

Verkehr

Verkehrsunfälle



Januar 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 5. Mai 2015
Artikelnummer: 2080700151014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 45 47

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	19
1.10	In ausgewählten Städten	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	22

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	31

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	36

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	41

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 400	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 200	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 402 976p	302 347p	2.100.629p	70 474p	14 934p	2 015 221p	392 785p	3 378p	67 709p	321 698p
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar	184 679	19 583	165 096	6 838	1 107	157 151	25 551	219	4 205	21 127
Februar	172 414	18 740	153 674	5 408	1 058	147 208	24 574	186	3 993	20 395
März	196 647	23 918	172 729	5 402	1 194	166 133	31 177	245	5 366	25 566
April	200 166	24 817	175 349	5 363	1 201	168 785	32 138	297	5 695	26 146
Mai	214 725	28 571	186 154	6 026	1 285	178 843	36 701	286	6 389	30 026
Juni	197 726	29 077	168 649	5 073	1 225	162 351	37 261	339	6 858	30 064
Juli	211 847	30 561	181 286	5 821	1 308	174 157	39 596	342	7 161	32 093
August	189 876	25 773	164 103	5 489	1 351	157 263	33 791	283	6 036	27 472
September	199 569	27 473	172 096	5 471	1 223	165 402	35 355	328	6 231	28 796
Oktober	213 722	27 668	186 054	6 207	1 326	178 521	35 855	292	6 106	29 457
November	209 331	23 793	185 538	5 894	1 325	178 319	30 970	261	4 964	25 745
Dezember	212 274	22 373	189 901	7 482	1 331	181 088	29 816	300	4 705	24 811
2015 Januar	185 195	19 275	165 920	6 610	1 068	158 242	25 354	221	4 026	21 107

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2014 und 2015 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

Januar 2015

Januar 2014

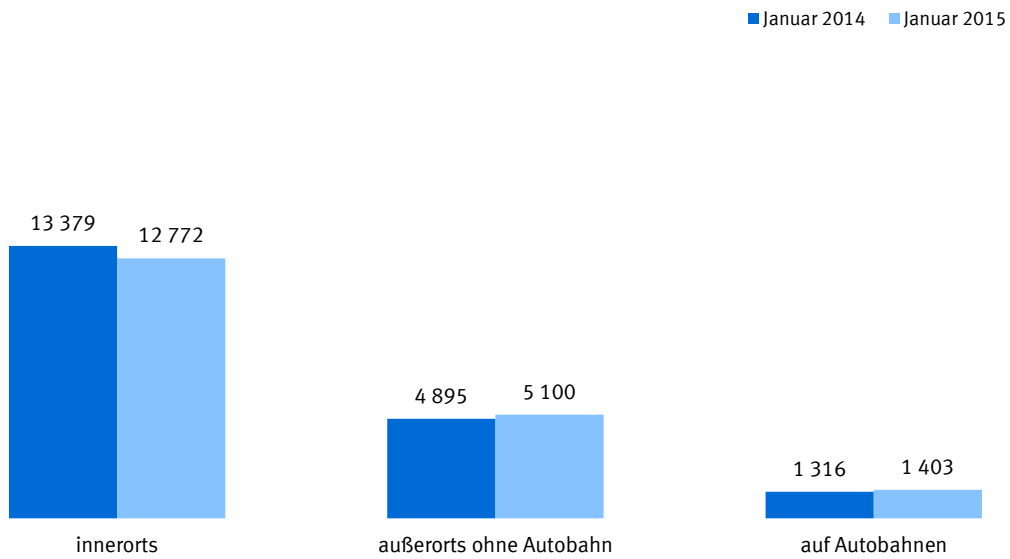
Autobahnen	1 403	28	394	1 814	1 316	27	368	1 706	6,6	3,7	7,1	6,3
Bundesstraßen	3 580	77	798	4 240	3 613	48	855	4 279	-0,9	60,4	-6,7	-0,9
innerorts	1 826	17	296	2 067	2 032	11	346	2 380	-10,1	54,5	-14,5	-13,2
außerorts	1 754	60	502	2 173	1 581	37	509	1 899	10,9	62,2	-1,4	14,4
Landesstraßen	4 197	44	1 030	4 637	4 330	64	1 010	4 689	-3,1	-31,3	2,0	-1,1
innerorts	2 302	19	440	2 509	2 464	15	449	2 637	-6,6	26,7	-2,0	-4,9
außerorts	1 895	25	590	2 128	1 866	49	561	2 052	1,6	-49,0	5,2	3,7
Kreisstraßen	2 140	29	492	2 309	2 054	26	551	2 104	4,2	11,5	-10,7	9,7
innerorts	1 099	13	207	1 186	1 076	5	234	1 105	2,1	X	-11,5	7,3
außerorts	1 041	16	285	1 123	978	21	317	999	6,4	-23,8	-10,1	12,4
Andere Straßen	7 955	43	1 312	8 107	8 277	54	1 422	8 356	-3,9	-20,4	-7,7	-3,0
innerorts	7 545	40	1 198	7 685	7 807	48	1 287	7 886	-3,4	-16,7	-6,9	-2,5
außerorts	410	3	114	422	470	6	135	470	-12,8	X	-15,6	-10,2
Insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	19 590	219	4 206	21 134	-1,6	0,9	-4,3	-0,1
innerorts	12 772	89	2 141	13 447	13 379	79	2 316	14 008	-4,5	12,7	-7,6	-4,0
außerorts	6 503	132	1 885	7 660	6 211	140	1 890	7 126	4,7	-5,7	-0,3	7,5

Januar - Januar 2015

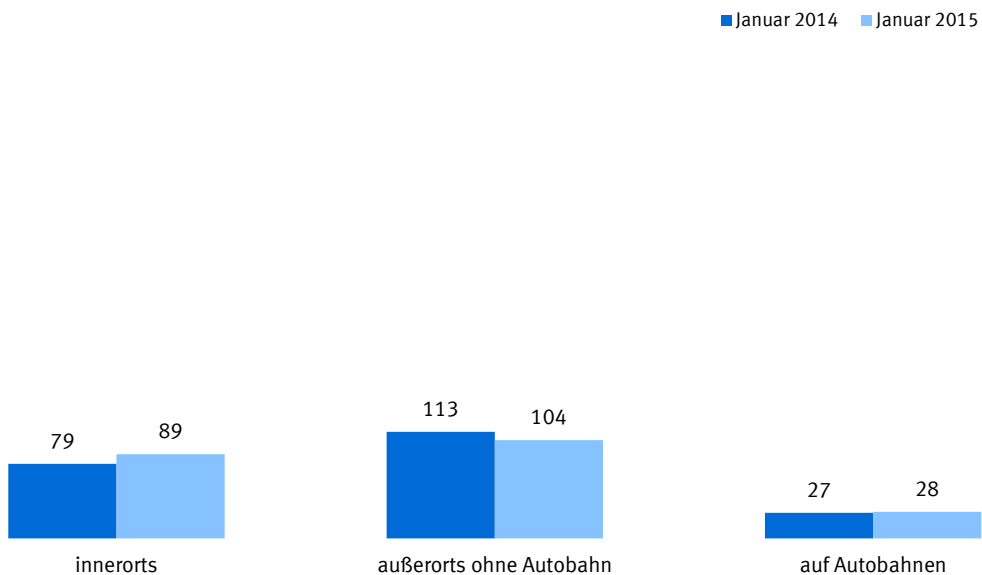
Januar - Januar 2014

Autobahnen	1 403	28	394	1 814	1 316	27	368	1 706	6,6	3,7	7,1	6,3
Bundesstraßen	3 580	77	798	4 240	3 613	48	855	4 279	-0,9	60,4	-6,7	-0,9
innerorts	1 826	17	296	2 067	2 032	11	346	2 380	-10,1	54,5	-14,5	-13,2
außerorts	1 754	60	502	2 173	1 581	37	509	1 899	10,9	62,2	-1,4	14,4
Landesstraßen	4 197	44	1 030	4 637	4 330	64	1 010	4 689	-3,1	-31,3	2,0	-1,1
innerorts	2 302	19	440	2 509	2 464	15	449	2 637	-6,6	26,7	-2,0	-4,9
außerorts	1 895	25	590	2 128	1 866	49	561	2 052	1,6	-49,0	5,2	3,7
Kreisstraßen	2 140	29	492	2 309	2 054	26	551	2 104	4,2	11,5	-10,7	9,7
innerorts	1 099	13	207	1 186	1 076	5	234	1 105	2,1	X	-11,5	7,3
außerorts	1 041	16	285	1 123	978	21	317	999	6,4	-23,8	-10,1	12,4
Andere Straßen	7 955	43	1 312	8 107	8 277	54	1 422	8 356	-3,9	-20,4	-7,7	-3,0
innerorts	7 545	40	1 198	7 685	7 807	48	1 287	7 886	-3,4	-16,7	-6,9	-2,5
außerorts	410	3	114	422	470	6	135	470	-12,8	X	-15,6	-10,2
Insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	19 590	219	4 206	21 134	-1,6	0,9	-4,3	-0,1
innerorts	12 772	89	2 141	13 447	13 379	79	2 316	14 008	-4,5	12,7	-7,6	-4,0
außerorts	6 503	132	1 885	7 660	6 211	140	1 890	7 126	4,7	-5,7	-0,3	7,5

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

Januar 2015

Januar 2014

Fahrunfall	4 005	85	1 195	3 876	3 792	67	1 203	3 462	5,6	26,9	-0,7	12,0
innerorts	1 324	19	349	1 213	1 407	13	385	1 249	-5,9	46,2	-9,4	-2,9
außerorts	2 681	66	846	2 663	2 385	54	818	2 213	12,4	22,2	3,4	20,3
Abbiege-Unfall	2 855	15	486	3 284	2 771	7	480	3 144	3,0	X	1,3	4,5
innerorts	2 374	12	370	2 587	2 295	6	372	2 508	3,4	X	-0,5	3,1
außerorts	481	3	116	697	476	1	108	636	1,1	X	7,4	9,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 891	14	655	4 415	4 179	28	693	4 815	-6,9	-50,0	-5,5	-8,3
innerorts	3 173	5	434	3 464	3 349	10	440	3 706	-5,3	X	-1,4	-6,5
außerorts	718	9	221	951	830	18	253	1 109	-13,5	X	-12,6	-14,2
Überschreitenunfall ...	1 515	50	507	1 119	1 556	44	535	1 156	-2,6	13,6	-5,2	-3,2
innerorts	1 462	38	486	1 092	1 511	34	514	1 128	-3,2	11,8	-5,4	-3,2
außerorts	53	12	21	27	45	10	21	28	17,8	20,0	-	-3,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	469	-	70	485	588	-	74	615	-20,2	-	-5,4	-21,1
innerorts	451	-	58	467	565	-	68	590	-20,2	-	-14,7	-20,8
außerorts	18	-	12	18	23	-	6	25	-21,7	-	X	-28,0
Unfall im Längsverkehr	4 636	42	742	6 088	4 672	47	734	6 050	-0,8	-10,6	1,1	0,6
innerorts	2 566	6	198	3 283	2 714	3	224	3 429	-5,5	X	-11,6	-4,3
außerorts	2 070	36	544	2 805	1 958	44	510	2 621	5,7	-18,2	6,7	7,0
Sonstiger Unfall	1 904	15	371	1 840	2 032	26	487	1 892	-6,3	-42,3	-23,8	-2,7
innerorts	1 422	9	246	1 341	1 538	13	313	1 398	-7,5	X	-21,4	-4,1
außerorts	482	6	125	499	494	13	174	494	-2,4	X	-28,2	1,0
Insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	19 590	219	4 206	21 134	-1,6	0,9	-4,3	-0,1
innerorts	12 772	89	2 141	13 447	13 379	79	2 316	14 008	-4,5	12,7	-7,6	-4,0
außerorts	6 503	132	1 885	7 660	6 211	140	1 890	7 126	4,7	-5,7	-0,3	7,5

Januar - Januar 2015

Januar - Januar 2014

Fahrunfall	4 005	85	1 195	3 876	3 792	67	1 203	3 462	5,6	26,9	-0,7	12,0
innerorts	1 324	19	349	1 213	1 407	13	385	1 249	-5,9	46,2	-9,4	-2,9
außerorts	2 681	66	846	2 663	2 385	54	818	2 213	12,4	22,2	3,4	20,3
Abbiege-Unfall	2 855	15	486	3 284	2 771	7	480	3 144	3,0	X	1,3	4,5
innerorts	2 374	12	370	2 587	2 295	6	372	2 508	3,4	X	-0,5	3,1
außerorts	481	3	116	697	476	1	108	636	1,1	X	7,4	9,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 891	14	655	4 415	4 179	28	693	4 815	-6,9	-50,0	-5,5	-8,3
innerorts	3 173	5	434	3 464	3 349	10	440	3 706	-5,3	X	-1,4	-6,5
außerorts	718	9	221	951	830	18	253	1 109	-13,5	X	-12,6	-14,2
Überschreitenunfall ...	1 515	50	507	1 119	1 556	44	535	1 156	-2,6	13,6	-5,2	-3,2
innerorts	1 462	38	486	1 092	1 511	34	514	1 128	-3,2	11,8	-5,4	-3,2
außerorts	53	12	21	27	45	10	21	28	17,8	20,0	-	-3,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	469	-	70	485	588	-	74	615	-20,2	-	-5,4	-21,1
innerorts	451	-	58	467	565	-	68	590	-20,2	-	-14,7	-20,8
außerorts	18	-	12	18	23	-	6	25	-21,7	-	X	-28,0
Unfall im Längsverkehr	4 636	42	742	6 088	4 672	47	734	6 050	-0,8	-10,6	1,1	0,6
innerorts	2 566	6	198	3 283	2 714	3	224	3 429	-5,5	X	-11,6	-4,3
außerorts	2 070	36	544	2 805	1 958	44	510	2 621	5,7	-18,2	6,7	7,0
Sonstiger Unfall	1 904	15	371	1 840	2 032	26	487	1 892	-6,3	-42,3	-23,8	-2,7
innerorts	1 422	9	246	1 341	1 538	13	313	1 398	-7,5	X	-21,4	-4,1
außerorts	482	6	125	499	494	13	174	494	-2,4	X	-28,2	1,0
Insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	19 590	219	4 206	21 134	-1,6	0,9	-4,3	-0,1
innerorts	12 772	89	2 141	13 447	13 379	79	2 316	14 008	-4,5	12,7	-7,6	-4,0
außerorts	6 503	132	1 885	7 660	6 211	140	1 890	7 126	4,7	-5,7	-0,3	7,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar 2015													
Januar 2014													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	1 085 898 187	5 2 3	113 80 33	1 290 1 017 273	1 257 1 064 193	3 1 2	156 118 38	1 469 1 208 261	-13,7 -15,6 -3,1	X X X	-27,6 -32,2 -13,2	-12,2 -15,8 4,6	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	3 362 1 974 1 388	13 3 10	341 92 249	4 633 2 621 2 012	3 336 2 053 1 283	13 - 13	324 98 226	4 603 2 725 1 878	0,8 -3,8 8,2	- X -23,1	5,2 -6,1 10,2	0,7 -3,8 7,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	741 444 297	6 3 3	136 46 90	832 481 351	770 489 281	- - -	126 72 54	833 497 336	-3,8 -9,2 5,7	X X X	7,9 -36,1 66,7	-0,1 -3,2 4,5	
entgegenkommt innerorts außerorts	1 443 742 701	35 4 31	568 161 407	1 971 954 1 017	1 367 740 627	42 1 41	521 171 350	1 686 920 766	5,6 0,3 11,8	-16,7 X -24,4	9,0 -5,8 16,3	16,9 3,7 32,8	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	4 844 3 989 855	21 10 11	802 545 257	5 565 4 412 1 153	5 130 4 145 985	32 13 19	853 560 293	5 966 4 632 1 334	-5,6 -3,8 -13,2	-34,4 -23,1 -42,1	-6,0 -2,7 -12,3	-6,7 -4,7 -13,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	2 833 2 700 133	64 44 20	818 770 48	2 227 2 135 92	2 749 2 644 105	57 44 13	812 769 43	2 130 2 058 72	3,1 2,1 26,7	12,3 - 53,8	0,7 0,1 11,6	4,6 3,7 27,8	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	125 49 76	- - -	28 13 15	124 45 79	115 48 67	3 1 2	30 11 19	95 37 58	8,7 2,1 13,4	X X X	-6,7 18,2 -21,1	30,5 21,6 36,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	1 911 409 1 502	42 6 36	530 104 426	1 759 377 1 382	1 817 449 1 368	30 4 26	609 128 481	1 611 395 1 216	5,2 -8,9 9,8	40,0 X 38,5	-13,0 -18,8 -11,4	9,2 -4,6 13,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	1 404 306 1 098	25 9 16	388 78 310	1 324 294 1 030	1 334 325 1 009	13 3 10	384 93 291	1 210 289 921	5,2 -5,8 8,8	92,3 X 60,0	1,0 -16,1 6,5	9,4 1,7 11,8	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	1 527 1 261 266	10 8 2	302 252 50	1 382 1 111 271	1 715 1 422 293	26 12 14	391 296 95	1 531 1 247 284	-11,0 -11,3 -9,2	-61,5 X X	-22,8 -14,9 -47,4	-9,7 -10,9 -4,6	
Insgesamt innerorts außerorts	19 275 12 772 6 503	221 89 132	4 026 2 141 1 885	21 107 13 447 7 660	19 590 13 379 6 211	219 79 140	4 206 2 316 1 890	21 134 14 008 7 126	-1,6 -4,5 4,7	0,9 12,7 -5,7	-4,3 -7,6 -0,3	-0,1 -4,0 7,5	
Januar - Januar 2015													
Januar - Januar 2014													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	1 085 898 187	5 2 3	113 80 33	1 290 1 017 273	1 257 1 064 193	3 1 2	156 118 38	1 469 1 208 261	-13,7 -15,6 -3,1	X X X	-27,6 -32,2 -13,2	-12,2 -15,8 4,6	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	3 362 1 974 1 388	13 3 10	341 92 249	4 633 2 621 2 012	3 336 2 053 1 283	13 - 13	324 98 226	4 603 2 725 1 878	0,8 -3,8 8,2	- X -23,1	5,2 -6,1 10,2	0,7 -3,8 7,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	741 444 297	6 3 3	136 46 90	832 481 351	770 489 281	- - -	126 72 54	833 497 336	-3,8 -9,2 5,7	X X X	7,9 -36,1 66,7	-0,1 -3,2 4,5	
entgegenkommt innerorts außerorts	1 443 742 701	35 4 31	568 161 407	1 971 954 1 017	1 367 740 627	42 1 41	521 171 350	1 686 920 766	5,6 0,3 11,8	-16,7 X -24,4	9,0 -5,8 16,3	16,9 3,7 32,8	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	4 844 3 989 855	21 10 11	802 545 257	5 565 4 412 1 153	5 130 4 145 985	32 13 19	853 560 293	5 966 4 632 1 334	-5,6 -3,8 -13,2	-34,4 -23,1 -42,1	-6,0 -2,7 -12,3	-6,7 -4,7 -13,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	2 833 2 700 133	64 44 20	818 770 48	2 227 2 135 92	2 749 2 644 105	57 44 13	812 769 43	2 130 2 058 72	3,1 2,1 26,7	12,3 - 53,8	0,7 0,1 11,6	4,6 3,7 27,8	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	125 49 76	- - -	28 13 15	124 45 79	115 48 67	3 1 2	30 11 19	95 37 58	8,7 2,1 13,4	X X X	-6,7 18,2 -21,1	30,5 21,6 36,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	1 911 409 1 502	42 6 36	530 104 426	1 759 377 1 382	1 817 449 1 368	30 4 26	609 128 481	1 611 395 1 216	5,2 -8,9 9,8	40,0 X 38,5	-13,0 -18,8 -11,4	9,2 -4,6 13,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	1 404 306 1 098	25 9 16	388 78 310	1 324 294 1 030	1 334 325 1 009	13 3 10	384 93 291	1 210 289 921	5,2 -5,8 8,8	92,3 X 60,0	1,0 -16,1 6,5	9,4 1,7 11,8	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	1 527 1 261 266	10 8 2	302 252 50	1 382 1 111 271	1 715 1 422 293	26 12 14	391 296 95	1 531 1 247 284	-11,0 -11,3 -9,2	-61,5 X X	-22,8 -14,9 -47,4	-9,7 -10,9 -4,6	
Insgesamt innerorts außerorts	19 275 12 772 6 503	221 89 132	4 026 2 141 1 885	21 107 13 447 7 660	19 590 13 379 6 211	219 79 140	4 206 2 316 1 890	21 134 14 008 7 126	-1,6 -4,5 4,7	0,9 12,7 -5,7	-4,3 -7,6 -0,3	-0,1 -4,0 7,5	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2015

