

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



März 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 8. Juli 2015
Artikelnummer: 2080400151034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 564,9	2 514,8	2 963,5	448,7	17,8	7 499,4	7 968,6	469,1	6,3
Bayern.....	748,9	546,9	710,7	163,8	30,0	1 935,6	1 763,3	- 172,3	-8,9
Berlin.....	382,2	349,5	318,4	- 31,1	-8,9	878,5	1 032,5	154,0	17,5
Brandenburg.....	416,6	402,2	413,8	11,6	2,9	1 095,9	1 170,4	74,4	6,8
Bremen.....	368,3	391,8	433,3	41,5	10,6	1 088,6	1 164,5	75,9	7,0
Hamburg.....	922,0	1 082,8	1 225,0	142,1	13,1	2 694,9	3 263,0	568,2	21,1
Hessen.....	879,6	876,6	934,3	57,8	6,6	2 560,2	2 674,5	114,3	4,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,8	1,8	1,0	116,0	1,0	3,9	2,9	293,3
Niedersachsen.....	2 236,6	1 955,6	2 273,6	318,0	16,3	6 261,4	6 191,6	- 69,8	-1,1
Nordrhein-Westfalen.....	10 871,4	10 107,4	11 649,6	1 542,2	15,3	32 206,7	32 554,1	347,4	1,1
Rheinland-Pfalz.....	2 069,7	1 828,5	2 111,8	283,3	15,5	5 725,0	5 911,9	186,8	3,3
Saarland.....	427,9	444,7	486,6	42,0	9,4	1 278,6	1 433,3	154,6	12,1
Sachsen.....	9,4	10,8	5,4	- 5,4	-49,8	35,3	26,6	- 8,7	-24,6
Sachsen-Anhalt.....	589,0	561,1	697,8	136,7	24,4	1 486,5	1 817,8	331,3	22,3
Schleswig-Holstein.....	306,9	359,1	459,4	100,3	27,9	890,0	1 101,2	211,2	23,7
Zusammen.....	22 793,6	21 432,5	24 684,9	3 252,4	15,2	65 637,7	68 077,0	2 439,3	3,7
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	422,4	432,8	496,9	64,1	14,8	1 307,7	1 376,5	68,8	5,3
Bayern.....	96,6	74,5	85,5	11,1	14,9	239,8	231,2	- 8,6	-3,6
Berlin.....	36,3	35,4	24,0	- 11,4	-32,2	77,7	95,0	17,3	22,3
Brandenburg.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
Bremen.....	10,3	36,5	26,1	- 10,4	-28,5	25,2	92,6	67,4	267,8
Hamburg.....	230,4	288,4	286,3	- 2,1	-0,7	613,0	857,2	244,2	39,8
Hessen.....	291,2	307,7	287,1	- 20,6	-6,7	807,2	933,2	126,1	15,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-
Niedersachsen.....	294,2	324,2	349,9	25,7	7,9	860,9	1 065,2	204,3	23,7
Nordrhein-Westfalen.....	2 670,5	2 564,8	2 734,3	169,4	6,6	8 045,8	7 992,9	- 52,9	-0,7
Rheinland-Pfalz.....	629,7	611,2	655,8	44,5	7,3	1 704,8	1 995,4	290,6	17,0
Saarland.....	2,0	4,0	7,4	3,3	81,8	4,8	12,8	8,0	166,9
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	97,1	118,2	123,0	4,8	4,1	246,4	362,4	115,9	47,0
Schleswig-Holstein.....	87,1	74,9	138,2	63,3	84,6	237,6	317,7	80,1	33,7
Zusammen.....	4 869,7	4 872,8	5 214,4	341,6	7,0	14 172,8	15 333,4	1 160,5	8,2

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 599,7	1 540,3	1 926,1	385,8	25,0	4 840,3	4 961,4	121,0	2,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 325,0	3 570,6	4 112,5	541,9	15,2	10 318,1	11 291,0	972,8	9,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 095,5	4 917,7	6 245,9	1 328,3	27,0	16 708,1	16 252,9	- 455,3	-2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 002,5	924,1	1 021,1	96,9	10,5	2 920,6	2 937,4	16,8	0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,6	4,6	13,9	9,4	204,7	9,1	22,5	13,5	148,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	327,0	236,3	307,7	71,4	30,2	975,4	834,9	- 140,5	-14,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 847,7	3 918,7	4 246,1	327,4	8,4	11 129,8	12 427,3	1 297,6	11,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 452,0	2 280,3	2 413,6	133,4	5,8	7 226,6	7 064,4	- 162,2	-2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	312,5	321,3	337,1	15,8	4,9	981,6	914,4	- 67,2	-6,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 064,6	1 088,7	1 134,8	46,1	4,2	2 995,7	3 312,2	316,5	10,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	87,9	68,3	94,0	25,7	37,6	198,3	216,7	18,4	9,3
12 Fahrzeuge.....	100,4	107,1	116,8	9,7	9,1	267,5	302,6	35,0	13,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	67,9	81,6	102,9	21,4	26,2	164,2	262,8	98,6	60,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 382,8	1 171,5	1 301,8	130,3	11,1	3 584,8	3 493,2	- 91,6	-2,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	134,1	157,4	165,9	8,5	5,4	388,3	475,1	86,8	22,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	-55,0	0,1	0,5	0,4	315,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	990,2	1 043,5	1 144,0	100,5	9,6	2 927,9	3 305,0	377,1	12,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,4	0,5	0,1	25,4	1,2	2,8	1,6	130,7
Insgesamt.....	22 793,6	21 432,5	24 684,9	3 252,4	15,2	65 637,7	68 077,0	2 439,3	3,7
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12,2	6,8	16,9	10,1	148,9	45,3	35,7	- 9,5	-21,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,7	-	- 2,7	-	0,0	2,7	2,7	17980,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,5	17,6	20,6	3,0	17,1	48,1	66,8	18,7	38,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34,3	26,8	28,4	1,6	5,8	89,3	79,4	- 9,9	-11,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,0	4,0	10,7	6,7	169,0	7,4	17,9	10,5	140,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	108,7	74,7	85,5	10,9	14,5	310,1	245,6	- 64,5	-20,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,7	1,6	1,4	- 0,2	-13,2	6,1	4,3	- 1,8	-29,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	157,0	148,0	164,8	16,7	11,3	466,1	464,7	- 1,3	-0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	33,8	33,8	33,9	0,1	0,4	89,6	94,1	4,5	5,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	73,3	64,6	69,6	5,0	7,7	199,3	207,9	8,6	4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,0	34,7	35,9	1,2	3,6	86,3	104,3	18,0	20,9
12 Fahrzeuge.....	52,5	56,0	57,8	1,8	3,1	132,3	153,1	20,9	15,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,6	63,3	74,7	11,4	18,1	114,9	198,9	84,0	73,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,4	15,1	14,9	- 0,2	-1,4	25,5	41,1	15,6	61,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,5	2,8	2,4	- 0,4	-15,9	7,6	8,4	0,8	11,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	-50,5	0,1	0,3	0,2	239,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	827,2	872,9	958,0	85,1	9,8	2 446,3	2 769,3	323,0	13,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 409,6	1 425,4	1 575,5	150,0	10,5	4 074,3	4 494,8	420,4	10,3
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,0	7,2	7,8	X	X	7,4	7,3	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,6	16,7	16,7	X	X	15,7	16,6	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,7	22,9	25,3	X	X	25,5	23,9	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,4	4,3	4,1	X	X	4,4	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,1	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,1	1,2	X	X	1,5	1,2	X	X
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	16,9	18,3	17,2	X	X	17,0	18,3	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,8	10,6	9,8	X	X	11,0	10,4	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,5	1,4	X	X	1,5	1,3	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	5,1	4,6	X	X	4,6	4,9	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,4	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,5	0,5	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,4	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,1	5,5	5,3	X	X	5,5	5,1	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,7	X	X	0,6	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,3	4,9	4,6	X	X	4,5	4,9	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr.....	19 554,0	18 574,1	21 119,1	2 545,0	13,7	56 949,2	58 970,1	2 020,9	3,5
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 726,6	4 374,8	5 184,6	809,8	18,5	13 303,5	13 818,2	514,7	3,9
dav.:Lokalverkehr der Länder.....	745,6	518,7	719,1	200,4	38,6	2 149,5	1 822,5	- 327,1	- 15,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 981,0	3 856,1	4 465,5	609,4	15,8	11 154,0	11 995,7	841,8	7,5
Empfang aus dem Ausland.....	9 090,6	8 494,9	9 562,5	1 067,6	12,6	26 771,6	27 222,7	451,1	1,7
dav.: Europäische Union.....	9 044,2	8 434,9	9 521,8	1 086,9	12,9	26 615,6	27 054,4	438,7	1,6
dav.: Übriges Europa.....	46,4	60,0	40,7	- 19,3	- 32,2	156,0	168,4	12,4	7,9
Versand in das Ausland.....	4 250,0	4 188,0	4 753,2	565,2	13,5	12 259,0	13 218,0	958,9	7,8
dav.: Europäische Union.....	4 250,0	4 188,0	4 753,2	565,2	13,5	12 259,0	13 218,0	958,9	7,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 486,9	1 516,4	1 618,8	102,4	6,8	4 614,9	4 711,2	96,2	2,1
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 378,7	1 353,6	1 623,7	270,0	19,9	4 174,5	4 345,6	171,1	4,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 035,2	3 166,2	3 642,9	476,7	15,1	9 637,3	10 020,2	382,9	4,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 007,5	4 166,3	5 199,0	1 032,6	24,8	14 159,4	13 854,1	- 305,3	- 2,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	804,3	752,8	856,5	103,7	13,8	2 359,0	2 415,1	56,1	2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,3	3,0	7,6	4,6	152,0	6,8	13,5	6,7	97,9
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	313,7	238,5	294,6	56,1	23,5	918,7	815,3	- 103,4	- 11,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 063,4	3 199,4	3 389,1	189,8	5,9	8 713,1	9 990,1	1 277,0	14,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 048,2	1 922,2	1 997,5	75,4	3,9	6 122,4	5 908,8	- 213,7	- 3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	247,7	236,5	264,5	28,0	11,8	770,8	718,2	- 52,7	- 6,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 061,7	1 065,6	1 097,3	31,7	3,0	2 920,5	3 233,1	312,5	10,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	77,0	57,6	73,3	15,7	27,3	178,9	179,8	0,8	0,5
12 Fahrzeuge.....	90,2	95,3	101,5	6,2	6,5	241,3	267,2	25,8	10,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	38,3	46,4	55,4	9,0	19,4	94,4	149,8	55,4	58,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 088,3	951,2	1 065,1	113,9	12,0	2 855,4	2 903,0	47,6	1,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	136,9	149,5	159,0	9,5	6,4	386,0	451,0	65,0	16,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	- 55,0	0,5	0,5	0,0	0,9
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 160,4	1 169,3	1 291,4	122,1	10,4	3 408,9	3 702,1	293,3	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,4	0,5	0,1	22,2	1,1	2,8	1,6	140,5
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 108,9	4 083,4	4 366,6	283,1	6,9	11 848,5	12 804,9	956,4	8,1
Schüttgut.....	11 804,0	10 854,4	12 773,1	1 918,8	17,7	34 781,3	34 815,6	34,3	0,1
Stückgut.....	1 365,7	1 406,7	1 485,9	79,2	5,6	3 809,0	4 296,0	487,0	12,8
20-Fuß-Container.....	837,0	771,8	852,1	80,3	10,4	2 387,0	2 422,7	35,7	1,5
30-Fuß-Container.....	13,6	41,1	39,9	- 1,2	- 3,0	37,6	123,5	85,9	228,4
40-Fuß-Container.....	951,7	961,3	1 068,1	106,8	11,1	2 757,7	3 036,2	278,5	10,1
Container größer als 40 Fuß.....	9,8	4,8	6,5	1,6	34,3	26,8	16,3	- 10,5	- 39,2
Sonstige Großcontainer.....	67,4	73,3	84,8	11,6	15,8	206,3	229,2	22,9	11,1
Straßengüterfahrzeuge.....	4,4	6,6	8,6	2,0	30,6	11,1	18,1	6,9	62,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	391,3	370,7	433,4	62,7	16,9	1 083,7	1 207,5	123,9	11,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	19 231,0	18 172,0	20 671,4	2 499,4	13,8	55 954,8	57 754,1	1 799,3	3,2
dar.: Deutschland.....	5 860,9	5 504,2	5 906,9	402,6	7,3	16 703,1	16 785,1	81,9	0,5
dar.: Niederlande.....	11 321,6	10 740,5	12 472,1	1 731,6	16,1	33 442,4	34 839,4	1 397,1	4,2
Übriges Europa.....	265,7	287,9	299,8	11,9	4,1	724,9	822,6	97,7	13,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	57,3	114,2	147,9	33,7	29,5	269,5	393,4	123,9	46,0
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 478,7	9 907,3	11 518,1	1 610,8	16,3	30 337,5	31 424,8	1 087,3	3,6
Güterleichter.....	4 109,9	3 702,0	4 257,4	555,5	15,0	12 197,8	11 943,5	- 254,3	- 2,1
Tankmotorschiff.....	4 035,0	4 003,3	4 270,0	266,7	6,7	11 616,5	12 559,5	943,0	8,1
Tankleichter.....	74,0	80,1	96,5	16,4	20,5	232,0	245,4	13,4	5,8
Containerschiff.....	817,9	850,2	945,9	95,7	11,3	2 429,0	2 639,8	210,8	8,7
Sonstiges Güterschiff.....	38,6	31,3	31,1	- 0,2	- 0,6	136,3	157,1	20,7	15,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	4 969,4	4 996,2	5 571,3	575,1	11,5	14 541,3	15 654,3	1 113,0	7,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	963,7	932,2	1 046,0	113,8	12,2	2 600,3	2 842,3	242,0	9,3
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	34,7	24,2	32,1	7,9	32,8	98,3	84,5	- 13,8	- 14,0
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	929,1	908,0	1 013,9	105,9	11,7	2 502,0	2 757,8	255,8	10,2
Empfang aus dem Ausland.....	1 961,7	1 945,5	2 208,5	263,0	13,5	5 745,2	6 156,8	411,7	7,2
dav.: Europäische Union.....	1 948,2	1 933,1	2 200,3	267,2	13,8	5 704,8	6 117,2	412,3	7,2
dav.: Übriges Europa.....	13,5	12,4	8,2	- 4,2	- 33,7	40,3	39,7	- 0,7	- 1,6
Versand in das Ausland.....	1 088,4	1 112,8	1 243,0	130,2	11,7	3 226,9	3 531,3	304,4	9,4
dav.: Europäische Union.....	1 088,4	1 112,8	1 243,0	130,2	11,7	3 226,9	3 531,3	304,4	9,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	955,6	1 005,8	1 073,8	68,0	6,8	2 969,0	3 123,9	154,9	5,2
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	557,2	596,1	702,3	106,2	17,8	1 672,6	1 861,5	188,9	11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	623,7	751,0	861,6	110,6	14,7	2 173,1	2 379,2	206,1	9,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	841,7	712,2	884,1	171,9	24,1	2 359,7	2 396,1	36,4	1,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	239,2	238,2	251,8	13,7	5,7	712,5	722,3	9,8	1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,9	1,6	0,7	71,9	2,4	3,5	1,0	41,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	79,2	59,4	68,3	8,8	14,9	227,9	195,8	- 32,1	- 14,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	793,0	892,0	963,3	71,2	8,0	2 188,8	2 785,5	596,7	27,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	613,8	589,5	596,1	6,6	1,1	1 857,9	1 793,4	- 64,4	- 3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	85,7	70,1	85,2	15,1	21,5	247,0	219,7	- 27,3	- 11,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	358,4	364,7	351,1	- 13,6	- 3,7	932,3	1 046,3	114,0	12,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,4	18,3	36,2	17,9	97,8	54,7	73,6	19,0	34,7
12 Fahrzeuge.....	36,2	36,4	37,3	0,9	2,6	93,4	99,3	5,9	6,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,4	12,4	13,0	0,5	4,4	26,5	39,4	12,9	48,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	336,3	287,8	315,9	28,0	9,7	902,8	885,2	- 17,5	- 1,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	41,1	41,3	44,5	3,2	7,8	115,2	124,5	9,3	8,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 55,0	0,4	0,2	- 0,3	- 65,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	333,6	325,6	359,0	33,4	10,3	974,1	1 028,4	54,3	5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,2	0,1	- 0,2	- 75,8	0,1	0,5	0,4	286,9
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	922,4	956,9	1 014,3	57,4	6,0	2 594,1	2 965,8	371,7	14,3
Schüttgut.....	2 814,1	2 784,1	3 200,4	416,4	15,0	8 509,2	8 836,6	327,5	3,8
Stückgut.....	533,1	585,1	601,5	16,4	2,8	1 465,4	1 728,9	263,5	18,0
20-Fuß-Container.....	246,7	226,7	244,0	17,3	7,6	710,2	699,7	- 10,5	- 1,5
30-Fuß-Container.....	1,5	12,2	12,1	- 0,1	- 0,6	4,5	36,4	32,0	717,1
40-Fuß-Container.....	301,2	287,7	324,9	37,2	12,9	860,0	914,8	54,8	6,4
Container größer als 40 Fuß.....	1,9	1,3	1,7	0,4	27,3	4,8	4,3	- 0,5	- 10,9
Sonstige Großcontainer.....	1,0	3,7	5,1	1,4	36,5	3,1	12,3	9,2	296,9
Straßengüterfahrzeuge.....	2,2	3,0	3,7	0,8	25,4	5,6	8,1	2,5	45,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	145,2	135,5	163,5	28,0	20,6	384,5	447,5	62,9	16,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 866,2	4 872,8	5 445,7	572,9	11,8	14 230,9	15 305,6	1 074,7	7,6
dar.: Deutschland.....	1 450,5	1 462,7	1 503,4	40,7	2,8	4 099,3	4 361,2	261,9	6,4
dar.: Niederlande.....	2 747,5	2 722,0	3 165,1	443,1	16,3	8 213,6	8 838,7	625,1	7,6
Übriges Europa.....	92,6	102,1	104,6	2,5	2,4	248,2	283,2	35,0	14,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	10,6	21,3	21,0	- 0,3	- 1,4	62,2	65,5	3,3	5,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 261,5	3 285,3	3 678,8	393,5	12,0	9 588,5	10 256,5	668,1	7,0
Güterleichter.....	642,1	592,2	704,7	112,5	19,0	1 927,9	1 935,5	7,7	0,4
Tankmotorschiff.....	908,4	942,7	996,9	54,2	5,8	2 546,9	2 922,7	375,8	14,8
Tankleichter.....	14,1	14,3	17,4	3,1	22,0	47,2	43,0	- 4,1	- 8,8
Containerschiff.....	136,7	150,3	166,9	16,6	11,1	404,7	461,6	56,9	14,1
Sonstiges Güterschiff.....	6,7	11,5	6,6	- 4,9	- 42,7	26,2	34,9	8,6	32,9

