277	18 817	181	249	547	1 139	1 035	1 867	10 281	3 367	-	151	460
männlich	11 611	11 237	133	169	380	798	688	1 302	5 868	1 801	-	98	374
weiblich	7 664	7 578	48	80	167	341	347	565	4 413	1 566	-	51	86
30 - 35	15 325	14 970	112	147	331	644	647	1 239	2 900	8 786	-	164	355
männlich	9 117	8 834	70	91	222	438	469	847	1 811	4 793	-	93	283
weiblich	6 207	6 135	42	56	109	206	178	392	1 089	3 992	-	71	72
35 - 45	32 305	31 706	144	197	396	832	850	1 736	4 840	13 311	9 071	329	599
männlich	19 032	18 582	105	138	284	576	595	1 212	3 085	7 412	4 977	198	450
weiblich	13 271	13 122	39	59	112	256	255	523	1 755	5 899	4 093	131	149
45 - 55	30 730	30 160	130	173	345	711	669	1 249	3 893	6 896	15 794	300	570
männlich	18 594	18 177	87	136	250	536	479	930	2 588	4 065	8 914	192	417
weiblich	12 133	11 980	43	37	95	175	190	319	1 305	2 831	6 879	106	153
55 - 65	19 294	19 010	78	90	150	326	310	684	2 482	3 474	11 220	196	284
männlich	12 640	12 430	60	73	122	247	243	536	1 779	2 267	6 972	131	210
weiblich	6 653	6 579	18	17	28	79	67	148	703	1 207	4 247	65	74
65 - 70	7 307	7 226	19	33	41	89	78	193	935	1 091	4 666	81	81
männlich	5 056	4 992	12	27	31	69	54	155	730	801	3 061	52	64
weiblich	2 251	2 234	7	6	10	20	24	38	205	290	1 605	29	17
70 - 75	7 796	7 704	15	11	34	60	74	149	955	1 023	5 315	68	92
männlich	5 528	5 454	10	9	23	37	55	115	757	760	3 637	51	74
weiblich	2 268	2 250	5	2	11	23	19	34	198	263	1 678	17	18
75 und mehr	10 202	10 092	7	15	35	60	64	134	977	1 048	7 640	112	110
männlich	7 639	7 547	5	11	25	50	50	104	779	835	5 603	85	92
weiblich	2 562	2 544	2	4	10	10	14	30	198	213	2 037	26	18
Zusammen	190 631	186 599	2 643	3 513	7 898	14 623	12 124	18 279	33 064	38 996	53 706	1 753	4 032
männlich	119 076	115 972	1 815	2 365	5 206	9 517	7 764	11 685	20 593	22 734	33 164	1 129	3 104
weiblich	71 542	70 614	828	1 146	2 692	5 106	4 360	6 593	12 471	16 261	20 539	618	928
Ohne Angabe	7 544	6 536	2	-	4	-	1	2	3	14	8	6 502	1 008
männlich	1 288	1 143	-	-	1	-	1	1	3	6	5	1 126	145
weiblich	488	422	-	-	2	-	-	1	-	4	2	413	66
Insgesamt	198 175	193 135	2 645	3 513	7 902	14 623	12 125	18 281	33 067	39 010	53 714	8 255	5 040
männlich	120 364	117 115	1 815	2 365	5 207	9 517	7 765	11 686	20 596	22 740	33 169	2 255	3 249
weiblich	72 030	71 036	828	1 146	2 694	5 106	4 360	6 594	12 471	16 265	20 541	1 031	994

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Schaubild 10

Anteile der Hauptverursacher 2010 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %

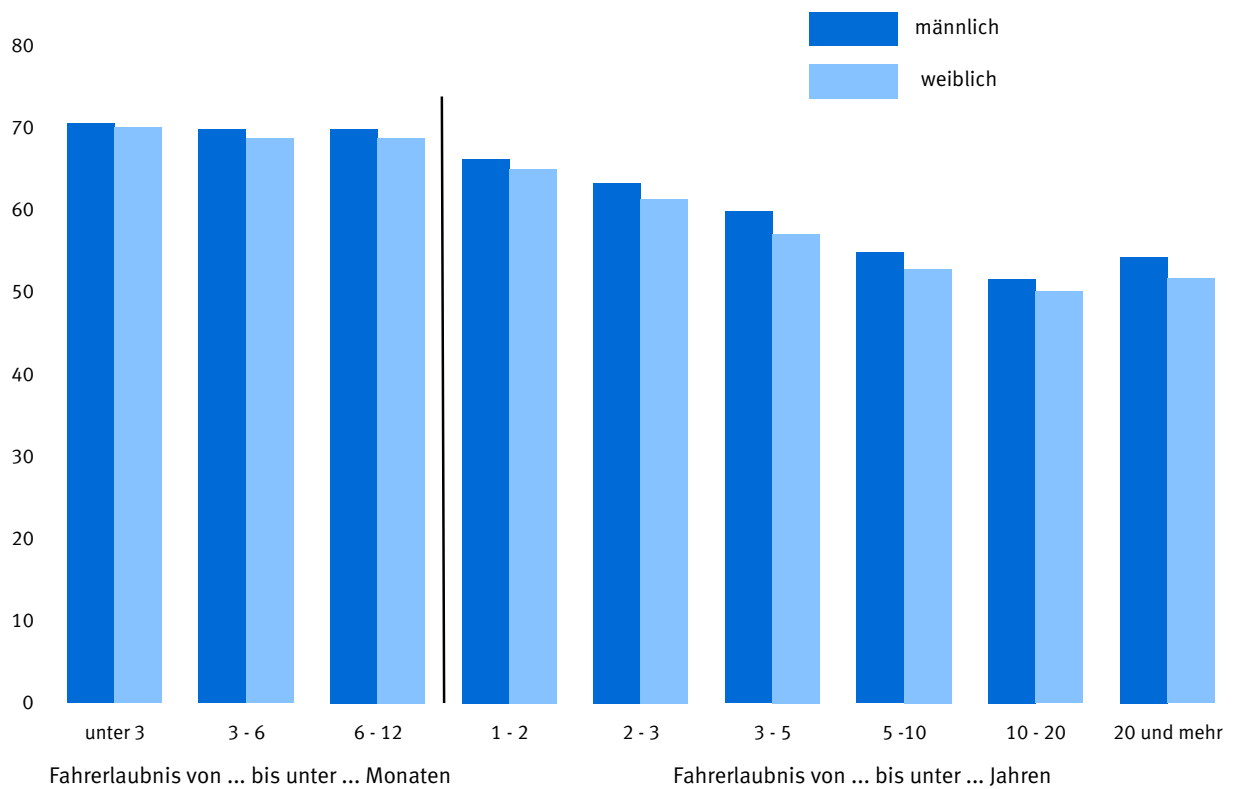
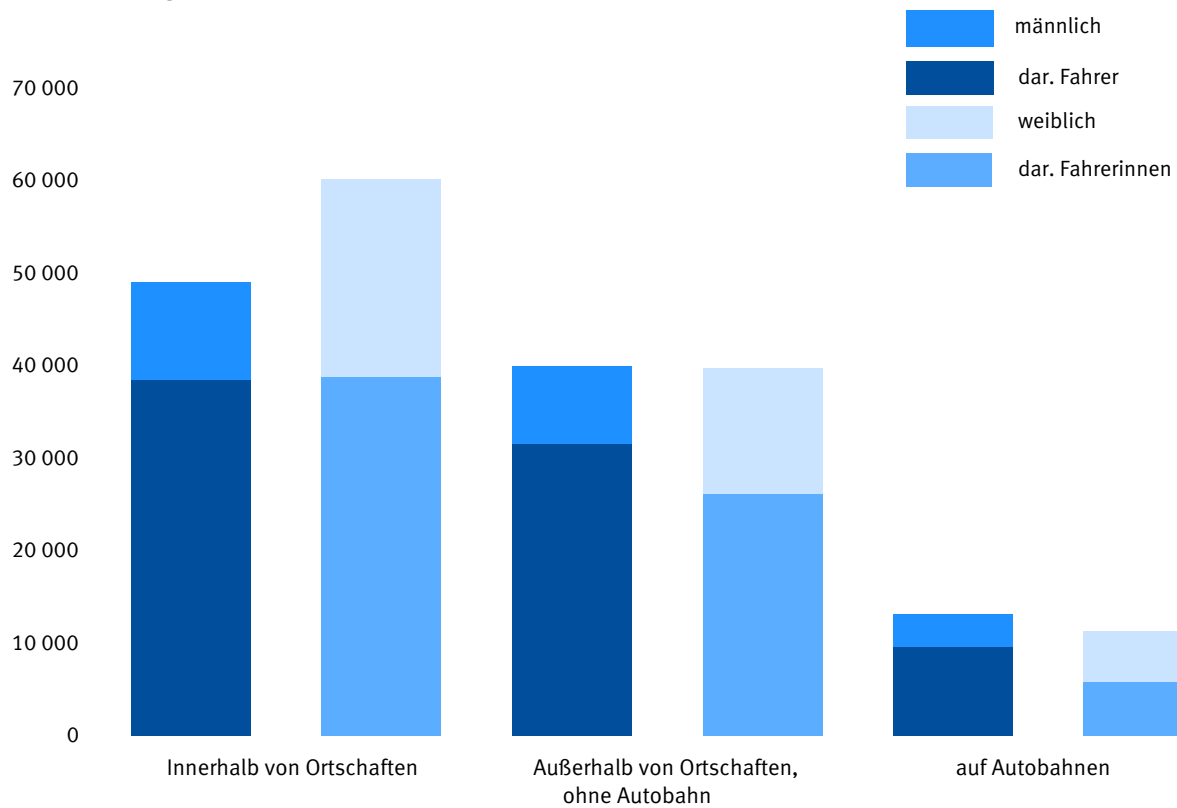