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	160	-	34	126	-	37	178	130	290
2. Freitag	288	5	36	247	5	36	331	93	381
3. S a m s t a g	260	4	35	221	4	43	282	111	371
4. S o n n t a g	218	-	38	180	-	39	227	79	297
5. Montag	455	5	79	371	5	86	462	115	570
6. Dienstag	364	4	54	306	4	55	387	79	443
7. Mittwoch	492	4	71	417	4	74	509	126	618
8. Donnerstag	633	5	106	522	5	109	626	160	793
9. Freitag	505	4	77	424	4	82	542	124	629
10. S a m s t a g	290	2	53	235	2	56	339	92	382
11. S o n n t a g	138	1	29	108	1	35	156	85	223
12. Montag	547	1	87	459	1	93	542	125	672
13. Dienstag	601	1	99	501	1	101	611	115	716
14. Mittwoch	507	3	84	420	3	95	517	117	624
15. Donnerstag	551	3	100	448	3	105	529	117	668
16. Freitag	492	2	91	399	2	99	512	142	634
17. S a m s t a g	363	4	65	294	4	74	394	111	474
18. S o n n t a g	206	2	41	163	2	50	230	73	279
19. Montag	516	7	83	426	8	89	509	122	638
20. Dienstag	445	4	64	377	4	68	468	117	562
21. Mittwoch	434	1	73	360	1	75	449	122	556
22. Donnerstag	442	1	45	396	1	48	467	94	536
23. Freitag	451	3	77	371	3	81	489	118	569
24. S a m s t a g	324	1	47	276	1	56	397	142	466
25. S o n n t a g	149	2	30	117	2	31	178	99	248
26. Montag	553	2	87	464	2	91	571	144	697
27. Dienstag	590	2	84	504	2	89	620	137	727
28. Mittwoch	461	1	64	396	1	67	475	101	562
29. Donnerstag	514	4	62	448	4	68	533	125	639
30. Freitag	500	6	59	435	6	65	546	154	654
31. S a m s t a g	323	4	41	278	4	44	371	128	451
Zusammen ...	12 772	88	1 995	10 689	89	2 141	13 447	3 597	16 369
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	156	-	40	116	-	53	212	72	228
2. Freitag	138	3	25	110	3	38	199	49	187
3. S a m s t a g	171	3	28	140	3	34	240	124	295
4. S o n n t a g	205	5	63	137	5	88	214	126	331
5. Montag	185	4	35	146	4	47	203	66	251
6. Dienstag	130	5	34	91	5	49	136	44	174
7. Mittwoch	188	2	55	131	2	71	198	79	267
8. Donnerstag	194	2	47	145	2	63	216	90	284
9. Freitag	240	6	59	175	6	78	276	81	321
10. S a m s t a g	137	1	34	102	1	50	157	76	213
11. S o n n t a g	162	6	45	111	6	68	227	121	283
12. Montag	213	4	32	177	4	41	278	59	272
13. Dienstag	237	9	45	183	9	58	281	69	306
14. Mittwoch	273	4	67	202	4	87	299	105	378
15. Donnerstag	256	4	57	195	6	77	291	66	322
16. Freitag	200	1	45	154	1	60	246	103	303
17. S a m s t a g	207	6	46	155	7	60	231	112	319
18. S o n n t a g	141	3	38	100	4	49	176	70	211
19. Montag	221	3	54	164	3	69	245	75	296
20. Dienstag	197	2	38	157	2	53	243	75	272
21. Mittwoch	192	5	43	144	5	58	216	61	253
22. Donnerstag	207	3	42	162	3	52	239	67	274
23. Freitag	217	9	43	165	9	73	253	95	312
24. S a m s t a g	283	3	67	213	4	82	335	157	440
25. S o n n t a g	151	11	36	104	13	46	164	121	272
26. Montag	276	5	54	217	5	69	307	147	423
27. Dienstag	372	2	68	302	2	84	429	161	533
28. Mittwoch	166	4	43	119	4	50	177	81	247
29. Donnerstag	294	4	48	242	4	60	343	125	419
30. Freitag	334	3	53	278	3	70	416	222	556
31. S a m s t a g	160	3	34	123	3	48	213	114	274
Zusammen ...	6 503	125	1 418	4 960	132	1 885	7 660	3 013	9 516
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	316	-	74	242	-	90	390	202	518
2. Freitag	426	8	61	357	8	74	530	142	568
3. S a m s t a g	431	7	63	361	7	77	522	235	666
4. S o n n t a g	423	5	101	317	5	127	441	205	628
5. Montag	640	9	114	517	9	133	665	181	821
6. Dienstag	494	9	88	397	9	104	523	123	617
7. Mittwoch	680	6	126	548	6	145	707	205	885
8. Donnerstag	827	7	153	667	7	172	842	250	1 077
9. Freitag	745	10	136	599	10	160	818	205	950
10. S a m s t a g	427	3	87	337	3	106	496	168	595
11. S o n n t a g	300	7	74	219	7	103	383	206	506
12. Montag	760	5	119	636	5	134	820	184	944
13. Dienstag	838	10	144	684	10	159	892	184	1 022
14. Mittwoch	780	7	151	622	7	182	816	222	1 002
15. Donnerstag	807	7	157	643	9	182	820	183	990
16. Freitag	692	3	136	553	3	159	758	245	937
17. S a m s t a g	570	10	111	449	11	134	625	223	793
18. S o n n t a g	347	5	79	263	6	99	406	143	490
19. Montag	737	10	137	590	11	158	754	197	934
20. Dienstag	642	6	102	534	6	121	711	192	834
21. Mittwoch	626	6	116	504	6	133	665	183	809
22. Donnerstag	649	4	87	558	4	100	706	161	810
23. Freitag	668	12	120	536	12	154	742	213	881
24. S a m s t a g	607	4	114	489	5	138	732	299	906
25. S o n n t a g	300	13	66	221	15	77	342	220	520
26. Montag	829	7	141	681	7	160	878	291	1 120
27. Dienstag	962	4	152	806	4	173	1 049	298	1 260
28. Mittwoch	627	5	107	515	5	117	652	182	809
29. Donnerstag	808	8	110	690	8	128	876	250	1 058
30. Freitag	834	9	112	713	9	135	962	376	1 210
31. S a m s t a g	483	7	75	401	7	92	584	242	725
Insgesamt	19 275	213	3 413	15 649	221	4 026	21 107	6 610	25 885

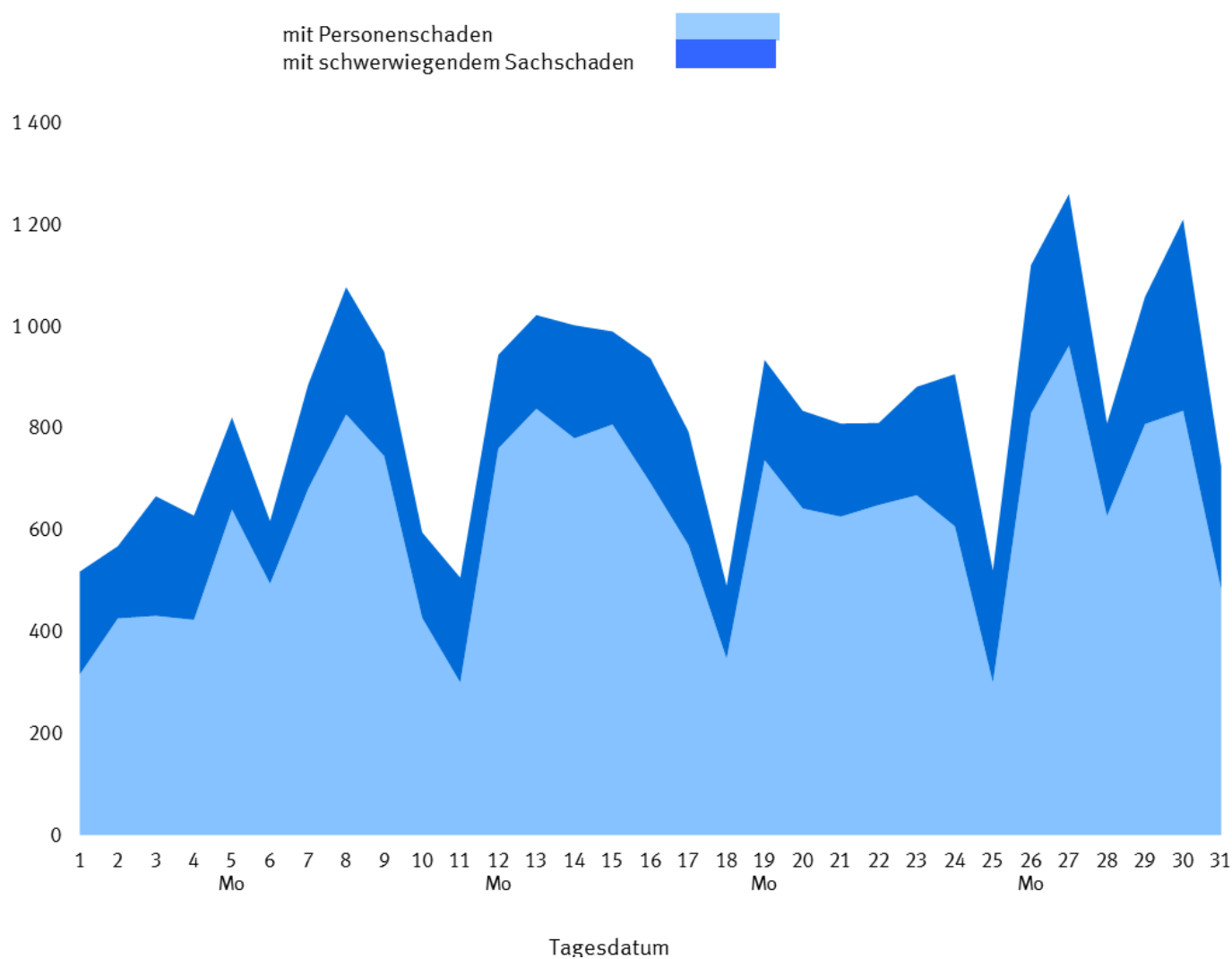
I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2015

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	42	-	9	33	-	13	81	22	64
2. Freitag	35	1	2	32	1	7	66	22	57
3. S a m s t a g ...	35	-	8	27	-	10	65	33	68
4. S o n n t a g ...	41	-	14	27	-	21	58	58	99
5. Montag	35	1	4	30	1	6	47	15	50
6. Dienstag	27	-	6	21	-	8	34	10	37
7. Mittwoch	42	-	11	31	-	19	49	21	63
8. Donnerstag	35	-	7	28	-	13	42	28	63
9. Freitag	43	1	8	34	1	11	51	27	70
10. S a m s t a g ...	33	1	5	27	1	10	40	33	66
11. S o n n t a g ...	61	2	16	43	2	24	94	70	131
12. Montag	53	3	8	42	3	10	72	18	71
13. Dienstag	47	2	8	37	2	9	56	20	67
14. Mittwoch	56	2	14	40	2	17	58	40	96
15. Donnerstag	52	1	8	43	1	13	70	18	70
16. Freitag	61	-	11	50	-	13	82	41	102
17. S a m s t a g ...	40	-	9	31	-	13	46	38	78
18. S o n n t a g ...	26	-	6	20	-	10	35	22	48
19. Montag	51	2	15	34	2	22	46	22	73
20. Dienstag	48	1	10	37	1	17	59	20	68
21. Mittwoch	39	-	5	34	-	6	50	17	56
22. Donnerstag	55	-	11	44	-	14	68	19	74
23. Freitag	48	2	8	38	2	19	64	29	77
24. S a m s t a g ...	55	1	9	45	1	12	78	73	128
25. S o n n t a g ...	29	2	6	21	3	7	33	49	78
26. Montag	57	2	8	47	2	13	57	41	98
27. Dienstag	65	1	17	47	1	21	67	38	103
28. Mittwoch	37	1	10	26	1	11	38	26	63
29. Donnerstag	55	-	5	50	-	7	69	42	97
30. Freitag	56	-	4	52	-	6	71	82	138
31. S a m s t a g ...	44	1	7	36	1	12	68	47	91
Insgesamt ...	1 403	27	269	1 107	28	394	1 814	1 041	2 444

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Januar 2015



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	12 772	89	2 141	13 447	3 597	13 379	79	2 316	14 008	4 031
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	544	1	98	490	23	640	1	138	543	36
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	524	1	93	473	21	626	1	136	530	34
E-Bikes.....	7	-	1	6	1	6	-	2	4	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	14	-	6	11	1	8	-	-	9	3
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	258	3	66	208	18	384	4	105	313	21
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	253	3	65	204	17	380	4	103	310	21
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	1	4	1	4	-	2	3	-
Personenkraftwagen	11 229	69	1 753	12 142	3 542	11 487	50	1 803	12 421	3 963
Wohnmobilen	10	1	1	9	6	13	-	2	15	7
Bussen	331	2	53	468	46	406	5	70	508	49
Güterkraftfahrzeuge	937	12	152	1 018	394	1 015	15	172	1 095	456
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	587	4	90	650	233	638	3	105	701	264
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	231	3	36	258	88	200	3	39	205	123
Sattelzugmaschinen	105	4	18	103	65	121	6	21	129	48
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	-	9	28	5	23	1	4	20	8
Fahrrädern	3 053	14	541	2 598	11	3 361	12	571	2 920	4
darunter:										
Pedelecs	87	-	27	62	-	75	-	19	59	-
Fußgängern	2 885	47	810	2 301	3	2 830	44	807	2 243	14
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	28	-	7	23	-	32	-	5	30	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 100	104	1 491	5 846	1 972	4 895	113	1 522	5 420	1 900
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	76	2	17	63	3	124	2	44	95	7
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	70	2	16	57	3	120	2	42	91	4
E-Bikes.....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	4	-	-	5	-	3	-	2	3	3
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	86	2	36	56	3	86	4	43	57	8
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	81	2	32	55	3	85	4	43	56	6
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	4	1	-	2	-	1	2	2
Personenkraftwagen	4 781	91	1 392	5 560	1 888	4 518	98	1 372	5 136	1 817
Wohnmobilen	8	1	1	11	3	7	-	2	6	2
Bussen	51	1	14	94	17	43	2	10	66	11
Güterkraftfahrzeuge	552	19	182	623	254	568	28	196	600	263
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	292	8	88	364	136	277	13	100	327	117
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	139	4	52	148	56	139	11	43	138	77
Sattelzugmaschinen	119	5	43	124	58	122	7	48	107	54
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	1	16	28	16	43	2	16	36	14
Fahrrädern	145	4	52	102	-	236	8	77	176	-
darunter:										
Pedelecs	7	-	5	3	-	11	1	4	9	-
Fußgängern	153	18	52	116	4	125	14	51	96	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 403	28	394	1 814	1 041	1 316	27	368	1 706	907
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	9	-	5	6	3	14	1	11	7	2
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	5	6	3	14	1	11	7	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 300	20	357	1 727	969	1 228	24	334	1 613	813
Wohnmobilen	5	-	1	4	3	1	-	-	1	3
Bussen	4	-	-	9	6	10	-	1	20	3
Güterkraftfahrzeuge	407	16	149	450	230	400	12	139	469	283
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	131	4	50	167	55	123	4	41	165	70
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	111	4	44	127	70	96	4	36	110	82
Sattelzugmaschinen	208	12	74	212	125	200	8	76	233	133
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	5	2	1	4	-	4	1	3	3	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2015										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 503	132	1 885	7 660	3 013	6 211	140	1 890	7 126	2 807
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	76	2	17	63	3	124	2	44	95	7
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	70	2	16	57	3	120	2	42	91	4
E-Bikes.....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	4	-	-	5	-	3	-	2	3	3
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	95	2	41	62	6	100	5	54	64	10
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	90	2	37	61	6	99	5	54	63	8
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	4	1	-	2	-	1	2	2
Personenkraftwagen	6 081	111	1 749	7 287	2 857	5 746	122	1 706	6 749	2 630
Wohnmobilen	13	1	2	15	6	8	-	2	7	5
Bussen	55	1	14	103	23	53	2	11	86	14
Güterkraftfahrzeugen	959	35	331	1 073	484	968	40	335	1 069	546
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	423	12	138	531	191	400	17	141	492	187
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	250	8	96	275	126	235	15	79	248	159
Sattelzugmaschinen	327	17	117	336	183	322	15	124	340	187
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	1	16	28	16	44	2	16	40	14
Fahrrädern	145	4	52	102	-	237	8	77	177	-
darunter:										
Pedelecs	7	-	5	3	-	11	1	4	9	-
Fußgängern	158	20	53	120	4	129	15	54	99	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	6 610	19 590	219	4 206	21 134	6 838
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	620	3	115	553	26	764	3	182	638	43
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	594	3	109	530	24	746	3	178	621	38
E-Bikes.....	9	-	2	7	1	7	-	2	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	18	-	6	16	1	11	-	2	12	6
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	353	5	107	270	24	484	9	159	377	31
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	343	5	102	265	23	479	9	157	373	29
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	10	-	5	5	1	6	-	3	5	2
Personenkraftwagen	17 310	180	3 502	19 429	6 399	17 233	172	3 509	19 170	6 593
Wohnmobilen	23	2	3	24	12	21	-	4	22	12
Bussen	386	3	67	571	69	459	7	81	594	63
Güterkraftfahrzeugen	1 896	47	483	2 091	878	1 983	55	507	2 164	1 002
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 010	16	228	1 181	424	1 038	20	246	1 193	451
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	481	11	132	533	214	435	18	118	453	282
Sattelzugmaschinen	432	21	135	439	248	443	21	145	469	235
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	64	1	25	56	21	67	3	20	60	22
Fahrrädern	3 198	18	593	2 700	11	3 598	20	648	3 097	4
darunter:										
Pedelecs	94	-	32	65	-	86	1	23	68	-
Fußgängern	3 043	67	863	2 421	7	2 959	59	861	2 342	16
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	28	-	7	23	-	34	-	6	31	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	12 772	89	2 141	13 447	3 597	13 379	79	2 316	14 008	4 031
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	544	1	98	490	23	640	1	138	543	36
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	524	1	93	473	21	626	1	136	530	34
E-Bikes.....	7	-	1	6	1	6	-	2	4	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	14	-	6	11	1	8	-	-	9	3
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	258	3	66	208	18	384	4	105	313	21
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	253	3	65	204	17	380	4	103	310	21
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	1	4	1	4	-	2	3	-
Personenkraftwagen	11 229	69	1 753	12 142	3 542	11 487	50	1 803	12 421	3 963
Wohnmobilen	10	1	1	9	6	13	-	2	15	7
Bussen	331	2	53	468	46	406	5	70	508	49
Güterkraftfahrzeugen	937	12	152	1 018	394	1 015	15	172	1 095	456
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	587	4	90	650	233	638	3	105	701	264
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	231	3	36	258	88	200	3	39	205	123
Sattelzugmaschinen	105	4	18	103	65	121	6	21	129	48
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	-	9	28	5	23	1	4	20	8
Fahrrädern	3 053	14	541	2 598	11	3 361	12	571	2 920	4
darunter:										
Pedelecs	87	-	27	62	-	75	-	19	59	-
Fußgängern	2 885	47	810	2 301	3	2 830	44	807	2 243	14
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	28	-	7	23	-	32	-	5	30	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 100	104	1 491	5 846	1 972	4 895	113	1 522	5 420	1 900
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	76	2	17	63	3	124	2	44	95	7
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	70	2	16	57	3	120	2	42	91	4
E-Bikes.....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	4	-	-	5	-	3	-	2	3	3
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	86	2	36	56	3	86	4	43	57	8
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	81	2	32	55	3	85	4	43	56	6
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	4	1	-	2	-	1	2	2
Personenkraftwagen	4 781	91	1 392	5 560	1 888	4 518	98	1 372	5 136	1 817
Wohnmobilen	8	1	1	11	3	7	2	2	6	2
Bussen	51	1	14	94	17	43	2	10	66	11
Güterkraftfahrzeugen	552	19	182	623	254	568	28	196	600	263
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	292	8	88	364	136	277	13	100	327	117
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	139	4	52	148	56	139	11	43	138	77
Sattelzugmaschinen	119	5	43	124	58	122	7	48	107	54
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	1	16	28	16	43	2	16	36	14
Fahrrädern	145	4	52	102	-	236	8	77	176	-
darunter:										
Pedelecs	7	-	5	3	-	11	1	4	9	-
Fußgängern	153	18	52	116	4	125	14	51	96	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 403	28	394	1 814	1 041	1 316	27	368	1 706	907
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	9	-	5	6	3	14	1	11	7	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	9	-	5	6	3	14	1	11	7	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 300	20	357	1 727	969	1 228	24	334	1 613	813
Wohnmobilen	5	-	1	4	3	1	-	-	1	3
Bussen	4	-	-	9	6	10	-	1	20	3
Güterkraftfahrzeugen	407	16	149	450	230	400	12	139	469	283
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	131	4	50	167	55	123	4	41	165	70
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	111	4	44	127	70	96	4	36	110	82
Sattelzugmaschinen	208	12	74	212	125	200	8	76	233	133
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	5	2	1	4	-	4	1	3	3	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Januar - Januar 2015											Januar - Januar 2014				
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Unfälle insgesamt	6 503	132	1 885	7 660	3 013	6 211	140	1 890	7 126	2 807					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	76	2	17	63	3	124	2	44	95	7					
davon:															
Mofas, Kleinkraftträdern	70	2	16	57	3	120	2	42	91	4					
E-Bikes.....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-					
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	4	-	-	5	-	3	-	2	3	3					
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	95	2	41	62	6	100	5	54	64	10					
davon:															
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	90	2	37	61	6	99	5	54	63	8					
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	4	1	-	2	-	1	2	2					
Personenkraftwagen	6 081	111	1 749	7 287	2 857	5 746	122	1 706	6 749	2 630					
Wohnmobilen	13	1	2	15	6	8	-	2	7	5					
Bussen	55	1	14	103	23	53	2	11	86	14					
Güterkraftfahrzeugen	959	35	331	1 073	484	968	40	335	1 069	546					
darunter:															
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	423	12	138	531	191	400	17	141	492	187					
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	250	8	96	275	126	235	15	79	248	159					
Sattelzugmaschinen	327	17	117	336	183	322	15	124	340	187					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	1	16	28	16	44	2	16	40	14					
Fahrrädern	145	4	52	102	-	237	8	77	177	-					
darunter:															
Pedelecs	7	-	5	3	-	11	1	4	9	-					
Fußgängern	158	20	53	120	4	129	15	54	99	2					
darunter:															
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	6 610	19 590	219	4 206	21 134	6 838					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	620	3	115	553	26	764	3	182	638	43					
davon:															
Mofas, Kleinkraftträdern	594	3	109	530	24	746	3	178	621	38					
E-Bikes.....	9	-	2	7	1	7	-	2	5	-					
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	18	-	6	16	1	11	-	2	12	6					
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	353	5	107	270	24	484	9	159	377	31					
davon:															
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	343	5	102	265	23	479	9	157	373	29					
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	10	-	5	5	1	6	-	3	5	2					
Personenkraftwagen	17 310	180	3 502	19 429	6 399	17 233	172	3 509	19 170	6 593					
Wohnmobilen	23	2	3	24	12	21	-	4	22	12					
Bussen	386	3	67	571	69	459	7	81	594	63					
Güterkraftfahrzeugen	1 896	47	483	2 091	878	1 983	55	507	2 164	1 002					
darunter:															
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 010	16	228	1 181	424	1 038	20	246	1 193	451					
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	481	11	132	533	214	435	18	118	453	282					
Sattelzugmaschinen	432	21	135	439	248	443	21	145	469	235					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	64	1	25	56	21	67	3	20	60	22					
Fahrrädern	3 198	18	593	2 700	11	3 598	20	648	3 097	4					
darunter:															
Pedelecs	94	-	32	65	-	86	1	23	68	-					
Fußgängern	3 043	67	863	2 421	7	2 959	59	861	2 342	16					
darunter:															
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	28	-	7	23	-	34	-	6	31	-					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht verletzte
Anzahl								Personen				
								%				