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2015
in 1 000 t

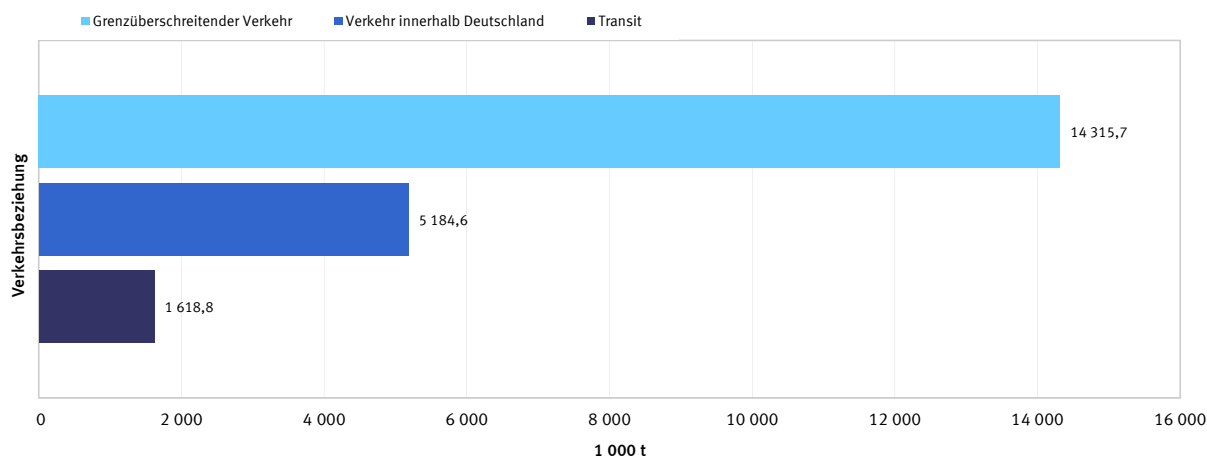
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		21 119,1	5 184,6	14 315,7	9 562,5	4 753,2	1 618,8	-	39,3	97,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 623,7	617,2	691,7	461,1	230,6	314,8	-	5,2	-
01.1	Getreide.....	1 133,6	448,1	411,8	212,9	198,8	273,8	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	11,9	5,3	0,9	0,9	-	5,7	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	28,5	6,5	22,0	4,1	17,9	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,5	-	2,8	0,8	1,9	11,7	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	435,2	157,4	254,2	242,3	11,9	23,6	-	5,2	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 642,9	611,4	2 889,6	2 874,7	14,9	141,9	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 631,1	611,4	2 882,2	2 867,3	14,9	137,4	-	-	-
02.2	Erdöl.....	11,9	-	7,4	7,4	-	4,5	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 199,0	1 138,9	3 968,2	2 905,6	1 062,5	91,9	-	4,6	2,7
03.1	Eisenerze.....	2 288,3	16,6	2 212,2	2 201,8	10,5	59,4	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	186,2	105,3	80,9	66,2	14,7	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	27,4	3,2	22,5	20,7	1,9	1,6	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	282,1	95,0	187,1	136,2	50,9	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 415,0	918,8	1 465,3	480,8	984,5	30,9	-	4,6	2,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	856,5	266,4	488,2	221,9	266,3	101,9	-	2,3	3,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	6,3	-	1,5	-	1,5	4,8	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,5	0,8	0,7	0,2	0,6	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	451,1	152,6	272,2	139,4	132,8	26,3	-	1,3	2,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,5	0,0	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	299,2	110,4	178,3	62,4	115,9	10,4	-	1,0	0,9
04.7	Getränke.....	20,9	1,2	13,1	5,2	8,0	6,6	-	-	0,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	77,0	1,5	21,8	14,7	7,1	53,8	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,6	6,3	1,2	0,5	0,7	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,5	1,1	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,5	5,0	0,5	0,2	0,4	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,5	0,2	0,3	-	0,3	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	294,6	28,0	251,6	175,5	76,1	14,9	-	1,7	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,2	5,6	14,5	4,8	9,7	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	274,2	22,4	236,9	170,7	66,2	14,9	-	1,7	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 389,1	1 233,6	1 779,0	1 124,6	654,3	376,6	-	7,3	2,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	110,8	14,1	96,7	69,5	27,2	-	-	2,0	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 462,7	1 128,9	1 317,1	897,5	419,6	16,7	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	224,2	67,2	157,0	103,9	53,1	-	-	5,3	2,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	591,5	23,3	208,2	53,7	154,5	359,9	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 997,5	497,5	1 418,6	749,0	669,6	81,4	-	1,1	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	747,6	241,0	506,6	263,4	243,2	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	481,9	125,1	356,9	178,1	178,8	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	529,1	97,8	371,7	243,9	127,8	59,6	-	1,1	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	30,6	15,7	14,9	0,8	14,1	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	190,1	16,9	154,2	56,9	97,3	19,0	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	15,4	1,0	14,4	6,0	8,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	2,9	-	-	-	-	2,9	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	264,5	72,6	192,0	30,5	161,4	-	-	-	0,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	24,2	0,2	24,0	13,2	10,8	-	-	-	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	175,4	53,6	121,9	2,7	119,2	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	64,9	18,8	46,1	14,7	31,4	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 097,3	155,7	823,5	373,0	450,4	118,1	-	17,1	80,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	920,6	154,6	701,4	300,1	401,3	64,6	-	17,1	75,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	145,0	0,4	100,9	63,2	37,7	43,7	-	-	1,8
10.3	Rohre.....	19,3	-	9,5	4,8	4,7	9,7	-	-	3,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,6	0,0	0,5	-	0,5	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,8	0,6	11,1	4,9	6,2	0,1	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2015
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	73,3	20,7	52,7	10,2	42,4	0,0	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	2,1	0,3	1,9	0,3	1,6	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,2	-	3,2	0,8	2,4	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	37,5	14,4	23,0	7,0	16,1	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,8	0,1	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,6	5,9	23,7	2,1	21,6	0,0	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	101,5	15,3	86,2	13,6	72,6	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	90,4	15,3	75,1	13,4	61,7	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	11,1	-	11,1	0,2	10,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	55,4	47,5	7,9	6,2	1,7	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	12,9	7,6	5,2	4,0	1,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	42,6	39,9	2,7	2,2	0,5	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 065,1	380,0	541,9	139,6	402,2	143,3	-	-	8,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 064,0	378,9	541,9	139,6	402,2	143,3	-	-	8,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	159,0	22,1	121,7	85,2	36,5	15,3	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	155,8	22,1	118,5	84,8	33,6	15,3	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,2	0,0	3,2	0,3	2,8	-	-	-	-
17	Umszugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umszugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 291,4	71,3	1 001,3	391,1	610,2	218,7	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 043,9	65,6	978,3	385,3	593,0	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	247,5	5,8	23,0	5,8	17,2	218,7	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	0,0	0,5	-	0,5	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	0,0	0,5	-	0,5	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2015
in Mill. tkm

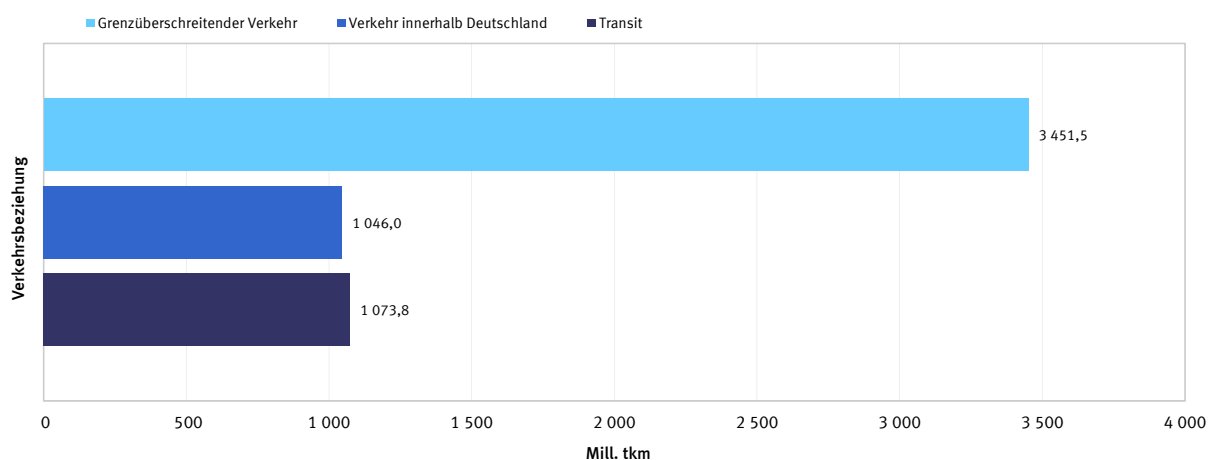
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		5 571,3	1 046,0	3 451,5	2 208,5	1 243,0	1 073,8	-	6,1	13,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	702,3	196,9	304,2	172,0	132,3	201,2	-	0,7	-
01.1	Getreide.....	493,9	126,9	202,0	85,0	117,1	164,9	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,5	0,6	0,2	0,2	-	3,7	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,3	0,9	7,5	0,2	7,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,6	-	1,5	0,4	1,2	7,1	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	186,9	68,5	93,0	86,3	6,8	25,4	-	0,7	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	861,6	68,2	705,7	703,2	2,5	87,8	-	-	-
02.1	Kohle.....	855,0	68,2	701,8	699,3	2,5	85,0	-	-	-
02.2	Erdöl.....	6,7	-	3,9	3,9	-	2,7	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	884,1	191,8	608,4	373,8	234,6	83,9	-	0,4	1,2
03.1	Eisenerze.....	278,5	4,2	211,5	210,2	1,4	62,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	25,6	13,5	12,2	10,0	2,2	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	11,4	2,0	7,5	6,8	0,7	1,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,6	19,7	32,8	25,3	7,5	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	516,1	152,4	344,3	121,5	222,9	19,3	-	0,4	1,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	251,8	53,0	119,6	54,8	64,8	79,3	-	0,4	0,5
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,8	-	0,7	-	0,7	3,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	0,1	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	95,2	27,5	40,4	25,4	15,0	27,3	-	0,3	0,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	97,8	24,9	64,4	21,4	43,0	8,5	-	0,1	0,1
04.7	Getränke.....	9,2	0,3	4,0	1,2	2,8	4,9	-	-	0,1
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	45,3	0,3	9,5	6,7	2,9	35,5	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,1	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	0,7	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	68,3	3,4	56,5	42,9	13,6	8,3	-	0,2	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	6,9	1,1	5,7	2,4	3,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	61,3	2,3	50,7	40,5	10,2	8,3	-	0,2	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	963,3	229,4	501,8	321,0	180,8	232,2	-	0,8	0,4
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,3	3,5	14,7	12,4	2,3	-	-	0,2	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	602,7	210,0	382,0	272,2	109,7	10,7	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	49,8	9,5	40,3	24,9	15,4	-	-	0,6	0,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	292,6	6,3	64,8	11,4	53,4	221,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	596,1	105,8	440,2	253,7	186,5	50,0	-	0,3	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	183,2	49,4	133,8	61,0	72,8	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	123,5	21,2	102,4	64,9	37,5	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	226,5	31,0	157,7	112,2	45,5	37,8	-	0,3	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,5	0,8	3,6	0,3	3,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	50,7	3,2	37,2	13,4	23,9	10,3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,7	0,2	5,5	2,0	3,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,9	-	-	-	-	1,9	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	85,2	17,7	67,5	15,5	52,0	-	-	-	0,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,7	0,0	8,7	5,6	3,1	-	-	-	0,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	48,1	9,6	38,5	1,9	36,6	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	28,4	8,1	20,3	8,1	12,2	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	351,1	41,9	218,5	106,9	111,6	90,8	-	3,2	10,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	287,3	41,6	193,5	91,9	101,6	52,2	-	3,2	9,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	52,5	0,1	19,0	12,4	6,6	33,4	-	-	0,2
10.3	Rohre.....	6,3	-	1,3	0,8	0,6	5,0	-	-	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,8	0,2	4,5	1,9	2,6	0,1	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2015
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,2	17,7	18,5	2,5	16,0	0,0	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,6	0,1	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,0	-	1,0	0,2	0,8	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	25,0	16,4	8,6	1,2	7,4	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	9,2	1,2	8,0	0,9	7,1	0,0	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	37,3	3,1	34,2	4,6	29,6	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	31,8	3,1	28,7	4,5	24,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,5	-	5,5	0,1	5,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13,0	9,8	3,2	2,6	0,6	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,0	1,1	1,8	1,4	0,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	10,0	8,6	1,4	1,2	0,2	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	315,9	91,5	137,4	59,5	77,9	87,0	-	-	1,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	315,5	91,2	137,4	59,5	77,9	87,0	-	-	1,0
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	44,5	4,0	30,6	24,4	6,2	9,9	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	43,7	4,0	29,8	24,2	5,6	9,9	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	0,0	0,8	0,2	0,6	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	359,0	10,8	204,7	71,0	133,7	143,5	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	200,7	9,5	191,2	67,6	123,6	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	158,3	1,3	13,5	3,4	10,1	143,5	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2015
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		21 119,1	7 512,2	2 485,5	1 904,6	992,1	751,6	1 018,2	2 271,2	4 183,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 623,7	83,2	166,6	96,3	74,5	146,5	175,0	203,3	678,4
01.1	Getreide.....	1 133,6	48,8	97,9	79,9	56,1	134,8	85,0	116,2	514,8
01.2	Kartoffeln.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	11,9	-	6,0	-	-	-	-	-	5,9
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	28,5	5,1	6,4	1,5	0,1	5,0	4,6	0,1	5,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,5	-	-	-	-	-	-	1,0	13,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	435,2	29,2	56,2	14,9	18,3	6,7	85,4	86,0	138,5
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 642,9	1 495,8	551,3	349,0	36,0	22,4	24,4	380,8	783,2
02.1	Kohle.....	3 631,1	1 495,8	551,3	349,0	36,0	22,4	24,4	380,8	771,3
02.2	Erdöl.....	11,9	-	-	-	-	-	-	-	11,9
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	5 199,0	3 135,6	493,4	306,4	330,1	197,0	133,7	137,5	465,3
03.1	Eisenerze.....	2 288,3	2 050,9	114,4	7,8	1,1	0,9	2,8	1,6	108,8
03.2	NE-Metallerze.....	186,2	25,4	102,9	42,7	3,6	4,0	-	7,6	-
03.3	Düngemittelminerale.....	27,4	5,5	1,2	-	-	-	1,9	13,9	4,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	282,1	37,2	91,7	74,9	4,0	3,0	54,0	15,0	2,4
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 415,0	1 016,6	183,1	180,9	321,4	189,1	75,0	99,5	349,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	856,5	181,4	165,8	88,2	46,5	35,6	80,3	94,5	164,3
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	6,3	-	-	-	-	-	-	1,0	5,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,5	-	0,7	0,1	0,0	-	-	0,7	0,0
04.4	Öle und Fette.....	451,1	145,4	143,3	34,1	20,9	11,3	29,4	22,8	43,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,5	-	-	-	0,4	-	-	0,0	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	299,2	36,0	21,0	52,7	18,7	17,0	50,0	54,7	49,2
04.7	Getränke.....	20,9	-	0,3	0,6	6,3	1,5	0,7	4,7	6,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	77,0	-	0,4	0,9	0,2	5,7	0,0	10,6	59,1
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	7,6	-	4,9	0,0	0,7	1,1	-	0,7	0,2
05.1	Textilien.....	1,5	-	-	0,0	0,1	1,1	-	0,2	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,5	-	4,9	-	0,3	-	-	0,2	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,5	-	-	-	0,2	-	-	0,3	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz	294,6	155,4	11,9	8,0	8,6	18,0	0,1	34,4	58,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,2	4,4	-	-	0,9	4,2	0,1	8,9	1,7
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	274,2	151,0	11,9	8,0	7,7	13,8	0,0	25,5	56,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 389,1	642,2	447,6	540,4	240,6	134,2	266,5	418,4	699,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	110,8	70,7	10,0	3,5	-	2,3	11,9	2,4	9,9
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 462,7	463,9	390,7	420,1	235,6	124,1	227,7	362,0	238,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	224,2	65,0	25,3	59,7	4,0	5,0	11,5	44,8	8,8
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	591,5	42,5	21,6	57,2	1,0	2,7	15,4	9,2	441,9
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 997,5	489,7	172,6	252,3	98,3	59,2	104,0	523,3	298,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	747,6	239,2	69,9	114,9	30,2	18,4	32,0	170,9	72,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	481,9	121,9	44,4	89,9	18,2	11,4	27,2	160,8	8,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	529,1	20,1	53,1	45,8	24,3	27,5	42,0	128,8	187,4
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	30,6	13,2	-	-	15,1	0,5	-	0,6	1,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	190,1	95,2	5,2	1,2	4,9	0,7	2,5	55,8	24,6
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	15,4	0,0	-	0,5	5,6	0,7	0,2	6,5	1,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	264,5	39,6	64,1	22,1	14,2	9,0	13,9	17,1	84,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	24,2	0,6	2,3	-	1,2	4,8	1,2	9,3	4,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	175,4	31,4	56,5	20,6	4,0	-	11,0	5,4	46,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	64,9	7,6	5,3	1,5	9,1	4,1	1,7	2,4	33,2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1 097,3	391,0	103,0	44,5	29,5	79,5	32,8	92,4	324,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	920,6	369,7	35,8	38,2	24,7	72,0	32,6	89,4	258,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	145,0	18,0	65,7	1,3	0,9	5,6	0,2	0,0	53,5
10.3	Rohre.....	19,3	3,3	1,1	4,8	0,1	-	-	0,1	9,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,6	-	-	0,0	0,5	-	-	-	0,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,8	0,0	0,5	0,1	3,3	1,9	-	2,9	3,1

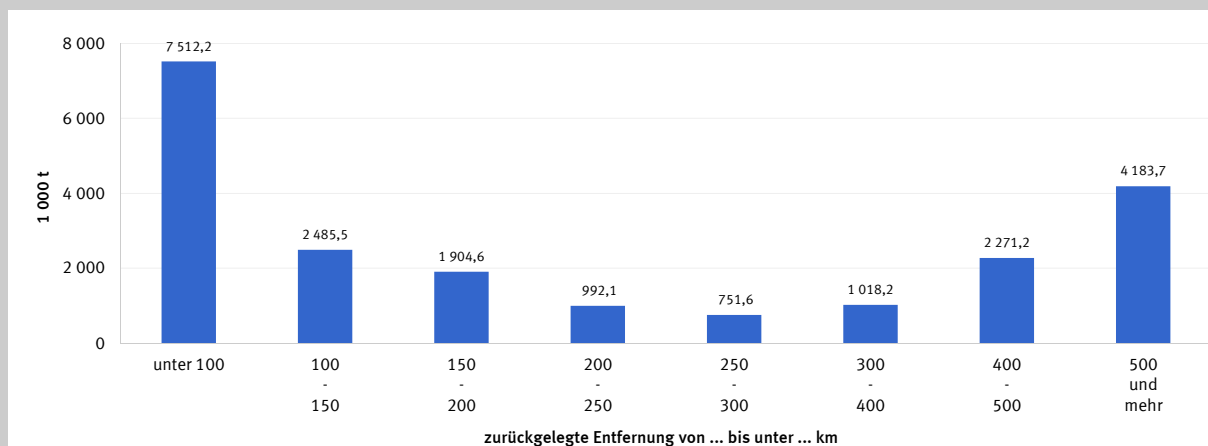
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2015
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	73,3	5,9	13,0	2,5	5,0	7,9	0,7	12,5	25,8
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	2,1	1,2	-	-	0,1	0,3	-	0,3	0,3
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	3,2	-	-	-	0,0	2,7	-	-	0,5
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	37,5	1,4	8,2	2,0	0,5	2,0	0,0	1,8	21,6
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,8	-	-	-	0,1	-	-	0,7	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,6	3,3	4,8	0,5	4,4	3,0	0,6	9,8	3,3
12	Fahrzeuge.....	101,5	3,7	7,1	11,5	10,9	1,9	3,6	32,2	30,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	90,4	3,7	7,1	11,5	10,7	1,7	3,6	32,2	20,0
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	11,1	-	-	-	0,2	0,1	-	-	10,7
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	55,4	0,0	11,5	23,2	7,2	4,0	5,1	1,4	3,1
13.1	Möbel.....	12,9	0,0	7,1	-	2,2	0,5	0,7	1,4	0,9
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	42,6	-	4,3	23,2	5,0	3,5	4,4	-	2,2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 065,1	330,4	118,9	69,1	59,7	26,4	54,1	108,3	298,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 064,0	330,4	118,9	69,1	59,7	25,3	54,1	108,3	298,3
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	159,0	44,7	19,3	13,1	11,4	4,6	8,0	30,3	27,6
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	155,8	44,7	19,3	13,1	9,0	4,4	8,0	30,2	27,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,2	-	0,1	-	2,4	0,2	-	0,1	0,3
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 291,4	513,8	133,9	78,0	18,8	4,3	116,0	184,0	242,6
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 043,9	512,6	133,8	77,9	15,1	3,6	116,0	184,0	0,9
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	247,5	1,2	0,0	0,2	3,7	0,7	-	0,0	241,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2015
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		5 571,3	527,6	300,2	331,7	221,0	201,6	358,5	1 010,8	2 619,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	702,3	3,1	20,4	16,2	16,5	41,2	63,0	91,4	450,6
01.1	Getreide.....	493,9	2,2	12,3	13,2	12,5	38,0	30,1	52,7	332,9
01.2	Kartoffeln.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,5	-	0,7	-	-	-	-	-	3,8
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,3	0,2	0,9	0,2	0,0	1,3	1,8	0,1	3,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,6	-	-	-	-	-	-	0,4	8,2
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	186,9	0,7	6,6	2,7	4,0	1,8	31,2	38,2	101,8
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	861,6	111,2	65,9	57,2	7,3	5,8	8,8	168,2	437,3
02.1	Kohle.....	855,0	111,2	65,9	57,2	7,3	5,8	8,8	168,2	430,6
02.2	Erdöl.....	6,7	-	-	-	-	-	-	-	6,7
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	884,1	227,2	58,9	53,3	74,7	52,0	45,9	61,3	310,8
03.1	Eisenerze.....	278,5	168,7	14,5	1,2	0,2	0,3	1,1	0,6	91,8
03.2	NE-Metallerze.....	25,6	2,3	11,4	6,9	0,8	1,1	-	3,2	-
03.3	Düngemittelminerale.....	11,4	0,5	0,1	-	-	-	0,7	6,2	3,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,6	2,0	10,3	12,9	0,9	0,8	18,4	6,0	1,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	516,1	53,7	22,6	32,2	72,8	49,9	25,7	45,3	213,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	251,8	4,0	20,3	14,2	10,4	9,9	28,6	42,0	122,3
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,8	-	-	-	-	-	-	0,5	3,3
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0
04.4	Öle und Fette.....	95,2	3,1	17,7	5,5	4,8	3,2	10,4	9,8	40,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	97,8	1,0	2,4	8,5	4,2	4,7	18,0	24,5	34,5
04.7	Getränke.....	9,2	-	0,1	0,1	1,3	0,4	0,2	2,1	5,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	45,3	-	0,1	0,2	0,0	1,6	0,0	4,8	38,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	-	0,7	0,0	0,1	0,3	-	0,3	0,1
05.1	Textilien.....	0,5	-	-	0,0	0,0	0,3	-	0,1	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	-	0,7	-	0,1	-	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	68,3	10,9	1,5	1,4	2,0	4,6	0,0	15,4	32,4
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	6,9	0,2	-	-	0,2	1,1	0,0	4,1	1,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	61,3	10,7	1,5	1,4	1,8	3,5	0,0	11,3	31,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	963,3	39,9	53,3	98,0	54,2	35,8	91,6	186,4	404,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,3	5,4	1,0	0,6	-	0,7	4,2	1,0	5,3
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	602,7	26,5	46,6	75,2	53,1	33,1	77,7	161,2	129,4
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	49,8	4,1	3,0	11,0	1,0	1,3	3,9	20,1	5,3
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölzer.....	292,6	3,9	2,7	11,2	0,2	0,7	5,7	4,1	264,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	596,1	32,5	19,9	44,9	21,5	16,0	36,4	231,4	193,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	183,2	15,1	7,8	19,3	6,4	5,0	11,3	75,3	42,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	123,5	8,1	5,3	17,3	4,2	2,9	9,9	70,9	4,9
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	226,5	0,9	6,3	7,9	5,5	7,6	14,2	57,2	127,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,5	0,2	-	-	3,2	0,1	-	0,3	0,6
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	50,7	8,1	0,6	0,2	1,0	0,2	0,9	24,8	14,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,7	0,0	-	0,1	1,2	0,2	0,1	2,9	1,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	85,2	1,7	8,2	3,9	3,1	2,4	4,5	7,6	53,8
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,7	0,1	0,3	-	0,3	1,3	0,4	3,9	2,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	48,1	1,4	7,2	3,7	0,9	-	3,5	2,6	28,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	28,4	0,2	0,7	0,2	2,0	1,1	0,7	1,1	22,4
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	351,1	28,6	13,7	7,3	6,5	20,2	12,3	40,8	221,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	287,3	27,6	4,3	6,3	5,4	18,2	12,3	39,4	173,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	52,5	0,7	9,2	0,2	0,2	1,5	0,1	0,0	40,6
10.3	Rohre.....	6,3	0,3	0,1	0,8	0,0	-	-	0,1	5,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,8	0,0	0,1	0,0	0,8	0,5	-	1,3	2,1

