

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Februar 2015**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Mai 2015  
Artikelnummer: 2080500151024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 972	2 181	2 448	268	12,3	3 996	4 629	633	15,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 576	3 542	2 508	- 1 034	-29,2	6 697	6 050	- 646	-9,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 253	1 881	2 150	269	14,3	4 332	4 031	- 301	-6,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 912	1 732	1 618	- 114	-6,6	3 807	3 349	- 458	-12,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	341	341	357	16	4,7	732	698	- 34	-4,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 090	1 450	1 577	127	8,8	2 683	3 027	345	12,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 330	1 328	1 309	- 19	-1,4	2 682	2 636	- 46	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 345	2 272	2 222	- 50	-2,2	4 771	4 493	- 278	-5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	499	510	455	- 55	-10,8	1 062	966	- 96	-9,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 494	1 502	1 200	- 302	-20,1	2 707	2 702	- 5	-0,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 158	1 229	1 086	- 143	-11,6	2 227	2 316	89	4,0
12 Fahrzeuge.....	1 005	769	906	137	17,8	1 833	1 675	- 158	-8,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	370	358	477	119	33,3	892	834	- 58	-6,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	442	520	441	- 79	-15,2	992	960	- 32	-3,2
15 Post, Pakete.....	0	1	0	0	-74,6	0	1	0	65,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18	16	11	- 5	-33,5	33	27	- 6	-17,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	13	10	- 3	-23,8	24	23	- 2	-7,7
18 Sammelgut.....	116	126	102	- 24	-19,2	239	229	- 11	-4,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 737	4 423	4 369	- 54	-1,2	9 238	8 792	- 446	-4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 159	3 949	3 947	- 1	0,0	8 322	7 896	- 427	-5,1
Insgesamt ...	24 668	24 192	23 246	- 947	-3,9	48 947	47 438	- 1 509	-3,1
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	994	1 148	1 031	- 117	-10,2	2 162	2 179	17	0,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 393	3 397	2 499	- 898	-26,4	6 315	5 896	- 419	-6,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 045	1 629	1 940	311	19,1	3 930	3 570	- 361	-9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	921	851	696	- 155	-18,2	1 881	1 547	- 334	-17,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	219	241	241	- 1	-0,2	487	482	- 6	-1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	723	886	841	- 45	-5,1	1 590	1 727	136	8,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	885	892	846	- 47	-5,2	1 793	1 738	- 55	-3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	933	932	858	- 74	-7,9	1 964	1 790	- 173	-8,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	196	233	189	- 44	-18,7	454	422	- 32	-7,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	437	527	517	- 11	-2,0	912	1 044	132	14,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	541	572	475	- 97	-17,0	1 038	1 046	8	0,8
12 Fahrzeuge.....	350	283	244	- 39	-13,9	610	526	- 83	-13,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	214	221	287	66	30,0	535	508	- 27	-5,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	248	196	198	2	0,9	528	394	- 135	-25,5
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-79,6	0	0	0	218,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	9	7	- 2	-25,0	18	16	- 2	-11,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	9	4	- 5	-55,8	15	13	- 3	-16,4
18 Sammelgut.....	72	57	53	- 4	-6,9	144	110	- 33	-23,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 240	2 058	2 142	84	4,1	4 466	4 200	- 266	-6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 090	2 031	1 973	- 59	-2,9	4 207	4 003	- 203	-4,8
Zusammen ...	14 431	14 140	13 066	- 1 074	-7,6	28 842	27 206	- 1 635	-5,7
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	977	1 033	1 417	385	37,3	1 834	2 450	616	33,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	184	146	9	- 137	-93,7	382	155	- 227	-59,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	207	252	210	- 42	-16,7	401	461	60	14,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	991	881	922	41	4,6	1 927	1 803	- 124	-6,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	122	100	117	17	16,7	245	217	- 28	-11,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	367	564	736	172	30,5	1 092	1 301	209	19,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	445	436	463	27	6,3	890	899	9	1,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 412	1 339	1 363	24	1,8	2 808	2 703	- 105	-3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	303	277	266	- 11	-4,1	608	543	- 64	-10,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 057	975	683	- 291	-29,9	1 795	1 658	- 137	-7,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	617	658	612	- 46	-7,0	1 189	1 270	81	6,8
12 Fahrzeuge.....	655	486	662	176	36,2	1 223	1 149	- 75	-6,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	156	137	189	53	38,6	357	326	- 31	-8,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	194	324	243	- 81	-25,0	463	567	103	22,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-71,6	0	0	0	29,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	4	- 3	-44,0	15	11	- 4	-25,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	4	6	2	44,4	9	10	1	6,2
18 Sammelgut.....	44	69	49	- 20	-29,3	96	118	23	23,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 497	2 365	2 227	- 137	-5,8	4 772	4 592	- 180	-3,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 069	1 918	1 975	57	3,0	4 116	3 892	- 223	-5,4
Zusammen ...	10 237	10 052	10 179	127	1,3	20 105	20 231	126	0,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis Februar	
	Februar	Januar	Februar	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,0	9,0	10,5	8,2	9,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,5	14,6	10,8	13,7	12,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,1	7,8	9,2	8,8	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,8	7,2	7,0	7,8	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,4	6,0	6,8	5,5	6,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,4	5,5	5,6	5,5	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,4	9,6	9,7	9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	2,1	2,0	2,2	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	6,2	5,2	5,5	5,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	5,1	4,7	4,5	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,1	3,2	3,9	3,7	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,5	2,0	1,8	1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	2,1	1,9	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,2	18,3	18,8	18,9	18,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,7	4,4	4,4	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,8	14,0	10,8	12,9	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	6,7	8,3	8,0	7,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	3,5	3,0	3,8	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,9	3,7	3,6	3,2	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,6	3,7	3,6	3,7	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,9	3,7	4,0	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,0	0,8	0,9	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	2,2	2,2	1,9	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,4	2,0	2,1	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,2	1,0	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,9	1,2	1,1	1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	0,9	1,1	0,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,1	8,5	9,2	9,1	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,5	58,4	56,2	58,9	57,4
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,3	6,1	3,7	5,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,7	0,6	0,0	0,8	0,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	1,0	0,9	0,8	1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,6	4,0	3,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1,5	2,3	3,2	2,2	2,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,8	1,8	2,0	1,8	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	5,5	5,9	5,7	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	4,0	2,9	3,7	3,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	2,7	2,6	2,4	2,7
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,0	2,8	2,5	2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,6	0,8	0,7	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,3	1,0	0,9	1,2
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,1	9,8	9,6	9,7	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,5	41,6	43,8	41,1	42,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	23 246	2 448	2 508	2 150	1 618	357	1 577	1 309
Übersicht								
Deutschland .....	537	60	12	20	53	2	2	121
davon:								
Binnenland .....	7	1	-	-	-	-	-	4
Bremen/Bremerhaven .....	114	6	-	2	14	2	2	15
Bremen .....	13	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	101	5	-	2	14	2	2	15
Hamburg .....	99	8	11	-	11	-	-	36
Mecklenburg-Vorpommern .....	64	29	-	-	2	-	-	3
Niedersachsen .....	157	2	0	16	7	-	-	53
Schleswig-Holstein .....	94	13	-	2	19	0	-	12
Ausland .....	22 709	2 389	2 497	2 130	1 565	355	1 575	1 187
Gliederung								
Afrika.....	1 447	459	196	291	78	7	38	13
Nordafrika.....	640	293	60	25	58	4	21	9
dar.: Marokko.....	188	81	-	25	27	0	3	0
dar.: Ägypten.....	178	7	-	1	31	4	10	9
Übrige afrikanische Länder.....	808	165	136	265	20	3	17	3
dar.: Guinea.....	265	-	-	265	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	192	33	0	1	9	2	10	2
Amerika.....	3 195	390	303	580	330	26	228	14
Mittelamerika und Antillen.....	372	65	42	2	47	1	34	1
dar.: Mexiko.....	198	10	42	0	6	1	6	0
dar.: Panama.....	94	11	-	2	29	0	20	0
Nordamerika.....	1 550	204	221	107	136	15	119	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 158	181	156	5	106	12	107	7
dar.: Kanada.....	392	23	65	103	29	3	12	1
Südamerika.....	1 272	120	40	470	147	11	75	5
dar.: Brasilien.....	879	39	0	468	95	3	30	2
dar.: Chile.....	116	5	40	1	12	1	17	1
Asien.....	5 268	866	0	96	541	260	568	37
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 121	612	0	6	84	15	111	5
dar.: Saudi-Arabien.....	492	372	-	3	33	5	34	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	302	53	-	2	33	8	45	4
Übrige asiatische Länder.....	4 147	254	0	90	457	245	456	31
dar.: China.....	1 904	84	-	48	171	128	190	14
dar.: Singapur.....	522	49	0	7	98	23	66	3
dar.: Republik Korea.....	368	14	-	5	39	9	36	3
dar.: Malaysia.....	293	40	-	9	39	18	39	3
dar.: Indien.....	256	16	-	8	26	15	37	1
Europa.....	12 593	622	1 925	1 161	592	61	735	1 118
Europäische Union.....	8 613	464	598	457	470	47	632	667
dar.: Schweden.....	2 048	65	0	111	46	6	207	56
dar.: Finnland.....	1 242	20	-	31	30	6	266	31
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 070	78	272	74	31	1	13	68
dar.: Dänemark.....	934	76	45	8	54	5	6	21
dar.: Niederlande.....	825	8	119	94	68	2	5	338
dar.: Polen.....	528	37	67	2	63	12	14	11
dar.: Lettland.....	409	50	64	37	34	5	27	27
dar.: Belgien.....	327	15	0	3	47	3	7	100
dar.: Litauen.....	306	14	-	18	14	5	9	11
dar.: Spanien.....	216	10	30	9	23	0	10	1
dar.: Frankreich.....	194	12	0	47	26	0	2	4
dar.: Estland.....	178	69	-	12	9	2	11	1
dar.: Portugal.....	90	4	-	0	3	0	32	-
dar.: Italien.....	78	0	-	1	2	0	4	-
dar.: Irland.....	62	-	-	6	6	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 980	158	1 327	704	122	15	104	451
dar.: Russische Föderation.....	2 091	41	849	9	74	10	85	379
dar.: Norwegen.....	1 576	81	478	673	29	1	9	59
Ozeanien und Polargebiete.....	125	52	-	1	23	1	6	1
Australien und Neuseeland.....	58	1	-	1	7	1	6	1
dar.: Australien.....	58	1	-	1	7	1	6	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	68	52	-	-	16	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	81	-	72	1	1	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	23 246	2 222	455	1 200	1 086	906	477	441
Übersicht								
Deutschland .....	537	63	7	8	56	57	2	21
davon:								
Binnenland .....	7	1	-	0	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	114	5	3	2	49	1	1	12
Bremen .....	13	-	-	-	-	-	-	11
Bremerhaven .....	101	5	3	2	49	1	1	1
Hamburg .....	99	-	-	0	0	6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	64	29	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen .....	157	1	1	0	6	50	0	1
Schleswig-Holstein .....	94	27	3	5	0	-	0	8
Ausland .....	22 709	2 158	448	1 192	1 031	849	475	419
Gliederung								
Afrika.....	1 447	123	12	19	35	27	6	16
Nordafrika.....	640	83	6	10	12	5	4	11
dar.: Marokko.....	188	15	0	0	1	0	0	1
dar.: Ägypten.....	178	69	6	9	11	5	4	11
Übrige afrikanische Länder.....	808	40	5	9	23	21	2	5
dar.: Guinea.....	265	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	192	14	3	7	19	5	2	3
Amerika.....	3 195	312	43	246	139	213	127	49
Mittelamerika und Antillen.....	372	30	2	47	14	20	10	0
dar.: Mexiko.....	198	15	2	45	6	18	7	0
dar.: Panama.....	94	10	0	1	6	0	2	0
Nordamerika.....	1 550	145	23	150	87	169	106	17
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 158	119	19	115	70	147	71	2
dar.: Kanada.....	392	26	5	36	17	21	35	14
Südamerika.....	1 272	137	17	49	37	24	11	32
dar.: Brasilien.....	879	96	5	37	22	11	6	14
dar.: Chile.....	116	8	1	2	5	1	3	16
Asien.....	5 268	769	200	482	524	334	285	109
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 121	80	12	30	46	17	29	6
dar.: Saudi-Arabien.....	492	20	3	3	9	4	4	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	302	50	7	23	22	9	24	4
Übrige asiatische Länder.....	4 147	689	188	452	478	316	255	103
dar.: China.....	1 904	311	126	228	257	96	172	43
dar.: Singapur.....	522	94	13	39	53	41	16	15
dar.: Republik Korea.....	368	64	8	38	43	86	9	3
dar.: Malaysia.....	293	48	11	24	22	8	24	6
dar.: Indien.....	256	62	4	29	17	9	4	16
Europa.....	12 593	949	192	432	328	265	56	245
Europäische Union.....	8 613	760	155	343	289	211	45	175
dar.: Schweden.....	2 048	71	37	46	48	31	7	17
dar.: Finnland.....	1 242	91	5	37	36	21	6	36
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 070	128	46	75	81	105	2	58
dar.: Dänemark.....	934	55	27	21	16	3	10	23
dar.: Niederlande.....	825	110	1	19	11	0	1	18
dar.: Polen.....	528	38	8	25	22	4	11	2
dar.: Lettland.....	409	30	2	12	5	3	3	6
dar.: Belgien.....	327	37	8	4	24	9	0	0
dar.: Litauen.....	306	53	3	7	4	1	2	2
dar.: Spanien.....	216	31	0	9	27	15	0	0
dar.: Frankreich.....	194	34	14	15	5	0	0	3