	Januar 2015				Januar 2014							
Deutschland	19 275	221	4 026	21 107	19 590	219	4 206	21 134	-1,6	0,9	-4,3	-0,1
Baden-Württemberg	2 231	39	512	2 467	2 357	25	601	2 524	-5,3	56,0	-14,8	-2,3
Bayern	2 765	23	560	3 217	3 186	35	666	3 666	-13,2	-34,3	-15,9	-12,2
Berlin	868	3	119	936	799	3	116	836	8,6	-	2,6	12,0
Brandenburg	544	3	143	549	589	9	131	580	-7,6	X	9,2	-5,3
Bremen	214	3	26	221	234	1	26	252	-8,5	X	-	-12,3
Hamburg	541	3	58	628	482	1	57	567	12,2	X	1,8	10,8
Hessen	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	-6,6	-40,9	-12,4	-5,8
Mecklenburg-Vorpommern	367	11	99	375	340	3	81	333	7,9	X	22,2	12,6
Niedersachsen	2 381	40	439	2 640	2 175	28	364	2 409	9,5	42,9	20,6	9,6
Nordrhein-Westfalen ..	4 029	35	907	4 329	4 184	42	937	4 399	-3,7	-16,7	-3,2	-1,6
Rheinland-Pfalz	982	10	201	1 081	917	10	229	950	7,1	-	-12,2	13,8
Saarland	277	3	41	306	253	2	45	303	9,5	X	-8,9	1,0
Sachsen	855	11	245	834	845	14	221	803	1,2	-21,4	10,9	3,9
Sachsen-Anhalt	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5
Schleswig-Holstein ...	940	5	147	1 062	809	7	151	906	16,2	X	-2,6	17,2
Thüringen	407	6	120	423	414	6	105	426	-1,7	-	14,3	-0,7

	Januar - Januar 2015				Januar - Januar 2014							
Deutschland	19 275	221	4 026	21 107	19 590	219	4 206	21 134	-1,6	0,9	-4,3	-0,1
Baden-Württemberg	2 231	39	512	2 467	2 357	25	601	2 524	-5,3	56,0	-14,8	-2,3
Bayern	2 765	23	560	3 217	3 186	35	666	3 666	-13,2	-34,3	-15,9	-12,2
Berlin	868	3	119	936	799	3	116	836	8,6	-	2,6	12,0
Brandenburg	544	3	143	549	589	9	131	580	-7,6	X	9,2	-5,3
Bremen	214	3	26	221	234	1	26	252	-8,5	X	-	-12,3
Hamburg	541	3	58	628	482	1	57	567	12,2	X	1,8	10,8
Hessen	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	-6,6	-40,9	-12,4	-5,8
Mecklenburg-Vorpommern	367	11	99	375	340	3	81	333	7,9	X	22,2	12,6
Niedersachsen	2 381	40	439	2 640	2 175	28	364	2 409	9,5	42,9	20,6	9,6
Nordrhein-Westfalen ..	4 029	35	907	4 329	4 184	42	937	4 399	-3,7	-16,7	-3,2	-1,6
Rheinland-Pfalz	982	10	201	1 081	917	10	229	950	7,1	-	-12,2	13,8
Saarland	277	3	41	306	253	2	45	303	9,5	X	-8,9	1,0
Sachsen	855	11	245	834	845	14	221	803	1,2	-21,4	10,9	3,9
Sachsen-Anhalt	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5
Schleswig-Holstein ...	940	5	147	1 062	809	7	151	906	16,2	X	-2,6	17,2
Thüringen	407	6	120	423	414	6	105	426	-1,7	-	14,3	-0,7

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne		Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl						%			

Januar 2015			Januar 2014						
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
7 678	6 610	1 068	7 945	6 838	1 107	-3,4	-3,3	-3,5	Deutschland
1 264	1 140	124	1 159	1 039	120	9,1	9,7	3,3	Baden-Württemberg
1 132	1 007	125	1 099	958	141	3,0	5,1	-11,3	Bayern
159	108	51	148	90	58	7,4	20,0	-12,1	Berlin
294	265	29	421	398	23	-30,2	-33,4	26,1	Brandenburg
58	46	12	97	83	14	-40,2	-44,6	-14,3	Bremen
189	169	20	182	164	18	3,8	3,0	11,1	Hamburg
703	622	81	682	586	96	3,1	6,1	-15,6	Hessen
157	121	36	202	174	28	-22,3	-30,5	28,6	Mecklenburg-Vorpommern
582	477	105	579	478	101	0,5	-0,2	4,0	Niedersachsen
1 077	829	248	1 489	1 209	280	-27,7	-31,4	-11,4	Nordrhein-Westfalen
703	642	61	526	470	56	33,7	36,6	8,9	Rheinland-Pfalz
150	125	25	155	136	19	-3,2	-8,1	31,6	Saarland
437	381	56	483	427	56	-9,5	-10,8	-	Sachsen
299	266	33	300	273	27	-0,3	-2,6	22,2	Sachsen-Anhalt
252	223	29	192	161	31	31,3	38,5	-6,5	Schleswig-Holstein
222	189	33	231	192	39	-3,9	-1,6	-15,4	Thüringen

Januar - Januar 2015			Januar - Januar 2014						
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
7 678	6 610	1 068	7 945	6 838	1 107	-3,4	-3,3	-3,5	Deutschland
1 264	1 140	124	1 159	1 039	120	9,1	9,7	3,3	Baden-Württemberg
1 132	1 007	125	1 099	958	141	3,0	5,1	-11,3	Bayern
159	108	51	148	90	58	7,4	20,0	-12,1	Berlin
294	265	29	421	398	23	-30,2	-33,4	26,1	Brandenburg
58	46	12	97	83	14	-40,2	-44,6	-14,3	Bremen
189	169	20	182	164	18	3,8	3,0	11,1	Hamburg
703	622	81	682	586	96	3,1	6,1	-15,6	Hessen
157	121	36	202	174	28	-22,3	-30,5	28,6	Mecklenburg-Vorpommern
582	477	105	579	478	101	0,5	-0,2	4,0	Niedersachsen
1 077	829	248	1 489	1 209	280	-27,7	-31,4	-11,4	Nordrhein-Westfalen
703	642	61	526	470	56	33,7	36,6	8,9	Rheinland-Pfalz
150	125	25	155	136	19	-3,2	-8,1	31,6	Saarland
437	381	56	483	427	56	-9,5	-10,8	-	Sachsen
299	266	33	300	273	27	-0,3	-2,6	22,2	Sachsen-Anhalt
252	223	29	192	161	31	31,3	38,5	-6,5	Schleswig-Holstein
222	189	33	231	192	39	-3,9	-1,6	-15,4	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss- berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	133 730	12 772	15 677	89	2 141	13 447	3 597	857	116 504
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	39 974	5 100	7 441	104	1 491	5 846	1 972	170	32 732
Auf Autobahnen	11 491	1 403	2 236	28	394	1 814	1 041	41	9 006
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	185 195	19 275	25 354	221	4 026	21 107	6 610	1 068	158 242
Dagegen Vorjahr	184 676	19 590	25 559	219	4 206	21 134	6 838	1 107	157 141
Veränderung in %	0,3	-1,6	-0,8	0,9	-4,3	-0,1	-3,3	-3,5	0,7
Januar - Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	133 730	12 772	15 677	89	2 141	13 447	3 597	857	116 504
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	39 974	5 100	7 441	104	1 491	5 846	1 972	170	32 732
Auf Autobahnen	11 491	1 403	2 236	28	394	1 814	1 041	41	9 006
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	185 195	19 275	25 354	221	4 026	21 107	6 610	1 068	158 242
Dagegen Vorjahr	184 676	19 590	25 559	219	4 206	21 134	6 838	1 107	157 141
Veränderung in %	0,3	-1,6	-0,8	0,9	-4,3	-0,1	-3,3	-3,5	0,7
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	1 705	478	618	10	125	483	447	780	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	602	269	345	3	119	223	175	158	.
Auf Autobahnen	136	45	69	1	12	56	57	34	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 443	792	1 032	14	256	762	679	972	.
Dagegen Vorjahr	2 543	843	1 084	20	298	766	689	1 011	.
Veränderung in %	-3,9	-6,0	-4,8	-30,0	-14,1	-0,5	-1,5	-3,9	.
Januar - Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	1 705	478	618	10	125	483	447	780	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	602	269	345	3	119	223	175	158	.
Auf Autobahnen	136	45	69	1	12	56	57	34	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 443	792	1 032	14	256	762	679	972	.
Dagegen Vorjahr	2 543	843	1 084	20	298	766	689	1 011	.
Veränderung in %	-3,9	-6,0	-4,8	-30,0	-14,1	-0,5	-1,5	-3,9	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Januar 2015								
Baden-Württemberg	326	99	132	4	33	95	112	115
Bayern	256	76	105	1	18	86	63	117
Berlin	103	27	34	-	5	29	29	47
Brandenburg	77	30	39	-	11	28	20	27
Bremen	31	14	16	1	3	12	5	12
Hamburg	50	15	22	1	2	19	19	16
Hessen	227	77	96	-	24	72	76	74
Mecklenburg-Vorpommern	65	14	16	-	4	12	16	35
Niedersachsen	243	89	121	1	29	91	56	98
Nordrhein-Westfalen	479	153	208	2	59	147	111	215
Rheinland-Pfalz	154	43	51	-	16	35	57	54
Saarland	64	20	29	1	5	23	20	24
Sachsen	125	40	44	2	12	30	33	52
Sachsen-Anhalt	89	35	44	1	17	26	24	30
Schleswig-Holstein	95	44	58	-	12	46	24	27
Thüringen	59	16	17	-	6	11	14	29
Deutschland ...	2 443	792	1 032	14	256	762	679	972
dagegen Vorjahr	2 543	843	1 084	20	298	766	689	1 011
Veränderung in %	-3,9	-6,0	-4,8	-30,0	-14,1	-0,5	-1,5	-3,9

Januar - Januar 2015

Baden-Württemberg	326	99	132	4	33	95	112	115
Bayern	256	76	105	1	18	86	63	117
Berlin	103	27	34	-	5	29	29	47
Brandenburg	77	30	39	-	11	28	20	27
Bremen	31	14	16	1	3	12	5	12
Hamburg	50	15	22	1	2	19	19	16
Hessen	227	77	96	-	24	72	76	74
Mecklenburg-Vorpommern	65	14	16	-	4	12	16	35
Niedersachsen	243	89	121	1	29	91	56	98
Nordrhein-Westfalen	479	153	208	2	59	147	111	215
Rheinland-Pfalz	154	43	51	-	16	35	57	54
Saarland	64	20	29	1	5	23	20	24
Sachsen	125	40	44	2	12	30	33	52
Sachsen-Anhalt	89	35	44	1	17	26	24	30
Schleswig-Holstein	95	44	58	-	12	46	24	27
Thüringen	59	16	17	-	6	11	14	29
Deutschland ...	2 443	792	1 032	14	256	762	679	972
dagegen Vorjahr	2 543	843	1 084	20	298	766	689	1 011
Veränderung in %	-3,9	-6,0	-4,8	-30,0	-14,1	-0,5	-1,5	-3,9

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 2015				Januar - Januar 2015			
Aachen	67	-	11	77	67	-	11	77
Aschaffenburg	19	-	6	23	19	-	6	23
Augsburg	68	-	10	79	68	-	10	79
Bamberg	37	2	10	33	37	2	10	33
Bayreuth	20	-	3	18	20	-	3	18
Bergisch Gladbach	24	-	6	24	24	-	6	24
Berlin	868	3	119	936	868	3	119	936
Bielefeld	74	1	13	84	74	1	13	84
Bochum	55	-	10	66	55	-	10	66
Bonn	90	2	9	95	90	2	9	95
Bottrop	16	-	7	14	16	-	7	14
Brandenburg/Havel	21	-	4	19	21	-	4	19
Braunschweig	81	-	17	83	81	-	17	83
Bremen	177	3	18	183	177	3	18	183
Bremerhaven	37	-	8	38	37	-	8	38
Chemnitz	54	-	12	50	54	-	12	50
Cottbus	18	-	3	18	18	-	3	18
Darmstadt	51	2	1	63	51	2	1	63
Delmenhorst	29	1	2	33	29	1	2	33
Dessau-Roßlau	21	-	2	20	21	-	2	20
Dortmund	113	-	14	125	113	-	14	125
Dresden	135	2	28	126	135	2	28	126
Duisburg	95	-	14	109	95	-	14	109
Düsseldorf	154	1	25	168	154	1	25	168
Erfurt	31	-	3	37	31	-	3	37
Erlangen	27	-	5	33	27	-	5	33
Essen	109	-	26	112	109	-	26	112
Flensburg	30	-	2	36	30	-	2	36
Frankfurt / Main	187	1	16	216	187	1	16	216
Frankfurt / Oder	13	-	-	15	13	-	-	15
Freiburg / Breisgau	50	2	9	48	50	2	9	48
Fürth	27	-	5	29	27	-	5	29
Gelsenkirchen	56	-	10	65	56	-	10	65
Gera	22	-	5	24	22	-	5	24
Göttingen	54	-	10	61	54	-	10	61
Hagen	31	-	5	42	31	-	5	42
Halle / Saale	63	2	11	59	63	2	11	59
Hamburg	541	3	58	628	541	3	58	628
Hamm	45	-	7	46	45	-	7	46
Hannover	185	1	14	231	185	1	14	231
Heidelberg	40	-	12	43	40	-	12	43
Heilbronn	38	-	4	44	38	-	4	44
Herne	20	-	5	18	20	-	5	18
Hildesheim	34	-	3	44	34	-	3	44
Ingolstadt	41	1	5	44	41	1	5	44
Jena	21	-	2	22	21	-	2	22
Kaiserslautern	28	-	6	31	28	-	6	31
Karlsruhe	78	1	6	92	78	1	6	92
Kassel	48	-	11	44	48	-	11	44
Kempten	16	-	2	17	16	-	2	17

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 2015				Januar - Januar 2015			
Kiel	104	-	8	122	104	-	8	122
Koblenz	30	1	5	33	30	1	5	33
Köln	318	1	65	348	318	1	65	348
Krefeld	54	-	10	51	54	-	10	51
Landshut	6	-	-	10	6	-	-	10
Leipzig	140	1	22	147	140	1	22	147
Leverkusen	38	-	4	42	38	-	4	42
Lübeck	81	-	5	100	81	-	5	100
Ludwigshafen	52	1	6	63	52	1	6	63
Magdeburg	64	-	5	66	64	-	5	66
Mainz	50	-	8	47	50	-	8	47
Mannheim	86	3	23	81	86	3	23	81
Moers	26	-	6	24	26	-	6	24
Mönchengladbach	72	1	14	74	72	1	14	74
Mülheim / Ruhr	20	-	6	20	20	-	6	20
München	267	1	34	309	267	1	34	309
Münster / Westfalen	97	-	22	94	97	-	22	94
Neubrandenburg	14	-	5	12	14	-	5	12
Neumünster	26	-	3	36	26	-	3	36
Neuss	45	1	12	47	45	1	12	47
Nürnberg	91	1	12	109	91	1	12	109
Oberhausen	57	-	6	59	57	-	6	59
Offenbach	33	-	7	32	33	-	7	32
Oldenburg	76	-	15	68	76	-	15	68
Osnabrück	50	-	4	58	50	-	4	58
Paderborn	43	1	14	36	43	1	14	36
Pforzheim	42	1	10	43	42	1	10	43
Potsdam	43	-	5	43	43	-	5	43
Recklinghausen	32	-	10	31	32	-	10	31
Regensburg	21	-	1	26	21	-	1	26
Remscheid	16	-	3	15	16	-	3	15
Reutlingen	18	-	4	22	18	-	4	22
Rosenheim	22	-	2	29	22	-	2	29
Rostock	40	-	6	42	40	-	6	42
Saarbrücken	63	1	11	75	63	1	11	75
Salzgitter	22	1	8	19	22	1	8	19
Schwerin	24	1	4	29	24	1	4	29
Siegen	15	-	1	16	15	-	1	16
Solingen	35	-	7	36	35	-	7	36
Stralsund	6	-	1	5	6	-	1	5
Stuttgart	132	-	17	138	132	-	17	138
Trier	23	-	4	19	23	-	4	19
Ulm	30	-	6	38	30	-	6	38
Weimar	10	-	-	12	10	-	-	12
Wiesbaden	73	-	11	88	73	-	11	88
Wilhelmshaven	25	-	3	24	25	-	3	24
Wolfsburg	38	1	-	46	38	1	-	46
Worms	16	-	3	16	16	-	3	16
Wuppertal	74	-	17	78	74	-	17	78
Würzburg	40	-	3	44	40	-	3	44

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Januar 2015				Januar bis Januar 2015		
Deutschland	158 242	116 504	32 732	9 006	158 242	116 504	32 732	9 006
Baden-Württemberg	19 856	14 866	3 999	991	19 856	14 866	3 999	991
Bayern	24 102	15 432	6 962	1 708	24 102	15 432	6 962	1 708
Berlin	9 061	8 872	-	189	9 061	8 872	-	189
Brandenburg	5 201	3 387	1 502	312	5 201	3 387	1 502	312
Bremen	1 427	1 333	30	64	1 427	1 333	30	64
Hamburg	4 365	4 201	24	140	4 365	4 201	24	140
Hessen	8 063	5 243	1 981	839	8 063	5 243	1 981	839
Mecklenburg-Vorpommern	3 649	2 171	1 310	168	3 649	2 171	1 310	168
Niedersachsen	13 755	8 788	4 069	898	13 755	8 788	4 069	898
Nordrhein-Westfalen	36 810	30 604	4 295	1 911	36 810	30 604	4 295	1 911
Rheinland-Pfalz	9 273	5 842	2 878	553	9 273	5 842	2 878	553
Saarland	2 294	1 549	519	226	2 294	1 549	519	226
Sachsen	6 800	5 033	1 463	304	6 800	5 033	1 463	304
Sachsen-Anhalt	4 626	3 161	1 262	203	4 626	3 161	1 262	203
Schleswig-Holstein	5 480	3 606	1 617	257	5 480	3 606	1 617	257
Thüringen	3 480	2 416	821	243	3 480	2 416	821	243

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	3	X	2	3	X	108	176	-38,6	108	176	-38,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	92	133	-30,8	92	133	-30,8
außerorts	2	2	-	2	2	-	16	43	-62,8	16	43	-62,8
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	2	3	X	2	3	X	102	172	-40,7	102	172	-40,7
innerorts	-	1	X	-	1	X	87	131	-33,6	87	131	-33,6
außerorts	2	2	-	2	2	-	15	41	-63,4	15	41	-63,4
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	9	X	5	9	X	99	150	-34,0	99	150	-34,0
innerorts	3	4	X	3	4	X	61	100	-39,0	61	100	-39,0
außerorts	2	5	X	2	5	X	38	50	-24,0	38	50	-24,0
davon:												
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	5	9	X	5	9	X	94	147	-36,1	94	147	-36,1
innerorts	3	4	X	3	4	X	60	98	-38,8	60	98	-38,8
außerorts	2	5	X	2	5	X	34	49	-30,6	34	49	-30,6
Personenkraftwagen	111	112	-0,9	111	112	-0,9	2 224	2 210	0,6	2 224	2 210	0,6
innerorts	23	14	64,3	23	14	64,3	622	664	-6,3	622	664	-6,3
außerorts	88	98	-10,2	88	98	-10,2	1 602	1 546	3,6	1 602	1 546	3,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	16	22	-27,3	16	22	-27,3	550	575	-4,3	550	575	-4,3
innerorts	3	1	X	3	1	X	147	155	-5,2	147	155	-5,2
außerorts	12	18	-33,3	12	18	-33,3	355	385	-7,8	355	385	-7,8
Wohnmobilen	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
Bussen	-	1	X	-	1	X	29	20	45,0	29	20	45,0
innerorts	-	1	X	-	1	X	21	17	23,5	21	17	23,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	3	X	8	3	X
Güterkraftfahrzeugen .	16	11	45,5	16	11	45,5	130	139	-6,5	130	139	-6,5
innerorts	1	1	-	1	1	-	19	30	-36,7	19	30	-36,7
außerorts	15	10	50,0	15	10	50,0	111	109	1,8	111	109	1,8
darunter:												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .	6	3	X	6	3	X	48	76	-36,8	48	76	-36,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	9	20	X	9	20	X
außerorts	5	3	X	5	3	X	39	56	-30,4	39	56	-30,4
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	1	2	X	1	2	X	17	20	-15,0	17	20	-15,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	13	15	-13,3	13	15	-13,3
Sattelzugmaschinen.	6	2	X	6	2	X	30	21	42,9	30	21	42,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	6	2	X	6	2	X	27	19	42,1	27	19	42,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	X	-	3	X	9	7	X	9	7	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	5	1	X	5	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	4	6	X	4	6	X
übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	5	14	X	5	14	X
innerorts	1	1	-	1	1	-	2	9	X	2	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
Kraftfahrzeugen zus. ...	136	140	-2,9	136	140	-2,9	2 605	2 717	-4,1	2 605	2 717	-4,1
innerorts	28	23	21,7	28	23	21,7	822	954	-13,8	822	954	-13,8
außerorts	108	117	-7,7	108	117	-7,7	1 783	1 763	1,1	1 783	1 763	1,1