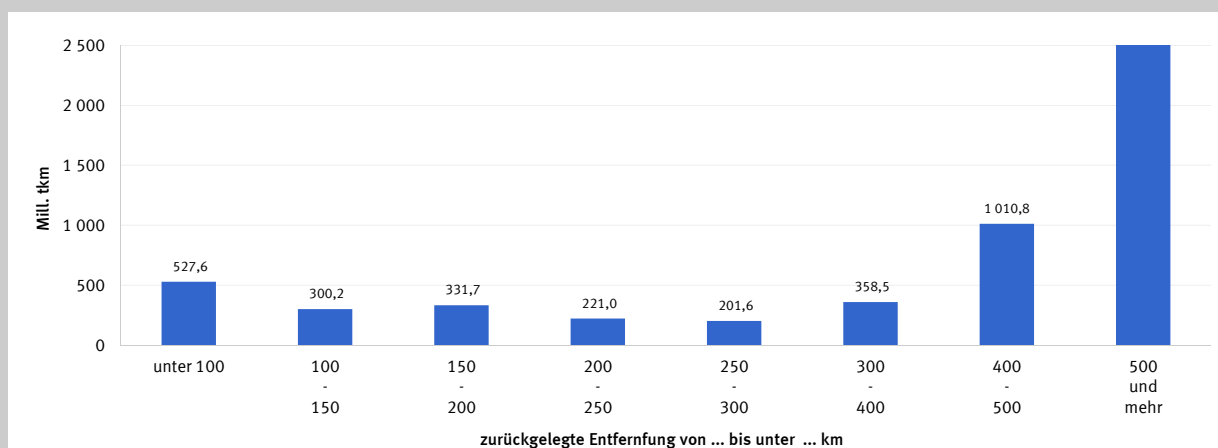
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2015
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,2	0,4	1,5	0,4	1,0	2,2	0,2	5,7	24,7
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,6	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,3
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	-	-	-	0,0	0,7	-	-	0,3
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	25,0	0,0	0,9	0,3	0,1	0,5	0,0	0,8	22,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,3	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	9,2	0,3	0,6	0,1	0,9	0,8	0,2	4,5	1,8
12	Fahrzeuge.....	37,3	0,2	0,9	2,1	2,2	0,5	1,1	14,5	15,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	31,8	0,2	0,9	2,1	2,2	0,5	1,1	14,5	10,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	5,4
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13,0	0,0	1,7	4,6	1,5	1,1	1,7	0,6	1,7
13.1	Möbel.....	3,0	0,0	1,0	-	0,5	0,1	0,2	0,6	0,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	10,0	-	0,6	4,6	1,1	1,0	1,5	-	1,2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	315,9	24,1	14,0	12,1	13,5	7,3	18,6	49,0	177,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	315,5	24,1	14,0	12,1	13,5	7,0	18,6	49,0	177,3
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	44,5	3,1	2,5	2,4	2,4	1,3	2,9	13,4	16,6
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	43,7	3,1	2,5	2,4	1,9	1,2	2,9	13,4	16,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	-	0,0	-	0,5	0,1	-	0,1	0,2
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	359,0	40,5	16,7	13,8	3,8	1,1	42,6	82,7	157,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	200,7	40,4	16,7	13,8	3,1	1,0	42,6	82,7	0,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	158,3	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	-	0,0	157,2
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	15 913,0	14 937,8	17 139,7	2 201,9	14,7	46 629,9	47 620,6	990,7	2,1
flüssiges Massengut.....	4 108,9	4 083,4	4 366,6	283,1	6,9	11 848,5	12 804,9	956,4	8,1
Schüttgut.....	11 804,0	10 854,4	12 773,1	1 918,8	17,7	34 781,3	34 815,6	34,3	0,1
Stückgut.....	1 365,7	1 406,7	1 485,9	79,2	5,6	3 809,0	4 296,0	487,0	12,8
Container.....	1 879,6	1 852,3	2 051,4	199,1	10,7	5 415,5	5 827,9	412,5	7,6
20-Fuß-Container.....	837,0	771,8	852,1	80,3	10,4	2 387,0	2 422,7	35,7	1,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	13,6	41,1	39,9	- 1,2	- 3,0	37,6	123,5	85,9	228,4
40-Fuß-Container.....	951,7	961,3	1 068,1	106,8	11,1	2 757,7	3 036,2	278,5	10,1
Container größer als 40 Fuß.....	9,8	4,8	6,5	1,6	34,3	26,8	16,3	- 10,5	- 39,2
Sonstige Großcontainer.....	67,4	73,3	84,8	11,6	15,8	206,3	229,2	22,9	11,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,4	6,6	8,6	2,0	30,6	11,1	18,1	6,9	62,3
Sonstige Ladungsarten.....	391,3	370,7	433,4	62,7	16,9	1 083,7	1 207,5	123,9	11,4
Insgesamt.....	19 554,0	18 574,1	21 119,1	2 545,0	13,7	56 949,2	58 970,1	2 020,9	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 284,2	3 939,0	4 740,1	801,0	20,3	12 069,5	12 549,9	480,4	4,0
flüssiges Massengut.....	1 490,4	1 445,4	1 678,4	233,0	16,1	4 474,6	4 776,0	301,4	6,7
Schüttgut.....	2 793,8	2 493,6	3 061,6	568,0	22,8	7 594,9	7 773,9	179,0	2,4
Stückgut.....	149,6	141,9	138,7	- 3,2	- 2,3	397,5	375,5	- 22,1	- 5,6
Container.....	159,6	182,7	185,3	2,6	1,4	481,5	549,5	68,0	14,1
20-Fuß-Container.....	75,4	91,9	86,6	- 5,4	- 5,8	223,8	259,9	36,1	16,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,3	0,5	0,1	- 0,4	- 83,4	2,0	1,4	- 0,6	- 30,3
40-Fuß-Container.....	83,8	90,1	98,7	8,6	9,5	255,4	286,7	31,3	12,2
Container größer 40 Fuß.....	0,1	0,2	-	- 0,2	-	0,3	1,5	1,2	422,5
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	2,0	3,4	1,5	73,6	-	5,4	5,4	-
Sonstige Ladungsarten.....	133,2	109,2	117,1	7,9	7,2	355,0	337,9	- 17,1	- 4,8
Zusammen.....	4 726,6	4 374,8	5 184,6	809,8	18,5	13 303,5	13 818,2	514,7	3,9
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 988,6	7 489,3	8 418,7	929,4	12,4	23 717,5	23 966,2	248,7	1,0
flüssiges Massengut.....	1 516,6	1 643,1	1 565,7	- 77,4	- 4,7	4 077,2	4 857,7	780,4	19,1
Schüttgut.....	6 472,1	5 846,3	6 853,0	1 006,7	17,2	19 640,3	19 108,5	- 531,7	- 2,7
Stückgut.....	397,8	332,0	367,9	35,9	10,8	1 054,5	1 067,6	13,0	1,2
Container.....	554,3	540,6	604,4	63,8	11,8	1 610,8	1 772,9	162,0	10,1
20-Fuß-Container.....	257,0	212,8	249,0	36,2	17,0	699,4	718,4	19,0	2,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5,0	6,0	8,6	2,6	43,2	11,0	22,4	11,5	104,3
40-Fuß-Container.....	251,5	278,0	298,4	20,4	7,4	769,3	899,7	130,4	16,9
Container größer 40 Fuß.....	3,8	2,0	3,4	1,4	70,8	8,8	7,5	- 1,3	- 15,3
Sonstige Großcontainer.....	37,0	41,8	44,9	3,1	7,4	122,4	124,9	2,6	2,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	149,8	133,0	171,6	38,6	29,0	388,8	416,1	27,3	7,0
Zusammen.....	9 090,6	8 494,9	9 562,5	1 067,6	12,6	26 771,6	27 222,7	451,1	1,7
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 849,3	2 735,0	3 152,4	417,4	15,3	8 245,7	8 677,6	431,8	5,2
flüssiges Massengut.....	1 025,3	923,7	1 065,5	141,7	15,3	3 012,0	2 972,2	- 39,8	- 1,3
Schüttgut.....	1 824,0	1 811,2	2 086,9	275,7	15,2	5 233,7	5 705,4	471,7	9,0
Stückgut.....	361,1	382,9	401,8	18,9	4,9	1 032,9	1 165,9	133,1	12,9
Container.....	926,9	936,9	1 049,5	112,6	12,0	2 629,4	2 908,8	279,4	10,6
20-Fuß-Container.....	389,7	383,8	428,8	45,0	11,7	1 132,7	1 189,4	56,8	5,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,3	34,6	31,1	- 3,4	- 10,0	24,7	99,7	75,0	304,2
40-Fuß-Container.....	492,6	488,3	554,2	65,9	13,5	1 370,4	1 524,2	153,8	11,2
Container größer 40 Fuß.....	5,9	2,6	3,0	0,5	18,0	17,8	7,3	- 10,4	- 58,6
Sonstige Großcontainer.....	30,4	27,6	32,3	4,7	16,8	83,9	88,1	4,1	4,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,4	4,6	5,2	0,6	12,2	11,1	12,6	1,5	13,5
Sonstige Ladungsarten.....	108,3	128,6	144,3	15,7	12,2	339,9	453,0	113,1	33,3
Zusammen.....	4 250,0	4 188,0	4 753,2	565,2	13,5	12 259,0	13 218,0	958,9	7,8
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	790,8	774,4	828,5	54,1	7,0	2 597,2	2 426,9	- 170,3	- 6,6
flüssiges Massengut.....	76,7	71,2	56,9	- 14,3	- 20,0	284,7	199,1	- 85,6	- 30,1
Schüttgut.....	714,2	703,3	771,6	68,3	9,7	2 312,5	2 227,8	- 84,7	- 3,7
Stückgut.....	457,1	549,9	577,6	27,7	5,0	1 324,1	1 687,0	363,0	27,4
Container.....	238,9	192,1	212,2	20,1	10,5	693,7	596,8	- 96,9	- 14,0
20-Fuß-Container.....	115,0	83,2	87,7	4,5	5,4	331,1	255,0	- 76,1	- 23,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	123,9	105,0	116,8	11,8	11,3	362,6	325,6	- 37,0	- 10,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	3,8	7,7	3,8	99,8	-	16,2	16,2	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
Zusammen.....	1 486,9	1 516,4	1 618,8	102,4	6,8	4 614,9	4 711,2	96,2	2,1

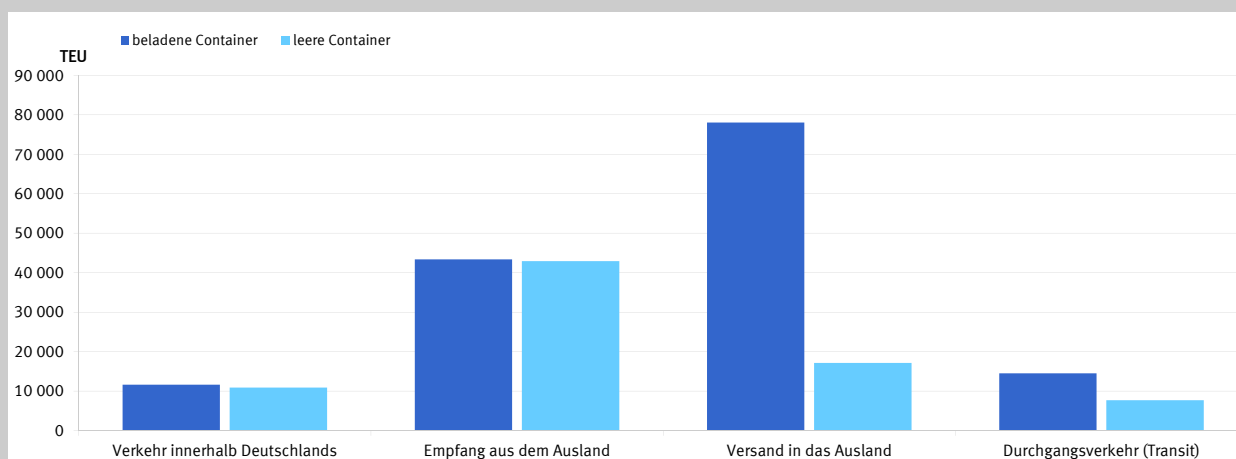
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen März 2015

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 603 519	145 459	226 144	1 603 519	94 770	147 534	X	50 689	78 610
darunter:									
20-Fuß-Container.....	713 787	60 127	60 127	713 787	38 925	38 925	X	21 202	21 202
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	34 211	1 884	2 826	34 211	1 476	2 214	X	408	612
40-Fuß-Container.....	789 625	75 272	150 544	789 625	49 297	98 594	X	25 975	51 950
Container größer als 40 Fuß.....	4 057	510	1 148	4 057	257	578	X	253	569
sonstige Großcontainer.....	61 839	7 666	11 499	61 839	4 815	7 223	X	2 851	4 277
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	140 065	15 272	22 512	140 065	7 633	11 635	X	7 639	10 877
darunter:									
20-Fuß-Container.....	68 149	8 019	8 019	68 149	3 631	3 631	X	4 388	4 388
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	0	27	41	-	-	-	X	27	41
40-Fuß-Container.....	71 916	7 226	14 452	71 916	4 002	8 004	X	3 224	6 448
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	433 637	55 259	86 277	433 637	27 923	43 362	X	27 336	42 916
darunter:									
20-Fuß-Container.....	197 723	22 304	22 304	197 723	10 916	10 916	X	11 388	11 388
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 637	666	999	6 637	290	435	X	376	564
40-Fuß-Container.....	192 808	28 546	57 092	192 808	13 692	27 384	X	14 854	29 708
Container größer als 40 Fuß.....	1 733	357	803	1 733	119	268	X	238	536
sonstige Großcontainer.....	34 736	3 386	5 079	34 736	2 906	4 359	X	480	720
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	861 689	60 496	95 168	861 689	49 785	78 035	X	10 711	17 133
darunter:									
20-Fuß-Container.....	374 880	23 432	23 432	374 880	20 230	20 230	X	3 202	3 202
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27 574	1 191	1 787	27 574	1 186	1 779	X	5	8
40-Fuß-Container.....	435 632	32 050	64 100	435 632	26 738	53 476	X	5 312	10 624
Container größer als 40 Fuß.....	2 324	153	344	2 324	138	311	X	15	34
sonstige Großcontainer.....	21 279	3 670	5 505	21 279	1 493	2 240	X	2 177	3 266
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	168 128	14 432	22 187	168 128	9 429	14 502	X	5 003	7 685
darunter:									
20-Fuß-Container.....	73 035	6 372	6 372	73 035	4 148	4 148	X	2 224	2 224
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	89 269	7 450	14 900	89 269	4 865	9 730	X	2 585	5 170
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	5 824	610	915	5 824	416	624	X	194	291

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten März 2015

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter

Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	20 671,4	16 321,7	11 284,7	4 084,9	924,5	27,7	4 349,6	4 253,1	96,5
darunter:									
Belgien.....	1 575,0	1 509,4	1 183,0	210,2	116,3	-	65,6	65,6	-
Bulgarien.....	16,1	15,3	15,3	-	-	-	0,8	0,8	-
Deutschland.....	5 906,9	4 815,4	3 087,1	1 655,6	71,5	1,2	1 091,4	1 039,4	52,0
Dänemark.....	42,1	21,1	21,1	-	-	-	21,1	21,1	-
Finnland.....	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-
Frankreich.....	77,2	69,0	65,5	3,4	0,1	-	8,2	8,2	-
Lettland.....	4,1	4,1	1,2	2,9	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	112,3	112,3	16,9	95,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 472,1	9 471,3	6 610,0	2 099,5	736,6	25,2	3 000,8	2 960,9	40,0
Polen.....	279,7	167,1	153,9	13,2	-	-	112,5	112,5	-
Rumänien.....	28,2	19,4	19,4	-	-	-	8,7	8,7	-
Slowakei.....	21,5	11,6	11,6	-	-	-	9,9	9,9	-
Tschechische Republik.....	79,7	72,4	70,4	2,0	-	-	7,3	7,3	-
Ungarn.....	23,8	20,7	20,7	-	-	-	3,1	3,1	-
Vereinigtes Königreich.....	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	19,1	2,1	0,8	-	-	1,3	17,1	12,5	4,6
Übrige Europäische Länder.....	299,8	295,5	89,2	185,1	21,2	-	4,3	4,3	-
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	298,0	294,5	88,2	185,1	21,2	-	3,5	3,5	-
Serbien.....	1,8	1,0	1,0	-	-	-	0,8	0,8	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	147,9	147,9	144,2	-	0,2	3,4	-	-	-
Insgesamt.....	21 119,1	16 765,1	11 518,1	4 270,0	945,9	31,1	4 354,0	4 257,4	96,5

Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	5 446	4 726	3 608	950	162	6	720	702	17
darunter:									
Belgien.....	551	518	449	53	15	-	34	34	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 503	1 345	947	374	23	0	158	151	7
Dänemark.....	5	2	2	-	-	-	2	2	-
Finnland.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Frankreich.....	29	24	23	2	0	-	5	5	-
Lettland.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	32	32	7	25	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 165	2 692	2 071	491	124	6	474	466	8
Polen.....	65	44	41	2	-	-	21	21	-
Rumänien.....	16	14	14	-	-	-	2	2	-
Slowakei.....	7	5	5	-	-	-	2	2	-
Tschechische Republik.....	35	32	31	0	-	-	4	4	-
Ungarn.....	15	13	13	-	-	-	2	2	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	16	0	0	-	-	0	15	13	3
Übrige Europäische Länder.....	105	102	50	47	5	-	2	2	-
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	104	102	50	47	5	-	2	2	-
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	21	21	21	-	0	0	-	-	-
Insgesamt.....	5 571	4 849	3 679	997	167	7	722	705	17

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen März 2015

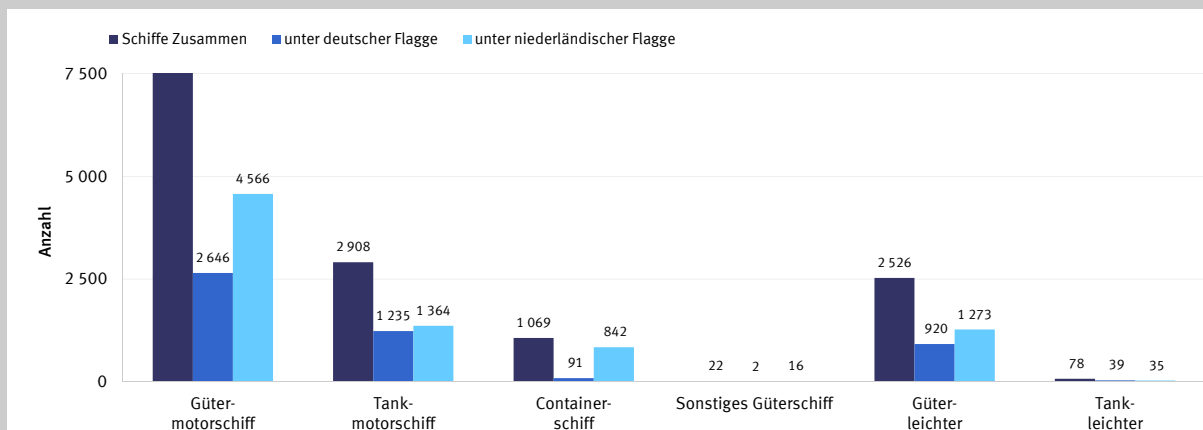
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	16 765,1	4 621,9	10 705,9	6 131,8	4 574,1	1 437,3	-	39,3	97,2
Gütermotorschiff.....	11 518,1	2 986,2	7 146,5	4 213,2	2 933,3	1 385,4	-	34,0	76,3
Tankmotorschiff.....	4 270,0	1 605,2	2 613,0	1 554,4	1 058,6	51,8	-	5,3	4,4
Containerschiff.....	945,9	29,4	916,5	359,5	557,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	31,1	1,2	29,9	4,7	25,2	-	-	-	16,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 354,0	562,7	3 609,7	3 430,7	179,0	181,5	-	-	-
Güterleichter.....	4 257,4	489,4	3 591,6	3 419,4	172,2	176,5	-	-	-
Tankleichter.....	96,5	73,3	18,2	11,3	6,8	5,1	-	-	-
Insgesamt.....	21 119,1	5 184,6	14 315,7	9 562,5	4 753,2	1 618,8	-	39,3	97,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	16 321,7	4 475,1	10 494,8	6 060,7	4 434,1	1 351,8	-	27,0	71,7
Gütermotorschiff.....	11 284,7	2 906,3	7 072,7	4 180,5	2 892,2	1 305,6	-	21,7	54,3
Tankmotorschiff.....	4 084,9	1 538,4	2 500,3	1 518,2	982,1	46,2	-	5,3	4,4
Containerschiff.....	924,5	29,1	895,4	357,3	538,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	27,7	1,2	26,4	4,7	21,7	-	-	-	13,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 349,6	562,7	3 609,0	3 429,9	179,0	178,0	-	-	-
Güterleichter.....	4 253,1	489,4	3 590,8	3 418,6	172,2	172,9	-	-	-
Tankleichter.....	96,5	73,3	18,2	11,3	6,8	5,1	-	-	-
Zusammen.....	20 671,4	5 037,8	14 103,8	9 490,7	4 613,1	1 529,8	-	27,0	71,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 815,4	2 964,9	1 632,9	1 079,7	553,1	217,6	-	4,1	13,4
Gütermotorschiff.....	3 087,1	2 063,7	809,9	550,1	259,9	213,4	-	4,1	13,4
Tankmotorschiff.....	1 655,6	880,3	771,1	505,3	265,8	4,2	-	-	-
Containerschiff.....	71,5	19,7	51,8	24,4	27,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 091,4	455,4	609,0	587,7	21,3	27,1	-	-	-
Güterleichter.....	1 039,4	405,4	607,0	585,7	21,3	27,1	-	-	-
Tankleichter.....	52,0	50,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 906,9	3 420,3	2 241,9	1 667,5	574,4	244,7	-	4,1	13,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 849,2	979,2	2 929,8	1 761,8	1 167,9	940,3	-	6,1	13,4
Gütermotorschiff.....	3 678,8	695,0	2 071,6	1 258,8	812,8	912,3	-	5,5	8,1
Tankmotorschiff.....	996,9	278,1	690,8	439,6	251,2	28,0	-	0,6	0,7
Containerschiff.....	166,9	6,0	160,9	62,5	98,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	6,6	0,1	6,5	0,9	5,6	-	-	-	4,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	722,1	66,8	521,8	446,7	75,1	133,5	-	-	-
Güterleichter.....	704,7	58,3	517,0	444,1	72,9	129,4	-	-	-
Tankleichter.....	17,4	8,5	4,8	2,6	2,2	4,1	-	-	-
Insgesamt.....	5 571,3	1 046,0	3 451,5	2 208,5	1 243,0	1 073,8	-	6,1	13,4
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 726,1	964,1	2 874,9	1 743,9	1 131,0	887,1	-	5,0	11,2
Gütermotorschiff.....	3 607,7	688,7	2 057,0	1 253,4	803,6	862,1	-	4,3	6,1
Tankmotorschiff.....	949,8	269,4	655,4	427,8	227,5	25,0	-	0,6	0,7
Containerschiff.....	162,3	6,0	156,3	61,7	94,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	6,3	0,1	6,2	0,9	5,3	-	-	-	4,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	719,6	66,8	521,6	446,5	75,1	131,1	-	-	-
Güterleichter.....	702,2	58,3	516,9	444,0	72,9	127,1	-	-	-
Tankleichter.....	17,4	8,5	4,8	2,6	2,2	4,1	-	-	-
Zusammen.....	5 445,7	1 030,9	3 396,5	2 190,4	1 206,1	1 018,2	-	5,0	11,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 345,2	613,7	552,9	364,7	188,2	178,6	-	0,4	2,5
Gütermotorschiff.....	947,4	444,0	327,0	212,8	114,2	176,4	-	0,4	2,5
Tankmotorschiff.....	374,4	164,9	207,3	143,1	64,1	2,2	-	-	-
Containerschiff.....	23,3	4,7	18,7	8,7	9,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	158,2	48,1	82,7	74,6	8,1	27,4	-	-	-
Güterleichter.....	151,3	41,5	82,4	74,3	8,1	27,4	-	-	-
Tankleichter.....	6,9	6,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 503,4	661,7	635,7	439,3	196,4	206,0	-	0,4	2,5