dar.: Estland.....	178	18	1	3	4	3	2	2
dar.: Portugal.....	90	15	3	12	2	10	0	3
dar.: Italien.....	78	4	0	40	2	0	0	4
dar.: Irland.....	62	31	-	1	1	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 980	189	36	89	39	54	12	70
dar.: Russische Föderation.....	2 091	117	9	49	24	24	10	4
dar.: Norwegen.....	1 576	55	24	28	4	14	1	28
Ozeanien und Polargebiete.....	125	5	2	13	6	11	1	0
Australien und Neuseeland.....	58	5	2	13	6	11	1	0
dar.: Australien.....	58	5	2	13	6	11	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	68	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	81	-	-	-	-	-	-	-



1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	23 246	0	11	10	102	4 369	-
Übersicht							
Deutschland .....	537	0	4	0	1	47	-
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	114	0	-	0	1	1	-
Bremen .....	13	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	101	0	-	0	1	1	-
Hamburg .....	99	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	64	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	157	-	4	0	-	15	-
Schleswig-Holstein .....	94	-	-	-	-	4	-
Ausland .....	22 709	0	7	9	102	4 322	-
Gliederung							
Afrika.....	1 447	-	1	1	1	128	-
Nordafrika.....	640	-	0	0	1	37	-
dar.: Marokko.....	188	-	0	-	0	35	-
dar.: Ägypten.....	178	-	0	0	1	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	808	-	1	0	1	92	-
dar.: Guinea.....	265	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	192	-	1	0	1	79	-
Amerika.....	3 195	0	4	5	3	183	-
Mittelamerika und Antillen.....	372	-	0	0	1	55	-
dar.: Mexiko.....	198	-	0	0	-	40	-
dar.: Panama.....	94	-	-	0	0	13	-
Nordamerika.....	1 550	0	3	5	1	34	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 158	0	3	5	1	32	-
dar.: Kanada.....	392	-	0	0	1	2	-
Südamerika.....	1 272	-	0	0	1	95	-
dar.: Brasilien.....	879	-	0	0	1	52	-
dar.: Chile.....	116	-	0	-	0	4	-
Asien.....	5 268	-	2	2	26	169	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 121	-	-	0	2	66	-
dar.: Saudi-Arabien.....	492	-	-	0	0	3	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	302	-	-	0	1	19	-
Übrige asiatische Länder.....	4 147	-	2	2	24	103	-
dar.: China.....	1 904	-	1	1	14	21	-
dar.: Singapur.....	522	-	0	0	1	5	-
dar.: Republik Korea.....	368	-	-	0	1	11	-
dar.: Malaysia.....	293	-	0	0	1	1	-
dar.: Indien.....	256	-	0	0	5	6	-
Europa.....	12 593	0	1	1	72	3 839	-
Europäische Union.....	8 613	0	0	1	45	3 255	-
dar.: Schweden.....	2 048	0	-	0	6	1 294	-
dar.: Finnland.....	1 242	-	0	0	8	618	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 070	-	0	-	1	36	-
dar.: Dänemark.....	934	-	0	0	6	559	-
dar.: Niederlande.....	825	-	-	0	0	32	-
dar.: Polen.....	528	-	-	0	13	200	-
dar.: Lettland.....	409	-	-	0	2	103	-
dar.: Belgien.....	327	-	-	-	1	69	-
dar.: Litauen.....	306	-	-	0	5	159	-
dar.: Spanien.....	216	-	0	0	0	52	-
dar.: Frankreich.....	194	-	-	-	0	31	-
dar.: Estland.....	178	-	-	-	1	39	-
dar.: Portugal.....	90	-	-	-	0	6	-
dar.: Italien.....	78	-	-	-	0	22	-
dar.: Irland.....	62	-	-	-	-	13	-
Übrige Europäische Länder.....	3 980	-	0	0	27	584	-
dar.: Russische Föderation.....	2 091	-	0	-	24	384	-
dar.: Norwegen.....	1 576	-	-	0	2	91	-
Ozeanien und Polargebiete.....	125	-	-	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	58	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	58	-	-	0	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	68	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	81	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	13 066	1 031	2 499	1 940	696	241	841	846
Übersicht								
Deutschland .....	271	30	12	11	25	1	1	51
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven .....	67	5	-	2	3	1	1	2
Bremen .....	13	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	55	4	-	2	3	1	1	2
Hamburg .....	34	-	11	-	9	-	-	6
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	12	-	-	2	-	-	3
Niedersachsen .....	86	1	0	9	7	-	-	29
Schleswig-Holstein .....	60	12	-	1	5	0	-	9
Ausland .....	12 795	1 001	2 487	1 929	671	240	840	795
Gliederung								
Afrika.....	620	19	196	290	16	4	10	9
Nordafrika.....	145	6	60	25	6	3	2	9
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	60	-	60	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	43	2	-	25	2	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	475	12	136	265	11	1	8	0
dar.: Guinea.....	265	-	-	265	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	141	2	136	-	2	0	1	-
Amerika.....	1 914	337	295	572	184	9	104	6
Mittelamerika und Antillen.....	144	37	42	1	24	0	2	0
dar.: Mexiko.....	76	8	42	0	3	0	1	0
dar.: Panama.....	43	11	-	1	17	0	0	0
Nordamerika.....	837	191	213	105	37	6	59	6
dar.: Vereinigte Staaten.....	558	170	156	4	27	5	55	5
dar.: Kanada.....	279	21	57	101	10	1	5	1
Südamerika.....	934	110	40	466	124	3	43	0
dar.: Brasilien.....	692	36	0	466	88	1	24	0
dar.: Chile.....	90	3	40	0	10	0	13	-
Asien.....	2 099	164	0	48	212	209	92	14
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	66	7	-	1	3	2	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	1	-	0	0	1	0	0
dar.: Oman.....	22	4	-	-	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 032	157	0	47	210	207	91	14
dar.: China.....	1 176	50	-	30	94	114	55	8
dar.: Malaysia.....	166	36	-	6	20	15	18	0
dar.: Singapur.....	161	29	0	2	42	17	7	1
dar.: Republik Korea.....	122	3	-	2	8	6	3	1
dar.: Indien.....	113	12	-	4	19	14	1	1
Europa.....	8 052	481	1 924	1 018	237	17	634	760
Europäische Union.....	4 833	344	597	341	189	15	551	324
dar.: Schweden.....	1 176	46	-	75	11	1	195	46
dar.: Finnland.....	818	14	-	11	10	2	262	27
dar.: Vereinigtes Königreich.....	560	36	272	61	10	1	5	23
dar.: Niederlande.....	490	6	119	94	40	1	2	107
dar.: Dänemark.....	473	60	45	1	29	1	2	16
dar.: Polen.....	292	29	67	0	47	4	11	10
dar.: Lettland.....	282	44	64	10	16	2	23	24
dar.: Litauen.....	182	9	-	18	7	3	8	10
dar.: Belgien.....	149	13	0	3	4	0	1	59
dar.: Estland.....	129	65	-	9	4	0	8	0
dar.: Spanien.....	101	6	30	9	3	0	9	-
dar.: Frankreich.....	82	12	-	44	0	-	0	3
dar.: Portugal.....	59	0	-	0	2	0	25	-
dar.: Irland.....	19	-	-	6	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	9	4	-	0	3	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 219	137	1 327	677	48	2	83	436
dar.: Russische Föderation.....	1 656	23	849	5	20	1	75	377
dar.: Norwegen.....	1 417	79	478	651	16	0	8	59
Ozeanien und Polargebiete.....	31	0	-	0	20	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	15	0	-	0	4	0	0	-
dar.: Australien.....	15	0	-	0	4	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	16	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	79	-	72	-	1	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	13 066	858	189	517	475	244	287	198
Übersicht								
Deutschland .....	271	33	3	2	38	26	1	16
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	67	2	2	1	34	0	1	12
Bremen .....	13	-	-	-	-	-	-	11
Bremerhaven .....	55	2	2	1	34	0	1	1
Hamburg .....	34	-	-	0	0	1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	4	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen .....	86	1	0	0	3	25	0	0
Schleswig-Holstein .....	60	26	1	0	0	-	0	4
Ausland .....	12 795	825	186	514	437	217	287	182
Gliederung								
Afrika.....	620	20	3	6	5	6	1	3
Nordafrika.....	145	18	2	4	3	0	1	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	60	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	43	7	0	0	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	475	2	1	2	2	5	0	2
dar.: Guinea.....	265	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	141	0	-	0	0	-	0	0
Amerika.....	1 914	49	19	59	34	48	75	44
Mittelamerika und Antillen.....	144	6	1	1	3	9	6	0
dar.: Mexiko.....	76	5	0	1	2	8	5	0
dar.: Panama.....	43	1	-	0	0	0	1	0
Nordamerika.....	837	33	7	30	26	34	62	16
dar.: Vereinigte Staaten.....	558	26	6	11	22	27	34	2
dar.: Kanada.....	279	7	2	19	5	7	28	14
Südamerika.....	934	10	11	27	5	5	6	28
dar.: Brasilien.....	692	5	2	26	4	2	3	12
dar.: Chile.....	90	2	-	0	0	0	1	16
Asien.....	2 099	302	144	249	267	99	196	6
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	66	12	1	5	5	1	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	8	1	4	3	1	1	0
dar.: Oman.....	22	0	-	0	0	0	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 032	290	144	244	263	98	195	6
dar.: China.....	1 176	164	110	146	185	51	147	2
dar.: Malaysia.....	166	22	7	12	12	3	13	1
dar.: Singapur.....	161	20	5	13	10	5	7	0
dar.: Republik Korea.....	122	31	4	18	17	20	6	1
dar.: Indien.....	113	20	3	17	9	4	4	1
Europa.....	8 052	454	20	191	131	65	15	128
Europäische Union.....	4 833	337	16	136	121	51	13	91
dar.: Schweden.....	1 176	23	1	30	40	8	2	11
dar.: Finnland.....	818	46	1	26	21	7	2	6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	560	49	2	13	31	8	1	29
dar.: Niederlande.....	490	56	1	17	6	0	1	11
dar.: Dänemark.....	473	9	1	9	10	2	3	22
dar.: Polen.....	292	20	2	13	4	1	3	2
dar.: Lettland.....	282	20	0	9	1	1	1	6
dar.: Litauen.....	182	48	0	5	1	0	1	2
dar.: Belgien.....	149	21	3	0	4	7	0	0
dar.: Estland.....	129	14	-	2	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	101	5	0	1	1	11	0	0
dar.: Frankreich.....	82	16	2	4	0	-	-	0
dar.: Portugal.....	59	10	3	6	2	7	0	0
dar.: Irland.....	19	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	9	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 219	117	3	54	11	14	2	37
dar.: Russische Föderation.....	1 656	85	1	32	5	1	1	4
dar.: Norwegen.....	1 417	29	0	20	3	1	1	28
Ozeanien und Polargebiete.....	31	0	0	11	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	15	0	0	11	0	0	0	0
dar.: Australien.....	15	0	0	11	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	79	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	13 066	0	7	4	53	2 142	-
Übersicht							
Deutschland .....	271	0	2	0	0	19	-
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	67	0	-	-	0	1	-
Bremen .....	13	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	55	0	-	-	0	1	-
Hamburg .....	34	-	-	-	-	7	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	86	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	60	-	-	-	-	3	-
Ausland .....	12 795	0	4	4	53	2 123	-
Gliederung							
Afrika.....	620	-	1	0	1	33	-
Nordafrika.....	145	-	0	0	0	6	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	60	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	43	-	-	-	0	5	-
Übrige afrikanische Länder.....	475	-	1	0	0	27	-
dar.: Guinea.....	265	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	141	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 914	0	2	2	2	75	-
Mittelamerika und Antillen.....	144	-	0	0	1	11	-
dar.: Mexiko.....	76	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	43	-	-	0	0	10	-
Nordamerika.....	837	0	1	2	1	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	558	0	1	2	0	8	-
dar.: Kanada.....	279	-	0	0	0	1	-
Südamerika.....	934	-	0	0	1	55	-
dar.: Brasilien.....	692	-	0	0	0	23	-
dar.: Chile.....	90	-	-	-	0	4	-
Asien.....	2 099	-	2	2	17	75	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	66	-	-	0	0	28	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	-	-	0	0	4	-
dar.: Oman.....	22	-	-	0	-	18	-
Übrige asiatische Länder.....	2 032	-	2	1	17	48	-
dar.: China.....	1 176	-	1	1	10	8	-
dar.: Malaysia.....	166	-	0	0	1	1	-
dar.: Singapur.....	161	-	0	0	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	122	-	-	0	1	3	-
dar.: Indien.....	113	-	0	0	2	3	-
Europa.....	8 052	-	1	0	34	1 941	-
Europäische Union.....	4 833	-	0	0	17	1 688	-
dar.: Schweden.....	1 176	-	-	-	4	685	-
dar.: Finnland.....	818	-	0	-	4	379	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	560	-	0	-	0	19	-
dar.: Niederlande.....	490	-	-	-	0	30	-
dar.: Dänemark.....	473	-	0	0	2	261	-
dar.: Polen.....	292	-	-	0	3	75	-
dar.: Lettland.....	282	-	-	-	-	64	-
dar.: Litauen.....	182	-	-	-	3	67	-
dar.: Belgien.....	149	-	-	-	0	34	-
dar.: Estland.....	129	-	-	-	0	25	-
dar.: Spanien.....	101	-	0	0	0	26	-
dar.: Frankreich.....	82	-	-	-	-	2	-
dar.: Portugal.....	59	-	-	-	0	5	-
dar.: Irland.....	19	-	-	-	-	13	-
dar.: Griechenland.....	9	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 219	-	0	0	17	253	-
dar.: Russische Föderation.....	1 656	-	0	-	15	161	-
dar.: Norwegen.....	1 417	-	-	0	1	45	-
Ozeanien und Polargebiete.....	31	-	-	0	0	-	-
Australien und Neuseeland.....	15	-	-	0	0	-	-
dar.: Australien.....	15	-	-	0	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	79	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	10 179	1 417	9	210	922	117	736	463
Übersicht								
Deutschland .....	265	29	-	9	28	1	1	71
davon:								
Binnenland .....	4	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	47	1	-	0	11	1	1	12
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	47	1	-	0	11	1	1	12
Hamburg .....	65	8	-	-	3	-	-	30
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	17	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen .....	71	1	-	8	-	-	-	24
Schleswig-Holstein .....	35	1	-	1	15	0	-	3
Ausland .....	9 914	1 388	9	201	894	116	735	392
Gliederung								
Afrika.....	828	440	-	1	62	4	28	4
Nordafrika.....	495	287	-	1	52	1	19	1
dar.: Algerien.....	160	152	-	-	-	-	8	-
dar.: Marokko.....	145	79	-	0	25	0	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	333	153	-	0	10	3	9	3
dar.: Südafrika.....	140	32	-	0	3	2	5	2
dar.: Dschibuti.....	92	89	-	-	2	0	0	-
Amerika.....	1 281	53	9	7	146	17	125	8
Mittelamerika und Antillen.....	229	29	-	1	23	0	32	1
dar.: Mexiko.....	122	2	-	0	3	0	6	0
dar.: Panama.....	51	0	-	1	12	-	20	-
Nordamerika.....	713	14	9	3	99	9	60	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	600	12	0	1	80	7	53	2
dar.: Kanada.....	113	2	8	1	20	1	8	0
Südamerika.....	339	11	-	4	24	8	32	5
dar.: Brasilien.....	187	3	-	2	7	1	6	2
dar.: Kolumbien.....	43	0	-	1	9	0	15	-
Asien.....	3 169	702	0	48	329	50	476	23
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 055	605	0	5	81	13	111	5
dar.: Saudi-Arabien.....	484	371	-	2	32	4	34	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	278	51	-	1	33	7	44	4
Übrige asiatische Länder.....	2 114	97	0	43	247	38	365	17
dar.: China.....	728	34	-	17	77	14	135	6
dar.: Singapur.....	361	19	-	6	56	6	59	1
dar.: Republik Korea.....	246	11	-	3	31	3	33	2
dar.: Japan.....	212	6	-	5	12	4	33	2
dar.: Indien.....	143	4	-	4	7	1	36	0
Europa.....	4 542	141	1	143	355	44	101	358
Europäische Union.....	3 781	120	1	116	281	32	80	344
dar.: Schweden.....	872	19	0	36	35	6	12	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	42	-	13	21	0	8	45
dar.: Dänemark.....	461	17	-	7	24	4	4	5
dar.: Finnland.....	424	6	-	20	20	4	4	4
dar.: Niederlande.....	336	2	-	-	29	1	3	232
dar.: Polen.....	237	8	0	2	16	8	4	1