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
509	596	-14,6	509	596	-14,6	619	775	-20,1	619	775	-20,1	. Krafträdern mit Ver-
450	513	-12,3	450	513	-12,3	542	647	-16,2	542	647	-16,2	.. sicherungskennzeichen
59	83	-28,9	59	83	-28,9	77	128	-39,8	77	128	-39,8	.... innerorts
.... außerorts												
davon:												
487	582	-16,3	487	582	-16,3	591	757	-21,9	591	757	-21,9	... Mofas, Kleinkraftr.
434	502	-13,5	434	502	-13,5	521	634	-17,8	521	634	-17,8	.... innerorts
53	80	-33,8	53	80	-33,8	70	123	-43,1	70	123	-43,1	.... außerorts
... E-Bikes												
7	5	X	7	5	X	9	7	X	9	7	X	.... innerorts
6	4	X	6	4	X	7	6	X	7	6	X	.... außerorts
1	1	-	1	1	-	2	1	X	2	1	X	.... außerorts
Drei- und leichten												
15	9	X	15	9	X	19	11	72,7	19	11	72,7	.... vierrädrigen Kfz.
10	7	X	10	7	X	14	7	X	14	7	X	.... innerorts
5	2	X	5	2	X	5	4	X	5	4	X	.... außerorts
Krafträdern mit												
245	330	-25,8	245	330	-25,8	349	489	-28,6	349	489	-28,6	.. amtlichem Kennzeichen
190	277	-31,4	190	277	-31,4	254	381	-33,3	254	381	-33,3	.... innerorts
55	53	3,8	55	53	3,8	95	108	-12,0	95	108	-12,0	.... außerorts
davon:												
240	327	-26,6	240	327	-26,6	339	483	-29,8	339	483	-29,8	zwei- und drei- ... fahrzeugen
186	276	-32,6	186	276	-32,6	249	378	-34,1	249	378	-34,1	.... innerorts
54	51	5,9	54	51	5,9	90	105	-14,3	90	105	-14,3	.... außerorts
drei- und leichten												
5	3	X	5	3	X	10	6	X	10	6	X	.... vierrädrigen Kfz.
4	1	X	4	1	X	5	3	X	5	3	X	.... innerorts
1	2	X	1	2	X	5	3	X	5	3	X	.... außerorts
14 484	14 090	2,8	14 484	14 090	2,8	16 819	16 412	2,5	16 819	16 412	2,5	. Personenkraftwagen
7 594	7 789	-2,5	7 594	7 789	-2,5	8 239	8 467	-2,7	8 239	8 467	-2,7	.... innerorts
6 890	6 301	9,3	6 890	6 301	9,3	8 580	7 945	8,0	8 580	7 945	8,0	.... außerorts
darunter:												
3 233	3 205	0,9	3 233	3 205	0,9	3 799	3 802	-0,1	3 799	3 802	-0,1	im Alter von 18 bis
1 460	1 533	-4,8	1 460	1 533	-4,8	1 610	1 689	-4,7	1 610	1 689	-4,7	.... unter 25 Jahren
1 536	1 511	1,7	1 536	1 511	1,7	1 903	1 914	-0,6	1 903	1 914	-0,6	.... innerorts
.... außerorts												
6	5	X	6	5	X	8	6	X	8	6	X	. Wohnmobilen
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	.... innerorts
5	3	X	5	3	X	7	4	X	7	4	X	.... außerorts
390	379	2,9	390	379	2,9	419	400	4,8	419	400	4,8	. Bussen
328	326	0,6	328	326	0,6	349	344	1,5	349	344	1,5	.... innerorts
62	53	17,0	62	53	17,0	70	56	25,0	70	56	25,0	.... außerorts
554	565	-1,9	554	565	-1,9	700	715	-2,1	700	715	-2,1	. Güterkraftfahrzeugen
181	195	-7,2	181	195	-7,2	201	226	-11,1	201	226	-11,1	.... innerorts
373	370	0,8	373	370	0,8	499	489	2,0	499	489	2,0	.... außerorts
darunter:												
265	325	-18,5	265	325	-18,5	319	404	-21,0	319	404	-21,0	Liefer- und Last-
117	137	-14,6	117	137	-14,6	127	157	-19,1	127	157	-19,1	kraftwagen mit zul.
148	188	-21,3	148	188	-21,3	192	247	-22,3	192	247	-22,3	Gesamtgewicht bis
.... einschl. 3 500 kg												
.... innerorts												
.... außerorts												
72	71	1,4	72	71	1,4	90	93	-3,2	90	93	-3,2	Liefer- und Last-
27	21	28,6	27	21	28,6	31	26	19,2	31	26	19,2	kraftwagen mit zul.
45	50	-10,0	45	50	-10,0	59	67	-11,9	59	67	-11,9	Gesamtgewicht
.... über 3 500 kg												
.... innerorts												
.... außerorts												
77	75	2,7	77	75	2,7	113	98	15,3	113	98	15,3	... Sattelzugmaschinen
10	9	X	10	9	X	13	11	18,2	13	11	18,2	.... innerorts
67	66	1,5	67	66	1,5	100	87	14,9	100	87	14,9	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
14	15	-6,7	14	15	-6,7	23	25	-8,0	23	25	-8,0	... Zugmaschinen
7	6	X	7	6	X	12	8	X	12	8	X	.... innerorts
7	9	X	7	9	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3	.... außerorts
übrigen												
46	57	-19,3	46	57	-19,3	52	72	-27,8	52	72	-27,8	... Kraftfahrzeugen
27	37	-27,0	27	37	-27,0	30	47	-36,2	30	47	-36,2	.... innerorts
19	20	-5,0	19	20	-5,0	22	25	-12,0	22	25	-12,0	.... außerorts
16 248	16 037	1,3	16 248	16 037	1,3	18 989	18 894	0,5	18 989	18 894	0,5	. Kraftfahrzeugen zus.
8 778	9 145	-4,0	8 778	9 145	-4,0	9 628	10 122	-4,9	9 628	10 122	-4,9	.... innerorts
7 470	6 892	8,4	7 470	6 892	8,4	9 361	8 772	6,7	9 361	8 772	6,7	.... außerorts

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	18	20	-10,0	18	20	-10,0	570	618	-7,8	570	618	-7,8
innerorts	14	12	16,7	14	12	16,7	524	543	-3,5	524	543	-3,5
außerorts	4	8	X	4	8	X	46	75	-38,7	46	75	-38,7
und zwar:												
Pedelecs	-	1	X	-	1	X	30	22	36,4	30	22	36,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	26	18	44,4	26	18	44,4
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	26	38	-31,6	26	38	-31,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	24	35	-31,4	24	35	-31,4
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	3	X	2	3	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	9	32	X	9	32	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	28	X	8	28	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
Fußgänger	67	59	13,6	67	59	13,6	835	831	0,5	835	831	0,5
innerorts	47	44	6,8	47	44	6,8	782	784	-0,3	782	784	-0,3
außerorts	20	15	33,3	20	15	33,3	53	47	12,8	53	47	12,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
unter 15 Jahren	2	1	X	2	1	X	119	129	-7,8	119	129	-7,8
innerorts	1	1	-	1	1	-	117	126	-7,1	117	126	-7,1
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	3	X	2	3	X
65 Jahre und mehr	38	29	31,0	38	29	31,0	284	255	11,4	284	255	11,4
innerorts	33	24	37,5	33	24	37,5	272	249	9,2	272	249	9,2
außerorts	5	5	-	5	5	-	12	6	X	12	6	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Insgesamt	221	219	0,9	221	219	0,9	4 026	4 206	-4,3	4 026	4 206	-4,3
innerorts	89	79	12,7	89	79	12,7	2 141	2 316	-7,6	2 141	2 316	-7,6
außerorts	132	140	-5,7	132	140	-5,7	1 885	1 890	-0,3	1 885	1 890	-0,3
darunter:												
unter 15 Jahren	2	5	X	2	5	X	222	257	-13,6	222	257	-13,6
innerorts	1	1	-	1	1	-	160	192	-16,7	160	192	-16,7
außerorts	1	4	X	1	4	X	62	65	-4,6	62	65	-4,6
65 Jahre und mehr	69	75	-8,0	69	75	-8,0	805	823	-2,2	805	823	-2,2
innerorts	48	39	23,1	48	39	23,1	567	593	-4,4	567	593	-4,4
außerorts	21	36	-41,7	21	36	-41,7	238	230	3,5	238	230	3,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
2 541	2 897	-12,3	2 541	2 897	-12,3	3 129	3 535	-11,5	3 129	3 535	-11,5	. Fahrrädern
2 448	2 741	-10,7	2 448	2 741	-10,7	2 986	3 296	-9,4	2 986	3 296	-9,4	.... innerorts
93	156	-40,4	93	156	-40,4	143	239	-40,2	143	239	-40,2	.... außerorts
												und zwar:
63	63	-	63	63	-	93	86	8,1	93	86	8,1	... Pedelecs
60	57	5,3	60	57	5,3	86	75	14,7	86	75	14,7	.... innerorts
3	6	X	3	6	X	7	11	X	7	11	X	.... außerorts
241	315	-23,5	241	315	-23,5	267	354	-24,6	267	354	-24,6	... unter 15 Jahren
233	309	-24,6	233	309	-24,6	257	344	-25,3	257	344	-25,3	.... innerorts
8	6	X	8	6	X	10	10	-	10	10	-	.... außerorts
89	92	-3,3	89	92	-3,3	98	124	-21,0	98	124	-21,0	. anderen Fahrzeugen
84	89	-5,6	84	89	-5,6	92	117	-21,4	92	117	-21,4	.... innerorts
5	3	X	5	3	X	6	7	X	6	7	X	.... außerorts
2 196	2 073	5,9	2 196	2 073	5,9	3 098	2 963	4,6	3 098	2 963	4,6	Fußgänger
2 110	2 007	5,1	2 110	2 007	5,1	2 939	2 835	3,7	2 939	2 835	3,7	.... innerorts
86	66	30,3	86	66	30,3	159	128	24,2	159	128	24,2	.... außerorts
												und zwar:
22	27	-18,5	22	27	-18,5	29	32	-9,4	29	32	-9,4	Fußgänger mit Sport-
22	26	-15,4	22	26	-15,4	29	30	-3,3	29	30	-3,3	.. oder Spielgerät
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
372	387	-3,9	372	387	-3,9	493	517	-4,6	493	517	-4,6	.. unter 15 Jahren
366	377	-2,9	366	377	-2,9	484	504	-4,0	484	504	-4,0	.... innerorts
6	10	X	6	10	X	9	13	X	9	13	X	.... außerorts
384	355	8,2	384	355	8,2	706	639	10,5	706	639	10,5	.. 65 Jahre und mehr
371	347	6,9	371	347	6,9	676	620	9,0	676	620	9,0	.... innerorts
13	8	X	13	8	X	30	19	57,9	30	19	57,9	.... außerorts
33	35	-5,7	33	35	-5,7	40	43	-7,0	40	43	-7,0	. Andere Personen
27	26	3,8	27	26	3,8	32	33	-3,0	32	33	-3,0	.... innerorts
6	9	X	6	9	X	8	10	X	8	10	X	.... außerorts
21 107	21 134	-0,1	21 107	21 134	-0,1	25 354	25 559	-0,8	25 354	25 559	-0,8	. Insgesamt
13 447	14 008	-4,0	13 447	14 008	-4,0	15 677	16 403	-4,4	15 677	16 403	-4,4	.... innerorts
7 660	7 126	7,5	7 660	7 126	7,5	9 677	9 156	5,7	9 677	9 156	5,7	.... außerorts
												darunter:
1 326	1 387	-4,4	1 326	1 387	-4,4	1 550	1 649	-6,0	1 550	1 649	-6,0	.. unter 15 Jahren
1 005	1 089	-7,7	1 005	1 089	-7,7	1 166	1 282	-9,0	1 166	1 282	-9,0	.... innerorts
321	298	7,7	321	298	7,7	384	367	4,6	384	367	4,6	.... außerorts
2 021	2 099	-3,7	2 021	2 099	-3,7	2 895	2 997	-3,4	2 895	2 997	-3,4	.. 65 Jahre und mehr
1 486	1 585	-6,2	1 486	1 585	-6,2	2 101	2 217	-5,2	2 101	2 217	-5,2	.... innerorts
535	514	4,1	535	514	4,1	794	780	1,8	794	780	1,8	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 2015					Januar 2014								
unter 15	2	-	-	-	2	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18	4	1	-	2	1	10	3	1	2	3	X	X	X	-	X
männlich	3	-	-	2	1	8	2	1	2	2	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	13	8	-	-	4	10	8	1	1	-	30,0	-	X	X	X
männlich	11	6	-	-	4	8	7	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-
21 - 25	13	8	1	1	2	15	13	-	-	2	-13,3	X	X	X	-
männlich	8	4	1	-	2	10	8	-	-	2	X	X	X	-	-
weiblich	5	4	-	1	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-
25 - 35	30	23	1	1	4	22	16	1	-	4	36,4	43,8	-	X	-
männlich	20	14	1	-	4	18	14	1	-	2	11,1	-	-	-	X
weiblich	10	9	-	1	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
35 - 45	26	17	1	2	3	13	10	-	-	1	X	70,0	X	X	X
männlich	20	11	1	2	3	8	6	-	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	45	23	1	7	6	40	18	3	1	10	12,5	27,8	X	X	X
männlich	34	17	1	5	4	29	14	2	1	6	17,2	21,4	X	X	X
weiblich	11	6	-	2	2	11	4	1	-	4	-	X	X	X	X
55 - 65	19	7	1	1	7	29	11	2	3	9	-34,5	X	X	X	X
männlich	12	2	1	1	5	19	6	1	3	5	-36,8	X	-	X	-
weiblich	7	5	-	-	2	10	5	1	-	4	X	-	X	-	X
65 und mehr	69	24	-	4	38	75	30	1	12	29	-8,0	-20,0	X	X	31,0
männlich	42	18	-	3	18	45	20	1	8	14	-6,7	-10,0	X	X	28,6
weiblich	27	6	-	1	20	30	10	-	4	15	-10,0	X	-	X	33,3
Zusammen	221	111	5	18	67	219	112	9	20	59	0,9	-0,9	X	-10,0	13,6
männlich	151	72	5	13	42	148	79	7	14	32	2,0	-8,9	X	-7,1	31,3
weiblich	70	39	-	5	25	71	33	2	6	27	-1,4	18,2	X	X	-7,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	221	111	5	18	67	219	112	9	20	59	0,9	-0,9	X	-10,0	13,6
		Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014								
unter 15	2	-	-	-	2	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18	4	1	-	2	1	10	3	1	2	3	X	X	X	-	X
männlich	3	-	-	2	1	8	2	1	2	2	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	13	8	-	-	4	10	8	1	1	-	30,0	-	X	X	X
männlich	11	6	-	-	4	8	7	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-
21 - 25	13	8	1	1	2	15	13	-	-	2	-13,3	X	X	X	-
männlich	8	4	1	-	2	10	8	-	-	2	X	X	X	-	-
weiblich	5	4	-	1	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-
25 - 35	30	23	1	1	4	22	16	1	-	4	36,4	43,8	-	X	-
männlich	20	14	1	-	4	18	14	1	-	2	11,1	-	-	-	X
weiblich	10	9	-	1	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
35 - 45	26	17	1	2	3	13	10	-	-	1	X	70,0	X	X	X
männlich	20	11	1	2	3	8	6	-	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	45	23	1	7	6	40	18	3	1	10	12,5	27,8	X	X	X
männlich	34	17	1	5	4	29	14	2	1	6	17,2	21,4	X	X	X
weiblich	11	6	-	2	2	11	4	1	-	4	-	X	X	X	X
55 - 65	19	7	1	1	7	29	11	2	3	9	-34,5	X	X	X	X
männlich	12	2	1	1	5	19	6	1	3	5	-36,8	X	-	X	-
weiblich	7	5	-	-	2	10	5	1	-	4	X	-	X	-	X
65 und mehr	69	24	-	4	38	75	30	1	12	29	-8,0	-20,0	X	X	31,0
männlich	42	18	-	3	18	45	20	1	8	14	-6,7	-10,0	X	X	28,6
weiblich	27	6	-	1	20	30	10	-	4	15	-10,0	X	-	X	33,3
Zusammen	221	111	5	18	67	219	112	9	20	59	0,9	-0,9	X	-10,0	13,6
männlich	151	72	5	13	42	148	79	7	14	32	2,0	-8,9	X	-7,1	31,3
weiblich	70	39	-	5	25	71	33	2	6	27	-1,4	18,2	X	X	-7,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	221	111	5	18	67	219	112	9	20	59	0,9	-0,9	X	-10,0	13,6

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	Januar 2015					Januar 2014									
unter 15	222	71	-	26	119	257	76	-	38	129	-13,6	-6,6	-	-31,6	-7,8
männlich	118	32	-	15	69	139	39	-	25	66	-15,1	-17,9	-	-40,0	4,5
weiblich	104	39	-	11	50	118	37	-	13	63	-11,9	5,4	-	-15,4	-20,6
15 - 18	178	61	25	35	37	174	57	26	19	38	2,3	7,0	-3,8	84,2	-2,6
männlich	102	28	23	20	19	99	26	21	12	16	3,0	7,7	9,5	66,7	18,8
weiblich	76	33	2	15	18	75	31	5	7	22	1,3	6,5	X	X	-18,2
18 - 21	333	248	4	19	42	342	267	14	12	30	-2,6	-7,1	X	58,3	40,0
männlich	181	133	4	8	18	186	137	14	8	12	-2,7	-2,9	X	-	50,0
weiblich	152	115	-	11	24	156	130	-	4	18	-2,6	-11,5	-	X	33,3
21 - 25	348	259	8	23	31	376	281	4	22	45	-7,4	-7,8	X	4,5	-31,1
männlich	188	136	8	10	15	208	154	4	10	21	-9,6	-11,7	X	-	-28,6
weiblich	160	123	-	13	16	168	127	-	12	24	-4,8	-3,1	-	8,3	-33,3
25 - 35	614	433	14	64	61	534	364	12	59	61	15,0	19,0	16,7	8,5	-
männlich	364	252	13	40	29	311	197	10	33	38	17,0	27,9	30,0	21,2	-23,7
weiblich	250	181	1	24	32	223	167	2	26	23	12,1	8,4	X	-7,7	39,1
35 - 45	437	261	13	58	57	470	264	14	65	62	-7,0	-1,1	-7,1	-10,8	-8,1
männlich	276	147	13	42	30	268	131	12	36	30	3,0	12,2	8,3	16,7	-
weiblich	161	114	-	16	27	202	133	2	29	32	-20,3	-14,3	X	-44,8	-15,6
45 - 55	626	354	19	95	97	678	348	42	108	103	-7,7	1,7	-54,8	-12,0	-5,8
männlich	355	181	17	49	48	395	177	39	67	43	-10,1	2,3	-56,4	-26,9	11,6
weiblich	271	173	2	46	49	283	171	3	41	60	-4,2	1,2	X	12,2	-18,3
55 - 65	460	223	8	86	107	551	230	31	112	108	-16,5	-3,0	X	-23,2	-0,9
männlich	242	112	7	47	46	300	104	30	61	46	-19,3	7,7	X	-23,0	-
weiblich	218	111	1	39	61	251	126	1	51	62	-13,1	-11,9	-	-23,5	-1,6
65 und mehr	805	312	8	163	284	823	323	7	183	255	-2,2	-3,4	X	-10,9	11,4
männlich	406	172	6	92	110	396	165	7	99	88	2,5	4,2	X	-7,1	25,0
weiblich	399	140	2	71	174	427	158	-	84	167	-6,6	-11,4	X	-15,5	4,2
Zusammen	4 023	2 222	99	569	835	4 205	2 210	150	618	831	-4,3	0,5	-34,0	-7,9	0,5
männlich	2 232	1 193	91	323	384	2 302	1 130	137	351	360	-3,0	5,6	-33,6	-8,0	6,7
weiblich	1 791	1 029	8	246	451	1 903	1 080	13	267	471	-5,9	-4,7	X	-7,9	-4,2
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	4 026	2 224	99	570	835	4 206	2 210	150	618	831	-4,3	0,6	-34,0	-7,8	0,5
	Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014									
unter 15	222	71	-	26	119	257	76	-	38	129	-13,6	-6,6	-	-31,6	-7,8
männlich	118	32	-	15	69	139	39	-	25	66	-15,1	-17,9	-	-40,0	4,5
weiblich	104	39	-	11	50	118	37	-	13	63	-11,9	5,4	-	-15,4	-20,6
15 - 18	178	61	25	35	37	174	57	26	19	38	2,3	7,0	-3,8	84,2	-2,6
männlich	102	28	23	20	19	99	26	21	12	16	3,0	7,7	9,5	66,7	18,8
weiblich	76	33	2	15	18	75	31	5	7	22	1,3	6,5	X	X	-18,2
18 - 21	333	248	4	19	42	342	267	14	12	30	-2,6	-7,1	X	58,3	40,0
männlich	181	133	4	8	18	186	137	14	8	12	-2,7	-2,9	X	-	50,0
weiblich	152	115	-	11	24	156	130	-	4	18	-2,6	-11,5	-	X	33,3
21 - 25	348	259	8	23	31	376	281	4	22	45	-7,4	-7,8	X	4,5	-31,1
männlich	188	136	8	10	15	208	154	4	10	21	-9,6	-11,7	X	-	-28,6
weiblich	160	123	-	13	16	168	127	-	12	24	-4,8	-3,1	-	8,3	-33,3
25 - 35	614	433	14	64	61	534	364	12	59	61	15,0	19,0	16,7	8,5	-
männlich	364	252	13	40	29	311	197	10	33	38	17,0	27,9	30,0	21,2	-23,7
weiblich	250	181	1	24	32	223	167	2	26	23	12,1	8,4	X	-7,7	39,1
35 - 45	437	261	13	58	57	470	264	14	65	62	-7,0	-1,1	-7,1	-10,8	-8,1
männlich	276	147	13	42	30	268	131	12	36	30	3,0	12,2	8,3	16,7	-
weiblich	161	114	-	16	27	202	133	2	29	32	-20,3	-14,3	X	-44,8	-15,6
45 - 55	626	354	19	95	97	678	348	42	108	103	-7,7	1,7	-54,8	-12,0	-5,8
männlich	355	181	17	49	48	395	177	39	67	43	-10,1	2,3	-56,4	-26,9	11,6
weiblich	271	173	2	46	49	283	171	3	41	60	-4,2	1,2	X	12,2	-18,3
55 - 65	460	223	8	86	107	551	230	31	112	108	-16,5	-3,0	X	-23,2	-0,9
männlich	242	112	7	47	46	300	104	30	61	46	-19,3	7,7	X	-23,0	-
weiblich	218	111	1	39	61	251	126	1	51	62	-13,1	-11,9	-	-23,5	-1,6
65 und mehr	805	312	8	163	284	823	323	7	183	255	-2,2	-3,4	X	-10,9	11,4
männlich	406	172	6	92	110	396	165	7	99	88	2,5	4,2	X	-7,1	25,0
weiblich	399	140	2	71	174	427	158	-	84	167	-6,6	-11,4	X	-15,5	4,2
Zusammen	4 023	2 222	99	569	835	4 205	2 210	150	618	831	-4,3	0,5	-34,0	-7,9	0,5
männlich	2 232	1 193	91	323	384	2 302	1 130	137	351	360	-3,0	5,6	-33,6	-8,0	6,7
weiblich	1 791	1 029	8	246	451	1 903	1 080	13	267	471	-5,9	-4,7	X	-7,9	-4,2
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	4 026	2 224	99	570	835	4 206	2 210	150	618	831	-4,3	0,6	-34,0	-7,8	0,5