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten März 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	15 279	12 675	8 676	2 908	1 069	22	2 604	2 526	78
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 933	3 974	2 646	1 235	91	2	959	920	39
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	8 096	6 788	4 566	1 364	842	16	1 308	1 273	35
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	31 480	26 426	16 538	5 449	4 383	55	5 054	4 932	122
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	21 119	16 765	11 518	4 270	946	31	4 354	4 257	97
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	226	209	109	-	100	0	17	17	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 689	3 945	2 658	1 202	83	2	744	685	59
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 190	2 539	1 801	696	40	2	651	614	37
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	974	933	484	412	37	-	41	19	22
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 882	5 299	3 130	1 944	224	1	583	492	91
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	5 185	4 622	2 986	1 605	29	1	563	489	73
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	16	11	-	4	-	7	7	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 585	7 868	5 190	1 672	986	20	1 717	1 702	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 583	1 295	708	536	51	-	288	286	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 596	5 414	3 656	937	805	16	1 182	1 171	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 137	18 951	11 305	3 432	4 160	54	4 186	4 162	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	14 316	10 706	7 146	2 613	917	30	3 610	3 592	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	181	180	84	-	96	0	2	2	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 973	4 380	2 918	990	468	4	1 593	1 583	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 118	848	471	352	25	-	270	268	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 973	2 868	1 973	515	377	3	1 105	1 099	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 478	10 557	6 615	1 935	1 998	9	3 921	3 905	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 563	6 132	4 213	1 554	359	5	3 431	3 419	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	86	40	-	46	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 612	3 488	2 272	682	518	16	124	119	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	465	447	237	184	26	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 623	2 546	1 683	422	428	13	77	72	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 659	8 394	4 690	1 498	2 162	45	265	257	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 753	4 574	2 933	1 059	557	25	179	172	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	95	94	44	-	49	0	2	2	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 005	862	828	34	-	-	143	139	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	160	140	137	3	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	526	441	426	15	-	-	85	83	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 461	2 176	2 104	72	-	-	285	278	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 619	1 437	1 385	52	-	-	182	176	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	14	14	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten März 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 184	7 603	5 116	1 494	978	15	1 581	1 570	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 357	1 095	599	446	50	-	262	262	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 640	5 384	3 706	865	801	12	1 256	1 247	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 572	19 352	12 040	3 132	4 136	44	4 220	4 205	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	14 520	10 904	7 581	2 386	916	21	3 616	3 603	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	201	191	95	-	95	0	10	10	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 554	4 145	2 742	935	467	1	1 409	1 402	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	941	699	360	314	25	-	242	242	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 949	2 813	1 941	494	377	1	1 136	1 129	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 507	10 677	6 786	1 891	1 995	5	3 830	3 821	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 488	6 146	4 278	1 507	359	1	3 343	3 334	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	97	92	46	-	46	0	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 630	3 458	2 374	559	511	14	172	168	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	416	396	239	132	25	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 691	2 571	1 765	371	424	11	120	118	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 065	8 675	5 255	1 241	2 141	39	390	384	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	5 031	4 758	3 303	878	556	20	274	269	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	104	99	50	-	49	0	5	5	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	454	365	347	15	-	3	89	82	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	209	177	162	15	-	-	32	30	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	93	87	85	-	-	2	6	5	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	810	653	625	24	-	4	157	144	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	474	384	364	16	-	4	89	82	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	302	246	229	14	-	3	56	49	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	136	120	106	14	-	-	16	14	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	62	59	57	-	-	2	3	2	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	526	426	399	22	-	4	100	87	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	296	240	221	15	-	4	56	48	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	152	119	118	1	-	-	33	33	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	73	57	56	1	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	31	28	28	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	284	227	225	2	-	-	57	57	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	178	144	143	1	-	-	33	33	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	903	784	678	99	7	-	119	114	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	227	211	175	35	1	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	490	406	356	46	4	-	84	79	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 112	1 867	1 613	232	21	-	245	236	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 394	1 237	1 079	157	1	-	158	150	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	14	13	-	0	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	424	351	345	5	1	-	73	73	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	135	119	117	2	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	225	179	177	2	-	-	46	46	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	950	793	775	15	3	-	158	158	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	661	548	541	7	0	-	113	113	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	6	6	-	0	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	479	433	333	94	6	-	46	41	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	92	92	58	33	1	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	265	227	179	44	4	-	38	33	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 161	1 074	838	218	18	-	87	78	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	733	688	538	150	1	-	44	37	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	7	7	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten März 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	338	329	308	21	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	13	13	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	144	139	133	6	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	846	827	789	38	-	-	19	19	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	580	565	532	33	-	-	15	15	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	199	193	193	-	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	7	7	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	90	86	86	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	515	502	502	-	-	-	13	13	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	348	337	337	-	-	-	11	11	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	139	136	115	21	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6	6	6	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	54	53	47	6	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	332	325	287	38	-	-	6	6	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	232	228	195	33	-	-	4	4	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	0	0	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 837,1	2 030,2	2 406,1	375,9	18,5	5 106,9	6 239,3	1 132,3	22,2
Hamburg.....	922,0	1 082,8	1 225,0	142,1	13,1	2 694,9	3 263,0	568,2	21,1
Magdeburg.....	263,1	286,6	351,5	64,9	22,6	623,0	911,7	288,7	46,3
Brunsbüttel.....	172,8	241,2	312,9	71,7	29,7	528,2	717,5	189,3	35,8
Brandenburg an der Havel.....	99,7	107,6	111,4	3,8	3,5	312,0	303,5	- 8,5	- 2,7
Stade.....	34,5	35,9	52,7	16,7	46,5	129,6	143,4	13,9	10,7
Lübeck.....	49,5	28,8	51,4	22,6	78,6	144,6	104,7	- 39,9	- 27,6
Groß Kreutz (Havel).....	29,0	9,5	33,4	23,8	250,2	57,8	48,9	- 8,8	- 15,3
Aken (Elbe).....	7,3	29,9	33,0	3,0	10,2	18,9	101,6	82,7	436,5
Wesergebiet.....	982,1	990,9	1 127,5	136,6	13,8	2 840,6	2 961,5	120,9	4,3
Bremen.....	257,7	308,2	318,9	10,7	3,5	773,6	860,5	86,9	11,2
Nordenham.....	77,4	168,5	144,8	- 23,7	- 14,1	251,5	418,6	167,1	66,4
Bremerhaven.....	110,6	83,6	114,4	30,7	36,8	315,0	304,0	- 11,0	- 3,5
Brake (Unterweser).....	107,2	125,5	113,3	- 12,2	- 9,7	302,0	331,1	29,1	9,6
Rinteln.....	51,5	51,0	107,2	56,2	110,3	120,8	222,8	102,0	84,4
Minden.....	78,0	78,9	78,8	- 0,2	- 0,2	253,8	228,1	- 25,7	- 10,1
Oldenburg.....	80,5	50,1	73,3	23,2	46,3	257,5	174,4	- 83,0	- 32,3
Stolzenau.....	78,8	22,2	54,7	32,5	146,5	150,8	113,5	- 37,3	- 24,8
Mittellandkanalgebiet.....	1 249,2	1 074,0	1 342,4	268,4	25,0	3 499,9	3 432,7	- 67,2	- 1,9
Salzgitter.....	187,0	204,3	254,7	50,4	24,7	520,2	618,4	98,2	18,9
Bülstringen.....	125,6	81,7	131,5	49,8	61,0	342,7	299,6	- 43,1	- 12,6
Hohenhameln.....	161,4	116,3	117,3	1,0	0,9	416,5	350,4	- 66,1	- 15,9
Hannover.....	87,2	83,2	97,5	14,3	17,2	258,2	253,0	- 5,3	- 2,0
Niedere Börde.....	80,1	76,0	84,2	8,2	10,8	219,3	232,8	13,5	6,2
Ibbenbüren.....	72,8	48,5	77,2	28,8	59,3	246,1	183,9	- 62,1	- 25,2
Braunschweig.....	50,0	55,1	73,3	18,1	32,9	197,5	186,7	- 10,8	- 5,5
Haldensleben.....	72,5	52,1	67,0	14,9	28,6	196,2	163,7	- 32,5	- 16,6
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 945,0	2 752,7	3 003,1	250,4	9,1	8 868,2	8 625,8	- 242,3	- 2,7
Marl.....	371,7	315,3	341,1	25,8	8,2	1 031,5	973,5	- 58,0	- 5,6
Hamm.....	319,0	301,2	339,7	38,5	12,8	858,7	966,7	108,1	12,6
Gelsenkirchen.....	295,1	340,7	339,2	- 1,5	- 0,4	973,7	986,1	12,4	1,3
Lünen.....	221,5	222,4	229,8	7,3	3,3	712,9	701,3	- 11,6	- 1,6
Bochum.....	165,7	190,1	213,8	23,6	12,4	525,1	587,3	62,1	11,8
Lingen (Ems).....	214,3	186,1	212,2	26,1	14,0	628,7	660,6	31,9	5,1
Dörpen.....	157,4	142,8	155,7	12,9	9,0	478,5	477,5	- 1,0	- 0,2
Dortmund.....	118,0	134,6	140,2	5,5	4,1	341,7	406,8	65,1	19,0
Emden.....	137,4	114,4	133,5	19,1	16,7	405,4	367,2	- 38,2	- 9,4
Bergkamen.....	84,8	93,0	104,5	11,5	12,4	330,1	282,3	- 47,8	- 14,5
Voerde (Niederrhein).....	87,7	74,1	97,3	23,2	31,3	271,8	264,7	- 7,1	- 2,6
Essen.....	147,2	84,5	87,9	3,4	4,0	408,2	273,5	- 134,7	- 33,0
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 649,6	13 559,4	15 811,4	2 252,0	16,6	42 498,4	43 827,3	1 328,9	3,1
Duisburg.....	4 572,2	4 174,9	4 877,4	702,5	16,8	13 583,0	13 646,0	63,0	0,5
Köln.....	917,7	958,0	1 116,5	158,5	16,5	2 969,5	3 148,1	178,5	6,0
Mannheim.....	678,9	729,4	815,6	86,2	11,8	2 160,8	2 382,6	221,8	10,3
Karlsruhe.....	471,4	556,1	687,8	131,7	23,7	1 539,0	1 823,6	284,5	18,5
Neuss.....	606,0	554,9	667,5	112,6	20,3	1 729,4	1 842,2	112,8	6,5
Ludwigshafen am Rhein.....	655,6	568,2	641,5	73,3	12,9	1 834,3	1 855,6	21,3	1,2
Frankfurt am Main.....	436,0	371,6	378,8	7,2	1,9	1 177,4	1 116,0	- 61,4	- 5,2
Saarlouis.....	305,6	320,8	338,0	17,1	5,3	882,6	1 031,2	148,5	16,8
Rheinberg.....	281,3	253,3	302,6	49,3	19,5	691,9	815,0	123,1	17,8
Kehl.....	281,7	272,5	300,4	27,9	10,3	727,3	855,8	128,5	17,7
Heilbronn.....	284,1	283,6	295,3	11,7	4,1	791,0	796,5	5,4	0,7
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	330,7	257,1	289,2	32,1	12,5	809,2	805,2	- 4,1	- 0,5
Donaugebiet.....	483,5	372,8	416,7	43,9	11,8	1 264,9	1 112,7	- 152,2	- 12,0
Regensburg.....	264,8	122,5	155,6	33,1	27,0	576,7	392,4	- 184,3	- 31,9
Straubing.....	31,0	55,8	68,6	12,8	22,8	135,8	186,2	50,3	37,1
Kelheim.....	47,1	46,5	54,7	8,2	17,7	134,1	129,8	- 4,3	- 3,2
Nürnberg.....	38,7	41,9	36,4	- 5,5	- 13,2	117,2	111,3	- 6,0	- 5,1
Bamberg.....	23,1	42,1	33,8	- 8,3	- 19,7	87,6	113,1	25,5	29,2
Deggendorf.....	11,7	26,6	22,3	- 4,2	- 15,9	50,1	66,9	16,7	33,4
Passau.....	26,1	14,0	15,0	1,0	7,3	59,0	32,6	- 26,4	- 44,7
Fürth.....	4,0	4,2	9,9	5,7	136,8	19,5	21,4	1,9	9,8
Gebiet Berlin.....	382,2	349,5	318,4	- 31,1	- 8,9	878,5	1 032,5	154,0	17,5
Gebiet Brandenburg.....	264,6	272,4	227,3	- 45,2	- 16,6	679,2	752,4	73,1	10,8
Königs Wusterhausen.....	152,4	177,8	143,3	- 34,6	- 19,4	461,4	491,9	30,5	6,6
Eberswalde.....	22,7	27,0	15,9	- 11,1	- 41,0	38,0	68,8	30,8	80,8
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	16,9	7,0	15,5	8,5	121,0	31,7	35,3	3,7	11,5
Fürstenwalde/Spree.....	30,9	32,1	14,1	- 18,0	- 56,2	73,4	68,8	- 4,7	- 6,3
Hennigsdorf.....	14,6	13,7	10,5	- 3,2	- 23,1	32,7	34,1	1,4	4,3
Schwedt/Oder.....	19,7	6,2	10,3	4,1	65,3	24,8	18,6	- 6,2	- 25,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,8	1,8	1,0	116,0	1,0	3,9	2,9	293,3