dar.: Belgien.....	178	2	-	-	43	2	6	41
dar.: Lettland.....	127	7	-	28	18	3	4	3
dar.: Litauen.....	124	5	-	0	7	1	1	0
dar.: Spanien.....	115	4	-	-	19	-	0	1
dar.: Frankreich.....	112	0	0	3	26	0	1	1
dar.: Italien.....	72	-	-	-	0	0	3	-
dar.: Griechenland.....	52	0	-	3	3	0	10	0
dar.: Estland.....	48	3	-	3	6	2	4	1
dar.: Irland.....	43	-	-	-	6	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	761	21	-	26	74	12	20	14
dar.: Russische Föderation.....	435	17	-	4	54	9	10	2
dar.: Norwegen.....	160	2	-	22	14	1	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	94	52	-	1	3	1	6	1
Australien und Neuseeland.....	42	1	-	1	3	1	6	1
dar.: Australien.....	42	1	-	1	3	1	6	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	52	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	1	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	10 179	1 363	266	683	612	662	189	243
Übersicht								
Deutschland .....	265	31	4	6	18	30	1	5
davon:								
Binnenland .....	4	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	47	2	1	1	15	1	1	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	47	2	1	1	15	1	1	-
Hamburg .....	65	-	-	-	0	5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	26	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen .....	71	-	1	0	3	25	0	0
Schleswig-Holstein .....	35	1	2	5	0	-	0	4
Ausland .....	9 914	1 333	262	677	594	632	189	238
Gliederung								
Afrika.....	828	103	9	12	30	21	5	13
Nordafrika.....	495	66	4	6	9	5	3	11
dar.: Algerien.....	160	-	-	0	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	145	8	0	0	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	333	38	5	7	21	16	2	3
dar.: Südafrika.....	140	13	3	5	18	1	1	1
dar.: Dschibuti.....	92	0	-	0	1	0	0	0
Amerika.....	1 281	263	24	188	105	165	53	4
Mittelamerika und Antillen.....	229	24	2	46	12	12	3	0
dar.: Mexiko.....	122	10	1	45	3	10	2	0
dar.: Panama.....	51	10	0	1	6	0	1	-
Nordamerika.....	713	112	16	121	61	135	44	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	600	93	13	104	48	120	37	0
dar.: Kanada.....	113	18	3	16	13	15	7	0
Südamerika.....	339	127	6	22	32	19	6	4
dar.: Brasilien.....	187	92	3	11	17	9	3	2
dar.: Kolumbien.....	43	10	0	1	4	2	0	-
Asien.....	3 169	467	55	233	256	234	89	103
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 055	68	11	25	41	16	28	5
dar.: Saudi-Arabien.....	484	18	2	3	8	4	4	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	278	42	7	19	19	9	23	4
Übrige asiatische Länder.....	2 114	399	44	208	215	218	60	98
dar.: China.....	728	147	16	82	72	45	25	41
dar.: Singapur.....	361	74	8	26	42	36	8	15
dar.: Republik Korea.....	246	33	3	20	26	66	3	3
dar.: Japan.....	212	13	6	33	20	50	4	3
dar.: Indien.....	143	42	1	13	9	5	1	15
Europa.....	4 542	495	172	241	197	200	41	117
Europäische Union.....	3 781	422	139	206	168	159	32	84
dar.: Schweden.....	872	48	36	16	8	24	5	6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	80	44	62	50	98	1	30
dar.: Dänemark.....	461	46	26	12	6	2	7	0
dar.: Finnland.....	424	45	4	11	15	13	4	29
dar.: Niederlande.....	336	54	-	2	5	-	0	7
dar.: Polen.....	237	17	6	11	17	3	8	0
dar.: Belgien.....	178	16	5	4	20	2	-	-
dar.: Lettland.....	127	9	1	4	4	3	3	0
dar.: Litauen.....	124	5	3	2	3	1	1	0
dar.: Spanien.....	115	27	-	7	27	4	-	-
dar.: Frankreich.....	112	18	12	11	5	0	0	3
dar.: Italien.....	72	3	-	39	2	-	-	4
dar.: Griechenland.....	52	7	0	15	0	-	0	-
dar.: Estland.....	48	4	1	2	4	3	2	0
dar.: Irland.....	43	31	-	1	1	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	761	72	33	35	29	41	10	33
dar.: Russische Föderation.....	435	31	8	18	19	23	9	0
dar.: Norwegen.....	160	26	24	8	1	14	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	94	5	2	3	5	11	1	0
Australien und Neuseeland.....	42	5	2	3	5	11	1	0
dar.: Australien.....	42	5	2	3	5	11	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	10 179	0	4	6	49	2 227	-
Übersicht							
Deutschland .....	265	-	2	0	0	29	-
davon:							
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	47	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	47	-	-	0	0	-	-
Hamburg .....	65	-	-	-	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	71	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	35	-	-	-	-	2	-
Ausland .....	9 914	0	2	6	49	2 199	-
Gliederung							
Afrika.....	828	-	0	0	1	96	-
Nordafrika.....	495	-	0	0	0	31	-
dar.: Algerien.....	160	-	-	-	-	0	-
dar.: Marokko.....	145	-	0	-	0	30	-
Übrige afrikanische Länder.....	333	-	0	0	0	65	-
dar.: Südafrika.....	140	-	0	0	0	53	-
dar.: Dschibuti.....	92	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 281	-	2	4	1	109	-
Mittelamerika und Antillen.....	229	-	0	0	0	44	-
dar.: Mexiko.....	122	-	0	0	-	39	-
dar.: Panama.....	51	-	-	0	-	3	-
Nordamerika.....	713	-	2	3	1	25	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	600	-	2	3	0	24	-
dar.: Kanada.....	113	-	0	0	0	1	-
Südamerika.....	339	-	0	0	0	40	-
dar.: Brasilien.....	187	-	-	0	0	29	-
dar.: Kolumbien.....	43	-	0	0	-	0	-
Asien.....	3 169	-	-	1	9	94	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 055	-	-	0	2	38	-
dar.: Saudi-Arabien.....	484	-	-	0	0	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	278	-	-	0	1	14	-
Übrige asiatische Länder.....	2 114	-	-	1	7	56	-
dar.: China.....	728	-	-	0	3	13	-
dar.: Singapur.....	361	-	-	0	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	246	-	-	-	0	9	-
dar.: Japan.....	212	-	-	0	1	20	-
dar.: Indien.....	143	-	-	-	2	2	-
Europa.....	4 542	0	-	1	38	1 898	-
Europäische Union.....	3 781	0	-	1	28	1 567	-
dar.: Schweden.....	872	0	-	0	2	608	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	-	-	-	0	17	-
dar.: Dänemark.....	461	-	-	0	4	298	-
dar.: Finnland.....	424	-	-	0	5	239	-
dar.: Niederlande.....	336	-	-	0	-	2	-
dar.: Polen.....	237	-	-	0	10	125	-
dar.: Belgien.....	178	-	-	-	1	35	-
dar.: Lettland.....	127	-	-	0	2	39	-
dar.: Litauen.....	124	-	-	0	2	92	-
dar.: Spanien.....	115	-	-	-	-	26	-
dar.: Frankreich.....	112	-	-	-	0	29	-
dar.: Italien.....	72	-	-	-	-	20	-
dar.: Griechenland.....	52	-	-	-	1	12	-
dar.: Estland.....	48	-	-	-	1	14	-
dar.: Irland.....	43	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	761	-	-	-	10	331	-
dar.: Russische Föderation.....	435	-	-	-	9	222	-
dar.: Norwegen.....	160	-	-	-	1	45	-
Ozeanien und Polargebiete.....	94	-	-	-	-	2	-
Australien und Neuseeland.....	42	-	-	-	-	2	-
dar.: Australien.....	42	-	-	-	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 668	24 192	23 246	- 947	- 3,9	48 947	47 438	- 1 509	- 3,1
Übersicht									
Deutschland .....	638	605	537	- 69	- 11,4	1 238	1 142	- 96	- 7,7
davon:									
Binnenland .....	3	-	7	7	-	5	7	2	27,3
Bremen/Bremerhaven .....	84	185	114	- 71	- 38,3	267	300	33	12,3
Bremen .....	17	9	13	4	46,9	119	22	- 97	- 81,7
Bremerhaven .....	68	177	101	- 75	- 42,5	148	278	130	87,6
Hamburg .....	133	135	99	- 36	- 26,4	219	234	15	6,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	76	50	64	14	28,4	146	115	- 32	- 21,7
Niedersachsen .....	201	137	157	21	15,1	347	294	- 52	- 15,1
Schleswig-Holstein .....	141	98	94	- 4	- 4,2	253	193	- 61	- 24,0
Ausland .....	24 030	23 587	22 709	- 878	- 3,7	47 709	46 296	- 1 414	- 3,0
Gliederung									
Afrika.....	1 538	1 615	1 447	- 168	- 10,4	2 714	3 062	348	12,8
Nordafrika.....	442	429	640	211	49,2	876	1 068	192	21,9
dar.: Marokko.....	218	120	188	68	56,5	440	308	- 132	- 30,0
dar.: Ägypten.....	158	173	178	5	3,0	297	351	54	18,2
Übrige afrikanische Länder.....	1 096	1 186	808	- 378	- 31,9	1 838	1 994	156	8,5
dar.: Guinea.....	202	193	265	71	36,8	265	458	193	73,0
dar.: Südafrika.....	525	551	192	- 359	- 65,1	813	743	- 70	- 8,7
Amerika.....	3 649	2 942	3 195	253	8,6	6 657	6 137	- 520	- 7,8
Mittelamerika und Antillen.....	505	391	372	- 19	- 4,9	846	763	- 82	- 9,7
dar.: Mexiko.....	140	204	198	- 6	- 3,1	256	401	146	57,0
dar.: Panama.....	206	89	94	5	6,1	309	182	- 127	- 41,0
Nordamerika.....	1 984	1 656	1 550	- 106	- 6,4	3 392	3 207	- 186	- 5,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 404	1 387	1 158	- 230	- 16,5	2 451	2 545	95	3,9
dar.: Kanada.....	581	269	392	124	46,0	942	661	- 280	- 29,8
Südamerika.....	1 160	895	1 272	378	42,2	2 419	2 167	- 252	- 10,4
dar.: Brasilien.....	585	530	879	349	65,9	1 470	1 410	- 60	- 4,1
dar.: Chile.....	55	51	116	65	129,1	127	166	39	30,4
Asien.....	5 308	5 110	5 268	157	3,1	10 610	10 378	- 232	- 2,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	761	904	1 121	217	24,0	1 611	2 025	414	25,7
dar.: Saudi-Arabien.....	176	345	492	147	42,4	483	837	354	73,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	242	227	302	75	33,0	474	529	55	11,5
Übrige asiatische Länder.....	4 547	4 207	4 147	- 60	- 1,4	9 000	8 353	- 646	- 7,2
dar.: China.....	2 075	1 871	1 904	33	1,8	3 996	3 775	- 221	- 5,5
dar.: Singapur.....	588	629	522	- 108	- 17,1	1 242	1 151	- 91	- 7,3
dar.: Republik Korea.....	462	366	368	2	0,6	834	733	- 100	- 12,0
dar.: Malaysia.....	270	368	293	- 75	- 20,3	626	661	34	5,5
dar.: Indien.....	319	290	256	- 35	- 11,9	559	546	- 14	- 2,4
Europa.....	13 380	13 720	12 593	- 1 126	- 8,2	27 279	26 313	- 966	- 3,5
Europäische Union.....	9 020	9 616	8 613	- 1 002	- 10,4	18 418	18 229	- 189	- 1,0
dar.: Schweden.....	1 902	2 063	2 048	- 15	- 0,7	4 035	4 111	76	1,9
dar.: Finnland.....	1 339	1 294	1 242	- 53	- 4,1	2 638	2 536	- 102	- 3,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 179	1 404	1 070	- 334	- 23,8	2 642	2 474	- 168	- 6,3
dar.: Dänemark.....	947	888	934	47	5,3	1 878	1 822	- 56	- 3,0
dar.: Niederlande.....	704	767	825	58	7,6	1 322	1 592	270	20,4
dar.: Polen.....	638	567	528	- 39	- 6,9	1 346	1 095	- 251	- 18,6
dar.: Lettland.....	488	633	409	- 224	- 35,4	867	1 042	175	20,2
dar.: Belgien.....	278	298	327	29	9,8	567	625	58	10,2
dar.: Litauen.....	345	402	306	- 96	- 23,8	671	708	37	5,5
dar.: Spanien.....	200	324	216	- 108	- 33,2	513	540	26	5,1
dar.: Frankreich.....	361	315	194	- 121	- 38,3	597	509	- 89	- 14,8
dar.: Estland.....	194	210	178	- 33	- 15,6	379	388	9	2,4
dar.: Portugal.....	185	98	90	- 8	- 7,9	416	188	- 228	- 54,8
dar.: Italien.....	97	102	78	- 24	- 23,4	217	180	- 37	- 17,0
dar.: Irland.....	56	64	62	- 3	- 4,2	110	126	16	14,2
Übrige Europäische Länder.....	4 360	4 104	3 980	- 124	- 3,0	8 861	8 084	- 777	- 8,8
dar.: Russische Föderation.....	2 301	2 042	2 091	49	2,4	4 499	4 133	- 366	- 8,1
dar.: Norwegen.....	1 767	1 708	1 576	- 131	- 7,7	3 544	3 284	- 261	- 7,4
Ozeanien und Polargebiete.....	56	119	125	7	5,5	287	244	- 43	- 15,0
Australien und Neuseeland.....	51	67	58	- 10	- 14,1	273	125	- 148	- 54,3
dar.: Australien.....	51	67	58	- 9	- 14,0	273	125	- 148	- 54,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	52	68	16	31,0	14	119	105	749,4
Unbekannte Regionen.....	99	81	81	- 1	- 0,8	162	162	0	0,1



2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 431	14 140	13 066	- 1 074	- 7,6	28 842	27 206	- 1 635	- 5,7
Übersicht									
Deutschland .....	305	316	271	- 45	- 14,2	550	587	38	6,9
davon:									
Binnenland .....	-	-	3	3	-	3	3	0	0,0
Bremen/Bremerhaven .....	51	140	67	- 73	- 52,1	88	208	119	135,2
Bremen .....	15	7	13	5	71,0	17	20	3	20,1
Bremerhaven .....	36	133	55	- 78	- 58,8	72	188	116	161,7
Hamburg .....	46	32	34	2	4,8	90	66	- 23	- 26,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	32	21	- 11	- 33,2	55	53	- 2	- 4,3
Niedersachsen .....	112	71	86	15	21,0	183	158	- 25	- 13,7
Schleswig-Holstein .....	73	40	60	20	48,3	131	100	- 31	- 23,6
Ausland .....	14 126	13 824	12 795	- 1 029	- 7,4	28 292	26 619	- 1 673	- 5,9
Gliederung									
Afrika.....	870	1 048	620	- 428	- 40,8	1 559	1 668	109	7,0
Nordafrika.....	68	104	145	41	39,9	186	249	62	33,4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1	-	60	60	-	50	60	10	20,3
dar.: Marokko.....	25	36	43	7	18,9	53	79	25	47,7
Übrige afrikanische Länder.....	802	944	475	- 469	- 49,7	1 373	1 419	46	3,4
dar.: Guinea.....	195	193	265	71	36,8	257	458	201	78,1
dar.: Nigeria.....	186	258	141	- 117	- 45,5	371	399	28	7,5
Amerika.....	2 320	1 487	1 914	427	28,7	4 190	3 401	- 789	- 18,8
Mittelamerika und Antillen.....	264	117	144	26	22,5	427	261	- 166	- 38,8
dar.: Mexiko.....	32	44	76	32	72,7	61	120	58	95,1
dar.: Panama.....	163	41	43	2	4,6	211	83	- 128	- 60,5
Nordamerika.....	1 262	861	837	- 24	- 2,7	1 996	1 698	- 298	- 14,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	812	729	558	- 171	- 23,5	1 318	1 287	- 31	- 2,3
dar.: Kanada.....	450	131	279	148	112,9	678	410	- 267	- 39,5
Südamerika.....	795	509	934	425	83,4	1 768	1 443	- 325	- 18,4
dar.: Brasilien.....	359	318	692	374	117,7	1 084	1 010	- 73	- 6,8
dar.: Chile.....	19	23	90	68	301,1	66	113	47	70,5
Asien.....	2 412	2 505	2 099	- 406	- 16,2	4 883	4 603	- 280	- 5,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	126	91	66	- 25	- 27,2	218	157	- 61	- 27,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	36	24	- 12	- 34,1	63	60	- 3	- 4,5
dar.: Oman.....	37	24	22	- 2	- 9,8	62	47	- 15	- 24,5
Übrige asiatische Länder.....	2 286	2 414	2 032	- 381	- 15,8	4 665	4 446	- 219	- 4,7
dar.: China.....	1 225	1 314	1 176	- 138	- 10,5	2 465	2 490	26	1,0
dar.: Malaysia.....	171	205	166	- 38	- 18,8	406	371	- 35	- 8,7
dar.: Singapur.....	228	260	161	- 99	- 38,0	491	421	- 70	- 14,3
dar.: Republik Korea.....	195	164	122	- 42	- 25,6	346	286	- 60	- 17,3
dar.: Indien.....	151	148	113	- 35	- 23,8	261	260	- 1	- 0,2
Europa.....	8 468	8 748	8 052	- 697	- 8,0	17 363	16 800	- 563	- 3,2
Europäische Union.....	5 012	5 484	4 833	- 651	- 11,9	10 380	10 316	- 64	- 0,6
dar.: Schweden.....	1 010	1 133	1 176	43	3,8	2 237	2 309	72	3,2
dar.: Finnland.....	876	812	818	6	0,7	1 751	1 630	- 121	- 6,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	667	930	560	- 371	- 39,8	1 615	1 490	- 125	- 7,7
dar.: Niederlande.....	408	365	490	125	34,3	770	854	84	10,9
dar.: Dänemark.....	513	383	473	90	23,5	959	857	- 102	- 10,7
dar.: Polen.....	354	327	292	- 35	- 10,8	752	618	- 133	- 17,8
dar.: Lettland.....	377	525	282	- 243	- 46,3	670	807	138	20,5
dar.: Litauen.....	204	299	182	- 117	- 39,2	397	481	84	21,1
dar.: Belgien.....	106	101	149	48	47,9	216	250	34	15,5
dar.: Estland.....	96	153	129	- 24	- 15,5	197	283	86	43,5
dar.: Spanien.....	85	179	101	- 78	- 43,3	242	280	38	15,7
dar.: Frankreich.....	215	129	82	- 47	- 36,2	348	211	- 138	- 39,5
dar.: Portugal.....	50	44	59	15	35,3	118	103	- 15	- 12,7
dar.: Irland.....	11	20	19	- 2	- 8,3	27	39	13	47,2
dar.: Griechenland.....	14	12	9	- 3	- 23,9	23	21	- 3	- 11,0
Übrige Europäische Länder.....	3 456	3 265	3 219	- 46	- 1,4	6 982	6 483	- 499	- 7,1
dar.: Russische Föderation.....	1 734	1 586	1 656	70	4,4	3 409	3 243	- 166	- 4,9