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																											
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger																							
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)																													
		Anzahl									%																											
Leichtverletzte																																						
Januar 2015																																						
unter 15	1 326	612	1	241	372	1 387	603	2	315	387	-4,4	1,5	X	-23,5	-3,9																							
männlich	688	288	1	149	208	757	270	1	210	231	-9,1	6,7	-	-29,0	-10,0																							
weiblich	638	324	-	92	164	630	333	1	105	156	1,3	-2,7	X	-12,4	5,1																							
15 - 18	876	325	79	192	135	930	320	82	209	144	-5,8	1,6	-3,7	-8,1	-6,3																							
männlich	443	120	70	109	48	481	124	67	136	51	-7,9	-3,2	4,5	-19,9	-5,9																							
weiblich	432	205	9	83	87	449	196	15	73	93	-3,8	4,6	X	13,7	-6,5																							
18 - 21	1 851	1 477	14	128	134	1 811	1 477	23	129	100	2,2	-	-39,1	-0,8	34,0																							
männlich	887	688	13	66	55	890	708	20	70	39	-0,3	-2,8	-35,0	-5,7	41,0																							
weiblich	964	789	1	62	79	921	769	3	59	61	4,7	2,6	X	5,1	29,5																							
21 - 25	2 125	1 688	15	159	136	2 068	1 608	23	182	128	2,8	5,0	-34,8	-12,6	6,3																							
männlich	1 035	777	15	95	65	1 007	749	20	96	55	2,8	3,7	-25,0	-1,0	18,2																							
weiblich	1 089	910	-	64	71	1 060	858	3	86	73	2,7	6,1	X	-25,6	-2,7																							
25 - 35	4 037	3 101	24	393	277	3 894	2 892	33	422	250	3,7	7,2	-27,3	-6,9	10,8																							
männlich	2 034	1 495	21	224	121	2 003	1 369	30	264	120	1,5	9,2	-30,0	-15,2	0,8																							
weiblich	2 003	1 606	3	169	156	1 891	1 523	3	158	130	5,9	5,4	-	7,0	20,0																							
35 - 45	3 088	2 297	17	315	204	3 164	2 301	30	362	209	-2,4	-0,2	-43,3	-13,0	-2,4																							
männlich	1 561	1 046	14	199	99	1 630	1 065	25	235	97	-4,2	-1,8	-44,0	-15,3	2,1																							
weiblich	1 527	1 251	3	116	105	1 534	1 236	5	127	112	-0,5	1,2	X	-8,7	-6,3																							
45 - 55	3 575	2 409	46	479	313	3 622	2 389	74	544	267	-1,3	0,8	-37,8	-11,9	17,2																							
männlich	1 780	1 082	38	271	144	1 863	1 100	66	312	122	-4,5	-1,6	-42,4	-13,1	18,0																							
weiblich	1 794	1 326	8	208	169	1 759	1 289	8	232	145	2,0	2,9	-	-10,3	16,6																							
55 - 65	2 165	1 424	33	283	230	2 124	1 328	44	337	224	1,9	7,2	-25,0	-16,0	2,7																							
männlich	1 103	663	31	157	111	1 069	592	40	199	94	3,2	12,0	-22,5	-21,1	18,1																							
weiblich	1 062	761	2	126	119	1 055	736	4	138	130	0,7	3,4	X	-8,7	-8,5																							
65 und mehr	2 021	1 135	16	339	384	2 099	1 161	19	388	355	-3,7	-2,2	-15,8	-12,6	8,2																							
männlich	978	524	16	200	162	1 101	596	17	254	151	-11,2	-12,1	-5,9	-21,3	7,3																							
weiblich	1 043	611	-	139	222	998	565	2	134	204	4,5	8,1	X	3,7	8,8																							
Zusammen	21 064	14 468	245	2 529	2 185	21 099	14 079	330	2 888	2 064	-0,2	2,8	-25,8	-12,4	5,9																							
männlich	10 509	6 683	219	1 470	1 013	10 801	6 573	286	1 776	960	-2,7	1,7	-23,4	-17,2	5,5																							
weiblich	10 552	7 783	26	1 059	1 172	10 297	7 505	44	1 112	1 104	2,5	3,7	-40,9	-4,8	6,2																							
Ohne Angabe	43	16	-	12	11	35	11	-	9	9	22,9	45,5	-	X	X																							
Insgesamt	21 107	14 484	245	2 541	2 196	21 134	14 090	330	2 897	2 073	-0,1	2,8	-25,8	-12,3	5,9																							
Januar - Januar 2015																																						
unter 15	1 326	612	1	241	372	1 387	603	2	315	387	-4,4	1,5	X	-23,5	-3,9																							
männlich	688	288	1	149	208	757	270	1	210	231	-9,1	6,7	-	-29,0	-10,0																							
weiblich	638	324	-	92	164	630	333	1	105	156	1,3	-2,7	X	-12,4	5,1																							
15 - 18	876	325	79	192	135	930	320	82	209	144	-5,8	1,6	-3,7	-8,1	-6,3																							
männlich	443	120	70	109	48	481	124	67	136	51	-7,9	-3,2	4,5	-19,9	-5,9																							
weiblich	432	205	9	83	87	449	196	15	73	93	-3,8	4,6	X	13,7	-6,5																							
18 - 21	1 851	1 477	14	128	134	1 811	1 477	23	129	100	2,2	-	-39,1	-0,8	34,0																							
männlich	887	688	13	66	55	890	708	20	70	39	-0,3	-2,8	-35,0	-5,7	41,0																							
weiblich	964	789	1	62	79	921	769	3	59	61	4,7	2,6	X	5,1	29,5																							
21 - 25	2 125	1 688	15	159	136	2 068	1 608	23	182	128	2,8	5,0	-34,8	-12,6	6,3																							
männlich	1 035	777	15	95	65	1 007	749	20	96	55	2,8	3,7	-25,0	-1,0	18,2																							
weiblich	1 089	910	-	64	71	1 060	858	3	86	73	2,7	6,1	X	-25,6	-2,7																							
25 - 35	4 037	3 101	24	393	277	3 894	2 892	33	422	250	3,7	7,2	-27,3	-6,9	10,8																							
männlich	2 034	1 495	21	224	121	2 003	1 369	30	264	120	1,5	9,2	-30,0	-15,2	0,8																							
weiblich	2 003	1 606	3	169	156	1 891	1 523	3	158	130	5,9	5,4	-	7,0	20,0																							
35 - 45	3 088	2 297	17	315	204	3 164	2 301	30	362	209	-2,4	-0,2	-43,3	-13,0	-2,4																							
männlich	1 561	1 046	14	199	99	1 630	1 065	25	235	97	-4,2	-1,8	-44,0	-15,3	2,1																							
weiblich	1 527	1 251	3	116	105	1 534	1 236	5	127	112	-0,5	1,2	X	-8,7	-6,3																							
45 - 55	3 575	2 409	46	479	313	3 622	2 389	74	544	267	-1,3	0,8	-37,8	-11,9	17,2																							
männlich	1 780	1 082	38	271	144	1 863	1 100	66	312	122	-4,5	-1,6	-42,4	-13,1	18,0																							
weiblich	1 794	1 326	8	208	169	1 759	1 289	8	232	145	2,0	2,9	-	-10,3	16,6																							
55 - 65	2 165	1 424	33	283	230	2 124	1 328	44	337	224	1,9	7,2	-25,0	-16,0	2,7																							
männlich	1 103	663	31	157	111	1 069	592	40	199	94	3,2	12,0	-22,5	-21,1	18,1																							
weiblich	1 062	761	2	126	119	1 055	736	4	138	130	0,7	3,4	X	-8,7	-8,5																							
65 und mehr	2 021	1 135	16	339	384	2 099	1 161	19	388	355	-3,7	-2,2	-15,8	-12,6	8,2																							
männlich	978	524	16	200	162	1 101	596	17	254	151	-11,2	-12,1	-5,9	-21,3	7,3																							
weiblich	1 043	611	-	139	222	998	565	2	134	204	4,5	8,1	X	3,7	8,8																							
Zusammen	21 064	14 468	245	2 529	2 185	21 099	14 079	330	2 888	2 064	-0,2	2,8	-25,8	-12,4	5,9																							
männlich	10 509	6 683	219	1 470	1 013	10 801	6 573	286	1 776	960	-2,7	1,7	-23,4	-17,2	5,5																							
weiblich	10 552	7 783	26	1 059	1 172	10 297	7 505	44	1 112	1 104	2,5	3,7	-40,9	-4,8	6,2																							
Ohne Angabe	43	16	-	12	11	35	11	-	9	9	22,9	45,5	-	X	X																							
Insgesamt	21 107	14 484	245	2 541	2 196	21 134	14 090	330	2 897	2 073	-0,1	2,8	-25,8	-12,3	5,9																							

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 2015					Januar 2014									
unter 15	1 550	683	1	267	493	1 649	682	2	354	517	-6,0	0,1	X	-24,6	-4,6
männlich	807	320	1	164	278	899	311	1	235	298	-10,2	2,9	-	-30,2	-6,7
weiblich	743	363	-	103	215	750	371	1	119	219	-0,9	-2,2	X	-13,4	-1,8
15 - 18	1 058	387	104	229	173	1 114	380	109	230	185	-5,0	1,8	-4,6	-0,4	-6,5
männlich	548	148	93	131	68	588	152	89	150	69	-6,8	-2,6	4,5	-12,7	-1,4
weiblich	509	239	11	98	105	526	228	20	80	116	-3,2	4,8	-45,0	22,5	-9,5
18 - 21	2 197	1 733	18	147	180	2 163	1 752	38	142	130	1,6	-1,1	-52,6	3,5	38,5
männlich	1 079	827	17	74	77	1 084	852	35	78	51	-0,5	-2,9	-51,4	-5,1	51,0
weiblich	1 118	906	1	73	103	1 079	900	3	64	79	3,6	0,7	X	14,1	30,4
21 - 25	2 486	1 955	24	183	169	2 459	1 902	27	204	175	1,1	2,8	-11,1	-10,3	-3,4
männlich	1 231	917	24	105	82	1 225	911	24	106	78	0,5	0,7	-	-0,9	5,1
weiblich	1 254	1 037	-	78	87	1 233	990	3	98	97	1,7	4,7	X	-20,4	-10,3
25 - 35	4 681	3 557	39	458	342	4 450	3 272	46	481	315	5,2	8,7	-15,2	-4,8	8,6
männlich	2 418	1 761	35	264	154	2 332	1 580	41	297	160	3,7	11,5	-14,6	-11,1	-3,8
weiblich	2 263	1 796	4	194	188	2 118	1 692	5	184	155	6,8	6,1	X	5,4	21,3
35 - 45	3 551	2 575	31	375	264	3 647	2 575	44	427	272	-2,6	-	-29,5	-12,2	-2,9
männlich	1 857	1 204	28	243	132	1 906	1 202	37	271	127	-2,6	0,2	-24,3	-10,3	3,9
weiblich	1 694	1 371	3	132	132	1 741	1 373	7	156	145	-2,7	-0,1	X	-15,4	-9,0
45 - 55	4 246	2 786	66	581	416	4 340	2 755	119	653	380	-2,2	1,1	-44,5	-11,0	9,5
männlich	2 169	1 280	56	325	196	2 287	1 291	107	380	171	-5,2	-0,9	-47,7	-14,5	14,6
weiblich	2 076	1 505	10	256	220	2 053	1 464	12	273	209	1,1	2,8	-16,7	-6,2	5,3
55 - 65	2 644	1 654	42	370	344	2 704	1 569	77	452	341	-2,2	5,4	-45,5	-18,1	0,9
männlich	1 357	777	39	205	162	1 388	702	71	263	145	-2,2	10,7	-45,1	-22,1	11,7
weiblich	1 287	877	3	165	182	1 316	867	6	189	196	-2,2	1,2	X	-12,7	-7,1
65 und mehr	2 895	1 471	24	506	706	2 997	1 514	27	583	639	-3,4	-2,8	-11,1	-13,2	10,5
männlich	1 426	714	22	295	290	1 542	781	25	361	253	-7,5	-8,6	-12,0	-18,3	14,6
weiblich	1 469	757	2	211	416	1 455	733	2	222	386	1,0	3,3	-	-5,0	7,8
Zusammen	25 308	16 801	349	3 116	3 087	25 523	16 401	489	3 526	2 954	-0,8	2,4	-28,6	-11,6	4,5
männlich	12 892	7 948	315	1 806	1 439	13 251	7 782	430	2 141	1 352	-2,7	2,1	-26,7	-15,6	6,4
weiblich	12 413	8 851	34	1 310	1 648	12 271	8 618	59	1 385	1 602	1,2	2,7	-42,4	-5,4	2,9
Ohne Angabe	46	18	-	13	11	36	11	-	9	9	27,8	63,6	-	X	X
Insgesamt	25 354	16 819	349	3 129	3 098	25 559	16 412	489	3 535	2 963	-0,8	2,5	-28,6	-11,5	4,6
	Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014									
unter 15	1 550	683	1	267	493	1 649	682	2	354	517	-6,0	0,1	X	-24,6	-4,6
männlich	807	320	1	164	278	899	311	1	235	298	-10,2	2,9	-	-30,2	-6,7
weiblich	743	363	-	103	215	750	371	1	119	219	-0,9	-2,2	X	-13,4	-1,8
15 - 18	1 058	387	104	229	173	1 114	380	109	230	185	-5,0	1,8	-4,6	-0,4	-6,5
männlich	548	148	93	131	68	588	152	89	150	69	-6,8	-2,6	4,5	-12,7	-1,4
weiblich	509	239	11	98	105	526	228	20	80	116	-3,2	4,8	-45,0	22,5	-9,5
18 - 21	2 197	1 733	18	147	180	2 163	1 752	38	142	130	1,6	-1,1	-52,6	3,5	38,5
männlich	1 079	827	17	74	77	1 084	852	35	78	51	-0,5	-2,9	-51,4	-5,1	51,0
weiblich	1 118	906	1	73	103	1 079	900	3	64	79	3,6	0,7	X	14,1	30,4
21 - 25	2 486	1 955	24	183	169	2 459	1 902	27	204	175	1,1	2,8	-11,1	-10,3	-3,4
männlich	1 231	917	24	105	82	1 225	911	24	106	78	0,5	0,7	-	-0,9	5,1
weiblich	1 254	1 037	-	78	87	1 233	990	3	98	97	1,7	4,7	X	-20,4	-10,3
25 - 35	4 681	3 557	39	458	342	4 450	3 272	46	481	315	5,2	8,7	-15,2	-4,8	8,6
männlich	2 418	1 761	35	264	154	2 332	1 580	41	297	160	3,7	11,5	-14,6	-11,1	-3,8
weiblich	2 263	1 796	4	194	188	2 118	1 692	5	184	155	6,8	6,1	X	5,4	21,3
35 - 45	3 551	2 575	31	375	264	3 647	2 575	44	427	272	-2,6	-	-29,5	-12,2	-2,9
männlich	1 857	1 204	28	243	132	1 906	1 202	37	271	127	-2,6	0,2	-24,3	-10,3	3,9
weiblich	1 694	1 371	3	132	132	1 741	1 373	7	156	145	-2,7	-0,1	X	-15,4	-9,0
45 - 55	4 246	2 786	66	581	416	4 340	2 755	119	653	380	-2,2	1,1	-44,5	-11,0	9,5
männlich	2 169	1 280	56	325	196	2 287	1 291	107	380	171	-5,2	-0,9	-47,7	-14,5	14,6
weiblich	2 076	1 505	10	256	220	2 053	1 464	12	273	209	1,1	2,8	-16,7	-6,2	5,3
55 - 65	2 644	1 654	42	370	344	2 704	1 569	77	452	341	-2,2	5,4	-45,5	-18,1	0,9
männlich	1 357	777	39	205	162	1 388	702	71	263	145	-2,2	10,7	-45,1	-22,1	11,7
weiblich	1 287	877	3	165	182	1 316	867	6	189	196	-2,2	1,2	X	-12,7	-7,1
65 und mehr	2 895	1 471	24	506	706	2 997	1 514	27	583	639	-3,4	-2,8	-11,1	-13,2	10,5
männlich	1 426	714	22	295	290	1 542	781	25	361	253	-7,5	-8,6	-12,0	-18,3	14,6
weiblich	1 469	757	2	211	416	1 455	733	2	222	386	1,0	3,3	-	-5,0	7,8
Zusammen	25 308	16 801	349	3 116	3 087	25 523	16 401	489	3 526	2 954	-0,8	2,4	-28,6	-11,6	4,5
männlich	12 892	7 948	315	1 806	1 439	13 251	7 782	430	2 141	1 352	-2,7	2,1	-26,7	-15,6	6,4
weiblich	12 413	8 851	34	1 310	1 648	12 271	8 618	59	1 385	1 602	1,2	2,7	-42,4	-5,4	2,9
Ohne Angabe	46	18	-	13	11	36	11	-	9	9	27,8	63,6	-	X	X
Insgesamt	25 354	16 819	349	3 129	3 098	25 559	16 412	489	3 535	2 963	-0,8	2,5	-28,6	-11,5	4,6

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	5	X	2	5	X	222	257	-13,6	222	257	-13,6
männlich	1	3	X	1	3	X	118	139	-15,1	118	139	-15,1
weiblich	1	2	X	1	2	X	104	118	-11,9	104	118	-11,9
15 - 18	4	10	X	4	10	X	178	174	2,3	178	174	2,3
männlich	3	8	X	3	8	X	102	99	3,0	102	99	3,0
weiblich	1	2	X	1	2	X	76	75	1,3	76	75	1,3
18 - 21	13	10	30,0	13	10	30,0	333	342	-2,6	333	342	-2,6
männlich	11	8	X	11	8	X	181	186	-2,7	181	186	-2,7
weiblich	2	2	-	2	2	-	152	156	-2,6	152	156	-2,6
21 - 25	13	15	-13,3	13	15	-13,3	348	376	-7,4	348	376	-7,4
männlich	8	10	X	8	10	X	188	208	-9,6	188	208	-9,6
weiblich	5	5	-	5	5	-	160	168	-4,8	160	168	-4,8
25 - 30	13	14	-7,1	13	14	-7,1	383	318	20,4	383	318	20,4
männlich	9	12	X	9	12	X	221	187	18,2	221	187	18,2
weiblich	4	2	X	4	2	X	162	131	23,7	162	131	23,7
30 - 35	17	8	X	17	8	X	231	216	6,9	231	216	6,9
männlich	11	6	X	11	6	X	143	124	15,3	143	124	15,3
weiblich	6	2	X	6	2	X	88	92	-4,3	88	92	-4,3
35 - 40	11	7	X	11	7	X	207	221	-6,3	207	221	-6,3
männlich	10	4	X	10	4	X	134	127	5,5	134	127	5,5
weiblich	1	3	X	1	3	X	73	94	-22,3	73	94	-22,3
40 - 45	15	6	X	15	6	X	230	249	-7,6	230	249	-7,6
männlich	10	4	X	10	4	X	142	141	0,7	142	141	0,7
weiblich	5	2	X	5	2	X	88	108	-18,5	88	108	-18,5
45 - 50	23	22	4,5	23	22	4,5	299	335	-10,7	299	335	-10,7
männlich	16	15	6,7	16	15	6,7	169	198	-14,6	169	198	-14,6
weiblich	7	7	-	7	7	-	130	137	-5,1	130	137	-5,1
50 - 55	22	18	22,2	22	18	22,2	327	343	-4,7	327	343	-4,7
männlich	18	14	28,6	18	14	28,6	186	197	-5,6	186	197	-5,6
weiblich	4	4	-	4	4	-	141	146	-3,4	141	146	-3,4
55 - 60	5	16	X	5	16	X	254	307	-17,3	254	307	-17,3
männlich	3	10	X	3	10	X	134	171	-21,6	134	171	-21,6
weiblich	2	6	X	2	6	X	120	136	-11,8	120	136	-11,8
60 - 65	14	13	7,7	14	13	7,7	206	244	-15,6	206	244	-15,6
männlich	9	9	-	9	9	-	108	129	-16,3	108	129	-16,3
weiblich	5	4	X	5	4	X	98	115	-14,8	98	115	-14,8
65 - 70	7	9	X	7	9	X	150	146	2,7	150	146	2,7
männlich	4	7	X	4	7	X	78	76	2,6	78	76	2,6
weiblich	3	2	X	3	2	X	72	70	2,9	72	70	2,9
70 - 75	13	14	-7,1	13	14	-7,1	204	240	-15,0	204	240	-15,0
männlich	8	10	X	8	10	X	107	117	-8,5	107	117	-8,5
weiblich	5	4	X	5	4	X	97	123	-21,1	97	123	-21,1
75 und mehr	49	52	-5,8	49	52	-5,8	451	437	3,2	451	437	3,2
männlich	30	28	7,1	30	28	7,1	221	203	8,9	221	203	8,9
weiblich	19	24	-20,8	19	24	-20,8	230	234	-1,7	230	234	-1,7
Zusammen	221	219	0,9	221	219	0,9	4 023	4 205	-4,3	4 023	4 205	-4,3
männlich	151	148	2,0	151	148	2,0	2 232	2 302	-3,0	2 232	2 302	-3,0
weiblich	70	71	-1,4	70	71	-1,4	1 791	1 903	-5,9	1 791	1 903	-5,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Insgesamt ...	221	219	0,9	221	219	0,9	4 026	4 206	-4,3	4 026	4 206	-4,3