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU					%	TEU			%
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	196 513,3	208 567,0	224 322,0	15 755,0	7,6	567 817,3	642 676,5	74 859,3	13,2	
20-Fuß-Container.....	55 726,0	57 080,0	61 750,0	4 670,0	8,2	161 093,0	174 782,0	13 689,0	8,5	
30-Fuß-Container.....	1 086,0	1 242,0	748,5	- 493,5	- 39,7	3 121,5	3 259,5	138,0	4,4	
40 Fuß-Container.....	128 038,0	139 634,0	150 092,0	10 458,0	7,5	369 666,0	431 662,0	61 996,0	16,8	
Container größer 40 Fuß.....	2 175,8	1 075,5	1 147,5	72,0	6,7	5 240,3	3 627,0	- 1 613,3	- 30,8	
Sonstige Großcontainer.....	9 487,5	9 535,5	10 584,0	1 048,5	11,0	28 696,5	29 346,0	649,5	2,3	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	8 701,0	13 696,5	12 126,0	- 1 570,5	- 11,5	27 703,5	37 562,8	9 859,3	35,6	
20-Fuß-Container.....	4 636,0	6 981,0	5 992,0	- 989,0	- 14,2	14 254,0	18 038,0	3 784,0	26,6	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	4 020,0	6 684,0	6 134,0	- 550,0	- 8,2	13 400,0	19 338,0	5 938,0	44,3	
Container größer 40 Fuß.....	45,0	31,5	-	- 31,5	-	49,5	186,8	137,3	277,3	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	12 422,0	8 845,5	10 551,0	1 705,5	19,3	35 867,0	29 317,0	- 6 550,0	- 18,3	
20-Fuß-Container.....	2 092,0	2 105,0	2 611,0	506,0	24,0	7 385,0	7 683,0	298,0	4,0	
30-Fuß-Container.....	-	4,5	-	- 4,5	-	42,0	18,0	- 24,0	- 57,1	
40 Fuß-Container.....	10 330,0	6 736,0	7 940,0	1 204,0	17,9	28 440,0	21 616,0	- 6 824,0	- 24,0	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	4 955,0	6 229,5	7 675,0	1 445,5	23,2	16 440,5	20 692,8	4 252,3	25,9	
20-Fuß-Container.....	2 535,0	2 644,0	2 629,0	- 15,0	- 0,6	7 706,0	7 328,0	- 378,0	- 4,9	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	2 420,0	3 554,0	5 046,0	1 492,0	42,0	8 730,0	13 178,0	4 448,0	51,0	
Container größer 40 Fuß.....	-	31,5	-	- 31,5	-	4,5	186,8	182,3	4 050,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 721,0	6 696,5	6 639,0	- 57,5	- 0,9	20 962,0	20 298,0	- 664,0	- 3,2	
20-Fuß-Container.....	5 659,0	4 518,0	4 525,0	7,0	0,2	14 658,0	14 712,0	54,0	0,4	
30-Fuß-Container.....	-	4,5	-	- 4,5	-	42,0	18,0	- 24,0	- 57,1	
40 Fuß-Container.....	1 062,0	2 174,0	2 114,0	- 60,0	- 2,8	6 262,0	5 568,0	- 694,0	- 11,1	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	163 654,3	172 050,0	186 910,0	14 860,0	8,6	466 256,3	533 148,0	66 891,8	14,4	
20-Fuß-Container.....	40 744,0	40 291,0	45 660,0	5 369,0	13,3	116 862,0	125 959,0	9 097,0	7,8	
30-Fuß-Container.....	1 086,0	1 233,0	748,5	- 484,5	- 39,3	3 037,5	3 223,5	186,0	6,1	
40 Fuß-Container.....	110 206,0	119 978,0	128 770,0	8 792,0	7,3	312 474,0	371 366,0	58 892,0	18,9	
Container größer 40 Fuß.....	2 130,8	1 012,5	1 147,5	135,0	13,3	5 186,3	3 253,5	- 1 932,8	- 37,3	
Sonstige Großcontainer.....	9 487,5	9 535,5	10 584,0	1 048,5	11,0	28 696,5	29 346,0	649,5	2,3	
Donaugebiet.....	60,0	-	-	-	-	542,0	-	- 542,0	-	
20-Fuß-Container.....	60,0	-	-	-	-	182,0	-	- 182,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	360,0	-	- 360,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	-	1 049,0	405,0	- 644,0	- 61,4	46,0	1 642,0	1 596,0	3 469,6	
20-Fuß-Container.....	-	541,0	317,0	- 224,0	- 41,4	46,0	1 046,0	1 000,0	2 173,9	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	508,0	88,0	- 420,0	- 82,7	-	596,0	596,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	16,0	16,0	-	-	16,0	16,0	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	16,0	16,0	-	-	16,0	16,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	21 119,1	11 518,1	4 270,0	4 257,4	96,5	977,0	263,8
1	Elbegebiet.....	2 168	1 842,8	1 218,9	363,7	226,8	16,3	17,1	131,0
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	435,3	261,9	114,6	46,4	12,4	-	39,5
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	435,3	261,9	114,6	46,4	12,4	-	38,8
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	3,6	3,6	-	-	-	-	87,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	299,0	205,7	25,9	62,5	-	4,9	86,4
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	59,1	37,4	6,8	14,9	-	-	31,0
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	209,6	154,7	20,9	29,1	-	4,9	52,5
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	20,2	13,3	-	6,9	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	288,8	199,0	25,9	59,0	-	4,9	41,2
125	Havel-Kanal.....	34	29,9	19,5	0,5	9,9	-	-	32,7
126	Potsdamer Havel.....	30	65,3	37,9	2,2	20,3	-	4,9	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	443,6	264,1	117,8	46,1	12,4	3,3	5,9
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	18,5	11,2	1,8	5,5	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	436,3	261,1	117,8	41,8	12,4	3,3	5,9
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	1 085,9	675,2	243,3	138,8	16,3	12,2	126,8
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	1 058,0	649,9	242,9	136,6	16,3	12,2	16,1
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,1	0,1	-	-	-	-	172,0
143	Störnwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	70,4	65,9	4,5	-	-	-	46,2
145	Untertrave.....	61	2,1	1,0	1,1	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	1 048,4	647,6	236,0	136,3	16,3	12,2	111,8
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	1 369,8	859,2	317,2	164,9	16,3	12,2	37,6
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 369,8	859,2	317,2	164,9	16,3	12,2	34,8
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	23,2	23,2	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	5,8	5,8	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	17,0	17,0	-	-	-	-	22,8
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	70,8	58,2	11,2	1,3	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	353,1	213,5	113,4	22,3	3,9	-	18,7
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	353,1	213,5	113,4	22,3	3,9	-	15,7
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	11,9	10,2	1,7	-	-	-	91,0
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	767,7	676,0	31,4	54,3	-	5,9	84,6
21	Oberweser.....	206	79,4	25,2	3,5	50,7	-	-	6,1
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	79,4	25,2	3,5	50,7	-	-	6,1
22	Mittelweser.....	244	323,6	308,6	9,2	0,8	-	5,1	97,4
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	323,6	308,6	9,2	0,8	-	5,1	97,4
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	662,4	625,7	27,9	2,9	-	5,9	49,7
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	643,0	607,3	27,9	1,8	-	5,9	39,7
232	Hunte.....	25	261,1	246,5	11,0	2,9	-	0,7	23,0
233	Geeste.....	28	70,8	58,2	11,2	1,3	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	2 035,0	1 472,0	353,9	170,5	17,3	21,1	141,7
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 162,2	963,9	146,6	30,8	3,1	17,8	79,7
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 162,2	963,9	146,6	30,8	3,1	17,8	78,9
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	57,5	39,9	12,3	5,3	-	-	12,9
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	160,1	150,3	5,1	0,8	-	4,0	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	13,9	11,3	2,6	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 797,7	1 283,9	312,0	167,3	17,3	17,1	108,9
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 371,8	1 041,3	201,0	110,7	4,9	13,8	76,8
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	45,0	11,3	33,7	-	-	-	7,1
323	Stichkanal Misburg.....	3	15,3	4,1	9,9	1,2	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	47,3	38,3	7,7	1,3	-	-	12,4
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	254,7	166,6	65,0	22,3	0,8	-	14,4
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 495,2	1 034,4	264,7	161,5	17,3	17,1	57,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t					km	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 612,1	2 137,1	1 208,5	194,7	11,6	60,3	90,6
41	Ruhrgebiet.....	191	2 999,4	1 751,9	987,9	188,8	10,5	60,3	52,8
411	Ruhrwasserstraße.....	12	70,5	47,6	21,2	1,6	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 142,5	588,0	504,3	35,3	6,5	8,4	32,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 827,3	1 120,1	499,3	152,0	4,0	51,9	50,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	733,0	465,4	122,8	144,8	-	-	26,7
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 859,3	1 352,7	335,5	156,3	4,1	10,7	4,4
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 591,0	1 182,5	380,3	17,5	5,1	5,6	96,0
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 043,4	849,2	171,9	12,6	4,1	5,6	79,7
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	747,9	487,8	248,7	7,6	3,0	0,7	52,5
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	381,4	253,9	122,2	3,4	2,0	-	45,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	445,4	276,2	163,9	3,4	2,0	-	29,5
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	371,1	301,9	65,6	2,9	-	0,7	43,9
451	Küsten-Kanal.....	70	369,3	301,9	63,8	2,9	-	0,7	41,0
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	10,6	7,9	2,7	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	10,6	7,9	2,7	-	-	-	33,6
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	17 867,9	9 494,8	3 617,0	3 725,2	74,9	956,0	248,6
51	Oberrhein.....	294	4 842,7	3 235,0	1 081,9	493,0	10,4	22,5	95,2
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	947,3	715,4	101,0	125,9	4,5	0,4	89,7
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 168,1	1 693,8	202,4	262,5	7,4	2,0	55,5
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 800,8	3 193,1	1 081,9	493,0	10,4	22,5	53,2
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	7 631,0	4 991,0	1 646,4	700,4	11,1	282,1	205,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 945,2	3 684,1	1 434,9	602,1	11,1	213,0	75,8
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	7 115,2	4 628,1	1 548,3	645,7	11,1	282,1	117,6
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 164,9	976,8	101,0	87,1	-	-	219,4
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	47,5	47,5	-	-	-	-	3,4
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	464,2	384,3	7,4	72,5	-	-	60,2
53	Niederrhein.....	207	16 623,1	8 522,8	3 435,5	3 638,4	73,3	953,0	123,9
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	14 415,3	6 944,6	3 011,8	3 485,5	71,3	902,0	73,3
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	14 893,8	7 816,9	2 513,6	3 607,5	16,3	939,4	67,4
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 479,6	938,3	346,4	122,3	2,2	70,3	181,7
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	635,3	538,9	14,4	79,8	2,2	-	121,1
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	756,5	622,9	73,0	58,2	2,2	0,1	140,7
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	922,3	718,7	136,5	64,8	2,2	0,1	39,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 436,7	918,6	346,4	99,2	2,2	70,3	34,2
55	Neckar.....	203	611,7	571,8	37,5	-	-	2,4	133,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	608,6	568,8	37,5	-	-	2,4	108,5
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	241,2	233,0	5,8	-	-	2,4	60,5
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	69,0	63,2	5,8	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	715,3	594,5	16,4	93,2	7,6	3,6	249,7
60	Main-Donau-Kanal.....	171	563,6	498,6	1,0	61,8	2,2	-	152,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	563,6	498,6	1,0	61,8	2,2	-	152,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	638,0	520,2	16,4	90,3	7,6	3,6	145,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	586,4	480,3	15,3	84,2	6,6	-	30,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	523,6	415,5	16,4	80,5	7,6	3,6	99,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	484,2	375,0	16,4	81,6	7,6	3,6	46,3
7	Gebiet Berlin.....	185	376,4	98,1	25,4	248,0	-	4,9	25,9
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	376,4	98,1	25,4	248,0	-	4,9	23,4
711	Berliner Havel.....	24	159,6	49,3	23,7	86,6	-	-	12,0
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	8,6	4,5	0,5	3,5	-	-	10,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	308,9	67,0	23,7	218,2	-	-	6,9
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	203,0	38,8	0,8	158,4	-	4,9	11,4
715	Teltow-Kanal.....	39	65,8	38,4	2,2	20,3	-	4,9	35,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	5,6	4,4	0,5	0,7	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	185,8	36,0	-	149,7	-	-	5,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	3,4	3,4	-	-	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	24,8	16,2	-	8,6	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	2,1	0,9	-	1,3	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	12,2	11,4	-	0,7	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	142,4	4,2	-	138,2	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,9	-	-	0,9	-	-	7,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	318,5	71,3	1,9	240,4	-	4,9	59,0
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	103,4	21,1	1,0	81,2	-	-	108,7
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	102,3	20,0	1,0	81,2	-	-	70,9
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	79,4	12,8	1,0	65,5	-	-	49,6
813	Schwedter Querfahrt.....	3	7,4	1,5	-	5,8	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	7,7	-	-	7,7	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,1	-	-	-	-	75,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,1	0,1	-	-	-	-	32,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,1	0,1	-	-	-	-	32,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	216,0	50,2	0,8	160,0	-	4,9	21,4
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	61,5	34,6	0,8	21,1	-	4,9	64,7
852	Dahme In Brandenburg.....	22	143,3	4,2	-	139,1	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	143,3	4,2	-	139,1	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	12,2	11,4	-	0,7	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	40,5	14,5	0,8	20,3	-	4,9	71,8
871	Oder.....	163	40,5	14,5	0,8	20,3	-	4,9	71,8
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,8	1,6	-	0,2	-	-	168,0
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,8	1,6	-	0,2	-	-	168,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	1,8	1,6	-	0,2	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	1,8	1,6	-	0,2	-	-	48,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	5 571,3	3 678,8	996,9	704,7	17,4	173,5	725,9
1	Elbegebiet.....	2 168	241,4	156,2	49,8	30,6	2,7	2,1	111,4
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	17,2	12,5	0,3	4,3	0,0	-	37,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	16,9	12,2	0,3	4,3	0,0	-	50,7
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,3	0,3	-	-	-	-	2,9
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	25,8	17,3	3,3	4,7	-	0,5	61,9
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,8	1,2	0,3	0,3	-	-	12,5
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	11,0	8,1	1,2	1,5	-	0,3	197,2
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	17,6
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	11,9	7,3	1,8	2,6	-	0,2	88,9
125	Havel-Kanal.....	34	1,0	0,7	0,0	0,3	-	-	28,4
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	2,2
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	2,6	1,6	0,7	0,3	0,1	0,0	56,9
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	22,2
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	2,6	1,6	0,7	0,3	0,1	0,0	466,1
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	137,7	84,9	31,2	17,8	2,1	1,6	229,3
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	17,1	10,3	4,1	2,3	0,2	0,2	157,0
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	3,2	3,0	0,3	-	-	-	52,7
145	Untertrave.....	61	0,1	0,1	0,1	-	-	-	2,1
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	117,2	71,6	26,8	15,5	1,9	1,4	1 016,8
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	51,5	35,7	11,9	3,4	0,4	0,0	132,1
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	47,6	32,5	11,3	3,4	0,4	0,0	340,8
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	22,2
155	Pinnau.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	3,1
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,4	0,4	-	-	-	-	7,4
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	3,3	2,7	0,5	0,1	-	-	71,5
19	Übriges Elbegebiet.....	257	6,6	4,2	2,4	0,1	0,0	-	25,7
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	5,5	3,2	2,2	0,1	0,0	-	46,9
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	1,1	0,9	0,2	-	-	-	11,9
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	64,9	61,4	2,1	0,5	-	0,9	109,1
21	Oberweser.....	206	0,5	0,1	0,0	0,4	-	-	2,4
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,5	0,1	0,0	0,4	-	-	2,4
22	Mittelweser.....	244	31,5	30,1	0,8	0,0	-	0,6	129,3
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	31,5	30,1	0,8	0,0	-	0,6	239,2
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	32,9	31,1	1,3	0,1	-	0,3	226,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	25,5	24,4	0,8	0,0	-	0,3	275,1
232	Hunte.....	25	6,0	5,7	0,3	0,0	-	0,0	242,5
233	Geeste.....	28	1,3	1,1	0,2	0,0	-	-	48,7
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	288,4	226,1	41,9	15,4	1,9	3,1	744,1
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	92,6	76,0	13,1	2,5	0,3	0,6	759,4
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	91,7	75,4	13,0	2,4	0,3	0,6	863,5
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	57,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,2	0,0	0,0	-	0,0	119,9
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	9,9
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	195,8	150,1	28,7	12,9	1,6	2,5	737,1
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	105,4	85,9	13,0	4,5	0,4	1,6	924,2
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,3	0,1	0,2	-	-	-	30,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	13,6
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	40,6
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,7	2,5	0,9	0,3	0,0	-	204,3
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	85,9	61,1	14,5	8,1	1,2	0,9	815,5
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	327,3	233,0	77,1	14,9	1,0	1,3	464,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	158,2	101,9	42,4	13,0	0,3	0,7	829,2
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	57,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	36,6	22,1	13,1	1,0	0,1	0,4	732,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	93,1	60,6	23,2	9,0	0,2	0,1	1 545,1
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	19,6	12,8	4,1	2,7	-	-	415,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	8,3	5,9	1,9	0,4	0,0	0,1	390,8
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	152,7	116,4	33,4	1,7	0,7	0,5	566,9
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	83,1	67,9	13,4	1,0	0,3	0,5	987,2
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	39,3	28,5	10,0	0,4	0,3	0,1	376,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	17,2	11,4	5,6	0,2	0,1	-	375,0
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	13,1	8,6	4,4	0,1	0,0	-	375,4
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	16,3	14,8	1,3	0,2	-	0,0	78,2
451	Küsten-Kanal.....	70	15,1	13,8	1,0	0,2	-	0,0	217,4
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,8	0,6	0,2	-	-	-	10,6
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,4	0,3	0,0	-	-	-	6,7
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	4 441,8	2 844,6	822,7	599,6	10,3	164,7	2 464,4
51	Oberrhein.....	294	460,8	330,3	72,1	55,3	1,5	1,6	1 568,7
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	85,0	64,7	9,6	10,1	0,4	0,0	565,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	120,4	93,0	11,9	14,9	0,4	0,1	1 903,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	255,5	172,6	50,6	30,2	0,6	1,5	3 185,8
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 570,8	1 054,1	323,0	149,6	2,4	41,7	2 210,4
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	450,7	284,8	108,3	47,0	0,9	9,7	4 794,5
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	836,4	529,8	193,0	80,2	1,5	32,0	6 178,3
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	255,6	216,2	21,3	18,0	-	-	1 060,0
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	0,2	0,2	-	-	-	-	7,3
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	27,9	23,1	0,4	4,4	-	-	387,8
53	Niederrhein.....	207	2 060,0	1 157,5	406,0	371,3	5,5	119,6	9 931,6
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	1 056,7	642,5	241,9	114,8	4,4	53,1	8 277,7
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	1 003,3	515,0	164,1	256,6	1,1	66,5	14 108,4
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	268,8	224,2	19,0	23,4	0,8	1,3	693,9
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	76,9	67,5	1,3	7,8	0,3	-	549,1
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	106,4	93,8	3,0	9,3	0,4	0,0	647,4
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	36,3	29,1	4,4	2,7	0,1	0,0	823,7
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	49,1	33,8	10,3	3,6	0,1	1,3	1 265,8
55	Neckar.....	203	81,4	78,4	2,5	-	-	0,5	400,5
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	66,0	63,7	2,0	-	-	0,3	547,9
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	14,6	14,0	0,4	-	-	0,2	210,6
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,8	0,7	0,1	-	-	-	56,4
6	Donaugebiet.....	374	178,6	149,1	2,7	24,8	1,6	0,4	477,5
60	Main-Donau-Kanal.....	171	86,1	75,6	0,2	10,0	0,4	-	504,1
601	Main-Donau-Kanal.....	171	86,1	75,6	0,2	10,0	0,4	-	504,1
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	92,5	73,6	2,5	14,8	1,2	0,4	455,1
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	18,0	15,2	0,1	2,6	0,1	-	439,8
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	52,0	41,0	1,7	8,4	0,7	0,2	478,0
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	22,4	17,3	0,8	3,8	0,4	0,2	420,1
7	Gebiet Berlin.....	185	9,8	3,2	0,4	5,9	-	0,3	52,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	8,8	3,0	0,4	5,1	-	0,3	70,5
711	Berliner Havel.....	24	1,9	0,6	0,3	1,0	-	-	79,5
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	7,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,1	0,6	0,0	1,5	-	-	66,1
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,3	0,5	0,0	1,8	-	0,1	160,7
715	Teltow-Kanal.....	39	2,3	1,3	0,1	0,8	-	0,2	60,5
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	6,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,9	0,2	-	0,7	-	-	15,7
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,0	0,0	-	-	-	-	3,3
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	15,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,5
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	11,7
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,7	0,0	-	0,7	-	-	143,7
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	-	-	0,0	-	-	0,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2015

	Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	18,8	4,8	0,3	13,0	-	0,7	21,6
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	11,2	1,8	0,1	9,3	-	-	35,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	7,3	1,4	0,1	5,8	-	-	88,0
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	3,9	0,4	0,1	3,5	-	-	92,3
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,5
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	4,7
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,6	2,0	0,1	2,2	-	0,4	25,9
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,0	1,9	0,1	1,6	-	0,4	48,9
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,6	0,0	-	0,6	-	-	26,1
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	6,9
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,9	1,0	0,1	1,5	-	0,3	17,8
871	Oder.....	163	2,9	1,0	0,1	1,5	-	0,3	17,8
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,5
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,3	0,3	-	0,0	-	-	1,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	0,2	-	0,0	-	-	1,8
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,9
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2015
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	173 092	X	64 505	14 008	-	7 300	80 268	7 011	-
Frankreich.....	474 025	126 613	X	-	347 412	-	-	-	-
Luxemburg.....	19 686	12 355	-	X	7 331	-	-	-	-
Niederlande.....	687 502	1 300	315 360	12 232	X	98 486	244 535	10 719	4 870
Österreich.....	42 952	21 855	-	1 000	20 097	X	-	-	-
Schweiz.....	152 078	66 733	-	-	85 345	-	X	-	-
Ungarn.....	60 028	12 410	-	-	47 618	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	9 443	1 433	-	-	8 010	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 618 807	242 699	379 865	27 240	515 814	105 786	324 803	17 730	4 870
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	3 475	X	2 225	-	-	-	1 250	-	-
Frankreich.....	232 138	32 472	X	-	199 666	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	26 710	-	7 550	-	X	3 710	15 450	-	-
Österreich.....	6 666	-	-	-	6 666	X	-	-	-
Schweiz.....	1 000	-	-	-	1 000	-	X	-	-
Ungarn.....	38 380	3 574	-	-	34 806	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	6 441	-	-	-	6 441	-	-	-	-
Zusammen.....	314 810	36 046	9 775	-	248 579	3 710	16 700	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	4 632	X	4 632	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 495	2 495	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	134 769	-	109 251	-	X	23 516	2 002	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	141 896	2 495	113 883	-	-	23 516	2 002	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	3 617	X	-	-	-	-	2 003	1 614	-
Frankreich.....	26 262	12 417	X	-	13 845	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	60 591	-	2 064	-	X	53 725	3 239	1 563	-
Österreich.....	1 450	-	-	-	1 450	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	91 920	12 417	2 064	-	15 295	53 725	5 242	3 177	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	12 506	X	1 908	-	-	4 326	6 272	-	-
Frankreich.....	30 303	6 596	X	-	23 707	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	37 283	-	8 805	-	X	7 676	18 705	627	1 470
Österreich.....	5 105	-	-	-	5 105	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	16 659	3 900	-	-	12 759	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	101 856	10 496	10 713	-	41 571	12 002	24 977	627	1 47

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2015
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	69 429	X	35 480	4 278	-	-	29 671	-	-
Frankreich.....	11 008	4 640	X	-	6 368	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	260 368	-	135 298	8 187	X	1 005	115 878	-	-
Österreich.....	2 200	2 200	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	33 604	9 680	-	-	23 924	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	376 609	16 520	170 778	12 465	30 292	1 005	145 549	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	33 668	X	14 881	9 148	-	1 001	4 457	4 181	-
Frankreich.....	18 527	13 765	X	-	4 762	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 921	1 300	15 547	4 045	X	1 084	950	-	995
Österreich.....	2 014	1 014	-	1 000	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 274	-	-	-	3 274	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	81 404	16 079	30 428	14 193	8 036	2 085	5 407	4 181	995
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	13 304	X	1 095	-	-	-	10 993	1 216	-
Frankreich.....	27 609	22 826	X	-	4 783	-	-	-	-
Luxemburg.....	12 614	5 283	-	X	7 331	-	-	-	-
Niederlande.....	33 118	-	6 988	-	X	3 039	13 483	8 529	1 079
Österreich.....	23 629	17 637	-	-	5 992	X	-	-	-
Schweiz.....	3 288	770	-	-	2 518	-	X	-	-
Ungarn.....	4 565	4 565	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	118 127	51 081	8 083	-	20 624	3 039	24 476	9 745	1 079
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	5	-	-	-	5	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2015
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	6 007	X	1 984	-	-	1 973	2 050	-	-
Frankreich.....	105 418	21 273	X	-	84 145	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 714	-	7 682	-	X	4 731	4 975	-	326
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	11 906	2 760	-	-	9 146	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 218	769	-	-	1 449	-	-	-	-
Zusammen.....	143 263	24 802	9 666	-	94 740	6 704	7 025	-	326
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	3 431	X	400	582	-	-	2 449	-	-
Frankreich.....	464	93	X	-	372	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 065	-	905	-	X	-	7 160	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 301	1 611	-	-	1 690	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 262	1 704	1 305	582	2 061	-	9 609	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	23 023	X	1 900	-	-	-	21 123	-	-
Frankreich.....	19 801	10 036	X	-	9 765	-	-	-	-
Luxemburg.....	7 072	7 072	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	70 027	-	7 334	-	X	-	62 693	-	-
Österreich.....	1 883	1 004	-	-	879	X	-	-	-
Schweiz.....	95 705	51 911	-	-	43 794	-	X	-	-
Ungarn.....	424	371	-	-	53	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	784	664	-	-	120	-	-	-	-
Zusammen.....	218 719	71 059	9 234	-	54 610	-	83 816	-	- </