dar.: Norwegen.....	1 568	1 472	1 417	- 56	- 3,8	3 143	2 889	- 254	- 8,1
Ozeanien und Polargebiete.....	3	29	31	2	7,4	191	61	- 130	- 68,3
Australien und Neuseeland.....	3	6	15	10	164,0	182	21	- 161	- 88,4
dar.: Australien.....	3	6	15	10	165,6	182	21	- 161	- 88,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	23	16	- 7	- 31,5	9	39	30	330,1
Unbekannte Regionen.....	53	7	79	73	1 063,6	106	86	- 19	- 18,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 237	10 052	10 179	127	1,3	20 105	20 231	126	0,6
Übersicht									
Deutschland .....	333	289	265	- 24	- 8,3	688	555	- 133	- 19,4
davon:									
Binnenland .....	3	-	4	4	-	3	4	2	57,5
Bremen/Bremerhaven .....	33	45	47	2	4,9	179	92	- 87	- 48,5
Bremen .....	1	2	0	- 1	- 72,2	102	2	- 100	- 98,1
Bremerhaven .....	32	43	47	3	7,5	76	90	14	18,0
Hamburg .....	88	103	65	- 37	- 36,2	130	168	38	29,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	52	19	43	25	134,0	91	62	- 29	- 32,2
Niedersachsen .....	89	65	71	6	8,7	164	136	- 28	- 16,8
Schleswig-Holstein .....	68	58	35	- 24	- 40,7	122	93	- 30	- 24,3
Ausland .....	9 904	9 763	9 914	151	1,5	19 417	19 677	260	1,3
Gliederung									
Afrika.....	668	567	828	261	46,0	1 155	1 394	239	20,7
Nordafrika.....	373	325	495	169	52,1	690	820	130	18,8
dar.: Algerien.....	63	127	160	33	26,2	75	287	212	280,6
dar.: Marokko.....	193	84	145	61	72,6	387	229	- 157	- 40,7
Übrige afrikanische Länder.....	294	242	333	91	37,7	465	575	110	23,6
dar.: Südafrika.....	191	114	140	26	22,7	297	253	- 44	- 14,8
dar.: Dschibuti.....	2	2	92	90	5 022,8	2	93	91	4 279,3
Amerika.....	1 329	1 455	1 281	- 175	- 12,0	2 467	2 736	269	10,9
Mittelamerika und Antillen.....	241	274	229	- 45	- 16,6	419	502	83	19,9
dar.: Mexiko.....	108	160	122	- 38	- 24,0	194	281	87	44,9
dar.: Panama.....	44	48	51	4	7,3	98	99	1	0,8
Nordamerika.....	722	796	713	- 82	- 10,4	1 397	1 509	112	8,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	592	658	600	- 58	- 8,8	1 133	1 258	125	11,1
dar.: Kanada.....	131	138	113	- 24	- 17,6	264	251	- 13	- 4,9
Südamerika.....	365	386	339	- 47	- 12,1	651	724	73	11,3
dar.: Brasilien.....	225	212	187	- 25	- 11,9	386	399	13	3,4
dar.: Kolumbien.....	35	45	43	- 3	- 6,1	72	88	16	21,7
Asien.....	2 896	2 606	3 169	563	21,6	5 727	5 775	48	0,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	635	813	1 055	242	29,7	1 393	1 867	475	34,1
dar.: Saudi-Arabien.....	155	338	484	146	43,2	434	822	388	89,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	191	278	87	45,8	411	469	58	14,0
Übrige asiatische Länder.....	2 261	1 793	2 114	321	17,9	4 335	3 907	- 427	- 9,9
dar.: China.....	850	557	728	171	30,7	1 531	1 285	- 247	- 16,1
dar.: Singapur.....	359	369	361	- 9	- 2,3	750	730	- 20	- 2,7
dar.: Republik Korea.....	267	202	246	44	21,9	488	448	- 40	- 8,3
dar.: Japan.....	172	123	212	89	72,2	371	334	- 37	- 9,9
dar.: Indien.....	168	143	143	1	0,4	299	286	- 13	- 4,4
Europa.....	4 913	4 971	4 542	- 429	- 8,6	9 917	9 513	- 403	- 4,1
Europäische Union.....	4 008	4 132	3 781	- 351	- 8,5	8 038	7 913	- 125	- 1,6
dar.: Schweden.....	892	930	872	- 58	- 6,2	1 798	1 802	4	0,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	474	511	37	7,8	1 027	984	- 43	- 4,2
dar.: Dänemark.....	434	504	461	- 43	- 8,6	920	965	46	5,0
dar.: Finnland.....	463	482	424	- 58	- 12,1	887	906	19	2,1
dar.: Niederlande.....	296	402	336	- 67	- 16,6	553	738	185	33,5
dar.: Polen.....	284	241	237	- 4	- 1,6	594	477	- 117	- 19,7
dar.: Belgien.....	172	197	178	- 19	- 9,6	351	375	24	6,9
dar.: Lettland.....	111	108	127	19	17,7	197	235	37	19,0
dar.: Litauen.....	141	103	124	21	20,8	273	226	- 47	- 17,2
dar.: Spanien.....	115	145	115	- 30	- 20,7	271	260	- 12	- 4,3
dar.: Frankreich.....	146	186	112	- 74	- 39,8	249	298	49	19,7
dar.: Italien.....	79	83	72	- 11	- 13,1	177	155	- 22	- 12,2
dar.: Griechenland.....	56	47	52	5	10,3	102	98	- 3	- 3,2
dar.: Estland.....	98	57	48	- 9	- 15,6	182	105	- 77	- 42,2
dar.: Irland.....	45	44	43	- 1	- 2,3	84	87	3	3,8
Übrige Europäische Länder.....	905	839	761	- 78	- 9,3	1 879	1 601	- 278	- 14,8
dar.: Russische Föderation.....	567	456	435	- 21	- 4,6	1 091	891	- 200	- 18,3
dar.: Norwegen.....	199	235	160	- 76	- 32,1	402	395	- 7	- 1,7
Ozeanien und Polargebiete.....	53	89	94	4	4,9	96	183	87	91,0
Australien und Neuseeland.....	48	61	42	- 19	- 31,0	91	104	13	13,8
dar.: Australien.....	48	61	42	- 19	- 31,0	91	104	13	13,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	28	52	23	83,2	5	80	75	1 542,3
Unbekannte Regionen.....	46	75	1	- 73	- 98,3	56	76	20	35,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			
Gesamtverkehr .....	24 668	24 192	23 246	- 947	- 3,9	48 947	47 438	- 1 509	- 3,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 193	9 551	9 700	149	1,6	20 115	19 250	- 864	- 4,3
Bremerhaven.....	4 320	4 075	4 091	17	0,4	8 503	8 166	- 337	- 4,0
Wilhelmshaven.....	2 302	2 103	1 720	- 383	- 18,2	4 461	3 822	- 639	- 14,3
Rostock.....	1 542	1 553	1 600	47	3,0	3 060	3 153	93	3,0
Luebeck.....	1 437	1 351	1 421	70	5,2	2 848	2 771	- 77	- 2,7
Bremen.....	1 044	922	915	- 7	- 0,7	1 866	1 837	- 29	- 1,6
Brunsbuettel.....	709	908	501	- 407	- 44,8	1 390	1 409	19	1,4
Buetzfleth.....	466	560	483	- 77	- 13,7	759	1 043	284	37,4
Brake.....	433	520	417	- 104	- 19,9	1 088	937	- 151	- 13,8
Puttgarden/Fehmarn.....	348	398	378	- 20	- 5,0	707	776	68	9,7
Wismar.....	313	307	342	35	11,5	605	650	45	7,5
Kiel.....	310	270	318	47	17,5	639	588	- 51	- 8,0
Emden.....	323	278	305	28	9,9	681	583	- 98	- 14,4
Cuxhaven.....	176	188	145	- 43	- 23,0	364	333	- 31	- 8,5
Sassnitz.....	73	191	144	- 48	- 24,9	164	335	171	104,1
Nordenham.....	107	270	119	- 151	- 56,1	449	389	- 60	- 13,4
Duisburg.....	111	115	104	- 12	- 9,9	233	219	- 14	- 5,9
Vierow.....	19	61	67	6	9,5	92	128	36	39,3
JadeWeserPort.....	24	153	67	- 87	- 56,5	48	220	171	353,5
Stralsund.....	62	73	50	- 23	- 31,6	132	123	- 9	- 6,4
Papenburg.....	32	47	37	- 9	- 19,9	61	84	23	37,2
Husum.....	44	38	37	- 2	- 4,3	82	75	- 7	- 8,2
Norddeich.....	34	31	35	4	12,0	67	66	- 2	- 2,4
Flensburg.....	51	33	32	- 1	- 1,5	101	65	- 36	- 35,7
Norderney,Insel.....	31	26	30	4	15,3	56	56	0	0,3
Rendsburg.....	18	22	23	1	3,7	50	46	- 4	- 7,9
Wolgast.....	10	21	20	- 1	- 5,0	27	40	13	47,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	13	13	-	14	13	- 1	- 8,0
Oldenburg/Oldenburg.....	6	6	11	6	95,7	13	17	4	28,1
Koeln.....	4	9	8	- 1	- 6,4	7	17	10	155,9
Dagebuell.....	8	8	8	0	- 0,5	17	16	- 1	- 8,4
Buesum.....	9	12	7	- 5	- 39,2	28	19	- 9	- 32,0
Neuss.....	2	2	7	5	260,8	3	9	6	241,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	7	0	2,1	14	13	- 1	- 4,7
List/Sylt.....	7	5	7	2	41,9	11	11	0	4,2
Bensersiel.....	7	4	6	2	36,4	10	10	0	- 2,1
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	5	2	38,7	9	9	0	0,9
Heiligenhafen.....	7	7	5	- 2	- 24,5	16	12	- 4	- 22,5
Glueckstadt.....	6	4	5	1	21,6	22	9	- 13	- 58,5
Berndshof.....	-	12	5	- 7	- 58,7	8	17	8	96,6
Duesseldorf.....	1	3	5	1	33,5	9	8	- 1	- 9,0
Langeoog,Insel.....	7	4	4	0	6,6	10	9	- 2	- 14,6
Burgstaaken.....	4	5	4	- 1	- 12,3	8	9	1	11,3
Wangerooge, Insel.....	9	3	3	0	11,0	15	6	- 8	- 57,6
Juist,Insel.....	4	3	3	0	- 2,6	7	6	- 1	- 20,0
Lubmin.....	8	1	3	1	105,9	19	4	- 15	- 80,1
Helgoland,Insel.....	4	2	3	0	6,7	7	5	- 2	- 31,3
Neustadt/Holstein.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Wischhafen.....	1	1	2	2	278,0	2	3	1	85,6
Hanau.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Leer.....	5	-	2	2	-	5	2	- 3	- 53,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	1	2	1	114,0	2	3	1	49,9
Carolinensiel.....	4	2	2	0	- 3,3	6	4	- 2	- 34,8
Neuharlingersiel.....	0	1	2	2	266,9	1	3	1	87,8
Schweinfurt.....	-	2	2	0	- 4,8	-	4	4	-
Spiekeroog,Insel.....	0	1	2	1	210,6	1	2	1	65,1
Amrum,Insel.....	1	1	2	1	41,4	2	3	0	11,8
Anklam.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Recklinghausen-Stadthafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Borkum,Insel.....	5	1	1	0	27,4	6	1	- 4	- 74,9
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	22,7	2	1	0	- 10,8
Berlin-Rudow West.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 34,7
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	0,0	1	0	0	- 93,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 98,1	0	1	1	833,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 55,2	0	0	0	- 44,0
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 431	14 140	13 066	- 1 074	- 7,6	28 842	27 206	- 1 635	- 5,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 741	5 306	5 165	- 141	- 2,7	11 478	10 472	- 1 006	- 8,8
Bremerhaven.....	1 896	1 865	1 810	- 55	- 2,9	3 786	3 676	- 111	- 2,9
Wilhelmshaven.....	2 135	1 945	1 665	- 280	- 14,4	4 120	3 610	- 510	- 12,4
Luebeck.....	808	815	870	56	6,8	1 675	1 685	10	0,6
Bremen.....	800	669	738	70	10,4	1 360	1 407	47	3,5
Rostock.....	767	771	719	- 52	- 6,7	1 522	1 490	- 32	- 2,1
Buetzfleth.....	335	360	370	10	2,7	520	729	210	40,3
Brunsbüttel.....	432	601	288	- 313	- 52,1	882	888	6	0,7
Brake.....	341	403	263	- 140	- 34,8	889	666	- 222	- 25,0
Wismar.....	195	171	213	42	24,5	384	383	- 1	- 0,1
Kiel.....	172	155	189	34	22,0	364	343	- 20	- 5,6
Puttgarden/Fehmarn.....	140	152	149	- 2	- 1,6	288	301	14	4,7
Emden.....	160	140	123	- 17	- 11,8	375	263	- 113	- 30,0
Nordenham.....	97	239	106	- 133	- 55,8	347	345	- 2	- 0,6
JadeWeserPort.....	12	73	42	- 31	- 42,5	15	114	99	639,4
Cuxhaven.....	53	78	42	- 36	- 46,5	136	120	- 16	- 11,8
Papenburg.....	29	40	35	- 4	- 10,5	53	75	22	42,5
Husum.....	38	34	33	- 2	- 4,6	72	67	- 5	- 7,4
Flensburg.....	51	33	30	- 3	- 9,1	101	62	- 38	- 38,1
Duisburg.....	32	33	29	- 4	- 12,8	75	61	- 14	- 18,4
Sassnitz.....	42	79	26	- 53	- 67,5	78	105	27	34,0
Norderney, Insel.....	22	16	20	4	26,5	35	35	0	1,0
Vierow.....	4	24	18	- 6	- 24,5	19	43	24	131,2
Rendsburg.....	18	22	16	- 6	- 27,2	50	39	- 11	- 21,9
Norddeich.....	12	13	13	0	- 2,8	25	25	1	2,7
Oldenburg/Oldenburg.....	6	6	11	6	95,7	13	17	4	28,1
Buesum.....	9	12	7	- 5	- 39,2	28	19	- 9	- 32,0
Neuss.....	1	2	7	5	227,9	1	9	7	624,5
Stralsund.....	8	6	6	1	10,7	14	12	- 2	- 11,3
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	5	2	38,7	8	9	1	10,5
Wolgast.....	-	8	5	- 3	- 33,4	6	13	7	127,4
List/Sylt.....	5	3	5	1	43,5	7	8	1	15,8
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	4	4	0	0,9	9	8	0	- 3,3
Koeln.....	3	7	4	- 3	- 38,5	5	11	6	137,2
Glueckstadt.....	5	3	3	0	- 0,7	12	6	- 6	- 48,7
Langeoog, Insel.....	5	3	3	0	4,0	6	6	- 1	- 11,7
Duesseldorf.....	1	3	3	- 1	- 16,4	8	6	- 2	- 25,6
Dagebuell.....	3	3	3	0	4,2	7	5	- 2	- 22,5
Wangerooge, Insel.....	7	2	2	1	57,2	11	4	- 8	- 66,3
Leer.....	5	-	2	2	-	5	2	- 3	- 53,7
Helgoland, Insel.....	4	2	2	0	21,0	6	4	- 2	- 33,6
Juist, Insel.....	3	2	2	0	2,1	6	4	- 1	- 20,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	1	2	1	114,0	1	3	2	219,1
Schweinfurt.....	-	2	2	0	- 4,8	-	4	4	-
Bengersiel.....	2	1	2	0	10,7	4	3	- 1	- 19,4
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	38,0	2	2	0	11,8
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	1	116,3	1	2	1	64,9
Recklinghausen-Stadthafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	3,6	2	2	0	- 10,6
Borkum, Insel.....	5	1	1	0	27,4	6	1	- 4	- 74,9
Berlin-Rudow West.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Anklam.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	0	0	1	1	2 266,7	0	1	0	65,8
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	15,1	1	1	0	- 12,9
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 19,8	1	0	0	- 14,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 59,3	0	0	0	- 44,9
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	0	0	- 13,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	16,7	0	0	0	- 51,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 33,3
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berndshof.....	-	12	-	- 12	-	3	12	9	289,4
Greifswald.....	5	18	-	- 18	-	9	18	9	108,3
Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Lubmin.....	7	-	-	-	-	12	-	- 12	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Marl.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 237	10 052	10 179	127	1,3	20 105	20 231	126	0,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 452	4 244	4 535	290	6,8	8 637	8 779	142	1,6
Bremerhaven.....	2 424	2 210	2 281	71	3,2	4 717	4 491	- 226	- 4,8
Rostock.....	775	782	881	99	12,6	1 538	1 663	125	8,1
Luebeck.....	629	536	550	15	2,7	1 173	1 086	- 87	- 7,4
Puttgarden/Fehmarn.....	208	246	228	- 17	- 7,1	419	474	55	13,1
Brunsbuettel.....	277	308	213	- 94	- 30,6	508	521	13	2,5
Emden.....	163	138	182	44	31,9	306	320	14	4,6
Bremen.....	245	253	177	- 76	- 30,1	506	430	- 76	- 15,1
Brake.....	92	117	154	37	31,3	199	271	72	35,9
Wismar.....	118	137	130	- 7	- 4,8	221	266	46	20,7
Kiel.....	138	116	129	13	11,6	275	245	- 31	- 11,2
Sassnitz.....	32	112	118	6	5,2	86	230	144	168,2
Buetzfleth.....	131	200	114	- 86	- 43,2	240	314	74	30,9
Cuxhaven.....	124	110	103	- 7	- 6,3	228	214	- 15	- 6,5
Duisburg.....	78	83	75	- 7	- 8,8	158	158	0	0,0
Wilhelmshaven.....	166	158	55	- 103	- 65,4	341	212	- 129	- 37,8
Vierow.....	15	37	49	12	32,0	74	85	12	16,2
Stralsund.....	54	67	44	- 24	- 35,2	118	111	- 7	- 5,9
JadeWeserPort.....	12	81	25	- 56	- 69,1	33	105	72	219,6
Norddeich.....	22	18	22	4	22,5	43	40	- 2	- 5,4
Wolgast.....	10	13	14	2	12,5	21	27	6	26,4
Nordenham.....	9	31	13	- 18	- 58,2	102	44	- 58	- 56,9
Norderney, Insel.....	10	11	11	0	- 0,9	21	21	0	- 0,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	9	9	-	14	9	- 6	- 39,4
Rendsburg.....	-	-	7	7	-	-	7	7	-
Heiligenhafen.....	7	7	5	- 2	- 24,5	16	12	- 4	- 22,5
Dagebuell.....	5	6	5	0	- 2,7	11	11	0	0,3
Berndshof.....	-	-	5	5	-	5	5	- 1	- 10,6
Burgstaaken.....	4	5	4	- 1	- 12,3	8	9	1	11,3
Husum.....	7	4	4	0	- 2,0	10	8	- 1	- 14,8
Bensersiel.....	5	3	4	1	49,7	6	7	1	8,1
Koeln.....	1	2	4	2	102,5	2	6	4	198,8
Lubmin.....	1	1	3	1	105,9	7	4	- 3	- 47,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	2	3	0	4,3	5	5	0	- 6,9
Flensburg.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Neustadt/Holstein.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Hanau.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Wischhafen.....	1	0	2	2	474,9	1	3	1	133,2
List/Sylt.....	3	2	2	1	38,4	4	4	- 1	- 14,8
Glueckstadt.....	1	1	2	1	94,1	10	3	- 7	- 70,9
Papenburg.....	3	7	2	- 5	- 72,7	9	9	0	4,9
Duesseldorf.....	-	-	2	2	-	0	2	1	413,6
Langeoog, Insel.....	2	1	2	0	11,6	4	3	- 1	- 19,6
Neuharlingersiel.....	0	1	1	1	175,1	1	2	1	95,6
Carolinensiel.....	3	1	1	0	- 7,4	5	3	- 2	- 44,1
Anklam.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wangerooge, Insel.....	2	1	1	- 1	- 36,5	3	2	- 1	- 27,2