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 326 688 638	1 387 757 630	-4,4 -9,1 1,3	1 326 688 638	1 387 757 630	-4,4 -9,1 1,3	1 550 807 743	1 649 899 750	-6,0 -10,2 -0,9	1 550 807 743	1 649 899 750	-6,0 -10,2 -0,9	..... unter 15 männlich weiblich
876 443 432	930 481 449	-5,8 -7,9 -3,8	876 443 432	930 481 449	-5,8 -7,9 -3,8	1 058 548 509	1 114 588 526	-5,0 -6,8 -3,2	1 058 548 509	1 114 588 526	-5,0 -6,8 -3,2	..... 15 - 18 männlich weiblich
1 851 887 964	1 811 890 921	2,2 -0,3 4,7	1 851 887 964	1 811 890 921	2,2 -0,3 4,7	2 197 1 079 1 118	2 163 1 084 1 079	1,6 -0,5 3,6	2 197 1 079 1 118	2 163 1 084 1 079	1,6 -0,5 3,6	..... 18 - 21 männlich weiblich
2 125 1 035 1 089	2 068 1 007 1 060	2,8 2,8 2,7	2 125 1 035 1 089	2 068 1 007 1 060	2,8 2,8 2,7	2 486 1 231 1 254	2 459 1 225 1 233	1,1 0,5 1,7	2 486 1 231 1 254	2 459 1 225 1 233	1,1 0,5 1,7	..... 21 - 25 männlich weiblich
2 261 1 105 1 156	2 129 1 087 1 042	6,2 1,7 10,9	2 261 1 105 1 156	2 129 1 087 1 042	6,2 1,7 10,9	2 657 1 335 1 322	2 461 1 286 1 175	8,0 3,8 12,5	2 657 1 335 1 322	2 461 1 286 1 175	8,0 3,8 12,5	..... 25 - 30 männlich weiblich
1 776 929 847	1 765 916 849	0,6 1,4 -0,2	1 776 929 847	1 765 916 849	0,6 1,4 -0,2	2 024 1 083 941	1 989 1 046 943	1,8 3,5 -0,2	2 024 1 083 941	1 989 1 046 943	1,8 3,5 -0,2	..... 30 - 35 männlich weiblich
1 563 778 785	1 520 780 740	2,8 -0,3 6,1	1 563 778 785	1 520 780 740	2,8 -0,3 6,1	1 781 922 859	1 748 911 837	1,9 1,2 2,6	1 781 922 859	1 748 911 837	1,9 1,2 2,6	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 525 783 742	1 644 850 794	-7,2 -7,9 -6,5	1 525 783 742	1 644 850 794	-7,2 -7,9 -6,5	1 770 935 835	1 899 995 904	-6,8 -6,0 -7,6	1 770 935 835	1 899 995 904	-6,8 -6,0 -7,6	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 800 913 887	1 937 1 008 929	-7,1 -9,4 -4,5	1 800 913 887	1 937 1 008 929	-7,1 -9,4 -4,5	2 122 1 098 1 024	2 294 1 221 1 073	-7,5 -10,1 -4,6	2 122 1 098 1 024	2 294 1 221 1 073	-7,5 -10,1 -4,6	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 775 867 907	1 685 855 830	5,3 1,4 9,3	1 775 867 907	1 685 855 830	5,3 1,4 9,3	2 124 1 071 1 052	2 046 1 066 980	3,8 0,5 7,3	2 124 1 071 1 052	2 046 1 066 980	3,8 0,5 7,3	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 293 661 632	1 279 650 629	1,1 1,7 0,5	1 293 661 632	1 279 650 629	1,1 1,7 0,5	1 552 798 754	1 602 831 771	-3,1 -4,0 -2,2	1 552 798 754	1 602 831 771	-3,1 -4,0 -2,2	..... 55 - 60 männlich weiblich
872 442 430	845 419 426	3,2 5,5 0,9	872 442 430	845 419 426	3,2 5,5 0,9	1 092 559 533	1 102 557 545	-0,9 0,4 -2,2	1 092 559 533	1 102 557 545	-0,9 0,4 -2,2	..... 60 - 65 männlich weiblich
518 258 260	551 299 252	-6,0 -13,7 3,2	518 258 260	551 299 252	-6,0 -13,7 3,2	675 340 335	706 382 324	-4,4 -11,0 3,4	675 340 335	706 382 324	-4,4 -11,0 3,4	..... 65 - 70 männlich weiblich
585 284 301	603 323 280	-3,0 -12,1 7,5	585 284 301	603 323 280	-3,0 -12,1 7,5	802 399 403	857 450 407	-6,4 -11,3 -1,0	802 399 403	857 450 407	-6,4 -11,3 -1,0	..... 70 - 75 männlich weiblich
918 436 482	945 479 466	-2,9 -9,0 3,4	918 436 482	945 479 466	-2,9 -9,0 3,4	1 418 687 731	1 434 710 724	-1,1 -3,2 1,0	1 418 687 731	1 434 710 724	-1,1 -3,2 1,0	..... 75 und mehr männlich weiblich
21 064 10 509 10 552	21 099 10 801 10 297	-0,2 -2,7 2,5	21 064 10 509 10 552	21 099 10 801 10 297	-0,2 -2,7 2,5	25 308 12 892 12 413	25 523 13 251 12 271	-0,8 -2,7 1,2	25 308 12 892 12 413	25 523 13 251 12 271	-0,8 -2,7 1,2	..... Zusammen männlich weiblich
43	35	22,9	43	35	22,9	46	36	27,8	46	36	27,8	..... Ohne Angabe
21 107	21 134	-0,1	21 107	21 134	-0,1	25 354	25 559	-0,8	25 354	25 559	-0,8	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2015		Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2015		Januar - Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	623	26	765	44	-18,6	-40,9	623	26	765	44	-18,6	-40,9
innerorts	546	23	640	37	-14,7	-37,8	546	23	640	37	-14,7	-37,8
außerorts	77	3	125	7	-38,4	X	77	3	125	7	-38,4	X
davon:												
Mofas, Kleinkraftr ..	596	24	747	38	-20,2	-36,8	596	24	747	38	-20,2	-36,8
innerorts	525	21	626	34	-16,1	-38,2	525	21	626	34	-16,1	-38,2
außerorts	71	3	121	4	-41,3	X	71	3	121	4	-41,3	X
E-Bikes	9	1	7	-	X	X	9	1	7	-	X	X
innerorts	7	1	6	-	X	X	7	1	6	-	X	X
außerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	18	1	11	6	63,6	X	18	1	11	6	63,6	X
innerorts	14	1	8	3	X	X	14	1	8	3	X	X
außerorts	4	-	3	3	X	X	4	-	3	3	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	356	25	488	31	-27,0	-19,4	356	25	488	31	-27,0	-19,4
innerorts	258	19	385	21	-33,0	-9,5	258	19	385	21	-33,0	-9,5
außerorts	98	6	103	10	-4,9	X	98	6	103	10	-4,9	X
davon:												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen	346	24	482	29	-28,2	-17,2	346	24	482	29	-28,2	-17,2
innerorts	253	18	381	21	-33,6	-14,3	253	18	381	21	-33,6	-14,3
außerorts	93	6	101	8	-7,9	X	93	6	101	8	-7,9	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	10	1	6	2	X	X	10	1	6	2	X	X
innerorts	5	1	4	-	X	X	5	1	4	-	X	X
außerorts	5	-	2	2	X	X	5	-	2	2	X	X
Personenkraftwagen	26 824	10 212	26 571	10 817	1,0	-5,6	26 824	10 212	26 571	10 817	1,0	-5,6
innerorts	16 978	6 154	17 366	6 985	-2,2	-11,9	16 978	6 154	17 366	6 985	-2,2	-11,9
außerorts	9 846	4 058	9 205	3 832	7,0	5,9	9 846	4 058	9 205	3 832	7,0	5,9
darunter:												
18 bis u. 25 Jahre ..	4 731	1 912	4 738	1 976	-0,1	-3,2	4 731	1 912	4 738	1 976	-0,1	-3,2
innerorts	2 562	1 013	2 612	1 203	-1,9	-15,8	2 562	1 013	2 612	1 203	-1,9	-15,8
außerorts	2 169	899	2 126	773	2,0	16,3	2 169	899	2 126	773	2,0	16,3
Wohnmobilen	23	12	21	12	9,5	-	23	12	21	12	9,5	-
innerorts	10	6	13	7	-23,1	X	10	6	13	7	-23,1	X
außerorts	13	6	8	5	X	X	13	6	8	5	X	X
Bussen	388	69	463	63	-16,2	9,5	388	69	463	63	-16,2	9,5
innerorts	333	46	409	49	-18,6	-6,1	333	46	409	49	-18,6	-6,1
außerorts	55	23	54	14	1,9	64,3	55	23	54	14	1,9	64,3
Güterkraftfahrzeugen ..	2 098	961	2 166	1 103	-3,1	-12,9	2 098	961	2 166	1 103	-3,1	-12,9
innerorts	984	411	1 053	485	-6,6	-15,3	984	411	1 053	485	-6,6	-15,3
außerorts	1 114	550	1 113	618	0,1	-11,0	1 114	550	1 113	618	0,1	-11,0
darunter:												
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ..	1 040	428	1 066	468	-2,4	-8,5	1 040	428	1 066	468	-2,4	-8,5
innerorts	603	235	652	275	-7,5	-14,5	603	235	652	275	-7,5	-14,5
außerorts	437	193	414	193	5,6	-	437	193	414	193	5,6	-
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	496	224	446	289	11,2	-22,5	496	224	446	289	11,2	-22,5
innerorts	235	90	201	124	16,9	-27,4	235	90	201	124	16,9	-27,4
außerorts	261	134	245	165	6,5	-18,8	261	134	245	165	6,5	-18,8
Sattelzugmaschinen ..	476	272	478	252	-0,4	7,9	476	272	478	252	-0,4	7,9
innerorts	106	68	123	49	-13,8	38,8	106	68	123	49	-13,8	38,8
außerorts	370	204	355	203	4,2	0,5	370	204	355	203	4,2	0,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	64	21	67	22	-4,5	-4,5	64	21	67	22	-4,5	-4,5
innerorts	33	5	23	8	43,5	X	33	5	23	8	43,5	X
außerorts	31	16	44	14	-29,5	14,3	31	16	44	14	-29,5	14,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	81	23	111	23	-27,0	-	81	23	111	23	-27,0	-
innerorts	51	13	82	14	-37,8	-7,1	51	13	82	14	-37,8	-7,1
außerorts	30	10	29	9	3,4	X	30	10	29	9	3,4	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2015		Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2015		Januar - Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus ...	30 457	11 349	30 652	12 115	-0,6	-6,3	30 457	11 349	30 652	12 115	-0,6	-6,3
innerorts	19 193	6 677	19 971	7 606	-3,9	-12,2	19 193	6 677	19 971	7 606	-3,9	-12,2
außerorts	11 264	4 672	10 681	4 509	5,5	3,6	11 264	4 672	10 681	4 509	5,5	3,6
darunter flüchtig ...	1 358	985	1 386	994	-2,0	-0,9	1 358	985	1 386	994	-2,0	-0,9
innerorts	1 061	598	1 087	580	-2,4	3,1	1 061	598	1 087	580	-2,4	3,1
außerorts	297	387	299	414	-0,7	-6,5	297	387	299	414	-0,7	-6,5
Fahrrädern	3 325	11	3 772	4	-11,9	X	3 325	11	3 772	4	-11,9	X
innerorts	3 173	11	3 521	4	-9,9	X	3 173	11	3 521	4	-9,9	X
außerorts	152	-	251	-	-39,4	-	152	-	251	-	-39,4	-
und zwar:												
Pedelecs	95	-	88	-	8,0	-	95	-	88	-	8,0	-
innerorts	88	-	77	-	14,3	-	88	-	77	-	14,3	-
außerorts	7	-	11	-	X	-	7	-	11	-	X	-
unter 15 Jahren	278	1	360	-	-22,8	X	278	1	360	-	-22,8	X
innerorts	268	1	350	-	-23,4	X	268	1	350	-	-23,4	X
außerorts	10	-	10	-	-	-	10	-	10	-	-	-
anderen Fahrzeugen	266	251	321	235	-17,1	6,8	266	251	321	235	-17,1	6,8
innerorts	221	153	260	151	-15,0	1,3	221	153	260	151	-15,0	1,3
außerorts	45	98	61	84	-26,2	16,7	45	98	61	84	-26,2	16,7
Fußgänger	3 205	7	3 103	17	3,3	X	3 205	7	3 103	17	3,3	X
innerorts	3 038	3	2 962	15	2,6	X	3 038	3	2 962	15	2,6	X
außerorts	167	4	141	2	18,4	X	167	4	141	2	18,4	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	29	-	34	-	-14,7	-	29	-	34	-	-14,7	-
innerorts	29	-	32	-	-9,4	-	29	-	32	-	-9,4	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
unter 15 Jahren	506	-	536	1	-5,6	X	506	-	536	1	-5,6	X
innerorts	497	-	523	1	-5,0	X	497	-	523	1	-5,0	X
außerorts	9	-	13	-	X	-	9	-	13	-	X	-
65 Jahren und mehr ..	715	-	649	1	10,2	X	715	-	649	1	10,2	X
innerorts	685	-	630	1	8,7	X	685	-	630	1	8,7	X
außerorts	30	-	19	-	57,9	-	30	-	19	-	57,9	-
Andere Personen	86	10	85	5	1,2	X	86	10	85	5	1,2	X
innerorts	64	7	62	4	3,2	X	64	7	62	4	3,2	X
außerorts	22	3	23	1	-4,3	X	22	3	23	1	-4,3	X
Insgesamt	37 339	11 628	37 933	12 376	-1,6	-6,0	37 339	11 628	37 933	12 376	-1,6	-6,0
innerorts	25 689	6 851	26 776	7 780	-4,1	-11,9	25 689	6 851	26 776	7 780	-4,1	-11,9
außerorts	11 650	4 777	11 157	4 596	4,4	3,9	11 650	4 777	11 157	4 596	4,4	3,9
darunter:												
unter 15 Jahren	795	2	912	2	-12,8	-	795	2	912	2	-12,8	-
innerorts	775	2	888	2	-12,7	-	775	2	888	2	-12,7	-
außerorts	20	-	24	-	-16,7	-	20	-	24	-	-16,7	-
65 Jahre und mehr ...	4 316	1 087	4 493	1 193	-3,9	-8,9	4 316	1 087	4 493	1 193	-3,9	-8,9
innerorts	3 383	733	3 524	874	-4,0	-16,1	3 383	733	3 524	874	-4,0	-16,1
außerorts	933	354	969	319	-3,7	11,0	933	354	969	319	-3,7	11,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Anzahl											%				
		Januar 2015					Januar 2014								
unter 15	795	2	-	278	506	912	3	-	360	536	-12,8	X	-	-22,8	-5,6
männlich	467	1	-	173	286	568	3	-	243	313	-17,8	X	-	-28,8	-8,6
weiblich	328	1	-	105	220	344	-	-	117	223	-4,7	X	-	-10,3	-1,3
15 - 18	696	36	102	246	178	733	37	99	247	194	-5,0	-2,7	3,0	-0,4	-8,2
männlich	436	25	93	144	71	459	24	88	163	73	-5,0	4,2	5,7	-11,7	-2,7
weiblich	260	11	9	102	107	274	13	11	84	121	-5,1	-15,4	X	21,4	-11,6
18 - 21	2 632	2 162	16	153	184	2 588	2 145	37	157	138	1,7	0,8	-56,8	-2,5	33,3
männlich	1 513	1 241	16	80	79	1 499	1 230	37	87	54	0,9	0,9	-56,8	-8,0	46,3
weiblich	1 119	921	-	73	105	1 088	914	-	70	84	2,8	0,8	-	4,3	25,0
21 - 25	3 176	2 569	25	196	173	3 241	2 593	29	219	181	-2,0	-0,9	-13,8	-10,5	-4,4
männlich	1 869	1 472	24	113	84	1 875	1 462	27	117	80	-0,3	0,7	-11,1	-3,4	5,0
weiblich	1 306	1 096	1	83	89	1 366	1 131	2	102	101	-4,4	-3,1	X	-18,6	-11,9
25 - 35	6 835	5 390	39	491	361	6 687	5 148	49	516	338	2,2	4,7	-20,4	-4,8	6,8
männlich	4 120	3 132	36	291	167	4 063	2 946	43	325	176	1,4	6,3	-16,3	-10,5	-5,1
weiblich	2 715	2 258	3	200	194	2 624	2 202	6	191	162	3,5	2,5	X	4,7	19,8
35 - 45	5 885	4 476	34	396	276	6 058	4 508	45	453	281	-2,9	-0,7	-24,4	-12,6	-1,8
männlich	3 640	2 561	30	259	139	3 724	2 552	39	289	133	-2,3	0,4	-23,1	-10,4	4,5
weiblich	2 245	1 915	4	137	137	2 334	1 956	6	164	148	-3,8	-2,1	X	-16,5	-7,4
45 - 55	7 285	5 213	68	605	427	7 352	5 103	121	686	402	-0,9	2,2	-43,8	-11,8	6,2
männlich	4 514	3 014	60	341	203	4 650	2 989	112	403	188	-2,9	0,8	-46,4	-15,4	8,0
weiblich	2 771	2 199	8	264	224	2 702	2 114	9	283	214	2,6	4,0	X	-6,7	4,7
55 - 65	4 567	3 245	45	382	355	4 560	3 095	77	471	350	0,2	4,8	-41,6	-18,9	1,4
männlich	2 996	2 070	41	213	168	3 000	1 970	71	279	148	-0,1	5,1	-42,3	-23,7	13,5
weiblich	1 571	1 175	4	169	187	1 560	1 125	6	192	202	0,7	4,4	X	-12,0	-7,4
65 und mehr	4 316	2 891	25	515	715	4 493	3 028	29	597	649	-3,9	-4,5	-13,8	-13,7	10,2
männlich	2 813	2 045	23	301	297	3 025	2 202	26	373	257	-7,0	-7,1	-11,5	-19,3	15,6
weiblich	1 502	845	2	214	418	1 468	826	3	224	392	2,3	2,3	X	-4,5	6,6
Zusammen	36 187	25 984	354	3 262	3 175	36 624	25 660	486	3 706	3 069	-1,2	1,3	-27,2	-12,0	3,5
männlich	22 368	15 561	323	1 915	1 494	22 863	15 378	443	2 279	1 422	-2,2	1,2	-27,1	-16,0	5,1
weiblich	13 817	10 421	31	1 347	1 681	13 760	10 281	43	1 427	1 647	0,4	1,4	-27,9	-5,6	2,1
ohne Angabe	1 152	840	2	63	30	1 309	911	2	66	34	-12,0	-7,8	-	-4,5	-11,8
Insgesamt	37 339	26 824	356	3 325	3 205	37 933	26 571	488	3 772	3 103	-1,6	1,0	-27,0	-11,9	3,3
		Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014								
unter 15	795	2	-	278	506	912	3	-	360	536	-12,8	X	-	-22,8	-5,6
männlich	467	1	-	173	286	568	3	-	243	313	-17,8	X	-	-28,8	-8,6
weiblich	328	1	-	105	220	344	-	-	117	223	-4,7	X	-	-10,3	-1,3
15 - 18	696	36	102	246	178	733	37	99	247	194	-5,0	-2,7	3,0	-0,4	-8,2
männlich	436	25	93	144	71	459	24	88	163	73	-5,0	4,2	5,7	-11,7	-2,7
weiblich	260	11	9	102	107	274	13	11	84	121	-5,1	-15,4	X	21,4	-11,6
18 - 21	2 632	2 162	16	153	184	2 588	2 145	37	157	138	1,7	0,8	-56,8	-2,5	33,3
männlich	1 513	1 241	16	80	79	1 499	1 230	37	87	54	0,9	0,9	-56,8	-8,0	46,3
weiblich	1 119	921	-	73	105	1 088	914	-	70	84	2,8	0,8	-	4,3	25,0
21 - 25	3 176	2 569	25	196	173	3 241	2 593	29	219	181	-2,0	-0,9	-13,8	-10,5	-4,4
männlich	1 869	1 472	24	113	84	1 875	1 462	27	117	80	-0,3	0,7	-11,1	-3,4	5,0
weiblich	1 306	1 096	1	83	89	1 366	1 131	2	102	101	-4,4	-3,1	X	-18,6	-11,9
25 - 35	6 835	5 390	39	491	361	6 687	5 148	49	516	338	2,2	4,7	-20,4	-4,8	6,8
männlich	4 120	3 132	36	291	167	4 063	2 946	43	325	176	1,4	6,3	-16,3	-10,5	-5,1
weiblich	2 715	2 258	3	200	194	2 624	2 202	6	191	162	3,5	2,5	X	4,7	19,8
35 - 45	5 885	4 476	34	396	276	6 058	4 508	45	453	281	-2,9	-0,7	-24,4	-12,6	-1,8
männlich	3 640	2 561	30	259	139	3 724	2 552	39	289	133	-2,3	0,4	-23,1	-10,4	4,5
weiblich	2 245	1 915	4	137	137	2 334	1 956	6	164	148	-3,8	-2,1	X	-16,5	-7,4
45 - 55	7 285	5 213	68	605	427	7 352	5 103	121	686	402	-0,9	2,2	-43,8	-11,8	6,2
männlich	4 514	3 014	60	341	203	4 650	2 989	112	403	188	-2,9	0,8	-46,4	-15,4	8,0
weiblich	2 771	2 199	8	264	224	2 702	2 114	9	283	214	2,6	4,0	X	-6,7	4,7
55 - 65	4 567	3 245	45	382	355	4 560	3 095	77	471	350	0,2	4,8	-41,6	-18,9	1,4
männlich	2 996	2 070	41	213	168	3 000	1 970	71	279	148	-0,1	5,1	-42,3	-23,7	13,5
weiblich	1 571	1 175	4	169	187	1 560	1 125	6	192	202	0,7	4,4	X	-12,0	-7,4
65 und mehr	4 316	2 891	25	515	715	4 493	3 028	29	597	649	-3,9	-4,5	-13,8	-13,7	10,2
männlich	2 813	2 045	23	301	297	3 025	2 202	26	373	257	-7,0	-7,1	-11,5	-19,3	15,6
weiblich	1 502	845	2	214	418	1 468	826	3	224	392	2,3	2,3	X	-4,5	6,6
Zusammen	36 187	25 984	354	3 262	3 175	36 624	25 660	486	3 706	3 069	-1,2	1,3	-27,2	-12,0	3,5
männlich	22 368	15 561	323	1 915	1 494	22 863	15 378	443	2 279	1 422	-2,2	1,2	-27,1	-16,0	5,1
weiblich	13 817	10 421	31	1 347	1 681	13 760	10 281	43	1 427	1 647	0,4	1,4	-27,9	-5,6	2,1
ohne Angabe	1 152	840	2	63	30	1 309	911	2	66	34	-12,0	-7,8	-	-4,5	-11,8
Insgesamt	37 339	26 824	356	3 325	3 205	37 933	26 571	488	3 772	3 103	-1,6	1,0	-27,0	-11,9	3,3

