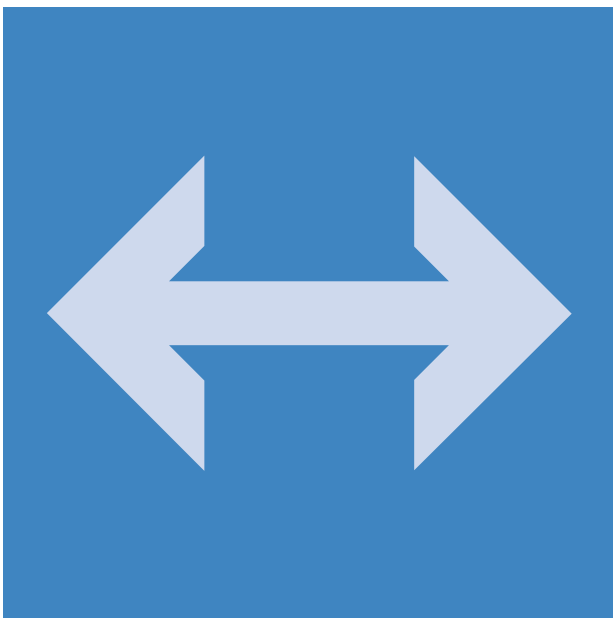


# VERKEHRSUNFÄLLE

## Kinderunfälle im Straßenverkehr



**2011**

**Statistisches Bundesamt**

---

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Kinderunfälle im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4547

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 28. August 2012

Artikelnummer: 546240511700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	4
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	4
<b>Kinderunfälle im Straßenverkehr</b> . . . . .	5

## 1 Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht . . . . .	14
1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . .	15
1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . .	17
1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen. . . . .	18
1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit . . . . .	19

## 2 Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 1953 – 2011 . . . . .	20
2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2011 . . . . .	24
2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2011 . . . . .	28
2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2011 . . . . .	32
2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2011 . . . . .	33
2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2010 . . . . .	35
2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2007 – 2011 in Prozent . . . . .	38

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Kinder unter 15 Jahren sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2011. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten oder hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

- |        |  |   |  |
|--------|--|---|--|
| -      | = nichts vorhanden   | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| .      | = kein Nachweis vorhanden  | % | = Prozent  |
| ...    | = Angabe fällt später an   | r | = berichtigte Zahl   |
| oder — | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |   |  |

### Kinderunfälle im Straßenverkehr 2011

#### Überblick

Unfälle mit Kindern gehören nach wie vor zum traurigsten Kapitel unseres Verkehrsalltages. Im Durchschnitt des letzten Jahres kam alle 17 Minuten ein Kind im Straßenverkehr zu Schaden, jeden vierten Tag wurde ein Kind getötet.

Insgesamt verunglückten 30 676 Kinder im Jahr 2011 auf deutschen Straßen, das waren 7,2 % mehr als 2010. Erfreulicherweise sind aber wieder weniger Kinder im vergangenen Jahr im Straßenverkehr ums Leben gekommen, nachdem es im Jahr 2010 mehr tödlich verunglückte Kinder zu beklagen gab. Die Zahl der Verkehrsoffer unter 15 Jahren ging im Jahr 2011 um 17,3 % auf 86 Kinder zurück.

Der Anteil der Kinder unter 15 Jahren an allen Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen betrug 7,7 %, ihr Bevölkerungsanteil lag bei 13,4 %. Bezogen auf die Einwohnerzahl ihrer Altersgruppe (11 Millionen Einwohner) verunglückten 280 Kinder je 100 000 Einwohner im Jahr 2011. Acht Kinder je eine Million Einwohner dieser Altersgruppe kamen ums Leben.

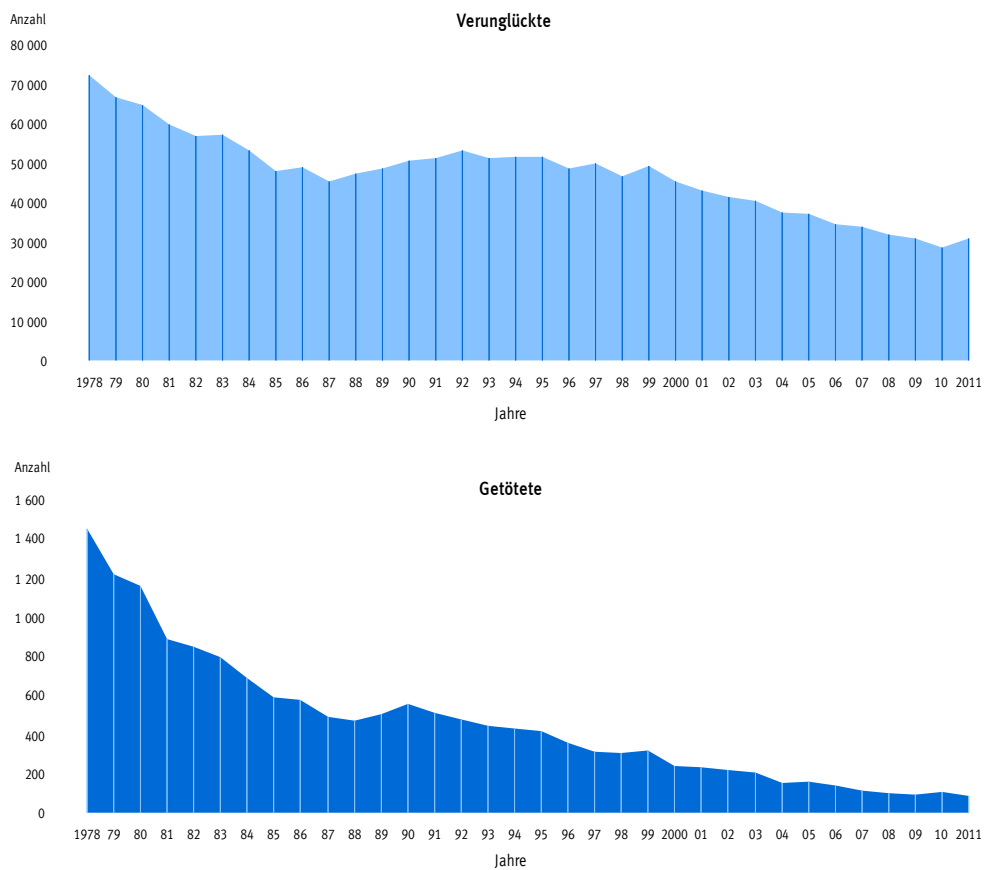
In den letzten zehn Jahren ist das Risiko für Kinder, im Straßenverkehr zu sterben, von 18 auf 8 Kinder je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe – also um mehr als die Hälfte – gesunken.

### Längerfristige Entwicklung

Trotz der noch immer hohen Zahlen ist das Unfallrisiko für Kinder in den letzten drei Jahrzehnten deutlich geringer geworden: Im Jahr 1978, dem Jahr, für das erstmals Zahlen für Gesamtdeutschland vorliegen, verunglückten 72 129 Kinder, mehr als doppelt so viele wie im Jahr 2011. Die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr war 1978 mit 1 449 getöteten Kindern fast siebzehn mal so hoch wie im Jahr 2011 mit 86. Besonders verbessert hat sich die Situation bei den kindlichen Fußgängern: Im Jahr 2011 kamen 29 Kinder als Fußgänger ums Leben, im Jahre 1978 waren es mit 701 vierundzwanzig Mal so viele.

Schaubild 1

#### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen

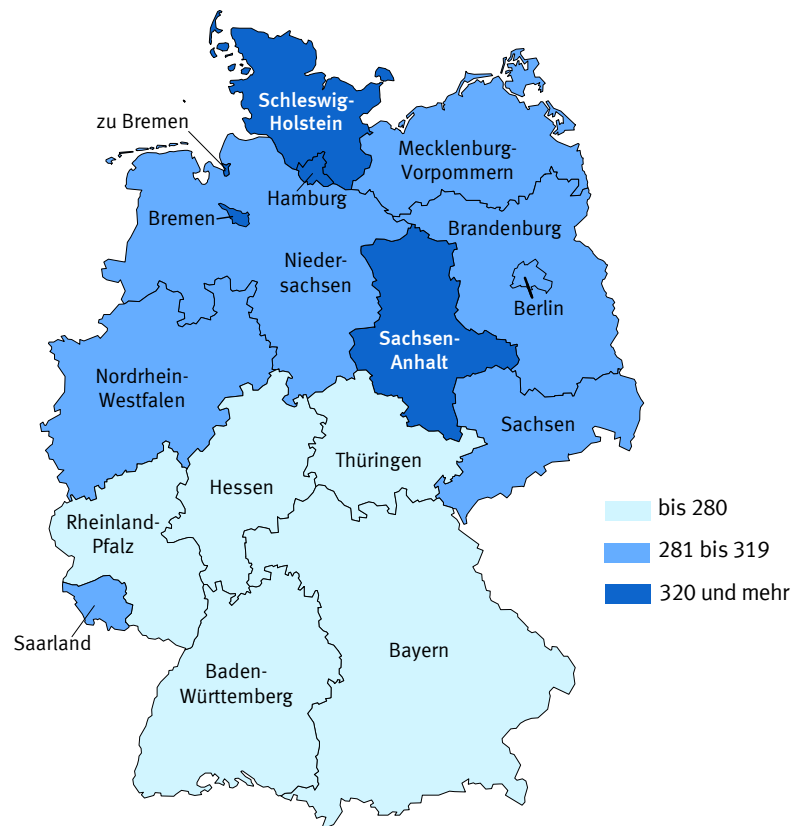


### Verunglückte nach Bundesländern

Am stärksten gefährdet waren Kinder – bezogen auf die Einwohnerzahlen der entsprechenden Altersgruppe – in Bremen mit 369 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner, gefolgt von Schleswig-Holstein (343) und Sachsen-Anhalt (330). Am niedrigsten lagen die Werte in Hessen mit 237 und in Baden-Württemberg mit 254.

Schaubild 2

#### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2011 Je 100 000 Einwohner



### Kinder am häufigsten mit dem Fahrrad verunglückt

Mehr als ein Drittel (35,6%) der verunglückten Kinder kamen im Jahr 2011 auf einem Fahrrad sowie als Insasse in einem Pkw (33,7%) zu Schaden. Jedes vierte der verunglückten Kinder nahm als Fußgänger am Straßenverkehr teil.

Dabei ergibt sich in den einzelnen Altersgruppen ein unterschiedliches Bild:

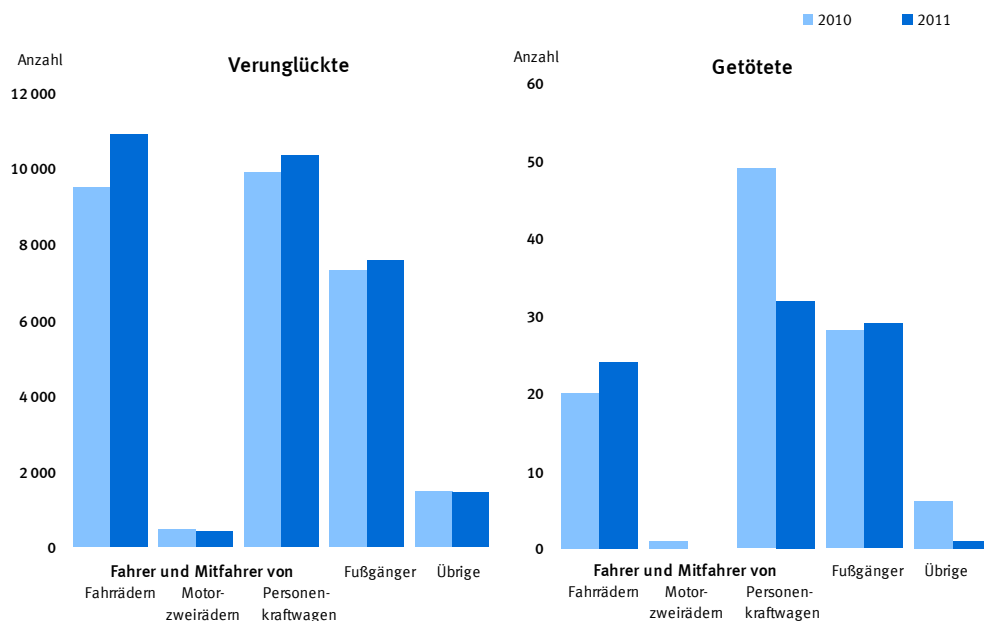
Es verunglückten

- Kinder unter 6 Jahren zu 59,6% im Pkw, zu 24,6% als Fußgänger und zu 8,8% als Fahrradbenutzer.
- Kinder im Alter von 6- bis unter 10 Jahren zu 36,1% als Insasse im Pkw, zu 33,5% als Fußgänger und zu 25,6% als Fahrradbenutzer.
- Kinder über 10 Jahren zu 49,6% als Fahrradbenutzer, zu 23,7% als Pkw-Insasse und zu 20,4% als Fußgänger.

Von den im Jahr 2011 getöteten Kindern verloren 32 Kinder bzw. 37,2% als Mitfahrer in einem Pkw ihr Leben. Mehr als jedes dritte getötete Kind (33,7%) war zu Fuß unterwegs als der Unfall passierte, weitere 27,9% auf einem Fahrrad.

Schaubild 3

#### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung





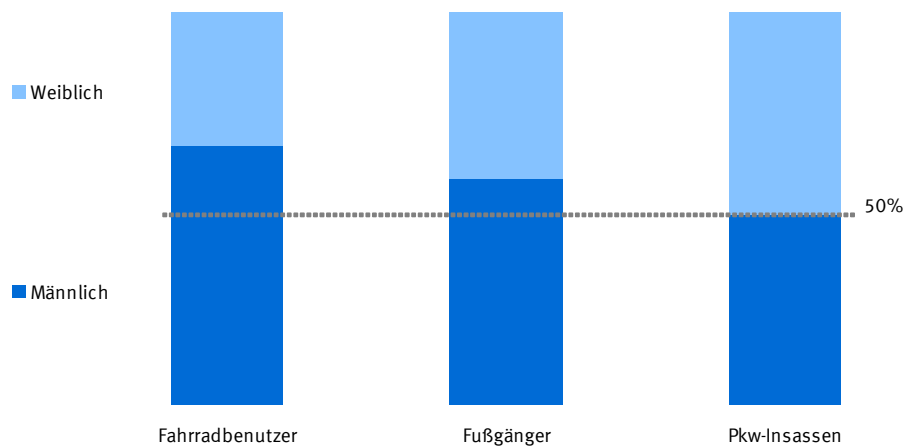
Gegenüber dem Vorjahr sind vor allem weniger Kinder in einem Auto zu Tode gekommen (–34,7%). Besonders stark war der Rückgang bei den Kindern unter zehn Jahren (–51,4%). Dagegen verunglückten vier Kinder mehr als 2010 mit einem Fahrrad tödlich (+20,0%), als Fußgänger starb ein Kind mehr (+3,6%).

### Jungen stärker gefährdet als Mädchen

Gemessen an ihrem Bevölkerungsanteil sind Jungen im Straßenverkehr stärker gefährdet als Mädchen. Zum 31.12. des Jahres 2010 waren in Deutschland 51,3% der Einwohner unter 15 Jahren männlich und 48,7% weiblich. Bei den verunglückten Kindern betrug der Anteil der Jungen jedoch 57,2%, während er 42,8% bei den Mädchen betrug. Mit 313 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe lag das Unfallrisiko von Jungen deutlich höher als das von Mädchen (246). Die Gründe für die höhere Unfallgefährdung dürften vor allem in der stärkeren Verkehrsbeteiligung und in der größeren Risikobereitschaft von Jungen liegen.

