

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**März 2015**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 2. Juli 2015  
Artikelnummer: 2080500151034

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 577	2 448	2 902	453	18,5	6 573	7 531	957	14,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 941	2 508	3 737	1 228	49,0	9 638	9 787	149	1,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 177	2 150	2 681	531	24,7	6 509	6 712	203	3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 954	1 618	1 886	268	16,6	5 761	5 235	- 526	-9,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	344	357	315	- 42	-11,8	1 076	1 013	- 62	-5,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 637	1 577	1 754	176	11,2	4 320	4 781	461	10,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 432	1 309	1 555	246	18,8	4 114	4 191	77	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 470	2 222	2 379	158	7,1	7 241	6 872	- 369	-5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	652	455	581	125	27,5	1 713	1 546	- 167	-9,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 613	1 200	1 653	452	37,7	4 320	4 355	35	0,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 109	1 086	1 439	353	32,5	3 336	3 755	419	12,6
12 Fahrzeuge.....	1 145	906	1 080	174	19,2	2 978	2 755	- 222	-7,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	401	477	369	- 108	-22,6	1 293	1 203	- 90	-7,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	464	441	503	63	14,2	1 456	1 463	7	0,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	11,5	1	1	0	11,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	19	11	18	7	67,2	52	45	- 7	-12,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	10	12	3	25,6	37	35	- 3	-7,2
18 Sammelgut.....	75	102	127	25	24,6	314	356	42	13,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 321	4 369	5 024	654	15,0	14 559	13 816	- 744	-5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 622	3 947	4 465	518	13,1	12 945	12 360	- 584	-4,5
Insgesamt ...	26 343	23 246	28 014	4 768	20,5	75 290	75 452	161	0,2
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 213	1 031	1 324	293	28,4	3 375	3 503	128	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 888	2 499	3 719	1 220	48,8	9 203	9 615	412	4,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 960	1 940	2 506	565	29,1	5 890	6 075	185	3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	874	696	895	199	28,6	2 755	2 442	- 313	-11,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	221	241	214	- 26	-10,9	708	696	- 12	-1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 033	841	994	153	18,2	2 623	2 721	98	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	851	846	1 087	241	28,5	2 644	2 825	181	6,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	905	858	874	16	1,8	2 869	2 664	- 205	-7,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	265	189	241	51	27,1	719	663	- 56	-7,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	479	517	565	48	9,2	1 391	1 609	217	15,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	466	475	618	144	30,3	1 504	1 664	160	10,6
12 Fahrzeuge.....	387	244	339	96	39,3	997	866	- 131	-13,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	225	287	212	- 75	-26,1	760	720	- 40	-5,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	261	198	253	56	28,1	789	647	- 143	-18,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	27,5	0	0	0	29,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	7	10	3	46,5	28	26	- 2	-8,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	4	8	4	110,1	25	21	- 4	-15,8
18 Sammelgut.....	37	53	67	13	25,0	180	177	- 3	-1,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 510	2 142	2 366	224	10,4	6 976	6 566	- 411	-5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 299	1 973	2 221	249	12,6	6 506	6 224	- 281	-4,3
Zusammen ...	14 594	13 066	16 291	3 224	24,7	43 436	43 497	61	0,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 364	1 417	1 578	161	11,3	3 198	4 027	829	25,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	54	9	18	8	90,1	435	172	- 263	-60,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	217	210	176	- 34	-16,1	619	637	18	2,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 080	922	991	69	7,5	3 007	2 793	- 213	-7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	123	117	101	- 16	-13,7	368	318	- 50	-13,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	605	736	760	23	3,2	1 697	2 060	364	21,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	581	463	468	5	1,1	1 470	1 366	- 104	-7,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 565	1 363	1 506	142	10,4	4 373	4 208	- 164	-3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	387	266	340	74	27,7	994	883	- 111	-11,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 133	683	1 088	405	59,2	2 929	2 746	- 183	-6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	643	612	821	210	34,2	1 831	2 091	260	14,2
12 Fahrzeuge.....	757	662	741	79	11,9	1 981	1 890	- 91	-4,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	176	189	157	- 33	-17,2	534	483	- 51	-9,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	203	243	250	7	2,9	667	817	150	22,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	4,4	1	1	0	3,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	4	8	4	101,6	24	20	- 4	-18,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	6	4	- 2	-29,8	13	14	1	9,0
18 Sammelgut.....	38	49	61	12	24,1	134	179	45	33,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 811	2 227	2 658	431	19,3	7 583	7 250	- 333	-4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 323	1 975	2 244	269	13,6	6 439	6 136	- 303	-4,7
Zusammen ...	11 749	10 179	11 723	1 544	15,2	31 854	31 955	100	0,3