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar 2015										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	281	3	57	244	13	334	1	88	266	19
innerorts	235	1	50	203	11	269	-	63	217	15
außerorts	46	2	7	41	2	65	1	25	49	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	270	3	51	237	12	328	1	86	260	16
innerorts	226	1	45	197	10	265	-	63	212	14
außerorts	44	2	6	40	2	63	1	23	48	2
E-Bikes	4	-	2	2	1	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	7	-	4	5	-	5	-	2	5	3
innerorts	6	-	4	4	-	3	-	-	4	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	1	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	136	5	46	95	7	219	6	78	162	10
innerorts	79	3	25	56	5	160	2	46	129	4
außerorts	57	2	21	39	2	59	4	32	33	6
davon:										
zweirädrigen Kfz	131	5	43	93	6	214	6	76	157	10
innerorts	76	3	24	54	4	157	2	45	126	4
außerorts	55	2	19	39	2	57	4	31	31	6
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	5	-	3	2	1	5	-	2	5	-
innerorts	3	-	1	2	1	3	-	1	3	-
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	2	-
Personenkraftwagen	15 389	154	3 028	17 539	5 820	15 052	140	2 956	17 107	5 979
innerorts	9 790	55	1 417	10 814	3 229	9 829	37	1 407	10 930	3 621
außerorts	5 599	99	1 611	6 725	2 591	5 223	103	1 549	6 177	2 358
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 209	30	657	3 917	1 327	3 143	25	691	3 772	1 357
innerorts	1 642	11	241	1 995	664	1 644	2	242	1 984	784
außerorts	1 567	19	416	1 922	663	1 499	23	449	1 788	573
Wohnmobilen	12	1	3	12	8	10	-	2	10	8
innerorts	6	-	1	6	4	6	-	1	7	4
außerorts	6	1	2	6	4	4	-	1	3	4
Bussen	168	1	32	232	16	204	4	34	251	14
innerorts	137	1	24	177	8	183	4	29	214	8
außerorts	31	-	8	55	8	21	-	5	37	6
Güterkraftfahrzeugen	1 207	26	258	1 307	507	1 271	26	281	1 359	578
innerorts	645	8	102	681	217	694	9	110	737	243
außerorts	562	18	156	626	290	577	17	171	622	335
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	495	8	101	549	187	643	7	134	693	243
innerorts	326	2	48	353	107	425	2	69	443	140
außerorts	169	6	53	196	80	218	5	65	250	103
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg	190	2	39	200	60	197	4	41	206	90
innerorts	115	1	18	121	32	114	1	18	124	38
außerorts	75	1	21	79	28	83	3	23	82	52
Sattelzugmaschinen	232	13	58	239	128	245	9	60	265	116
innerorts	72	4	13	71	31	78	3	11	93	21
außerorts	160	9	45	168	97	167	6	49	172	95
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	39	1	16	26	13	36	2	8	29	8
innerorts	21	-	6	15	1	19	1	4	16	4
außerorts	18	1	10	11	12	17	1	4	13	4
übrigen Kraftfahrzeugen	46	-	16	73	11	67	1	18	74	14
innerorts	32	-	8	42	5	47	1	10	41	8
außerorts	14	-	8	31	6	20	-	8	33	6
Kraftfahrzeugen zusammen	17 278	191	3 456	19 528	6 395	17 193	180	3 465	19 258	6 630
innerorts	10 945	68	1 633	11 994	3 480	11 207	54	1 670	12 291	3 907
außerorts	6 333	123	1 823	7 534	2 915	5 986	126	1 795	6 967	2 723
Fahrrädern	1 122	8	298	884	3	1 404	11	386	1 096	1
innerorts	1 054	6	266	842	3	1 282	7	329	1 018	1
außerorts	68	2	32	42	-	122	4	57	78	-
und zwar:										
Pedelecs	31	-	16	18	-	37	1	14	26	-
innerorts	26	-	11	17	-	29	-	11	19	-
außerorts	5	-	5	1	-	8	1	3	7	-
unter 15 Jahren	81	-	14	74	-	163	-	23	148	-
innerorts	77	-	12	71	-	159	-	21	146	-
außerorts	4	-	2	3	-	4	-	2	2	-

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar 2015					Januar 2014				
anderen Fahrzeugen	133	1	16	132	200	188	1	51	185	188	
innerorts	96	1	11	95	108	140	-	43	137	107	
außerorts	37	-	5	37	92	48	1	8	48	81	
Fußgänger	701	21	250	523	7	773	27	298	568	14	
innerorts	650	14	227	492	3	727	18	272	541	12	
außerorts	51	7	23	31	4	46	9	26	27	2	
und zwar:											
Fußgängern mit Sport- oder											
Spielgerät	9	-	4	6	-	12	-	5	10	-	
innerorts	9	-	4	6	-	11	-	4	10	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
unter 15 Jahren	165	1	59	119	-	183	1	63	131	1	
innerorts	163	1	58	118	-	179	1	62	128	1	
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-	
65 Jahren und mehr	107	11	44	70	-	119	14	55	71	-	
innerorts	97	9	38	68	-	111	10	52	68	-	
außerorts	10	2	6	2	-	8	4	3	3	-	
Andere Personen	41	-	6	40	5	32	-	6	27	5	
innerorts	27	-	4	24	3	23	-	2	21	4	
außerorts	14	-	2	16	2	9	-	4	6	1	
Insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	6 610	19 590	219	4 206	21 134	6 838	
innerorts	12 772	89	2 141	13 447	3 597	13 379	79	2 316	14 008	4 031	
außerorts	6 503	132	1 885	7 660	3 013	6 211	140	1 890	7 126	2 807	
darunter:											
unter 15 Jahren	250	1	74	197	-	353	1	91	281	1	
innerorts	243	1	71	192	-	345	1	88	276	1	
außerorts	7	-	3	5	-	8	-	3	5	-	
65 Jahren und mehr	2 417	43	643	2 422	668	2 577	55	678	2 609	730	
innerorts	1 835	25	401	1 759	444	1 949	24	435	1 902	524	
außerorts	582	18	242	663	224	628	31	243	707	206	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Januar 2015						Januar - Januar 2014					
Fahrer von											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	281	3	57	244	13	334	1	88	266	19	
innerorts	235	1	50	203	11	269	-	63	217	15	
außerorts	46	2	7	41	2	65	1	25	49	4	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	270	3	51	237	12	328	1	86	260	16	
innerorts	226	1	45	197	10	265	-	63	212	14	
außerorts	44	2	6	40	2	63	1	23	48	2	
E-Bikes	4	-	2	2	1	1	-	-	1	-	
innerorts	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	7	-	4	5	-	5	-	2	5	3	
innerorts	6	-	4	4	-	3	-	-	4	1	
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	1	2	
Krafträdern mit											
amtl. Kennzeichen	136	5	46	95	7	219	6	78	162	10	
innerorts	79	3	25	56	5	160	2	46	129	4	
außerorts	57	2	21	39	2	59	4	32	33	6	
davon:											
zweirädrigen Kfz	131	5	43	93	6	214	6	76	157	10	
innerorts	76	3	24	54	4	157	2	45	126	4	
außerorts	55	2	19	39	2	57	4	31	31	6	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	5	-	3	2	1	5	-	2	5	-	
innerorts	3	-	1	2	1	3	-	1	3	-	
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	2	-	
Personenkraftwagen	15 389	154	3 028	17 539	5 820	15 052	140	2 956	17 107	5 979	
innerorts	9 790	55	1 417	10 814	3 229	9 829	37	1 407	10 930	3 621	
außerorts	5 599	99	1 611	6 725	2 591	5 223	103	1 549	6 177	2 358	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 209	30	657	3 917	1 327	3 143	25	691	3 772	1 357	
innerorts	1 642	11	241	1 995	664	1 644	2	242	1 984	784	
außerorts	1 567	19	416	1 922	663	1 499	23	449	1 788	573	
Wohnmobilen	12	1	3	12	8	10	-	2	10	8	
innerorts	6	-	1	6	4	6	-	1	7	4	
außerorts	6	1	2	6	4	4	-	1	3	4	
Bussen	168	1	32	232	16	204	4	34	251	14	
innerorts	137	1	24	177	8	183	4	29	214	8	
außerorts	31	-	8	55	8	21	-	5	37	6	
Güterkraftfahrzeugen	1 207	26	258	1 307	507	1 271	26	281	1 359	578	
innerorts	645	8	102	681	217	694	9	110	737	243	
außerorts	562	18	156	626	290	577	17	171	622	335	
darunter:											
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.											
Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	495	8	101	549	187	643	7	134	693	243	
innerorts	326	2	48	353	107	425	2	69	443	140	
außerorts	169	6	53	196	80	218	5	65	250	103	
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.											
Gesamtgewicht über 3 500 kg	190	2	39	200	60	197	4	41	206	90	
innerorts	115	1	18	121	32	114	1	18	124	38	
außerorts	75	1	21	79	28	83	3	23	82	52	
Sattelzugmaschinen	232	13	58	239	128	245	9	60	265	116	
innerorts	72	4	13	71	31	78	3	11	93	21	
außerorts	160	9	45	168	97	167	6	49	172	95	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	39	1	16	26	13	36	2	8	29	8	
innerorts	21	-	6	15	1	19	1	4	16	4	
außerorts	18	1	10	11	12	17	1	4	13	4	
übrigen Kraftfahrzeugen	46	-	16	73	11	67	1	18	74	14	
innerorts	32	-	8	42	5	47	1	10	41	8	
außerorts	14	-	8	31	6	20	-	8	33	6	
Kraftfahrzeugen zusammen	17 278	191	3 456	19 528	6 395	17 193	180	3 465	19 258	6 630	
innerorts	10 945	68	1 633	11 994	3 480	11 207	54	1 670	12 291	3 907	
außerorts	6 333	123	1 823	7 534	2 915	5 986	126	1 795	6 967	2 723	
Fahrrädern	1 122	8	298	884	3	1 404	11	386	1 096	1	
innerorts	1 054	6	266	842	3	1 282	7	329	1 018	1	
außerorts	68	2	32	42	-	122	4	57	78	-	
und zwar:											
Pedelecs	31	-	16	18	-	37	1	14	26	-	
innerorts	26	-	11	17	-	29	-	11	19	-	
außerorts	5	-	5	1	-	8	1	3	7	-	
unter 15 Jahren	81	-	14	74	-	163	-	23	148	-	
innerorts	77	-	12	71	-	159	-	21	146	-	
außerorts	4	-	2	3	-	4	-	2	2	-	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <div>Ortslage</div>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2015										
anderen Fahrzeugen	133	1	16	132	200	188	1	51	185	188
innerorts	96	1	11	95	108	140	-	43	137	107
außerorts	37	-	5	37	92	48	1	8	48	81
Fußgänger	701	21	250	523	7	773	27	298	568	14
innerorts	650	14	227	492	3	727	18	272	541	12
außerorts	51	7	23	31	4	46	9	26	27	2
und zwar:										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	9	-	4	6	-	12	-	5	10	-
innerorts	9	-	4	6	-	11	-	4	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren	165	1	59	119	-	183	1	63	131	1
innerorts	163	1	58	118	-	179	1	62	128	1
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
65 Jahren und mehr	107	11	44	70	-	119	14	55	71	-
innerorts	97	9	38	68	-	111	10	52	68	-
außerorts	10	2	6	2	-	8	4	3	3	-
Andere Personen	41	-	6	40	5	32	-	6	27	5
innerorts	27	-	4	24	3	23	-	2	21	4
außerorts	14	-	2	16	2	9	-	4	6	1
Insgesamt	19 275	221	4 026	21 107	6 610	19 590	219	4 206	21 134	6 838
innerorts	12 772	89	2 141	13 447	3 597	13 379	79	2 316	14 008	4 031
außerorts	6 503	132	1 885	7 660	3 013	6 211	140	1 890	7 126	2 807
darunter:										
unter 15 Jahren	250	1	74	197	-	353	1	91	281	1
innerorts	243	1	71	192	-	345	1	88	276	1
außerorts	7	-	3	5	-	8	-	3	5	-
65 Jahren und mehr	2 417	43	643	2 422	668	2 577	55	678	2 609	730
innerorts	1 835	25	401	1 759	444	1 949	24	435	1 902	524
außerorts	582	18	242	663	224	628	31	243	707	206

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtll. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	
	Anzahl									%			
		Januar 2015				Januar 2014							
Insgesamt	22 937	18 717	181	1 744	23 115	18 239	282	2 062	-0,8	2,6	-35,8	-15,4	
Verkehrstüchtigkeit	1 127	912	10	125	1 196	929	17	159	-5,8	-1,8	-41,2	-21,4	
darunter:													
Alkoholeinfluss	737	584	8	104	779	595	13	118	-5,4	-1,8	X	-11,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	105	89	-	7	84	65	3	9	25,0	36,9	X	X	
Straßenbenutzung	1 204	663	4	428	1 310	693	6	489	-8,1	-4,3	X	-12,5	
Geschwindigkeit	4 111	3 538	56	144	3 673	3 035	91	192	11,9	16,6	-38,5	-25,0	
Abstand	3 047	2 650	24	31	3 109	2 660	39	42	-2,0	-0,4	-38,5	-26,2	
Überholen	592	460	20	26	623	455	15	38	-5,0	1,1	33,3	-31,6	
Vorbeifahren	49	42	-	3	57	42	-	4	-14,0	-	-	X	
Nebeneinanderfahren	331	239	1	9	320	219	2	7	3,4	9,1	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 261	2 857	4	164	3 567	3 073	18	221	-8,6	-7,0	X	-25,8	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 221	2 692	5	208	3 282	2 757	12	203	-1,9	-2,4	X	2,5	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 878	1 681	5	55	1 722	1 474	5	60	9,1	14,0	-	-8,3	
darunter:													
an Überwegen, Furten	561	520	2	7	490	431	2	7	14,5	20,6	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	169	144	-	-	220	191	-	-	-23,2	-24,6	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	42	9	1	28	54	11	1	35	-22,2	X	-	-20,0	
Ladung, Besetzung	23	5	-	5	30	2	-	5	-23,3	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 882	2 825	51	518	3 952	2 698	76	607	-1,8	4,7	-32,9	-14,7	
		Januar - Januar 2015				Januar - Januar 2014							
Insgesamt	22 937	18 717	181	1 744	23 115	18 239	282	2 062	-0,8	2,6	-35,8	-15,4	
Verkehrstüchtigkeit	1 127	912	10	125	1 196	929	17	159	-5,8	-1,8	-41,2	-21,4	
darunter:													
Alkoholeinfluss	737	584	8	104	779	595	13	118	-5,4	-1,8	X	-11,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	105	89	-	7	84	65	3	9	25,0	36,9	X	X	
Straßenbenutzung	1 204	663	4	428	1 310	693	6	489	-8,1	-4,3	X	-12,5	
Geschwindigkeit	4 111	3 538	56	144	3 673	3 035	91	192	11,9	16,6	-38,5	-25,0	
Abstand	3 047	2 650	24	31	3 109	2 660	39	42	-2,0	-0,4	-38,5	-26,2	
Überholen	592	460	20	26	623	455	15	38	-5,0	1,1	33,3	-31,6	
Vorbeifahren	49	42	-	3	57	42	-	4	-14,0	-	-	X	
Nebeneinanderfahren	331	239	1	9	320	219	2	7	3,4	9,1	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 261	2 857	4	164	3 567	3 073	18	221	-8,6	-7,0	X	-25,8	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 221	2 692	5	208	3 282	2 757	12	203	-1,9	-2,4	X	2,5	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 878	1 681	5	55	1 722	1 474	5	60	9,1	14,0	-	-8,3	
darunter:													
an Überwegen, Furten	561	520	2	7	490	431	2	7	14,5	20,6	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	169	144	-	-	220	191	-	-	-23,2	-24,6	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	42	9	1	28	54	11	1	35	-22,2	X	-	-20,0	
Ladung, Besetzung	23	5	-	5	30	2	-	5	-23,3	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 882	2 825	51	518	3 952	2 698	76	607	-1,8	4,7	-32,9	-14,7	