Schaubild 4

#### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



Jungen waren insbesondere als Radfahrer wesentlich stärker gefährdet als Mädchen. So waren fast zwei Drittel (66,0%) der verunglückten Radfahrer Jungen und nur ein Drittel Mädchen (34,0 %). Auch als Fußgänger verunglückten Jungen (57,7%) häufiger als Mädchen (42,3%). Als Pkw-Insassen kamen dagegen mehr Mädchen (51,5%) als Jungen (48,5%) zu Schaden.

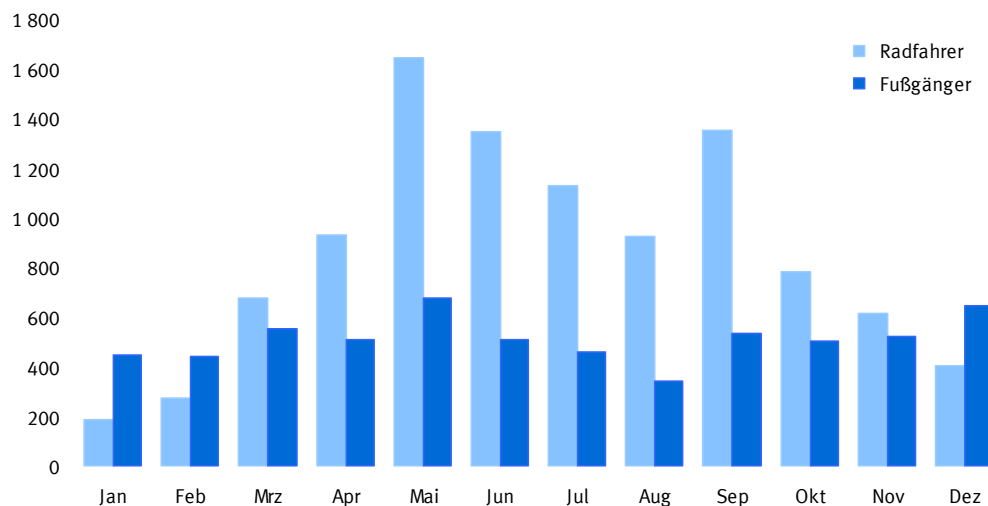
### Zahl der als Radfahrer verunglückten Kinder ist jahreszeitenabhängig

In den kälteren Monaten zu Beginn und Ende des Jahres verunglückten wesentlich weniger junge Radfahrer als in der wärmeren Jahreszeit. In den sechs Monaten von April bis September 2011 kamen 71,4% der verunglückten 6- bis 14-jährigen Radfahrer zu Schaden.

Die meisten der verunglückten Fahrradbenutzer in diesem Alter wurden im Monat Mai verletzt oder getötet, nämlich 1 646 oder 16,0%, gefolgt vom September mit 1 356 oder 13,2%. Die wenigsten Kinder verunglückten im Januar auf dem Fahrrad (185 Kinder oder 1,8 %).

Schaubild 5

#### Verunglückte Kinder von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung



Bei den verunglückten jungen Fußgängern gibt es kaum saisonale Unterschiede. Am häufigsten verunglückten 6- bis 14-jährige Fußgänger 2011 im Mai mit 679 oder 11,0%, gefolgt vom Dezember mit 643 oder 10,5%. Am wenigsten verunglückten junge Fußgänger in den Monaten August, Februar und Januar.

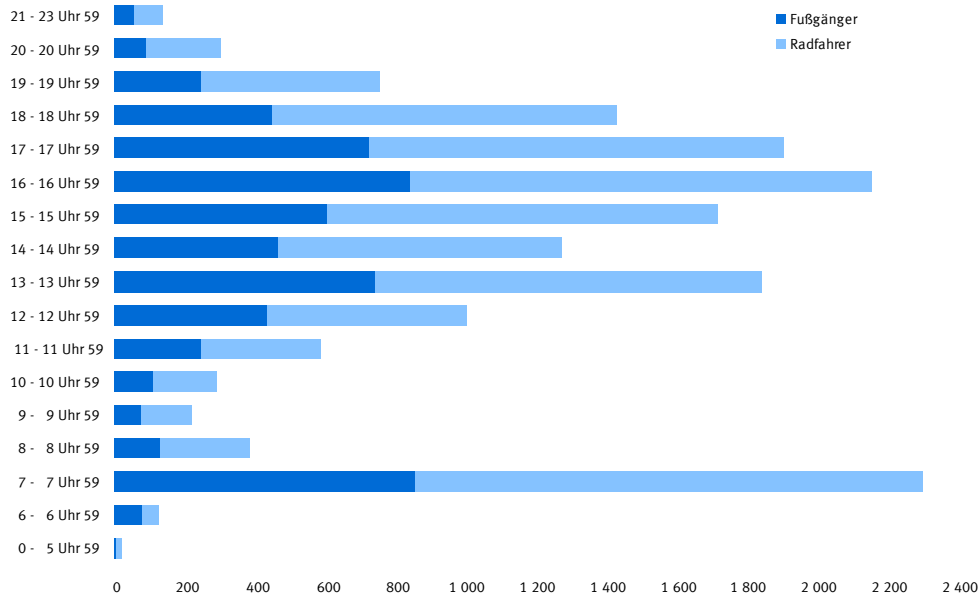
### Kinder auf dem Schulweg und am Nachmittag besonders gefährdet

Bei den verunglückten Radfahrern und Fußgängern im Alter von 6 bis 14 Jahren ergeben sich im Tagesverlauf zu bestimmten Uhrzeiten klare Häufungen. So verunglückten 2011 die meisten Kinder in den Zeiten, in denen sie sich normalerweise auf dem Weg zur Schule oder zurück befinden. Gemessen an den Verunglückten des gesamten Tages wurden 14,0% der Kinder morgens zwischen 7 und 8 Uhr und 11,2% zwischen 13 und 14 Uhr verletzt oder getötet. Auch in ihrer Freizeit am Nachmittag sind Kinder stärker gefährdet. 24,7% der verunglückten Kinder kamen zwischen 16 und 18 Uhr zu Schaden.

## Kinderunfälle im Straßenverkehr

Schaubild 6

Verunglückte Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2011  
als Fußgänger und Radfahrer nach Uhrzeiten

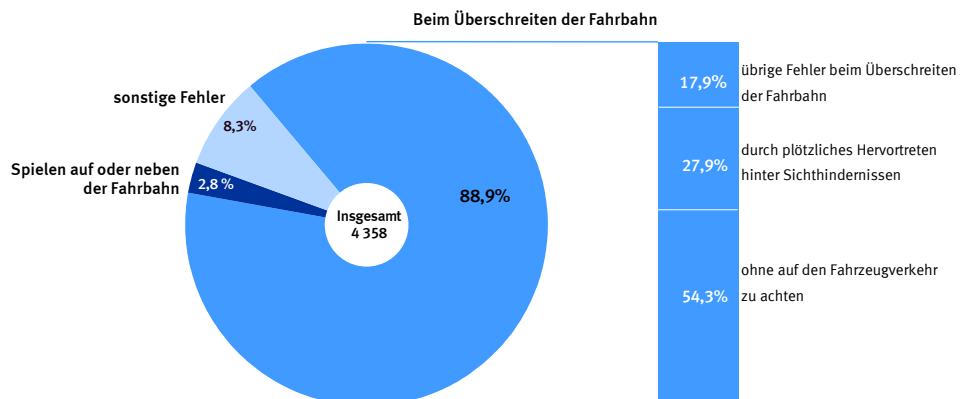


### Fehlverhalten der Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren

Die Polizei registrierte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2011 insgesamt 4 358 Fehlverhalten von Fußgängern und 7 689 falsche Verhaltensweisen von Radfahrern im Alter von 6 bis 14 Jahren. Am meisten machten kindliche Fußgänger Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn (88,9 %). Davon wiederum war das Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten (54,3 %) der häufigste Fehler. Zweithäufigstes Fehlverhalten war das Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen (27,8 %).

Schaubild 7

Fehlverhalten der Fußgänger  
im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2011



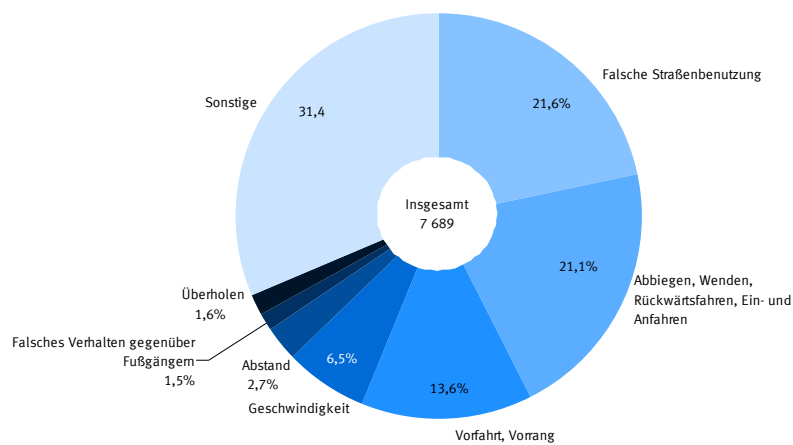
## Kinderunfälle im Straßenverkehr

---

Bei den Rad fahrenden Kindern im Alter von 6 bis 14 Jahren war Hauptunfallursache eine falsche Straßenbenutzung (21,6%), hier insbesondere die Benutzung der falschen Fahrbahn. An zweiter Stelle folgten Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren (21,1%), hier überwiegend Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr.

Schaubild 8

**Fehlverhalten der Radfahrer  
im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2011**



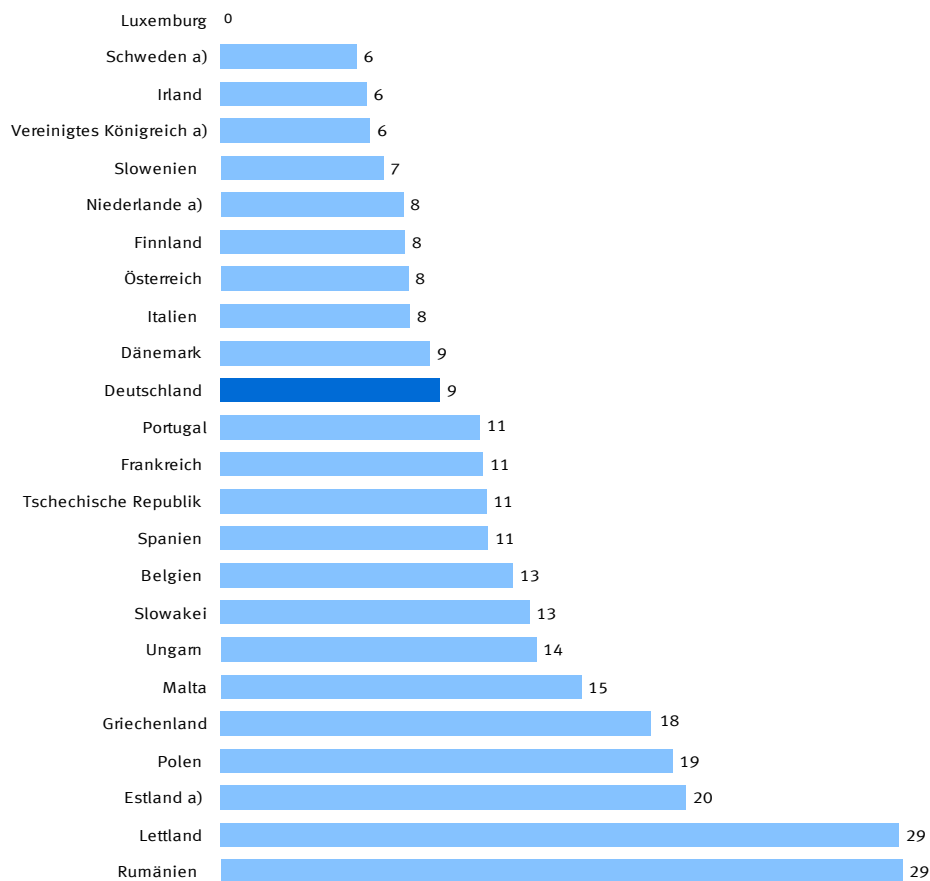
### Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen über verunglückte Kinder für das Jahr 2011 vor. Deshalb beziehen sich die nachfolgenden Zahlen auf das Jahr 2010, für Estland, die Niederlande, das Vereinigte Königreich und Schweden auf das Jahr 2009.

Im Jahr 2010 wurden in Deutschland 9 Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren im Straßenverkehr getötet. Damit lag Deutschland innerhalb der Europäischen Union auf dem elften Rang. Das geringste Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden, hatten Luxemburg (0) und Schweden (6). Der Wert für Luxemburg kann allerdings aufgrund der niedrigen Fallzahlen in den Jahren stark schwanken. Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für Kinder bei Verkehrsunfällen zu sterben in Rumänien und Lettland (jeweils 29).

Schaubild 9

**Getötete Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010\*)  
in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union\*\*)  
Je 1 Million Einwohner\*\*\*)**



\*) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene. \*\*) ohne Bulgarien, Litauen und Zypern.

\*\*\*)) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.). a) Stand: 2009.

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

## Jahrestabellen

### 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern	

#### Verunglückte insgesamt

unter 1 .....	559	297	2	1	230	2	21	261	-	4	207	1	11
1 - 2 .....	828	424	-	1	323	12	50	404	-	-	311	11	37
2 - 3 .....	814	442	-	-	261	20	125	372	-	-	257	16	78
3 - 4 .....	997	564	2	-	272	43	215	433	1	1	261	17	125
4 - 5 .....	1 177	685	-	1	314	115	228	492	1	-	294	44	130
5 - 6 .....	1 357	788	1	1	353	152	256	569	2	1	332	72	136
6 - 7 .....	1 666	996	2	3	346	238	382	670	1	1	369	75	192
7 - 8 .....	2 014	1 203	3	3	382	321	446	811	4	-	372	110	299
8 - 9 .....	2 127	1 300	4	5	343	418	484	827	2	2	350	170	268
9 - 10 .....	2 368	1 396	5	8	383	538	399	971	4	4	409	226	269
10 - 11 .....	2 936	1 736	9	15	404	816	416	1 200	5	10	400	394	331
11 - 12 .....	3 362	1 937	9	11	383	991	457	1 425	3	6	403	581	359
12 - 13 .....	3 346	1 895	8	12	331	1 157	320	1 450	10	10	406	635	299
13 - 14 .....	3 535	1 963	25	12	336	1 225	303	1 572	11	19	416	699	349
14 - 15 .....	3 590	1 929	73	29	361	1 158	263	1 661	34	33	541	661	316
Insgesamt ....	30 676	17 555	143	102	5 022	7 206	4 365	13 118	78	91	5 328	3 712	3 199

#### Getötete

unter 1 .....	5	3	-	-	2	-	1	2	-	-	1	-	-
1 - 2 .....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	4
4 - 5 .....	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	2	-	1
5 - 6 .....	9	5	-	-	1	3	1	4	-	-	2	1	1
6 - 7 .....	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1
7 - 8 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2
8 - 9 .....	7	4	-	-	1	1	2	3	-	-	1	2	-
9 - 10 .....	3	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	7	6	-	-	2	2	2	1	-	-	1	-	-
11 - 12 .....	5	2	-	-	-	1	1	3	-	-	1	2	-
12 - 13 .....	7	5	-	-	2	1	2	2	-	-	1	-	1
13 - 14 .....	13	6	-	-	3	2	1	7	-	-	2	1	4
14 - 15 .....	9	6	-	-	1	5	-	3	-	-	2	1	-
Insgesamt ....	86	48	-	-	16	17	15	38	-	-	16	7	14

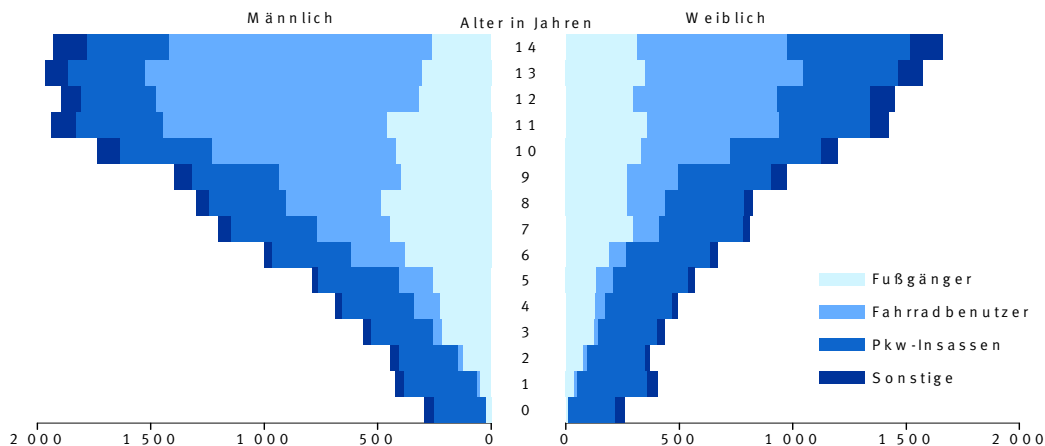
#### Schwerverletzte

unter 1 .....	106	50	-	-	35	-	6	56	-	3	38	-	5
1 - 2 .....	126	68	-	-	48	-	15	58	-	-	47	2	4
2 - 3 .....	136	62	-	-	26	2	33	74	-	-	37	3	30
3 - 4 .....	183	117	-	-	40	7	66	66	-	-	32	1	32
4 - 5 .....	184	127	-	1	34	24	65	57	1	-	31	7	18
5 - 6 .....	234	138	-	1	36	30	70	96	-	-	40	12	38
6 - 7 .....	295	187	1	1	28	42	113	108	-	-	38	13	55
7 - 8 .....	369	227	-	1	39	55	125	142	1	-	38	15	86
8 - 9 .....	368	241	-	1	34	58	141	127	-	-	31	20	73
9 - 10 .....	384	233	-	-	40	76	112	151	-	2	46	24	78
10 - 11 .....	412	257	1	4	38	106	103	155	-	1	31	33	89
11 - 12 .....	529	334	1	3	37	147	137	195	2	1	37	68	83
12 - 13 .....	502	308	1	1	38	159	100	194	2	3	34	78	69
13 - 14 .....	560	320	6	1	38	184	84	240	3	5	39	89	94
14 - 15 .....	602	324	14	5	62	171	62	278	8	5	70	102	87
Insgesamt ....	4 990	2 993	24	19	573	1 061	1 232	1 997	17	20	589	467	841

#### Leichtverletzte

unter 1 .....	448	244	2	1	193	2	14	203	-	1	168	1	6
1 - 2 .....	699	353	-	1	274	12	33	346	-	-	264	9	33
2 - 3 .....	676	379	-	-	234	18	92	297	-	-	219	13	48
3 - 4 .....	809	446	2	-	231	36	149	363	1	1	229	16	89
4 - 5 .....	988	556	-	-	280	91	161	432	-	-	261	37	111
5 - 6 .....	1 114	645	1	-	316	119	185	469	2	1	290	59	97
6 - 7 .....	1 368	808	1	2	318	196	268	560	1	1	330	62	136
7 - 8 .....	1 642	976	3	2	343	266	321	666	3	-	333	95	211
8 - 9 .....	1 752	1 055	4	4	308	359	341	697	2	2	318	148	195
9 - 10 .....	1 981	1 160	5	8	342	460	287	820	4	2	363	202	191
10 - 11 .....	2 517	1 473	8	11	364	708	311	1 044	5	9	368	361	242
11 - 12 .....	2 828	1 601	8	8	346	843	319	1 227	1	5	365	511	276
12 - 13 .....	2 837	1 582	7	11	291	997	218	1 254	8	7	371	557	229
13 - 14 .....	2 962	1 637	19	11	295	1 039	218	1 325	8	14	375	609	251
14 - 15 .....	2 979	1 599	59	24	298	982	201	1 380	26	28	469	558	229
Insgesamt ....	25 600	14 514	119	83	4 433	6 128	3 118	11 083	61	71	4 723	3 238	2 344

#### Verunglückte Kinder nach Altersjahren, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung 2011



1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Jahrestabellen

### 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Verunglückte					Getötete				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern				Personen- kraftwagen	Fahrrädern		
unter 6 Jahre										
Deutschland .....	5 732	3 416	505	1 412	399	29	12	4	12	1
Baden-Württemberg .....	674	377	57	197	43	4	2	-	2	-
Bayern .....	784	511	70	155	48	2	1	1	-	-
Berlin .....	273	122	28	99	24	1	-	-	1	-
Brandenburg .....	256	186	25	32	13	2	-	-	2	-
Bremen .....	37	16	2	14	5	1	-	-	1	-
Hamburg .....	170	80	18	40	32	-	-	-	-	-
Hessen .....	410	269	24	91	26	4	2	1	1	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	120	81	6	29	4	1	1	-	-	-
Niedersachsen .....	537	350	49	115	23	4	4	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 249	660	113	380	96	4	-	1	2	1
Rheinland-Pfalz .....	291	176	15	72	28	3	1	-	2	-
Saarland .....	60	33	6	18	3	1	1	-	-	-
Sachsen .....	295	164	30	71	30	1	-	1	-	-
Sachsen-Anhalt .....	230	155	27	41	7	1	-	-	1	-
Schleswig-Holstein .....	209	139	25	34	11	-	-	-	-	-
Thüringen .....	137	97	10	24	6	-	-	-	-	-
6 bis unter 10 Jahren										
Deutschland .....	8 175	2 955	2 096	2 739	385	16	5	5	6	-
Baden-Württemberg .....	1 070	363	278	382	47	3	2	1	-	-
Bayern .....	1 265	505	310	367	83	3	-	1	2	-
Berlin .....	348	92	88	152	16	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	212	86	69	50	7	2	1	1	-	-
Bremen .....	83	20	23	27	13	-	-	-	-	-
Hamburg .....	184	60	42	77	5	-	-	-	-	-
Hessen .....	567	226	120	199	22	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	161	60	48	48	5	1	-	-	1	-
Niedersachsen .....	789	331	214	220	24	1	-	-	1	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 827	551	482	717	77	2	-	-	2	-
Rheinland-Pfalz .....	432	183	98	126	25	-	-	-	-	-
Saarland .....	79	28	21	24	6	-	-	-	-	-
Sachsen .....	364	134	83	125	22	1	-	1	-	-
Sachsen-Anhalt .....	226	97	68	55	6	1	1	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	352	144	92	102	14	1	-	1	-	-
Thüringen .....	216	75	60	68	13	1	1	-	-	-
10 bis unter 15 Jahren										
Deutschland .....	16 769	3 982	8 317	3 413	1 057	41	15	15	11	-
Baden-Württemberg .....	2 131	498	1 078	402	153	4	3	1	-	-
Bayern .....	2 642	812	1 245	410	175	11	4	5	2	-
Berlin .....	576	103	268	178	27	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	433	108	219	87	19	1	1	-	-	-
Bremen .....	184	23	118	32	11	-	-	-	-	-
Hamburg .....	386	81	200	90	15	-	-	-	-	-
Hessen .....	997	278	416	237	66	1	-	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	262	74	134	43	11	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2 034	489	1 133	302	110	4	1	2	1	-
Nordrhein-Westfalen .....	3 974	751	1 970	974	279	7	3	2	2	-
Rheinland-Pfalz .....	759	210	323	173	53	3	-	1	2	-
Saarland .....	228	66	69	47	46	-	-	-	-	-
Sachsen .....	690	152	318	195	25	2	-	1	1	-
Sachsen-Anhalt .....	376	80	198	80	18	1	1	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	794	176	496	95	27	4	1	3	-	-
Thüringen .....	303	81	132	68	22	3	1	-	2	-
Kinder im Alter unter 15 Jahren										
Deutschland .....	30 676	10 353	10 918	7 564	1 841	86	32	24	29	1
Baden-Württemberg .....	3 875	1 238	1 413	981	243	11	7	2	2	-
Bayern .....	4 691	1 828	1 625	932	306	16	5	7	4	-
Berlin .....	1 197	317	384	429	67	1	-	-	1	-
Brandenburg .....	901	380	313	169	39	5	2	1	2	-
Bremen .....	304	59	143	73	29	1	-	-	1	-
Hamburg .....	740	221	260	207	52	-	-	-	-	-
Hessen .....	1 974	773	560	527	114	5	2	1	2	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	543	215	188	120	20	2	1	-	1	-
Niedersachsen .....	3 360	1 170	1 396	637	157	9	5	2	2	-
Nordrhein-Westfalen .....	7 050	1 962	2 565	2 071	452	13	3	3	6	1
Rheinland-Pfalz .....	1 482	569	436	371	106	6	1	1	4	-
Saarland .....	367	127	96	89	55	1	1	-	-	-
Sachsen .....	1 349	450	431	391	77	4	-	3	1	-
Sachsen-Anhalt .....	832	332	293	176	31	3	2	-	1	-
Schleswig-Holstein .....	1 355	459	613	231	52	5	1	4	-	-
Thüringen .....	656	253	202	160	41	4	2	-	2	-

## Jahrestabellen

### 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Schwerverletzte					Leichtverletzte				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern				Personen- kraftwagen	Fahrrädern		
unter 6 Jahre										
Deutschland .....	969	444	88	382	55	4 734	2 960	413	1 018	343
Baden-Württemberg .....	125	54	10	55	6	545	321	47	140	37
Bayern .....	102	49	10	39	4	680	461	59	116	44
Berlin .....	28	5	3	19	1	244	117	25	79	23
Brandenburg .....	49	31	8	9	1	205	155	17	21	12
Bremen .....	3	-	1	2	-	33	16	1	11	5
Hamburg .....	23	4	4	9	6	147	76	14	31	26
Hessen .....	89	49	2	29	9	317	218	21	61	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	14	1	6	-	98	66	5	23	4
Niedersachsen .....	86	45	7	31	3	447	301	42	84	20
Nordrhein-Westfalen .....	219	87	22	97	13	1 026	573	90	281	82
Rheinland-Pfalz .....	56	29	2	22	3	232	146	13	48	25
Saarland .....	7	3	1	2	1	52	29	5	16	2
Sachsen .....	75	32	3	33	7	219	132	26	38	23
Sachsen-Anhalt .....	44	22	8	14	-	185	133	19	26	7
Schleswig-Holstein .....	15	7	2	6	-	194	132	23	28	11
Thüringen .....	27	13	4	9	1	110	84	6	15	5
6 bis unter 10 Jahren										
Deutschland .....	1 416	294	303	783	36	6 743	2 656	1 788	1 950	349
Baden-Württemberg .....	202	43	46	110	3	865	318	231	272	44
Bayern .....	191	46	51	85	9	1 071	459	258	280	74
Berlin .....	55	5	9	40	1	293	87	79	112	15
Brandenburg .....	31	12	10	8	1	179	73	58	42	6
Bremen .....	6	1	-	5	-	77	19	23	22	13
Hamburg .....	34	1	8	25	-	150	59	34	52	5
Hessen .....	106	17	20	61	8	461	209	100	138	14
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	14	11	16	1	118	46	37	31	4
Niedersachsen .....	111	33	18	59	1	677	298	196	160	23
Nordrhein-Westfalen .....	305	49	58	190	8	1 520	502	424	525	69
Rheinland-Pfalz .....	84	19	18	47	-	348	164	80	79	25
Saarland .....	10	3	3	3	1	69	25	18	21	5
Sachsen .....	108	20	20	66	2	255	114	62	59	20
Sachsen-Anhalt .....	37	8	12	17	-	188	88	56	38	6
Schleswig-Holstein .....	45	12	5	28	-	306	132	86	74	14
Thüringen .....	49	11	14	23	1	166	63	46	45	12
10 bis unter 15 Jahren										
Deutschland .....	2 605	424	1 137	908	136	14 123	3 543	7 165	2 494	921
Baden-Württemberg .....	350	63	163	106	18	1 777	432	914	296	135
Bayern .....	383	73	180	104	26	2 248	735	1 060	304	149
Berlin .....	82	6	29	47	-	494	97	239	131	27
Brandenburg .....	83	21	34	26	2	349	86	185	61	17
Bremen .....	17	1	9	7	-	167	22	109	25	11
Hamburg .....	47	2	20	25	-	339	79	180	65	15
Hessen .....	194	29	75	77	13	802	249	341	159	53
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	12	17	8	2	223	62	117	35	9
Niedersachsen .....	231	37	120	65	9	1 799	451	1 011	236	101
Nordrhein-Westfalen .....	636	87	270	246	33	3 331	661	1 698	726	246
Rheinland-Pfalz .....	113	33	36	41	3	643	177	286	130	50
Saarland .....	26	4	8	8	6	202	62	61	39	40
Sachsen .....	181	23	78	70	10	507	129	239	124	15
Sachsen-Anhalt .....	72	14	26	27	5	303	65	172	53	13
Schleswig-Holstein .....	85	13	44	24	4	705	162	449	71	23
Thüringen .....	66	6	28	27	5	234	74	104	39	17
Kinder im Alter unter 15 Jahren										
Deutschland .....	4 990	1 162	1 528	2 073	227	25 600	9 159	9 366	5 462	1 613
Baden-Württemberg .....	677	160	219	271	27	3 187	1 071	1 192	708	216
Bayern .....	676	168	241	228	39	3 999	1 655	1 377	700	267
Berlin .....	165	16	41	106	2	1 031	301	343	322	65
Brandenburg .....	163	64	52	43	4	733	314	260	124	35
Bremen .....	26	2	10	14	-	277	57	133	58	29
Hamburg .....	104	7	32	59	6	636	214	228	148	46
Hessen .....	389	95	97	167	30	1 580	676	462	358	84
Mecklenburg-Vorpommern .....	102	40	29	30	3	439	174	159	89	17
Niedersachsen .....	428	115	145	155	13	2 923	1 050	1 249	480	144
Nordrhein-Westfalen .....	1 160	223	350	533	54	5 877	1 736	2 212	1 532	397
Rheinland-Pfalz .....	253	81	56	110	6	1 223	487	379	257	100
Saarland .....	43	10	12	13	8	323	116	84	76	47
Sachsen .....	364	75	101	169	19	981	375	327	221	58
Sachsen-Anhalt .....	153	44	46	58	5	676	286	247	117	26
Schleswig-Holstein .....	145	32	51	58	4	1 205	426	558	173	48
Thüringen .....	142	30	46	59	7	510	221	156	99	34