Schaubild 11

Verunglückte Pkw-Insassen 2010 nach Ortslage und Geschlecht



Zeitreihen

2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
Männlich													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
2007	246 323	3 591	5 685	10 245	16 434	25 531	23 440	40 154	43 254	34 994	20 065	22 551	379
2008	232 457	3 248	5 163	9 561	14 676	23 768	21 867	37 783	39 566	34 279	19 680	22 487	379
2009	224 499	3 229	5 024	9 385	12 939	22 717	21 442	36 486	36 247	34 714	19 624	22 434	258
2010	208 284	2 797	4 555	8 608	11 431	19 828	20 030	34 416	33 263	33 536	18 968	20 621	231
Weiblich													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
2007	189 513	2 852	3 796	7 580	10 485	19 607	18 474	30 311	31 272	26 010	16 462	22 491	173
2008	180 669	2 669	3 548	7 427	9 486	18 346	17 439	28 912	28 669	25 931	15 965	22 026	251
2009	177 096	2 536	3 529	7 135	8 779	18 011	17 643	28 317	26 891	25 995	15 899	22 215	146
2010	166 322	2 416	3 347	6 903	7 864	16 508	16 803	27 146	24 614	25 539	15 161	19 879	142
Insgesamt ¹⁾													
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
dar. Getötete													
Männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	-
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	-
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	-
2010	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
Weiblich													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	-
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	-
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	-
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	-
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	-
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	-
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	-
2008	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	-
2010	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	-
Insgesamt ¹⁾													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	-
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	-
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	-
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Million Einwohner *)

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Verunglückte

Männlich

1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286

Weiblich

1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206

Insgesamt ¹⁾

1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240

*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Million Einwohner *)

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
dar. Getö t e t e												
Männlich												
1991	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
Weiblich												
1991	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
Insgesamt ¹⁾												
1991	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54