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis März	
	März	Februar	März	2014	2015
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,8	10,5	10,4	8,7	10,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,2	10,8	13,3	12,8	13,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	9,2	9,6	8,6	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	7,0	6,7	7,7	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,5	1,1	1,4	1,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,2	6,8	6,3	5,7	6,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,4	5,6	5,5	5,5	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	9,6	8,5	9,6	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	2,0	2,1	2,3	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	5,2	5,9	5,7	5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,2	4,7	5,1	4,4	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,3	3,9	3,9	4,0	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	2,0	1,3	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,9	1,8	1,9	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,4	0,5	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,2	18,8	17,9	19,3	18,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,6	4,4	4,7	4,5	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,0	10,8	13,3	12,2	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,4	8,3	8,9	7,8	8,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,3	3,0	3,2	3,7	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	1,0	0,8	0,9	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	3,6	3,5	3,5	3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,2	3,6	3,9	3,5	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,7	3,1	3,8	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,8	0,9	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	2,2	2,0	1,8	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	2,0	2,2	2,0	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,0	1,2	1,3	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	1,2	0,8	1,0	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,5	9,2	8,4	9,3	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>55,4</b>	<b>56,2</b>	<b>58,2</b>	<b>57,7</b>	<b>57,6</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,2	6,1	5,6	4,2	5,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,0	0,1	0,6	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,9	0,6	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	4,0	3,5	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	3,2	2,7	2,3	2,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,0	1,7	2,0	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,9	5,9	5,4	5,8	5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,1	1,2	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	2,9	3,9	3,9	3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,6	2,9	2,4	2,8
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,8	2,6	2,6	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,8	0,6	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,0	0,9	0,9	1,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,7	9,6	9,5	10,1	9,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>44,6</b>	<b>43,8</b>	<b>41,8</b>	<b>42,3</b>	<b>42,4</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>28 014</b>	<b>2 902</b>	<b>3 737</b>	<b>2 681</b>	<b>1 886</b>	<b>315</b>	<b>1 754</b>	<b>1 555</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>705</b>	<b>113</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>104</b>
davon:								
Binnenland .....	4	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	239	6	-	1	16	1	4	33
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	238	6	-	1	16	1	4	33
Hamburg .....	137	12	15	-	15	-	-	42
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	67	-	-	1	-	-	3
Niedersachsen .....	168	0	-	24	13	-	0	14
Schleswig-Holstein .....	80	24	-	3	22	0	-	13
<b>Ausland .....</b>	<b>27 309</b>	<b>2 789</b>	<b>3 722</b>	<b>2 655</b>	<b>1 819</b>	<b>314</b>	<b>1 750</b>	<b>1 451</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 756</b>	<b>597</b>	<b>171</b>	<b>547</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	572	307	30	12	52	2	28	2
dar.: Marokko.....	236	148	-	11	25	0	8	2
dar.: Algerien.....	187	148	-	-	13	-	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 185	290	141	535	26	2	19	4
dar.: Südafrika.....	473	48	0	281	9	1	7	2
dar.: Nigeria.....	294	111	141	0	6	0	7	2
<b>Amerika.....</b>	<b>3 629</b>	<b>472</b>	<b>341</b>	<b>433</b>	<b>444</b>	<b>20</b>	<b>232</b>	<b>20</b>
Mittelamerika und Antillen.....	422	47	0	5	65	0	26	1
dar.: Mexiko.....	196	9	0	0	5	0	4	0
dar.: Panama.....	109	12	-	4	35	0	13	-
Nordamerika.....	1 681	199	340	7	146	15	129	12
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 236	136	208	3	114	12	101	11
dar.: Kanada.....	445	64	132	4	32	3	27	1
Südamerika.....	1 527	226	1	421	232	5	77	7
dar.: Brasilien.....	982	59	0	418	171	2	36	3
dar.: Uruguay.....	121	92	1	0	10	0	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 886</b>	<b>960</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>624</b>	<b>228</b>	<b>554</b>	<b>56</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 352	624	0	6	82	11	85	36
dar.: Saudi-Arabien.....	619	424	-	2	29	3	41	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	284	3	-	2	25	6	32	5
Übrige asiatische Länder.....	4 534	337	0	105	542	217	468	20
dar.: China.....	1 969	99	0	68	149	109	228	8
dar.: Singapur.....	564	37	0	7	149	26	61	2
dar.: Republik Korea.....	448	6	-	6	50	11	36	2
dar.: Malaysia.....	344	44	-	4	57	19	37	3
dar.: Indien.....	325	20	-	9	51	13	28	1
<b>Europa.....</b>	<b>15 863</b>	<b>760</b>	<b>3 116</b>	<b>1 562</b>	<b>643</b>	<b>61</b>	<b>907</b>	<b>1 365</b>
Europäische Union.....	10 968	517	1 501	756	522	48	756	729
dar.: Schweden.....	2 173	73	0	66	52	7	237	55
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 979	82	854	266	35	2	28	76
dar.: Finnland.....	1 510	20	-	66	25	6	330	31
dar.: Dänemark.....	1 049	71	11	6	83	5	15	27
dar.: Niederlande.....	926	11	123	137	72	1	7	217
dar.: Lettland.....	854	52	443	27	21	6	21	96
dar.: Polen.....	560	51	38	5	74	11	15	11
dar.: Litauen.....	419	16	-	14	22	2	9	82
dar.: Belgien.....	336	6	-	7	62	5	10	57
dar.: Frankreich.....	278	11	0	91	22	0	2	24
dar.: Estland.....	247	62	32	32	10	2	14	40
dar.: Spanien.....	240	24	-	25	22	0	11	6
dar.: Italien.....	108	0	-	1	1	0	15	5
dar.: Griechenland.....	99	12	-	4	8	0	12	0
dar.: Portugal.....	90	21	-	4	6	0	19	-
Übrige Europäische Länder.....	4 895	243	1 615	806	121	13	151	636
dar.: Russische Föderation.....	2 919	55	1 338	14	69	10	114	564
dar.: Norwegen.....	1 611	102	277	790	40	1	25	40
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	152	1	94	2	15	1	10	0
dar.: Australien.....	150	1	94	2	15	1	10	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	17	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>28 014</b>	<b>2 379</b>	<b>581</b>	<b>1 653</b>	<b>1 439</b>	<b>1 080</b>	<b>369</b>	<b>503</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>705</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>174</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
davon:								
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	239	6	1	2	165	1	1	1
Bremen .....	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	238	6	1	2	165	1	1	1
Hamburg .....	137	2	-	-	2	-	-	13
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	5	-	0	0	-	-	-
Niedersachsen .....	168	11	3	1	6	69	0	0
Schleswig-Holstein .....	80	11	5	0	1	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>27 309</b>	<b>2 345</b>	<b>572</b>	<b>1 649</b>	<b>1 266</b>	<b>1 010</b>	<b>368</b>	<b>488</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 756</b>	<b>73</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
Nordafrika.....	572	53	3	6	7	6	2	19
dar.: Marokko.....	236	3	0	0	1	0	0	1
dar.: Algerien.....	187	14	-	2	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 185	20	4	7	11	33	1	5
dar.: Südafrika.....	473	14	2	5	7	9	0	3
dar.: Nigeria.....	294	4	1	1	2	17	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 629</b>	<b>432</b>	<b>28</b>	<b>404</b>	<b>153</b>	<b>263</b>	<b>76</b>	<b>84</b>
Mittelamerika und Antillen.....	422	38	1	124	10	21	4	0
dar.: Mexiko.....	196	8	0	92	4	20	2	0
dar.: Panama.....	109	11	0	2	4	0	1	-
Nordamerika.....	1 681	182	20	204	95	206	62	15
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 236	107	16	179	70	178	54	8
dar.: Kanada.....	445	75	4	25	26	28	8	7
Südamerika.....	1 527	213	8	76	48	36	10	69
dar.: Brasilien.....	982	160	4	63	30	18	6	3
dar.: Uruguay.....	121	2	0	1	1	3	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 886</b>	<b>774</b>	<b>245</b>	<b>702</b>	<b>473</b>	<b>402</b>	<b>220</b>	<b>104</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 352	139	9	78	57	19	7	5
dar.: Saudi-Arabien.....	619	67	1	29	5	3	2	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	284	38	5	24	16	8	2	4
Übrige asiatische Länder.....	4 534	635	236	625	417	383	213	100
dar.: China.....	1 969	273	157	346	225	79	143	33
dar.: Singapur.....	564	98	16	40	62	42	17	4
dar.: Republik Korea.....	448	85	8	39	31	152	8	3
dar.: Malaysia.....	344	45	26	41	21	10	17	6
dar.: Indien.....	325	56	3	87	17	11	4	15
<b>Europa.....</b>	<b>15 863</b>	<b>1 063</b>	<b>290</b>	<b>526</b>	<b>617</b>	<b>292</b>	<b>68</b>	<b>275</b>
Europäische Union.....	10 968	864	223	415	530	239	55	204
dar.: Schweden.....	2 173	81	50	48	63	33	8	27
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 979	152	68	97	89	116	2	45
dar.: Finnland.....	1 510	104	8	39	129	18	5	7
dar.: Dänemark.....	1 049	61	30	29	11	3	11	34
dar.: Niederlande.....	926	140	17	6	163	1	1	13
dar.: Lettland.....	854	39	1	5	4	4	3	7
dar.: Polen.....	560	46	8	23	21	5	12	3
dar.: Litauen.....	419	56	4	26	5	2	3	1
dar.: Belgien.....	336	45	15	36	22	9	0	0
dar.: Frankreich.....	278	58	19	10	4	1	0	-
dar.: Estland.....	247	5	1	4	4	4	2	1
dar.: Spanien.....	240	17	1	10	7	24	8	35
dar.: Italien.....	108	4	0	63	2	-	0	0
dar.: Griechenland.....	99	11	1	10	0	0	1	27
dar.: Portugal.....	90	18	0	4	2	11	0	3
Übrige Europäische Länder.....	4 895	199	67	111	87	53	12	71
dar.: Russische Föderation.....	2 919	90	16	55	70	26	10	17
dar.: Norwegen.....	1 611	89	48	32	3	17	1	32
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>170</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	152	4	2	4	5	13	1	0
dar.: Australien.....	150	4	2	4	4	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	0	2	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>28 014</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>127</b>	<b>5 024</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>705</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	239	-	-	0	1	0	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	238	-	-	0	1	0	-
Hamburg .....	137	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	168	-	6	0	-	21	-
Schleswig-Holstein .....	80	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>27 309</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>127</b>	<b>4 962</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 756</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	572	-	0	0	1	43	-
dar.: Marokko.....	236	-	0	-	0	38	-
dar.: Algerien.....	187	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 185	-	-	0	3	83	-
dar.: Südafrika.....	473	-	-	0	2	83	-
dar.: Nigeria.....	294	-	-	-	2	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 629</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>211</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	422	-	0	0	1	78	-
dar.: Mexiko.....	196	-	0	0	0	49	-
dar.: Panama.....	109	-	-	0	0	27	-
Nordamerika.....	1 681	-	7	4	2	36	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 236	-	6	3	1	30	-
dar.: Kanada.....	445	-	0	1	1	6	-
Südamerika.....	1 527	-	0	0	1	97	-
dar.: Brasilien.....	982	-	0	0	1	10	-
dar.: Uruguay.....	121	-	-	-	0	8	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 886</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>390</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 352	-	-	0	3	194	-
dar.: Saudi-Arabien.....	619	-	-	0	0	10	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	284	-	-	0	2	112	-
Übrige asiatische Länder.....	4 534	0	5	5	31	196	-
dar.: China.....	1 969	-	1	4	15	33	-
dar.: Singapur.....	564	-	0	1	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	448	0	0	0	1	10	-
dar.: Malaysia.....	344	-	3	1	2	10	-
dar.: Indien.....	325	-	0	0	7	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>15 863</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>4 233</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	10 968	0	0	1	68	3 541	-
dar.: Schweden.....	2 173	0	0	0	15	1 359	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 979	-	-	0	0	67	-
dar.: Finnland.....	1 510	-	0	0	11	714	-
dar.: Dänemark.....	1 049	-	0	0	8	643	-
dar.: Niederlande.....	926	-	-	0	0	18	-
dar.: Lettland.....	854	-	-	0	4	121	-
dar.: Polen.....	560	0	-	0	18	219	-
dar.: Litauen.....	419	-	0	0	7	169	-
dar.: Belgien.....	336	-	-	0	1	61	-
dar.: Frankreich.....	278	-	-	-	0	36	-
dar.: Estland.....	247	-	-	0	2	33	-
dar.: Spanien.....	240	-	0	0	0	53	-
dar.: Italien.....	108	-	-	-	0	16	-
dar.: Griechenland.....	99	-	-	-	1	13	-
dar.: Portugal.....	90	-	-	-	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	4 895	-	0	0	19	692	-
dar.: Russische Föderation.....	2 919	-	0	0	16	456	-
dar.: Norwegen.....	1 611	-	-	0	1	114	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>170</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	152	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	150	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 291</b>	<b>1 324</b>	<b>3 719</b>	<b>2 506</b>	<b>895</b>	<b>214</b>	<b>994</b>	<b>1 087</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>336</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>61</b>
davon:								
Binnenland .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	102	5	-	0	3	0	1	4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	102	5	-	0	3	0	1	4
Hamburg .....	61	-	-	-	10	-	-	38
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	29	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen .....	88	-	-	12	8	-	0	7
Schleswig-Holstein .....	52	23	-	0	6	0	-	10
<b>Ausland .....</b>	<b>15 955</b>	<b>1 265</b>	<b>3 719</b>	<b>2 494</b>	<b>868</b>	<b>214</b>	<b>993</b>	<b>1 026</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>848</b>	<b>26</b>	<b>171</b>	<b>547</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0</b>
Nordafrika.....	99	12	30	12	4	2	6	0
dar.: Ägypten.....	31	9	-	1	2	2	0	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahinija.....	30	-	30	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	750	14	141	535	13	0	10	0
dar.: Südafrika.....	329	4	0	281	5	0	4	0
dar.: Guinea.....	254	-	-	254	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 016</b>	<b>435</b>	<b>340</b>	<b>424</b>	<b>276</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>10</b>
Mittelamerika und Antillen.....	161	43	0	3	40	0	2	0
dar.: Panama.....	62	11	-	2	33	0	0	-
dar.: Mexiko.....	39	8	0	0	4	0	1	0
Nordamerika.....	812	180	340	4	37	7	61	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	543	118	208	1	25	6	46	8
dar.: Kanada.....	269	61	132	3	12	1	15	1
Südamerika.....	1 043	212	1	417	199	2	35	1
dar.: Brasilien.....	679	50	0	415	158	1	29	1
dar.: Uruguay.....	108	91	1	-	9	0	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 482</b>	<b>235</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>260</b>	<b>189</b>	<b>102</b>	<b>37</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	165	12	-	1	9	2	0	30
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	1	-	0	0	0	0	0
dar.: Oman.....	31	5	-	-	1	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 318	223	0	49	251	187	102	7
dar.: China.....	1 205	68	0	36	78	100	71	4
dar.: Singapur.....	230	31	0	2	48	21	10	1
dar.: Malaysia.....	203	39	-	1	37	15	13	1
dar.: Republik Korea.....	161	1	-	1	4	8	2	0
dar.: Indien.....	144	17	-	5	46	12	1	1
<b>Europa.....</b>	<b>10 473</b>	<b>569</b>	<b>3 114</b>	<b>1 473</b>	<b>286</b>	<b>15</b>	<b>776</b>	<b>974</b>
Europäische Union.....	6 529	361	1 499	684	254	13	650	342
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 319	35	852	250	11	2	6	9
dar.: Schweden.....	1 164	49	-	41	18	0	228	8
dar.: Finnland.....	1 034	9	-	56	4	1	326	28
dar.: Lettland.....	764	48	443	23	13	3	18	95
dar.: Dänemark.....	498	60	11	2	46	1	7	13
dar.: Niederlande.....	454	11	123	134	61	1	6	36
dar.: Polen.....	310	43	38	3	52	3	10	10
dar.: Litauen.....	297	9	-	14	15	1	8	82
dar.: Estland.....	201	60	32	32	7	0	11	40
dar.: Spanien.....	144	10	-	25	7	0	9	-
dar.: Frankreich.....	137	11	-	88	4	-	0	16
dar.: Belgien.....	110	6	-	6	11	1	2	0
dar.: Portugal.....	52	5	-	3	2	0	18	-
dar.: Irland.....	13	-	-	6	-	-	-	-
dar.: Italien.....	12	0	-	1	1	0	0	5
Übrige Europäische Länder.....	3 944	208	1 615	789	32	2	126	632
dar.: Russische Föderation.....	2 398	32	1 338	11	8	0	105	562
dar.: Norwegen.....	1 360	92	277	777	15	0	21	40
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	113	0	94	1	12	0	1	-
dar.: Australien.....	112	0	94	1	12	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	17	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 291</b>	<b>874</b>	<b>241</b>	<b>565</b>	<b>618</b>	<b>339</b>	<b>212</b>	<b>253</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>336</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
davon:								
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	102	3	0	1	83	0	0	1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	102	3	0	1	83	0	0	1
Hamburg .....	61	2	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	-	-	-	0	-	-	-
Niedersachsen .....	88	6	1	0	4	35	0	0
Schleswig-Holstein .....	52	8	2	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>15 955</b>	<b>855</b>	<b>237</b>	<b>564</b>	<b>531</b>	<b>304</b>	<b>212</b>	<b>252</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>848</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	99	29	1	1	1	0	0	1
dar.: Ägypten.....	31	14	1	1	1	-	0	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	750	3	0	1	2	8	0	3
dar.: Südafrika.....	329	2	0	1	2	8	0	2
dar.: Guinea.....	254	-	-	-	-	0	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 016</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>79</b>
Mittelamerika und Antillen.....	161	7	1	32	3	13	2	0
dar.: Panama.....	62	0	0	0	0	0	0	-
dar.: Mexiko.....	39	6	0	1	3	13	2	0
Nordamerika.....	812	35	8	19	32	43	14	15
dar.: Vereinigte Staaten.....	543	28	6	12	24	34	11	8
dar.: Kanada.....	269	7	1	7	8	9	3	7
Südamerika.....	1 043	9	1	6	7	7	3	65
dar.: Brasilien.....	679	5	1	4	6	4	3	1
dar.: Uruguay.....	108	1	0	0	0	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 482</b>	<b>354</b>	<b>198</b>	<b>285</b>	<b>253</b>	<b>170</b>	<b>179</b>	<b>5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	165	35	0	7	9	0	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	9	0	6	2	0	0	0
dar.: Oman.....	31	0	-	0	0	0	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 318	319	197	278	244	169	178	5
dar.: China.....	1 205	176	147	158	164	43	124	2
dar.: Singapur.....	230	28	10	18	15	31	12	0
dar.: Malaysia.....	203	21	14	13	12	6	16	1
dar.: Republik Korea.....	161	46	5	23	17	45	5	0
dar.: Indien.....	144	21	2	19	7	4	4	1
<b>Europa.....</b>	<b>10 473</b>	<b>418</b>	<b>29</b>	<b>218</b>	<b>234</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>164</b>
Europäische Union.....	6 529	320	25	158	192	56	12	122
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 319	46	5	28	27	8	0	14
dar.: Schweden.....	1 164	22	1	32	37	7	1	14
dar.: Finnland.....	1 034	40	1	26	104	6	1	1
dar.: Lettland.....	764	32	0	2	1	1	1	7
dar.: Dänemark.....	498	10	1	8	4	1	2	33
dar.: Niederlande.....	454	38	10	5	2	1	1	12
dar.: Polen.....	310	20	3	9	5	2	3	3
dar.: Litauen.....	297	53	0	24	0	0	2	1
dar.: Estland.....	201	2	0	1	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	144	6	1	2	5	18	0	35
dar.: Frankreich.....	137	15	0	1	0	0	0	-
dar.: Belgien.....	110	22	3	19	5	4	0	0
dar.: Portugal.....	52	14	0	0	1	7	0	0
dar.: Irland.....	13	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	12	0	0	0	1	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 944	98	4	60	42	6	1	42
dar.: Russische Föderation.....	2 398	56	2	39	37	1	1	17
dar.: Norwegen.....	1 360	39	0	18	2	0	1	23
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	113	0	0	2	1	1	0	0
dar.: Australien.....	112	0	0	2	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	0	2	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 291</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>2 366</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>336</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	102	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	102	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	61	-	-	-	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	88	-	3	0	-	12	-
Schleswig-Holstein .....	52	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>15 955</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>66</b>	<b>2 342</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>848</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	99	-	0	-	0	1	-
dar.: Ägypten.....	31	-	0	-	0	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirinja.....	30	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	750	-	-	0	1	19	-
dar.: Südafrika.....	329	-	-	0	1	19	-
dar.: Guinea.....	254	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 016</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	161	-	0	0	0	15	-
dar.: Panama.....	62	-	-	0	0	15	-
dar.: Mexiko.....	39	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	812	-	1	2	1	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	543	-	1	2	1	5	-
dar.: Kanada.....	269	-	0	1	0	1	-
Südamerika.....	1 043	-	0	0	1	78	-
dar.: Brasilien.....	679	-	0	0	0	3	-
dar.: Uruguay.....	108	-	-	-	0	5	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 482</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>133</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	165	-	-	0	2	57	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	-	-	0	1	24	-
dar.: Oman.....	31	-	-	0	0	25	-
Übrige asiatische Länder.....	2 318	0	5	5	23	76	-
dar.: China.....	1 205	-	1	4	12	17	-
dar.: Singapur.....	230	-	0	1	1	1	-
dar.: Malaysia.....	203	-	3	0	1	10	-
dar.: Republik Korea.....	161	0	-	0	1	1	-
dar.: Indien.....	144	-	0	0	5	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>10 473</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>2 090</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	6 529	-	0	0	31	1 810	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 319	-	-	0	0	25	-
dar.: Schweden.....	1 164	-	0	0	12	692	-
dar.: Finnland.....	1 034	-	0	0	6	426	-
dar.: Lettland.....	764	-	-	-	2	77	-
dar.: Dänemark.....	498	-	0	0	4	298	-
dar.: Niederlande.....	454	-	-	0	0	14	-
dar.: Polen.....	310	-	-	0	4	102	-
dar.: Litauen.....	297	-	-	-	3	85	-
dar.: Estland.....	201	-	-	0	0	14	-
dar.: Spanien.....	144	-	0	0	0	29	-
dar.: Frankreich.....	137	-	-	-	0	2	-
dar.: Belgien.....	110	-	-	-	0	31	-
dar.: Portugal.....	52	-	-	-	0	1	-
dar.: Irland.....	13	-	-	-	-	8	-
dar.: Italien.....	12	-	-	-	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 944	-	0	0	7	280	-
dar.: Russische Föderation.....	2 398	-	0	0	6	184	-
dar.: Norwegen.....	1 360	-	-	0	0	55	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	113	-	-	0	-	1	-
dar.: Australien.....	112	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 723</b>	<b>1 578</b>	<b>18</b>	<b>176</b>	<b>991</b>	<b>101</b>	<b>760</b>	<b>468</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>369</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>42</b>
davon:								
Binnenland .....	3	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	137	1	-	0	13	1	3	30
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	137	1	-	0	13	1	3	30
Hamburg .....	76	12	15	-	6	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	45	38	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen .....	80	0	-	12	4	-	-	7
Schleswig-Holstein .....	29	0	-	2	16	0	-	2
<b>Ausland .....</b>	<b>11 354</b>	<b>1 524</b>	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>951</b>	<b>100</b>	<b>757</b>	<b>425</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>908</b>	<b>571</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	473	295	-	0	48	1	22	2
dar.: Marokko.....	213	145	-	0	23	0	2	2
dar.: Algerien.....	172	148	-	-	13	-	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	435	276	-	1	13	2	10	4
dar.: Nigeria.....	145	110	-	0	4	0	3	2
dar.: Südafrika.....	144	44	-	0	3	1	3	2
<b>Amerika.....</b>	<b>1 613</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>168</b>	<b>11</b>	<b>134</b>	<b>10</b>
Mittelamerika und Antillen.....	261	4	-	2	25	0	25	1
dar.: Mexiko.....	157	2	-	0	2	0	3	0
dar.: Panama.....	47	0	-	2	2	-	13	-
Nordamerika.....	869	20	1	3	110	8	68	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	694	17	1	1	89	7	55	3
dar.: Kanada.....	176	3	-	1	21	2	13	0
Südamerika.....	483	14	-	4	33	3	42	6
dar.: Brasilien.....	303	9	-	2	13	2	7	2
dar.: Kolumbien.....	45	0	-	1	8	0	18	0
<b>Asien.....</b>	<b>3 404</b>	<b>725</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>364</b>	<b>39</b>	<b>451</b>	<b>18</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 188	612	0	5	73	9	85	6
dar.: Saudi-Arabien.....	608	424	-	2	29	3	41	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	238	2	-	2	25	6	32	5
Übrige asiatische Länder.....	2 216	114	0	56	291	30	366	13
dar.: China.....	764	30	-	32	70	9	157	4
dar.: Singapur.....	334	6	-	5	101	5	51	1
dar.: Republik Korea.....	286	5	-	4	46	3	34	2
dar.: Japan.....	226	51	-	2	8	4	24	1
dar.: Indien.....	180	3	-	4	6	1	27	0
<b>Europa.....</b>	<b>5 390</b>	<b>190</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>357</b>	<b>46</b>	<b>131</b>	<b>391</b>
Europäische Union.....	4 439	156	2	72	268	35	107	387
dar.: Schweden.....	1 009	24	0	24	34	7	9	47
dar.: Vereinigtes Königreich.....	660	46	2	16	24	0	22	67
dar.: Dänemark.....	551	12	-	4	38	4	8	14
dar.: Finnland.....	476	11	-	10	21	5	4	3
dar.: Niederlande.....	472	0	-	3	11	0	1	181
dar.: Polen.....	250	8	0	2	22	8	5	1
dar.: Belgien.....	225	0	-	0	50	4	8	57
dar.: Frankreich.....	141	0	0	4	18	0	2	8
dar.: Litauen.....	122	7	-	0	8	1	1	0
dar.: Italien.....	96	-	-	-	0	0	15	-
dar.: Spanien.....	96	14	-	-	15	-	2	6
dar.: Griechenland.....	92	11	-	4	4	0	12	0
dar.: Lettland.....	90	4	-	4	9	3	3	2
dar.: Estland.....	46	2	-	0	4	2	3	0
dar.: Irland.....	40	-	-	-	3	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	951	35	-	17	89	12	25	4
dar.: Russische Föderation.....	522	23	-	3	60	9	9	2
dar.: Norwegen.....	251	10	-	13	25	1	4	0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	39	1	-	1	2	1	8	0
dar.: Australien.....	38	1	-	1	2	1	8	0
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 723</b>	<b>1 506</b>	<b>340</b>	<b>1 088</b>	<b>821</b>	<b>741</b>	<b>157</b>	<b>250</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>369</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	137	3	1	1	82	1	1	-
Bremen .....	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	137	3	1	1	82	1	1	-
Hamburg .....	76	-	-	-	1	-	-	13
Mecklenburg-Vorpommern .....	45	5	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen .....	80	6	1	1	2	34	0	0
Schleswig-Holstein .....	29	2	3	0	1	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>11 354</b>	<b>1 490</b>	<b>335</b>	<b>1 085</b>	<b>735</b>	<b>706</b>	<b>156</b>	<b>236</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>908</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
Nordafrika.....	473	24	2	5	6	5	1	18
dar.: Marokko.....	213	2	0	0	1	0	0	0
dar.: Algerien.....	172	-	-	2	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	435	17	4	6	9	25	1	2
dar.: Nigeria.....	145	4	1	1	2	17	0	0
dar.: Südafrika.....	144	12	2	4	5	1	0	1
<b>Amerika.....</b>	<b>1 613</b>	<b>380</b>	<b>19</b>	<b>347</b>	<b>111</b>	<b>201</b>	<b>58</b>	<b>5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	261	30	1	92	7	8	2	0
dar.: Mexiko.....	157	1	0	90	2	8	0	-
dar.: Panama.....	47	10	-	2	4	0	1	-
Nordamerika.....	869	147	12	184	63	163	49	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	694	79	10	166	45	144	44	0
dar.: Kanada.....	176	68	3	18	18	19	5	0
Südamerika.....	483	203	7	71	41	29	8	4
dar.: Brasilien.....	303	155	3	59	24	14	3	2
dar.: Kolumbien.....	45	11	0	1	4	2	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>3 404</b>	<b>420</b>	<b>48</b>	<b>418</b>	<b>221</b>	<b>232</b>	<b>41</b>	<b>99</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 188	104	9	71	48	19	6	4
dar.: Saudi-Arabien.....	608	64	1	29	5	3	2	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	238	29	5	18	14	8	2	4
Übrige asiatische Länder.....	2 216	315	39	347	173	214	35	95
dar.: China.....	764	96	11	188	61	36	20	32
dar.: Singapur.....	334	70	5	22	47	10	5	3
dar.: Republik Korea.....	286	39	3	15	14	108	3	3
dar.: Japan.....	226	10	4	11	14	40	3	2
dar.: Indien.....	180	35	1	68	10	8	0	15
<b>Europa.....</b>	<b>5 390</b>	<b>645</b>	<b>261</b>	<b>308</b>	<b>383</b>	<b>230</b>	<b>54</b>	<b>111</b>
Europäische Union.....	4 439	545	198	257	338	183	43	82
dar.: Schweden.....	1 009	59	50	16	25	26	7	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	660	106	63	69	62	108	1	31
dar.: Dänemark.....	551	51	29	22	7	2	9	1
dar.: Finnland.....	476	64	6	13	25	11	4	5
dar.: Niederlande.....	472	102	7	1	161	0	0	1
dar.: Polen.....	250	26	5	14	16	3	8	0
dar.: Belgien.....	225	23	12	17	18	5	0	-
dar.: Frankreich.....	141	43	18	9	4	1	0	-
dar.: Litauen.....	122	3	4	2	5	2	1	0
dar.: Italien.....	96	4	-	63	1	-	-	0
dar.: Spanien.....	96	10	-	8	2	7	8	-
dar.: Griechenland.....	92	11	0	9	0	-	1	27
dar.: Lettland.....	90	8	1	3	3	4	3	0
dar.: Estland.....	46	4	1	3	3	4	2	0
dar.: Irland.....	40	23	-	2	4	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	951	101	63	51	45	47	11	29
dar.: Russische Föderation.....	522	34	14	17	33	25	10	0
dar.: Norwegen.....	251	50	48	13	1	17	1	9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	39	4	2	3	4	12	1	0
dar.: Australien.....	38	4	2	3	4	12	1	0
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 723</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>2 658</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>369</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	137	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	137	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	76	-	-	-	-	27	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	45	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	80	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein .....	29	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>11 354</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>2 620</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>908</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	473	-	0	0	0	43	-
dar.: Marokko.....	213	-	0	-	0	38	-
dar.: Algerien.....	172	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	435	-	-	0	2	64	-
dar.: Nigeria.....	145	-	-	-	2	0	-
dar.: Südafrika.....	144	-	-	-	1	64	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 613</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>112</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	261	-	0	0	0	63	-
dar.: Mexiko.....	157	-	0	0	-	49	-
dar.: Panama.....	47	-	-	-	-	12	-
Nordamerika.....	869	-	5	2	1	30	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	694	-	5	2	1	25	-
dar.: Kanada.....	176	-	0	0	0	5	-
Südamerika.....	483	-	0	0	1	19	-
dar.: Brasilien.....	303	-	-	0	0	7	-
dar.: Kolumbien.....	45	-	0	0	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>3 404</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>257</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 188	-	-	0	1	137	-
dar.: Saudi-Arabien.....	608	-	-	0	0	5	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	238	-	-	0	1	88	-
Übrige asiatische Länder.....	2 216	-	0	0	8	120	-
dar.: China.....	764	-	-	0	3	15	-
dar.: Singapur.....	334	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	286	-	0	0	0	8	-
dar.: Japan.....	226	-	-	-	0	53	-
dar.: Indien.....	180	-	-	-	2	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 390</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>2 143</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	4 439	0	0	1	36	1 731	-
dar.: Schweden.....	1 009	0	0	0	3	667	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	660	-	-	-	0	43	-
dar.: Dänemark.....	551	-	-	0	4	345	-
dar.: Finnland.....	476	-	-	0	5	288	-
dar.: Niederlande.....	472	-	-	0	-	4	-
dar.: Polen.....	250	0	-	0	14	117	-
dar.: Belgien.....	225	-	-	0	1	30	-
dar.: Frankreich.....	141	-	-	-	0	35	-
dar.: Litauen.....	122	-	0	0	4	84	-
dar.: Italien.....	96	-	-	-	-	13	-
dar.: Spanien.....	96	-	-	-	-	24	-
dar.: Griechenland.....	92	-	-	-	1	12	-
dar.: Lettland.....	90	-	-	0	2	44	-
dar.: Estland.....	46	-	-	-	1	19	-
dar.: Irland.....	40	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	951	-	0	0	12	412	-
dar.: Russische Föderation.....	522	-	0	0	11	272	-
dar.: Norwegen.....	251	-	-	0	1	59	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	39	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	38	-	-	-	0	1	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	1	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	26 343	23 246	28 014	4 768	20,5	75 290	75 452	161	0,2
Übersicht									
Deutschland .....	688	537	705	168	31,3	1 926	1 847	- 79	- 4,1
davon:									
Binnenland .....	2	7	4	- 3	- 39,8	7	11	4	49,9
Bremen/Bremerhaven .....	218	114	239	124	108,6	484	538	54	11,1
Bremen .....	83	13	0	- 13	- 97,7	201	22	- 179	- 89,1
Bremerhaven .....	135	101	238	137	134,8	283	516	233	82,5
Hamburg .....	106	99	137	38	38,2	325	372	46	14,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	64	77	12	19,0	187	191	4	2,1
Niedersachsen .....	228	157	168	10	6,5	575	462	- 113	- 19,6
Schleswig-Holstein .....	94	94	80	- 14	- 14,7	347	273	- 75	- 21,4
Ausland .....	25 655	22 709	27 309	4 600	20,3	73 364	73 605	241	0,3
Gliederung									
Afrika.....	1 317	1 447	1 756	309	21,3	4 031	4 819	788	19,5
Nordafrika.....	517	640	572	- 68	- 10,6	1 393	1 640	247	17,7
dar.: Marokko.....	192	188	236	48	25,8	632	544	- 88	- 13,9
dar.: Algerien.....	70	160	187	27	16,5	145	482	337	231,5
Übrige afrikanische Länder.....	800	808	1 185	377	46,6	2 638	3 179	541	20,5
dar.: Südafrika.....	280	192	473	281	146,1	1 093	1 215	122	11,2
dar.: Nigeria.....	171	178	294	116	64,9	599	755	156	26,1
Amerika.....	3 298	3 195	3 629	434	13,6	9 955	9 766	- 189	- 1,9
Mittelamerika und Antillen.....	409	372	422	49	13,3	1 255	1 185	- 70	- 5,5
dar.: Mexiko.....	150	198	196	- 2	- 0,9	405	597	192	47,3
dar.: Panama.....	116	94	109	15	16,2	425	292	- 134	- 31,5
Nordamerika.....	1 907	1 550	1 681	130	8,4	5 299	4 887	- 412	- 7,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 507	1 158	1 236	78	6,8	3 958	3 782	- 177	- 4,5
dar.: Kanada.....	400	392	445	52	13,3	1 341	1 106	- 235	- 17,6
Südamerika.....	982	1 272	1 527	254	20,0	3 402	3 694	292	8,6
dar.: Brasilien.....	521	879	982	103	11,7	1 991	2 392	401	20,2
dar.: Uruguay.....	81	22	121	98	441,6	132	166	35	26,5
Asien.....	5 990	5 268	5 886	619	11,7	16 600	16 264	- 336	- 2,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 225	1 121	1 352	232	20,7	2 836	3 377	541	19,1
dar.: Saudi-Arabien.....	225	492	619	127	25,8	708	1 456	748	105,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	302	284	- 18	- 5,9	824	813	- 11	- 1,3
Übrige asiatische Länder.....	4 765	4 147	4 534	387	9,3	13 764	12 887	- 877	- 6,4
dar.: China.....	1 853	1 904	1 969	65	3,4	5 849	5 744	- 104	- 1,8
dar.: Singapur.....	743	522	564	43	8,2	1 985	1 715	- 270	- 13,6
dar.: Republik Korea.....	459	368	448	80	21,7	1 293	1 181	- 112	- 8,6
dar.: Malaysia.....	374	293	344	51	17,3	1 000	1 004	4	0,4
dar.: Indien.....	319	256	325	69	27,0	878	870	- 8	- 0,9
Europa.....	14 835	12 593	15 863	3 269	26,0	42 114	42 175	61	0,1
Europäische Union.....	10 231	8 613	10 968	2 355	27,3	28 649	29 197	549	1,9
dar.: Schweden.....	2 230	2 048	2 173	125	6,1	6 264	6 284	19	0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 839	1 070	1 979	909	84,9	4 481	4 453	- 28	- 0,6
dar.: Finnland.....	1 422	1 242	1 510	268	21,6	4 060	4 046	- 14	- 0,3
dar.: Dänemark.....	1 034	934	1 049	115	12,2	2 913	2 871	- 42	- 1,4
dar.: Niederlande.....	758	825	926	101	12,3	2 081	2 518	438	21,0
dar.: Lettland.....	331	409	854	445	108,7	1 197	1 895	698	58,3
dar.: Polen.....	721	528	560	32	6,0	2 067	1 655	- 412	- 19,9
dar.: Litauen.....	307	306	419	113	36,9	977	1 126	149	15,2
dar.: Belgien.....	384	327	336	9	2,6	951	961	9	1,0
dar.: Frankreich.....	323	194	278	84	43,3	920	787	- 134	- 14,6
dar.: Estland.....	223	178	247	70	39,4	602	635	33	5,5
dar.: Spanien.....	257	216	240	24	11,0	771	780	9	1,2
dar.: Italien.....	122	78	108	30	38,7	339	288	- 51	- 15,0
dar.: Griechenland.....	85	61	99	38	62,5	210	218	8	3,7
dar.: Portugal.....	85	90	90	0	0,0	502	278	- 223	- 44,5
Übrige Europäische Länder.....	4 604	3 980	4 895	915	23,0	13 466	12 978	- 487	- 3,6
dar.: Russische Föderation.....	2 466	2 091	2 919	828	39,6	6 965	7 052	87	1,2
dar.: Norwegen.....	1 861	1 576	1 611	35	2,2	5 405	4 895	- 510	- 9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	143	125	170	45	36,1	430	414	- 15	- 3,6
Australien und Neuseeland.....	141	58	152	94	163,3	414	277	- 137	- 33,1
dar.: Australien.....	140	58	150	93	160,6	412	275	- 137	- 33,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	68	18	- 49	- 72,7	16	137	122	764,3
Unbekannte Regionen.....	72	81	5	- 76	- 93,9	234	167	- 67	- 28,7