## Jahrestabellen

### 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Einwohner <sup>1)</sup>	Verunglückte					Getötete
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	
			Personenkraft- wagen	Fahrrädern			
							je 1. Mill Einwohner
unter 6 Jahre							
Deutschland .....	4 099 621	140	83	12	34	10	7
Baden-Württemberg .....	557 286	121	68	10	35	8	7
Bayern .....	644 390	122	79	11	24	7	3
Berlin .....	185 310	147	66	15	53	13	5
Brandenburg .....	115 865	221	161	22	28	11	17
Bremen .....	32 301	115	50	6	43	15	31
Hamburg .....	96 418	176	83	19	41	33	-
Hessen .....	312 752	131	86	8	29	8	13
Mecklenburg-Vorpommern .....	77 106	156	105	8	38	5	13
Niedersachsen .....	393 075	137	89	12	29	6	10
Nordrhein-Westfalen .....	900 214	139	73	13	42	11	4
Rheinland-Pfalz .....	193 866	150	91	8	37	14	15
Saarland .....	43 160	139	76	14	42	7	23
Sachsen .....	202 554	146	81	15	35	15	5
Sachsen-Anhalt .....	103 027	223	150	26	40	7	10
Schleswig-Holstein .....	140 381	149	99	18	24	8	-
Thüringen .....	101 916	134	95	10	24	6	-
6 bis unter 10 Jahren							
Deutschland .....	2 877 844	284	103	73	95	13	6
Baden-Württemberg .....	400 183	267	91	69	95	12	7
Bayern .....	456 769	277	111	68	80	18	7
Berlin .....	107 673	323	85	82	141	15	-
Brandenburg .....	78 216	271	110	88	64	9	26
Bremen .....	20 930	397	96	110	129	62	-
Hamburg .....	58 544	314	102	72	132	9	-
Hessen .....	218 049	260	104	55	91	10	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	50 440	319	119	95	95	10	20
Niedersachsen .....	296 512	266	112	72	74	8	3
Nordrhein-Westfalen .....	651 121	281	85	74	110	12	3
Rheinland-Pfalz .....	141 541	305	129	69	89	18	-
Saarland .....	31 646	250	88	66	76	19	-
Sachsen .....	127 381	286	105	65	98	17	8
Sachsen-Anhalt .....	67 393	335	144	101	82	9	15
Schleswig-Holstein .....	104 295	338	138	88	98	13	10
Thüringen .....	67 151	322	112	89	101	19	15
10 bis unter 15 Jahren							
Deutschland .....	3 963 736	423	100	210	86	27	10
Baden-Württemberg .....	567 924	375	88	190	71	27	7
Bayern .....	639 394	413	127	195	64	27	17
Berlin .....	132 516	435	78	202	134	20	-
Brandenburg .....	96 496	449	112	227	90	20	10
Bremen .....	29 128	632	79	405	110	38	-
Hamburg .....	74 162	520	109	270	121	20	-
Hessen .....	301 344	331	92	138	79	22	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	59 741	439	124	224	72	18	-
Niedersachsen .....	428 442	475	114	264	70	26	9
Nordrhein-Westfalen .....	923 694	430	81	213	105	30	8
Rheinland-Pfalz .....	205 306	370	102	157	84	26	15
Saarland .....	47 123	484	140	146	100	98	-
Sachsen .....	146 233	472	104	217	133	17	14
Sachsen-Anhalt .....	81 824	460	98	242	98	22	12
Schleswig-Holstein .....	150 346	528	117	330	63	18	27
Thüringen .....	80 063	378	101	165	85	27	37
Kinder im Alter unter 15 Jahren							
Deutschland .....	10 941 201	280	95	100	69	17	8
Baden-Württemberg .....	1 525 393	254	81	93	64	16	7
Bayern .....	1 740 553	270	105	93	54	18	9
Berlin .....	425 499	281	75	90	101	16	2
Brandenburg .....	290 577	310	131	108	58	13	17
Bremen .....	82 359	369	72	174	89	35	12
Hamburg .....	229 124	323	96	113	90	23	-
Hessen .....	832 145	237	93	67	63	14	6
Mecklenburg-Vorpommern .....	187 287	290	115	100	64	11	11
Niedersachsen .....	1 118 029	301	105	125	57	14	8
Nordrhein-Westfalen .....	2 475 029	285	79	104	84	18	5
Rheinland-Pfalz .....	540 713	274	105	81	69	20	11
Saarland .....	121 929	301	104	79	73	45	8
Sachsen .....	476 168	283	95	91	82	16	8
Sachsen-Anhalt .....	252 244	330	132	116	70	12	12
Schleswig-Holstein .....	395 022	343	116	155	58	13	13
Thüringen .....	249 130	263	102	81	64	16	16

1) Stand: 31.12.2010.

## Jahrestabellen

### 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
<b>Verunglückte</b>								
0 - 0 Uhr 59 .....	9	7	10	8	6	14	26	80
1 - 1 Uhr 59 .....	2	2	1	2	6	6	16	35
2 - 2 Uhr 59 .....	4	-	2	1	-	13	13	33
3 - 3 Uhr 59 .....	2	1	2	1	5	3	5	19
4 - 4 Uhr 59 .....	6	-	2	2	2	3	5	20
5 - 5 Uhr 59 .....	3	2	5	5	3	13	5	36
6 - 6 Uhr 59 .....	36	33	48	44	36	13	7	217
7 - 7 Uhr 59 .....	606	580	602	617	567	22	8	3 002
8 - 8 Uhr 59 .....	147	154	157	170	133	44	30	835
9 - 9 Uhr 59 .....	96	99	116	90	96	133	74	704
10 - 10 Uhr 59 .....	102	85	68	129	133	241	126	884
11 - 11 Uhr 59 .....	173	133	162	191	260	342	186	1 447
12 - 12 Uhr 59 .....	232	245	273	235	360	357	189	1 891
13 - 13 Uhr 59 .....	442	468	478	410	578	392	225	2 993
14 - 14 Uhr 59 .....	348	354	369	338	461	413	339	2 622
15 - 15 Uhr 59 .....	540	522	471	478	515	356	323	3 205
16 - 16 Uhr 59 .....	674	637	600	625	554	386	345	3 821
17 - 17 Uhr 59 .....	500	574	560	567	519	342	363	3 425
18 - 18 Uhr 59 .....	380	408	399	404	383	342	285	2 601
19 - 19 Uhr 59 .....	212	212	232	205	252	244	180	1 537
20 - 20 Uhr 59 .....	82	89	87	81	153	142	78	712
21 - 21 Uhr 59 .....	36	31	44	21	72	72	44	320
22 - 22 Uhr 59 .....	14	11	19	12	38	43	13	150
23 - 23 Uhr 59 .....	6	5	2	11	22	32	9	87
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	4 652	4 652	4 709	4 647	5 154	3 968	2 894	30 676

### Getötete

0 - 0 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	1	1
1 - 1 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	1	1
2 - 2 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	1	1
3 - 3 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 4 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 6 Uhr 59 .....	-	-	1	-	1	-	-	2
7 - 7 Uhr 59 .....	-	-	3	1	-	-	-	4
8 - 8 Uhr 59 .....	1	1	-	-	-	-	-	2
9 - 9 Uhr 59 .....	-	1	-	-	1	3	-	5
10 - 10 Uhr 59 .....	1	-	1	-	1	1	1	5
11 - 11 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	1	-	1
12 - 12 Uhr 59 .....	1	-	-	-	-	-	-	1
13 - 13 Uhr 59 .....	-	1	2	-	1	-	-	4
14 - 14 Uhr 59 .....	2	3	1	1	1	1	1	10
15 - 15 Uhr 59 .....	4	3	1	1	1	2	-	12
16 - 16 Uhr 59 .....	1	3	2	3	1	2	1	13
17 - 17 Uhr 59 .....	2	1	2	1	-	-	1	7
18 - 18 Uhr 59 .....	-	2	1	1	1	1	-	6
19 - 19 Uhr 59 .....	-	-	-	3	-	-	1	4
20 - 20 Uhr 59 .....	-	-	-	-	2	1	1	4
21 - 21 Uhr 59 .....	-	1	-	-	-	1	-	2
22 - 22 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	1	-	1
23 - 23 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	12	16	14	11	10	14	9	86

## Jahrestabellen

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	78	14	14	8	3	3	1	-	1	2	10	6	16
7 - 7 Uhr 59 .....	854	110	88	69	40	97	42	37	13	54	69	82	153
8 - 8 Uhr 59 .....	133	7	8	17	9	10	10	6	7	15	10	13	21
9 - 9 Uhr 59 .....	74	1	4	7	7	9	5	6	8	8	5	5	9
10 - 10 Uhr 59 .....	108	6	8	7	9	8	17	12	5	9	14	6	7
11 - 11 Uhr 59 .....	245	16	13	19	24	35	30	29	9	17	19	14	20
12 - 12 Uhr 59 .....	437	32	32	38	34	44	41	43	27	28	38	37	43
13 - 13 Uhr 59 .....	741	55	72	68	52	72	50	40	31	78	59	83	81
14 - 14 Uhr 59 .....	464	25	33	45	40	56	46	42	20	35	38	51	33
15 - 15 Uhr 59 .....	605	47	37	58	47	64	46	40	43	63	50	54	56
16 - 16 Uhr 59 .....	840	44	57	84	97	98	61	59	55	80	66	72	67
17 - 17 Uhr 59 .....	723	50	36	76	59	77	53	65	46	64	55	61	81
18 - 18 Uhr 59 .....	451	26	23	35	50	47	56	40	38	45	42	18	31
19 - 19 Uhr 59 .....	247	10	13	15	25	40	34	13	23	24	17	15	18
20 - 20 Uhr 59 .....	90	4	3	6	7	13	9	16	7	9	9	2	5
21 - 23 Uhr 59 .....	55	-	2	3	8	4	11	9	9	4	2	1	2
0 - 5 Uhr 59 .....	7	1	-	-	-	2	-	-	1	1	-	2	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	6 152	448	443	555	511	679	512	457	343	536	503	522	643

## Radfahrer

6 - 6 Uhr 59 .....	48	-	4	1	2	10	3	2	3	9	2	6	6
7 - 7 Uhr 59 .....	1 442	59	60	119	95	243	159	100	58	176	113	139	121
8 - 8 Uhr 59 .....	255	6	4	25	14	52	30	30	12	27	15	20	20
9 - 9 Uhr 59 .....	145	2	4	8	11	22	18	24	25	13	6	7	5
10 - 10 Uhr 59 .....	185	1	2	3	33	19	22	32	27	18	13	10	5
11 - 11 Uhr 59 .....	341	8	7	10	34	55	45	74	32	27	30	8	11
12 - 12 Uhr 59 .....	566	5	19	39	42	80	90	84	43	74	32	38	20
13 - 13 Uhr 59 .....	1 099	17	31	85	72	167	143	87	98	153	112	88	46
14 - 14 Uhr 59 .....	809	12	21	54	99	116	113	81	84	100	58	58	13
15 - 15 Uhr 59 .....	1 111	17	22	80	120	162	147	101	110	158	92	72	30
16 - 16 Uhr 59 .....	1 312	21	42	98	129	196	148	139	111	204	110	73	41
17 - 17 Uhr 59 .....	1 176	18	20	77	120	193	151	149	96	177	84	46	45
18 - 18 Uhr 59 .....	975	11	22	58	84	176	150	111	109	127	73	27	27
19 - 19 Uhr 59 .....	505	7	10	19	48	104	77	66	64	63	24	15	8
20 - 20 Uhr 59 .....	211	1	6	1	26	41	34	28	38	20	10	5	1
21 - 23 Uhr 59 .....	80	-	-	2	3	10	14	22	13	7	7	-	2
0 - 5 Uhr 59 .....	14	-	-	-	-	-	4	-	2	3	1	2	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	10 274	185	274	679	932	1 646	1 348	1 130	925	1 356	782	614	403

## Fußgänger und Radfahrer

6 - 6 Uhr 59 .....	126	14	18	9	5	13	4	2	4	11	12	12	22
7 - 7 Uhr 59 .....	2 296	169	148	188	135	340	201	137	71	230	182	221	274
8 - 8 Uhr 59 .....	388	13	12	42	23	62	40	36	19	42	25	33	41
9 - 9 Uhr 59 .....	219	3	8	15	18	31	23	30	33	21	11	12	14
10 - 10 Uhr 59 .....	293	7	10	10	42	27	39	44	32	27	27	16	12
11 - 11 Uhr 59 .....	586	24	20	29	58	90	75	103	41	44	49	22	31
12 - 12 Uhr 59 .....	1 003	37	51	77	76	124	131	127	70	102	70	75	63
13 - 13 Uhr 59 .....	1 840	72	103	153	124	239	193	127	129	231	171	171	127
14 - 14 Uhr 59 .....	1 273	37	54	99	139	172	159	123	104	135	96	109	46
15 - 15 Uhr 59 .....	1 716	64	59	138	167	226	193	141	153	221	142	126	86
16 - 16 Uhr 59 .....	2 152	65	99	182	226	294	209	198	166	284	176	145	108
17 - 17 Uhr 59 .....	1 899	68	56	153	179	270	204	214	142	241	139	107	126
18 - 18 Uhr 59 .....	1 426	37	45	93	134	223	206	151	147	172	115	45	58
19 - 19 Uhr 59 .....	752	17	23	34	73	144	111	79	87	87	41	30	26
20 - 20 Uhr 59 .....	301	5	9	7	33	54	43	44	45	29	19	7	6
21 - 23 Uhr 59 .....	135	-	2	5	11	14	25	31	22	11	9	1	4
0 - 5 Uhr 59 .....	21	1	-	-	-	2	4	-	3	4	1	4	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	16 426	633	717	1 234	1 443	2 325	1 860	1 587	1 268	1 892	1 285	1 136	1 046

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2011\*) 1)