*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

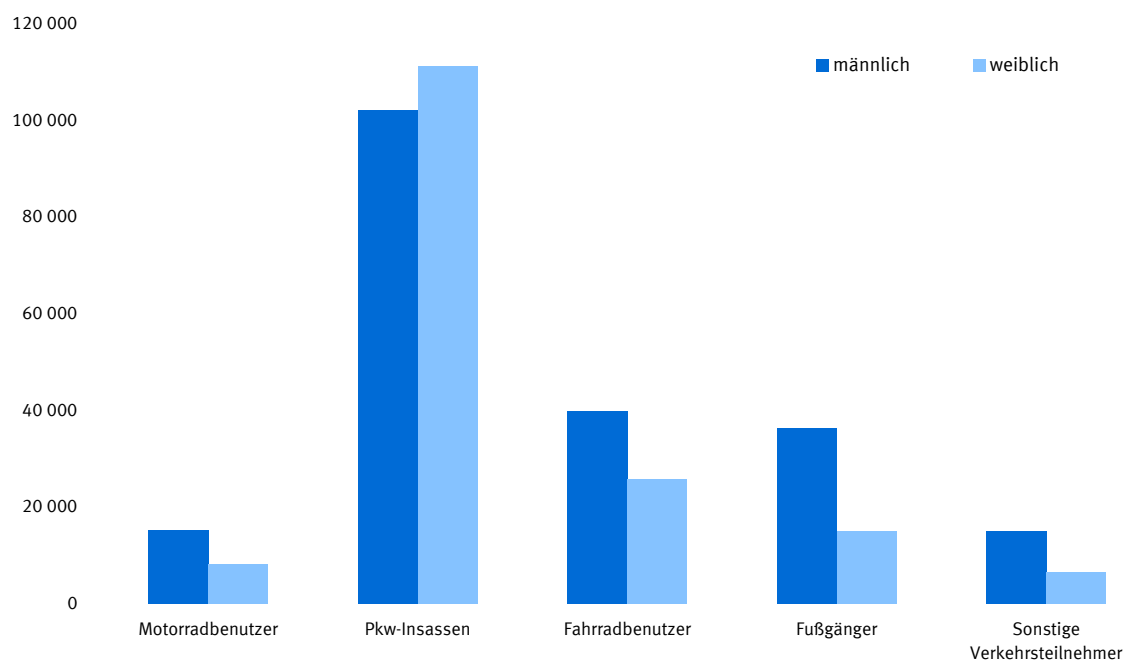
2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgänger- innen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Schaubild 11

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2010



Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männlich											
1991	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
2010	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	1 630	33 628	2 308	43 310	16 313	3 070
Weiblich											
1991	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
2010	185 621	4 001	2 404	133 280	422	49	1 572	324	26 944	15 567	1 058
Zusammen											
1991	721 259	16 133	38 313	487 883	5 876	2 507	39 876	2 797	75 019	49 445	3 410
1992	740 381	16 402	35 320	501 726	5 669	2 453	40 584	2 818	82 726	49 311	3 372
1993	719 351	15 038	33 700	493 953	5 548	2 489	40 105	2 768	76 119	46 427	3 204
1994	736 210	16 226	36 628	501 123	5 539	2 485	43 402	2 950	78 555	46 009	3 293
1995	728 878	15 684	36 699	495 538	5 527	2 458	44 579	3 537	76 324	45 012	3 520
1996	699 660	15 430	35 842	478 854	5 371	2 324	42 501	3 345	69 529	43 067	3 397
1997	715 803	17 783	40 692	480 526	5 530	2 293	43 311	3 252	76 632	42 274	3 510
1998	710 814	18 703	38 421	482 102	5 446	2 334	44 080	2 842	71 985	41 405	3 496
1999	745 251	19 290	42 527	498 530	5 852	2 301	48 067	3 028	79 919	41 960	3 777
2000	720 189	19 123	40 000	481 849	5 600	2 464	46 017	3 106	77 640	40 785	3 605
2001	705 667	18 547	37 681	474 446	5 628	2 370	44 634	3 129	76 072	39 696	3 464
2002	681 837	17 756	37 297	456 591	5 524	2 275	41 464	2 885	75 047	38 999	3 999
2003	661 749	17 967	38 141	432 667	5 418	2 133	40 009	2 929	81 047	37 606	3 832
2004	634 547	17 472	34 585	415 548	5 314	2 112	38 295	2 663	78 283	36 408	3 867
2005	628 594	17 643	34 894	403 175	5 323	2 176	38 646	2 705	83 492	36 321	4 219
2006	610 997	19 031	33 471	388 566	5 318	2 023	38 257	2 697	81 945	35 588	4 101
2007	624 935	21 192	34 119	396 684	5 468	2 002	38 163	2 718	83 984	36 192	4 413
2008	598 690	21 951	30 222	375 112	5 178	1 849	36 258	2 689	85 558	35 496	4 377
2009	579 729	19 724	29 891	366 532	5 410	1 712	33 562	2 603	81 693	34 348	4 254
2010	539 504	17 085	26 555	344 679	5 412	1 679	35 200	2 632	70 254	31 880	4 128

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männlich											
1991	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
2010	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	973	19 935	1 316	19 369	5 111	1 196
Weiblich											
1991	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
2010	90 189	1 997	1 304	72 030	184	33	990	171	9 547	3 497	436
Zusammen											
1991	366 429	8 457	17 786	260 669	2 170	1 506	22 036	1 492	31 590	19 895	828
1992	374 807	8 372	16 002	268 389	2 146	1 475	22 811	1 562	34 328	18 861	861
1993	365 017	7 664	14 985	265 283	2 080	1 532	22 513	1 499	31 895	16 782	784
1994	371 407	8 072	16 345	267 222	2 043	1 514	24 369	1 588	32 894	16 574	786
1995	366 997	7 831	16 123	264 213	2 055	1 502	25 201	1 839	31 689	15 604	940
1996	353 425	7 521	15 745	256 593	1 970	1 387	24 117	1 738	28 724	14 699	931
1997	360 730	8 708	18 065	256 820	2 048	1 368	24 615	1 767	31 877	14 390	1 072
1998	358 718	8 982	16 931	257 605	2 019	1 412	25 277	1 547	29 892	14 029	1 024
1999	375 904	9 317	18 950	266 327	2 291	1 428	27 369	1 674	33 360	13 982	1 206
2000	363 767	9 083	17 870	258 249	2 189	1 462	26 583	1 699	31 947	13 545	1 140
2001	357 322	8 972	17 121	254 797	2 148	1 397	25 842	1 729	31 294	12 890	1 132
2002	344 520	8 534	16 933	245 816	2 131	1 366	23 829	1 561	30 583	12 404	1 363
2003	337 263	8 909	17 787	236 500	2 016	1 264	22 986	1 597	33 195	11 650	1 359
2004	323 172	8 592	16 063	227 217	2 012	1 330	22 301	1 486	31 923	10 921	1 327
2005	321 073	8 611	16 332	221 973	2 031	1 330	22 573	1 498	34 345	10 835	1 545
2006	312 514	9 334	15 718	214 773	2 068	1 243	22 360	1 528	33 523	10 450	1 517
2007	320 337	10 372	16 182	219 713	2 158	1 250	22 459	1 536	34 649	10 295	1 723
2008	309 656	10 737	14 393	210 905	2 076	1 160	21 644	1 553	35 378	9 976	1 834
2009	300 995	9 713	14 442	206 673	2 215	1 080	20 090	1 498	34 196	9 329	1 759
2010	278 825	8 533	13 096	192 394	2 228	1 006	20 925	1 487	28 916	8 608	1 632

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männlich											
1991	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
Weiblich											
1991	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2

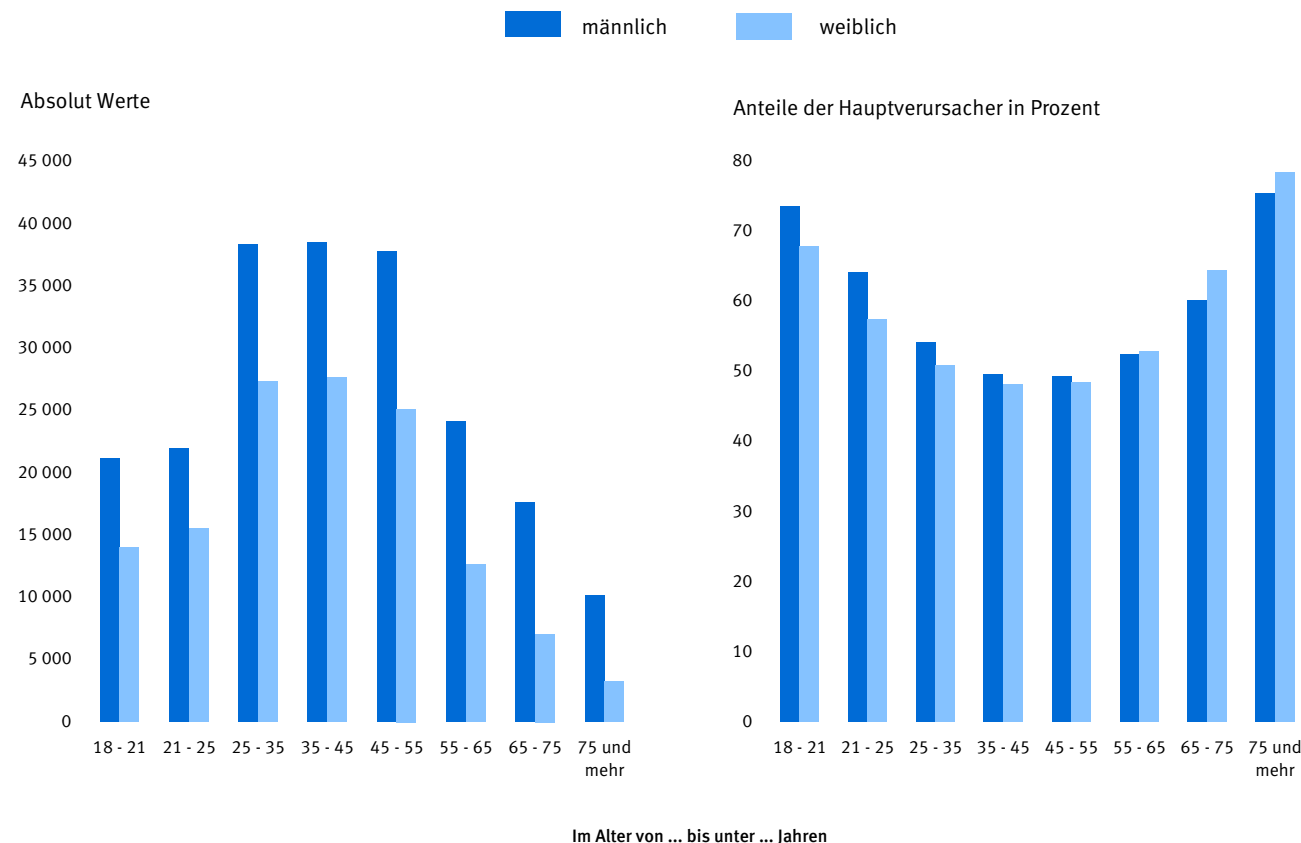
Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Zusammen											
1991	50,8	52,4	46,4	53,4	36,9	60,1	55,3	53,3	42,1	40,2	24,3
1992	50,6	51,0	45,3	53,5	37,9	60,1	56,2	55,4	41,5	38,2	25,5
1993	50,7	51,0	44,5	53,7	37,5	61,6	56,1	54,2	41,9	36,1	24,5
1994	50,4	49,7	44,6	53,3	36,9	60,9	56,1	53,8	41,9	36,0	23,9
1995	50,4	49,9	43,9	53,3	37,2	61,1	56,5	52,0	41,5	34,7	26,7
1996	50,5	48,7	43,9	53,6	36,7	59,7	56,7	52,0	41,3	34,1	27,4
1997	50,4	49,0	44,4	53,4	37,0	59,7	56,8	54,3	41,6	34,0	30,5
1998	50,5	48,0	44,1	53,4	37,1	60,5	57,3	54,4	41,5	33,9	29,3
1999	50,4	48,3	44,6	53,4	39,1	62,1	56,9	55,3	41,7	33,3	31,9
2000	50,5	47,5	44,7	53,6	39,1	59,3	57,8	54,7	41,1	33,2	31,6
2001	50,6	48,4	45,4	53,7	38,2	58,9	57,9	55,3	41,1	32,5	32,7
2002	50,5	48,1	45,4	53,8	38,6	60,0	57,5	54,1	40,8	31,8	34,1
2003	51,0	49,6	46,6	54,7	37,2	59,3	57,5	54,5	41,0	31,0	35,5
2004	50,9	49,2	46,4	54,7	37,9	63,0	58,2	55,8	40,8	30,0	34,3
2005	51,1	48,8	46,8	55,1	38,2	61,1	58,4	55,4	41,1	29,8	36,6
2006	51,1	49,0	47,0	55,3	38,9	61,4	58,4	56,7	40,9	29,4	37,0
2007	51,3	48,9	47,4	55,4	39,5	62,4	58,9	56,5	41,3	28,4	39,0
2008	51,7	48,9	47,6	56,2	40,1	62,7	59,7	57,8	41,3	28,1	41,9
2009	51,9	49,2	48,3	56,4	40,9	63,1	59,9	57,5	41,9	27,2	41,3
2010	51,7	49,9	49,3	55,8	41,2	59,9	59,4	56,5	41,2	27,0	39,5

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht



Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 - 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
1992	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346
1993	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055
1994	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904
1995	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335
1996	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695	2 001
1997	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997
1998	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723	2 160
1999	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543
2000	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
2001	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
2002	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734
2003	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
2004	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747
2005	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933
2006	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956
2007	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967
2008	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780
2009	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
2010	211 399	209 908	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491
Weiblich											
1991	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
1992	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691
1993	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705
1994	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670
1995	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649
1996	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519	607
1997	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650
1998	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222	624
1999	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723
2000	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
2001	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
2002	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596
2003	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
2004	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638
2005	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690
2006	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709
2007	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734
2008	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713
2009	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
2010	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591
Zusammen											
1991	491 551	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	3 668
1992	505 763	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	4 037
1993	497 713	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	3 760
1994	504 697	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	3 574
1995	498 522	495 538	1 147	58 137	66 468	145 005	90 783	63 784	44 192	26 022	2 984
1996	481 462	478 854	1 039	58 930	60 911	136 823	89 630	60 863	44 444	26 214	2 608
1997	483 173	480 526	922	60 119	57 281	132 702	92 923	61 102	46 992	28 485	2 647
1998	484 886	482 102	861	61 829	58 186	127 964	95 209	61 439	47 669	28 945	2 784
1999	501 796	498 530	872	65 694	60 778	125 893	100 421	63 961	49 503	31 408	3 266
2000	485 104	481 849	832	62 459	59 695	115 567	100 760	63 388	47 456	31 692	3 255
2001	477 362	474 446	776	59 631	58 996	110 084	101 032	65 363	45 483	33 081	2 916
2002	458 921	456 591	705	55 085	56 576	102 070	99 569	64 416	43 621	34 549	2 330
2003	434 927	432 667	716	51 244	52 098	92 655	95 598	62 935	41 904	35 517	2 260
2004	417 933	415 548	620	47 411	49 310	85 812	93 198	62 608	40 360	36 229	2 385
2005	405 798	403 175	574	44 234	46 038	80 748	91 058	63 024	39 622	37 877	2 623
2006	391 231	388 566	643	41 960	42 888	76 833	85 892	62 627	39 131	38 592	2 665
2007	399 385	396 684	751	43 092	43 044	76 639	85 763	65 928	40 261	41 206	2 701
2008	375 112	372 619	813	39 377	39 640	71 788	78 089	64 138	38 408	40 366	2 493
2009	366 532	363 974	777	38 746	39 390	69 486	72 062	64 214	37 993	41 306	2 558
2010	344 679	342 597	612	35 128	37 466	65 630	66 089	62 861	36 723	38 088	2 082

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 - 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
1992	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
1993	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231
1994	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092
1995	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753
1996	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	1 521
1997	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542
1998	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	1 721
1999	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009
2000	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008
2001	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
2002	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495
2003	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
2004	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492
2005	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689
2006	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665
2007	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662
2008	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
2009	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
2010	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288
Weiblich											
1991	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
1992	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
1993	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472
1994	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455
1995	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459
1996	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	456
1997	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488
1998	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	481
1999	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552
2000	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563
2001	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
2002	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501
2003	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
2004	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516
2005	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598
2006	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593
2007	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606
2008	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
2009	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
2010	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488
Zusammen											
1991	263 150	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	2 481
1992	271 301	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	2 912
1993	267 986	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	2 703
1994	269 769	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	2 547
1995	266 425	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790	2 212
1996	258 570	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062	1 977
1997	258 850	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279	2 030
1998	259 807	257 605	703	41 779	33 200	64 176	46 032	29 051	23 781	18 883	2 202
1999	268 888	266 327	737	44 245	34 875	62 466	48 296	30 239	25 006	20 463	2 561
2000	260 820	258 249	663	42 194	34 533	57 953	48 144	30 234	23 929	20 599	2 571
2001	257 185	254 797	638	40 580	34 484	55 451	48 295	30 993	22 894	21 462	2 388
2002	247 812	245 816	580	37 717	33 045	51 297	47 734	30 721	22 196	22 526	1 996
2003	238 403	236 500	593	35 344	30 862	47 596	46 448	30 582	21 809	23 266	1 903
2004	229 225	227 217	524	32 962	29 363	44 018	45 144	30 650	20 801	23 755	2 008
2005	224 260	221 973	467	30 819	27 525	42 111	44 412	31 050	20 622	24 967	2 287
2006	217 031	214 773	510	29 295	25 999	39 904	42 285	31 067	20 363	25 350	2 258
2007	221 981	219 713	558	30 229	26 000	40 085	42 024	32 527	21 148	27 142	2 268
2008	210 905	208 883	571	27 864	24 301	37 997	38 846	32 069	20 415	26 820	2 022
2009	206 673	204 597	553	27 639	24 286	36 997	35 427	32 036	20 100	27 559	2 076
2010	192 394	190 618	418	25 015	22 959	34 599	32 303	30 727	19 293	25 304	1 776

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 - 2010 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
2010	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6	X
Weiblich											
1991	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
2010	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7	X
Zusammen											
1991	53,5	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992	53,6	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993	53,8	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994	53,5	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995	53,4	53,3	83,3	66,4	57,1	50,7	48,5	47,2	50,2	64,5	X
1996	53,7	53,6	85,1	67,2	57,4	51,0	48,5	47,1	50,2	65,1	X
1997	53,6	53,4	84,2	67,0	57,0	50,6	48,4	47,4	50,6	64,2	X
1998	53,6	53,4	81,6	67,6	57,1	50,2	48,3	47,3	49,9	65,2	X
1999	53,6	53,4	84,5	67,4	57,4	49,6	48,1	47,3	50,5	65,2	X
2000	53,8	53,6	79,7	67,6	57,8	50,1	47,8	47,7	50,4	65,0	X
2001	53,9	53,7	82,2	68,1	58,5	50,4	47,8	47,4	50,3	64,9	X
2002	54,0	53,8	82,3	68,5	58,4	50,3	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003	54,8	54,7	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004	54,8	54,7	84,5	69,5	59,5	51,3	48,4	49,0	51,5	65,6	X
2005	55,3	55,1	81,4	69,7	59,8	52,2	48,8	49,3	52,0	65,9	X
2006	55,5	55,3	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007	55,6	55,4	74,3	70,1	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008	56,2	56,1	70,2	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009	56,4	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X
2010	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4	X

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen*) nach Geschlecht und Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon			
		mit Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz	
		1 000	%	1 000	%
Insgesamt	67 974	59 760	87,9	8 215	12,1
Männer	32 895	30 612	93,1	2 282	6,9
18 - 19	1 005	703	70,0	302	30,1
20 - 23	2 150	1 884	87,6	266	12,4
24 - 44	12 173	11 473	94,3	700	5,8
45 - 64	10 152	9 713	95,7	439	4,3
65 - 75	4 847	4 577	94,4	270	5,6
über 75	2 568	2 261	88,1	307	12,0
Frauen	35 080	29 147	83,1	5 933	16,9
18 - 19	940	694	73,8	246	26,2
20 - 23	1 870	1 653	88,4	217	11,6
24 - 44	11 944	11 221	94,0	723	6,1
45 - 64	11 465	10 308	89,9	1 157	10,1
65 - 75	5 350	3 779	70,6	1 571	29,4
über 75	3 512	1 492	42,5	2 020	57,5

*) Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.
Quelle: Mobilität in Deutschland 2008.

3.2 Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 - 2010 *)

Jahre	Befragte Personen ¹⁾		Pkw-Verfügbarkeit ²⁾	
	männlich	weiblich	männlich	weiblich
	Anzahl		in %	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....

*) Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP). Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.

1) Personen ab 10 Jahre.

2) Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.