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 594	13 066	16 291	3 224	24,7	43 436	43 497	61	0,1
Übersicht									
Deutschland .....	308	271	336	64	23,7	858	923	65	7,6
davon:									
Binnenland .....	-	3	2	- 1	- 48,1	3	4	2	51,9
Bremen/Bremerhaven .....	71	67	102	35	51,4	159	309	150	94,6
Bremen .....	2	13	-	- 13	-	18	20	2	9,6
Bremerhaven .....	69	55	102	47	85,9	141	290	149	105,5
Hamburg .....	35	34	61	27	79,4	125	127	3	2,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	21	32	11	50,9	89	85	- 4	- 4,7
Niedersachsen .....	133	86	88	1	1,4	315	245	- 70	- 22,2
Schleswig-Holstein .....	36	60	52	- 8	- 13,2	167	152	- 16	- 9,2
Ausland .....	14 286	12 795	15 955	3 160	24,7	42 578	42 574	- 4	0,0
Gliederung									
Afrika.....	561	620	848	229	36,9	2 120	2 516	396	18,7
Nordafrika.....	98	145	99	- 46	- 31,8	284	348	63	22,3
dar.: Ägypten.....	34	42	31	- 11	- 26,2	117	133	16	13,6
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	60	30	- 31	- 50,8	50	89	40	79,5
Übrige afrikanische Länder.....	463	475	750	275	57,8	1 836	2 169	333	18,1
dar.: Südafrika.....	177	53	329	276	525,4	693	818	126	18,1
dar.: Guinea.....	129	265	254	- 11	- 4,1	386	712	326	84,5
Amerika.....	1 759	1 914	2 016	101	5,3	5 950	5 417	- 533	- 9,0
Mittelamerika und Antillen.....	179	144	161	17	12,0	606	422	- 184	- 30,3
dar.: Panama.....	69	43	62	20	45,9	280	146	- 134	- 48,0
dar.: Mexiko.....	39	76	39	- 38	- 49,3	100	158	58	58,0
Nordamerika.....	1 009	837	812	- 26	- 3,1	3 004	2 509	- 496	- 16,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	741	558	543	- 15	- 2,7	2 060	1 830	- 230	- 11,1
dar.: Kanada.....	267	279	269	- 10	- 3,7	945	679	- 266	- 28,2
Südamerika.....	572	934	1 043	110	11,7	2 340	2 486	146	6,3
dar.: Brasilien.....	271	692	679	- 13	- 1,9	1 355	1 690	335	24,7
dar.: Uruguay.....	70	14	108	94	663,5	103	135	32	30,9
Asien.....	2 480	2 099	2 482	384	18,3	7 364	7 086	- 278	- 3,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	66	165	99	148,5	325	322	- 3	- 0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	24	46	22	92,8	98	106	9	9,0
dar.: Oman.....	35	22	31	9	39,9	96	77	- 19	- 19,5
Übrige asiatische Länder.....	2 373	2 032	2 318	285	14,0	7 039	6 764	- 275	- 3,9
dar.: China.....	1 050	1 176	1 205	29	2,5	3 515	3 696	181	5,1
dar.: Singapur.....	303	161	230	69	42,9	794	651	- 143	- 18,0
dar.: Malaysia.....	254	166	203	37	22,1	660	573	- 87	- 13,1
dar.: Republik Korea.....	170	122	161	39	32,1	516	447	- 69	- 13,4
dar.: Indien.....	163	113	144	32	28,2	423	404	- 19	- 4,5
Europa.....	9 386	8 052	10 473	2 421	30,1	26 748	27 272	524	2,0
Europäische Union.....	5 797	4 833	6 529	1 696	35,1	16 177	16 845	668	4,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 186	560	1 319	759	135,6	2 801	2 809	8	0,3
dar.: Schweden.....	1 224	1 176	1 164	- 12	- 1,0	3 461	3 473	12	0,3
dar.: Finnland.....	911	818	1 034	216	26,4	2 662	2 664	2	0,1
dar.: Lettland.....	225	282	764	482	170,6	895	1 571	676	75,6
dar.: Dänemark.....	543	473	498	25	5,3	1 502	1 355	- 147	- 9,8
dar.: Niederlande.....	436	490	454	- 35	- 7,2	1 206	1 308	103	8,5
dar.: Polen.....	394	292	310	19	6,4	1 146	929	- 218	- 19,0
dar.: Litauen.....	176	182	297	115	62,9	573	778	205	35,7
dar.: Estland.....	136	129	201	72	55,6	333	484	151	45,2
dar.: Spanien.....	134	101	144	43	42,5	377	425	48	12,7
dar.: Frankreich.....	161	82	137	55	66,4	509	347	- 162	- 31,8
dar.: Belgien.....	153	149	110	- 39	- 25,9	369	360	- 9	- 2,4
dar.: Portugal.....	55	59	52	- 7	- 12,6	173	154	- 19	- 10,7
dar.: Irland.....	11	19	13	- 5	- 28,1	37	53	15	40,4
dar.: Italien.....	20	6	12	6	108,7	60	37	- 23	- 38,3
Übrige Europäische Länder.....	3 589	3 219	3 944	725	22,5	10 571	10 427	- 144	- 1,4
dar.: Russische Föderation.....	1 863	1 656	2 398	741	44,7	5 272	5 640	368	7,0
dar.: Norwegen.....	1 637	1 417	1 360	- 56	- 4,0	4 780	4 249	- 530	- 11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	97	31	132	100	319,8	288	192	- 96	- 33,4
Australien und Neuseeland.....	96	15	113	98	638,1	277	134	- 143	- 51,6
dar.: Australien.....	94	15	112	97	631,2	276	133	- 143	- 51,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	16	18	2	14,9	11	58	47	423,2
Unbekannte Regionen.....	2	79	4	- 75	- 94,6	108	90	- 18	- 16,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	11 749	10 179	11 723	1 544	15,2	31 854	31 955	100	0,3
Übersicht									
Deutschland .....	380	265	369	104	39,1	1 068	924	- 144	- 13,5
davon:									
Binnenland .....	2	4	3	- 1	- 33,9	5	7	2	48,6
Bremen/Bremerhaven .....	147	47	137	90	190,3	325	229	- 97	- 29,7
Bremen .....	81	0	0	0	- 28,2	183	2	- 181	- 98,8
Bremerhaven .....	66	47	137	90	192,2	142	227	85	59,7
Hamburg .....	71	65	76	11	16,8	201	244	44	21,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	7	43	45	2	3,4	98	107	8	8,2
Niedersachsen .....	96	71	80	9	12,6	259	217	- 43	- 16,5
Schleswig-Holstein .....	58	35	29	- 6	- 17,4	180	121	- 59	- 32,8
Ausland .....	11 369	9 914	11 354	1 440	14,5	30 786	31 031	245	0,8
Gliederung									
Afrika.....	756	828	908	80	9,7	1 911	2 302	391	20,5
Nordafrika.....	419	495	473	- 22	- 4,4	1 109	1 292	184	16,5
dar.: Marokko.....	167	145	213	68	46,8	554	442	- 112	- 20,2
dar.: Algerien.....	30	160	172	12	7,2	106	459	353	333,4
Übrige afrikanische Länder.....	337	333	435	102	30,7	802	1 010	208	25,9
dar.: Nigeria.....	32	38	145	108	287,5	89	208	119	133,7
dar.: Südafrika.....	104	140	144	4	3,2	401	397	- 4	- 0,9
Amerika.....	1 539	1 281	1 613	333	26,0	4 006	4 349	343	8,6
Mittelamerika und Antillen.....	230	229	261	32	14,1	649	763	114	17,5
dar.: Mexiko.....	111	122	157	36	29,3	305	439	134	43,8
dar.: Panama.....	47	51	47	- 4	- 8,6	145	146	1	0,4
Nordamerika.....	898	713	869	156	21,9	2 295	2 378	84	3,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	766	600	694	94	15,6	1 899	1 951	53	2,8
dar.: Kanada.....	132	113	176	62	54,9	396	427	31	7,7
Südamerika.....	411	339	483	145	42,7	1 062	1 208	146	13,7
dar.: Brasilien.....	250	187	303	116	61,9	636	702	66	10,4
dar.: Kolumbien.....	38	43	45	3	6,7	110	133	23	21,2
Asien.....	3 510	3 169	3 404	235	7,4	9 237	9 178	- 58	- 0,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 118	1 055	1 188	133	12,6	2 511	3 055	544	21,7
dar.: Saudi-Arabien.....	207	484	608	124	25,7	641	1 430	790	123,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	278	238	- 40	- 14,4	726	707	- 20	- 2,7
Übrige asiatische Länder.....	2 391	2 114	2 216	102	4,8	6 726	6 123	- 602	- 9,0
dar.: China.....	802	728	764	36	4,9	2 334	2 048	- 285	- 12,2
dar.: Singapur.....	441	361	334	- 26	- 7,3	1 191	1 064	- 127	- 10,7
dar.: Republik Korea.....	289	246	286	41	16,5	777	734	- 43	- 5,5
dar.: Japan.....	198	212	226	14	6,7	569	560	- 9	- 1,6
dar.: Indien.....	156	143	180	37	26,0	455	466	11	2,5
Europa.....	5 449	4 542	5 390	848	18,7	15 366	14 903	- 463	- 3,0
Europäische Union.....	4 434	3 781	4 439	658	17,4	12 471	12 352	- 120	- 1,0
dar.: Schweden.....	1 006	872	1 009	137	15,7	2 804	2 811	7	0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	653	511	660	150	29,3	1 680	1 644	- 36	- 2,1
dar.: Dänemark.....	491	461	551	90	19,4	1 411	1 516	105	7,5
dar.: Finnland.....	511	424	476	52	12,4	1 398	1 382	- 16	- 1,1
dar.: Niederlande.....	323	336	472	136	40,6	875	1 210	335	38,3
dar.: Polen.....	327	237	250	13	5,5	921	727	- 194	- 21,1
dar.: Belgien.....	231	178	225	47	26,4	582	601	18	3,1
dar.: Frankreich.....	163	112	141	30	26,3	411	439	28	6,8
dar.: Litauen.....	131	124	122	- 2	- 1,4	404	349	- 56	- 13,8
dar.: Italien.....	102	72	96	24	33,0	279	251	- 28	- 10,0
dar.: Spanien.....	123	115	96	- 19	- 16,7	394	355	- 39	- 9,9
dar.: Griechenland.....	69	52	92	41	78,5	170	191	20	11,9
dar.: Lettland.....	106	127	90	- 37	- 29,2	303	324	22	7,1
dar.: Estland.....	87	48	46	- 2	- 4,3	269	151	- 118	- 43,7
dar.: Irland.....	45	43	40	- 4	- 8,1	129	127	- 3	- 1,9
Übrige Europäische Länder.....	1 016	761	951	190	24,9	2 895	2 551	- 343	- 11,9
dar.: Russische Föderation.....	603	435	522	87	20,0	1 694	1 412	- 282	- 16,6
dar.: Norwegen.....	224	160	251	91	56,9	625	646	20	3,2
Ozeanien und Polargebiete.....	45	94	39	- 55	- 58,8	141	222	81	57,3
Australien und Neuseeland.....	45	42	39	- 4	- 8,6	136	142	6	4,5
dar.: Australien.....	45	42	38	- 4	- 9,8	136	142	6	4,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	52	-	- 52	-	5	80	75	1 542,3
Unbekannte Regionen.....	70	1	1	- 1	- 45,5	126	76	- 50	- 39,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 343</b>	<b>23 246</b>	<b>28 014</b>	<b>4 768</b>	<b>20,5</b>	<b>75 290</b>	<b>75 452</b>	<b>161</b>	<b>0,2</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	10 642	9 700	11 699	1 999	20,6	30 757	30 950	193	0,6
Bremerhaven.....	4 793	4 091	4 550	459	11,2	13 296	12 716	- 580	- 4,4
Rostock.....	1 838	1 600	2 222	622	38,9	4 898	5 375	477	9,7
Wilhelmshaven.....	1 829	1 720	2 187	467	27,2	6 290	6 009	- 281	- 4,5
Luebeck.....	1 551	1 421	1 417	- 4	- 0,3	4 399	4 188	- 212	- 4,8
Bremen.....	984	915	1 056	141	15,4	2 850	2 893	43	1,5
Brunsbüttel.....	783	501	773	272	54,3	2 173	2 182	10	0,4
Brake.....	438	417	700	283	67,9	1 525	1 637	112	7,4
Bützfließ.....	495	483	499	16	3,3	1 254	1 542	288	23,0
Puttgarden/Fehmarn.....	390	378	438	60	15,8	1 097	1 213	116	10,6
Kiel.....	367	318	353	35	11,2	1 006	941	- 65	- 6,4
Emden.....	472	305	351	46	15,0	1 152	933	- 219	- 19,0
Wismar.....	308	342	326	- 16	- 4,7	912	976	64	7,0
JadeWeserPort.....	39	67	281	215	322,3	88	501	413	471,3
Cuxhaven.....	228	145	196	51	35,0	592	529	- 63	- 10,6
Sassnitz.....	126	144	134	- 10	- 6,8	290	468	178	61,5
Vierow.....	59	67	115	48	72,0	151	243	93	61,5
Nordenham.....	358	119	110	- 8	- 6,9	807	499	- 308	- 38,2
Duisburg.....	103	104	105	1	1,3	336	324	- 12	- 3,5
Stralsund.....	78	50	68	18	35,9	210	191	- 19	- 8,8
Norddeich.....	47	35	49	14	40,6	114	114	0	0,3
Papenburg.....	51	37	48	10	27,4	113	132	19	16,8
Norderney, Insel.....	40	30	43	12	41,0	97	99	2	2,4
Rendsburg.....	35	23	41	18	77,0	85	87	2	2,3
Flensburg.....	26	32	39	6	19,8	126	103	- 23	- 18,2
Husum.....	39	37	32	- 4	- 12,1	120	107	- 13	- 10,9
Glückstadt.....	15	5	19	14	265,7	37	28	- 9	- 24,7
Wolgast.....	40	20	18	- 2	- 10,2	67	58	- 9	- 13,8
Heiligenhafen.....	11	5	17	11	207,5	27	29	2	6,1
Dagebuell.....	9	8	10	3	31,4	26	26	0	- 0,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	7	9	3	40,3	22	23	0	1,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	13	9	- 4	- 30,6	14	22	8	55,9
Neuss.....	-	7	9	1	19,7	3	18	15	561,7
Burgstaaken.....	4	4	8	4	96,1	12	17	5	42,2
List/Sylt.....	9	7	7	1	7,4	19	18	- 1	- 6,6
Langeoog, Insel.....	7	4	7	2	52,1	17	15	- 2	- 10,2
Bensersiel.....	7	6	7	1	18,5	17	17	- 1	- 2,7
Oldenburg/Oldenburg.....	11	11	6	- 5	- 44,1	24	23	- 1	- 3,8
Wangerooge, Insel.....	11	3	6	3	94,0	26	12	- 13	- 51,9
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	5	0	- 3,6	13	14	1	8,2
Buesum.....	9	7	5	- 3	- 34,6	37	24	- 14	- 36,3
Helgoland, Insel.....	3	3	5	2	91,3	10	9	0	- 0,4
Neustadt/Holstein.....	-	2	4	2	83,5	-	7	7	-
Juist, Insel.....	1	3	4	1	53,0	8	10	2	26,8
Greifswald.....	9	-	4	4	-	17	22	5	28,3
Köln.....	4	8	3	- 5	- 62,3	10	20	10	95,6
Berndshof.....	9	5	3	- 2	- 38,6	17	20	2	11,9
Demmin.....	-	1	3	2	430,4	-	3	3	-
Carolinensiel.....	5	2	2	0	6,7	11	6	- 5	- 44,2
Neuharlingersiel.....	1	2	2	0	0,4	2	5	2	91,8
Spiekeroog, Insel.....	1	2	2	0	18,6	2	4	2	78,9
Amrum, Insel.....	1	2	2	0	13,4	4	4	1	17,0
Duesseldorf.....	3	5	2	- 3	- 62,1	11	10	- 2	- 15,3
Bramsche.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wesel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Leeseringen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	1	2	1	- 1	- 58,1	2	4	2	71,5
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	10,1	3	2	- 1	- 18,1
Borkum, Insel.....	3	1	1	0	- 21,8	8	2	- 6	- 75,2
Anklam.....	1	2	0	- 1	- 72,6	1	2	1	107,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	1 925,0	1	0	0	- 27,8
Lubmin.....	22	3	0	- 2	- 87,3	41	4	- 37	- 90,2
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	315,4	0	0	0	- 33,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	315,4	0	1	1	423,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 23,3
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 33,9
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Berlin-Rudow West.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 594</b>	<b>13 066</b>	<b>16 291</b>	<b>3 224</b>	<b>24,7</b>	<b>43 436</b>	<b>43 497</b>	<b>61</b>	<b>0,1</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	5 493	5 165	6 770	1 605	31,1	16 970	17 242	272	1,6
Wilhelmshaven.....	1 771	1 665	2 043	378	22,7	5 891	5 653	- 238	- 4,0
Bremerhaven.....	2 155	1 810	2 009	198	11,0	5 942	5 684	- 257	- 4,3
Rostock.....	814	719	1 020	301	41,9	2 335	2 510	175	7,5
Luebeck.....	884	870	843	- 28	- 3,2	2 559	2 528	- 31	- 1,2
Bremen.....	668	738	796	57	7,8	2 028	2 203	175	8,6
Brunsbüttel.....	528	288	550	262	91,1	1 410	1 438	28	2,0
Brake.....	312	263	451	188	71,3	1 200	1 117	- 83	- 6,9
Bützfließ.....	277	370	358	- 11	- 3,0	796	1 088	292	36,6
Wismar.....	228	213	244	32	15,0	612	628	16	2,6
Kiel.....	205	189	177	- 12	- 6,1	569	521	- 49	- 8,5
Puttgarden/Fehmarn.....	162	149	172	23	15,0	450	473	24	5,3
Emden.....	260	123	164	41	33,5	635	427	- 209	- 32,8
JadeWeserPort.....	21	42	134	92	221,2	37	248	212	579,2
Nordenham.....	249	106	89	- 17	- 16,1	595	433	- 162	- 27,2
Cuxhaven.....	103	42	76	34	82,2	238	195	- 43	- 17,9
Papenburg.....	48	35	44	9	24,1	101	119	19	18,4
Sassnitz.....	62	26	42	16	61,9	140	147	6	4,5
Rendsburg.....	35	16	41	25	152,1	85	80	- 5	- 5,9
Flensburg.....	26	30	39	9	29,7	126	101	- 25	- 20,2
Vierow.....	47	18	36	18	95,6	66	79	13	20,1
Husum.....	34	33	32	- 1	- 2,0	105	98	- 7	- 6,6
Norderney, Insel.....	27	20	28	8	42,4	62	63	2	2,6
Duisburg.....	27	29	23	- 5	- 18,5	102	84	- 18	- 17,6
Norddeich.....	16	13	17	5	37,0	41	42	2	4,5
Glückstadt.....	13	3	14	10	326,7	25	20	- 5	- 21,0
Wolgast.....	6	5	7	2	28,6	12	20	8	65,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	4	6	2	50,6	14	15	0	2,4
Oldenburg/Oldenburg.....	11	11	6	- 5	- 44,1	24	23	- 1	- 3,8
Neuss.....	-	7	6	0	- 4,5	1	15	14	1 154,6
List/Sylt.....	6	5	5	1	15,6	12	13	1	6,4
Buesum.....	9	7	5	- 3	- 34,6	37	24	- 14	- 36,3
Helgoland, Insel.....	2	2	4	2	100,4	8	8	1	7,2
Langeoog, Insel.....	5	3	4	2	52,4	11	10	- 1	- 8,9
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	4	- 1	- 20,7	13	14	1	7,8
Juist, Insel.....	0	2	3	1	50,1	6	8	2	36,1
Dagebuell.....	2	3	3	1	26,1	9	8	0	- 1,2
Wangerooge, Insel.....	10	2	3	1	38,9	21	7	- 14	- 66,3
Berndshof.....	9	-	3	3	-	12	15	3	22,0
Bensersiel.....	2	2	2	1	50,6	6	5	- 1	- 12,3
Stralsund.....	10	6	2	- 4	- 65,8	24	14	- 9	- 39,7
Neustadt/Holstein.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Duesseldorf.....	2	3	2	- 1	- 39,6	10	8	- 2	- 21,5
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	10,1	3	4	1	16,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	26,5	2	3	1	74,2
Bramsche.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Leeseringen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Koeln.....	2	4	1	- 3	- 74,9	6	12	6	94,5
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	15,8	2	2	- 1	- 23,0
Borkum, Insel.....	2	1	1	0	- 21,8	8	2	- 6	- 74,0
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	2,8	1	1	1	92,5
Demmin.....	-	1	1	0	5,0	-	1	1	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	5	1	- 4	- 88,5	-	5	5	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 39,2	3	2	- 1	- 26,0
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 25,3	1	1	0	- 22,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	327,3	0	0	0	- 33,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	71,4	0	0	0	- 44,4
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	33,3	0	0	0	10,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	250,0	0	0	0	- 35,3
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Berlin-Rudow West.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	1	1	-	- 1	-	1	1	0	24,2
Frankfurt A. Main.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Greifswald.....	5	-	-	-	-	13	18	5	33,5
Gustavsborg.....	2	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Haldensleben.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ladenburg.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Leer.....	-	2	-	- 2	-	5	2	- 3	- 53,7