Neuss.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 56,6
Spiekeroog, Insel.....	0	0	1	1	2 266,7	0	1	0	65,8
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 17,7	2	1	0	- 17,0
Helgoland, Insel.....	1	1	0	0	- 47,6	1	1	0	- 14,8
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	45,9	0	0	0	- 4,6
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	65,4	0	0	0	11,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 59,3	0	0	0	- 44,9
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	0	0	- 13,6
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	16,7	0	0	0	- 97,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 99,7	0	1	1	10 933,3
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	2	1	- 1	- 33,9
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Frankfurt A. Main.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Holthausen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ruhr Oel Gmbh/Gelsenberg.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 668	24 192	23 246	- 947	- 3,9	48 947	47 438	- 1 509	- 3,1
Gliederung									
Afrika.....	2 798	2 614	2 273	- 341	- 13,0	5 556	4 887	- 668	- 12,0
darunter:									
Liberia.....	2 761	2 568	2 262	- 305	- 11,9	5 428	4 830	- 599	- 11,0
Äquatorialguinea.....	13	46	9	- 37	- 79,7	22	56	34	151,9
Togo.....	-	0	1	1	1 041,7	0	1	1	1 638,3
Algerien.....	-	-	1	1	-	8	1	- 8	- 91,8
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Amerika.....	4 536	4 496	4 494	- 3	- 0,1	9 448	8 989	- 458	- 4,9
darunter:									
Panama.....	2 116	1 845	1 885	40	2,2	4 065	3 731	- 334	- 8,2
Antigua und Barbuda.....	1 282	1 175	1 252	77	6,6	2 627	2 428	- 199	- 7,6
Bahamas.....	706	988	934	- 54	- 5,5	1 835	1 921	86	4,7
USA.....	82	107	117	10	8,9	193	224	32	16,3
Bermuda.....	96	167	115	- 52	- 31,2	278	282	4	1,3
Asien.....	2 785	2 802	2 930	128	4,6	5 701	5 732	31	0,5
darunter:									
Hongkong.....	1 467	1 313	1 521	208	15,8	3 012	2 835	- 177	- 5,9
Singapur.....	992	947	964	16	1,7	1 991	1 911	- 80	- 4,0
China.....	170	292	285	- 7	- 2,3	422	576	154	36,4
Kuwait.....	-	-	48	48	-	-	48	48	-
Japan.....	28	166	29	- 137	- 82,5	57	195	139	244,9
Europa.....	13 314	13 382	12 048	- 1 334	- 10,0	26 162	25 430	- 733	- 2,8
darunter:									
Deutschland.....	2 030	1 864	1 676	- 188	- 10,1	3 761	3 539	- 222	- 5,9
Vereinigtes Königreich.....	1 772	1 020	1 345	325	31,8	3 474	2 366	- 1 108	- 31,9
Niederlande.....	1 237	1 212	1 338	126	10,4	2 409	2 549	140	5,8
Schweden.....	1 136	1 168	1 174	5	0,5	2 291	2 342	51	2,2
Zypern.....	1 475	1 367	1 170	- 196	- 14,4	2 769	2 537	- 232	- 8,4
Dänemark.....	1 052	1 235	1 119	- 117	- 9,4	2 319	2 354	35	1,5
Malta.....	1 260	1 706	988	- 718	- 42,1	2 409	2 694	286	11,9
Griechenland.....	338	687	514	- 173	- 25,2	802	1 202	400	49,9
Gibraltar.....	473	596	491	- 105	- 17,6	958	1 086	128	13,3
Norwegen.....	404	470	375	- 95	- 20,3	936	845	- 91	- 9,7
Finnland.....	465	340	327	- 13	- 3,8	877	667	- 210	- 23,9
Insel Man.....	276	308	183	- 125	- 40,5	636	491	- 145	- 22,8
Luxemburg.....	85	170	155	- 15	- 8,7	169	325	156	92,3
Italien - erstes Register.....	212	260	145	- 116	- 44,5	374	405	31	8,2
Litauen.....	105	143	138	- 5	- 3,4	229	281	52	22,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 196	860	1 462	603	70,1	1 996	2 322	326	16,3
Unbekannte Flaggen.....	38	39	39	- 1	- 1,4	84	78	- 6	- 7,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 431	14 140	13 066	- 1 074	- 7,6	28 842	27 206	- 1 635	- 5,7
Gliederung									
Afrika.....	1 776	1 644	1 358	- 286	- 17,4	3 432	3 002	- 429	- 12,5
darunter:									
Liberia.....	1 767	1 610	1 352	- 259	- 16,1	3 337	2 962	- 375	- 11,2
Äquatorialguinea.....	8	34	6	- 27	- 81,0	14	40	26	179,4
Algerien.....	-	-	-	-	-	8	-	- 8	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	30	-	- 30	-
Amerika.....	2 617	2 670	2 530	- 141	- 5,3	5 891	5 200	- 691	- 11,7
darunter:									
Panama.....	1 180	903	839	- 64	- 7,1	2 366	1 742	- 625	- 26,4
Antigua und Barbuda.....	743	688	759	71	10,3	1 618	1 446	- 172	- 10,6
Bahamas.....	504	798	750	- 49	- 6,1	1 463	1 548	85	5,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	75	80	56	- 24	- 29,9	150	136	- 14	- 9,1
USA.....	30	35	38	3	8,6	63	74	11	17,3
Asien.....	1 433	1 558	1 420	- 138	- 8,8	2 954	2 978	24	0,8
darunter:									
Hongkong.....	816	716	753	37	5,2	1 688	1 469	- 219	- 13,0
Singapur.....	505	535	405	- 130	- 24,2	972	940	- 32	- 3,3
China.....	70	140	184	44	31,3	203	324	121	59,9
Kuwait.....	-	-	23	23	-	-	23	23	-
Thailand.....	-	-	20	20	-	-	20	20	-
Europa.....	7 606	7 712	6 909	- 803	- 10,4	15 071	14 621	- 451	- 3,0
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 060	527	819	292	55,3	2 064	1 346	- 718	- 34,8
Deutschland.....	999	957	809	- 148	- 15,5	1 855	1 766	- 89	- 4,8
Niederlande.....	648	572	797	225	39,4	1 288	1 368	80	6,2
Zypern.....	959	877	673	- 204	- 23,2	1 700	1 549	- 151	- 8,9
Schweden.....	615	666	641	- 26	- 3,8	1 256	1 307	51	4,1
Malta.....	859	1 117	572	- 546	- 48,8	1 656	1 689	33	2,0
Dänemark.....	465	676	536	- 139	- 20,6	1 088	1 212	124	11,4
Griechenland.....	293	519	467	- 52	- 10,0	749	986	237	31,7
Gibraltar.....	245	299	298	- 1	- 0,4	491	596	106	21,5
Norwegen.....	305	307	227	- 80	- 26,2	688	534	- 155	- 22,4
Finnland.....	319	216	186	- 29	- 13,6	583	402	- 181	- 31,1
Insel Man.....	143	223	104	- 119	- 53,3	368	327	- 41	- 11,1
Russische Föderation.....	74	100	92	- 8	- 8,3	151	191	40	26,6
Italien - erstes Register.....	90	195	90	- 105	- 54,0	147	285	138	94,1
Norwegen (NIS).....	19	16	81	65	421,0	67	96	30	44,8
Ozeanien und Polargebiete.....	986	539	834	295	54,8	1 466	1 372	- 93	- 6,4
Unbekannte Flaggen.....	13	17	16	- 1	- 7,5	28	33	5	18,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 237	10 052	10 179	127	1,3	20 105	20 231	126	0,6
Gliederung									
Afrika.....	1 023	970	915	- 55	- 5,6	2 124	1 885	- 239	- 11,3
darunter:									
Liberia.....	994	957	911	- 47	- 4,9	2 091	1 868	- 224	- 10,7
Äquatorialguinea.....	5	13	3	- 10	- 76,0	8	16	8	101,0
Togo.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Algerien.....	-	-	1	1	-	1	1	0	0,0
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 919	1 826	1 964	138	7,6	3 557	3 789	233	6,5
darunter:									
Panama.....	936	942	1 047	104	11,1	1 698	1 989	291	17,1
Antigua und Barbuda.....	539	487	494	6	1,3	1 009	981	- 28	- 2,7
Bahamas.....	202	190	184	- 6	- 2,9	373	373	1	0,2
Bermuda.....	61	56	85	29	51,6	166	142	- 24	- 14,5
USA.....	52	72	79	7	9,0	130	151	21	15,9
Asien.....	1 352	1 244	1 510	266	21,3	2 747	2 754	7	0,2
darunter:									
Hongkong.....	651	597	768	171	28,6	1 323	1 365	42	3,2
Singapur.....	487	413	559	146	35,4	1 020	971	- 49	- 4,8
China.....	100	151	101	- 51	- 33,5	220	252	32	14,7
Kuwait.....	-	-	26	26	-	-	26	26	-
Japan.....	24	26	25	- 1	- 3,9	49	51	2	4,8
Europa.....	5 708	5 670	5 139	- 530	- 9,4	11 091	10 809	- 282	- 2,5
darunter:									
Deutschland.....	1 031	906	867	- 40	- 4,4	1 906	1 773	- 133	- 7,0
Dänemark.....	587	560	583	23	4,1	1 231	1 142	- 89	- 7,3
Niederlande.....	590	640	541	- 100	- 15,6	1 121	1 181	60	5,3
Schweden.....	521	502	533	31	6,2	1 036	1 035	- 1	- 0,1
Vereinigtes Königreich.....	713	493	527	33	6,7	1 410	1 020	- 390	- 27,7
Zypern.....	517	490	498	7	1,5	1 069	988	- 81	- 7,6
Malta.....	401	589	417	- 172	- 29,3	753	1 005	253	33,5
Gibraltar.....	229	297	193	- 104	- 35,0	467	490	22	4,8
Norwegen.....	99	163	148	- 15	- 9,2	247	311	64	25,9
Finnland.....	146	124	141	17	13,3	294	265	- 28	- 9,7
Portugal.....	70	100	86	- 15	- 14,5	103	186	83	81,1
Luxemburg.....	57	89	82	- 6	- 6,9	104	171	67	64,5
Insel Man.....	133	85	79	- 6	- 7,0	268	164	- 104	- 38,9
Litauen.....	58	79	66	- 14	- 17,5	120	145	25	20,5
Italien - erstes Register.....	122	65	55	- 11	- 16,0	228	120	- 107	- 47,1
Ozeanien und Polargebiete.....	210	321	628	307	95,7	530	950	419	79,0
Unbekannte Flaggen.....	26	22	23	1	3,5	56	45	- 11	- 19,7



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	10 053	9 866	8 913	- 953	-9,7	19 306	18 779	- 526	-2,7
flüssig .....	5 924	5 593	5 154	- 439	-7,8	11 037	10 747	- 290	-2,6
fest .....	4 129	4 273	3 759	- 514	-12,0	8 268	8 032	- 236	-2,9
Stückgut .....	14 615	14 325	14 332	7	0,0	29 642	28 658	- 984	-3,3
ohne Ladungsträger .....	1 597	1 727	1 830	103	6,0	3 663	3 557	- 106	-2,9
in Ladungsträgern .....	13 018	12 598	12 502	- 96	-0,8	25 978	25 101	- 878	-3,4
in Containern .....	10 613	10 226	10 098	- 128	-1,3	21 152	20 323	- 829	-3,9
20-Fuß Container .....	3 681	3 777	3 589	- 187	-5,0	7 478	7 366	- 112	-1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	27	19	20	1	3,7	56	38	- 18	-31,7
40-Fuß Container .....	6 819	6 342	6 418	76	1,2	13 435	12 760	- 675	-5,0
Container größer als 40 Fuß .....	26	32	24	- 8	-25,0	63	55	- 8	-12,5
Sonstige Großcontainer .....	62	57	47	- 10	-17,5	120	104	- 17	-13,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 394	1 375	1 440	65	4,7	2 777	2 815	39	1,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	609	586	594	8	1,3	1 227	1 180	- 47	-3,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	0	-10,1	2	2	0	16,1
auf Rolltrailern .....	311	318	284	- 34	-10,7	644	602	- 42	-6,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	78	78	72	- 5	-7,0	152	150	- 2	-1,4
sonstige Ladungsträger .....	12	14	14	- 1	-4,3	25	28	3	10,6
Unbekannte Ladungsart .....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 442	4 239	4 275	37	0,9	8 893	8 514	- 379	-4,3
Insgesamt ...	24 668	24 192	23 246	- 947	-3,9	48 947	47 438	- 1 509	-3,1
Empfang									
Massengut .....	7 494	7 086	6 269	- 817	-11,5	14 572	13 354	- 1 218	-8,4
flüssig .....	4 260	3 702	3 251	- 451	-12,2	8 049	6 953	- 1 096	-13,6
fest .....	3 234	3 383	3 018	- 366	-10,8	6 523	6 401	- 122	-1,9
Stückgut .....	6 937	7 055	6 798	- 257	-3,6	14 270	13 852	- 418	-2,9
ohne Ladungsträger .....	605	714	747	33	4,6	1 454	1 461	8	0,5
in Ladungsträgern .....	6 333	6 340	6 051	- 289	-4,6	12 816	12 391	- 425	-3,3
in Containern .....	5 074	5 103	4 785	- 318	-6,2	10 267	9 889	- 378	-3,7
20-Fuß Container .....	1 867	2 022	1 795	- 228	-11,3	3 829	3 817	- 12	-0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	9	6	7	1	14,4	18	13	- 5	-25,7
40-Fuß Container .....	3 141	3 016	2 932	- 83	-2,8	6 300	5 948	- 352	-5,6
Container größer als 40 Fuß .....	10	11	9	- 2	-18,5	25	20	- 5	-19,9
Sonstige Großcontainer .....	47	48	42	- 6	-12,6	95	90	- 4	-4,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	669	635	692	57	8,9	1 337	1 327	- 10	-0,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	299	309	304	- 5	-1,6	611	613	2	0,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	-11,5	0	0	0	610,0
auf Rolltrailern .....	229	234	213	- 21	-8,8	485	447	- 38	-7,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	55	52	50	- 2	-3,6	104	101	- 3	-3,2
sonstige Ladungsträger .....	6	7	7	0	-4,8	13	14	1	11,2
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 231	2 176	2 131	- 45	-2,1	4 492	4 307	- 185	-4,1
Zusammen ...	14 431	14 140	13 066	- 1 074	-7,6	28 842	27 206	- 1 635	-5,7
Versand									
Massengut .....	2 560	2 781	2 645	- 136	-4,9	4 734	5 425	691	14,6
flüssig .....	1 665	1 891	1 903	12	0,7	2 988	3 794	806	27,0
fest .....	895	890	741	- 149	-16,7	1 746	1 631	- 115	-6,6
Stückgut .....	7 677	7 271	7 535	264	3,6	15 371	14 805	- 566	-3,7
ohne Ladungsträger .....	993	1 012	1 083	71	7,0	2 209	2 096	- 114	-5,2
in Ladungsträgern .....	6 685	6 258	6 452	193	3,1	13 162	12 710	- 452	-3,4
in Containern .....	5 539	5 122	5 312	190	3,7	10 886	10 434	- 451	-4,1
20-Fuß Container .....	1 814	1 754	1 795	41	2,3	3 649	3 549	- 100	-2,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	18	13	12	0	-1,6	38	25	- 13	-34,6
40-Fuß Container .....	3 677	3 326	3 486	159	4,8	7 135	6 812	- 323	-4,5
Container größer als 40 Fuß .....	16	20	15	- 6	-28,5	38	35	- 3	-7,6
Sonstige Großcontainer .....	14	9	5	- 4	-44,3	26	14	- 12	-47,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	725	740	749	8	1,1	1 440	1 489	49	3,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	310	277	290	12	4,5	616	567	- 49	-7,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	0	-10,0	2	2	0	7,4
auf Rolltrailern .....	82	84	71	- 14	-16,1	159	155	- 4	-2,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	23	26	23	- 4	-13,6	47	49	1	2,6
sonstige Ladungsträger .....	6	7	7	0	-3,8	13	14	1	10,1
Unbekannte Ladungsart .....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 211	2 063	2 144	81	3,9	4 401	4 207	- 195	-4,4
Zusammen ...	10 237	10 052	10 179	127	1,3	20 105	20 231	126	0,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	755 521	702 818	691 001	- 11 817	- 1,7	1 510 445	1 393 819	- 116 626	- 7,7
davon:									
20-Fuß Container .....	260 983	247 606	241 123	- 6 483	- 2,6	524 178	488 729	- 35 449	- 6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 179	902	914	12	1,3	3 343	1 816	- 1 527	- 45,7
40-Fuß Container .....	490 236	451 004	446 004	- 5 000	- 1,1	976 067	897 008	- 79 059	- 8,1
Container größer als 40 Fuß .....	1 710	1 936	1 790	- 146	- 7,5	3 994	3 726	- 268	- 6,7
Sonstige Großcontainer .....	1 413	1 370	1 170	- 200	- 14,6	2 863	2 540	- 323	- 11,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	111 533	112 384	114 668	2 284	2,0	225 625	227 052	1 427	0,6
auf Rolltrailern .....	13 746	14 288	13 952	- 336	- 2,4	27 801	28 240	439	1,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	45 807	40 818	42 883	2 065	5,1	88 764	83 701	- 5 063	- 5,7
in Eisenbahngüterwagen .....	2 426	1 669	2 222	553	33,1	4 424	3 891	- 533	- 12,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	2 960	2 744	5 574	2 830	103,1	5 106	8 318	3 212	62,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	149 722	160 793	157 269	- 3 524	- 2,2	311 487	318 062	6 575	2,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	836	996	908	- 88	- 8,8	1 852	1 904	52	2,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	78	134	54	- 80	- 59,7	136	188	52	38,2
Insgesamt ...	1 082 629	1 036 644	1 028 531	- 8 113	- 0,8	2 175 640	2 065 175	- 110 465	- 5,1
Empfang									
Container .....	379 705	370 495	346 966	- 23 529	- 6,4	772 896	717 461	- 55 435	- 7,2
davon:									
20-Fuß Container .....	132 524	136 018	125 054	- 10 964	- 8,1	270 199	261 072	- 9 127	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	509	414	446	32	7,7	1 353	860	- 493	- 36,4
40-Fuß Container .....	245 203	232 577	220 101	- 12 476	- 5,4	498 138	452 678	- 45 460	- 9,1
Container größer als 40 Fuß .....	763	812	784	- 28	- 3,4	1 778	1 596	- 182	- 10,2