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2015										
Januar 2014										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	731	12	233	716	679	773	15	262	726	688
innerorts	437	8	113	449	447	476	6	132	459	443
außerorts	294	4	120	267	232	297	9	130	267	245
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	104	1	41	111	68	84	-	29	87	92
innerorts	62	1	19	67	42	53	-	14	55	68
außerorts	42	-	22	44	26	31	-	15	32	24
Übermüdung	77	4	33	82	74	91	2	35	93	65
innerorts	22	-	6	24	23	27	-	8	29	19
außerorts	55	4	27	58	51	64	2	27	64	46
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	208	10	96	172	54	240	10	110	206	68
innerorts	114	9	42	100	37	143	6	59	140	46
außerorts	94	1	54	72	17	97	4	51	66	22
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	544	4	115	539	78	586	11	125	551	79
innerorts	451	1	76	428	36	483	2	80	451	53
außerorts	93	3	39	111	42	103	9	45	100	26
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	617	17	223	711	354	681	22	250	723	405
innerorts	256	5	59	289	161	290	1	69	311	200
außerorts	361	12	164	422	193	391	21	181	412	205
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	138	13	67	144	74	137	9	57	149	72
innerorts	74	5	28	85	45	83	3	34	82	47
außerorts	64	8	39	59	29	54	6	23	67	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 934	85	1 151	4 278	2 331	3 490	69	1 035	3 725	1 937
innerorts	1 373	22	312	1 433	710	1 330	16	328	1 390	670
außerorts	2 561	63	839	2 845	1 621	2 160	53	707	2 335	1 267
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 929	8	239	4 015	277	2 990	9	270	4 068	288
innerorts	1 811	1	67	2 391	152	1 929	-	87	2 514	173
außerorts	1 118	7	172	1 624	125	1 061	9	183	1 554	115
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	67	-	7	102	21	52	-	2	74	16
innerorts	41	-	5	62	7	30	-	-	38	8
außerorts	26	-	2	40	14	22	-	2	36	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	-	2	25	14	26	-	4	27	18
innerorts	14	-	2	13	5	18	-	2	19	3
außerorts	9	-	-	12	9	8	-	2	8	15
Überholen trotz Gegenverkehrs	94	5	53	114	30	74	6	43	94	38
innerorts	13	-	5	14	6	17	-	3	16	9
außerorts	81	5	48	100	24	57	6	40	78	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	127	-	29	135	72	134	-	29	146	95
innerorts	76	-	8	76	42	71	-	10	71	57
außerorts	51	-	21	59	30	63	-	19	75	38
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	5	-	2	6	6	8	-	6	8	1
innerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	2	5	4	7	-	6	7	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	88	1	27	109	85	77	-	12	95	77
innerorts	1	-	-	1	7	9	-	1	10	2
außerorts	87	1	27	108	78	68	-	11	85	75
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	62	4	15	63	36	76	2	23	73	39
innerorts	20	1	3	20	9	24	-	2	23	4
außerorts	42	3	12	43	27	52	2	21	50	35
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	161	5	49	146	39	195	-	52	178	47
innerorts	86	2	14	74	12	117	-	24	103	13
außerorts	75	3	35	72	27	78	-	28	75	34
Fehler beim Überholtwerden	26	-	6	28	18	30	-	7	27	15
innerorts	11	-	1	11	2	11	-	2	9	1
außerorts	15	-	5	17	16	19	-	5	18	14
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	40	-	10	53	16	46	-	10	47	15
innerorts	34	-	6	46	12	39	-	8	39	14
außerorts	6	-	4	7	4	7	-	2	8	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar 2015											
Januar 2014											
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	-	-	14	5	10	-	2	11	6	
innerorts	5	-	-	7	5	8	-	1	9	4	
außerorts	3	-	-	7	-	2	-	1	2	2	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	320	-	45	396	125	316	1	56	357	116	
innerorts	179	-	12	228	52	188	-	24	206	53	
außerorts	141	-	33	168	73	128	1	32	151	63	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	301	-	23	332	253	341	1	43	368	310	
innerorts	293	-	23	323	248	336	1	39	364	303	
außerorts	8	-	-	9	5	5	-	4	4	7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 312	8	391	2 703	1 234	2 497	19	428	2 972	1 425	
innerorts	1 742	-	215	1 954	910	1 840	5	228	2 067	1 070	
außerorts	570	8	176	749	324	657	14	200	905	355	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	50	-	12	72	35	64	1	12	82	53	
innerorts	6	-	-	7	3	13	-	2	13	7	
außerorts	44	-	12	65	32	51	1	10	69	46	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	-	3	19	6	18	-	5	23	7	
innerorts	5	-	-	5	1	6	-	-	9	2	
außerorts	10	-	3	14	5	12	-	5	14	5	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	433	4	90	561	206	516	-	101	681	249	
innerorts	362	3	75	441	183	451	-	83	590	210	
außerorts	71	1	15	120	23	65	-	18	91	39	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	88	-	23	120	42	75	-	15	82	55	
innerorts	64	-	14	81	29	54	-	12	51	38	
außerorts	24	-	9	39	13	21	-	3	31	17	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	8	-	2	12	10	11	-	3	15	4	
innerorts	6	-	1	9	9	7	-	2	12	2	
außerorts	2	-	1	3	1	4	-	1	3	2	
Fehler beim Abbiegen	1 730	11	283	2 022	569	1 786	4	327	2 070	749	
innerorts	1 420	8	202	1 582	431	1 462	4	230	1 631	569	
außerorts	310	3	81	440	138	324	-	97	439	180	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	641	3	113	651	226	634	6	105	637	255	
innerorts	603	3	101	599	189	592	4	96	578	220	
außerorts	38	-	12	52	37	42	2	9	59	35	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	833	2	133	852	75	850	1	113	890	82	
innerorts	795	2	119	810	65	802	-	100	835	75	
außerorts	38	-	14	42	10	48	1	13	55	7	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	250	2	81	179	-	224	-	70	170	-	
innerorts	250	2	81	179	-	224	-	70	170	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten	311	1	81	257	-	266	1	71	215	-	
innerorts	301	1	76	251	-	261	-	70	211	-	
außerorts	10	-	5	6	-	5	1	1	4	-	
beim Abbiegen	610	4	157	500	-	525	2	128	428	-	
innerorts	599	4	154	491	-	517	2	126	422	-	
außerorts	11	-	3	9	-	8	-	2	6	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	66	-	20	54	-	67	-	21	47	-	
innerorts	63	-	19	52	-	66	-	20	47	-	
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-	
an anderen Stellen	639	15	169	510	-	639	15	166	504	-	
innerorts	603	10	159	483	-	608	12	159	480	-	
außerorts	36	5	10	27	-	31	3	7	24	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	22	1	5	24	1	17	-	6	13	5	
innerorts	17	-	1	18	-	15	-	4	12	4	
außerorts	5	1	4	6	1	2	-	2	1	1	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2015										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	18	1	4	15	7	40	-	15	33	2
innerorts	15	-	4	13	3	27	-	9	20	1
außerorts	3	1	-	2	4	13	-	6	13	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	129	-	11	122	5	163	-	19	147	5
innerorts	128	-	11	121	5	162	-	19	146	5
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	42	-	9	44	7	52	1	13	54	3
innerorts	33	-	4	34	5	38	-	8	36	2
außerorts	9	-	5	10	2	14	1	5	18	1
Überladung, Überbesetzung	5	-	1	8	4	6	1	4	15	1
innerorts	4	-	-	7	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	1	4	4	1	3	14	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	-	4	19	80	24	1	4	23	74
innerorts	6	-	1	6	11	15	-	3	14	9
außerorts	12	-	3	13	69	9	1	1	9	65
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 784	55	857	3 915	996	3 848	66	950	3 872	964
innerorts	2 332	22	418	2 370	551	2 405	26	465	2 399	532
außerorts	1 452	33	439	1 545	445	1 443	40	485	1 473	432
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	69	1	12	62	2	76	2	21	66	3
innerorts	57	1	6	55	1	65	-	13	57	1
außerorts	12	-	6	7	1	11	2	8	9	2
Bereifung	102	1	43	120	66	72	1	27	89	52
innerorts	26	-	9	26	20	18	-	4	24	11
außerorts	76	1	34	94	46	54	1	23	65	41
Bremsen	27	-	4	29	6	26	-	3	40	7
innerorts	22	-	2	25	4	23	-	3	28	5
außerorts	5	-	2	4	2	3	-	-	12	2
Lenkung	10	1	3	17	3	7	-	2	7	5
innerorts	2	-	-	2	3	4	-	1	3	5
außerorts	8	1	3	15	-	3	-	1	4	-
Zugvorrichtung	5	-	1	4	6	3	-	-	3	2
innerorts	3	-	1	2	4	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	2	2
Andere Mängel	31	-	5	32	25	43	-	16	51	22
innerorts	15	-	3	15	7	31	-	8	31	9
außerorts	16	-	2	17	18	12	-	8	20	13
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	60	2	25	43	-	69	5	35	40	1
innerorts	40	2	14	31	-	59	3	27	35	1
außerorts	20	-	11	12	-	10	2	8	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	-	4	-	3	1	2	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	1	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	-	4	6	-	12	-	8	6	-
innerorts	8	-	4	5	-	10	-	6	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	130	2	45	103	-	116	3	48	86	-
innerorts	128	1	44	102	-	111	2	46	82	-
außerorts	2	1	1	1	-	5	1	2	4	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
innerorts	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2015										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	80	3	38	49	1	108	3	51	66	1
innerorts	76	2	35	49	-	102	1	48	63	1
außerorts	4	1	3	-	1	6	2	3	3	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	131	2	40	98	-	152	2	54	112	-
innerorts	130	2	40	97	-	150	2	54	110	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	559	26	215	392	3	580	24	232	400	5
innerorts	522	16	202	371	2	560	18	223	390	5
außerorts	37	10	13	21	1	20	6	9	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten	62	4	19	49	1	70	3	32	50	4
innerorts	52	3	16	41	-	64	3	26	46	3
außerorts	10	1	3	8	1	6	-	6	4	1
Nichtbenutzen des Gehweges	15	-	5	13	1	24	-	1	26	-
innerorts	14	-	4	12	1	23	-	1	25	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	1	3	8	-	14	1	6	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	7	1	3	8	-	12	1	5	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-	-	5	-	-	5	-
innerorts	1	-	1	-	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	108	3	27	89	2	139	6	39	116	3
innerorts	95	2	23	79	1	119	2	31	101	3
außerorts	13	1	4	10	1	20	4	8	15	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	10	-	3	11	3	21	-	3	23	4
innerorts	3	-	2	4	3	17	-	2	18	1
außerorts	7	-	1	7	-	4	-	1	5	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	6	-	3	4	2	12	-	5	11	4
innerorts	4	-	1	3	1	6	-	1	5	-
außerorts	2	-	2	1	1	6	-	4	6	4
Schnee, Eis	2 018	24	470	2 225	1 293	1 357	15	337	1 369	958
innerorts	639	2	124	656	326	479	2	103	450	297
außerorts	1 379	22	346	1 569	967	878	13	234	919	661
Regen	477	4	119	543	230	378	10	108	378	186
innerorts	258	1	47	278	70	214	1	57	204	55
außerorts	219	3	72	265	160	164	9	51	174	131
Andere Einflüsse	26	-	13	17	11	35	-	14	25	9
innerorts	12	-	6	7	8	21	-	8	14	4
außerorts	14	-	7	10	3	14	-	6	11	5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	-	4	15	11	7	-	2	5	7
innerorts	9	-	1	8	3	2	-	1	1	2
außerorts	7	-	3	7	8	5	-	1	4	5
Anderer Zustand der Straße	35	1	15	30	10	53	-	14	48	15
innerorts	22	-	6	19	1	24	-	4	23	6
außerorts	13	1	9	11	9	29	-	10	25	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	-	-	6	-	4	-	1	4	2
innerorts	3	-	-	4	-	4	-	1	4	2
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	19	2	9	13	-	9	-	2	7	-
innerorts	17	2	8	11	-	7	-	2	5	-
außerorts	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar 2015											
Januar 2014											
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	38	-	20	56	25	35	-	21	47	18	
innerorts	10	-	1	12	7	9	-	3	9	4	
außerorts	28	-	19	44	18	26	-	18	38	14	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	104	2	28	105	28	30	-	6	33	10	
innerorts	81	1	22	71	4	18	-	3	17	3	
außerorts	23	1	6	34	24	12	-	3	16	7	
blendende Sonne	137	2	31	147	22	189	1	62	191	47	
innerorts	96	-	20	90	12	136	-	42	125	29	
außerorts	41	2	11	57	10	53	1	20	66	18	
Seitenwind	79	3	31	67	10	11	-	6	9	-	
innerorts	19	-	4	16	-	1	-	2	-	-	
außerorts	60	3	27	51	10	10	-	4	9	-	
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	52	1	13	56	16	13	-	5	11	4	
innerorts	22	-	4	24	5	6	-	3	4	-	
außerorts	30	1	9	32	11	7	-	2	7	4	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	3	3	-	-	3	2	
innerorts	-	-	-	-	2	3	-	-	3	2	
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	141	-	29	136	29	151	3	30	138	18	
innerorts	9	-	1	9	5	8	-	2	6	1	
außerorts	132	-	28	127	24	143	3	28	132	17	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	51	-	5	50	5	57	-	15	54	9	
innerorts	30	-	3	30	4	24	-	4	23	5	
außerorts	21	-	2	20	1	33	-	11	31	4	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	39	2	10	40	47	41	1	14	42	60	
innerorts	13	-	5	11	10	20	-	3	22	14	
außerorts	26	2	5	29	37	21	1	11	20	46	
Sonstige Ursachen	574	9	131	597	192	606	6	110	662	206	
innerorts	395	3	66	384	135	408	4	62	424	132	
außerorts	179	6	65	213	57	198	2	48	238	74	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2015										
Januar - Januar 2014										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	731	12	233	716	679	773	15	262	726	688
innerorts	437	8	113	449	447	476	6	132	459	443
außerorts	294	4	120	267	232	297	9	130	267	245
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	104	1	41	111	68	84	-	29	87	92
innerorts	62	1	19	67	42	53	-	14	55	68
außerorts	42	-	22	44	26	31	-	15	32	24
Übermüdung	77	4	33	82	74	91	2	35	93	65
innerorts	22	-	6	24	23	27	-	8	29	19
außerorts	55	4	27	58	51	64	2	27	64	46
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	208	10	96	172	54	240	10	110	206	68
innerorts	114	9	42	100	37	143	6	59	140	46
außerorts	94	1	54	72	17	97	4	51	66	22
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	544	4	115	539	78	586	11	125	551	79
innerorts	451	1	76	428	36	483	2	80	451	53
außerorts	93	3	39	111	42	103	9	45	100	26
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	617	17	223	711	354	681	22	250	723	405
innerorts	256	5	59	289	161	290	1	69	311	200
außerorts	361	12	164	422	193	391	21	181	412	205
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	138	13	67	144	74	137	9	57	149	72
innerorts	74	5	28	85	45	83	3	34	82	47
außerorts	64	8	39	59	29	54	6	23	67	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 934	85	1 151	4 278	2 331	3 490	69	1 035	3 725	1 937
innerorts	1 373	22	312	1 433	710	1 330	16	328	1 390	670
außerorts	2 561	63	839	2 845	1 621	2 160	53	707	2 335	1 267
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 929	8	239	4 015	277	2 990	9	270	4 068	288
innerorts	1 811	1	67	2 391	152	1 929	-	87	2 514	173
außerorts	1 118	7	172	1 624	125	1 061	9	183	1 554	115
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	67	-	7	102	21	52	-	2	74	16
innerorts	41	-	5	62	7	30	-	-	38	8
außerorts	26	-	2	40	14	22	-	2	36	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	-	2	25	14	26	-	4	27	18
innerorts	14	-	2	13	5	18	-	2	19	3
außerorts	9	-	-	12	9	8	-	2	8	15
Überholen trotz Gegenverkehrs	94	5	53	114	30	74	6	43	94	38
innerorts	13	-	5	14	6	17	-	3	16	9
außerorts	81	5	48	100	24	57	6	40	78	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	127	-	29	135	72	134	-	29	146	95
innerorts	76	-	8	76	42	71	-	10	71	57
außerorts	51	-	21	59	30	63	-	19	75	38
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	5	-	2	6	6	8	-	6	8	1
innerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	2	5	4	7	-	6	7	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	88	1	27	109	85	77	-	12	95	77
innerorts	1	-	-	1	7	9	-	1	10	2
außerorts	87	1	27	108	78	68	-	11	85	75
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	62	4	15	63	36	76	2	23	73	39
innerorts	20	1	3	20	9	24	-	2	23	4
außerorts	42	3	12	43	27	52	2	21	50	35
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	161	5	49	146	39	195	-	52	178	47
innerorts	86	2	14	74	12	117	-	24	103	13
außerorts	75	3	35	72	27	78	-	28	75	34
Fehler beim Überholtwerden	26	-	6	28	18	30	-	7	27	15
innerorts	11	-	1	11	2	11	-	2	9	1
außerorts	15	-	5	17	16	19	-	5	18	14
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	40	-	10	53	16	46	-	10	47	15
innerorts	34	-	6	46	12	39	-	8	39	14
außerorts	6	-	4	7	4	7	-	2	8	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2015										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	-	-	14	5	10	-	2	11	6
innerorts	5	-	-	7	5	8	-	1	9	4
außerorts	3	-	-	7	-	2	-	1	2	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	320	-	45	396	125	316	1	56	357	116
innerorts	179	-	12	228	52	188	-	24	206	53
außerorts	141	-	33	168	73	128	1	32	151	63
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	301	-	23	332	253	341	1	43	368	310
innerorts	293	-	23	323	248	336	1	39	364	303
außerorts	8	-	-	9	5	5	-	4	4	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 312	8	391	2 703	1 234	2 497	19	428	2 972	1 425
innerorts	1 742	-	215	1 954	910	1 840	5	228	2 067	1 070
außerorts	570	8	176	749	324	657	14	200	905	355
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	50	-	12	72	35	64	1	12	82	53
innerorts	6	-	-	7	3	13	-	2	13	7
außerorts	44	-	12	65	32	51	1	10	69	46
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	-	3	19	6	18	-	5	23	7
innerorts	5	-	-	5	1	6	-	-	9	2
außerorts	10	-	3	14	5	12	-	5	14	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	433	4	90	561	206	516	-	101	681	249
innerorts	362	3	75	441	183	451	-	83	590	210
außerorts	71	1	15	120	23	65	-	18	91	39
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	88	-	23	120	42	75	-	15	82	55
innerorts	64	-	14	81	29	54	-	12	51	38
außerorts	24	-	9	39	13	21	-	3	31	17
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	8	-	2	12	10	11	-	3	15	4
innerorts	6	-	1	9	9	7	-	2	12	2
außerorts	2	-	1	3	1	4	-	1	3	2
Fehler beim Abbiegen	1 730	11	283	2 022	569	1 786	4	327	2 070	749
innerorts	1 420	8	202	1 582	431	1 462	4	230	1 631	569
außerorts	310	3	81	440	138	324	-	97	439	180
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	641	3	113	651	226	634	6	105	637	255
innerorts	603	3	101	599	189	592	4	96	578	220
außerorts	38	-	12	52	37	42	2	9	59	35
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	833	2	133	852	75	850	1	113	890	82
innerorts	795	2	119	810	65	802	-	100	835	75
außerorts	38	-	14	42	10	48	1	13	55	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	250	2	81	179	-	224	-	70	170	-
innerorts	250	2	81	179	-	224	-	70	170	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	311	1	81	257	-	266	1	71	215	-
innerorts	301	1	76	251	-	261	-	70	211	-
außerorts	10	-	5	6	-	5	1	1	4	-
beim Abbiegen	610	4	157	500	-	525	2	128	428	-
innerorts	599	4	154	491	-	517	2	126	422	-
außerorts	11	-	3	9	-	8	-	2	6	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	66	-	20	54	-	67	-	21	47	-
innerorts	63	-	19	52	-	66	-	20	47	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen	639	15	169	510	-	639	15	166	504	-
innerorts	603	10	159	483	-	608	12	159	480	-
außerorts	36	5	10	27	-	31	3	7	24	-
Unzulässiges Halten oder Parken	22	1	5	24	1	17	-	6	13	5
innerorts	17	-	1	18	-	15	-	4	12	4
außerorts	5	1	4	6	1	2	-	2	1	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2015										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	18	1	4	15	7	40	-	15	33	2
innerorts	15	-	4	13	3	27	-	9	20	1
außerorts	3	1	-	2	4	13	-	6	13	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	129	-	11	122	5	163	-	19	147	5
innerorts	128	-	11	121	5	162	-	19	146	5
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	42	-	9	44	7	52	1	13	54	3
innerorts	33	-	4	34	5	38	-	8	36	2
außerorts	9	-	5	10	2	14	1	5	18	1
Überladung, Überbesetzung	5	-	1	8	4	6	1	4	15	1
innerorts	4	-	-	7	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	1	4	4	1	3	14	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	-	4	19	80	24	1	4	23	74
innerorts	6	-	1	6	11	15	-	3	14	9
außerorts	12	-	3	13	69	9	1	1	9	65
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 784	55	857	3 915	996	3 848	66	950	3 872	964
innerorts	2 332	22	418	2 370	551	2 405	26	465	2 399	532
außerorts	1 452	33	439	1 545	445	1 443	40	485	1 473	432
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	69	1	12	62	2	76	2	21	66	3
innerorts	57	1	6	55	1	65	-	13	57	1
außerorts	12	-	6	7	1	11	2	8	9	2
Bereifung	102	1	43	120	66	72	1	27	89	52
innerorts	26	-	9	26	20	18	-	4	24	11
außerorts	76	1	34	94	46	54	1	23	65	41
Bremsen	27	-	4	29	6	26	-	3	40	7
innerorts	22	-	2	25	4	23	-	3	28	5
außerorts	5	-	2	4	2	3	-	-	12	2
Lenkung	10	1	3	17	3	7	-	2	7	5
innerorts	2	-	-	2	3	4	-	1	3	5
außerorts	8	1	3	15	-	3	-	1	4	-
Zugvorrichtung	5	-	1	4	6	3	-	-	3	2
innerorts	3	-	1	2	4	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	2	2
Andere Mängel	31	-	5	32	25	43	-	16	51	22
innerorts	15	-	3	15	7	31	-	8	31	9
außerorts	16	-	2	17	18	12	-	8	20	13
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	60	2	25	43	-	69	5	35	40	1
innerorts	40	2	14	31	-	59	3	27	35	1
außerorts	20	-	11	12	-	10	2	8	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	-	4	-	3	1	2	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	1	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	-	4	6	-	12	-	8	6	-
innerorts	8	-	4	5	-	10	-	6	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	130	2	45	103	-	116	3	48	86	-
innerorts	128	1	44	102	-	111	2	46	82	-
außerorts	2	1	1	1	-	5	1	2	4	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
innerorts	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2015										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	80	3	38	49	1	108	3	51	66	1
innerorts	76	2	35	49	-	102	1	48	63	1
außerorts	4	1	3	-	1	6	2	3	3	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	131	2	40	98	-	152	2	54	112	-
innerorts	130	2	40	97	-	150	2	54	110	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	559	26	215	392	3	580	24	232	400	5
innerorts	522	16	202	371	2	560	18	223	390	5
außerorts	37	10	13	21	1	20	6	9	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten	62	4	19	49	1	70	3	32	50	4
innerorts	52	3	16	41	-	64	3	26	46	3
außerorts	10	1	3	8	1	6	-	6	4	1
Nichtbenutzen des Gehweges	15	-	5	13	1	24	-	1	26	-
innerorts	14	-	4	12	1	23	-	1	25	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	1	3	8	-	14	1	6	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	7	1	3	8	-	12	1	5	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-	-	5	-	-	5	-
innerorts	1	-	1	-	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	108	3	27	89	2	139	6	39	116	3
innerorts	95	2	23	79	1	119	2	31	101	3
außerorts	13	1	4	10	1	20	4	8	15	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	10	-	3	11	3	21	-	3	23	4
innerorts	3	-	2	4	3	17	-	2	18	1
außerorts	7	-	1	7	-	4	-	1	5	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	6	-	3	4	2	12	-	5	11	4
innerorts	4	-	1	3	1	6	-	1	5	-
außerorts	2	-	2	1	1	6	-	4	6	4
Schnee, Eis	2 018	24	470	2 225	1 293	1 357	15	337	1 369	958
innerorts	639	2	124	656	326	479	2	103	450	297
außerorts	1 379	22	346	1 569	967	878	13	234	919	661
Regen	477	4	119	543	230	378	10	108	378	186
innerorts	258	1	47	278	70	214	1	57	204	55
außerorts	219	3	72	265	160	164	9	51	174	131
Andere Einflüsse	26	-	13	17	11	35	-	14	25	9
innerorts	12	-	6	7	8	21	-	8	14	4
außerorts	14	-	7	10	3	14	-	6	11	5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	-	4	15	11	7	-	2	5	7
innerorts	9	-	1	8	3	2	-	1	1	2
außerorts	7	-	3	7	8	5	-	1	4	5
Anderer Zustand der Straße	35	1	15	30	10	53	-	14	48	15
innerorts	22	-	6	19	1	24	-	4	23	6
außerorts	13	1	9	11	9	29	-	10	25	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	-	-	6	-	4	-	1	4	2
innerorts	3	-	-	4	-	4	-	1	4	2
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	19	2	9	13	-	9	-	2	7	-
innerorts	17	2	8	11	-	7	-	2	5	-
außerorts	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Januar 2015											
Januar - Januar 2014											
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	38	-	20	56	25	35	-	21	47	18	
innerorts	10	-	1	12	7	9	-	3	9	4	
außerorts	28	-	19	44	18	26	-	18	38	14	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	104	2	28	105	28	30	-	6	33	10	
innerorts	81	1	22	71	4	18	-	3	17	3	
außerorts	23	1	6	34	24	12	-	3	16	7	
blendende Sonne	137	2	31	147	22	189	1	62	191	47	
innerorts	96	-	20	90	12	136	-	42	125	29	
außerorts	41	2	11	57	10	53	1	20	66	18	
Seitenwind	79	3	31	67	10	11	-	6	9	-	
innerorts	19	-	4	16	-	1	-	2	-	-	
außerorts	60	3	27	51	10	10	-	4	9	-	
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	52	1	13	56	16	13	-	5	11	4	
innerorts	22	-	4	24	5	6	-	3	4	-	
außerorts	30	1	9	32	11	7	-	2	7	4	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	3	3	-	-	3	2	
innerorts	-	-	-	-	2	3	-	-	3	2	
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	141	-	29	136	29	151	3	30	138	18	
innerorts	9	-	1	9	5	8	-	2	6	1	
außerorts	132	-	28	127	24	143	3	28	132	17	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	51	-	5	50	5	57	-	15	54	9	
innerorts	30	-	3	30	4	24	-	4	23	5	
außerorts	21	-	2	20	1	33	-	11	31	4	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	39	2	10	40	47	41	1	14	42	60	
innerorts	13	-	5	11	10	20	-	3	22	14	
außerorts	26	2	5	29	37	21	1	11	20	46	
Sonstige Ursachen	574	9	131	597	192	606	6	110	662	206	
innerorts	395	3	66	384	135	408	4	62	424	132	
außerorts	179	6	65	213	57	198	2	48	238	74	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.