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 749</b>	<b>10 179</b>	<b>11 723</b>	<b>1 544</b>	<b>15,2</b>	<b>31 854</b>	<b>31 955</b>	<b>100</b>	<b>0,3</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	5 150	4 535	4 929	394	8,7	13 787	13 708	- 79	- 0,6
Bremerhaven.....	2 638	2 281	2 541	260	11,4	7 354	7 032	- 323	- 4,4
Rostock.....	1 024	881	1 202	321	36,4	2 563	2 865	302	11,8
Luebeck.....	667	550	574	23	4,3	1 840	1 660	- 180	- 9,8
Puttgarden/Fehmarn.....	228	228	266	37	16,3	647	740	93	14,3
Bremen.....	316	177	260	83	47,0	822	690	- 132	- 16,1
Brake.....	126	154	250	96	62,3	325	520	195	60,0
Brunsbüttel.....	255	213	223	10	4,7	763	744	- 19	- 2,4
Emden.....	211	182	186	4	2,4	517	506	- 11	- 2,0
Kiel.....	161	129	176	47	36,4	437	420	- 16	- 3,7
JadeWeserPort.....	18	25	147	122	491,9	51	253	202	394,2
Wilhelmshaven.....	58	55	144	89	163,4	399	356	- 43	- 10,8
Bützfließ.....	218	114	141	27	23,7	457	454	- 3	- 0,7
Cuxhaven.....	125	103	120	17	16,0	354	334	- 20	- 5,7
Sassnitz.....	64	118	92	- 26	- 21,8	150	322	172	114,8
Duisburg.....	76	75	82	7	8,8	234	240	6	2,7
Wismar.....	80	130	82	- 48	- 36,9	301	348	48	15,8
Vierow.....	12	49	79	31	63,0	85	165	80	93,5
Stralsund.....	68	44	66	22	50,7	186	177	- 9	- 4,9
Norddeich.....	31	22	32	10	42,7	73	72	- 2	- 2,1
Nordenham.....	110	13	22	9	68,2	211	66	- 146	- 69,0
Heiligenhafen.....	11	5	17	11	207,5	27	29	2	6,1
Norderney, Insel.....	14	11	15	4	38,3	35	36	1	2,0
Wolgast.....	33	14	11	- 4	- 24,5	55	38	- 17	- 31,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	9	9	0	- 0,5	14	17	3	20,8
Burgstaaken.....	4	4	8	4	96,1	12	17	5	42,2
Dagebuell.....	7	5	7	2	34,0	18	18	0	- 0,1
Glueckstadt.....	2	2	5	3	164,7	12	8	- 4	- 32,6
Bensersiel.....	5	4	4	0	6,1	11	11	0	2,7
Greifswald.....	4	-	4	4	-	4	4	0	9,4
Papenburg.....	4	2	4	2	89,5	12	13	0	3,4
Wangerooze, Insel.....	2	1	3	2	234,5	5	5	0	9,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	1	22,9	8	8	0	- 0,9
Langeoog, Insel.....	3	2	2	1	51,6	6	5	- 1	- 12,5
Neuss.....	-	1	2	2	261,4	2	3	2	100,1
Neustadt/Holstein.....	-	2	2	0	- 2,2	-	5	5	-
Demmin.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Koeln.....	2	4	2	- 2	- 49,4	4	8	4	97,2
List/Sylt.....	3	2	2	0	- 11,0	7	5	- 2	- 28,2
Carolinensiel.....	4	1	2	1	36,6	9	4	- 4	- 50,2
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 0,6	2	3	2	91,6
Wesel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	14,3
Juist, Insel.....	1	1	1	0	64,7	2	2	0	1,4
Wischhafen.....	0	2	1	- 1	- 61,1	2	3	2	118,4
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	2,8	1	1	1	92,5
Anklam.....	1	1	0	- 1	- 54,7	1	1	0	43,4
Husum.....	5	4	0	- 4	- 91,5	15	9	- 6	- 41,3
Lubmin.....	-	3	0	- 2	- 87,3	7	4	- 3	- 42,6
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	4 357,1	1	0	0	- 30,1
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	32,9	1	1	0	22,4
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	12,4	2	1	- 1	- 37,6
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 3,9	1	1	0	- 0,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	327,3	0	0	0	- 33,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	33,3	0	0	0	10,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	250,0	0	1	1	3 835,3
Andermach.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 33,9
Berndshof.....	-	5	-	- 5	-	5	5	- 1	- 10,6
Borkum, Insel.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Doerpen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Duesseldorf.....	1	2	-	- 2	-	1	2	0	34,3
Flensburg.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Haldensleben.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hanau.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	26 343	23 246	28 014	4 768	20,5	75 290	75 452	161	0,2
Gliederung									
Afrika.....	2 511	2 273	2 460	187	8,2	8 067	7 347	- 719	- 8,9
darunter:									
Liberia.....	2 490	2 262	2 439	176	7,8	7 918	7 268	- 650	- 8,2
Äquatorialguinea.....	14	9	14	5	49,1	36	70	34	92,9
Algerien.....	7	1	8	7	1 002,8	16	8	- 8	- 47,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	55	-	- 55	-
Amerika.....	5 818	4 494	5 768	1 274	28,4	15 266	14 757	- 509	- 3,3
darunter:									
Panama.....	2 415	1 885	2 691	806	42,7	6 479	6 422	- 58	- 0,9
Antigua und Barbuda.....	1 693	1 252	1 413	160	12,8	4 319	3 840	- 479	- 11,1
Bahamas.....	1 148	934	1 175	242	25,9	2 983	3 096	113	3,8
Bermuda.....	158	115	194	79	68,7	436	475	39	8,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	144	98	99	2	1,9	359	293	- 65	- 18,2
Asien.....	3 288	2 930	2 958	28	1,0	8 989	8 690	- 299	- 3,3
darunter:									
Hongkong.....	1 472	1 521	1 691	169	11,1	4 484	4 525	42	0,9
Singapur.....	1 150	964	978	14	1,5	3 141	2 889	- 252	- 8,0
Japan.....	27	29	154	125	429,8	83	349	266	319,9
China.....	316	285	88	- 197	- 69,2	738	664	- 74	- 10,1
Malaysia.....	-	-	32	32	-	3	32	28	821,0
Europa.....	13 820	12 048	14 832	2 784	23,1	39 982	40 261	279	0,7
darunter:									
Deutschland.....	2 105	1 676	2 217	541	32,3	5 866	5 757	- 110	- 1,9
Malta.....	987	988	1 756	768	77,7	3 396	4 450	1 054	31,0
Zypern.....	1 672	1 170	1 643	472	40,3	4 442	4 180	- 262	- 5,9
Vereinigtes Königreich.....	1 475	1 345	1 538	193	14,3	4 949	3 904	- 1 045	- 21,1
Niederlande.....	1 300	1 338	1 313	- 25	- 1,8	3 709	3 862	153	4,1
Dänemark.....	1 399	1 119	1 294	175	15,7	3 719	3 648	- 71	- 1,9
Schweden.....	1 287	1 174	1 176	2	0,2	3 578	3 518	- 60	- 1,7
Griechenland.....	487	514	662	148	28,8	1 289	1 864	575	44,6
Gibraltar.....	529	491	640	149	30,4	1 487	1 726	238	16,0
Finnland.....	440	327	401	73	22,4	1 317	1 068	- 249	- 18,9
Norwegen.....	489	375	374	- 1	- 0,2	1 424	1 219	- 205	- 14,4
Insel Man.....	280	183	345	162	88,5	916	837	- 80	- 8,7
Frankreich.....	221	92	202	110	119,8	615	521	- 93	- 15,2
Luxemburg.....	155	155	165	10	6,4	324	490	166	51,2
Italien - erstes Register.....	232	145	154	9	6,2	606	559	- 48	- 7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	876	1 462	1 958	496	33,9	2 872	4 280	1 408	49,0
Unbekannte Flaggen.....	31	39	38	- 1	- 2,9	115	116	1	1,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 594</b>	<b>13 066</b>	<b>16 291</b>	<b>3 224</b>	<b>24,7</b>	<b>43 436</b>	<b>43 497</b>	<b>61</b>	<b>0,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 363</b>	<b>1 358</b>	<b>1 322</b>	<b>- 36</b>	<b>- 2,7</b>	<b>4 794</b>	<b>4 324</b>	<b>- 470</b>	<b>- 9,8</b>
darunter:									
Liberia.....	1 348	1 352	1 308	- 44	- 3,3	4 685	4 270	- 416	- 8,9
Äquatorialguinea.....	11	6	11	5	78,3	26	52	26	100,0
Algerien.....	3	-	3	3	-	11	3	- 8	- 72,1
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	30	-	- 30	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 554</b>	<b>2 530</b>	<b>3 533</b>	<b>1 004</b>	<b>39,7</b>	<b>9 445</b>	<b>8 733</b>	<b>- 712</b>	<b>- 7,5</b>
darunter:									
Panama.....	1 310	839	1 476	637	76,0	3 677	3 218	- 459	- 12,5
Bahamas.....	878	750	931	182	24,3	2 341	2 479	138	5,9
Antigua und Barbuda.....	1 111	759	879	120	15,9	2 729	2 325	- 404	- 14,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	86	56	87	30	54,1	236	223	- 13	- 5,4
Bermuda.....	40	29	75	46	156,6	152	215	63	41,5
<b>Asien.....</b>	<b>1 456</b>	<b>1 420</b>	<b>1 498</b>	<b>77</b>	<b>5,4</b>	<b>4 410</b>	<b>4 476</b>	<b>65</b>	<b>1,5</b>
darunter:									
Hongkong.....	659	753	796	43	5,6	2 347	2 265	- 82	- 3,5
Singapur.....	469	405	509	104	25,6	1 440	1 449	8	0,6
Japan.....	12	4	147	143	3 471,2	20	292	271	1 347,8
China.....	186	184	40	- 144	- 78,1	389	365	- 24	- 6,3
Kambodscha.....	10	11	4	- 8	- 66,8	21	15	- 6	- 27,7
<b>Europa.....</b>	<b>7 613</b>	<b>6 909</b>	<b>8 669</b>	<b>1 761</b>	<b>25,5</b>	<b>22 684</b>	<b>23 290</b>	<b>606</b>	<b>2,7</b>
darunter:									
Malta.....	608	572	1 177	606	105,9	2 264	2 866	602	26,6
Vereinigtes Königreich.....	938	819	1 061	242	29,6	3 001	2 407	- 595	- 19,8
Deutschland.....	1 039	809	1 057	248	30,6	2 894	2 823	- 71	- 2,5
Zypern.....	1 013	673	986	313	46,5	2 713	2 535	- 178	- 6,6
Niederlande.....	668	797	660	- 137	- 17,2	1 957	2 028	72	3,7
Schweden.....	644	641	636	- 5	- 0,7	1 900	1 944	44	2,3
Griechenland.....	365	467	584	117	25,0	1 114	1 570	457	41,0
Dänemark.....	651	536	579	42	7,9	1 740	1 791	51	2,9
Gibraltar.....	260	298	395	98	32,9	751	992	241	32,0
Insel Man.....	156	104	298	194	186,3	525	626	101	19,3
Norwegen.....	326	227	248	21	9,4	1 015	782	- 232	- 22,9
Finnland.....	290	186	234	47	25,5	873	636	- 237	- 27,2
Frankreich.....	129	41	120	78	188,7	285	266	- 19	- 6,6
Russische Föderation.....	65	92	103	12	12,8	216	294	79	36,4
Luxemburg.....	75	73	85	12	16,6	140	239	99	70,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>596</b>	<b>834</b>	<b>1 257</b>	<b>423</b>	<b>50,7</b>	<b>2 061</b>	<b>2 629</b>	<b>568</b>	<b>27,5</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>- 4</b>	<b>- 23,1</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>12,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	11 749	10 179	11 723	1 544	15,2	31 854	31 955	100	0,3
Gliederung									
Afrika.....	1 148	915	1 138	223	24,4	3 272	3 023	- 249	- 7,6
darunter:									
Liberia.....	1 141	911	1 131	221	24,2	3 233	2 999	- 234	- 7,2
Algerien.....	4	1	5	4	568,1	5	5	0	3,5
Äquatorialguinea.....	3	3	3	0	- 12,8	10	18	8	75,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	24	-	- 24	-
Amerika.....	2 264	1 964	2 235	271	13,8	5 821	6 024	203	3,5
darunter:									
Panama.....	1 104	1 047	1 215	169	16,1	2 803	3 204	402	14,3
Antigua und Barbuda.....	582	494	534	40	8,1	1 591	1 515	- 76	- 4,8
Bahamas.....	270	184	244	60	32,5	642	617	- 25	- 3,9
Bermuda.....	118	85	118	33	38,4	284	260	- 24	- 8,5
USA.....	67	79	67	- 12	- 14,8	197	218	21	10,5
Asien.....	1 831	1 510	1 461	- 49	- 3,2	4 578	4 214	- 364	- 8,0
darunter:									
Hongkong.....	813	768	895	127	16,5	2 136	2 260	124	5,8
Singapur.....	681	559	469	- 90	- 16,0	1 701	1 441	- 261	- 15,3
China.....	130	101	48	- 53	- 52,8	349	299	- 50	- 14,3
Malaysia.....	-	-	32	32	-	3	32	28	821,0
Republik Korea.....	38	5	11	6	112,4	44	51	8	17,7
Europa.....	6 207	5 139	6 162	1 023	19,9	17 298	16 971	- 327	- 1,9
darunter:									
Deutschland.....	1 066	867	1 160	293	33,8	2 972	2 934	- 39	- 1,3
Dänemark.....	748	583	716	133	22,8	1 979	1 858	- 122	- 6,1
Zypern.....	659	498	657	159	32,0	1 729	1 645	- 84	- 4,8
Niederlande.....	632	541	653	112	20,8	1 753	1 834	81	4,6
Malta.....	379	417	578	162	38,9	1 132	1 584	452	40,0
Schweden.....	643	533	540	7	1,3	1 678	1 575	- 104	- 6,2
Vereinigtes Königreich.....	537	527	477	- 49	- 9,4	1 948	1 497	- 450	- 23,1
Gibraltar.....	269	193	244	51	26,5	736	734	- 3	- 0,4
Finnland.....	150	141	167	26	18,4	444	432	- 12	- 2,7
Norwegen.....	163	148	126	- 22	- 15,0	410	437	27	6,6
Italien - erstes Register.....	183	55	86	31	56,7	410	207	- 204	- 49,6
Türkei.....	17	34	86	52	153,4	25	130	105	420,7
Frankreich.....	92	50	82	32	63,1	330	255	- 74	- 22,6
Portugal.....	34	86	81	- 5	- 5,7	136	266	130	95,4
Luxemburg.....	80	82	80	- 2	- 2,6	184	251	67	36,2
Ozeanien und Polargebiete.....	280	628	702	73	11,7	811	1 651	841	103,7
Unbekannte Flaggen.....	18	23	26	3	11,1	74	71	- 4	- 5,0



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut .....	9 527	8 913	11 724	2 811	31,5	28 833	30 503	1 670	5,8
flüssig .....	5 408	5 154	7 576	2 422	47,0	16 445	18 323	1 878	11,4
fest .....	4 120	3 759	4 148	389	10,3	12 388	12 180	- 208	-1,7
Stückgut .....	16 816	14 332	16 290	1 958	13,7	46 457	44 948	- 1 510	-3,2
ohne Ladungsträger .....	2 375	1 830	2 127	297	16,2	6 038	5 684	- 354	-5,9
in Ladungsträgern .....	14 441	12 502	14 163	1 661	13,3	40 420	39 264	- 1 156	-2,9
in Containern .....	11 741	10 098	11 508	1 410	14,0	32 893	31 831	- 1 062	-3,2
20-Fuß Container .....	4 005	3 589	3 876	287	8,0	11 483	11 242	- 240	-2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	32	20	21	1	6,4	89	59	- 29	-33,2
40-Fuß Container .....	7 611	6 418	7 533	1 115	17,4	21 046	20 293	- 753	-3,6
Container größer als 40 Fuß .....	27	24	28	5	19,8	90	83	- 7	-7,4
Sonstige Großcontainer .....	66	47	49	2	4,7	186	153	- 33	-17,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 558	1 440	1 625	185	12,8	4 335	4 440	106	2,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	695	594	628	34	5,7	1 921	1 808	- 113	-5,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	0	-6,7	3	4	0	4,6
auf Rolltrailern .....	334	284	296	13	4,4	978	898	- 80	-8,1
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	93	72	85	13	17,6	245	235	- 10	-4,2
sonstige Ladungsträger .....	19	14	20	7	48,8	45	48	4	8,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 971	4 275	4 847	572	13,4	13 864	13 361	- 503	-3,6
Insgesamt ...	26 343	23 246	28 014	4 768	20,5	75 290	75 452	161	0,2
Empfang									
Massengut .....	6 796	6 269	8 572	2 303	36,7	21 368	21 926	558	2,6
flüssig .....	3 658	3 251	5 207	1 955	60,1	11 707	12 160	452	3,9
fest .....	3 138	3 018	3 365	348	11,5	9 661	9 766	105	1,1
Stückgut .....	7 798	6 798	7 719	921	13,6	22 068	21 571	- 497	-2,2
ohne Ladungsträger .....	885	747	839	92	12,3	2 339	2 300	- 39	-1,6
in Ladungsträgern .....	6 912	6 051	6 880	829	13,7	19 729	19 271	- 458	-2,3
in Containern .....	5 501	4 785	5 522	736	15,4	15 768	15 410	- 357	-2,3
20-Fuß Container .....	1 978	1 795	1 980	185	10,3	5 807	5 797	- 11	-0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	11	7	8	1	17,4	29	22	- 7	-24,4
40-Fuß Container .....	3 450	2 932	3 481	548	18,7	9 750	9 428	- 321	-3,3
Container größer als 40 Fuß .....	9	9	11	2	21,2	34	31	- 3	-8,6
Sonstige Großcontainer .....	53	42	42	0	-0,8	148	132	- 15	-10,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	749	692	763	72	10,4	2 085	2 090	5	0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	342	304	309	5	1,6	953	922	- 31	-3,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	-45,0	0	0	0	226,8
auf Rolltrailern .....	249	213	225	12	5,5	734	672	- 62	-8,4
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	62	50	51	1	2,3	167	152	- 15	-8,8
sonstige Ladungsträger .....	10	7	10	3	49,7	22	24	2	8,6
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 463	2 131	2 418	287	13,5	6 955	6 726	- 229	-3,3
Zusammen ...	14 594	13 066	16 291	3 224	24,7	43 436	43 497	61	0,1
Versand									
Massengut .....	2 731	2 645	3 152	508	19,2	7 465	8 577	1 113	14,9
flüssig .....	1 749	1 903	2 369	466	24,5	4 738	6 163	1 426	30,1
fest .....	982	741	783	42	5,6	2 727	2 414	- 313	-11,5
Stückgut .....	9 018	7 535	8 571	1 036	13,8	24 390	23 376	- 1 013	-4,2
ohne Ladungsträger .....	1 489	1 083	1 288	205	18,9	3 699	3 384	- 315	-8,5
in Ladungsträgern .....	7 529	6 452	7 283	832	12,9	20 691	19 993	- 698	-3,4
in Containern .....	6 240	5 312	5 986	674	12,7	17 126	16 421	- 705	-4,1
20-Fuß Container .....	2 027	1 795	1 896	102	5,7	5 675	5 446	- 230	-4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	12	12	0	0,1	60	37	- 22	-37,4
40-Fuß Container .....	4 161	3 486	4 053	567	16,3	11 296	10 864	- 432	-3,8
Container größer als 40 Fuß .....	18	15	17	3	18,9	56	52	- 4	-6,6
Sonstige Großcontainer .....	13	5	7	3	52,2	39	21	- 18	-45,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	810	749	861	113	15,1	2 249	2 350	101	4,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	352	290	319	29	10,1	968	886	- 82	-8,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	0	-3,0	3	3	0	-1,0
auf Rolltrailern .....	85	71	71	1	1,1	244	226	- 18	-7,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	31	23	34	12	51,3	78	83	4	5,6
sonstige Ladungsträger .....	10	7	10	3	47,9	23	24	2	8,0
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 509	2 144	2 429	285	13,3	6 910	6 636	- 274	-4,0
Zusammen ...	11 749	10 179	11 723	1 544	15,2	31 854	31 955	100	0,3

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	827 859	691 001	767 138	76 137	11,0	2 338 304	2 160 957	- 177 347	- 7,6
davon:									
20-Fuß Container .....	276 445	241 123	251 663	10 540	4,4	800 623	740 392	- 60 231	- 7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 573	914	1 079	165	18,1	4 916	2 895	- 2 021	- 41,1
40-Fuß Container .....	546 355	446 004	511 385	65 381	14,7	1 522 422	1 408 393	- 114 029	- 7,5
Container größer als 40 Fuß .....	1 870	1 790	1 857	67	3,7	5 864	5 583	- 281	- 4,8
Sonstige Großcontainer .....	1 616	1 170	1 154	- 16	- 1,4	4 479	3 694	- 785	- 17,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	127 550	114 668	134 347	19 679	17,2	353 175	361 399	8 224	2,3
auf Rolltrailern .....	16 039	13 952	12 910	- 1 042	- 7,5	43 840	41 150	- 2 690	- 6,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	48 166	42 883	45 566	2 683	6,3	136 930	129 267	- 7 663	- 5,6
in Eisenbahngüterwagen .....	2 561	2 222	1 891	- 331	- 14,9	6 985	5 782	- 1 203	- 17,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	3 331	5 574	4 576	- 998	- 17,9	8 437	12 894	4 457	52,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	193 105	157 269	211 908	54 639	34,7	504 592	529 970	25 378	5,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	990	908	936	28	3,1	2 842	2 840	- 2	- 0,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	59	54	52	- 2	- 3,7	195	240	45	23,1
Insgesamt ...	1 219 660	1 028 531	1 179 324	150 793	14,7	3 395 300	3 244 499	- 150 801	- 4,4
Empfang									
Container .....	413 165	346 966	386 498	39 532	11,4	1 186 061	1 103 959	- 82 102	- 6,9
davon:									
20-Fuß Container .....	138 146	125 054	131 410	6 356	5,1	408 345	392 482	- 15 863	- 3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	736	446	586	140	31,4	2 089	1 446	- 643	- 30,8
40-Fuß Container .....	272 613	220 101	253 055	32 954	15,0	770 751	705 733	- 65 018	- 8,4
Container größer als 40 Fuß .....	871	784	871	87	11,1	2 649	2 467	- 182	- 6,9
Sonstige Großcontainer .....	799	581	576	- 5	- 0,9	2 227	1 831	- 396	- 17,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	62 451	56 954	66 188	9 234	16,2	172 672	178 918	6 246	3,6
auf Rolltrailern .....	9 961	8 343	8 089	- 254	- 3,0	27 852	25 174	- 2 678	- 9,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 121	21 475	21 800	325	1,5	69 107	64 047	- 5 060	- 7,3
in Eisenbahngüterwagen .....	1 185	943	954	11	1,2	3 161	2 806	- 355	- 11,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 609	2 729	2 776	47	1,7	4 138	6 989	2 851	68,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	93 927	78 436	106 475	28 039	35,7	251 955	263 631	11 676	4,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	494	454	472	18	4,0	1 420	1 424	4	0,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	10	12	11	- 1	- 8,3	26	39	13	50,0
Insgesamt ...	605 923	516 312	593 263	76 951	14,9	1 716 392	1 646 987	- 69 405	- 4,0
Versand									
Container .....	414 694	344 035	380 640	36 605	10,6	1 152 243	1 056 998	- 95 245	- 8,3
davon:									
20-Fuß Container .....	138 299	116 069	120 253	4 184	3,6	392 278	347 910	- 44 368	- 11,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	837	468	493	25	5,3	2 827	1 449	- 1 378	- 48,7
40-Fuß Container .....	273 742	225 903	258 330	32 427	14,4	751 671	702 660	- 49 011	- 6,5
Container größer als 40 Fuß .....	999	1 006	986	- 20	- 2,0	3 215	3 116	- 99	- 3,1
Sonstige Großcontainer .....	817	589	578	- 11	- 1,9	2 252	1 863	- 389	- 17,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	65 099	57 714	68 159	10 445	18,1	180 503	182 481	1 978	1,1
auf Rolltrailern .....	6 078	5 609	4 821	- 788	- 14,0	15 988	15 976	- 12	- 0,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	25 045	21 408	23 766	2 358	11,0	67 823	65 220	- 2 603	- 3,8
in Eisenbahngüterwagen .....	1 376	1 279	937	- 342	- 26,7	3 824	2 976	- 848	- 22,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 722	2 845	1 800	- 1 045	- 36,7	4 299	5 905	1 606	37,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	99 178	78 833	105 433	26 600	33,7	252 637	266 339	13 702	5,4
Reisezugwagen und Triebwagen .....	496	454	464	10	2,2	1 422	1 416	- 6	- 0,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	49	42	41	- 1	- 2,4	169	201	32	18,9
Insgesamt ...	613 737	512 219	586 061	73 842	14,4	1 678 908	1 597 512	- 81 396	- 4,8

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt März 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	11 724	4 148	7 576	16 290	2 127	14 163	11 508	2 655	-
Übersicht									
Deutschland .....	294	113	181	410	67	343	253	90	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	30	29	1	209	0	209	209	-	-
Bremen .....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	30	29	1	209	0	209	209	-	-
Hamburg .....	83	44	40	54	16	38	38	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	3	73	1	1	0	-	0	-
Niedersachsen .....	59	26	33	108	34	74	6	68	-
Schleswig-Holstein .....	45	12	33	35	14	22	-	22	-
Ausland .....	11 429	4 035	7 395	15 880	2 060	13 820	11 255	2 566	-
Gliederung									
Afrika.....	1 266	232	1 034	490	116	375	375	-	-
Nordafrika.....	331	91	240	241	65	176	176	-	-
dar.: Marokko.....	138	19	119	99	26	73	73	-	-
dar.: Algerien.....	149	27	122	38	36	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	935	141	794	249	51	199	199	-	-
dar.: Südafrika.....	328	-	328	145	9	136	136	-	-
dar.: Nigeria.....	251	141	110	43	16	27	27	-	-
Amerika.....	1 394	20	1 374	2 235	467	1 767	1 767	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	25	13	12	397	65	332	332	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	196	26	170	170	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	109	3	107	107	-	-
Nordamerika.....	537	8	529	1 144	331	813	813	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	321	8	313	916	296	620	620	-	-
dar.: Kanada.....	216	-	216	229	36	193	193	-	-
Südamerika.....	833	-	833	694	71	622	622	-	-
dar.: Brasilien.....	669	-	669	313	40	273	273	-	-
dar.: Uruguay.....	91	-	91	30	4	25	25	-	-
Asien.....	847	55	792	5 040	289	4 751	4 751	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	707	30	677	646	42	604	604	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	474	-	474	144	2	142	142	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	284	4	280	280	-	-
Übrige asiatische Länder.....	140	25	115	4 394	247	4 147	4 147	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 969	49	1 921	1 921	-	-
dar.: Singapur.....	16	-	16	549	7	542	542	-	-
dar.: Republik Korea.....	5	5	-	442	122	321	321	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	344	1	343	343	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	325	11	314	314	-	-
Europa.....	7 808	3 708	4 100	8 055	1 171	6 884	4 318	2 566	-
Europäische Union.....	4 470	2 108	2 362	6 498	865	5 633	3 135	2 498	-
dar.: Schweden.....	297	80	216	1 876	128	1 748	499	1 249	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 536	986	550	443	228	215	161	54	-
dar.: Finnland.....	172	65	108	1 337	87	1 251	766	484	-
dar.: Dänemark.....	195	46	149	854	66	789	228	561	-
dar.: Niederlande.....	693	467	226	234	6	228	228	-	-
dar.: Lettland.....	611	111	500	242	23	219	169	50	-
dar.: Polen.....	111	12	98	449	9	440	439	0	-
dar.: Litauen.....	159	82	78	260	20	240	146	94	-
dar.: Belgien.....	119	90	29	217	47	170	169	1	-
dar.: Frankreich.....	216	64	152	62	16	47	47	-	-
dar.: Estland.....	131	72	59	117	40	77	73	4	-
dar.: Spanien.....	93	16	77	147	63	84	84	0	-
dar.: Italien.....	17	5	12	91	65	27	27	-	-
dar.: Griechenland.....	45	-	45	53	9	44	44	-	-
dar.: Portugal.....	42	14	28	49	37	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 337	1 600	1 738	1 557	306	1 251	1 183	68	-
dar.: Russische Föderation.....	1 967	1 127	840	952	78	874	836	38	-
dar.: Norwegen.....	1 235	440	795	376	194	182	152	29	-
Ozeanien und Polargebiete.....	111	17	94	60	16	44	44	-	-
Australien und Neuseeland.....	94	-	94	58	14	44	44	-	-
dar.: Australien.....	94	-	94	56	12	44	44	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	17	-	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	4	-	1	1	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang März 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 572	3 365	5 207	7 719	839	6 880	5 522	1 358	-
Übersicht									
Deutschland .....	140	66	74	196	35	161	116	45	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	0	0	-	102	-	102	102	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	0	0	-	102	-	102	102	-	-
Hamburg .....	47	38	9	14	3	11	11	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	3	29	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	31	14	17	57	19	38	4	34	-
Schleswig-Holstein .....	29	11	18	23	12	11	-	11	-
Ausland .....	8 432	3 299	5 133	7 523	804	6 719	5 406	1 314	-
Gliederung									
Afrika.....	719	185	534	129	9	120	120	-	-
Nordafrika.....	44	44	-	55	-	55	55	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	31	-	31	31	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirirja.....	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	676	141	534	74	9	65	65	-	-
dar.: Südafrika.....	281	-	281	48	8	40	40	-	-
dar.: Guinea.....	254	-	254	0	0	-	-	-	-
Amerika.....	1 180	8	1 173	835	132	703	703	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	161	48	113	113	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	62	3	60	60	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	39	10	29	29	-	-
Nordamerika.....	484	8	477	327	56	272	272	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	306	8	298	237	43	195	195	-	-
dar.: Kanada.....	179	-	179	90	13	77	77	-	-
Südamerika.....	696	-	696	347	29	318	318	-	-
dar.: Brasilien.....	542	-	542	138	10	128	128	-	-
dar.: Uruguay.....	91	-	91	17	0	17	17	-	-
Asien.....	122	49	72	2 361	26	2 335	2 335	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	50	30	20	115	-	115	115	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	46	-	46	46	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	31	-	31	31	-	-
Übrige asiatische Länder.....	72	19	53	2 246	26	2 220	2 220	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 205	2	1 203	1 203	-	-
dar.: Singapur.....	16	-	16	215	1	214	214	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	203	-	203	203	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	161	15	146	146	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	144	1	144	144	-	-
Europa.....	6 296	3 036	3 259	4 177	634	3 543	2 229	1 314	-
Europäische Union.....	3 135	1 456	1 679	3 394	408	2 986	1 703	1 283	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 207	875	332	112	23	90	66	24	-
dar.: Schweden.....	106	9	97	1 059	89	970	294	675	-
dar.: Finnland.....	98	30	68	936	68	867	596	272	-
dar.: Lettland.....	608	111	497	156	21	135	104	31	-
dar.: Dänemark.....	88	13	74	411	46	365	135	230	-
dar.: Niederlande.....	399	188	211	55	5	50	50	-	-
dar.: Polen.....	96	6	90	215	8	207	207	0	-
dar.: Litauen.....	156	82	74	141	9	132	84	49	-
dar.: Estland.....	131	72	59	71	34	37	35	2	-
dar.: Spanien.....	49	3	46	95	46	49	49	0	-
dar.: Frankreich.....	133	30	102	4	1	3	3	-	-
dar.: Belgien.....	36	18	18	74	23	51	50	1	-
dar.: Portugal.....	15	14	1	37	28	9	9	-	-
dar.: Irland.....	6	-	6	8	5	2	2	-	-
dar.: Italien.....	5	5	-	7	1	6	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 161	1 580	1 580	783	227	557	526	31	-
dar.: Russische Föderation.....	1 955	1 127	828	443	56	386	367	19	-
dar.: Norwegen.....	1 092	423	669	269	165	104	93	11	-
Ozeanien und Polargebiete.....	111	17	94	21	3	18	18	-	-
Australien und Neuseeland.....	94	-	94	19	1	18	18	-	-
dar.: Australien.....	94	-	94	18	-	18	18	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	17	17	-	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	4	-	0	0	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand März 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	3 152	783	2 369	8 571	1 288	7 283	5 986	1 297	-
Übersicht									
Deutschland .....	155	47	107	215	32	182	137	45	-
davon:									
Binnenland .....	0	-	0	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	30	29	1	107	0	107	107	-	-
Bremen .....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	30	29	1	107	0	107	107	-	-
Hamburg .....	36	5	31	41	13	28	28	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	44	-	44	1	0	0	-	0	-
Niedersachsen .....	28	12	16	52	15	36	3	34	-
Schleswig-Holstein .....	16	1	15	12	2	11	-	11	-
Ausland .....	2 998	736	2 262	8 357	1 256	7 101	5 849	1 252	-
Gliederung									
Afrika.....	547	47	500	361	107	254	254	-	-
Nordafrika.....	287	47	240	186	65	121	121	-	-
dar.: Marokko.....	138	19	119	76	26	50	50	-	-
dar.: Algerien.....	135	13	122	37	36	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	260	-	260	176	42	134	134	-	-
dar.: Nigeria.....	110	-	110	36	16	20	20	-	-
dar.: Südafrika.....	47	-	47	97	1	96	96	-	-
Amerika.....	214	13	202	1 399	335	1 064	1 064	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	25	13	12	236	17	219	219	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	157	16	141	141	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	47	-	47	47	-	-
Nordamerika.....	52	-	52	817	276	541	541	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	15	-	15	678	253	426	426	-	-
dar.: Kanada.....	37	-	37	139	23	116	116	-	-
Südamerika.....	137	-	137	346	43	304	304	-	-
dar.: Brasilien.....	127	-	127	176	31	145	145	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	45	-	45	45	-	-
Asien.....	725	5	720	2 679	263	2 416	2 416	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	657	-	657	530	42	489	489	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	474	-	474	134	2	132	132	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	238	4	234	234	-	-
Übrige asiatische Länder.....	68	5	62	2 149	221	1 927	1 927	-	-
dar.: China.....	-	-	-	764	47	717	717	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	334	6	328	328	-	-
dar.: Republik Korea.....	5	5	-	281	106	175	175	-	-
dar.: Japan.....	47	-	47	178	45	133	133	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	180	10	170	170	-	-
Europa.....	1 512	671	841	3 878	537	3 341	2 089	1 252	-
Europäische Union.....	1 335	652	683	3 104	457	2 647	1 432	1 215	-
dar.: Schweden.....	191	72	120	818	39	779	205	574	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	329	111	219	331	206	125	95	31	-
dar.: Dänemark.....	107	33	74	444	20	424	93	331	-
dar.: Finnland.....	74	35	40	402	18	384	171	213	-
dar.: Niederlande.....	293	278	15	179	0	179	179	-	-
dar.: Polen.....	15	7	9	234	2	233	233	-	-
dar.: Belgien.....	83	71	11	143	23	119	119	1	-
dar.: Frankreich.....	83	34	50	58	15	43	43	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	119	11	107	62	45	-
dar.: Italien.....	12	-	12	84	64	20	20	-	-
dar.: Spanien.....	43	12	31	52	17	35	35	-	-
dar.: Griechenland.....	45	-	45	47	9	38	38	-	-
dar.: Lettland.....	3	-	3	87	3	84	65	19	-
dar.: Estland.....	-	-	-	46	6	40	38	2	-
dar.: Irland.....	25	-	25	14	14	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	177	19	157	774	80	694	657	37	-
dar.: Russische Föderation.....	12	-	12	510	22	488	469	19	-
dar.: Norwegen.....	144	17	127	107	29	78	59	18	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	39	13	26	26	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	39	13	26	26	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	38	12	26	26	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 741</b>	<b>10 098</b>	<b>11 508</b>	<b>1 410</b>	<b>14,0</b>	<b>32 893</b>	<b>31 831</b>	<b>- 1 062</b>	<b>- 3,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>253</b>	<b>134</b>	<b>112,5</b>	<b>333</b>	<b>625</b>	<b>292</b>	<b>87,7</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	103	88	209	121	138,1	206	446	239	116,0
Bremen .....	0	0	-	0	-	0	0	0	-
Bremerhaven .....	103	87	209	121	139,3	206	445	239	115,8
Hamburg .....	37	26	38	12	46,9	96	161	65	68,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	12	3	6	3	92,7	31	16	- 15	- 48,4
Schleswig-Holstein .....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>11 589</b>	<b>9 978</b>	<b>11 255</b>	<b>1 276</b>	<b>12,8</b>	<b>32 560</b>	<b>31 206</b>	<b>- 1 354</b>	<b>- 4,2</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>374</b>	<b>359</b>	<b>375</b>	<b>16</b>	<b>4,5</b>	<b>1 039</b>	<b>1 084</b>	<b>45</b>	<b>4,3</b>
Nordafrika.....	202	154	176	22	14,2	505	540	35	7,0
dar.: Ägypten.....	104	103	99	- 4	- 3,9	280	325	46	16,3
dar.: Marokko.....	94	51	73	22	43,3	216	208	- 8	- 3,7
Übrige afrikanische Länder.....	172	204	199	- 6	- 2,8	535	544	10	1,8
dar.: Südafrika.....	125	155	136	- 20	- 12,7	400	379	- 21	- 5,2
dar.: Nigeria.....	11	22	27	5	21,3	26	61	35	139,2
<b>Amerika.....</b>	<b>1 765</b>	<b>1 587</b>	<b>1 767</b>	<b>180</b>	<b>11,4</b>	<b>4 807</b>	<b>4 997</b>	<b>190</b>	<b>4,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	287	283	332	49	17,5	782	922	140	17,9
dar.: Mexiko.....	123	144	170	26	17,8	346	496	150	43,3
dar.: Panama.....	114	91	107	16	17,3	297	283	- 14	- 4,6
Nordamerika.....	882	795	813	18	2,2	2 452	2 403	- 49	- 2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	680	608	620	12	2,0	1 835	1 863	28	1,5
dar.: Kanada.....	203	187	193	6	3,1	617	540	- 77	- 12,4
Südamerika.....	596	509	622	113	22,2	1 573	1 672	99	6,3
dar.: Brasilien.....	265	214	273	59	27,5	674	698	24	3,6
dar.: Ecuador.....	108	76	101	25	33,4	273	250	- 24	- 8,6
<b>Asien.....</b>	<b>5 026</b>	<b>4 375</b>	<b>4 751</b>	<b>376</b>	<b>8,6</b>	<b>14 535</b>	<b>13 587</b>	<b>- 948</b>	<b>- 6,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	623	510	604	94	18,4	1 688	1 610	- 78	- 4,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	285	249	280	30	12,2	750	756	6	0,8
dar.: Saudi-Arabien.....	161	119	142	23	19,5	383	373	- 10	- 2,6
Übrige asiatische Länder.....	4 403	3 865	4 147	282	7,3	12 847	11 977	- 870	- 6,8
dar.: China.....	1 823	1 842	1 921	79	4,3	5 752	5 590	- 161	- 2,8
dar.: Singapur.....	740	487	542	55	11,3	1 960	1 588	- 372	- 19,0
dar.: Malaysia.....	335	292	343	50	17,2	890	985	95	10,7
dar.: Republik Korea.....	346	287	321	34	11,9	1 015	922	- 93	- 9,2
dar.: Indien.....	271	238	314	76	31,8	790	825	35	4,4
<b>Europa.....</b>	<b>4 386</b>	<b>3 624</b>	<b>4 318</b>	<b>694</b>	<b>19,1</b>	<b>12 072</b>	<b>11 429</b>	<b>- 642</b>	<b>- 5,3</b>
Europäische Union.....	3 094	2 625	3 135	510	19,4	8 502	8 339	- 163	- 1,9
dar.: Finnland.....	675	571	766	195	34,2	1 952	1 901	- 51	- 2,6
dar.: Schweden.....	538	438	499	61	13,8	1 456	1 362	- 94	- 6,5
dar.: Polen.....	558	384	439	55	14,4	1 514	1 212	- 302	- 20,0
dar.: Niederlande.....	74	106	228	122	114,6	177	481	304	172,3
dar.: Dänemark.....	240	205	228	23	11,3	666	614	- 51	- 7,7
dar.: Lettland.....	145	172	169	- 3	- 1,5	380	451	71	18,8
dar.: Belgien.....	164	158	169	11	6,9	457	478	20	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	179	114	161	47	41,1	403	391	- 11	- 2,8
dar.: Litauen.....	137	137	146	9	6,3	449	460	10	2,3
dar.: Spanien.....	78	96	84	- 12	- 12,5	233	298	65	28,0
dar.: Estland.....	99	76	73	- 4	- 4,8	272	211	- 62	- 22,6
dar.: Frankreich.....	62	42	47	5	10,9	145	120	- 25	- 17,4
dar.: Griechenland.....	67	39	44	6	14,6	177	104	- 73	- 41,2
dar.: Malta.....	34	39	30	- 9	- 23,6	109	106	- 4	- 3,3
dar.: Italien.....	27	31	27	- 4	- 13,8	66	94	28	42,1
Übrige Europäische Länder.....	1 292	999	1 183	184	18,4	3 570	3 091	- 479	- 13,4
dar.: Russische Föderation.....	926	690	836	146	21,2	2 580	2 189	- 390	- 15,1
dar.: Türkei.....	197	175	183	8	4,8	519	456	- 64	- 12,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>30,3</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>8</b>	<b>7,4</b>
Australien und Neuseeland.....	38	34	44	10	30,3	101	109	8	7,4
dar.: Australien.....	37	34	44	10	30,3	101	109	8	7,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 501</b>	<b>4 785</b>	<b>5 522</b>	<b>736</b>	<b>15,4</b>	<b>15 768</b>	<b>15 410</b>	<b>- 357</b>	<b>- 2,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>86</b>	<b>63</b>	<b>116</b>	<b>53</b>	<b>83,2</b>	<b>188</b>	<b>318</b>	<b>130</b>	<b>69,1</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	66	53	102	49	92,6	134	279	145	108,0
Bremen .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	66	53	102	49	92,6	134	279	145	108,0
Hamburg .....	11	7	11	4	52,3	32	28	- 4	- 13,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	10	3	4	1	51,7	22	11	- 11	- 50,6
Schleswig-Holstein .....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 415</b>	<b>4 722</b>	<b>5 406</b>	<b>684</b>	<b>14,5</b>	<b>15 579</b>	<b>15 092</b>	<b>- 487</b>	<b>- 3,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>107</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>- 0,1</b>	<b>319</b>	<b>368</b>	<b>49</b>	<b>15,3</b>
Nordafrika.....	58	51	55	4	8,0	152	183	32	20,8
dar.: Ägypten.....	34	34	31	- 3	- 7,7	93	125	32	34,7
dar.: Marokko.....	24	17	23	6	35,5	57	58	0	0,3
Übrige afrikanische Länder.....	49	69	65	- 4	- 6,1	168	185	17	10,3
dar.: Südafrika.....	36	51	40	- 11	- 21,2	115	123	8	7,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	6	7	11	4	63,2	27	27	- 1	- 1,7
<b>Amerika.....</b>	<b>733</b>	<b>677</b>	<b>703</b>	<b>26</b>	<b>3,8</b>	<b>2 120</b>	<b>2 044</b>	<b>- 76</b>	<b>- 3,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	111	88	113	25	28,4	285	291	6	2,2
dar.: Panama.....	67	40	60	20	50,6	152	137	- 14	- 9,3
dar.: Mexiko.....	23	29	29	0	0,0	75	94	19	25,1
Nordamerika.....	312	324	272	- 53	- 16,2	991	888	- 103	- 10,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	232	226	195	- 31	- 13,9	697	652	- 44	- 6,4
dar.: Kanada.....	80	98	77	- 21	- 21,6	295	236	- 59	- 20,0
Südamerika.....	311	265	318	53	20,1	844	865	21	2,5
dar.: Brasilien.....	126	109	128	19	17,9	336	347	12	3,6
dar.: Ecuador.....	91	60	83	23	38,2	224	194	- 30	- 13,5
<b>Asien.....</b>	<b>2 344</b>	<b>2 051</b>	<b>2 335</b>	<b>284</b>	<b>13,8</b>	<b>7 037</b>	<b>6 855</b>	<b>- 182</b>	<b>- 2,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	66	115	49	74,8	320	272	- 48	- 15,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	24	46	22	92,8	93	106	14	14,5
dar.: Oman.....	35	22	31	9	39,9	96	77	- 19	- 19,5
Übrige asiatische Länder.....	2 237	1 985	2 220	235	11,8	6 717	6 583	- 134	- 2,0
dar.: China.....	1 048	1 175	1 203	28	2,4	3 508	3 691	184	5,2
dar.: Singapur.....	302	148	214	66	44,4	792	618	- 174	- 22,0
dar.: Malaysia.....	216	166	203	37	22,1	551	557	5	0,9
dar.: Republik Korea.....	155	116	146	30	26,1	479	418	- 61	- 12,8
dar.: Indien.....	127	102	144	41	40,5	387	392	5	1,2
<b>Europa.....</b>	<b>2 226</b>	<b>1 868</b>	<b>2 229</b>	<b>361</b>	<b>19,3</b>	<b>6 092</b>	<b>5 796</b>	<b>- 296</b>	<b>- 4,9</b>
Europäische Union.....	1 671	1 429	1 703	274	19,2	4 576	4 454	- 122	- 2,7
dar.: Finnland.....	491	435	596	161	36,9	1 431	1 432	1	0,0
dar.: Schweden.....	315	281	294	13	4,7	820	801	- 19	- 2,3
dar.: Polen.....	249	151	207	55	36,4	646	510	- 137	- 21,1
dar.: Dänemark.....	158	122	135	13	10,4	429	345	- 84	- 19,5
dar.: Lettland.....	80	95	104	9	9,8	201	248	47	23,5
dar.: Litauen.....	66	62	84	21	34,2	210	263	53	25,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	61	66	5	7,6	186	193	7	4,0
dar.: Belgien.....	42	47	50	3	6,6	134	132	- 2	- 1,3
dar.: Niederlande.....	59	63	50	- 13	- 21,2	146	178	32	22,1
dar.: Spanien.....	37	40	49	9	23,7	112	155	43	38,8
dar.: Estland.....	45	41	35	- 6	- 15,3	125	97	- 28	- 22,1
dar.: Portugal.....	3	8	9	1	9,2	14	18	4	27,0
dar.: Italien.....	10	6	6	1	8,3	27	26	- 1	- 3,2
dar.: Griechenland.....	16	5	6	1	17,4	40	15	- 24	- 61,5
dar.: Zypern.....	6	1	6	5	1 041,9	7	7	1	7,1
Übrige Europäische Länder.....	554	439	526	87	19,9	1 516	1 342	- 174	- 11,5
dar.: Russische Föderation.....	385	289	367	78	27,1	1 038	908	- 129	- 12,5
dar.: Norwegen.....	97	78	93	15	19,2	277	244	- 33	- 11,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>247,0</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>150,3</b>
Australien und Neuseeland.....	4	5	18	13	247,0	12	29	18	150,3
dar.: Australien.....	4	5	18	13	247,0	12	29	18	153,0
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>6 240</b>	<b>5 312</b>	<b>5 986</b>	<b>674</b>	<b>12,7</b>	<b>17 126</b>	<b>16 421</b>	<b>- 705</b>	<b>- 4,1</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>137</b>	<b>81</b>	<b>145,5</b>	<b>145</b>	<b>307</b>	<b>162</b>	<b>112,0</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	37	35	107	72	207,2	72	167	95	130,8
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	37	34	107	73	210,9	72	167	94	130,2
Hamburg .....	27	19	28	9	45,0	64	134	70	109,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	1	3	2	219,7	9	5	- 4	- 42,8
Schleswig-Holstein .....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>6 174</b>	<b>5 256</b>	<b>5 849</b>	<b>593</b>	<b>11,3</b>	<b>16 981</b>	<b>16 114</b>	<b>- 867</b>	<b>- 5,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>267</b>	<b>238</b>	<b>254</b>	<b>16</b>	<b>6,8</b>	<b>720</b>	<b>716</b>	<b>- 4</b>	<b>- 0,6</b>
Nordafrika.....	144	103	121	18	17,3	353	357	4	1,0
dar.: Ägypten.....	70	69	68	- 1	- 2,0	187	201	14	7,3
dar.: Marokko.....	71	34	50	16	47,2	159	151	- 8	- 5,1
Übrige afrikanische Länder.....	123	135	134	- 2	- 1,2	367	359	- 8	- 2,1
dar.: Südafrika.....	88	105	96	- 9	- 8,6	285	256	- 29	- 10,2
dar.: Nigeria.....	9	18	20	3	13,9	20	47	27	136,3
<b>Amerika.....</b>	<b>1 032</b>	<b>910</b>	<b>1 064</b>	<b>154</b>	<b>17,0</b>	<b>2 687</b>	<b>2 952</b>	<b>266</b>	<b>9,9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	176	195	219	24	12,5	497	630	134	26,9
dar.: Mexiko.....	100	115	141	26	22,3	271	402	131	48,4
dar.: Panama.....	47	51	47	- 4	- 8,6	145	146	1	0,4
Nordamerika.....	570	471	541	70	14,9	1 461	1 515	54	3,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	448	382	426	43	11,4	1 139	1 211	72	6,3
dar.: Kanada.....	123	89	116	27	30,2	322	304	- 18	- 5,5
Südamerika.....	286	244	304	60	24,5	729	807	78	10,7
dar.: Brasilien.....	139	105	145	40	37,5	339	351	12	3,5
dar.: Kolumbien.....	38	42	45	3	6,9	109	133	24	21,5
<b>Asien.....</b>	<b>2 682</b>	<b>2 324</b>	<b>2 416</b>	<b>92</b>	<b>4,0</b>	<b>7 498</b>	<b>6 732</b>	<b>- 766</b>	<b>- 10,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	516	444	489	45	10,0	1 368	1 338	- 30	- 2,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	250	226	234	8	3,6	657	650	- 8	- 1,2
dar.: Saudi-Arabien.....	143	111	132	21	18,4	316	348	32	10,1
Übrige asiatische Länder.....	2 166	1 880	1 927	48	2,5	6 131	5 395	- 736	- 12,0
dar.: China.....	775	667	717	50	7,6	2 244	1 899	- 345	- 15,4
dar.: Singapur.....	438	339	328	- 11	- 3,2	1 168	971	- 198	- 16,9
dar.: Republik Korea.....	192	171	175	4	2,3	536	504	- 32	- 5,9
dar.: Indien.....	143	136	170	34	25,3	403	433	30	7,4
dar.: Malaysia.....	119	126	140	14	10,7	339	429	90	26,6
<b>Europa.....</b>	<b>2 160</b>	<b>1 756</b>	<b>2 089</b>	<b>333</b>	<b>18,9</b>	<b>5 980</b>	<b>5 634</b>	<b>- 346</b>	<b>- 5,8</b>
Europäische Union.....	1 423	1 196	1 432	236	19,7	3 925	3 884	- 41	- 1,0
dar.: Polen.....	309	233	233	0	0,1	868	702	- 166	- 19,1
dar.: Schweden.....	223	157	205	47	30,1	636	561	- 75	- 11,8
dar.: Niederlande.....	14	43	179	135	311,7	31	303	272	884,2
dar.: Finnland.....	184	136	171	35	25,7	521	470	- 52	- 9,9
dar.: Belgien.....	122	111	119	8	7,0	323	345	22	6,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	106	53	95	42	80,4	217	198	- 19	- 8,6
dar.: Dänemark.....	82	83	93	11	12,6	237	269	33	13,7
dar.: Lettland.....	65	77	65	- 12	- 15,4	179	203	24	13,5
dar.: Litauen.....	71	75	62	- 13	- 16,9	239	196	- 43	- 17,9
dar.: Frankreich.....	47	38	43	6	14,5	115	105	- 10	- 8,6
dar.: Griechenland.....	50	33	38	5	14,1	137	89	- 49	- 35,4
dar.: Estland.....	54	35	38	3	7,3	147	113	- 34	- 23,1
dar.: Spanien.....	41	57	35	- 21	- 37,8	121	143	22	18,0
dar.: Malta.....	30	33	27	- 6	- 19,1	96	94	- 2	- 2,4
dar.: Italien.....	17	25	20	- 5	- 18,9	40	68	29	72,8
Übrige Europäische Länder.....	738	560	657	97	17,3	2 054	1 749	- 305	- 14,9
dar.: Russische Föderation.....	541	401	469	68	17,0	1 542	1 281	- 261	- 16,9
dar.: Türkei.....	129	106	122	16	15,1	330	279	- 51	- 15,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>- 3</b>	<b>- 9,4</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>- 10</b>	<b>- 11,1</b>
Australien und Neuseeland.....	33	29	26	- 3	- 9,4	90	80	- 10	- 11,1
dar.: Australien.....	33	29	26	- 3	- 9,4	90	80	- 10	- 11,1
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	1 378	1 140	1 282	142	12,4	3 873	3 580	- 293	- 7,6
Übersicht									
Deutschland .....	17	18	31	13	71,4	50	78	28	55,7
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	10	11	21	10	91,4	25	48	23	92,9
Bremen .....	0	0	1	1	1 190,9	0	1	1	1 940,0
Bremerhaven .....	10	11	20	9	84,7	25	48	22	89,5
Hamburg .....	5	4	5	2	52,8	11	20	9	77,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	4	5	1	32,8	14	10	- 4	- 29,8
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 84,0	-	0	0	-
Ausland .....	1 361	1 122	1 251	129	11,5	3 823	3 502	- 321	- 8,4
Gliederung									
Afrika.....	44	38	40	2	5,1	121	113	- 9	- 7,3
Nordafrika.....	21	14	17	3	18,3	52	51	- 1	- 1,9
dar.: Ägypten.....	10	10	10	0	- 1,3	29	31	2	7,3
dar.: Marokko.....	10	5	6	2	41,5	21	18	- 2	- 11,4
Übrige afrikanische Länder.....	23	24	23	- 1	- 2,9	70	62	- 8	- 11,3
dar.: Südafrika.....	14	19	17	- 2	- 12,1	46	46	0	0,4
dar.: Nigeria.....	3	2	2	1	29,2	5	5	- 1	- 10,4
Amerika.....	219	186	213	27	14,3	596	597	1	0,2
Mittelamerika und Antillen.....	35	33	38	6	17,3	94	108	14	15,0
dar.: Mexiko.....	16	18	21	3	13,6	44	61	17	37,6
dar.: Panama.....	13	9	12	3	28,4	34	33	- 1	- 3,2
Nordamerika.....	120	104	112	8	7,8	328	322	- 6	- 1,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	97	84	90	6	7,0	261	261	1	0,3
dar.: Kanada.....	23	20	22	2	11,1	68	60	- 7	- 10,5
Südamerika.....	65	50	63	13	25,7	174	167	- 7	- 4,0
dar.: Brasilien.....	27	19	26	7	38,2	71	65	- 6	- 8,2
dar.: Ecuador.....	12	9	11	3	27,9	30	30	0	- 1,1
Asien.....	585	503	538	35	7,0	1 709	1 556	- 154	- 9,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	59	48	58	10	19,6	162	154	- 9	- 5,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	24	27	3	13,4	72	74	2	2,5
dar.: Saudi-Arabien.....	16	11	14	3	24,0	38	37	- 1	- 3,0
Übrige asiatische Länder.....	526	455	481	26	5,6	1 547	1 402	- 145	- 9,4
dar.: China.....	247	238	244	6	2,6	782	716	- 66	- 8,4
dar.: Singapur.....	78	48	55	7	15,2	200	158	- 42	- 21,2
dar.: Malaysia.....	36	32	37	5	14,2	99	105	6	5,6
dar.: Republik Korea.....	42	33	36	3	9,9	121	108	- 13	- 10,5
dar.: Indien.....	26	23	30	6	27,8	77	79	3	3,2
Europa.....	509	391	455	64	16,3	1 383	1 225	- 158	- 11,4
Europäische Union.....	364	285	328	43	15,2	979	894	- 85	- 8,7
dar.: Finnland.....	64	52	66	14	27,9	184	170	- 14	- 7,8
dar.: Schweden.....	57	44	51	7	16,4	158	139	- 19	- 11,9
dar.: Polen.....	62	42	47	5	11,9	168	128	- 40	- 23,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	43	29	31	2	6,0	101	84	- 17	- 17,2
dar.: Dänemark.....	28	22	25	3	13,9	78	68	- 10	- 12,3
dar.: Niederlande.....	17	16	22	7	42,9	33	58	25	74,0
dar.: Belgien.....	19	15	19	5	32,9	47	51	4	8,0
dar.: Lettland.....	17	17	18	1	6,7	44	46	3	6,2
dar.: Litauen.....	14	14	13	- 1	- 6,2	47	40	- 6	- 13,5
dar.: Spanien.....	12	11	10	- 1	- 11,0	31	36	4	13,5
dar.: Estland.....	11	9	8	- 1	- 14,7	32	24	- 8	- 24,3
dar.: Frankreich.....	8	4	6	2	34,3	18	15	- 4	- 20,9
dar.: Griechenland.....	6	4	4	0	3,4	17	11	- 6	- 34,3
dar.: Portugal.....	1	1	3	2	168,6	2	4	2	107,9
dar.: Malta.....	3	3	3	- 1	- 20,0	9	9	0	- 2,6
Übrige Europäische Länder.....	145	106	127	21	19,4	404	331	- 73	- 18,1
dar.: Russische Föderation.....	105	74	89	15	20,9	297	234	- 63	- 21,3
dar.: Türkei.....	19	18	18	0	0,7	50	47	- 3	- 5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	5	1	36,2	11	12	1	13,5
Australien und Neuseeland.....	4	4	5	1	37,2	11	12	1	13,5
dar.: Australien.....	4	4	5	1	37,2	11	12	2	14,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	0,0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März					
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum			
	1 000 TEU							1 000 TEU			
					%						%
Gesamtverkehr .....	688	569	641	73	12,8	1 962	1 814	- 148	- 7,5		
Übersicht											
Deutschland .....	10	11	14	3	24,0	27	41	14	51,7		
davon:											
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen/Bremerhaven .....	6	6	9	3	44,1	13	29	16	125,0		
Bremen .....	0	-	-	-	-	0	-	0			
Bremerhaven .....	6	6	9	3	44,1	13	29	16	125,8		
Hamburg .....	2	2	3	1	58,3	5	6	1	26,7		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	2	3	2	- 1	- 35,7	9	6	- 4	- 37,7		
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 93,7	-	0	0	-		
Ausland .....	678	558	628	70	12,6	1 935	1 773	- 162	- 8,4		
Gliederung											
Afrika.....	16	13	13	0	2,1	47	39	- 8	- 16,1		
Nordafrika.....	8	5	5	1	11,7	18	17	- 1	- 4,5		
dar.: Ägypten.....	3	3	3	0	- 8,5	10	12	1	13,3		
dar.: Marokko.....	4	1	2	0	31,5	7	5	- 2	- 24,6		
Übrige afrikanische Länder.....	9	8	8	0	- 3,3	29	22	- 7	- 23,5		
dar.: Südafrika.....	4	6	5	- 1	- 19,5	13	15	2	18,4		
dar.: Côte d'Ivoire.....	0	0	1	0	54,5	2	2	0	- 15,1		
Amerika.....	93	75	83	8	11,0	268	240	- 28	- 10,3		
Mittelamerika und Antillen.....	14	11	13	3	23,0	37	37	- 1	- 1,4		
dar.: Panama.....	8	4	7	3	62,3	19	17	- 2	- 8,6		
dar.: Mexiko.....	4	5	5	0	- 6,7	13	15	2	16,5		
Nordamerika.....	47	42	42	0	- 0,3	142	127	- 15	- 10,5		
dar.: Vereinigte Staaten.....	39	32	33	1	2,4	112	102	- 9	- 8,4		
dar.: Kanada.....	9	9	9	- 1	- 9,7	30	25	- 5	- 18,1		
Südamerika.....	32	22	28	6	26,5	88	76	- 12	- 13,9		
dar.: Brasilien.....	12	8	10	3	32,6	34	27	- 7	- 20,0		
dar.: Ecuador.....	9	6	9	3	43,2	23	20	- 2	- 9,2		
Asien.....	306	269	302	33	12,3	922	887	- 35	- 3,8		
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	6	10	4	63,3	34	26	- 8	- 24,2		
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	2	4	2	87,7	8	10	1	12,7		
dar.: Israel.....	2	2	2	1	51,7	9	6	- 2	- 27,7		
Übrige asiatische Länder.....	296	262	291	29	11,0	888	862	- 27	- 3,0		
dar.: China.....	151	164	168	4	2,4	497	512	15	3,0		
dar.: Singapur.....	38	17	26	9	49,6	96	72	- 24	- 25,2		
dar.: Malaysia.....	27	20	25	4	21,7	69	68	- 1	- 1,7		
dar.: Republik Korea.....	19	14	18	4	29,6	58	53	- 6	- 9,9		
dar.: Indien.....	13	11	14	3	31,6	40	40	0	0,4		
Europa.....	262	200	227	27	13,5	698	605	- 93	- 13,4		
Europäische Union.....	201	155	174	19	12,5	528	468	- 60	- 11,3		
dar.: Finnland.....	39	34	46	12	36,2	114	112	- 2	- 1,4		
dar.: Schweden.....	30	27	27	1	2,4	79	75	- 5	- 5,7		
dar.: Polen.....	32	18	23	6	31,2	82	57	- 25	- 30,5		
dar.: Vereinigtes Königreich.....	30	24	20	- 4	- 15,3	77	64	- 14	- 17,4		
dar.: Dänemark.....	17	11	12	1	10,8	45	32	- 13	- 28,7		
dar.: Lettland.....	8	8	9	2	21,3	19	21	1	6,8		
dar.: Belgien.....	6	5	8	3	71,6	15	18	3	21,2		
dar.: Niederlande.....	14	11	7	- 4	- 37,6	28	28	0	1,3		
dar.: Spanien.....	8	5	7	2	44,9	18	20	2	8,3		
dar.: Litauen.....	6	6	7	1	13,8	21	20	- 1	- 6,2		
dar.: Estland.....	5	5	3	- 2	- 38,1	15	11	- 4	- 26,9		
dar.: Portugal.....	0	1	2	2	305,6	1	3	2	179,1		
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	46,6	4	2	- 2	- 40,5		
dar.: Griechenland.....	2	1	1	- 1	- 42,9	5	3	- 3	- 50,9		
dar.: Italien.....	1	0	0	0	- 6,6	3	2	- 1	- 41,3		
Übrige Europäische Länder.....	62	45	53	8	17,0	170	136	- 34	- 19,7		
dar.: Russische Föderation.....	43	29	36	7	24,7	118	89	- 29	- 24,5		
dar.: Türkei.....	8	9	8	- 1	- 10,8	22	24	1	6,1		
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	2	2	380,9	1	3	2	144,3		
Australien und Neuseeland.....	0	0	2	2	418,4	1	3	2	148,0		
dar.: Australien.....	0	0	2	2	418,4	1	3	2	163,0		
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	0,0		
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	691	572	641	69	12,1	1 911	1 765	- 145	- 7,6
Übersicht									
Deutschland .....	8	7	17	10	146,8	23	37	14	60,5
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	5	12	7	157,8	12	19	7	58,8
Bremen .....	-	0	1	1	1 190,9	-	1	1	-
Bremerhaven .....	4	5	11	6	142,5	12	18	6	51,3
Hamburg .....	3	2	3	1	48,0	6	13	7	118,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	3	2	443,8	5	4	- 1	- 13,6
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 73,2	-	0	0	-
Ausland .....	683	565	624	59	10,4	1 888	1 729	- 159	- 8,4
Gliederung									
Afrika.....	28	25	26	2	6,7	75	73	- 1	- 1,8
Nordafrika.....	14	10	12	2	21,5	33	33	0	- 0,4
dar.: Ägypten.....	7	7	7	0	2,4	19	19	1	4,0
dar.: Marokko.....	6	3	5	1	45,9	14	13	- 1	- 4,9
Übrige afrikanische Länder.....	14	15	15	0	- 2,8	41	40	- 1	- 2,9
dar.: Südafrika.....	11	13	12	- 1	- 8,4	34	32	- 2	- 6,3
dar.: Nigeria.....	1	1	2	0	24,2	2	4	2	78,3
Amerika.....	126	111	130	18	16,5	328	357	29	8,7
Mittelamerika und Antillen.....	21	22	25	3	14,4	57	71	15	25,7
dar.: Mexiko.....	12	13	16	3	21,4	32	46	15	46,0
dar.: Panama.....	5	5	5	0	0,6	15	16	1	3,2
Nordamerika.....	72	62	70	8	13,3	186	195	9	4,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	51	56	5	10,0	149	159	10	6,9
dar.: Kanada.....	14	11	14	3	29,8	38	36	- 2	- 4,4
Südamerika.....	33	28	35	7	25,1	86	91	5	6,2
dar.: Brasilien.....	15	11	16	5	42,0	36	38	1	2,9
dar.: Chile.....	6	4	5	1	20,9	16	13	- 3	- 20,0
Asien.....	279	235	237	2	0,9	787	669	- 119	- 15,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	42	48	6	13,1	129	128	- 1	- 0,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	22	24	2	6,8	64	64	1	1,1
dar.: Saudi-Arabien.....	14	11	13	2	19,9	30	34	4	12,7
Übrige asiatische Länder.....	230	193	189	- 3	- 1,8	659	540	- 118	- 17,9
dar.: China.....	95	74	76	2	3,0	285	204	- 80	- 28,2
dar.: Singapur.....	40	30	29	- 1	- 4,6	104	86	- 18	- 17,5
dar.: Republik Korea.....	23	19	18	- 1	- 4,5	62	56	- 7	- 11,1
dar.: Indien.....	13	12	15	3	24,4	36	39	2	6,4
dar.: Japan.....	16	16	15	- 2	- 9,2	45	40	- 5	- 10,4
Europa.....	247	191	227	37	19,3	685	620	- 65	- 9,5
Europäische Union.....	164	130	154	24	18,4	451	426	- 25	- 5,6
dar.: Polen.....	30	25	24	- 1	- 2,0	86	72	- 15	- 17,1
dar.: Schweden.....	27	17	24	7	37,9	79	65	- 14	- 18,1
dar.: Finnland.....	24	18	20	2	12,2	70	57	- 13	- 18,1
dar.: Niederlande.....	3	4	15	11	242,5	6	30	24	428,3
dar.: Dänemark.....	12	11	13	2	16,9	33	36	3	9,9
dar.: Belgien.....	13	10	11	1	14,1	32	33	1	1,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	14	5	11	5	106,5	24	20	- 4	- 16,4
dar.: Lettland.....	9	9	9	- 1	- 5,3	24	26	1	5,7
dar.: Litauen.....	7	8	6	- 2	- 20,4	25	20	- 5	- 19,8
dar.: Frankreich.....	6	4	5	1	32,4	15	12	- 2	- 15,9
dar.: Estland.....	6	4	5	1	13,8	17	14	- 4	- 22,1
dar.: Griechenland.....	4	3	3	1	23,1	12	9	- 3	- 27,0
dar.: Spanien.....	4	6	3	- 3	- 50,4	13	16	3	20,7
dar.: Malta.....	3	3	2	- 1	- 15,8	8	8	0	0,4
dar.: Italien.....	2	2	2	- 1	- 20,1	4	6	2	48,4
Übrige Europäische Länder.....	83	61	74	13	21,2	234	195	- 40	- 16,9
dar.: Russische Föderation.....	62	45	53	8	18,4	179	145	- 34	- 19,2
dar.: Türkei.....	11	9	10	1	12,9	28	24	- 4	- 14,0
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	3	0	- 3,8	10	10	0	- 1,4
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	0	- 3,8	10	10	0	- 1,4
dar.: Australien.....	4	3	3	0	- 3,8	10	10	0	- 1,4
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März					
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum			
	Anzahl					%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere											
Gesamtverkehr .....	1 520 586	1 175 826	1 579 416	403 590	34,3	3 750 402	3 796 276	45 874	1,2		
davon:											
Deutschland.....	860 242	588 585	884 049	295 464	50,2	1 994 868	2 051 032	56 164	2,8		
Ausland.....	660 344	587 241	695 367	108 126	18,4	1 755 534	1 745 244	- 10 290	- 0,6		
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa.....	660 344	587 241	695 367	108 126	18,4	1 755 444	1 745 244	- 10 200	- 0,6		
Europäische Union.....	562 208	513 666	597 911	84 245	16,4	1 489 753	1 543 201	53 448	3,6		
Dänemark.....	443 882	436 842	484 879	48 037	11,0	1 213 936	1 266 094	52 158	4,3		
Schweden.....	83 875	66 736	79 786	13 050	19,6	212 961	218 158	5 197	2,4		
Vereinigtes Königreich.....	-	-	9 909	9 909	-	4 789	13 998	9 209	192,3		
Niederlande.....	6 811	-	9 491	9 491	-	6 811	9 491	2 680	39,3		
Finnland.....	6 897	2 919	4 422	1 503	51,5	17 567	12 753	- 4 814	- 27,4		
Litauen.....	4 918	3 391	4 409	1 018	30,0	14 896	12 120	- 2 776	- 18,6		
Übrige Europäische Länder.....	98 136	73 575	97 456	23 881	32,5	265 691	202 043	- 63 648	- 24,0		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	90	-	- 90	-		
Eingestiegene Passagiere											
Gesamtverkehr .....	742 088	577 959	788 934	210 975	36,5	1 846 241	1 882 152	35 911	1,9		
davon:											
Deutschland.....	418 666	290 610	440 262	149 652	51,5	985 727	1 021 369	35 642	3,6		
Ausland.....	323 422	287 349	348 672	61 323	21,3	860 514	860 783	269	0,0		
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa.....	323 422	287 349	348 672	61 323	21,3	860 469	860 783	314	0,0		
Europäische Union.....	273 523	251 502	298 798	47 296	18,8	725 992	758 170	32 178	4,4		
Dänemark.....	214 732	212 316	242 719	30 403	14,3	591 070	621 054	29 984	5,1		
Schweden.....	42 045	34 309	40 329	6 020	17,5	104 382	108 052	3 670	3,5		
Niederlande.....	4 485	-	9 491	9 491	-	4 485	9 491	5 006	111,6		
Litauen.....	2 559	1 756	2 237	481	27,4	8 313	6 741	- 1 572	- 18,9		
Finnland.....	3 013	1 308	1 693	385	29,4	7 493	5 559	- 1 934	- 25,8		
Polen.....	691	1 317	1 587	270	20,5	1 042	3 021	1 979	189,9		
Übrige Europäische Länder.....	49 899	35 847	49 874	14 027	39,1	134 477	102 613	- 31 864	- 23,7		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	45	-	- 45	-		
Ausgestiegene Passagiere											
Gesamtverkehr .....	778 498	597 867	790 482	192 615	32,2	1 904 161	1 914 124	9 963	0,5		
davon:											
Deutschland.....	441 576	297 975	443 787	145 812	48,9	1 009 141	1 029 663	20 522	2,0		
Ausland.....	336 922	299 892	346 695	46 803	15,6	895 020	884 461	- 10 559	- 1,2		
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa.....	336 922	299 892	346 695	46 803	15,6	894 975	884 461	- 10 514	- 1,2		
Europäische Union.....	288 685	262 164	299 113	36 949	14,1	763 761	785 031	21 270	2,8		
Dänemark.....	229 150	224 526	242 160	17 634	7,9	622 866	645 040	22 174	3,6		
Schweden.....	41 830	32 427	39 457	7 030	21,7	108 579	110 106	1 527	1,4		
Vereinigtes Königreich.....	-	-	9 909	9 909	-	2 771	11 949	9 178	331,2		
Finnland.....	3 884	1 611	2 729	1 118	69,4	10 074	7 194	- 2 880	- 28,6		
Litauen.....	2 359	1 635	2 172	537	32,8	6 583	5 379	- 1 204	- 18,3		
Polen.....	662	1 419	1 810	391	27,6	977	3 346	2 369	242,5		
Übrige Europäische Länder.....	48 237	37 728	47 582	9 854	26,1	131 214	99 430	- 31 784	- 24,2		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	45	-	- 45	-		

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl							Anzahl		
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 520 586	1 175 826	1 579 416	403 590	34,3	3 750 402	3 796 276	45 874	1,2	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	358 491	343 741	392 055	48 314	14,1	969 798	1 017 256	47 458	4,9	
Norddeich.....	148 935	90 397	141 147	50 750	56,1	316 723	316 401	- 322	- 0,1	
Norderney, Insel.....	130 626	80 723	121 806	41 083	50,9	278 858	276 381	- 2 477	- 0,9	
Rostock.....	105 925	116 442	121 017	4 575	3,9	298 839	327 450	28 611	9,6	
Kiel.....	121 251	90 117	120 031	29 914	33,2	332 122	268 755	- 63 367	- 19,1	
Dagebuell.....	77 513	70 882	84 098	13 216	18,6	227 476	241 050	13 574	6,0	
Borkum, Insel.....	71 286	44 724	76 192	31 468	70,4	157 618	159 436	1 818	1,2	
Emden.....	71 286	44 724	76 192	31 468	70,4	157 618	159 436	1 818	1,2	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	65 412	48 877	66 527	17 650	36,1	190 351	188 054	- 2 297	- 1,2	
Langeoog, Insel.....	45 480	29 084	46 438	17 354	59,7	99 092	103 269	4 177	4,2	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	742 088	577 959	788 934	210 975	36,5	1 846 241	1 882 152	35 911	1,9	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	171 964	165 966	196 137	30 171	18,2	469 828	497 839	28 011	6,0	
Norddeich.....	73 677	43 211	65 855	22 644	52,4	160 832	159 125	- 1 707	- 1,1	
Norderney, Insel.....	66 525	42 109	64 405	22 296	52,9	138 748	137 819	- 929	- 0,7	
Kiel.....	62 218	44 181	61 067	16 886	38,2	170 039	136 772	- 33 267	- 19,6	
Rostock.....	52 430	58 756	60 902	2 146	3,7	147 217	163 487	16 270	11,1	
Dagebuell.....	26 148	30 608	38 108	7 500	24,5	118 864	132 574	13 710	11,5	
Borkum, Insel.....	35 643	22 362	38 096	15 734	70,4	78 809	79 718	909	1,2	
Emden.....	35 643	22 362	38 096	15 734	70,4	78 809	79 718	909	1,2	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	32 802	24 910	35 247	10 337	41,5	78 255	78 911	656	0,8	
Langeoog, Insel.....	22 666	14 238	24 958	10 720	75,3	47 296	50 418	3 122	6,6	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	778 498	597 867	790 482	192 615	32,2	1 904 161	1 914 124	9 963	0,5	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	186 527	177 775	195 918	18 143	10,2	499 970	519 417	19 447	3,9	
Norddeich.....	75 258	47 186	75 292	28 106	59,6	155 891	157 276	1 385	0,9	
Rostock.....	53 495	57 686	60 115	2 429	4,2	151 622	163 963	12 341	8,1	
Kiel.....	59 033	45 936	58 964	13 028	28,4	162 083	131 983	- 30 100	- 18,6	
Norderney, Insel.....	64 101	38 614	57 401	18 787	48,7	140 110	138 562	- 1 548	- 1,1	
Dagebuell.....	51 365	40 274	45 990	5 716	14,2	108 612	108 476	- 136	- 0,1	
Borkum, Insel.....	35 643	22 362	38 096	15 734	70,4	78 809	79 718	909	1,2	
Emden.....	35 643	22 362	38 096	15 734	70,4	78 809	79 718	909	1,2	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	32 610	23 967	31 280	7 313	30,5	112 096	109 143	- 2 953	- 2,6	
Bensersiel.....	22 702	14 238	25 290	11 052	77,6	48 187	50 491	2 304	4,6	

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten März 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 938</b>	<b>10,9</b>	<b>63 336</b>	<b>13,4</b>	<b>67 458</b>	<b>15,6</b>	<b>27 860</b>	<b>20,6</b>
davon:								
Containerschiff .....	881	9,2	36 243	12,4	40 330	10,7	11 172	13,8
Fahrzeugtransportschiff .....	150	4,2	4 725	- 5,9	1 836	- 7,4	383	18,9
Offshore-Fahrzeug .....	3	200,0	3	118,8	4	167,7	1	10 633,3
Ro-Ro-Schiff .....	4 889	8,1	10 062	17,3	5 308	26,8	3 418	11,1
Schüttgutfrachtschiff .....	537	24,6	5 994	59,4	10 449	64,2	7 012	59,6
Spezialfrachtschiff .....	15	0,0	29	- 15,7	40	- 10,1	40	- 4,3
Stückgutfrachtschiff .....	1 054	21,4	2 377	0,7	3 272	2,8	1 658	0,6
Tankschiff .....	404	11,3	3 891	1,4	6 190	0,8	4 154	9,4
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	- 16,7	13	28,2	29	44,8	24	49,1
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>1 036</b>	<b>42,9</b>	<b>313</b>	<b>1 131,3</b>	<b>44</b>	<b>264,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 032	42,3	28	8,9	16	31,3	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	4	-	285	-	28	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>48</b>	<b>23,1</b>	<b>417</b>	<b>4,8</b>	<b>495</b>	<b>11,7</b>	<b>154</b>	<b>12,3</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 022</b>	<b>13,9</b>	<b>64 067</b>	<b>13,9</b>	<b>67 997</b>	<b>15,6</b>	<b>28 014</b>	<b>20,5</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse März 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 938</b>	<b>1 397</b>	<b>2 819</b>	<b>461</b>	<b>2 813</b>	<b>275</b>	<b>64</b>	<b>109</b>
davon:								
Containerschiff .....	881	-	34	224	383	76	57	107
Fahrzeugtransportschiff .....	150	-	-	52	51	47	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	3	2	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 889	765	1 827	29	2 146	122	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	537	66	315	17	123	9	5	2
Spezialfrachtschiff .....	15	-	15	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 054	522	418	71	43	-	-	-
Tankschiff .....	404	39	208	67	67	21	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	3	1	1	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>1 036</b>	<b>891</b>	<b>141</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 032	891	141	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	4	-	-	-	-	4	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 022</b>	<b>2 305</b>	<b>2 974</b>	<b>465</b>	<b>2 823</b>	<b>281</b>	<b>65</b>	<b>109</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
09	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.

- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

# **3 Methodik**

## **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

## **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..



Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.