Sonstige Großcontainer .....	706	674	581	- 93	- 13,8	1 428	1 255	- 173	- 12,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	55 221	55 776	56 954	1 178	2,1	110 221	112 730	2 509	2,3
auf Rolltrailern .....	8 701	8 742	8 343	- 399	- 4,6	17 891	17 085	- 806	- 4,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 989	20 772	21 475	703	3,4	45 986	42 247	- 3 739	- 8,1
in Eisenbahngüterwagen .....	1 018	909	943	34	3,7	1 976	1 852	- 124	- 6,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 403	1 484	2 729	1 245	83,9	2 529	4 213	1 684	66,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	78 901	78 720	78 436	- 284	- 0,4	158 028	157 156	- 872	- 0,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	420	498	454	- 44	- 8,8	926	952	26	2,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	9	16	12	- 4	- 25,0	16	28	12	75,0
Insgesamt ...	549 367	537 412	516 312	- 21 100	- 3,9	1 110 469	1 053 724	- 56 745	- 5,1
Versand									
Container .....	375 816	332 323	344 035	11 712	3,5	737 549	676 358	- 61 191	- 8,3
davon:									
20-Fuß Container .....	128 459	111 588	116 069	4 481	4,0	253 979	227 657	- 26 322	- 10,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	670	488	468	- 20	- 4,1	1 990	956	- 1 034	- 52,0
40-Fuß Container .....	245 033	218 427	225 903	7 476	3,4	477 929	444 330	- 33 599	- 7,0
Container größer als 40 Fuß .....	947	1 124	1 006	- 118	- 10,5	2 216	2 130	- 86	- 3,9
Sonstige Großcontainer .....	707	696	589	- 107	- 15,4	1 435	1 285	- 150	- 10,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	56 312	56 608	57 714	1 106	2,0	115 404	114 322	- 1 082	- 0,9
auf Rolltrailern .....	5 045	5 546	5 609	63	1,1	9 910	11 155	1 245	12,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	21 818	20 046	21 408	1 362	6,8	42 778	41 454	- 1 324	- 3,1
in Eisenbahngüterwagen .....	1 408	760	1 279	519	68,3	2 448	2 039	- 409	- 16,7
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 557	1 260	2 845	1 585	125,8	2 577	4 105	1 528	59,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	70 821	82 073	78 833	- 3 240	- 3,9	153 459	160 906	7 447	4,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	416	498	454	- 44	- 8,8	926	952	26	2,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	69	118	42	- 76	- 64,4	120	160	40	33,3
Insgesamt ...	533 262	499 232	512 219	12 987	2,6	1 065 171	1 011 451	- 53 720	- 5,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Februar 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 913	3 759	5 154	14 332	1 830	12 502	10 098	2 405	-
Übersicht									
Deutschland .....	291	183	108	246	62	184	119	65	-
davon:									
Binnenland .....	7	4	3	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	26	13	14	88	1	88	88	-	-
Bremen .....	13	-	13	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven .....	14	13	1	88	1	87	87	-	-
Hamburg .....	66	50	16	33	7	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	61	29	32	3	3	0	-	0	-
Niedersachsen .....	75	54	21	82	30	52	3	48	-
Schleswig-Holstein .....	56	34	22	39	20	18	2	16	-
Ausland .....	8 623	3 576	5 047	14 086	1 768	12 318	9 978	2 340	-
Gliederung									
Afrika.....	1 018	276	742	429	71	359	359	-	-
Nordafrika.....	443	121	323	196	42	154	154	-	-
dar.: Marokko.....	104	29	75	84	33	51	51	-	-
dar.: Ägypten.....	74	32	43	104	1	103	103	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	575	156	420	233	28	204	204	-	-
dar.: Guinea.....	265	-	265	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	34	-	34	158	2	155	155	-	-
Amerika.....	1 260	124	1 137	1 935	348	1 587	1 587	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	42	-	42	330	47	283	283	-	-
dar.: Mexiko.....	42	-	42	156	11	144	144	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	94	3	91	91	-	-
Nordamerika.....	517	114	403	1 033	238	795	795	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	332	106	226	826	218	608	608	-	-
dar.: Kanada.....	185	8	176	208	21	187	187	-	-
Südamerika.....	701	10	692	571	62	509	509	-	-
dar.: Brasilien.....	642	10	632	238	24	214	214	-	-
dar.: Chile.....	56	-	56	60	15	45	45	-	-
Asien.....	655	46	609	4 613	238	4 375	4 375	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	597	-	597	523	14	510	510	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	369	-	369	123	4	119	119	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	49	-	49	253	4	249	249	-	-
Übrige asiatische Länder.....	58	46	12	4 089	224	3 865	3 865	-	-
dar.: China.....	22	22	-	1 882	40	1 842	1 842	-	-
dar.: Singapur.....	13	13	-	509	22	487	487	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	368	81	287	287	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	293	1	292	292	-	-
dar.: Indien.....	10	-	10	246	8	238	238	-	-
Europa.....	5 584	3 108	2 475	7 010	1 045	5 964	3 624	2 340	-
Europäische Union.....	2 894	1 467	1 427	5 719	797	4 923	2 625	2 298	-
dar.: Schweden.....	311	76	235	1 737	106	1 631	438	1 193	-
dar.: Finnland.....	163	58	105	1 079	82	997	571	426	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	696	403	293	374	204	171	114	57	-
dar.: Dänemark.....	189	72	116	746	53	693	205	488	-
dar.: Niederlande.....	696	566	130	129	23	106	106	-	-
dar.: Polen.....	132	47	85	397	13	384	384	-	-
dar.: Lettland.....	164	23	141	245	30	215	172	43	-
dar.: Belgien.....	145	129	16	182	22	160	158	2	-
dar.: Litauen.....	71	10	61	235	17	219	137	82	-
dar.: Spanien.....	79	49	30	137	41	96	96	-	-
dar.: Frankreich.....	131	24	107	63	21	42	42	-	-
dar.: Estland.....	38	-	38	139	56	84	76	7	-
dar.: Portugal.....	28	10	18	62	50	12	12	-	-
dar.: Italien.....	3	-	3	75	44	31	31	-	-
dar.: Irland.....	43	-	43	19	18	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 690	1 641	1 049	1 290	249	1 042	999	42	-
dar.: Russische Föderation.....	1 316	1 004	312	775	64	711	690	21	-
dar.: Norwegen.....	1 279	626	653	297	150	147	126	21	-
Ozeanien und Polargebiete.....	26	16	10	99	66	34	34	-	-
Australien und Neuseeland.....	10	-	10	48	14	34	34	-	-
dar.: Australien.....	10	-	10	48	14	34	34	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	16	-	52	52	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	79	6	74	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Februar 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	6 269	3 018	3 251	6 798	747	6 051	4 785	1 265	-
Übersicht									
Deutschland .....	145	87	57	127	31	95	63	32	-
davon:									
Binnenland .....	3	3	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	14	1	13	54	1	53	53	-	-
Bremen .....	13	-	13	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	-	54	1	53	53	-	-
Hamburg .....	25	17	8	9	2	7	7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	5	13	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	43	30	13	44	17	26	3	24	-
Schleswig-Holstein .....	42	31	12	18	8	9	1	8	-
Ausland .....	6 124	2 930	3 194	6 671	716	5 956	4 722	1 234	-
Gliederung									
Afrika.....	490	204	285	130	10	120	120	-	-
Nordafrika.....	89	68	21	56	5	51	51	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	60	60	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	21	-	21	22	5	17	17	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	401	136	265	74	5	69	69	-	-
dar.: Guinea.....	265	-	265	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	136	136	-	5	0	5	5	-	-
Amerika.....	1 137	80	1 057	778	100	677	677	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	42	-	42	102	14	88	88	-	-
dar.: Mexiko.....	42	-	42	34	5	29	29	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	43	3	40	40	-	-
Nordamerika.....	473	70	403	364	40	324	324	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	297	70	226	261	35	226	226	-	-
dar.: Kanada.....	176	-	176	103	5	98	98	-	-
Südamerika.....	622	10	612	312	47	265	265	-	-
dar.: Brasilien.....	566	10	557	126	18	109	109	-	-
dar.: Chile.....	56	-	56	35	13	22	22	-	-
Asien.....	36	24	12	2 063	12	2 051	2 051	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	66	0	66	66	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	24	-	24	24	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	22	-	22	22	-	-
Übrige asiatische Länder.....	36	24	12	1 997	12	1 985	1 985	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 176	1	1 175	1 175	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	166	-	166	166	-	-
dar.: Singapur.....	13	13	-	148	0	148	148	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	122	6	116	116	-	-
dar.: Indien.....	10	-	10	103	0	102	102	-	-
Europa.....	4 358	2 600	1 758	3 694	592	3 102	1 868	1 234	-
Europäische Union.....	1 787	978	809	3 046	405	2 641	1 429	1 212	-
dar.: Schweden.....	172	45	127	1 004	59	945	281	664	-
dar.: Finnland.....	73	31	42	745	58	687	435	252	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	337	108	115	31	84	61	22	-
dar.: Niederlande.....	405	283	123	84	21	63	63	-	-
dar.: Dänemark.....	109	62	48	364	43	322	122	200	-
dar.: Polen.....	128	47	81	164	13	151	151	-	-
dar.: Lettland.....	133	23	110	149	29	121	95	26	-
dar.: Litauen.....	69	10	59	113	8	105	62	43	-
dar.: Belgien.....	87	79	8	62	14	48	47	1	-
dar.: Estland.....	35	-	35	94	49	45	41	5	-
dar.: Spanien.....	33	33	-	68	29	40	40	-	-
dar.: Frankreich.....	73	19	55	9	5	4	4	-	-
dar.: Portugal.....	19	10	9	40	32	8	8	-	-
dar.: Irland.....	6	-	6	13	11	2	2	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	9	4	5	5	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 571	1 623	949	647	187	461	439	22	-
dar.: Russische Föderation.....	1 308	1 004	303	349	47	302	289	13	-
dar.: Norwegen.....	1 202	619	583	215	128	87	78	9	-
Ozeanien und Polargebiete.....	26	16	10	5	0	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	10	-	10	5	0	5	5	-	-
dar.: Australien.....	10	-	10	5	0	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	16	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	78	6	72	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Februar 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 645	741	1 903	7 535	1 083	6 452	5 312	1 139	-
Übersicht									
Deutschland .....	146	96	50	119	30	89	56	33	-
davon:									
Binnenland .....	4	1	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	12	11	1	35	-	35	35	-	-
Bremen .....	-	-	-	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven .....	12	11	1	34	-	34	34	-	-
Hamburg .....	41	33	8	24	5	19	19	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	24	19	1	0	0	-	0	-
Niedersachsen .....	33	24	9	39	13	25	1	25	-
Schleswig-Holstein .....	13	3	10	21	12	9	1	8	-
Ausland .....	2 499	646	1 853	7 415	1 053	6 363	5 256	1 106	-
Gliederung									
Afrika.....	529	72	457	299	61	238	238	-	-
Nordafrika.....	354	52	302	141	38	103	103	-	-
dar.: Algerien.....	152	-	152	8	8	0	0	-	-
dar.: Marokko.....	83	29	54	62	28	34	34	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	175	20	155	158	23	135	135	-	-
dar.: Südafrika.....	34	-	34	105	0	105	105	-	-
dar.: Dschibuti.....	89	-	89	3	-	3	3	-	-
Amerika.....	124	44	80	1 157	247	910	910	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	229	34	195	195	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	122	6	115	115	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	51	-	51	51	-	-
Nordamerika.....	44	44	-	669	198	471	471	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	36	36	-	564	182	382	382	-	-
dar.: Kanada.....	8	8	-	105	16	89	89	-	-
Südamerika.....	80	-	80	259	15	244	244	-	-
dar.: Brasilien.....	76	-	76	112	6	105	105	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	43	0	42	42	-	-
Asien.....	619	22	597	2 550	226	2 324	2 324	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	597	-	597	457	13	444	444	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	369	-	369	115	4	111	111	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	49	-	49	229	4	226	226	-	-
Übrige asiatische Länder.....	22	22	-	2 092	213	1 880	1 880	-	-
dar.: China.....	22	22	-	706	39	667	667	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	361	22	339	339	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	246	75	171	171	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	212	60	151	151	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	143	7	136	136	-	-
Europa.....	1 226	508	718	3 316	454	2 863	1 756	1 106	-
Europäische Union.....	1 107	490	618	2 673	392	2 282	1 196	1 086	-
dar.: Schweden.....	139	30	109	733	46	687	157	529	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	251	67	185	259	172	87	53	35	-
dar.: Dänemark.....	79	11	68	382	11	371	83	288	-
dar.: Finnland.....	90	27	63	334	24	310	136	174	-
dar.: Niederlande.....	290	284	7	45	2	43	43	-	-
dar.: Polen.....	4	-	4	233	-	233	233	-	-
dar.: Belgien.....	58	51	8	120	8	112	111	1	-
dar.: Lettland.....	32	-	32	95	2	94	77	17	-
dar.: Litauen.....	2	-	2	122	8	114	75	39	-
dar.: Spanien.....	46	16	30	69	12	57	57	-	-
dar.: Frankreich.....	58	5	53	54	16	38	38	-	-
dar.: Italien.....	3	-	3	69	44	25	25	-	-
dar.: Griechenland.....	4	-	4	48	15	33	33	-	-
dar.: Estland.....	3	-	3	45	7	38	35	3	-
dar.: Irland.....	37	-	37	6	6	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	118	18	100	643	62	581	560	21	-
dar.: Russische Föderation.....	8	-	8	426	17	409	401	8	-
dar.: Norwegen.....	78	8	70	82	22	60	48	13	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	94	65	29	29	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	42	14	29	29	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	42	14	29	29	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	52	52	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	0	0	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 613	10 226	10 098	- 128	- 1,3	21 152	20 323	- 829	- 3,9
Übersicht									
Deutschland .....	91	252	119	- 133	- 52,8	181	372	191	105,9
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	48	149	88	- 62	- 41,4	103	237	134	129,5
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	48	149	87	- 62	- 41,7	103	237	133	129,1
Hamburg .....	33	97	26	- 71	- 73,0	59	123	64	109,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	11	6	3	- 3	- 47,0	19	10	- 9	- 48,5
Schleswig-Holstein .....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Ausland .....	10 522	9 973	9 978	5	0,1	20 972	19 952	- 1 020	- 4,9
Gliederung									
Afrika.....	310	351	359	7	2,1	665	710	44	6,7
Nordafrika.....	135	210	154	- 56	- 26,6	303	364	61	20,2
dar.: Ägypten.....	84	124	103	- 21	- 16,7	176	226	51	28,7
dar.: Marokko.....	48	84	51	- 32	- 38,8	122	135	13	10,5
Übrige afrikanische Länder.....	175	141	204	63	44,7	362	346	- 17	- 4,6
dar.: Südafrika.....	128	89	155	67	75,4	276	244	- 32	- 11,6
dar.: Nigeria.....	8	12	22	11	91,8	15	34	19	129,5
Amerika.....	1 500	1 642	1 587	- 55	- 3,4	3 041	3 229	188	6,2