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	653,7	605,5	708,1	102,6	16,9	1 972,0	1 999,1	27,1	1,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 527,6	2 590,2	2 968,7	378,6	14,6	8 238,6	8 251,9	13,3	0,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 444,1	3 027,1	3 719,8	692,7	22,9	10 322,0	10 244,0	- 78,0	- 0,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	440,8	409,9	502,6	92,8	22,6	1 288,8	1 376,0	87,2	6,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,4	1,2	- 0,2	- 14,0	4,6	4,5	- 0,1	- 1,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	214,6	164,0	206,9	42,9	26,2	628,0	563,1	- 64,9	- 10,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 775,8	1 943,8	1 927,0	- 16,8	- 0,9	4 741,2	5 767,7	1 026,5	21,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 424,0	1 372,2	1 368,9	- 3,3	- 0,2	4 310,3	4 127,4	- 182,9	- 4,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	141,2	139,1	162,1	23,1	16,6	464,8	468,6	3,9	0,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	812,2	821,5	855,8	34,3	4,2	2 233,5	2 525,3	291,8	13,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55,3	44,1	50,7	6,6	15,0	145,1	136,6	- 8,5	- 5,8	
12 Fahrzeuge.....	78,7	82,3	83,8	1,5	1,9	210,6	226,6	16,0	7,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,7	5,8	5,8	0,0	0,1	16,7	24,7	8,0	47,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	553,1	542,5	605,2	62,8	11,6	1 442,0	1 674,7	232,6	16,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	120,4	124,7	133,4	8,7	6,9	331,3	375,5	44,2	13,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	- 55,0	0,5	0,5	0,0	- 1,7	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 078,0	1 089,8	1 218,8	129,1	11,8	3 147,4	3 454,9	307,5	9,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,2	0,5	0,4	236,6	1,1	2,5	1,4	125,7	
Zusammen.....	13 328,3	12 964,1	14 519,7	1 555,6	12,0	39 498,4	41 223,5	1 725,1	4,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	251,9	186,0	225,7	39,7	21,3	825,9	680,0	- 145,8	- 17,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 518,7	2 579,3	2 956,2	376,9	14,6	8 202,5	8 221,8	19,3	0,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 600,9	2 263,0	2 708,4	445,4	19,7	7 887,2	7 717,2	- 170,0	- 2,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	211,5	164,2	219,7	55,5	33,8	632,0	607,7	- 24,3	- 3,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,5	0,0	- 1,2	2,0	1,8	- 0,2	- 11,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	160,6	120,7	144,4	23,7	19,6	452,8	407,9	- 44,9	- 9,9	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 292,3	1 470,5	1 398,2	- 72,2	- 4,9	3 385,9	4 315,1	929,2	27,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	806,5	775,0	712,2	- 62,7	- 8,1	2 382,0	2 254,3	- 127,8	- 5,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25,9	25,7	26,8	1,0	4,0	85,6	81,1	- 4,5	- 5,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	355,2	333,2	364,4	31,2	9,4	1 011,8	1 020,6	8,8	0,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,8	8,3	10,2	1,9	23,1	45,8	31,2	- 14,6	- 31,9	
12 Fahrzeuge.....	14,5	12,2	11,2	- 1,0	- 8,0	32,0	39,2	7,2	22,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,8	3,2	5,2	2,0	61,8	8,0	14,1	6,1	77,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	149,1	116,5	126,3	9,8	8,4	370,0	351,1	- 18,8	- 5,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	94,7	88,1	94,8	6,7	7,6	253,6	267,4	13,8	5,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	0,2	- 0,2	- 57,4	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	404,3	427,5	484,1	56,6	13,2	1 264,4	1 419,6	155,2	12,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 915,3	8 573,9	9 488,3	914,4	10,7	26 841,8	27 430,3	588,5	2,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	401,8	419,5	482,4	62,9	15,0	1 146,1	1 319,0	172,9	15,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8,9	10,9	12,5	1,6	14,9	36,1	30,1	- 6,0	- 16,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	843,2	764,2	1 011,4	247,3	32,4	2 434,8	2 526,8	92,0	3,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	229,3	245,7	282,9	37,3	15,2	656,8	768,3	111,5	17,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,9	0,7	- 0,2	- 21,1	2,6	2,7	0,2	5,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	54,0	43,3	62,5	19,3	44,5	175,2	155,2	- 20,0	- 11,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	483,5	473,3	528,7	55,4	11,7	1 355,2	1 452,6	97,3	7,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	617,5	597,3	656,7	59,5	10,0	1 928,3	1 873,2	- 55,1	- 2,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	115,3	113,3	135,3	22,0	19,4	379,2	387,5	8,4	2,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	456,9	488,3	491,5	3,1	0,6	1 221,7	1 504,7	283,0	23,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,5	35,8	40,6	4,7	13,2	99,2	105,4	6,2	6,2	
12 Fahrzeuge.....	64,1	70,1	72,6	2,5	3,6	178,7	187,4	8,8	4,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,9	2,5	0,5	- 2,0	- 78,5	8,7	10,6	1,8	20,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	404,0	426,0	479,0	53,0	12,4	1 072,1	1 323,6	251,5	23,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	25,7	36,7	38,7	2,0	5,5	77,8	108,1	30,3	39,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	- 55,0	0,1	0,3	0,2	241,4	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	673,8	662,2	734,7	72,5	11,0	1 883,0	2 035,2	152,3	8,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,2	0,5	0,4	236,6	1,1	2,5	1,4	125,7	
Zusammen.....	4 413,0	4 390,2	5 031,4	641,2	14,6	12 656,6	13 793,2	1 136,6	9,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	98,7	91,5	138,6	47,0	51,4	360,8	309,5	- 51,3	- 14,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,8	30,4	27,3	- 3,1	- 10,2	38,1	83,4	45,3	119,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	75,2	60,7	78,3	17,6	29,0	199,0	214,3	15,3	7,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	45,4	50,8	47,6	- 3,1	- 6,2	154,4	149,7	- 4,7	- 3,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,0	1,0	-	7,1	3,2	- 3,9	- 54,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	47,9	27,2	24,0	- 3,2	- 11,9	123,0	77,6	- 45,4	- 36,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	54,2	48,5	54,4	5,8	12,0	181,6	174,8	- 6,8	- 3,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19,3	4,4	5,0	0,6	13,3	31,1	11,6	- 19,5	- 62,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	95,5	74,4	76,0	1,6	2,1	199,5	211,0	11,5	5,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,4	1,3	1,2	0,0	- 3,6	3,8	2,9	- 0,9	- 24,7	
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,3	2,3	1,0	78,0	4,5	5,0	0,5	11,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	34,9	10,5	15,3	4,8	45,4	57,2	43,3	- 13,9	- 24,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,6	4,4	2,6	- 1,8	- 41,3	16,9	9,4	- 7,5	- 44,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	489,4	405,5	473,5	68,0	16,8	1 378,1	1 295,7	- 82,4	- 6,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	92,8	85,3	124,2	38,8	45,5	332,1	287,6	- 44,5	- 13,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,8	4,5	13,2	8,8	196,1	15,5	24,1	8,5	55,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,8	25,8	24,6	- 1,2	- 4,7	78,9	71,1	- 7,8	- 9,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	47,9	26,6	23,0	- 3,6	- 13,5	118,0	76,0	- 42,1	- 35,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	42,2	26,7	46,7	20,0	74,8	105,0	106,0	1,0	1,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16,8	3,2	0,9	- 2,3	- 71,2	27,2	6,3	- 20,8	- 76,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	73,5	53,6	50,3	- 3,3	- 6,1	149,8	145,8	- 4,0	- 2,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,1	0,0	- 0,1	- 96,4	0,1	0,1	0,1	113,2	
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,3	2,3	1,0	80,8	4,3	5,0	0,6	14,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	27,3	8,5	8,3	- 0,2	- 2,4	39,8	29,0	- 10,8	- 27,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	4,2	2,4	- 1,9	- 44,3	11,1	8,9	- 2,3	- 20,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	339,1	239,8	295,8	56,0	23,4	882,5	759,9	- 122,7	- 13,9	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	6,2	14,4	8,2	131,8	28,7	21,9	- 6,8	- 23,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,8	30,4	27,3	- 3,1	- 10,2	38,1	83,4	45,3	119,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	68,4	56,2	65,1	8,9	15,8	183,5	190,3	6,8	3,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,6	24,9	23,0	- 1,9	- 7,7	75,5	78,6	3,2	4,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,0	1,0	-	7,1	3,2	- 3,9	- 54,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	0,7	1,0	0,4	54,1	5,0	1,7	- 3,4	- 67,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,0	21,8	7,7	- 14,1	- 64,9	76,6	68,8	- 7,8	- 10,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,6	1,2	4,1	2,9	237,9	3,9	5,3	1,3	34,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22,0	20,9	25,7	4,8	23,2	49,8	65,2	15,4	31,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,3	1,2	1,2	0,1	7,7	3,8	2,7	- 1,0	- 27,2	
12 Fahrzeuge.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	- 73,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,6	2,0	7,0	5,0	244,1	17,4	14,3	- 3,1	- 17,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,1	0,2	0,2	0,1	32,8	5,8	0,5	- 5,2	- 90,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	150,3	165,7	177,7	12,0	7,3	495,5	535,8	40,3	8,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	96,9	144,3	129,9	- 14,4	- 10,0	359,7	438,8	79,1	22,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,5	-	4,5	4,5	-	3,5	4,5	1,0	28,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	226,1	186,0	220,4	34,5	18,5	604,7	551,2	- 53,5	- 8,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	70,7	67,9	68,9	0,9	1,4	188,5	181,5	- 7,0	- 3,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	349,1	415,8	481,4	65,6	15,8	1 115,1	1 414,3	299,2	26,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	97,5	68,4	84,7	16,3	23,9	316,4	231,9	- 84,5	- 26,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,7	-	3,7	3,7	-	28,9	9,0	- 19,9	- 68,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59,5	49,9	42,7	- 7,2	- 14,5	151,4	159,6	8,2	5,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,8	-	- 1,8	-	2,6	1,8	- 0,8	- 32,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	143,0	103,3	133,6	30,3	29,3	425,1	361,6	- 63,5	- 14,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16,3	14,6	15,9	1,3	9,1	45,0	42,6	- 2,4	- 5,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	246,3	195,8	208,5	12,8	6,5	722,4	615,6	- 106,8	- 14,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 316,6	1 247,7	1 394,2	146,5	11,7	3 963,2	4 012,2	49,0	1,2	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	81,4	95,2	94,6	- 0,5	- 0,6	243,0	293,0	50,0	20,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,5	-	2,5	2,5	-	3,5	2,5	- 1,0	- 28,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	214,1	179,7	211,7	32,0	17,8	572,0	516,1	- 55,9	- 9,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,6	25,5	24,9	- 0,6	- 2,4	55,2	63,1	8,0	14,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	28,0	43,0	46,6	3,6	8,4	97,3	124,9	27,7	28,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	31,6	21,4	29,5	8,1	37,8	108,5	73,4	- 35,1	- 32,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,6	-	1,7	1,7	-	11,2	3,6	- 7,6	- 67,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	8,2	6,9	- 1,3	- 15,8	10,3	31,6	21,3	205,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,8	-	- 1,8	-	2,5	1,8	- 0,7	- 29,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	131,2	82,9	123,4	40,5	48,8	385,1	319,6	- 65,5	- 17,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,1	5,5	4,0	- 1,5	- 26,7	11,7	13,1	1,5	12,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	152,7	115,6	115,5	- 0,2	- 0,1	417,5	334,0	- 83,5	- 20,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	674,8	578,8	661,3	82,6	14,3	1 917,8	1 776,8	- 141,0	- 7,4	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15,5	49,1	35,3	- 13,9	- 28,2	116,7	145,8	29,0	24,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	2,0	2,0	-	-	2,0	2,0	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,0	6,3	8,7	2,4	39,0	32,7	35,1	2,4	7,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51,2	42,5	44,0	1,5	3,6	133,3	118,3	- 15,0	- 11,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	321,2	372,8	434,8	62,0	16,6	1 017,8	1 289,3	271,5	26,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	65,9	47,0	55,2	8,2	17,5	207,9	158,5	- 49,4	- 23,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,2	-	2,0	2,0	-	17,7	5,4	- 12,3	- 69,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55,3	41,7	35,8	- 5,9	- 14,2	141,0	128,0	- 13,1	- 9,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,8	20,4	10,2	- 10,2	- 50,0	40,0	42,0	1,9	4,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12,1	9,1	11,9	2,8	30,7	33,3	29,4	- 3,9	- 11,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	93,6	80,1	93,1	12,9	16,1	304,8	281,6	- 23,3	- 7,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	641,8	669,0	732,9	63,9	9,6	2 045,4	2 235,4	190,0	9,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	252,5	267,6	272,5	4,9	1,8	662,1	787,4	125,3	18,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	137,6	138,3	113,9	- 24,4	- 17,7	591,3	342,5	- 248,7	- 42,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,9	15,3	19,6	4,3	28,1	90,8	71,0	- 19,8	- 21,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	6,7	14,1	7,3	108,7	18,5	31,9	13,3	71,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,2	17,5	14,1	- 3,4	- 19,4	44,4	47,9	3,5	7,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	23,9	22,3	15,3	- 7,0	- 31,5	84,4	60,9	- 23,5	- 27,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28,5	23,3	25,9	2,5	10,9	90,2	67,8	- 22,4	- 24,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	48,0	55,1	56,3	1,1	2,0	135,6	165,5	29,9	22,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	1,0	0,5	- 0,5	- 53,0	0,9	1,9	1,0	107,3	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	0,1	0,1	384,4	-	0,2	0,2	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	1,8	1,2	- 0,6	- 34,4	0,1	5,2	5,1	8 223,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,1	46,1	44,3	- 1,8	- 4,0	142,8	151,5	8,7	6,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,7	1,4	0,7	101,3	0,0	2,9	2,9	16 180,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,2	0,9	0,8	477,7	0,9	1,7	0,8	89,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	588,2	596,1	580,0	- 16,1	- 2,7	1 862,1	1 738,5	- 123,6	- 6,6	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	248,8	267,4	270,6	3,3	1,2	658,3	784,4	126,1	19,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,2	1,5	-	- 1,5	-	2,2	4,0	1,8	84,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,8	8,1	13,0	4,9	60,9	83,7	38,0	- 45,7	- 54,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,6	4,3	11,9	7,6	178,3	13,2	25,6	12,4	94,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,1	0,1	0,0	48,2	-	0,2	0,2	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,6	0,1	1,5	1,4	2 535,6	9,4	1,5	- 7,9	- 83,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,7	40,1	48,3	8,3	20,6	114,2	138,0	23,8	20,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	0,0	- 0,1	- 72,1	-	0,2	0,2	-	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	0,1	0,1	384,4	-	0,2	0,2	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	2,8	1,8	- 1,0	- 34,6	0,4	6,2	5,8	1 317,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,4	0,2	69,6	-	1,0	1,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,2	0,0	- 0,1	- 76,4	0,9	0,4	- 0,5	- 58,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	325,1	324,9	347,9	23,0	7,1	882,4	999,7	117,4	13,3	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	0,2	1,8	1,6	800,9	3,7	3,0	- 0,7	- 19,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	135,4	136,8	113,9	- 22,9	- 16,7	589,1	338,5	- 250,6	- 42,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,1	7,2	6,6	- 0,6	- 8,8	7,2	33,0	25,8	360,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,0	2,5	2,2	- 0,3	- 10,7	5,3	6,3	0,9	17,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,2	17,4	13,9	- 3,4	- 19,7	44,4	47,7	3,2	7,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	23,9	22,3	15,3	- 7,0	- 31,5	84,4	60,9	- 23,5	- 27,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,8	23,3	24,4	1,1	4,8	80,8	66,3	- 14,6	- 18,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,3	15,1	7,9	- 7,1	- 47,3	21,4	27,5	6,2	28,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,9	0,4	- 0,4	- 49,3	0,9	1,7	0,8	84,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	1,8	1,2	- 0,6	- 34,7	0,1	5,2	5,1	8 214,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,1	43,3	42,5	- 0,9	- 2,0	142,4	145,3	3,0	2,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,5	1,0	0,5	116,3	0,0	2,0	1,9	10 781,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	0,9	0,9	-	-	1,4	1,4	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	263,0	271,2	232,1	- 39,1	- 14,4	979,8	738,8	- 241,0	- 24,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	13 103,1	12 710,5	14 256,5	1 546,1	12,2	38 798,1	40 490,8	1 692,7	4,4	
dar.: Deutschland	2 077,2	2 076,4	2 011,2	- 65,2	- 3,1	6 033,3	6 213,7	180,4	3,0	
dar.: Niederlande	9 676,5	9 323,3	10 711,1	1 387,8	14,9	28 718,8	30 015,4	1 296,6	4,5	
Übriges Europa.....	172,2	192,8	197,3	4,6	2,4	465,6	523,7	58,1	12,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	53,0	60,9	65,8	5,0	8,1	234,8	209,0	- 25,8	- 11,0	
Zusammen.....	13 328,3	12 964,1	14 519,7	1 555,6	12,0	39 498,4	41 223,5	1 725,1	4,4	
Eingang										
Europäische Union.....	8 762,7	8 407,4	9 341,4	934,0	11,1	26 407,1	26 981,5	574,4	2,2	
dar.: Deutschland	1 512,8	1 534,4	1 491,7	- 42,7	- 2,8	4 440,9	4 653,0	212,1	4,8	
dar.: Niederlande	6 455,5	6 096,4	7 003,5	907,0	14,9	19 529,6	19 889,3	359,7	1,8	
Übriges Europa.....	125,4	132,7	109,2	- 23,4	- 17,7	296,0	326,4	30,4	10,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	27,2	33,8	37,7	3,9	11,4	138,7	122,3	- 16,3	- 11,8	
Zusammen.....	8 915,3	8 573,9	9 488,3	914,4	10,7	26 841,8	27 430,3	588,5	2,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 340,4	4 303,0	4 915,1	612,1	14,2	12 390,9	13 509,3	1 118,3	9,0	
dar.: Deutschland	564,4	542,0	519,5	- 22,5	- 4,2	1 592,4	1 560,6	- 31,8	- 2,0	
dar.: Niederlande	3 221,0	3 226,9	3 707,6	480,8	14,9	9 189,1	10 126,0	936,9	10,2	
Übriges Europa.....	46,8	60,1	88,1	28,0	46,6	169,6	197,3	27,7	16,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	25,8	27,1	28,2	1,1	4,0	96,1	86,7	- 9,4	- 9,8	
Zusammen.....	4 413,0	4 390,2	5 031,4	641,2	14,6	12 656,6	13 793,2	1 136,6	9,0	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	482,9	402,4	471,7	69,3	17,2	1 360,8	1 288,1	- 72,7	- 5,3	
dar.: Deutschland	243,6	195,4	238,0	42,6	21,8	686,7	638,3	- 48,4	- 7,1	
dar.: Niederlande	116,0	106,1	111,1	5,0	4,7	338,2	341,2	3,0	0,9	
Übriges Europa.....	6,4	0,5	1,8	1,3	233,6	15,3	4,0	- 11,3	- 73,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	2,5	-	- 2,5	-	1,9	3,5	1,6	84,4	
Zusammen.....	489,4	405,5	473,5	68,0	16,8	1 378,1	1 295,7	- 82,4	- 6,0	
Eingang										
Europäische Union.....	333,6	236,8	294,0	57,2	24,1	868,7	753,1	- 115,7	- 13,3	
dar.: Deutschland	168,4	106,8	136,7	29,9	28,0	419,9	341,8	- 78,1	- 18,6	
dar.: Niederlande	76,4	58,7	69,2	10,5	17,9	208,5	190,7	- 17,8	- 8,5	
Übriges Europa.....	5,5	0,5	1,8	1,2	227,1	11,8	3,4	- 8,5	- 71,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	2,4	-	- 2,4	-	1,9	3,4	1,5	78,9	
Zusammen.....	339,1	239,8	295,8	56,0	23,4	882,5	759,9	- 122,7	- 13,9	
Ausgang										
Europäische Union.....	149,4	165,6	177,7	12,1	7,3	492,1	535,1	43,0	8,7	
dar.: Deutschland	75,1	88,6	101,3	12,7	14,3	266,9	296,5	29,7	11,1	
dar.: Niederlande	39,6	47,4	41,9	- 5,5	- 11,6	129,8	150,5	20,8	16,0	
Übriges Europa.....	1,0	-	0,0	0,0	-	3,5	0,7	- 2,8	- 80,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-	
Zusammen.....	150,3	165,7	177,7	12,0	7,3	495,5	535,8	40,3	8,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		1 000 t				%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 230,4	1 166,6	1 284,6	118,0	10,1	3 710,6	3 727,7	17,1	0,5	
dar.: Deutschland	338,5	312,0	374,1	62,1	19,9	1 006,0	981,6	- 24,5	- 2,4	
dar.: Niederlande	709,6	689,3	733,0	43,7	6,3	2 123,6	2 221,2	97,6	4,6	
Übriges Europa.....	76,4	72,4	94,1	21,7	29,9	195,4	241,5	46,1	23,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	9,8	8,6	15,5	6,9	79,6	57,2	43,0	- 14,2	- 24,8	
Zusammen.....	1 316,6	1 247,7	1 394,2	146,5	11,7	3 963,2	4 012,2	49,0	1,2	
Eingang										
Europäische Union.....	664,4	572,6	650,8	78,2	13,7	1 890,7	1 754,0	- 136,7	- 7,2	
dar.: Deutschland	218,6	175,0	221,2	46,2	26,4	601,5	532,8	- 68,6	- 11,4	
dar.: Niederlande	367,4	334,2	353,4	19,2	5,7	1 025,7	1 000,2	- 25,5	- 2,5	
Übriges Europa.....	8,9	6,2	10,6	4,4	70,8	25,6	22,8	- 2,8	- 11,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-	
Zusammen.....	674,8	578,8	661,3	82,6	14,3	1 917,8	1 776,8	- 141,0	- 7,4	
Ausgang										
Europäische Union.....	566,0	594,1	633,8	39,8	6,7	1 819,9	1 973,7	153,8	8,5	
dar.: Deutschland	120,0	137,0	152,9	15,9	11,6	404,6	448,7	44,2	10,9	
dar.: Niederlande	342,2	355,1	379,6	24,5	6,9	1 097,9	1 221,0	123,1	11,2	
Übriges Europa.....	67,5	66,2	83,5	17,3	26,1	169,8	218,7	48,9	28,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	8,3	8,6	15,5	6,9	79,6	55,7	43,0	- 12,7	- 22,8	
Zusammen.....	641,8	669,0	732,9	63,9	9,6	2 045,4	2 235,4	190,0	9,3	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Appach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	575,6	589,9	573,8	- 16,1	- 2,7	1 819,4	1 721,5	- 97,9	- 5,4	
dar.: Deutschland	26,2	20,7	15,2	- 5,5	- 26,7	87,8	63,4	- 24,4	- 27,8	
dar.: Niederlande	279,7	270,2	254,9	- 15,3	- 5,7	889,7	783,5	- 106,3	- 11,9	
Übriges Europa.....	12,5	6,1	6,1	0,0	- 0,5	42,4	16,9	- 25,4	- 60,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,1	0,0	0,1	0,0	46,5	0,3	0,1	- 0,2	- 66,2	
Zusammen.....	588,2	596,1	580,0	- 16,1	- 2,7	1 862,1	1 738,5	- 123,6	- 6,6	
Eingang										
Europäische Union.....	325,1	324,9	346,3	21,4	6,6	882,4	998,1	115,8	13,1	
dar.: Deutschland	16,4	10,0	10,7	0,7	6,5	54,8	35,6	- 19,1	- 34,9	
dar.: Niederlande	141,5	170,4	165,1	- 5,2	- 3,1	389,5	504,6	115,1	29,6	
Übriges Europa.....	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	325,1	324,9	347,9	23,0	7,1	882,4	999,7	117,4	13,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	250,4	265,1	227,5	- 37,5	- 14,2	937,1	723,4	- 213,7	- 22,8	
dar.: Deutschland	9,7	10,6	4,5	- 6,2	- 58,0	33,0	27,7	- 5,3	- 16,0	
dar.: Niederlande	138,3	99,9	89,8	- 10,1	- 10,1	500,2	278,8	- 221,4	- 44,3	
Übriges Europa.....	12,5	6,1	4,5	- 1,6	- 26,7	42,4	15,3	- 27,0	- 63,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,1	0,0	0,1	0,0	46,5	0,3	0,1	- 0,2	- 66,2	
Zusammen.....	263,0	271,2	232,1	- 39,1	- 14,4	979,8	738,8	- 241,0	- 24,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 747,1	9 937,8	1 078,3	847,8	3 486,1	626,4	4 044,5	2 201,4	488,4	532,7
Ausland	4 753,2	9 562,5	230,6	461,1	14,9	2 874,7	1 062,5	2 905,6	266,3	221,9
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 741,0	1 222,4	90,3	33,9	587,1	1,8	260,9	568,8	49,2	77,0
DE11 Stuttgart.....	373,6	187,6	4,7	14,1	116,5	-	131,7	108,2	16,5	1,3
DE12 Karlsruhe.....	1 100,1	620,6	83,5	11,6	464,7	1,8	116,8	148,0	27,6	74,9
DE13 Freiburg.....	267,3	414,3	2,0	8,2	5,9	-	12,4	312,6	5,2	0,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	448,8	261,8	47,8	127,6	31,0	4,1	90,6	40,0	19,5	16,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	113,7	50,4	31,9	28,2	7,0	-	16,8	2,3	2,6	16,0
DE23 Oberpfalz.....	95,4	71,0	12,5	32,1	2,7	4,1	5,6	6,8	14,5	0,6
DE24 Oberfranken.....	17,5	16,3	-	13,7	-	-	3,0	-	2,5	-
DE25 Mittelfranken.....	42,8	9,7	0,9	3,7	5,5	-	6,2	3,9	-	-
DE26 Unterfranken.....	179,5	114,4	2,5	50,0	15,8	-	59,1	27,0	-	0,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	290,3	28,1	-	4,3	209,0	-	39,0	7,9	-	-
DE30 Berlin.....	290,3	28,1	-	4,3	209,0	-	39,0	7,9	-	-
DE4 Brandenburg.....	107,4	306,3	1,8	83,1	-	136,5	49,4	48,8	0,8	0,9
DE40 Brandenburg.....	107,4	306,3	1,8	83,1	-	136,5	49,4	48,8	0,8	0,9
DE5 Bremen.....	350,9	82,4	15,1	0,5	125,5	-	96,3	8,8	22,1	0,7
DE50 Bremen.....	350,9	82,4	15,1	0,5	125,5	-	96,3	8,8	22,1	0,7
DE6 Hamburg.....	674,3	550,7	278,4	18,8	66,4	191,5	137,8	12,5	22,6	55,2
DE60 Hamburg.....	674,3	550,7	278,4	18,8	66,4	191,5	137,8	12,5	22,6	55,2
DE7 Hessen.....	695,5	238,8	8,6	8,6	85,1	-	240,7	-	41,2	3,8
DE71 Darmstadt.....	695,5	238,8	8,6	8,6	85,1	-	240,7	-	41,2	3,8
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 166,2	1 107,4	168,6	201,8	200,7	136,4	218,1	260,3	116,3	88,2
DE91 Braunschweig.....	341,7	201,1	15,6	93,9	158,3	-	7,2	5,0	5,6	38,0
DE92 Hannover.....	187,9	307,0	1,3	51,4	42,4	-	57,2	193,9	4,0	3,4
DE93 Lüneburg.....	26,8	78,4	-	22,5	-	-	14,6	4,7	-	0,8
DE94 Weser-Ems.....	609,8	520,9	151,8	34,0	-	136,4	139,2	56,6	106,8	46,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 436,2	4 213,4	366,3	55,4	1 864,5	83,7	2 647,4	706,7	160,4	202,0
DEA1 Düsseldorf.....	5 183,4	2 422,4	271,5	16,1	1 159,5	56,1	2 353,2	599,2	102,9	155,6
DEA2 Köln.....	742,2	971,0	12,1	7,2	19,7	1,9	129,1	30,8	7,4	11,4
DEA3 Münster.....	623,3	595,7	56,4	2,2	178,0	25,6	92,0	44,6	33,4	1,9
DEA4 Detmold.....	110,2	75,6	10,8	28,8	-	-	14,5	22,3	8,8	1,9
DEA5 Amsberg.....	777,1	148,8	15,5	1,1	507,2	-	58,7	10,0	7,9	31,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 115,8	996,0	83,7	36,1	2,9	1,9	176,4	337,9	9,3	59,8
DEB1 Koblenz.....	247,0	315,6	9,3	9,7	0,4	-	28,3	205,8	3,0	3,8
DEB2 Trier.....	54,2	25,7	-	-	-	-	2,2	6,4	0,4	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	814,6	654,7	74,4	26,3	2,5	1,9	145,9	125,8	5,8	56,0
DEC Saarland.....	375,3	111,4	-	0,9	290,6	-	41,3	-	1,9	-
DEC0 Saarland.....	375,3	111,4	-	0,9	290,6	-	41,3	-	1,9	-
DED Sachsen.....	3,8	1,6	-	1,5	-	-	0,5	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,8	0,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	17,8	246,0	2,2	-	33,3	100,7	21,7	28,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	17,8	246,0	2,2	-	33,3	100,7	21,7	28,3
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	27,8	21,1	70,5	12,7	109,0	23,2	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	27,8	21,1	70,5	12,7	109,0	23,2	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 343,7	1 053,2	88,8	26,1	4,8	134,7	217,0	78,0	36,0	10,3
Frankreich.....	209,8	396,5	14,6	146,0	1,2	-	4,5	199,5	10,5	6,4
Niederlande.....	2 938,5	7 748,5	113,9	174,3	4,0	2 682,2	799,9	2 610,0	201,0	199,7
Österreich.....	32,7	75,6	10,7	16,8	3,8	-	6,8	3,8	8,9	0,8
Schweiz.....	77,0	6,2	-	1,0	-	-	18,7	1,3	-	-
Tschechische Republik.....	9,8	29,1	2,6	15,2	1,1	-	-	-	4,7	1,7
Ungarn.....	7,9	60,9	-	49,4	-	-	0,6	-	-	1,6
Übrige Staaten.....	133,8	192,5	-	32,3	-	57,9	15,0	13,0	5,1	1,4