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
Verunglückte insgesamt							
1953 .....	32 807	1 390	2 090	-	7 962	20 737	628
1954 .....	32 205	1 289	2 499	-	7 010	20 887	520
1955 .....	34 015	1 502	2 640	-	6 812	22 610	451
1956 .....	36 026	1 271	3 462	-	6 381	24 528	384
1957 .....	35 906	1 184	3 407	129	6 141	24 407	638
1958 .....	37 156	977	3 813	152	6 375	25 253	586
1959 .....	40 884	1 265	4 515	216	7 759	26 548	581
1960 .....	48 172	1 413	6 270	206	9 964	29 553	766
1961 .....	49 231	1 305	7 537	229	10 232	29 224	704
1962 .....	49 548	956	8 974	283	9 743	28 744	848
1963 .....	50 809	916	9 878	316	10 568	28 343	788
1964 .....	54 590	874	11 340	313	11 464	29 894	705
1965 .....	54 535	711	12 544	429	11 027	28 965	859
1966 .....	58 621	715	14 180	395	12 218	30 474	639
1967 .....	64 319	719	15 114	438	14 590	32 794	664
1968 .....	65 904	739	16 002	403	15 425	32 693	642
1969 .....	65 693	705	16 494	472	14 943	32 447	632
1970 .....	72 499	708	20 032	462	15 595	35 404	298
1971 .....	71 194	859	19 492	565	16 509	33 173	596
1972 .....	73 493	1 089	19 764	536	16 481	35 038	585
1973 .....	68 898	1 141	18 097	957	16 785	31 325	593
1974 .....	63 508	1 191	15 630	529	15 966	29 735	457
1975 .....	64 453	1 403	15 671	568	18 762	27 491	558
1976 .....	66 761	1 579	16 350	510	20 976	26 844	502
1977 .....	69 548	1 790	17 297	606	22 734	26 634	487
1978 .....	72 129	2 172	18 489	730	22 732	27 500	506
1979 .....	66 510	2 175	16 207	602	22 382	24 645	499
1980 .....	64 453	1 854	15 861	675	21 369	24 262	432
1981 .....	59 809	1 483	14 330	634	20 733	22 177	452
1982 .....	56 747	1 491	13 178	396	20 571	20 710	401
1983 .....	57 097	1 539	13 903	448	21 012	19 807	388
1984 .....	53 043	1 353	13 509	542	18 674	18 570	395
1985 .....	47 952	1 084	12 310	620	17 053	16 532	353
1986 .....	48 767	758	13 095	559	17 123	16 871	361
1987 .....	45 350	626	12 450	632	15 255	16 039	348
1988 .....	47 342	599	14 070	652	16 192	15 452	377
1989 .....	48 383	541	14 442	644	17 207	15 157	392
1990 .....	50 577	752	16 270	636	16 735	15 788	396
1991 .....	51 284	608	16 583	558	17 295	15 775	465
1992 .....	53 097	568	17 101	558	18 488	15 914	468
1993 .....	51 075	631	16 483	662	17 827	15 048	424
1994 .....	51 635	666	16 682	702	17 774	15 346	465
1995 .....	51 444	690	16 808	583	17 672	15 173	518
1996 .....	48 567	634	15 859	646	16 278	14 612	538
1997 .....	49 810	767	16 205	751	17 604	13 984	499
1998 .....	46 508	808	16 175	655	15 373	12 935	562
1999 .....	49 184	861	16 348	885	17 657	12 857	576
2000 .....	45 381	776	15 362	892	15 572	12 194	585
2001 .....	42 805	676	15 185	922	13 878	11 638	506
2002 .....	41 263	742	14 520	800	13 557	11 110	534
2003 .....	40 251	710	13 473	892	14 000	10 625	551
2004 .....	37 285	638	12 359	906	13 241	9 684	457
2005 .....	36 954	607	12 006	949	13 568	9 279	545
2006 .....	34 534	556	11 229	1 096	12 215	8 965	473
2007 .....	33 804	609	11 407	904	11 963	8 417	504
2008 .....	31 648	526	10 394	854	11 470	7 927	477
2009 .....	30 845	456	10 246	936	11 068	7 706	433
2010 .....	28 629	436	9 889	1 047	9 534	7 304	419
2011 .....	30 676	414	10 353	1 017	10 918	7 564	410

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2011\*) 1)

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
Getötete							
1953 .....	1 147	31	70	-	202	801	43
1954 .....	1 139	26	79	-	153	855	26
1955 .....	1 035	24	70	-	155	761	25
1956 .....	1 097	20	99	-	133	827	18
1957 .....	1 108	25	69	1	142	829	42
1958 .....	1 029	13	66	2	143	753	52
1959 .....	1 162	27	66	6	181	840	42
1960 .....	1 320	19	112	-	220	913	56
1961 .....	1 396	17	159	1	239	939	41
1962 .....	1 397	15	145	-	218	944	75
1963 .....	1 388	10	166	2	252	909	49
1964 .....	1 636	16	191	2	310	1 061	56
1965 .....	1 614	13	186	3	299	1 065	48
1966 .....	1 796	13	226	19	371	1 120	47
1967 .....	1 909	11	221	2	394	1 235	46
1968 .....	1 920	6	235	-	445	1 182	52
1969 .....	1 919	9	285	2	435	1 146	42
1970 .....	2 167	10	310	-	503	1 290	54
1971 .....	2 049	12	329	1	455	1 208	44
1972 .....	2 114	21	355	7	437	1 259	35
1973 .....	1 781	16	315	6	393	1 023	28
1974 .....	1 494	12	217	6	372	859	28
1975 .....	1 423	17	214	7	384	772	29
1976 .....	1 393	26	247	1	360	739	20
1977 .....	1 354	26	228	2	417	664	17
1978 .....	1 449	43	273	4	411	701	17
1979 .....	1 216	36	233	2	362	564	19
1980 .....	1 159	38	249	-	314	549	9
1981 .....	883	27	162	2	250	432	10
1982 .....	847	26	186	-	246	379	10
1983 .....	796	25	193	3	237	331	7
1984 .....	689	14	164	2	219	280	10
1985 .....	589	21	147	4	148	263	6
1986 .....	573	9	135	2	146	273	8
1987 .....	487	13	117	1	135	210	11
1988 .....	472	9	139	5	110	198	11
1989 .....	504	5	159	1	120	213	6
1990 .....	554	13	225	2	107	195	12
1991 .....	511	9	196	-	108	185	13
1992 .....	474	6	207	4	98	154	5
1993 .....	445	9	177	2	117	132	8
1994 .....	431	8	164	4	105	138	12
1995 .....	418	6	174	-	90	138	10
1996 .....	358	6	149	1	78	118	6
1997 .....	311	6	143	-	66	85	11
1998 .....	304	6	127	-	73	94	4
1999 .....	317	5	139	5	80	84	4
2000 .....	240	5	103	1	55	69	7
2001 .....	231	6	93	-	53	72	7
2002 .....	216	2	104	-	42	63	5
2003 .....	208	7	93	-	47	50	11
2004 .....	153	4	80	-	23	43	3
2005 .....	159	2	67	-	41	42	7
2006 .....	136	2	52	4	36	38	4
2007 .....	111	4	41	-	23	39	4
2008 .....	102	3	51	-	23	23	2
2009 .....	90	2	37	-	24	23	4
2010 .....	104	1	49	1	20	28	5
2011 .....	86	-	32	-	24	29	1

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2011\*) 1)

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
Verletzte							
1953 .....	31 660	1 359	2 020	-	7 760	19 936	585
1954 .....	31 066	1 263	2 420	-	6 857	20 032	494
1955 .....	32 980	1 478	2 570	-	6 657	21 849	426
1956 .....	34 929	1 251	3 363	-	6 248	23 701	366
1957 .....	34 798	1 159	3 338	128	5 999	23 578	596
1958 .....	36 127	964	3 747	150	6 232	24 500	534
1959 .....	39 722	1 238	4 449	210	7 578	25 708	539
1960 .....	46 852	1 394	6 158	206	9 744	28 640	710
1961 .....	47 835	1 288	7 378	228	9 993	28 285	663
1962 .....	48 151	941	8 829	283	9 525	27 800	773
1963 .....	49 421	906	9 712	314	10 316	27 434	739
1964 .....	52 954	858	11 149	311	11 154	28 833	649
1965 .....	52 921	698	12 358	426	10 728	27 900	811
1966 .....	56 825	702	13 954	376	11 847	29 354	592
1967 .....	62 410	708	14 893	436	14 196	31 559	618
1968 .....	63 984	733	15 767	403	14 980	31 511	590
1969 .....	63 774	696	16 209	470	14 508	31 301	590
1970 .....	70 332	698	19 722	462	15 092	34 114	244
1971 .....	69 145	847	19 163	564	16 054	31 965	552
1972 .....	71 379	1 068	19 409	529	16 044	33 779	550
1973 .....	67 117	1 125	17 782	951	16 392	30 302	565
1974 .....	62 014	1 179	15 413	523	15 594	28 876	429
1975 .....	63 030	1 386	15 457	561	18 378	26 719	529
1976 .....	65 368	1 553	16 103	509	20 616	26 105	482
1977 .....	68 194	1 764	17 069	604	22 317	25 970	470
1978 .....	70 680	2 129	18 216	726	22 321	26 799	489
1979 .....	65 294	2 139	15 974	600	22 020	24 081	480
1980 .....	63 294	1 816	15 612	675	21 055	23 713	423
1981 .....	58 926	1 456	14 168	632	20 483	21 745	442
1982 .....	55 900	1 465	12 992	396	20 325	20 331	391
1983 .....	56 301	1 514	13 710	445	20 775	19 476	381
1984 .....	52 354	1 339	13 345	540	18 455	18 290	385
1985 .....	47 363	1 063	12 163	616	16 905	16 269	347
1986 .....	48 194	749	12 960	557	16 977	16 598	353
1987 .....	44 863	613	12 333	631	15 120	15 829	337
1988 .....	46 870	590	13 931	647	16 082	15 254	366
1989 .....	47 879	536	14 283	643	17 087	14 944	386
1990 .....	50 023	739	16 045	634	16 628	15 593	384
1991 .....	50 773	599	16 387	558	17 187	15 590	452
1992 .....	52 623	562	16 894	554	18 390	15 760	463
1993 .....	50 630	622	16 306	660	17 710	14 916	416
1994 .....	51 204	658	16 518	698	17 669	15 208	453
1995 .....	51 026	684	16 634	583	17 582	15 035	508
1996 .....	48 209	628	15 710	645	16 200	14 494	532
1997 .....	49 499	761	16 062	751	17 538	13 899	488
1998 .....	46 204	802	16 048	655	15 300	12 841	558
1999 .....	48 867	856	16 209	880	17 577	12 773	572
2000 .....	45 141	771	15 259	891	15 517	12 125	578
2001 .....	42 574	670	15 092	922	13 825	11 566	499
2002 .....	41 047	740	14 416	800	13 515	11 047	529
2003 .....	40 043	703	13 380	892	13 953	10 575	540
2004 .....	37 132	634	12 279	906	13 218	9 641	454
2005 .....	36 795	605	11 939	949	13 527	9 237	538
2006 .....	34 398	554	11 177	1 092	12 179	8 927	469
2007 .....	33 693	605	11 366	904	11 940	8 378	500
2008 .....	31 546	523	10 343	854	11 447	7 904	475
2009 .....	30 755	454	10 209	936	11 044	7 683	429
2010 .....	28 525	435	9 840	1 046	9 514	7 276	414
2011 .....	30 590	414	10 321	1 017	10 894	7 535	409

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 - 2011\*) 1)

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
davon: Schwerverletzte							
1991 .....	14 463	229	3 438	62	4 218	6 395	121
1992 .....	14 332	209	3 422	71	4 355	6 171	104
1993 .....	13 415	265	3 106	54	4 117	5 770	103
1994 .....	13 381	227	3 151	57	4 125	5 695	126
1995 .....	13 047	249	2 929	45	4 078	5 606	140
1996 .....	12 225	204	2 823	57	3 704	5 305	132
1997 .....	11 964	219	2 733	58	3 906	4 920	128
1998 .....	10 586	225	2 486	42	3 184	4 501	148
1999 .....	10 405	258	2 377	58	3 472	4 124	116
2000 .....	9 149	203	2 057	53	2 875	3 823	138
2001 .....	8 144	178	1 883	46	2 490	3 447	100
2002 .....	7 533	184	1 705	48	2 222	3 264	110
2003 .....	7 121	183	1 580	55	2 233	2 966	104
2004 .....	6 577	136	1 462	49	2 026	2 792	112
2005 .....	6 274	137	1 350	48	2 024	2 603	112
2006 .....	5 694	122	1 173	65	1 777	2 463	94
2007 .....	5 521	129	1 278	46	1 676	2 305	87
2008 .....	4 872	126	1 002	55	1 513	2 090	86
2009 .....	4 906	100	1 043	46	1 524	2 116	77
2010 .....	4 477	88	1 017	49	1 332	1 905	86
2011 .....	4 990	80	1 162	73	1 528	2 073	74
Leichtverletzte							
1991 .....	36 310	370	12 949	496	12 969	9 195	331
1992 .....	38 291	353	13 472	483	14 035	9 589	359
1993 .....	37 215	357	13 200	606	13 593	9 146	313
1994 .....	37 823	431	13 367	641	13 544	9 513	327
1995 .....	37 979	435	13 705	538	13 504	9 429	368
1996 .....	35 984	424	12 887	588	12 496	9 189	400
1997 .....	37 535	542	13 329	693	13 632	8 979	360
1998 .....	35 618	577	13 562	613	12 116	8 340	410
1999 .....	38 462	598	13 832	822	14 105	8 649	456
2000 .....	35 992	568	13 202	838	12 642	8 302	440
2001 .....	34 430	492	13 209	876	11 335	8 119	399
2002 .....	33 514	556	12 711	752	11 293	7 783	419
2003 .....	32 922	520	11 800	837	11 720	7 609	436
2004 .....	30 555	498	10 817	857	11 192	6 849	342
2005 .....	30 521	468	10 589	901	11 503	6 634	426
2006 .....	28 704	432	10 004	1 027	10 402	6 464	375
2007 .....	28 172	476	10 088	858	10 264	6 073	413
2008 .....	26 674	397	9 341	799	9 934	5 814	389
2009 .....	25 849	354	9 166	890	9 520	5 567	352
2010 .....	24 048	347	8 823	997	8 182	5 371	328
2011 .....	25 600	334	9 159	944	9 366	5 462	335

\*) Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1) 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2) 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor.

3) 1953 - 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

# Zeitreihen

## 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2011

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften										
1980 .....	51 758	1 436	7 447	19 179	23 102	674	17	36	198	419
1981 .....	48 362	1 113	6 950	18 595	21 170	528	16	20	139	347
1982 .....	45 972	1 132	6 211	18 423	19 761	473	9	25	139	298
1983 .....	46 007	1 113	6 625	18 871	18 946	425	8	21	141	250
1984 .....	42 595	1 030	6 463	16 769	17 803	376	5	26	133	208
1985 .....	38 666	782	6 044	15 448	15 859	312	8	14	96	192
1986 .....	38 905	570	6 167	15 482	16 161	309	2	15	84	206
1987 .....	36 358	444	6 057	13 846	15 466	255	4	10	77	161
1988 .....	37 284	432	6 712	14 753	14 850	238	2	15	72	142
1989 .....	37 780	388	6 539	15 696	14 563	234	2	11	62	157
1990 .....	38 479	527	6 946	15 278	15 165	224	7	19	59	137
1991 .....	39 172	438	7 245	15 719	15 215	251	5	31	64	148
1992 .....	40 709	401	7 542	16 852	15 359	199	2	23	58	115
1993 .....	38 993	435	7 066	16 316	14 537	200	6	22	69	101
1994 .....	39 352	442	7 264	16 193	14 799	179	2	14	59	101
1995 .....	39 320	466	7 440	16 153	14 640	166	3	9	53	97
1996 .....	37 190	442	6 875	15 054	14 135	150	3	13	46	86
1997 .....	38 251	527	7 314	16 181	13 496	129	5	15	42	63
1998 .....	35 263	570	7 244	14 207	12 526	126	1	12	42	71
1999 .....	37 657	601	7 353	16 434	12 403	117	2	11	46	58
2000 .....	34 568	545	7 013	14 432	11 784	84	2	5	28	48
2001 .....	32 340	476	6 980	12 827	11 200	105	2	9	38	52
2002 .....	31 378	516	6 768	12 501	10 709	71	-	6	21	42
2003 .....	30 987	465	6 359	13 023	10 271	79	1	11	28	37
2004 .....	29 017	450	5 938	12 307	9 379	51	2	9	9	30
2005 .....	28 971	434	5 837	12 684	8 983	63	1	4	23	33
2006 .....	27 170	410	5 613	11 388	8 700	59	-	7	23	27
2007 .....	26 664	456	5 745	11 252	8 219	49	-	2	14	31
2008 .....	25 191	385	5 343	10 765	7 726	33	1	2	13	15
2009 .....	24 502	315	5 262	10 378	7 519	39	-	4	16	19
2010 .....	22 513	317	5 010	8 966	7 135	45	-	7	14	24
2011 .....	24 332	315	5 285	10 272	7 368	41	-	4	16	21
Außerhalb von Ortschaften										
1980 .....	12 695	418	8 414	2 190	1 160	485	21	213	116	130
1981 .....	11 447	370	7 380	2 138	1 007	355	11	142	111	85
1982 .....	10 775	359	6 967	2 148	949	374	17	161	107	81
1983 .....	11 090	426	7 278	2 141	861	371	17	172	96	81
1984 .....	10 448	323	7 046	1 905	767	313	9	138	86	72
1985 .....	9 286	302	6 266	1 605	673	277	13	133	52	71
1986 .....	9 862	188	6 928	1 641	710	264	7	120	62	67
1987 .....	8 992	182	6 393	1 409	573	232	9	107	58	49
1988 .....	10 058	167	7 358	1 439	602	234	7	124	38	56
1989 .....	10 603	153	7 903	1 511	594	270	3	148	58	56
1990 .....	12 098	225	9 324	1 457	623	330	6	206	48	58
1991 .....	12 112	170	9 338	1 576	560	260	4	165	44	37
1992 .....	12 388	167	9 559	1 636	555	275	4	184	40	39
1993 .....	12 082	196	9 417	1 511	511	245	3	155	48	31
1994 .....	12 283	224	9 418	1 581	547	252	6	150	46	37
1995 .....	12 124	224	9 368	1 519	533	252	3	165	37	41
1996 .....	11 377	192	8 984	1 224	477	208	3	136	32	32
1997 .....	11 559	240	8 891	1 423	488	182	1	128	24	22
1998 .....	11 245	238	8 931	1 166	409	178	5	115	31	23
1999 .....	11 527	260	8 995	1 223	454	200	3	128	34	26
2000 .....	10 813	231	8 349	1 140	410	156	3	98	27	21
2001 .....	10 465	200	8 205	1 051	438	126	4	84	15	20
2002 .....	9 885	226	7 752	1 056	401	145	2	98	21	21
2003 .....	9 264	245	7 114	977	354	129	6	82	19	13
2004 .....	8 268	188	6 421	934	305	102	2	71	14	13
2005 .....	7 983	173	6 169	884	296	96	1	63	18	9
2006 .....	7 364	146	5 616	827	265	77	2	45	13	11
2007 .....	7 140	153	5 662	711	198	62	4	39	9	8
2008 .....	6 457	141	5 051	705	201	69	2	49	10	8
2009 .....	6 343	141	4 984	690	187	51	2	33	8	4
2010 .....	6 116	119	4 879	568	169	59	1	42	6	4
2011 .....	6 344	99	5 068	646	196	45	-	28	8	8



## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2011

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1980 .....	64 453	1 854	15 861	21 369	24 262	1 159	38	249	314	549
1981 .....	59 809	1 483	14 330	20 733	22 177	883	27	162	250	432
1982 .....	56 747	1 491	13 178	20 571	20 710	847	26	186	246	379
1983 .....	57 097	1 539	13 903	21 012	19 807	796	25	193	237	331
1984 .....	53 043	1 353	13 509	18 674	18 570	689	14	164	219	280
1985 .....	47 952	1 084	12 310	17 053	16 532	589	21	147	148	263
1986 .....	48 767	758	13 095	17 123	16 871	573	9	135	146	273
1987 .....	45 350	626	12 450	15 255	16 039	487	13	117	135	210
1988 .....	47 342	599	14 070	16 192	15 452	472	9	139	110	198
1989 .....	48 383	541	14 442	17 207	15 157	504	5	159	120	213
1990 .....	50 577	752	16 270	16 735	15 788	554	13	225	107	195
1991 .....	51 284	608	16 583	17 295	15 775	511	9	196	108	185
1992 .....	53 097	568	17 101	18 488	15 914	474	6	207	98	154
1993 .....	51 075	631	16 483	17 827	15 048	445	9	177	117	132
1994 .....	51 635	666	16 682	17 774	15 346	431	8	164	105	138
1995 .....	51 444	690	16 808	17 672	15 173	418	6	174	90	138
1996 .....	48 567	634	15 859	16 278	14 612	358	6	149	78	118
1997 .....	49 810	767	16 205	17 604	13 984	311	6	143	66	85
1998 .....	46 508	808	16 175	15 373	12 935	304	6	127	73	94
1999 .....	49 184	861	16 348	17 657	12 857	317	5	139	80	84
2000 .....	45 381	776	15 362	15 572	12 194	240	5	103	55	69
2001 .....	42 805	676	15 185	13 878	11 638	231	6	93	53	72
2002 .....	41 263	742	14 520	13 557	11 110	216	2	104	42	63
2003 .....	40 251	710	13 473	14 000	10 625	208	7	93	47	50
2004 .....	37 285	638	12 359	13 241	9 684	153	4	80	23	43
2005 .....	36 954	607	12 006	13 568	9 279	159	2	67	41	42
2006 .....	34 534	556	11 229	12 215	8 965	136	2	52	36	38
2007 .....	33 804	609	11 407	11 963	8 417	111	4	41	23	39
2008 .....	31 648	526	10 394	11 470	7 927	102	3	51	23	23
2009 .....	30 845	456	10 246	11 068	7 706	90	2	37	24	23
2010 .....	28 629	436	9 889	9 534	7 304	104	1	49	20	28
2011 .....	30 676	414	10 353	10 918	7 564	86	-	32	24	29

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2011

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1)</sup>				Insgesamt	Leichtverletzte			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften										
1980 .....	51 084	1 419	7 411	18 981	22 683	.	.	.	.	.
1981 .....	47 834	1 097	6 930	18 456	20 823	.	.	.	.	.
1982 .....	45 499	1 123	6 186	18 284	19 463	.	.	.	.	.
1983 .....	45 582	1 105	6 604	18 730	18 696	.	.	.	.	.
1984 .....	42 219	1 025	6 437	16 636	17 595	.	.	.	.	.
1985 .....	38 354	774	6 030	15 352	15 667	.	.	.	.	.
1986 .....	38 596	568	6 152	15 398	15 955	.	.	.	.	.
1987 .....	36 103	440	6 047	13 769	15 305	.	.	.	.	.
1988 .....	37 046	430	6 697	14 681	14 708	.	.	.	.	.
1989 .....	37 546	386	6 528	15 634	14 406	.	.	.	.	.
1990 .....	38 255	520	6 927	15 219	15 028	.	.	.	.	.
1991 .....	10 834	151	889	3 592	6 115	28 087	282	6 325	12 063	8 952
1992 .....	10 725	134	911	3 718	5 893	29 785	265	6 608	13 076	9 351
1993 .....	10 112	165	801	3 538	5 529	28 681	264	6 243	12 709	8 907
1994 .....	9 984	132	840	3 510	5 432	29 189	308	6 410	12 624	9 266
1995 .....	9 777	142	741	3 484	5 330	29 377	321	6 690	12 616	9 213
1996 .....	9 193	122	697	3 228	5 060	27 847	317	6 165	11 780	8 989
1997 .....	8 929	143	705	3 323	4 659	29 193	379	6 594	12 816	8 774
1998 .....	7 868	133	584	2 756	4 314	27 269	436	6 648	11 409	8 141
1999 .....	7 768	171	566	3 028	3 920	29 772	428	6 776	13 360	8 425
2000 .....	6 897	133	540	2 509	3 634	27 587	410	6 468	11 895	8 102
2001 .....	6 057	108	468	2 131	3 275	26 178	366	6 503	10 658	7 873
2002 .....	5 606	109	403	1 897	3 103	25 701	407	6 359	10 583	7 564
2003 .....	5 380	98	386	1 963	2 836	25 528	366	5 962	11 032	7 398
2004 .....	4 989	83	406	1 749	2 664	23 977	365	5 523	10 549	6 685
2005 .....	4 845	83	390	1 790	2 478	24 063	350	5 443	10 871	6 472
2006 .....	4 412	80	304	1 571	2 371	22 699	330	5 302	9 794	6 302
2007 .....	4 233	80	354	1 494	2 227	22 382	376	5 389	9 744	5 961
2008 .....	3 795	74	274	1 346	2 019	21 363	310	5 067	9 406	5 692
2009 .....	3 798	57	297	1 317	2 046	20 665	258	4 961	9 045	5 454
2010 .....	3 439	58	269	1 186	1 840	19 029	259	4 734	7 766	5 271
2011 .....	3 862	48	334	1 380	2 004	20 429	267	4 947	8 876	5 343
Außerhalb von Ortschaften										
1980 .....	12 210	397	8 201	2 074	1 030	.	.	.	.	.
1981 .....	11 092	359	7 238	2 027	922	.	.	.	.	.
1982 .....	10 401	342	6 806	2 041	868	.	.	.	.	.
1983 .....	10 719	409	7 106	2 045	780	.	.	.	.	.
1984 .....	10 135	314	6 908	1 819	695	.	.	.	.	.
1985 .....	9 009	289	6 133	1 553	602	.	.	.	.	.
1986 .....	9 598	181	6 808	1 579	643	.	.	.	.	.
1987 .....	8 760	173	6 286	1 351	524	.	.	.	.	.
1988 .....	9 824	160	7 234	1 401	546	.	.	.	.	.
1989 .....	10 333	150	7 755	1 453	538	.	.	.	.	.
1990 .....	11 768	219	9 118	1 409	565	.	.	.	.	.
1991 .....	3 629	78	2 549	626	280	8 223	88	6 624	906	243
1992 .....	3 607	75	2 511	637	278	8 506	88	6 864	959	238
1993 .....	3 303	100	2 305	579	241	8 534	93	6 957	884	239
1994 .....	3 397	95	2 311	615	263	8 634	123	6 957	920	247
1995 .....	3 270	107	2 188	594	276	8 602	114	7 015	888	216
1996 .....	3 032	82	2 126	476	245	8 137	107	6 722	716	200
1997 .....	3 035	76	2 028	583	261	8 342	163	6 735	816	205
1998 .....	2 718	92	1 902	428	187	8 349	141	6 914	707	199
1999 .....	2 637	87	1 811	444	204	8 690	170	7 056	745	224
2000 .....	2 252	70	1 517	366	189	8 405	158	6 734	747	200
2001 .....	2 087	70	1 415	359	172	8 252	126	6 706	677	246
2002 .....	1 927	75	1 302	325	161	7 813	149	6 352	710	219
2003 .....	1 741	85	1 194	270	130	7 394	154	5 838	688	211
2004 .....	1 588	53	1 056	277	128	6 578	133	5 294	643	164
2005 .....	1 429	54	960	234	125	6 458	118	5 146	632	162
2006 .....	1 282	42	869	206	92	6 005	102	4 702	608	162
2007 .....	1 288	49	924	182	78	5 790	100	4 699	520	112
2008 .....	1 077	52	728	167	71	5 311	87	4 274	528	122
2009 .....	1 108	43	746	207	70	5 184	96	4 205	475	113
2010 .....	1 038	30	748	146	65	5 019	88	4 089	416	100
2011 .....	1 128	32	828	148	69	5 171	67	4 212	490	119

1) 1980 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2011

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1)</sup>				Insgesamt	Leichtverletzte			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1980 .....	63 294	1 816	15 612	21 055	23 713	.	.	.	.	.
1981 .....	58 926	1 456	14 168	20 483	21 745	.	.	.	.	.
1982 .....	55 900	1 465	12 992	20 325	20 331	.	.	.	.	.
1983 .....	56 301	1 514	13 710	20 775	19 476	.	.	.	.	.
1984 .....	52 354	1 339	13 345	18 455	18 290	.	.	.	.	.
1985 .....	47 363	1 063	12 163	16 905	16 269	.	.	.	.	.
1986 .....	48 194	749	12 960	16 977	16 598	.	.	.	.	.
1987 .....	44 863	613	12 333	15 120	15 829	.	.	.	.	.
1988 .....	46 870	590	13 931	16 082	15 254	.	.	.	.	.
1989 .....	47 879	536	14 283	17 087	14 944	.	.	.	.	.
1990 .....	50 023	739	16 045	16 628	15 593	.	.	.	.	.
1991 .....	14 463	229	3 438	4 218	6 395	36 310	370	12 949	12 969	9 195
1992 .....	14 332	209	3 422	4 355	6 171	38 291	353	13 472	14 035	9 589
1993 .....	13 415	265	3 106	4 117	5 770	37 215	357	13 200	13 593	9 146
1994 .....	13 381	227	3 151	4 125	5 695	37 823	431	13 367	13 544	9 513
1995 .....	13 047	249	2 929	4 078	5 606	37 979	435	13 705	13 504	9 429
1996 .....	12 225	204	2 823	3 704	5 305	35 984	424	12 887	12 496	9 189
1997 .....	11 964	219	2 733	3 906	4 920	37 535	542	13 329	13 632	8 979
1998 .....	10 586	225	2 486	3 184	4 501	35 618	577	13 562	12 116	8 340
1999 .....	10 405	258	2 377	3 472	4 124	38 462	598	13 832	14 105	8 649
2000 .....	9 149	203	2 057	2 875	3 823	35 992	568	13 202	12 642	8 302
2001 .....	8 144	178	1 883	2 490	3 447	34 430	492	13 209	11 335	8 119
2002 .....	7 533	184	1 705	2 222	3 264	33 514	556	12 711	11 293	7 783
2003 .....	7 121	183	1 580	2 233	2 966	32 922	520	11 800	11 720	7 609
2004 .....	6 577	136	1 462	2 026	2 792	30 555	498	10 817	11 192	6 849
2005 .....	6 274	137	1 350	2 024	2 603	30 521	468	10 589	11 503	6 634
2006 .....	5 694	122	1 173	1 777	2 463	28 704	432	10 004	10 402	6 464
2007 .....	5 521	129	1 278	1 676	2 305	28 172	476	10 088	10 264	6 073
2008 .....	4 872	126	1 002	1 513	2 090	26 674	397	9 341	9 934	5 814
2009 .....	4 906	100	1 043	1 524	2 116	25 849	354	9 166	9 520	5 567
2010 .....	4 477	88	1 017	1 332	1 905	24 048	347	8 182	7 935	5 371
2011 .....	4 990	80	1 162	1 528	2 073	25 600	334	9 159	9 366	5 462

1) 1980 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2011

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	

#### Verunglückte unter 6 Jahre

1991 .....	12 981	7 355	23	3 243	854	3 092	5 614	28	3 156	445	1 873
1992 .....	12 961	7 325	17	3 325	953	2 909	5 620	23	3 227	515	1 731
1993 .....	11 977	6 800	21	3 058	845	2 737	5 168	11	2 951	431	1 639
1994 .....	11 709	6 620	17	2 941	794	2 720	5 076	20	2 898	407	1 610
1995 .....	11 269	6 431	15	2 942	802	2 498	4 821	15	2 840	403	1 431
1996 .....	9 980	5 598	18	2 623	662	2 135	4 369	15	2 595	324	1 284
1997 .....	9 932	5 672	24	2 727	730	2 028	4 254	16	2 545	334	1 215
1998 .....	9 244	5 154	22	2 538	571	1 856	4 085	10	2 631	247	1 075
1999 .....	9 498	5 375	15	2 666	640	1 878	4 121	12	2 536	296	1 117
2000 .....	8 645	4 833	20	2 461	537	1 663	3 806	10	2 409	262	986
2001 .....	8 464	4 737	20	2 503	466	1 592	3 722	16	2 392	259	903
2002 .....	8 382	4 661	17	2 432	503	1 537	3 713	11	2 406	242	881
2003 .....	7 775	4 407	19	2 171	507	1 494	3 362	16	2 073	276	822
2004 .....	7 182	3 992	13	2 051	443	1 321	3 163	11	1 988	246	768
2005 .....	7 143	3 911	9	1 972	473	1 269	3 202	13	1 955	255	787
2006 .....	6 621	3 622	19	1 826	433	1 126	2 973	7	1 845	229	731
2007 .....	6 465	3 591	18	1 864	438	1 078	2 852	6	1 801	213	648
2008 .....	5 934	3 248	17	1 690	385	1 003	2 669	6	1 722	202	550
2009 .....	5 767	3 229	8	1 669	350	1 008	2 536	9	1 648	192	510
2010 .....	5 214	2 797	12	1 538	291	779	2 416	5	1 586	153	492
2011 .....	5 732	3 200	9	1 753	344	895	2 531	10	1 662	161	517

#### 6 bis unter 10 Jahren

1991 .....	16 987	10 280	34	2 372	3 694	4 057	6 690	22	2 513	1 285	2 732
1992 .....	16 787	10 228	32	2 379	3 509	4 165	6 535	26	2 447	1 362	2 590
1993 .....	15 954	9 520	43	2 206	3 388	3 768	6 409	20	2 467	1 329	2 463
1994 .....	16 378	9 823	46	2 343	3 337	3 957	6 522	31	2 497	1 296	2 531
1995 .....	16 897	10 231	59	2 457	3 658	3 915	6 644	46	2 643	1 314	2 500
1996 .....	16 134	9 697	38	2 330	3 318	3 863	6 411	41	2 486	1 303	2 444
1997 .....	16 292	9 854	61	2 382	3 569	3 663	6 422	40	2 613	1 288	2 297
1998 .....	14 504	8 786	58	2 341	2 933	3 307	5 703	45	2 512	1 021	1 983
1999 .....	14 616	8 693	53	2 232	3 108	3 104	5 909	55	2 447	1 217	1 989
2000 .....	13 119	7 714	46	2 009	2 511	2 974	5 400	35	2 251	1 053	1 829
2001 .....	11 647	6 949	64	1 920	2 087	2 721	4 687	36	2 145	764	1 547
2002 .....	11 194	6 614	55	1 861	2 001	2 522	4 574	32	2 030	756	1 572
2003 .....	11 116	6 577	49	1 810	2 100	2 457	4 537	35	2 039	812	1 493
2004 .....	10 281	6 159	38	1 668	2 015	2 253	4 105	25	1 819	760	1 320
2005 .....	10 302	6 176	43	1 665	2 130	2 160	4 111	33	1 837	812	1 248
2006 .....	9 878	5 841	44	1 599	1 858	2 179	4 023	34	1 781	772	1 292
2007 .....	9 494	5 685	56	1 718	1 801	1 925	3 796	40	1 758	685	1 159
2008 .....	8 720	5 163	47	1 469	1 666	1 789	3 548	32	1 567	659	1 118
2009 .....	8 553	5 024	39	1 453	1 598	1 746	3 529	32	1 552	687	1 088
2010 .....	7 904	4 555	41	1 369	1 337	1 652	3 347	28	1 516	575	1 050
2011 .....	8 175	4 895	33	1 454	1 515	1 711	3 279	18	1 500	581	1 028

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2011

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	

#### Verunglückte

#### 10 bis unter 15 Jahren

1991 .....	21 316	12 352	312	2 381	7 369	2 064	8 939	189	2 918	3 627	1 924
1992 .....	23 349	13 570	305	2 529	8 071	2 416	9 740	165	3 193	4 042	2 062
1993 .....	23 144	13 470	348	2 616	7 919	2 319	9 633	188	3 185	3 875	2 087
1994 .....	23 548	13 478	364	2 592	7 961	2 292	10 030	188	3 410	3 942	2 188
1995 .....	23 278	13 305	340	2 599	7 640	2 488	9 927	214	3 327	3 813	2 299
1996 .....	22 453	12 923	355	2 550	7 187	2 550	9 489	166	3 275	3 444	2 297
1997 .....	23 586	13 702	416	2 567	7 827	2 619	9 845	209	3 371	3 825	2 134
1998 .....	22 760	13 058	400	2 708	7 129	2 524	9 679	273	3 445	3 449	2 170
1999 .....	25 070	14 469	410	2 805	8 296	2 583	10 592	316	3 662	4 087	2 174
2000 .....	23 617	13 247	383	2 559	7 390	2 562	10 361	282	3 673	3 812	2 167
2001 .....	22 694	12 809	338	2 607	6 845	2 665	9 873	202	3 616	3 451	2 191
2002 .....	21 687	12 231	387	2 466	6 639	2 464	9 441	240	3 311	3 412	2 125
2003 .....	21 360	12 154	345	2 310	6 776	2 381	9 191	245	3 061	3 520	1 974
2004 .....	19 822	11 243	335	2 058	6 437	2 111	8 556	216	2 730	3 334	1 896
2005 .....	19 509	10 946	288	1 887	6 445	1 976	8 543	221	2 642	3 448	1 830
2006 .....	18 035	10 048	257	1 766	5 711	1 901	7 967	195	2 376	3 205	1 720
2007 .....	17 845	10 245	307	1 878	5 780	1 934	7 580	179	2 353	3 040	1 666
2008 .....	16 994	9 561	239	1 716	5 536	1 787	7 427	181	2 215	3 020	1 675
2009 .....	16 525	9 385	226	1 694	5 363	1 808	7 135	142	2 228	2 876	1 545
2010 .....	15 511	8 608	207	1 644	4 627	1 771	6 903	143	2 235	2 551	1 560
2011 .....	16 769	9 460	203	1 815	5 347	1 759	7 308	141	2 166	2 970	1 654

#### Kinder im Alter unter 15 Jahren

1991 .....	51 284	29 987	369	7 996	11 917	9 213	21 243	239	8 587	5 357	6 529
1992 .....	53 097	31 123	354	8 233	12 533	9 490	21 895	214	8 867	5 919	6 383
1993 .....	51 075	29 790	412	7 880	12 152	8 824	21 210	219	8 603	5 635	6 189
1994 .....	51 635	29 921	427	7 876	12 092	8 969	21 628	239	8 805	5 645	6 329
1995 .....	51 444	29 967	414	7 998	12 100	8 901	21 392	275	8 810	5 530	6 230
1996 .....	48 567	28 218	411	7 503	11 167	8 548	20 269	222	8 356	5 071	6 025
1997 .....	49 810	29 228	501	7 676	12 126	8 310	20 521	265	8 529	5 447	5 646
1998 .....	46 508	26 998	480	7 587	10 633	7 687	19 467	328	8 588	4 717	5 228
1999 .....	49 184	28 537	478	7 703	12 044	7 565	20 622	383	8 645	5 600	5 280
2000 .....	45 381	25 794	449	7 029	10 438	7 199	19 567	327	8 333	5 127	4 982
2001 .....	42 805	24 495	422	7 030	9 398	6 978	18 282	254	8 153	4 474	4 641
2002 .....	41 263	23 506	459	6 759	9 143	6 523	17 728	283	7 747	4 410	4 578
2003 .....	40 251	23 138	413	6 291	9 383	6 332	17 090	296	7 173	4 608	4 289
2004 .....	37 285	21 394	386	5 777	8 895	5 685	15 824	252	6 537	4 340	3 984
2005 .....	36 954	21 033	340	5 524	9 048	5 405	15 856	267	6 434	4 515	3 865
2006 .....	34 534	19 511	320	5 191	8 002	5 206	14 963	236	6 002	4 206	3 743
2007 .....	33 804	19 521	381	5 460	8 019	4 937	14 228	225	5 912	3 938	3 473
2008 .....	31 648	17 972	303	4 875	7 587	4 579	13 644	219	5 504	3 881	3 343
2009 .....	30 845	17 638	273	4 816	7 311	4 562	13 200	183	5 428	3 755	3 143
2010 .....	28 629	15 960	260	4 551	6 255	4 202	12 666	176	5 337	3 279	3 102
2011 .....	30 676	17 555	245	5 022	7 206	4 365	13 118	169	5 328	3 712	3 199

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2011

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	

#### dar. Getötete unter 6 Jahre

1991 .....	201	115	-	48	11	51	86	1	45	1	38
1992 .....	161	80	-	40	7	32	81	-	52	5	23
1993 .....	152	87	1	37	9	38	65	-	39	1	25
1994 .....	130	68	-	31	5	29	62	-	31	1	28
1995 .....	129	62	-	28	7	24	66	-	31	4	28
1996 .....	107	60	1	26	5	25	47	-	25	1	19
1997 .....	115	69	1	37	6	23	46	-	29	1	16
1998 .....	91	47	-	28	5	13	44	-	29	2	13
1999 .....	98	52	-	38	1	13	46	-	25	1	19
2000 .....	58	31	-	18	2	10	27	-	16	2	9
2001 .....	74	43	-	20	3	18	31	-	16	1	12
2002 .....	67	26	-	12	1	12	41	-	31	3	6
2003 .....	47	22	-	9	3	8	25	-	14	2	8
2004 .....	48	28	-	20	-	8	20	-	14	1	4
2005 .....	42	26	-	14	1	10	16	-	8	1	7
2006 .....	42	24	-	9	5	9	18	-	12	1	5
2007 .....	34	21	-	13	1	6	13	-	6	-	6
2008 .....	35	17	-	11	1	3	18	-	12	1	5
2009 .....	31	17	-	7	3	7	14	-	10	-	3
2010 .....	39	21	-	10	-	10	18	-	14	1	2
2011 .....	29	15	-	6	3	6	14	-	6	1	6

#### 6 bis unter 10 Jahren

1991 .....	140	83	-	21	29	32	57	-	27	8	21
1992 .....	136	79	2	24	18	34	57	-	17	10	30
1993 .....	113	83	3	22	30	26	30	-	10	3	17
1994 .....	117	65	-	16	21	25	51	-	23	12	14
1995 .....	118	61	-	22	14	24	57	-	17	10	29
1996 .....	111	68	1	21	20	26	41	1	18	5	17
1997 .....	82	54	-	19	10	21	28	1	7	10	9
1998 .....	78	56	1	20	15	20	22	1	9	3	8
1999 .....	82	60	-	18	20	20	22	-	12	5	5
2000 .....	63	36	1	18	5	10	27	1	11	5	10
2001 .....	47	27	-	8	9	9	20	-	10	3	6
2002 .....	43	24	-	10	7	7	19	-	7	3	8
2003 .....	61	33	-	16	6	11	28	-	16	5	6
2004 .....	35	22	-	8	1	12	13	-	7	4	2
2005 .....	40	24	-	11	3	7	16	-	5	5	6
2006 .....	35	18	-	6	4	6	17	-	7	4	6
2007 .....	25	19	-	7	-	12	6	-	3	2	1
2008 .....	19	14	-	6	5	3	5	-	4	-	1
2009 .....	16	13	-	3	2	5	3	-	1	-	2
2010 .....	21	11	-	4	3	4	10	-	7	1	1
2011 .....	16	8	-	2	3	3	8	-	3	2	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2011

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	

#### dar. Getötete

##### 10 bis unter 15 Jahren

1991 .....	170	102	6	30	41	21	68	2	25	18	22
1992 .....	177	109	-	41	43	22	68	4	33	15	13
1993 .....	180	113	4	40	47	19	67	1	29	27	7
1994 .....	184	117	7	36	45	24	67	1	27	21	17
1995 .....	171	106	5	42	36	22	65	1	34	18	11
1996 .....	140	77	3	28	32	13	63	-	31	13	18
1997 .....	114	76	3	29	30	10	38	1	22	9	6
1998 .....	135	84	3	20	38	21	51	1	21	10	19
1999 .....	137	85	5	23	35	18	52	-	23	18	9
2000 .....	119	67	2	17	24	19	52	1	23	17	11
2001 .....	110	63	4	15	28	16	47	2	24	9	11
2002 .....	106	55	1	20	14	18	51	1	24	14	12
2003 .....	100	60	3	16	25	10	40	4	22	6	7
2004 .....	70	46	3	18	13	12	24	1	13	4	5
2005 .....	77	43	2	12	20	8	34	-	17	11	4
2006 .....	59	30	1	10	13	3	29	1	8	9	9
2007 .....	52	29	3	4	11	9	23	1	8	9	5
2008 .....	48	24	3	6	10	5	24	-	12	6	6
2009 .....	43	28	1	5	17	5	15	1	11	2	1
2010 .....	44	24	-	6	10	7	20	1	8	5	4
2011 .....	41	25	-	8	11	6	16	-	7	4	5

#### Kinder im Alter unter 15 Jahren

1991 .....	511	300	6	99	81	104	211	3	97	27	81
1992 .....	474	268	2	105	68	88	206	4	102	30	66
1993 .....	445	283	8	99	86	83	162	1	78	31	49
1994 .....	431	250	7	83	71	78	180	1	81	34	59
1995 .....	418	229	5	92	57	70	188	1	82	32	68
1996 .....	358	205	5	75	57	64	151	1	74	19	54
1997 .....	311	199	4	85	46	54	112	2	58	20	31
1998 .....	304	187	4	68	58	54	117	2	59	15	40
1999 .....	317	197	5	79	56	51	120	-	60	24	33
2000 .....	240	134	3	53	31	39	106	2	50	24	30
2001 .....	231	133	4	43	40	43	98	2	50	13	29
2002 .....	216	105	1	42	22	37	111	1	62	20	26
2003 .....	208	115	3	41	34	29	93	4	52	13	21
2004 .....	153	96	3	46	14	32	57	1	34	9	11
2005 .....	159	93	2	37	24	25	66	-	30	17	17
2006 .....	136	72	1	25	22	18	64	1	27	14	20
2007 .....	111	69	3	24	12	27	42	1	17	11	12
2008 .....	102	55	3	23	16	11	47	-	28	7	12
2009 .....	90	58	1	15	22	17	32	1	22	2	6
2010 .....	104	56	-	20	13	21	48	1	29	7	7
2011 .....	86	48	-	16	17	15	38	-	16	7	14

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner  
nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 - 2011

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		insgesamt	darunter			insgesamt	darunter		
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				
1978 .....	15 398 697	468	120	148	179	94	18	27	46
1979 .....	14 905 442	446	109	150	165	82	16	24	38
1980 .....	14 474 032	445	110	148	168	80	17	22	38
1981 .....	14 063 290	425	102	147	158	63	12	18	31
1982 .....	13 628 883	416	97	151	152	62	14	18	28
1983 .....	13 184 567	433	105	159	150	60	15	18	25
1984 .....	12 754 588	416	106	146	146	54	13	17	22
1985 .....	12 433 083	386	99	137	133	47	12	12	21
1986 .....	12 256 178	398	107	140	138	47	11	12	22
1987 .....	12 098 063	375	103	126	133	40	10	11	17
1988 .....	12 250 543	386	115	132	126	39	11	9	16
1989 .....	12 491 791	387	116	138	121	40	13	10	17
1990 .....	12 763 964	396	127	131	124	43	18	8	15
1991 .....	13 012 942	394	127	133	121	39	15	8	14
1992 .....	13 165 908	403	130	140	121	36	16	7	12
1993 .....	13 278 615	385	124	134	113	34	13	9	10
1994 .....	13 297 925	388	125	134	115	32	12	8	10
1995 .....	13 263 637	388	127	133	114	32	13	7	10
1996 .....	13 209 350	368	120	123	111	27	11	6	9
1997 .....	13 138 531	379	123	134	106	24	11	5	6
1998 .....	13 034 841	357	124	118	99	23	10	6	7
1999 .....	12 936 335	380	126	136	99	25	11	6	6
2000 .....	12 836 220	354	120	121	95	19	8	4	5
2001 .....	12 697 968	337	120	109	92	18	7	4	6
2002 .....	12 517 392	330	116	108	89	17	8	3	5
2003 .....	12 287 574	328	110	114	86	17	8	4	4
2004 .....	12 041 588	310	103	110	80	13	7	2	4
2005 .....	11 786 869	314	102	115	79	13	6	3	4
2006 .....	11 544 265	299	97	106	78	12	5	3	3
2007 .....	11 361 119	298	100	105	74	10	4	2	3
2008 .....	11 211 517	282	93	102	71	9	5	2	2
2009 .....	11 077 543	278	92	100	70	8	3	2	2
2010 .....	10 979 480	261	90	87	67	9	4	2	3
2011 .....	10 941 201	280	95	100	69	8	3	2	3

1) Bis 2010 Jahresdurchschnitt, 2011: Stand 31.12.2010.



## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2011 \*)

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren			zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			0 - 6	6 - 10	10 - 15		0 - 6	6 - 10	10 - 15
		je 100 000 Einwohner				je 1 Mill. Einwohner			

### Männlich

1991 .....	6 677 888	449	268	581	572	45	42	47	47
1992 .....	6 756 466	461	266	573	612	40	29	44	49
1993 .....	6 814 524	437	249	523	594	42	32	46	50
1994 .....	6 822 490	439	248	527	588	37	26	35	51
1995 .....	6 806 168	440	248	536	577	34	24	32	46
1996 .....	6 780 024	416	222	500	558	30	24	35	33
1997 .....	6 747 888	433	229	510	586	29	28	28	33
1998 .....	6 690 366	404	210	469	553	28	19	30	36
1999 .....	6 641 753	430	221	480	604	30	21	33	35
2000 .....	6 587 950	392	199	444	546	20	13	21	28
2001 .....	6 517 460	376	196	416	527	20	18	16	26
2002 .....	6 424 872	366	195	403	512	16	11	15	23
2003 .....	6 305 191	367	188	402	523	18	9	20	26
2004 .....	6 177 116	346	174	376	501	16	12	13	21
2005 .....	6 046 695	348	174	377	508	15	12	15	20
2006 .....	5 921 949	329	164	358	481	12	11	11	14
2007 .....	5 828 824	335	166	355	496	12	10	12	14
2008 .....	5 752 544	312	152	331	466	10	8	9	12
2009 .....	5 683 067	310	152	330	460	10	8	9	14
2010 .....	5 632 037	283	133	305	423	10	10	7	12
2011 .....	5 611 891	313	152	332	465	9	7	5	12

### Weiblich

1991 .....	6 335 054	335	215	398	436	33	33	34	33
1992 .....	6 409 442	342	215	386	463	32	31	34	32
1993 .....	6 464 091	328	200	372	448	25	25	17	31
1994 .....	6 475 435	334	201	369	461	28	24	29	31
1995 .....	6 457 469	331	196	367	453	29	27	32	30
1996 .....	6 429 326	315	182	349	432	23	20	22	29
1997 .....	6 390 643	321	181	352	444	18	20	15	17
1998 .....	6 344 475	307	176	321	432	18	19	12	23
1999 .....	6 294 582	328	179	344	467	19	20	13	23
2000 .....	6 248 270	313	166	328	450	17	12	16	23
2001 .....	6 180 508	296	163	295	429	16	14	13	20
2002 .....	6 092 520	291	164	293	416	18	18	12	22
2003 .....	5 982 383	286	151	292	417	16	11	18	18
2004 .....	5 864 472	270	145	264	402	10	9	8	11
2005 .....	5 740 174	276	150	264	418	11	7	10	17
2006 .....	5 622 316	266	142	260	402	11	9	11	15
2007 .....	5 532 295	257	139	250	387	8	6	4	12
2008 .....	5 458 973	250	131	239	382	9	9	3	12
2009 .....	5 394 476	245	126	244	369	6	7	2	8
2010 .....	5 347 443	237	121	236	358	9	9	7	10
2011 .....	5 329 310	246	127	234	379	7	7	6	8

\*) Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1) Bis 2010 Jahresdurchschnitt, 2011: Stand 31.12.2010.

## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner  
nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2011 \*)

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren			zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			0 - 6	6 - 10	10 - 15		0 - 6	6 - 10	10 - 15
			je 100 000 Einwohner				je 1 Mill. Einwohner		

### Insgesamt<sup>2)</sup>

1979 .....	14 905 442	446	279	566	498	82	72	105	74
1980 .....	14 474 032	445	277	569	505	80	76	102	71
1981 .....	14 063 290	425	257	553	492	63	54	82	59
1982 .....	13 628 883	416	246	546	494	62	56	86	54
1983 .....	13 184 567	433	249	567	531	60	51	83	56
1984 .....	12 754 588	416	248	545	508	54	46	68	53
1985 .....	12 433 083	386	237	490	481	47	39	64	46
1986 .....	12 256 178	398	238	513	503	47	38	65	43
1987 .....	12 098 063	375	228	487	469	40	33	46	44
1988 .....	12 250 543	386	234	495	491	39	30	54	36
1989 .....	12 491 791	387	236	489	496	40	38	47	38
1990 .....	12 763 964	396	245	500	503	43	42	50	40
1991 .....	13 012 942	394	242	493	507	39	38	41	40
1992 .....	13 165 908	403	242	483	540	36	30	39	41
1993 .....	13 278 615	385	225	450	524	34	29	32	41
1994 .....	13 297 925	388	225	451	527	32	25	32	41
1995 .....	13 263 637	388	223	455	518	32	26	32	38
1996 .....	13 209 350	368	203	428	497	27	22	29	31
1997 .....	13 138 531	379	206	434	518	24	24	22	25
1998 .....	13 034 841	357	193	397	495	23	19	21	29
1999 .....	12 936 335	380	200	414	537	25	21	23	29
2000 .....	12 836 220	354	183	388	499	19	12	19	25
2001 .....	12 697 968	337	180	358	479	18	16	14	23
2002 .....	12 517 392	330	180	350	466	17	14	13	23
2003 .....	12 287 574	328	170	349	472	17	10	19	22
2004 .....	12 041 588	310	160	322	453	13	11	11	16
2005 .....	11 786 869	314	163	322	464	13	10	13	18
2006 .....	11 544 265	299	154	311	443	12	10	11	14
2007 .....	11 361 119	298	153	304	444	10	8	8	13
2008 .....	11 211 517	282	142	287	425	9	8	6	12
2009 .....	11 077 543	278	139	288	416	8	7	5	11
2010 .....	10 979 480	261	127	272	391	9	9	7	11
2011 .....	10 941 201	280	140	284	423	8	7	6	10

\*) Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1) Bis 2010 Jahresdurchschnitt, 2011: Stand 31.12.2010.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 - 2010\*\*)\*\*) (\*\*)\*)

Land	Jahr	insgesamt	Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren - 1 000 · <sup>2)</sup>
Deutschland .....	2005	159	67	41	42	13	11 925
	2006	136	52	36	38	12	11 650
	2007	111	41	23	39	10	11 441
	2008	102	51	23	23	9	11 282
	2009	90	37	24	23	8	11 139
	2010	104	49	20	28	9	11 023
Belgien .....	2005	37	15	10	9	21	1 795
	2006	32	13	8	6	18	1 796
	2007	30	13	5	7	17	1 798
	2008	35	13	8	7	19	1 800
	2009	16	4	5	5	9	1 815
	2010	23	5	3	11	13	1 832
Dänemark .....	2005	13	6	3	3	13	1 018
	2006	13	2	2	8	13	1 016
	2007	20	6	4	7	20	1 014
	2008	19	8	2	6	19	1 010
	2009	10	5	2	3	10	1 008
	2010	9	4	1	3	9	1 001
Estland .....	2005	12	2	3	6	58	208
	2006	6	3	1	2	30	202
	2007	6	2	1	2	30	200
	2008	3	1	-	1	15	199
	2009	4	1	-	3	20	200
Finnland .....	2005	21	7	6	7	23	915
	2006	5	3	2	-	6	907
	2007	14	5	1	5	16	901
	2008	8	4	-	3	9	895
	2009	6	3	1	1	7	891
	2010	7	3	2	2	8	888
Frankreich .....	2005	130	65	11	38	12	11 223
	2006	120	69	12	22	11	11 246
	2007	150	80	10	43	13	11 295
	2008	114	49	13	33	10	11 810
	2009	122	70	13	24	11	11 438
	2010	130	76	12	24	11	11 510
Griechenland .....	2005	44	19	5	11	28	1 598
	2006	36	15	3	11	23	1 594
	2007	42	23	1	13	26	1 597
	2008	35	19	2	12	22	1 601
	2009	43	23	3	10	27	1 613
	2010	30	22	1	4	18	1 624
Irland .....	2005	9	1	-	8	11	851
	2006	15	8	-	6	17	862
	2007	15	8	3	4	17	878
	2008	18	7	1	8	20	905
	2009	10	1	2	7	11	931
	2010	6	2	-	4	6	954
Italien .....	2005	131	64	15	29	16	8 256
	2006	110	51	8	34	13	8 284
	2007	95	43	12	12	11	8 322
	2008	85	38	10	18	10	8 367
	2009	71	31	10	16	8	8 429
	2010	69	38	7	11	8	8 478
Lettland .....	2005	...	...	...	...	...	341
	2006	14	4	3	5	43	329
	2007	11	7	-	4	35	318
	2008	11	2	2	6	35	312
	2009	7	3	-	4	23	310
	2010	9	2	-	6	29	309

\*) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

\*\*) ohne Bulgarien, Litauen und Zypern.

1) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

2) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.).

## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 - 2010\*)\*\*)\*\*)\*)

Land	Jahr	insgesamt	Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren - 1 000 - <sup>2)</sup>
Luxemburg .....	2005	4	3	-	47	47	86
	2006	-	-	-	-	-	87
	2007	2	1	-	-	23	87
	2008	-	-	-	-	-	88
	2009	6	2	1	3	68	89
Malta .....	2005	3	-	-	2	42	71
	2006	-	-	-	-	-	70
	2007	-	-	-	-	-	68
	2008	-	-	-	-	-	67
	2009	1	1	-	1	15	66
	2010	1	1	-	...	15	65
Niederlande .....	2005	31	8	15	8	10	3 009
	2006	37	13	17	6	12	2 985
	2007	36	6	16	8	12	2 959
	2008	23	6	13	3	8	2 936
	2009	23	1	15	7	8	2 923
Österreich .....	2005	25	11	3	10	19	1 323
	2006	23	14	-	7	18	1 313
	2007	13	7	2	3	10	1 295
	2008	12	7	-	4	9	1 278
	2009	15	6	2	4	12	1 262
	2010	10	4	2	3	8	1 245
Polen .....	2005	167	57	25	69	26	6 377
	2006	151	62	21	57	24	6 189
	2007	157	70	20	57	26	6 022
	2008	146	70	17	47	25	5 901
	2009	128	57	19	41	22	5 829
	2010	112	53	15	34	19	5 783
Portugal .....	2005	31	13	6	10	19	1 647
	2006	22	8	2	8	13	1 644
	2007	27	10	2	8	16	1 638
	2008	23	13	-	8	14	1 629
	2009	23	6	-	9	14	1 623
	2010	18	10	-	4	11	1 617
Rumänien .....	2005	152	31	14	99	44	3 437
	2006	145	34	8	95	43	3 360
	2007	117	26	12	72	35	3 318
	2008	137	48	8	76	42	3 279
	2009	125	36	14	65	38	3 264
	2010	95	29	5	58	29	3 252
Schweden .....	2005	10	5	1	3	6	1 584
	2006	16	7	2	6	10	1 561
	2007	10	2	2	4	6	1 550
	2008	6	2	-	1	4	1 542
	2009	9	3	1	3	6	1 542
Slowakei .....	2005	...	...	...	...	...	919
	2006	13	2	1	10	15	894
	2007	28	7	6	14	32	871
	2008	23	8	3	11	27	851
	2009	9	1	1	7	11	836
	2010	11	6	1	4	13	831
Slowenien .....	2005	...	...	...	...	...	287
	2006	9	-	1	3	32	283
	2007	6	-	1	3	21	281
	2008	4	-	-	3	14	280
	2009	2	-	1	-	7	284
	2010	2	-	-	1	7	287

\*) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

1) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

2) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.).

## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 - 2010\*\*)

Land	Jahr	insgesamt	Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren - 1 000 - <sup>2)</sup>
Spanien .....	2005	120	65	11	27	19	6 241
	2006	109	62	4	22	17	6 342
	2007	99	47	5	31	15	6 459
	2008	83	40	6	26	13	6 620
	2009	61	30	2	22	9	6 761
	2010	79	44	1	24	11	6 872
Tschechische Republik .....	2005	41	23	5	12	27	1 527
	2006	32	13	5	12	21	1 501
	2007	25	12	5	8	17	1 480
	2008	19	8	2	8	13	1 477
	2009	16	8	1	7	11	1 480
	2010	17	10	-	6	11	1 494
Ungarn .....	2005	34	19	4	8	22	1 580
	2006	42	23	9	7	27	1 553
	2007	37	18	5	11	24	1 530
	2008	24	12	-	10	16	1 509
	2009	22	12	2	4	15	1 493
	2010	20	8	3	8	14	1 477
Vereinigtes Königreich .....	2005	125	40	18	60	12	10 848
	2006	147	46	29	66	14	10 766
	2007	96	38	11	44	9	10 709
	2008	110	41	11	54	10	10 737
	2009	69	23	11	34	6	10 773

\*) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

1) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

2) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.).

## Zeitreihen

2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2007 bis 2011\*)  
in Prozent

Art der Sicherung	Innerorts		Landstraße		Autobahn <sup>1)</sup>		Querschnitt	
	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond
<b>2007</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	29	9	22	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	67	87	75	90	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	96	97	98	97	98	97	97
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	3	2	1	1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	93	96	96	98	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	98	97	99	99	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	36	19	31	17	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	59	74	66	80	.	.	.	.
Insgesamt .....	95	93	97	97	96	97	97	96
<b>2008</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	41	14	40	16	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	56	83	58	83	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	97	98	99	100	99	99	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	2	1	3	2	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	97	97	96	98	.	.	.	.
Insgesamt .....	99	98	99	100	100	100	99	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	53	30	49	29	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	44	66	49	68	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	96	98	97	100	98	98	97
<b>2009</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	23	10	22	13	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	75	88	77	85	.	.	.	.
Insgesamt .....	98	98	99	98	99	99	99	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	4	3	7	3	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	93	95	91	95	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	98	98	98	100	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	32	21	28	25	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	66	77	71	73	.	.	.	.
Insgesamt .....	98	98	99	98	99	98	99	98
<b>2010</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	22	11	12	9	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	74	86	86	90	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	97	98	99	98	98	97	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	4	1	2	1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	92	97	97	98	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	98	99	99	99	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	29	23	16	18	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	68	72	81	81	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	95	97	99	97	97	97	97
<b>2011</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	17	5	10	4	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	80	91	88	94	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	96	98	98	100	99	98	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	2	1	3	2	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	97	97	94	97	.	.	.	.
Insgesamt .....	99	98	97	99	100	100	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	23	13	13	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	73	82	86	90	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	95	99	98	100	98	98	97

\*) Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.

1) Die Art der Sicherung ist auf Autobahnen nicht genau zu beobachten.

Eine Trennung kann hier nicht erfolgen.

2) Vorrichtungen wie Babywannen, Kindersitze, Sitzkissen etc..

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3  
Bergisch-Gladbach