Mittelamerika und Antillen.....	255	307	283	- 24	- 7,7	495	589	94	19,1
dar.: Mexiko.....	120	182	144	- 38	- 20,8	223	326	103	46,3
dar.: Panama.....	83	86	91	5	6,0	183	177	- 7	- 3,6
Nordamerika.....	744	795	795	0	0,0	1 570	1 590	20	1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	542	635	608	- 27	- 4,2	1 156	1 243	87	7,5
dar.: Kanada.....	201	160	187	27	16,8	414	347	- 67	- 16,1
Südamerika.....	501	541	509	- 32	- 5,9	977	1 050	73	7,5
dar.: Brasilien.....	209	212	214	2	1,1	409	426	16	3,9
dar.: Ecuador.....	90	73	76	3	4,5	166	149	- 17	- 10,4
Asien.....	4 866	4 462	4 375	- 87	- 1,9	9 509	8 836	- 673	- 7,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	553	496	510	14	2,8	1 065	1 006	- 59	- 5,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	236	227	249	23	10,0	465	476	11	2,3
dar.: Saudi-Arabien.....	111	112	119	6	5,7	222	231	9	4,0
Übrige asiatische Länder.....	4 313	3 965	3 865	- 101	- 2,5	8 444	7 830	- 614	- 7,3
dar.: China.....	2 045	1 828	1 842	14	0,8	3 928	3 670	- 258	- 6,6
dar.: Singapur.....	585	560	487	- 73	- 13,1	1 221	1 047	- 174	- 14,3
dar.: Malaysia.....	255	350	292	- 58	- 16,5	555	642	88	15,9
dar.: Republik Korea.....	360	314	287	- 28	- 8,8	668	601	- 67	- 10,1
dar.: Indien.....	319	273	238	- 35	- 12,7	520	511	- 9	- 1,7
Europa.....	3 817	3 487	3 624	138	3,9	7 686	7 111	- 575	- 7,5
Europäische Union.....	2 687	2 578	2 625	47	1,8	5 408	5 204	- 204	- 3,8
dar.: Finnland.....	668	564	571	7	1,3	1 277	1 135	- 143	- 11,2
dar.: Schweden.....	459	425	438	13	3,2	918	863	- 55	- 6,0
dar.: Polen.....	466	388	384	- 4	- 1,1	956	772	- 184	- 19,2
dar.: Dänemark.....	195	182	205	23	12,5	426	387	- 40	- 9,3
dar.: Lettland.....	118	111	172	61	55,3	235	282	48	20,3
dar.: Belgien.....	120	150	158	8	5,3	293	309	15	5,3
dar.: Litauen.....	178	177	137	- 40	- 22,6	312	314	2	0,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	108	117	114	- 3	- 2,6	224	231	7	3,0
dar.: Niederlande.....	40	146	106	- 40	- 27,3	103	253	150	145,6
dar.: Spanien.....	75	118	96	- 22	- 18,6	155	214	59	37,7
dar.: Estland.....	93	62	76	14	23,3	173	138	- 35	- 20,2
dar.: Frankreich.....	42	31	42	11	33,7	83	73	- 10	- 12,1
dar.: Malta.....	30	37	39	1	3,7	75	76	1	1,1
dar.: Griechenland.....	60	21	39	17	80,7	110	60	- 50	- 45,7
dar.: Italien.....	25	37	31	- 6	- 16,4	39	68	28	71,5
Übrige Europäische Länder.....	1 130	908	999	91	10,0	2 278	1 908	- 370	- 16,3
dar.: Russische Föderation.....	837	664	690	26	3,8	1 654	1 354	- 300	- 18,1
dar.: Türkei.....	134	98	175	77	78,4	323	273	- 50	- 15,6
Ozeanien und Polargebiete.....	30	31	34	2	7,2	64	65	1	1,7
Australien und Neuseeland.....	30	31	34	2	7,2	64	65	1	1,7
dar.: Australien.....	30	31	34	2	7,3	64	65	1	1,8
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 074	5 103	4 785	- 318	- 6,2	10 267	9 889	- 378	- 3,7
Übersicht									
Deutschland .....	57	139	63	- 76	- 54,5	102	202	100	98,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	34	124	53	- 71	- 57,5	68	177	109	160,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	34	124	53	- 71	- 57,5	68	177	109	160,9
Hamburg .....	15	10	7	- 3	- 32,6	22	17	- 4	- 20,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	8	5	3	- 2	- 47,5	13	7	- 6	- 43,3
Schleswig-Holstein .....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ausland .....	5 018	4 964	4 722	- 242	- 4,9	10 164	9 687	- 478	- 4,7
Gliederung									
Afrika.....	102	128	120	- 8	- 5,9	212	248	36	17,0
Nordafrika.....	44	77	51	- 26	- 33,7	93	128	35	37,0
dar.: Ägypten.....	33	59	34	- 26	- 42,9	59	93	35	59,1
dar.: Marokko.....	10	17	17	0	- 0,6	34	34	0	1,3
Übrige afrikanische Länder.....	58	51	69	18	36,3	119	120	1	1,2
dar.: Südafrika.....	33	33	51	18	53,6	79	83	5	5,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	14	10	7	- 3	- 30,6	22	16	- 6	- 25,7
Amerika.....	661	664	677	14	2,1	1 387	1 341	- 46	- 3,3
Mittelamerika und Antillen.....	87	90	88	- 2	- 2,0	174	178	4	2,2
dar.: Panama.....	40	38	40	2	4,3	85	78	- 7	- 8,5
dar.: Mexiko.....	26	36	29	- 7	- 19,4	52	65	13	25,7
Nordamerika.....	312	293	324	31	10,7	679	617	- 63	- 9,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	207	232	226	- 6	- 2,5	465	458	- 7	- 1,5
dar.: Kanada.....	105	61	98	37	60,8	215	159	- 56	- 26,0
Südamerika.....	263	281	265	- 16	- 5,6	533	546	13	2,5
dar.: Brasilien.....	99	111	109	- 3	- 2,3	210	220	10	4,7
dar.: Ecuador.....	73	52	60	8	15,1	134	112	- 22	- 16,7
Asien.....	2 333	2 469	2 051	- 418	- 16,9	4 692	4 520	- 172	- 3,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	121	91	66	- 25	- 27,6	213	157	- 56	- 26,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	37	36	24	- 12	- 34,1	58	60	2	3,1
dar.: Oman.....	37	24	22	- 2	- 9,8	62	47	- 15	- 24,5
Übrige asiatische Länder.....	2 212	2 378	1 985	- 393	- 16,5	4 479	4 363	- 116	- 2,6
dar.: China.....	1 221	1 313	1 175	- 138	- 10,5	2 459	2 488	29	1,2
dar.: Malaysia.....	157	188	166	- 22	- 11,5	335	354	19	5,5
dar.: Singapur.....	227	256	148	- 108	- 42,1	490	404	- 86	- 17,6
dar.: Republik Korea.....	180	157	116	- 41	- 26,2	324	272	- 52	- 16,0
dar.: Indien.....	151	146	102	- 44	- 30,0	260	248	- 12	- 4,5
Europa.....	1 918	1 698	1 868	170	10,0	3 866	3 566	- 300	- 7,8
Europäische Union.....	1 440	1 321	1 429	108	8,2	2 905	2 751	- 154	- 5,3
dar.: Finnland.....	492	401	435	34	8,5	940	836	- 104	- 11,1
dar.: Schweden.....	244	225	281	56	24,9	505	506	1	0,2
dar.: Polen.....	192	152	151	0	- 0,3	397	303	- 94	- 23,7
dar.: Dänemark.....	121	89	122	33	36,8	271	211	- 61	- 22,3
dar.: Lettland.....	59	49	95	45	92,0	121	144	23	19,2
dar.: Niederlande.....	32	66	63	- 3	- 3,8	86	128	42	48,6
dar.: Litauen.....	92	118	62	- 55	- 47,0	145	180	35	24,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	46	66	61	- 5	- 6,8	113	127	14	12,5
dar.: Belgien.....	44	35	47	13	36,3	92	82	- 10	- 11,0
dar.: Estland.....	41	22	41	19	89,1	80	63	- 17	- 21,6
dar.: Spanien.....	37	67	40	- 27	- 40,9	75	106	32	42,1
dar.: Portugal.....	2	1	8	7	522,2	11	9	- 2	- 15,0
dar.: Italien.....	10	14	6	- 8	- 57,6	17	20	3	19,0
dar.: Malta.....	3	4	5	2	42,1	8	9	1	8,9
dar.: Griechenland.....	14	4	5	2	49,9	23	9	- 14	- 61,7
Übrige Europäische Länder.....	478	377	439	62	16,5	962	816	- 146	- 15,2
dar.: Russische Föderation.....	321	253	289	36	14,3	652	541	- 111	- 17,0
dar.: Norwegen.....	98	73	78	5	6,8	180	151	- 29	- 16,0
Ozeanien und Polargebiete.....	3	6	5	- 1	- 10,2	7	11	4	51,1
Australien und Neuseeland.....	3	6	5	- 1	- 10,2	7	11	4	51,1
dar.: Australien.....	3	6	5	- 1	- 9,7	7	11	4	52,0
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 539	5 122	5 312	190	3,7	10 886	10 434	- 451	- 4,1
Übersicht									
Deutschland .....	35	113	56	- 57	- 50,7	78	169	91	116,0
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	14	25	35	9	37,3	36	60	25	69,5
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	14	25	34	9	35,7	36	60	24	68,4
Hamburg .....	18	87	19	- 67	- 77,8	37	106	69	184,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	2	1	- 1	- 45,3	6	2	- 3	- 60,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ausland .....	5 505	5 009	5 256	247	4,9	10 807	10 265	- 542	- 5,0
Gliederung									
Afrika.....	208	223	238	15	6,7	453	462	8	1,9
Nordafrika.....	91	133	103	- 30	- 22,4	210	236	27	12,6
dar.: Ägypten.....	51	64	69	5	7,6	117	133	16	13,5
dar.: Marokko.....	38	66	34	- 32	- 48,7	88	100	12	14,1
Übrige afrikanische Länder.....	117	91	135	45	49,4	244	226	- 18	- 7,4
dar.: Südafrika.....	95	56	105	49	88,3	197	161	- 37	- 18,5
dar.: Nigeria.....	6	9	18	8	87,4	11	27	16	139,4
Amerika.....	838	979	910	- 69	- 7,1	1 655	1 888	234	14,1
Mittelamerika und Antillen.....	169	216	195	- 22	- 10,1	321	411	91	28,3
dar.: Mexiko.....	95	146	115	- 31	- 21,2	171	261	90	52,6
dar.: Panama.....	44	48	51	4	7,3	98	99	1	0,8
Nordamerika.....	432	502	471	- 31	- 6,2	890	974	83	9,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	336	403	382	- 21	- 5,2	691	785	94	13,6
dar.: Kanada.....	96	99	89	- 10	- 10,3	199	188	- 11	- 5,5
Südamerika.....	238	260	244	- 16	- 6,1	444	504	60	13,5
dar.: Brasilien.....	110	101	105	5	4,9	200	206	6	3,1
dar.: Kolumbien.....	35	45	42	- 3	- 6,3	72	88	16	22,2
Asien.....	2 532	1 993	2 324	331	16,6	4 817	4 316	- 501	- 10,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	431	405	444	39	9,6	852	849	- 3	- 0,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	200	190	226	35	18,4	407	416	9	2,2
dar.: Saudi-Arabien.....	90	105	111	6	5,5	173	216	43	24,9
Übrige asiatische Länder.....	2 101	1 587	1 880	292	18,4	3 965	3 467	- 498	- 12,6
dar.: China.....	824	515	667	152	29,6	1 469	1 182	- 287	- 19,6
dar.: Singapur.....	358	304	339	35	11,3	731	643	- 88	- 12,0
dar.: Republik Korea.....	180	158	171	13	8,5	344	329	- 15	- 4,4
dar.: Japan.....	130	88	151	63	72,0	276	239	- 36	- 13,2
dar.: Indien.....	168	127	136	9	7,2	260	262	3	1,1
Europa.....	1 899	1 789	1 756	- 33	- 1,8	3 819	3 545	- 274	- 7,2
Europäische Union.....	1 247	1 257	1 196	- 61	- 4,9	2 503	2 453	- 50	- 2,0
dar.: Polen.....	274	237	233	- 4	- 1,6	559	469	- 89	- 16,0
dar.: Schweden.....	215	200	157	- 43	- 21,3	413	357	- 56	- 13,6
dar.: Finnland.....	176	163	136	- 27	- 16,6	338	299	- 39	- 11,5
dar.: Belgien.....	76	116	111	- 5	- 4,1	201	227	26	12,7
dar.: Dänemark.....	75	93	83	- 10	- 10,8	155	176	21	13,5
dar.: Lettland.....	59	61	77	16	25,7	114	138	24	21,4
dar.: Litauen.....	86	60	75	15	25,7	168	134	- 33	- 19,9
dar.: Spanien.....	38	51	57	5	10,5	81	108	27	33,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	62	51	53	1	2,8	111	104	- 7	- 6,6
dar.: Niederlande.....	9	81	43	- 38	- 46,4	16	124	108	655,5
dar.: Frankreich.....	32	24	38	14	59,4	68	62	- 7	- 9,5
dar.: Estland.....	52	40	35	- 5	- 12,1	93	75	- 18	- 19,1
dar.: Malta.....	27	34	33	0	- 0,7	67	67	0	0,2
dar.: Griechenland.....	47	18	33	15	86,8	87	51	- 36	- 41,4
dar.: Italien.....	15	23	25	2	8,1	23	48	25	109,3
Übrige Europäische Länder.....	652	532	560	29	5,4	1 316	1 092	- 224	- 17,0
dar.: Russische Föderation.....	516	411	401	- 11	- 2,6	1 001	812	- 189	- 18,9
dar.: Türkei.....	80	50	106	56	112,9	201	156	- 45	- 22,3
Ozeanien und Polargebiete.....	27	26	29	3	11,2	57	54	- 3	- 4,6
Australien und Neuseeland.....	27	26	29	3	11,2	57	54	- 3	- 4,6
dar.: Australien.....	27	26	29	3	11,2	57	54	- 3	- 4,6
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-



4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	1 249	1 157	1 140	- 17	- 1,5	2 495	2 298	- 197	- 7,9
Übersicht									
Deutschland .....	14	29	18	- 11	- 37,8	33	47	14	42,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	17	11	- 6	- 34,3	16	28	12	78,1
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	5	17	11	- 6	- 34,7	16	28	12	77,7
Hamburg .....	4	11	4	- 7	- 67,1	7	14	8	118,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	5	2	4	2	108,9	11	5	- 6	- 53,9
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	325,0	-	0	0	-
Ausland .....	1 235	1 128	1 122	- 6	- 0,5	2 462	2 251	- 211	- 8,6
Gliederung									
Afrika.....	35	35	38	3	8,9	77	73	- 5	- 6,0
Nordafrika.....	14	19	14	- 5	- 24,9	30	34	3	11,2
dar.: Ägypten.....	9	11	10	- 1	- 11,5	18	21	3	14,9
dar.: Marokko.....	4	8	5	- 3	- 40,7	11	12	1	12,5
Übrige afrikanische Länder.....	22	16	24	8	50,3	47	39	- 8	- 17,1
dar.: Südafrika.....	14	11	19	8	76,6	32	30	- 2	- 6,7
dar.: Nigeria.....	1	1	2	1	75,5	2	3	0	4,4
Amerika.....	184	197	186	- 11	- 5,5	377	384	7	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	30	37	33	- 5	- 12,6	59	70	11	17,9
dar.: Mexiko.....	15	22	18	- 3	- 14,9	29	40	11	39,6
dar.: Panama.....	10	12	9	- 3	- 21,1	21	21	0	1,1
Nordamerika.....	98	107	104	- 3	- 2,9	209	210	2	0,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	77	88	84	- 5	- 5,1	164	172	8	5,0
dar.: Kanada.....	22	19	20	1	7,6	45	38	- 7	- 14,5
Südamerika.....	56	53	50	- 3	- 5,8	109	104	- 6	- 5,1
dar.: Brasilien.....	24	20	19	- 1	- 4,7	44	39	- 5	- 12,2
dar.: Ecuador.....	9	9	9	- 1	- 5,8	18	18	0	1,7
Asien.....	578	514	503	- 10	- 2,0	1 124	1 017	- 107	- 9,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	47	48	1	2,3	103	96	- 7	- 7,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	22	24	2	7,8	45	47	2	4,0
dar.: Saudi-Arabien.....	11	11	11	0	1,5	22	23	1	2,5
Übrige asiatische Länder.....	525	466	455	- 11	- 2,4	1 021	921	- 100	- 9,7
dar.: China.....	282	235	238	3	1,1	535	473	- 63	- 11,7
dar.: Singapur.....	59	55	48	- 8	- 13,6	122	103	- 19	- 15,9
dar.: Republik Korea.....	42	40	33	- 7	- 18,2	79	72	- 7	- 8,5
dar.: Malaysia.....	30	36	32	- 4	- 9,8	63	68	5	8,0
dar.: Hongkong.....	31	23	24	2	7,7	64	47	- 17	- 27,2
Europa.....	435	379	391	12	3,1	874	770	- 104	- 11,9
Europäische Union.....	305	281	285	4	1,4	615	566	- 49	- 8,0
dar.: Finnland.....	64	52	52	- 1	- 1,1	121	104	- 17	- 13,9
dar.: Schweden.....	52	45	44	- 1	- 1,8	101	88	- 13	- 12,8
dar.: Polen.....	53	39	42	4	9,7	106	81	- 25	- 23,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	24	29	5	22,1	58	53	- 5	- 8,5
dar.: Dänemark.....	24	22	22	0	- 1,2	50	44	- 6	- 12,1
dar.: Lettland.....	14	12	17	5	39,5	27	29	2	6,4
dar.: Niederlande.....	7	20	16	- 5	- 22,7	16	36	20	124,3
dar.: Belgien.....	12	17	15	- 3	- 15,2	28	32	3	11,9
dar.: Litauen.....	18	14	14	0	- 0,1	33	28	- 6	- 17,1
dar.: Spanien.....	9	15	11	- 4	- 27,1	20	26	6	31,5
dar.: Estland.....	10	7	9	2	25,1	21	16	- 5	- 21,7
dar.: Frankreich.....	6	4	4	0	5,9	11	9	- 2	- 19,0
dar.: Griechenland.....	6	3	4	1	17,0	11	7	- 4	- 33,1
dar.: Malta.....	3	3	3	0	10,6	6	6	0	1,4
dar.: Italien.....	2	3	3	0	- 8,0	5	6	1	22,5
Übrige Europäische Länder.....	130	98	106	8	7,9	259	204	- 55	- 21,1
dar.: Russische Föderation.....	98	71	74	3	3,5	192	145	- 48	- 24,8
dar.: Türkei.....	13	11	18	7	64,9	31	29	- 2	- 7,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	0	10,1	7	7	0	5,4
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	0	9,3	7	7	0	5,4
dar.: Australien.....	3	3	4	0	9,4	7	7	0	5,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	0,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	627	605	569	- 36	- 6,0	1 275	1 173	- 102	- 8,0
Übersicht									
Deutschland .....	9	16	11	- 5	- 32,6	18	28	10	55,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	14	6	- 7	- 52,9	7	20	13	185,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	14	6	- 7	- 52,9	7	20	13	185,9
Hamburg .....	2	2	2	0	- 16,4	3	4	1	21,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	4	1	3	2	224,2	8	4	- 4	- 49,6
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland .....	617	588	558	- 31	- 5,2	1 257	1 146	- 111	- 8,9
Gliederung									
Afrika.....	13	13	13	1	4,3	30	26	- 5	- 15,3
Nordafrika.....	5	7	5	- 3	- 34,8	11	12	2	14,1
dar.: Ägypten.....	4	5	3	- 2	- 35,3	7	9	2	25,0