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 747,1	9 937,8	6,9	7,1	203,5	104,2	2 358,2	1 887,9	1 246,5	1 167,1
Ausland	4 753,2	9 562,5	0,7	0,5	76,1	175,5	654,3	1 124,6	669,6	749,0
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 741,0	1 222,4	0,5	0,9	36,0	15,3	294,4	173,8	122,0	69,2
DE11 Stuttgart.....	373,6	187,6	-	0,3	1,4	2,1	11,9	0,1	37,9	4,1
DE12 Karlsruhe.....	1 100,1	620,6	0,5	0,5	8,5	11,1	237,4	173,5	65,5	59,2
DE13 Freiburg.....	267,3	414,3	0,0	0,1	26,1	2,0	45,1	0,2	18,5	5,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	448,8	261,8	-	-	9,0	-	71,2	-	103,7	1,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	113,7	50,4	-	-	1,0	-	2,0	-	36,2	-
DE23 Oberpfalz.....	95,4	71,0	-	-	-	-	18,7	-	14,0	0,4
DE24 Oberfranken.....	17,5	16,3	-	-	-	-	-	-	12,0	-
DE25 Mittelfranken.....	42,8	9,7	-	-	-	-	-	-	21,2	-
DE26 Unterfranken.....	179,5	114,4	-	-	8,0	-	50,4	-	20,3	1,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	290,3	28,1	-	-	3,5	-	22,9	1,1	0,2	3,1
DE30 Berlin.....	290,3	28,1	-	-	3,5	-	22,9	1,1	0,2	3,1
DE4 Brandenburg.....	107,4	306,3	-	-	-	3,5	-	-	4,1	0,5
DE40 Brandenburg.....	107,4	306,3	-	-	-	3,5	-	-	4,1	0,5
DE5 Bremen.....	350,9	82,4	-	-	-	-	25,2	7,4	2,1	-
DE50 Bremen.....	350,9	82,4	-	-	-	-	25,2	7,4	2,1	-
DE6 Hamburg.....	674,3	550,7	-	6,0	-	-	67,8	217,2	33,8	12,3
DE60 Hamburg.....	674,3	550,7	-	6,0	-	-	67,8	217,2	33,8	12,3
DE7 Hessen.....	695,5	238,8	-	-	-	-	171,3	73,7	58,9	67,0
DE71 Darmstadt.....	695,5	238,8	-	-	-	-	171,3	73,7	58,9	67,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 166,2	1 107,4	4,9	-	69,6	28,3	208,4	157,0	63,6	86,6
DE91 Braunschweig.....	341,7	201,1	4,9	-	4,7	-	81,9	-	9,8	2,9
DE92 Hannover.....	187,9	307,0	-	-	-	-	65,9	1,3	10,5	22,8
DE93 Lüneburg.....	26,8	78,4	-	-	-	-	1,3	1,4	10,0	46,1
DE94 Weser-Ems.....	609,8	520,9	-	-	65,0	28,3	59,4	154,3	33,3	14,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 436,2	4 213,4	1,3	0,1	59,5	39,9	977,8	1 085,3	581,8	666,7
DEA1 Düsseldorf.....	5 183,4	2 422,4	-	-	51,2	38,0	393,4	175,9	249,4	251,6
DEA2 Köln.....	742,2	971,0	0,2	0,1	8,3	1,9	350,8	555,5	137,7	256,5
DEA3 Münster.....	623,3	595,7	-	-	-	-	72,5	349,5	155,5	135,9
DEA4 Detmold.....	110,2	75,6	1,1	-	-	-	24,5	-	18,4	2,0
DEA5 Amsberg.....	777,1	148,8	-	-	-	-	136,6	4,4	20,8	20,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 115,8	996,0	0,1	-	20,1	11,5	365,5	46,8	240,8	218,1
DEB1 Koblenz.....	247,0	315,6	-	-	9,7	4,9	115,9	9,4	15,8	4,3
DEB2 Trier.....	54,2	25,7	-	-	-	-	48,7	1,5	0,1	0,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	814,6	654,7	0,1	-	10,4	6,5	200,9	36,0	224,9	213,8
DEC Saarland.....	375,3	111,4	-	-	-	-	17,4	-	1,2	-
DEC0 Saarland.....	375,3	111,4	-	-	-	-	17,4	-	1,2	-
DED Sachsen.....	3,8	1,6	-	-	-	-	-	-	2,4	-
DED1 Chemnitz.....	3,8	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	0,0	-	-	-	105,2	17,2	16,7	38,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	0,0	-	-	-	105,2	17,2	16,7	38,6
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	-	5,8	5,8	31,0	108,5	15,4	3,1
DEF0 Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	-	5,8	5,8	31,0	108,5	15,4	3,1
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 343,7	1 053,2	0,4	0,4	46,9	21,6	78,2	306,2	245,1	227,0
Frankreich.....	209,8	396,5	-	-	-	0,1	86,4	2,0	27,2	8,2
Niederlande.....	2 938,5	7 748,5	0,3	0,1	29,2	152,0	435,1	788,4	391,3	450,5
Österreich.....	32,7	75,6	-	-	-	-	-	15,4	0,4	28,2
Schweiz.....	77,0	6,2	-	-	-	-	43,3	-	3,7	1,0
Tschechische Republik.....	9,8	29,1	-	-	-	-	-	-	1,4	9,4
Ungarn.....	7,9	60,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	133,8	192,5	-	-	-	1,7	11,2	12,7	0,5	24,8

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 747,1	9 937,8	103,1	234,0	528,7	606,1	30,9	63,1	28,9	87,9
Ausland	4 753,2	9 562,5	161,4	30,5	450,4	373,0	42,4	10,2	72,6	13,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 741,0	1 222,4	12,3	10,5	89,7	53,2	4,5	15,7	14,7	37,8
DE11 Stuttgart.....	373,6	187,6	4,0	-	32,0	1,7	-	3,7	-	8,5
DE12 Karlsruhe.....	1 100,1	620,6	-	10,5	43,6	1,9	4,3	11,1	14,5	27,6
DE13 Freiburg.....	267,3	414,3	8,3	0,1	14,1	49,6	0,2	0,9	0,1	1,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	448,8	261,8	5,4	25,5	43,1	17,4	-	13,1	2,3	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	113,7	50,4	1,2	1,2	12,7	1,0	-	1,6	2,3	-
DE23 Oberpfalz.....	95,4	71,0	2,9	0,3	23,5	15,5	-	10,2	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,5	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	42,8	9,7	-	-	3,7	0,5	-	1,4	-	-
DE26 Unterfranken.....	179,5	114,4	1,2	24,1	3,2	0,4	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	290,3	28,1	15,6	0,4	-	-	-	0,5	-	-
DE30 Berlin.....	290,3	28,1	15,6	0,4	-	-	-	0,5	-	-
DE4 Brandenburg.....	107,4	306,3	2,4	8,7	-	12,8	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	107,4	306,3	2,4	8,7	-	12,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	350,9	82,4	-	2,2	6,7	19,2	0,4	0,2	-	-
DE50 Bremen.....	350,9	82,4	-	2,2	6,7	19,2	0,4	0,2	-	-
DE6 Hamburg.....	674,3	550,7	-	4,9	1,8	8,8	2,2	3,1	0,9	0,0
DE60 Hamburg.....	674,3	550,7	-	4,9	1,8	8,8	2,2	3,1	0,9	0,0
DE7 Hessen.....	695,5	238,8	-	1,7	36,9	3,4	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	695,5	238,8	-	1,7	36,9	3,4	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 166,2	1 107,4	2,4	32,4	9,4	15,2	0,6	3,4	0,0	0,9
DE91 Braunschweig.....	341,7	201,1	0,0	3,3	3,9	12,9	0,4	1,6	0,0	0,9
DE92 Hannover.....	187,9	307,0	1,2	6,9	-	-	-	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,8	78,4	-	-	-	-	-	1,2	-	-
DE94 Weser-Ems.....	609,8	520,9	1,3	22,2	5,5	2,3	0,2	0,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 436,2	4 213,4	39,7	118,1	286,0	338,3	16,2	10,5	5,3	22,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 183,4	2 422,4	24,4	71,7	221,7	327,1	5,5	5,7	4,9	5,0
DEA2 Köln.....	742,2	971,0	3,2	3,9	14,1	3,4	0,2	4,2	0,5	17,1
DEA3 Münster.....	623,3	595,7	6,3	18,1	6,5	2,1	10,2	0,5	-	-
DEA4 Detmold.....	110,2	75,6	5,8	3,0	21,6	-	0,3	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	777,1	148,8	-	21,4	22,1	5,8	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 115,8	996,0	23,4	5,9	39,5	65,9	3,4	16,3	5,6	27,1
DEB1 Koblenz.....	247,0	315,6	12,7	5,9	23,9	61,8	1,7	5,6	0,4	1,5
DEB2 Trier.....	54,2	25,7	0,0	-	1,0	2,7	0,3	0,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	814,6	654,7	10,7	-	14,6	1,5	1,4	10,7	5,2	25,6
DEC Saarland.....	375,3	111,4	-	16,2	3,4	71,9	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	375,3	111,4	-	16,2	3,4	71,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,8	1,6	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,8	0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	1,1	4,7	12,2	-	-	0,1	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	1,1	4,7	12,2	-	-	0,1	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	0,8	2,7	0,1	-	3,6	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	0,8	2,7	0,1	-	3,6	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 343,7	1 053,2	48,7	1,1	157,7	102,9	25,3	7,3	46,1	4,2
Frankreich.....	209,8	396,5	2,0	0,0	11,5	25,9	0,9	0,0	-	0,1
Niederlande.....	2 938,5	7 748,5	95,5	26,8	187,0	203,1	15,0	2,9	26,5	7,0
Österreich.....	32,7	75,6	0,3	-	1,9	3,8	-	-	-	-
Schweiz.....	77,0	6,2	-	1,7	8,6	1,0	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,8	29,1	-	-	-	1,8	-	-	-	-
Ungarn.....	7,9	60,9	-	-	7,3	7,6	-	-	-	2,3
Übrige Staaten.....	133,8	192,5	14,9	0,9	76,4	26,8	1,2	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 747,1	9 937,8	53,7	49,3	519,6	782,2	-	-	107,3	58,6
Ausland	4 753,2	9 562,5	1,7	6,2	402,2	139,6	-	-	36,5	85,2
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 741,0	1 222,4	2,1	0,5	151,2	133,2	-	-	13,7	4,6
DE11 Stuttgart.....	373,6	187,6	-	0,1	10,7	42,1	-	-	2,3	0,1
DE12 Karlsruhe.....	1 100,1	620,6	2,1	0,2	18,4	75,3	-	-	8,7	3,4
DE13 Freiburg.....	267,3	414,3	0,1	0,1	122,1	15,8	-	-	2,7	1,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	448,8	261,8	-	-	25,3	13,8	-	-	0,1	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	113,7	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,4	71,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,5	16,3	-	-	-	2,7	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	42,8	9,7	-	-	5,4	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	179,5	114,4	-	-	18,9	11,2	-	-	0,1	0,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	290,3	28,1	-	3,9	-	6,3	-	-	-	0,6
DE30 Berlin.....	290,3	28,1	-	3,9	-	6,3	-	-	-	0,6
DE4 Brandenburg.....	107,4	306,3	-	-	49,0	11,2	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	107,4	306,3	-	-	49,0	11,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	350,9	82,4	-	-	-	7,9	-	-	2,3	3,8
DE50 Bremen.....	350,9	82,4	-	-	-	7,9	-	-	2,3	3,8
DE6 Hamburg.....	674,3	550,7	42,0	7,5	15,3	4,3	-	-	5,3	4,4
DE60 Hamburg.....	674,3	550,7	42,0	7,5	15,3	4,3	-	-	5,3	4,4
DE7 Hessen.....	695,5	238,8	-	-	19,6	6,2	-	-	7,5	1,8
DE71 Darmstadt.....	695,5	238,8	-	-	19,6	6,2	-	-	7,5	1,8
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	0,2	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	0,2	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 166,2	1 107,4	7,1	6,6	90,5	74,7	-	-	4,6	2,2
DE91 Braunschweig.....	341,7	201,1	7,1	3,9	40,5	31,7	-	-	1,7	1,9
DE92 Hannover.....	187,9	307,0	-	2,1	4,3	24,1	-	-	0,3	0,1
DE93 Lüneburg.....	26,8	78,4	-	0,6	0,9	1,1	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	609,8	520,9	-	-	44,9	17,8	-	-	2,6	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 436,2	4 213,4	2,3	3,3	84,0	434,2	-	-	45,2	35,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 183,4	2 422,4	-	-	50,9	344,5	-	-	35,0	24,3
DEA2 Köln.....	742,2	971,0	2,0	1,3	14,6	18,9	-	-	10,1	8,9
DEA3 Münster.....	623,3	595,7	-	-	12,5	14,0	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	110,2	75,6	0,3	2,0	-	5,8	-	-	0,1	0,7
DEA5 Amsberg.....	777,1	148,8	-	-	5,9	51,0	-	-	-	1,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 115,8	996,0	0,1	0,1	49,5	45,5	-	-	26,3	3,7
DEB1 Koblenz.....	247,0	315,6	0,1	0,1	23,3	2,0	-	-	2,5	0,7
DEB2 Trier.....	54,2	25,7	-	-	1,1	15,1	-	-	0,3	0,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	814,6	654,7	0,0	0,0	25,1	28,4	-	-	23,5	3,0
DEC Saarland.....	375,3	111,4	-	-	19,4	22,4	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	375,3	111,4	-	-	19,4	22,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,8	1,6	-	-	-	-	-	-	0,8	-
DED1 Chemnitz.....	3,8	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	-	27,4	9,1	10,7	-	-	1,6	2,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	-	27,4	9,1	10,7	-	-	1,6	2,2
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	-	6,8	11,6	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	-	6,8	11,6	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 343,7	1 053,2	0,3	1,9	41,9	4,8	-	-	9,3	37,7
Frankreich.....	209,8	396,5	1,2	0,0	47,4	7,9	-	-	1,4	0,4
Niederlande.....	2 938,5	7 748,5	0,2	3,3	301,0	99,3	-	-	25,7	46,8
Österreich.....	32,7	75,6	-	-	-	6,8	-	-	-	-
Schweiz.....	77,0	6,2	-	-	2,6	-	-	-	0,1	0,3
Tschechische Republik.....	9,8	29,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,9	60,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	133,8	192,5	-	-	9,3	20,9	-	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 747,1	9 937,8	-	0,1	-	-	462,5	681,5	0,0	0,5
Ausland	4 753,2	9 562,5	0,1	-	-	-	610,2	391,1	0,5	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 741,0	1 222,4	-	-	-	-	12,5	26,3	-	-
DE11 Stuttgart.....	373,6	187,6	-	-	-	-	4,1	1,0	-	-
DE12 Karlsruhe.....	1 100,1	620,6	-	-	-	-	3,9	9,8	-	-
DE13 Freiburg.....	267,3	414,3	-	-	-	-	4,5	15,4	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	448,8	261,8	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	113,7	50,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,4	71,0	-	-	-	-	-	1,1	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,5	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	42,8	9,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE26 Unterfranken.....	179,5	114,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	290,3	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	290,3	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	107,4	306,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE40 Brandenburg.....	107,4	306,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE5 Bremen.....	350,9	82,4	-	-	-	-	55,2	31,6	-	-
DE50 Bremen.....	350,9	82,4	-	-	-	-	55,2	31,6	-	-
DE6 Hamburg.....	674,3	550,7	-	-	-	-	-	4,1	-	-
DE60 Hamburg.....	674,3	550,7	-	-	-	-	-	4,1	-	-
DE7 Hessen.....	695,5	238,8	-	-	-	-	25,7	72,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	695,5	238,8	-	-	-	-	25,7	72,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 166,2	1 107,4	-	-	-	-	1,2	13,5	-	-
DE91 Braunschweig.....	341,7	201,1	-	-	-	-	0,3	5,1	-	-
DE92 Hannover.....	187,9	307,0	-	-	-	-	0,9	1,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,8	78,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	609,8	520,9	-	-	-	-	-	7,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 436,2	4 213,4	-	0,1	-	-	298,6	411,5	0,0	0,5
DEA1 Düsseldorf.....	5 183,4	2 422,4	-	-	-	-	259,9	351,6	-	-
DEA2 Köln.....	742,2	971,0	-	0,1	-	-	32,3	48,0	-	-
DEA3 Münster.....	623,3	595,7	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,5
DEA4 Detmold.....	110,2	75,6	-	-	-	-	4,1	9,1	-	-
DEA5 Amsberg.....	777,1	148,8	-	-	-	-	2,3	2,2	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 115,8	996,0	-	-	-	-	69,3	119,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	247,0	315,6	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DEB2 Trier.....	54,2	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	814,6	654,7	-	-	-	-	69,3	119,1	-	-
DEC Saarland.....	375,3	111,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	375,3	111,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	221,0	476,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	120,5	338,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 343,7	1 053,2	0,0	-	-	-	296,5	88,9	0,4	-
Frankreich.....	209,8	396,5	-	-	-	-	0,9	-	-	-
Niederlande.....	2 938,5	7 748,5	0,0	-	-	-	312,6	302,2	0,1	-
Österreich.....	32,7	75,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	77,0	6,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,8	29,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Ungarn.....	7,9	60,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	133,8	192,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2015
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	205 364	185 836	-	-	-	-	2 570	-	433 415	-
Bayern.....	14 443	20 799	1 100	-	-	-	-	-	81 241	-
Berlin.....	8 596	-	-	-	9 966	-	19 871	-	-	-
Brandenburg.....	595	-	1 767	1 373	-	-	750	-	1 161	-
Bremen.....	-	-	7 216	22 460	-	-	10 066	115 752	5 297	-
Hamburg.....	-	-	-	-	223 458	-	-	-	36 216	-
Hessen.....	48 646	55 869	699	-	-	-	-	-	132 544	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	62 128	12 521	44 587	11 856	17 100	42 977	279 472	24 729	41 026	-
Nordrhein-Westfalen.....	576 391	289 374	11 777	690	-	-	32 551	2 025	3 467 342	5 838
Rheinland-Pfalz.....	59 524	213 366	698	-	-	9 151	-	-	339 963	-
Saarland.....	133 534	85 993	-	-	-	-	-	-	90 104	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 442	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	7 263	4 203	4 933	-	7 125	-	133 813	-	19 960	-
Schleswig-Holstein.....	2 650	-	-	-	19 208	-	51 790	-	-	-
Zusammen.....	1 119 134	867 961	72 777	36 379	276 857	52 128	533 324	142 506	4 648 269	5 838
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	550	16 026	-	4 459	2 581	-	1 300	-
Frankreich.....	-	64 505	-	-	-	-	-	-	315 360	-
Niederlande.....	-	-	4 788	2 282	-	8 543	7 675	-	-	-
Österreich.....	-	7 300	-	-	-	-	-	-	98 486	-
Schweiz.....	-	80 268	-	-	-	-	-	-	244 535	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	5 836	-	-	-
Ungarn.....	-	7 011	-	-	-	-	-	-	10 719	-
Übrige Staaten.....	-	14 008	-	-	-	5 751	1 250	-	17 102	-
Zusammen.....	-	173 092	5 338	18 308	-	18 753	17 342	-	687 502	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2015
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 033	-	-	-	-	-	-	4 240	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 064	-	-	56	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 508	-	-	-	-	-	-	2 614	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	120	220	-	-	-	-	2 771	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	170	10 271	-	300	-	-	536	-	19 023	1 787
Rheinland-Pfalz.....	180	10 569	-	-	-	-	-	-	13 135	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 108	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	470	28 600	-	1 364	-	-	4 885	-	39 069	1 787
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	210	-	-	-	-	-	-	521	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 754	-	-	-	-	-	-	7 749	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 255	-	60	-	-	-	-	8 270	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2015
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	33 371	107 312	1 188	-	-	-	-	-	185 532	682
Bayern.....	2 479	24 450	1 295	-	-	-	-	-	44 903	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	13 279	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	2 402	-	-	54 182	-	10	-
Bremen.....	-	781	2 231	19 603	-	3 330	-	-	-	-
Hamburg.....	-	2 581	975	2 400	26 750	-	-	-	7 675	-
Hessen.....	1 413	51 218	-	-	-	-	-	-	50 554	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	16 969	17 062	22 770	182 765	3 609	2 850	115 536	-	27 469	-
Nordrhein-Westfalen.....	206 837	484 759	-	30 654	-	3 425	36 385	-	810 028	2 565
Rheinland-Pfalz.....	24 662	181 642	-	-	-	-	-	-	213 894	-
Saarland.....	-	40 117	-	-	-	-	-	-	16 178	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-
Sachsen-Anhalt.....	-	2 450	5 794	4 687	-	-	131 073	-	5 004	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	5 680	-	250 235	-	-	-
Zusammen.....	285 731	912 372	34 253	242 511	36 039	9 605	600 691	-	1 361 344	3 247
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	478	15 373	-	4 515	-	-	-	-
Frankreich.....	-	126 613	-	-	-	1 200	-	2 252	347 412	-
Niederlande.....	-	1 300	501	6 318	-	47 331	36 216	-	-	-
Österreich.....	-	21 855	-	-	-	-	-	-	20 097	-
Schweiz.....	-	66 733	-	-	-	-	-	-	85 345	-
Tschechische Republik.....	-	1 384	-	-	-	-	20 670	-	-	-
Ungarn.....	-	12 410	-	-	-	-	-	-	47 618	-
Übrige Staaten.....	-	12 404	-	-	-	-	16 715	-	15 341	-
Zusammen.....	-	242 699	979	21 691	-	53 046	73 601	2 252	515 814	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2015
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	6 020	-	-	-	-	-	-	4 094	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	1 704	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 420	-	-	-	-	-	-	3 180	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	277	-	-	-	-	1 462	-	2	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	20 365	-	240	-	-	300	-	18 927	190
Rheinland-Pfalz.....	-	11 340	-	-	-	-	-	-	15 158	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	3 262	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	41 482	-	1 944	-	-	5 429	-	41 361	190
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	693	-	-	-	-	-	-	838	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 520	-	-	-	-	-	-	3 987	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	624	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	5 837	-	-	-	-	-	-	4 825	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 222,4	586,3	636,2	171,4	12,6	-	0,7	-	-
Bayern.....	261,8	94,8	167,0	9,3	38,6	-	-	0,3	-
Berlin.....	28,1	28,1	-	-	-	5,8	9,0	-	13,3
Brandenburg.....	306,3	293,3	13,1	-	-	161,3	44,8	6,4	54,2
Bremen.....	82,4	63,1	19,3	-	-	-	1,4	42,1	-
Hamburg.....	550,7	533,3	17,3	2,6	-	19,9	0,8	10,1	-
Hessen.....	238,8	74,6	164,2	27,8	3,0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	-	0,2	-	-
Niedersachsen.....	1 107,4	927,4	179,9	2,2	1,1	4,0	8,1	217,4	115,5
Nordrhein-Westfalen.....	4 213,4	1 517,5	2 695,9	164,6	30,7	3,0	9,2	46,1	36,4
Rheinland-Pfalz.....	996,0	307,2	688,7	72,7	17,7	-	2,3	1,5	-
Saarland.....	111,4	22,8	88,5	1,1	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	476,8	396,8	80,0	-	-	19,9	5,8	5,3	131,1
Schleswig-Holstein.....	338,9	337,4	1,5	0,8	-	10,0	0,1	-	250,2
Zusammen.....	9 937,8	5 184,6	4 753,2	452,5	103,5	223,8	82,4	329,1	600,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 226,3	1 053,2	173,1	208,1	48,0	-	-	15,4	-
Frankreich.....	870,6	396,5	474,0	164,0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 436,0	7 748,5	687,5	900,1	156,4	8,6	3,2	6,3	36,2
Österreich.....	118,5	75,6	43,0	7,4	65,6	-	-	-	-
Schweiz.....	158,3	6,2	152,1	1,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	30,5	29,1	1,4	-	-	-	-	0,0	20,7
Ungarn.....	121,0	60,9	60,0	7,5	31,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	220,2	192,5	27,7	0,4	44,2	57,9	21,8	-	16,7
Zusammen.....	11 181,3	9 562,5	1 618,8	1 288,5	345,3	66,5	25,1	21,7	73,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	472,9	152,6	320,2	32,2	3,9	-	0,8	-	-
Bayern.....	153,8	43,0	110,8	4,5	1,0	-	-	0,3	-
Berlin.....	5,1	5,1	-	-	-	0,0	0,5	-	4,6
Brandenburg.....	47,8	40,9	6,8	-	-	5,8	2,5	3,7	15,4
Bremen.....	15,3	7,2	8,1	-	-	-	0,7	2,6	-
Hamburg.....	122,9	113,7	9,2	2,4	-	6,9	0,2	2,0	-
Hessen.....	74,4	12,2	62,2	4,3	0,2	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen.....	214,5	167,9	46,6	1,8	1,2	1,3	2,9	21,2	17,6
Nordrhein-Westfalen.....	606,3	263,8	342,5	66,5	13,6	1,8	5,2	10,6	12,3
Rheinland-Pfalz.....	300,3	53,9	246,4	4,9	8,3	-	1,7	0,8	-
Saarland.....	52,8	6,1	46,7	0,6	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	165,6	123,3	42,4	-	-	2,4	1,2	1,9	30,3
Schleswig-Holstein.....	56,1	55,2	1,0	0,9	-	4,6	0,0	-	30,9
Zusammen.....	2 289,0	1 046,0	1 243,0	117,9	28,3	22,7	15,7	43,1	111,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	484,9	372,3	112,6	105,7	38,1	-	-	6,4	-
Frankreich.....	377,4	121,6	255,8	44,8	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 068,3	1 600,1	468,2	458,5	110,8	5,7	1,8	2,6	20,4
Österreich.....	69,1	21,2	47,9	6,9	12,4	-	-	-	-
Schweiz.....	105,6	3,7	101,9	0,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	16,9	15,7	1,2	-	-	-	-	0,0	11,5
Ungarn.....	100,4	33,3	67,1	6,4	4,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	59,6	40,5	19,1	0,2	9,0	8,7	4,8	-	2,0
Zusammen.....	3 282,3	2 208,5	1 073,8	623,0	174,4	14,3	6,7	9,1	33,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 222,4	586,3	636,2	139,5	-	7,7	156,2	98,2	-
Bayern.....	261,8	94,8	167,0	3,1	-	3,3	25,2	15,1	-
Berlin.....	28,1	28,1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	306,3	293,3	13,1	-	-	14,9	11,7	-	-
Bremen.....	82,4	63,1	19,3	-	-	14,9	4,7	-	-
Hamburg.....	550,7	533,3	17,3	-	-	279,5	32,6	-	-
Hessen.....	238,8	74,6	164,2	11,2	-	-	21,9	10,7	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	1,6	-	-	-
Niedersachsen.....	1 107,4	927,4	179,9	1,8	-	329,3	201,0	18,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	4 213,4	1 517,5	2 695,9	93,9	-	76,1	855,4	186,5	3,2
Rheinland-Pfalz.....	996,0	307,2	688,7	64,9	-	11,1	49,4	74,4	-
Saarland.....	111,4	22,8	88,5	-	-	-	12,2	-	9,6
Sachsen.....	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	476,8	396,8	80,0	-	-	100,1	118,4	-	-
Schleswig-Holstein.....	338,9	337,4	1,5	-	-	31,0	6,8	3,4	-
Zusammen.....	9 937,8	5 184,6	4 753,2	314,4	-	869,5	1 495,5	407,1	12,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 226,3	1 053,2	173,1	58,1	-	35,7	353,6	227,7	99,4
Frankreich.....	870,6	396,5	474,0	102,9	-	13,3	89,0	26,2	1,2
Niederlande.....	8 436,0	7 748,5	687,5	215,8	-	240,4	5 427,3	454,6	262,0
Österreich.....	118,5	75,6	43,0	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz.....	158,3	6,2	152,1	-	-	1,0	3,9	0,3	-
Tschechische Republik.....	30,5	29,1	1,4	-	-	1,7	1,4	-	-
Ungarn.....	121,0	60,9	60,0	1,7	-	0,6	20,0	-	-
Übrige Staaten.....	220,2	192,5	27,7	-	-	4,1	45,4	-	-
Zusammen.....	11 181,3	9 562,5	1 618,8	381,1	-	296,7	5 940,7	708,8	362,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	472,9	152,6	320,2	28,0	-	5,5	71,3	10,9	-
Bayern.....	153,8	43,0	110,8	1,4	-	2,8	27,6	5,4	-
Berlin.....	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	47,8	40,9	6,8	-	-	7,6	6,0	-	-
Bremen.....	15,3	7,2	8,1	-	-	2,8	1,1	-	-
Hamburg.....	122,9	113,7	9,2	-	-	50,4	13,6	-	-
Hessen.....	74,4	12,2	62,2	0,3	-	-	6,0	1,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Niedersachsen.....	214,5	167,9	46,6	1,2	-	42,5	59,9	10,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	606,3	263,8	342,5	26,5	-	20,1	59,4	40,1	1,7
Rheinland-Pfalz.....	300,3	53,9	246,4	4,3	-	6,4	15,2	3,8	-
Saarland.....	52,8	6,1	46,7	-	-	-	5,4	-	0,2
Sachsen.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	165,6	123,3	42,4	-	-	30,7	52,5	-	-
Schleswig-Holstein.....	56,1	55,2	1,0	-	-	7,7	4,0	2,5	-
Zusammen.....	2 289,0	1 046,0	1 243,0	61,8	-	177,5	321,9	74,5	1,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	484,9	372,3	112,6	23,3	-	12,0	39,1	90,9	53,1
Frankreich.....	377,4	121,6	255,8	26,4	-	6,6	37,6	5,5	0,7
Niederlande.....	2 068,3	1 600,1	468,2	87,4	-	36,8	533,8	182,0	140,8
Österreich.....	69,1	21,2	47,9	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	105,6	3,7	101,9	-	-	0,7	2,5	0,0	-
Tschechische Republik.....	16,9	15,7	1,2	-	-	0,9	0,8	-	-
Ungarn.....	100,4	33,3	67,1	1,3	-	0,7	20,9	-	-
Übrige Staaten.....	59,6	40,5	19,1	-	-	1,9	13,2	-	-
Zusammen.....	3 282,3	2 208,5	1 073,8	140,4	-	59,6	647,9	278,4	194,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 222,4	586,3	636,2	-	-	-	187,4	35,0	393,3	
Bayern.....	261,8	94,8	167,0	-	-	-	55,9	5,5	67,1	
Berlin.....	28,1	28,1	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	306,3	293,3	13,1	-	-	-	3,1	-	7,2	
Bremen.....	82,4	63,1	19,3	-	-	-	16,0	-	3,3	
Hamburg.....	550,7	533,3	17,3	2,4	133,8	51,8	2,6	-	7,7	
Hessen.....	238,8	74,6	164,2	-	-	-	70,0	27,8	60,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 107,4	927,4	179,9	-	12,6	15,6	34,0	5,0	134,2	
Nordrhein-Westfalen.....	4 213,4	1 517,5	2 695,9	-	8,2	4,3	675,8	102,6	1 759,9	
Rheinland-Pfalz.....	996,0	307,2	688,7	-	11,3	1,9	218,4	31,0	424,9	
Saarland.....	111,4	22,8	88,5	-	-	-	49,4	1,1	38,0	
Sachsen.....	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	0,1	
Sachsen-Anhalt.....	476,8	396,8	80,0	0,5	0,7	15,0	30,4	1,9	41,1	
Schleswig-Holstein.....	338,9	337,4	1,5	-	10,2	25,0	0,6	-	0,9	
Zusammen.....	9 937,8	5 184,6	4 753,2	3,0	176,9	113,5	1 343,7	209,8	2 938,5	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 226,3	1 053,2	173,1	-	7,2	-	-	64,5	-	
Frankreich.....	870,6	396,5	474,0	-	-	-	126,6	-	347,4	
Niederlande.....	8 436,0	7 748,5	687,5	-	33,0	4,5	1,3	315,4	-	
Österreich.....	118,5	75,6	43,0	-	-	-	21,9	-	20,1	
Schweiz.....	158,3	6,2	152,1	-	-	-	66,7	-	85,3	
Tschechische Republik.....	30,5	29,1	1,4	0,9	1,9	2,5	1,4	-	-	
Ungarn.....	121,0	60,9	60,0	-	-	-	12,4	-	47,6	
Übrige Staaten.....	220,2	192,5	27,7	-	1,9	-	12,4	-	15,3	
Zusammen.....	11 181,3	9 562,5	1 618,8	0,9	44,1	7,0	242,7	379,9	515,8	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	472,9	152,6	320,2	-	-	-	95,0	9,4	211,6	
Bayern.....	153,8	43,0	110,8	-	-	-	40,9	5,2	56,8	
Berlin.....	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	47,8	40,9	6,8	-	-	-	1,9	-	4,3	
Bremen.....	15,3	7,2	8,1	-	-	-	6,7	-	1,4	
Hamburg.....	122,9	113,7	9,2	1,1	30,0	7,2	1,5	-	4,3	
Hessen.....	74,4	12,2	62,2	-	-	-	28,3	7,5	23,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	214,5	167,9	46,6	-	4,5	3,7	8,2	3,6	29,9	
Nordrhein-Westfalen.....	606,3	263,8	342,5	-	3,4	2,6	68,3	38,6	187,2	
Rheinland-Pfalz.....	300,3	53,9	246,4	-	7,1	1,4	90,9	4,3	143,8	
Saarland.....	52,8	6,1	46,7	-	-	-	26,3	0,1	20,3	
Sachsen.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	
Sachsen-Anhalt.....	165,6	123,3	42,4	0,1	0,0	4,1	15,5	1,0	20,9	
Schleswig-Holstein.....	56,1	55,2	1,0	-	3,1	1,4	0,3	-	0,6	
Zusammen.....	2 289,0	1 046,0	1 243,0	1,2	48,2	20,4	383,7	69,8	705,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	484,9	372,3	112,6	-	3,7	-	-	35,6	-	
Frankreich.....	377,4	121,6	255,8	-	-	-	68,5	-	187,3	
Niederlande.....	2 068,3	1 600,1	468,2	-	16,4	2,9	0,0	170,6	-	
Österreich.....	69,1	21,2	47,9	-	-	-	24,4	-	22,4	
Schweiz.....	105,6	3,7	101,9	-	-	-	44,7	-	57,2	
Tschechische Republik.....	16,9	15,7	1,2	0,1	0,7	1,6	1,2	-	-	
Ungarn.....	100,4	33,3	67,1	-	-	-	13,9	-	53,2	
Übrige Staaten.....	59,6	40,5	19,1	-	0,6	-	6,4	-	12,7	
Zusammen.....	3 282,3	2 208,5	1 073,8	0,1	21,4	4,6	159,1	206,2	332,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 222,4	586,3	636,2	-	15,2	1,6	3,6	-	
Bayern.....	261,8	94,8	167,0	24,3	1,8	6,3	6,1	-	
Berlin.....	28,1	28,1	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	306,3	293,3	13,1	-	-	-	2,7	-	
Bremen.....	82,4	63,1	19,3	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	550,7	533,3	17,3	-	-	-	1,3	-	
Hessen.....	238,8	74,6	164,2	1,9	3,6	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 107,4	927,4	179,9	-	-	-	6,2	-	
Nordrhein-Westfalen.....	4 213,4	1 517,5	2 695,9	-	48,5	-	109,2	-	
Rheinland-Pfalz.....	996,0	307,2	688,7	6,6	7,9	-	-	-	
Saarland.....	111,4	22,8	88,5	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	476,8	396,8	80,0	-	-	-	4,7	-	
Schleswig-Holstein.....	338,9	337,4	1,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	9 937,8	5 184,6	4 753,2	32,7	77,0	7,9	133,8	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 226,3	1 053,2	173,1	7,3	80,3	7,0	14,0	-	
Frankreich.....	870,6	396,5	474,0	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	8 436,0	7 748,5	687,5	98,5	244,5	10,7	17,1	-	
Österreich.....	118,5	75,6	43,0	-	-	-	1,0	-	
Schweiz.....	158,3	6,2	152,1	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	30,5	29,1	1,4	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	121,0	60,9	60,0	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	220,2	192,5	27,7	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	11 181,3	9 562,5	1 618,8	105,8	324,8	17,7	32,1	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	472,9	152,6	320,2	-	0,8	1,5	1,9	-	
Bayern.....	153,8	43,0	110,8	4,5	1,6	1,0	0,8	-	
Berlin.....	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	47,8	40,9	6,8	-	-	-	0,7	-	
Bremen.....	15,3	7,2	8,1	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	122,9	113,7	9,2	-	-	-	0,1	-	
Hessen.....	74,4	12,2	62,2	1,4	1,1	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	214,5	167,9	46,6	-	-	-	4,5	-	
Nordrhein-Westfalen.....	606,3	263,8	342,5	-	24,1	-	24,3	-	
Rheinland-Pfalz.....	300,3	53,9	246,4	4,9	2,4	-	-	-	
Saarland.....	52,8	6,1	46,7	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	165,6	123,3	42,4	-	-	-	4,4	-	
Schleswig-Holstein.....	56,1	55,2	1,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 289,0	1 046,0	1 243,0	10,8	29,9	2,5	36,7	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	484,9	372,3	112,6	8,2	53,8	7,8	7,2	-	
Frankreich.....	377,4	121,6	255,8	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	2 068,3	1 600,1	468,2	110,0	163,8	12,0	11,8	-	
Österreich.....	69,1	21,2	47,9	-	-	-	1,1	-	
Schweiz.....	105,6	3,7	101,9	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	16,9	15,7	1,2	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	100,4	33,3	67,1	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	59,6	40,5	19,1	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	3 282,3	2 208,5	1 073,8	118,2	217,6	19,8	20,1	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	02	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
02.1		Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
02.2		Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
03	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1	Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)			7 675
	Elbegebiet			2 168
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	Wesergebiet			595
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	Mittellandkanal-Gebiet			388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	Westdeutsches Kanalgebiet			704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	Rheingebiet			1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Methodik

Seite 5

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 5

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.

7 Kohärenz

Seite 6

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; www.destatis.de/Kontakt
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

ANK

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wurde bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer angekommen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Einladeort ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Einladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.