dar.: Marokko.....	1	2	1	- 1	- 29,5	3	3	0	8,7
Übrige afrikanische Länder.....	9	5	8	3	58,0	20	14	- 6	- 30,9
dar.: Südafrika.....	3	3	6	3	88,4	9	10	1	11,9
dar.: Ghana.....	2	1	1	0	28,0	5	1	- 4	- 74,6
Amerika.....	83	82	75	- 7	- 8,0	175	157	- 18	- 10,4
Mittelamerika und Antillen.....	11	12	11	- 1	- 11,5	23	23	0	- 0,9
dar.: Mexiko.....	4	5	5	0	2,0	9	10	1	14,5
dar.: Panama.....	5	6	4	- 2	- 30,8	11	10	- 1	- 5,6
Nordamerika.....	44	44	42	- 2	- 4,2	95	85	- 9	- 9,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	33	37	32	- 5	- 12,3	73	69	- 4	- 4,9
dar.: Kanada.....	11	7	9	3	40,1	22	16	- 6	- 25,4
Südamerika.....	29	26	22	- 3	- 12,8	57	48	- 9	- 15,7
dar.: Brasilien.....	12	10	8	- 2	- 20,2	22	17	- 5	- 23,1
dar.: Ecuador.....	7	6	6	0	4,1	13	12	- 1	- 10,2
Asien.....	307	317	269	- 48	- 15,1	616	585	- 30	- 4,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	13	9	6	- 2	- 27,6	23	15	- 8	- 34,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	2	- 2	- 47,8	5	6	0	7,3
dar.: Oman.....	3	2	2	0	18,7	5	4	- 2	- 31,8
Übrige asiatische Länder.....	295	308	262	- 45	- 14,8	593	570	- 23	- 3,8
dar.: China.....	175	180	164	- 16	- 9,0	346	344	- 2	- 0,6
dar.: Malaysia.....	20	23	20	- 2	- 10,6	42	43	1	2,9
dar.: Singapur.....	27	28	17	- 11	- 38,4	58	46	- 12	- 20,7
dar.: Republik Korea.....	22	21	14	- 7	- 34,3	40	35	- 5	- 12,6
dar.: Hongkong.....	15	14	13	- 1	- 8,8	33	26	- 7	- 20,4
Europa.....	213	177	200	23	13,1	436	377	- 58	- 13,4
Europäische Union.....	159	139	155	16	11,3	328	294	- 34	- 10,2
dar.: Finnland.....	39	32	34	1	4,4	75	66	- 8	- 11,2
dar.: Schweden.....	24	21	27	5	25,4	49	48	- 2	- 3,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	21	19	24	5	23,9	48	44	- 4	- 8,8
dar.: Polen.....	24	16	18	2	14,6	50	33	- 16	- 32,7
dar.: Niederlande.....	6	10	11	1	10,9	13	21	8	57,8
dar.: Dänemark.....	13	9	11	2	17,7	28	20	- 8	- 28,7
dar.: Lettland.....	6	4	8	4	90,1	12	12	0	0,0
dar.: Litauen.....	9	8	6	- 2	- 26,5	15	14	- 2	- 10,6
dar.: Estland.....	4	3	5	3	99,4	10	8	- 2	- 23,8
dar.: Belgien.....	4	5	5	- 1	- 11,2	9	10	1	12,3
dar.: Spanien.....	6	9	5	- 4	- 48,5	10	13	3	29,6
dar.: Griechenland.....	2	1	1	0	54,5	3	2	- 1	- 39,8
dar.: Portugal.....	0	0	1	1	370,4	1	1	0	- 16,7
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 24,5	2	1	- 1	- 26,5
dar.: Italien.....	1	1	0	- 1	- 57,9	2	2	- 1	- 39,0
Übrige Europäische Länder.....	54	38	45	7	19,6	108	83	- 25	- 22,9
dar.: Russische Föderation.....	38	24	29	5	18,8	75	53	- 22	- 29,1
dar.: Türkei.....	6	6	9	3	54,7	15	15	1	5,9
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	- 10,8	1	1	0	25,3
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	- 17,3	1	1	0	26,5
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 16,7	1	1	0	27,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	0,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	623	553	572	19	3,4	1 220	1 125	- 96	- 7,8
Übersicht									
Deutschland .....	5	13	7	- 6	- 44,7	15	20	4	26,8
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	3	5	2	47,1	9	8	- 1	- 10,2
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	2	3	5	1	45,0	9	8	- 1	- 10,9
Hamburg .....	2	9	2	- 7	- 78,6	4	11	7	200,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	- 33,3	3	1	- 2	- 63,5
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	100,0	-	0	0	-
Ausland .....	618	540	565	25	4,6	1 205	1 105	- 100	- 8,3
Gliederung									
Afrika.....	22	22	25	3	11,5	47	47	0	0,0
Nordafrika.....	9	12	10	- 2	- 18,8	20	22	2	9,7
dar.: Ägypten.....	5	6	7	1	9,1	12	13	1	9,0
dar.: Marokko.....	3	6	3	- 3	- 44,6	8	9	1	14,0
Übrige afrikanische Länder.....	13	10	15	5	46,3	27	25	- 2	- 7,0
dar.: Südafrika.....	11	7	13	5	71,2	23	20	- 3	- 13,7
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	56,5	1	2	1	85,3
Amerika.....	100	116	111	- 4	- 3,8	202	227	25	12,3
Mittelamerika und Antillen.....	19	25	22	- 3	- 13,2	36	47	11	30,2
dar.: Mexiko.....	11	17	13	- 3	- 20,0	20	30	10	50,7
dar.: Panama.....	5	6	5	- 1	- 10,8	10	11	1	8,3
Nordamerika.....	55	63	62	- 1	- 2,0	114	125	11	9,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	44	51	51	0	0,0	91	103	12	12,9
dar.: Kanada.....	11	12	11	- 1	- 11,0	23	22	- 1	- 4,2
Südamerika.....	27	28	28	0	0,8	53	56	3	6,3
dar.: Brasilien.....	12	10	11	1	9,7	22	22	0	- 1,1
dar.: Chile.....	4	3	4	1	22,0	10	8	- 2	- 24,0
Asien.....	271	197	235	38	19,1	508	432	- 76	- 15,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	39	42	4	9,1	80	81	1	0,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	19	22	4	19,1	39	41	1	3,5
dar.: Saudi-Arabien.....	9	11	11	0	- 0,3	16	21	5	28,4
Übrige asiatische Länder.....	230	159	193	34	21,5	428	351	- 77	- 18,0
dar.: China.....	108	55	74	19	34,2	189	128	- 61	- 32,1
dar.: Singapur.....	32	27	30	3	12,7	64	57	- 8	- 11,6
dar.: Republik Korea.....	20	19	19	0	- 0,4	39	38	- 2	- 4,3
dar.: Japan.....	14	9	16	7	72,9	29	25	- 3	- 11,0
dar.: Indien.....	15	12	12	1	6,0	23	24	1	2,7
Europa.....	222	202	191	- 12	- 5,7	438	393	- 46	- 10,4
Europäische Union.....	146	142	130	- 12	- 8,3	287	272	- 16	- 5,4
dar.: Polen.....	28	23	25	2	6,4	56	48	- 9	- 15,6
dar.: Finnland.....	25	20	18	- 2	- 10,1	46	38	- 8	- 18,4
dar.: Schweden.....	28	23	17	- 6	- 26,4	52	41	- 11	- 21,6
dar.: Dänemark.....	11	13	11	- 2	- 14,7	22	24	2	9,4
dar.: Belgien.....	7	12	10	- 2	- 17,1	19	22	2	11,7
dar.: Lettland.....	8	8	9	1	14,3	15	17	2	11,2
dar.: Litauen.....	9	6	8	2	34,3	18	14	- 4	- 22,5
dar.: Spanien.....	3	6	6	0	3,0	9	13	3	33,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	5	1	14,2	10	10	- 1	- 7,2
dar.: Niederlande.....	1	10	4	- 6	- 55,9	3	15	12	471,6
dar.: Estland.....	6	5	4	- 1	- 13,9	11	9	- 2	- 19,9
dar.: Frankreich.....	5	3	4	0	12,9	9	7	- 2	- 17,4
dar.: Malta.....	2	3	3	0	5,8	5	6	0	2,1
dar.: Griechenland.....	4	3	3	0	6,0	8	5	- 2	- 30,3
dar.: Italien.....	2	2	2	0	17,0	2	5	2	83,5
Übrige Europäische Länder.....	76	60	61	0	0,5	151	121	- 30	- 19,9
dar.: Russische Föderation.....	60	47	45	- 2	- 4,4	117	92	- 26	- 22,0
dar.: Türkei.....	7	5	9	4	77,1	17	14	- 3	- 18,4
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	13,2	6	6	0	3,3
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	13,2	6	6	0	3,3
dar.: Australien.....	3	3	3	0	13,2	6	6	0	3,3
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 134 701	1 041 034	1 175 826	134 792	12,9	2 229 816	2 216 860	- 12 956	- 0,6
davon:									
Deutschland.....	529 381	578 398	588 585	10 187	1,8	1 134 626	1 166 983	32 357	2,9
Ausland.....	605 320	462 636	587 241	124 605	26,9	1 095 190	1 049 877	- 45 313	- 4,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	605 230	462 636	587 241	124 605	26,9	1 095 100	1 049 877	- 45 223	- 4,1
Europäische Union.....	509 779	431 624	513 666	82 042	19,0	927 545	945 290	17 745	1,9
Dänemark.....	427 680	344 373	436 842	92 469	26,9	770 054	781 215	11 161	1,4
Schweden.....	72 090	71 636	66 736	- 4 900	- 6,8	129 086	138 372	9 286	7,2
Litauen.....	4 050	4 320	3 391	- 929	- 21,5	9 978	7 711	- 2 267	- 22,7
Finnland.....	4 761	5 412	2 919	- 2 493	- 46,1	10 670	8 331	- 2 339	- 21,9
Polen.....	-	234	2 736	2 502	1 069,2	666	2 970	2 304	345,9
Lettland.....	1 198	1 560	1 042	- 518	- 33,2	2 297	2 602	305	13,3
Übrige Europäische Länder.....	95 451	31 012	73 575	42 563	137,2	167 555	104 587	- 62 968	- 37,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	90	-	-	-	-	90	-	- 90	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	559 439	515 259	577 959	62 700	12,2	1 104 153	1 093 218	- 10 935	- 1,0
davon:									
Deutschland.....	263 610	290 497	290 610	113	0,0	567 061	581 107	14 046	2,5
Ausland.....	295 829	224 762	287 349	62 587	27,8	537 092	512 111	- 24 981	- 4,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	295 784	224 762	287 349	62 587	27,8	537 047	512 111	- 24 936	- 4,6
Europäische Union.....	248 111	207 870	251 502	43 632	21,0	452 469	459 372	6 903	1,5
Dänemark.....	207 465	166 019	212 316	46 297	27,9	376 338	378 335	1 997	0,5
Schweden.....	36 064	33 414	34 309	895	2,7	62 337	67 723	5 386	8,6
Litauen.....	2 019	2 748	1 756	- 992	- 36,1	5 754	4 504	- 1 250	- 21,7
Polen.....	-	117	1 317	1 200	1 025,6	351	1 434	1 083	308,5
Finnland.....	1 977	2 558	1 308	- 1 250	- 48,9	4 480	3 866	- 614	- 13,7
Lettland.....	586	965	496	- 469	- 48,6	1 187	1 461	274	23,1
Übrige Europäische Länder.....	47 673	16 892	35 847	18 955	112,2	84 578	52 739	- 31 839	- 37,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	45	-	-	-	-	45	-	- 45	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	575 262	525 775	597 867	72 092	13,7	1 125 663	1 123 642	- 2 021	- 0,2
davon:									
Deutschland.....	265 771	287 901	297 975	10 074	3,5	567 565	585 876	18 311	3,2
Ausland.....	309 491	237 874	299 892	62 018	26,1	558 098	537 766	- 20 332	- 3,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	309 446	237 874	299 892	62 018	26,1	558 053	537 766	- 20 287	- 3,6
Europäische Union.....	261 668	223 754	262 164	38 410	17,2	475 076	485 918	10 842	2,3
Dänemark.....	220 215	178 354	224 526	46 172	25,9	393 716	402 880	9 164	2,3
Schweden.....	36 026	38 222	32 427	- 5 795	- 15,2	66 749	70 649	3 900	5,8
Litauen.....	2 031	1 572	1 635	63	4,0	4 224	3 207	- 1 017	- 24,1
Finnland.....	2 784	2 854	1 611	- 1 243	- 43,6	6 190	4 465	- 1 725	- 27,9
Polen.....	-	117	1 419	1 302	1 112,8	315	1 536	1 221	387,6
Lettland.....	612	595	546	- 49	- 8,2	1 110	1 141	31	2,8
Übrige Europäische Länder.....	47 778	14 120	37 728	23 608	167,2	82 977	51 848	- 31 129	- 37,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	45	-	-	-	-	45	-	- 45	-

5 Passagierbeförderung  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 134 701	1 041 034	1 175 826	134 792	12,9	2 229 816	2 216 860	- 12 956	- 0,6	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	340 803	281 460	343 741	62 281	22,1	611 307	625 201	13 894	2,3	
Rostock.....	107 821	89 991	116 442	26 451	29,4	192 914	206 433	13 519	7,0	
Norddeich.....	82 700	84 857	90 397	5 540	6,5	167 788	175 254	7 466	4,4	
Kiel.....	118 032	58 607	90 117	31 510	53,8	210 871	148 724	- 62 147	- 29,5	
Norderney,Insel.....	74 447	73 852	80 723	6 871	9,3	148 232	154 575	6 343	4,3	
Dagebuell.....	63 581	86 070	70 882	- 15 188	- 17,6	149 963	156 952	6 989	4,7	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	50 806	72 650	48 877	- 23 773	- 32,7	124 939	121 527	- 3 412	- 2,7	
Borkum,Insel.....	45 462	38 520	44 724	6 204	16,1	86 332	83 244	- 3 088	- 3,6	
Emden.....	45 462	38 520	44 724	6 204	16,1	86 332	83 244	- 3 088	- 3,6	
Langeoog,Insel.....	25 257	27 747	29 084	1 337	4,8	53 612	56 831	3 219	6,0	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	559 439	515 259	577 959	62 700	12,2	1 104 153	1 093 218	- 10 935	- 1,0	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	164 143	135 736	165 966	30 230	22,3	297 864	301 702	3 838	1,3	
Rostock.....	52 989	43 829	58 756	14 927	34,1	94 787	102 585	7 798	8,2	
Kiel.....	59 080	31 524	44 181	12 657	40,2	107 821	75 705	- 32 116	- 29,8	
Norddeich.....	38 120	50 059	43 211	- 6 848	- 13,7	87 155	93 270	6 115	7,0	
Norderney,Insel.....	39 820	31 305	42 109	10 804	34,5	72 223	73 414	1 191	1,6	
Dagebuell.....	31 347	63 858	30 608	- 33 250	- 52,1	92 716	94 466	1 750	1,9	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	25 455	18 754	24 910	6 156	32,8	45 453	43 664	- 1 789	- 3,9	
Borkum,Insel.....	22 731	19 260	22 362	3 102	16,1	43 166	41 622	- 1 544	- 3,6	
Emden.....	22 731	19 260	22 362	3 102	16,1	43 166	41 622	- 1 544	- 3,6	
Bensersiel.....	11 473	16 266	14 838	- 1 428	- 8,8	28 015	31 104	3 089	11,0	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	575 262	525 775	597 867	72 092	13,7	1 125 663	1 123 642	- 2 021	- 0,2	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	176 660	145 724	177 775	32 051	22,0	313 443	323 499	10 056	3,2	
Rostock.....	54 832	46 162	57 686	11 524	25,0	98 127	103 848	5 721	5,8	
Norddeich.....	44 580	34 798	47 186	12 388	35,6	80 633	81 984	1 351	1,7	
Kiel.....	58 952	27 083	45 936	18 853	69,6	103 050	73 019	- 30 031	- 29,1	
Dagebuell.....	32 234	22 212	40 274	18 062	81,3	57 247	62 486	5 239	9,2	
Norderney,Insel.....	34 627	42 547	38 614	- 3 933	- 9,2	76 009	81 161	5 152	6,8	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	25 351	53 896	23 967	- 29 929	- 55,5	79 486	77 863	- 1 623	- 2,0	
Borkum,Insel.....	22 731	19 260	22 362	3 102	16,1	43 166	41 622	- 1 544	- 3,6	
Emden.....	22 731	19 260	22 362	3 102	16,1	43 166	41 622	- 1 544	- 3,6	
Langeoog,Insel.....	12 440	16 525	14 846	- 1 679	- 10,2	28 982	31 371	2 389	8,2	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Februar 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	7 156	- 3,1	55 837	- 0,9	58 348	- 3,8	23 109	- 3,7
davon:								
Containerschiff .....	807	2,0	32 232	- 2,3	36 421	- 3,1	9 815	- 0,4
Fahrzeugtransportschiff .....	144	30,9	5 020	33,0	1 982	4,4	322	38,8
Offshore-Fahrzeug .....	1	- 75,0	1	35,3	2	- 13,9	0	- 93,5
Ro-Ro-Schiff .....	4 521	- 4,2	8 581	- 5,0	4 188	- 5,8	3 077	3,0
Schüttgutfrachtschiff .....	431	1,9	3 760	- 2,5	6 365	- 2,5	4 392	- 7,5
Spezialfrachtschiff .....	15	66,7	35	75,0	45	69,8	41	78,6
Stückgutfrachtschiff .....	868	- 7,3	2 361	- 9,4	3 184	- 11,2	1 648	- 10,4
Tankschiff .....	363	- 6,9	3 836	- 5,1	6 142	- 6,0	3 797	- 11,3
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	100,0	10	- 18,8	20	- 28,9	16	- 34,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	725	2,4	25	- 77,5	12	- 38,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	725	2,5	25	16,3	12	2,3	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	39	- 25,0	398	- 40,2	444	- 41,9	137	- 32,7
Insgesamt ...	7 920	- 2,8	56 261	- 1,5	58 803	- 4,3	23 246	- 3,9

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Februar 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	7 156	1 053	2 539	366	2 800	258	55	85
davon:								
Containerschiff .....	807	-	16	191	378	87	51	84
Fahrzeugtransportschiff .....	144	-	-	36	52	56	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 521	612	1 633	21	2 166	89	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	431	52	281	13	76	6	2	1
Spezialfrachtschiff .....	15	-	14	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	868	349	429	45	43	2	-	-
Tankschiff .....	363	36	164	58	85	18	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	4	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	725	538	187	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	725	538	187	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	39	13	14	-	9	1	2	-
Insgesamt ...	7 920	1 604	2 740	366	2 809	259	57	85

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung