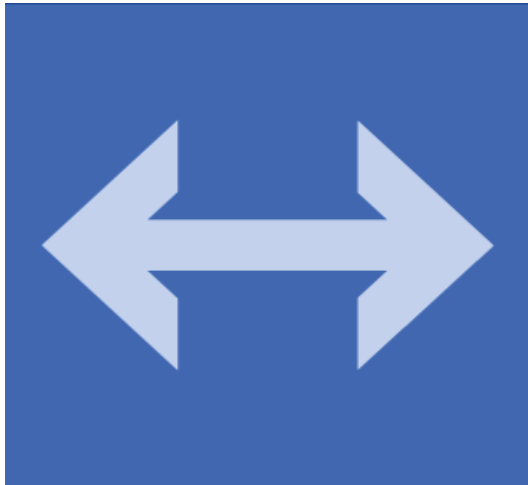


Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 18. Mai 2015
Artikelnummer: 2080500151014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 025	1 974	2 181	206	10,5	2 025	2 181	156	7,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 120	3 495	3 542	47	1,3	3 120	3 542	422	13,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 079	2 348	1 881	- 467	-19,9	2 079	1 881	- 198	-9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 895	1 897	1 732	- 166	-8,7	1 895	1 732	- 164	-8,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	391	283	341	59	20,7	391	341	- 50	-12,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 593	1 483	1 450	- 33	-2,2	1 593	1 450	- 143	-9,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 353	1 406	1 328	- 79	-5,6	1 353	1 328	- 25	-1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 427	2 142	2 272	130	6,1	2 427	2 272	- 155	-6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	563	452	510	58	12,8	563	510	- 53	-9,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 213	1 621	1 502	- 118	-7,3	1 213	1 502	289	23,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 069	1 085	1 229	144	13,3	1 069	1 229	160	15,0
12 Fahrzeuge.....	828	917	769	- 148	-16,1	828	769	- 59	-7,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	522	315	358	43	13,5	522	358	- 165	-31,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	550	410	520	109	26,7	550	520	- 30	-5,5
15 Post, Pakete.....	0	0	1	0	104,8	0	1	0	142,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15	16	16	1	3,6	15	16	1	6,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	12	13	1	7,8	11	13	2	13,2
18 Sammelgut.....	124	77	126	50	64,4	124	126	3	2,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 501	4 232	4 423	191	4,5	4 501	4 423	- 78	-1,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 164	3 949	3 949	0	0,0	4 164	3 949	- 215	-5,2
Insgesamt ...	24 279	24 166	24 192	27	0,1	24 279	24 192	- 87	-0,4
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 168	1 234	1 148	- 86	-7,0	1 168	1 148	- 20	-1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 922	3 492	3 397	- 96	-2,7	2 922	3 397	474	16,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 885	2 179	1 629	- 550	-25,2	1 885	1 629	- 256	-13,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	960	836	851	15	1,8	960	851	- 109	-11,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	269	172	241	69	40,4	269	241	- 28	-10,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	868	936	886	- 51	-5,4	868	886	18	2,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	908	902	892	- 9	-1,0	908	892	- 15	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 031	860	932	72	8,4	1 031	932	- 98	-9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	258	184	233	49	26,4	258	233	- 25	-9,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	475	510	527	18	3,5	475	527	52	11,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	498	456	572	116	25,5	498	572	74	14,9
12 Fahrzeuge.....	260	279	283	4	1,3	260	283	23	8,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	321	173	221	48	27,5	321	221	- 100	-31,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	280	192	196	4	2,3	280	196	- 84	-30,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	47,4	0	0	0	164,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	9	9	0	1,8	7	9	2	24,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	8	9	1	7,4	5	9	3	64,5
18 Sammelgut.....	72	46	57	12	25,2	72	57	- 15	-20,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 226	1 928	2 058	130	6,7	2 226	2 058	- 168	-7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 117	1 923	2 031	108	5,6	2 117	2 031	- 86	-4,1
Zusammen ...	14 411	14 396	14 140	- 256	-1,8	14 411	14 140	- 271	-1,9
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	856	740	1 033	293	39,5	856	1 033	176	20,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	198	3	146	143	4832,8	198	146	- 52	-26,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	194	168	252	83	49,6	194	252	57	29,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	936	1 062	881	- 181	-17,0	936	881	- 55	-5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	123	111	100	- 11	-9,7	123	100	- 23	-18,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	726	547	564	17	3,2	726	564	- 161	-22,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	445	505	436	- 69	-13,7	445	436	- 9	-2,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 396	1 282	1 339	57	4,5	1 396	1 339	- 57	-4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	305	268	277	10	3,5	305	277	- 27	-8,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	738	1 111	975	- 136	-12,2	738	975	237	32,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	571	630	658	28	4,5	571	658	86	15,1
12 Fahrzeuge.....	568	638	486	- 152	-23,8	568	486	- 82	-14,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	202	142	137	- 5	-3,7	202	137	- 65	-32,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	270	219	324	105	48,0	270	324	54	20,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	168,9	0	0	0	130,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	7	7	0	5,9	8	7	- 1	-10,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	4	4	0	8,8	6	4	- 2	-32,1
18 Sammelgut.....	52	31	69	38	121,7	52	69	17	33,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 275	2 304	2 365	61	2,6	2 275	2 365	90	3,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 047	2 025	1 918	- 108	-5,3	2 047	1 918	- 129	-6,3
Zusammen ...	9 868	9 770	10 052	282	2,9	9 868	10 052	184	1,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2014	2015	Januar bis Januar	
	Januar	Dezember	Januar	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,3	8,2	9,0	8,3	9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,9	14,5	14,6	12,9	14,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,6	9,7	7,8	8,6	7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,8	7,9	7,2	7,8	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,2	1,4	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,6	6,1	6,0	6,6	6,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,6	5,8	5,5	5,6	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	8,9	9,4	10,0	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	1,9	2,1	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	6,7	6,2	5,0	6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,4	4,5	5,1	4,4	5,1
12 Fahrzeuge.....	3,4	3,8	3,2	3,4	3,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,2	1,3	1,5	2,2	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,3	1,7	2,1	2,3	2,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	0,5	0,3	0,5	0,5	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,5	17,5	18,3	18,5	18,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,8	5,1	4,7	4,8	4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	14,5	14,0	12,0	14,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,8	9,0	6,7	7,8	6,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,5	3,5	4,0	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,7	1,0	1,1	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,9	3,7	3,6	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,2	3,6	3,9	4,2	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	0,8	1,0	1,1	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	2,1	2,2	2,0	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	1,9	2,4	2,0	2,4
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	0,7	0,9	1,3	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,8	0,8	1,2	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,2	8,0	8,5	9,2	8,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,4	59,6	58,4	59,4	58,4
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,5	3,1	4,3	3,5	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,8	0,0	0,6	0,8	0,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,7	1,0	0,8	1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	4,4	3,6	3,9	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	2,3	2,3	3,0	2,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,8	2,1	1,8	1,8	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	5,3	5,5	5,7	5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,1	1,1	1,3	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	4,6	4,0	3,0	4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,6	2,7	2,4	2,7
12 Fahrzeuge.....	2,3	2,6	2,0	2,3	2,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,6	0,6	0,8	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,9	1,3	1,1	1,3
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,4	9,5	9,8	9,4	9,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,6	40,4	41,6	40,6	41,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 192	2 181	3 542	1 881	1 732	341	1 450	1 328
Übersicht								
Deutschland	605	58	-	20	60	2	3	88
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	185	8	-	4	13	2	2	25
Bremen	9	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	177	8	-	4	13	2	2	24
Hamburg	135	12	-	-	11	-	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	50	25	-	-	4	-	-	6
Niedersachsen	137	0	-	13	10	-	-	22
Schleswig-Holstein	98	13	-	3	22	0	1	19
Ausland	23 587	2 122	3 542	1 860	1 671	339	1 447	1 240
Gliederung								
Afrika.....	1 615	293	526	386	59	6	35	5
Nordafrika.....	429	181	0	22	39	4	20	2
dar.: Ägypten.....	173	59	0	1	14	3	10	1
dar.: Algerien.....	135	118	-	0	-	-	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 186	112	526	363	19	2	15	3
dar.: Südafrika.....	551	43	271	133	7	1	6	2
dar.: Nigeria.....	283	1	255	0	3	0	3	0
Amerika.....	2 942	369	358	130	407	21	223	24
Mittelamerika und Antillen.....	391	62	0	5	59	1	19	3
dar.: Mexiko.....	204	12	0	1	6	0	5	2
dar.: Panama.....	89	11	-	5	23	0	9	0
Nordamerika.....	1 656	187	357	66	122	16	125	17
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 387	169	349	2	96	12	102	15
dar.: Kanada.....	269	18	8	64	26	3	23	1
Südamerika.....	895	121	1	59	227	5	79	5
dar.: Brasilien.....	530	44	0	56	172	2	39	2
dar.: Ecuador.....	83	32	-	0	2	0	3	1
Asien.....	5 110	728	1	92	563	248	410	30
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	904	419	-	5	58	11	56	5
dar.: Saudi-Arabien.....	345	233	-	2	23	4	23	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	4	-	2	21	6	25	4
Übrige asiatische Länder.....	4 207	309	1	87	505	237	354	25
dar.: China.....	1 871	94	0	56	152	116	173	10
dar.: Singapur.....	629	110	1	7	125	31	55	3
dar.: Malaysia.....	368	36	-	3	71	16	32	4
dar.: Republik Korea.....	366	6	-	5	54	11	22	3
dar.: Indien.....	290	14	0	6	44	15	20	1
Europa.....	13 720	703	2 658	1 189	612	63	773	1 177
Europäische Union.....	9 616	458	1 256	454	500	50	692	758
dar.: Schweden.....	2 063	56	87	89	42	7	230	79
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 404	59	627	96	23	1	28	50
dar.: Finnland.....	1 294	16	-	32	36	5	302	32
dar.: Dänemark.....	888	49	11	11	77	5	5	28
dar.: Niederlande.....	767	7	202	47	43	2	4	223
dar.: Lettland.....	633	41	194	35	43	3	16	127
dar.: Polen.....	567	53	34	5	66	14	11	77
dar.: Litauen.....	402	10	0	5	22	4	6	56
dar.: Spanien.....	324	8	30	11	30	0	13	1
dar.: Frankreich.....	315	12	57	87	29	0	7	1
dar.: Belgien.....	298	15	0	1	61	6	12	57
dar.: Estland.....	210	68	16	17	9	2	10	28
dar.: Italien.....	102	0	-	1	6	0	7	-
dar.: Portugal.....	98	11	-	0	1	-	24	-
dar.: Irland.....	64	3	-	6	3	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 104	246	1 402	735	112	13	81	420
dar.: Russische Föderation.....	2 042	48	849	7	66	10	68	359
dar.: Norwegen.....	1 708	65	553	723	36	1	7	53
Ozeanien und Polargebiete.....	119	26	-	1	30	1	7	1
Australien und Neuseeland.....	67	1	-	1	7	1	7	1
dar.: Australien.....	67	1	-	1	7	1	7	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	25	-	-	23	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	81	3	-	62	0	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 192	2 272	510	1 502	1 229	769	358	520
Übersicht								
Deutschland	605	25	11	8	173	45	2	45
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	185	6	6	4	101	3	2	8
Bremen	9	-	-	-	0	-	-	7
Bremerhaven	177	6	6	4	101	3	2	1
Hamburg	135	-	-	-	56	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	50	9	-	0	1	-	-	5
Niedersachsen	137	-	1	0	14	42	0	12
Schleswig-Holstein	98	10	4	3	1	-	0	19
Ausland	23 587	2 246	500	1 494	1 057	724	356	475
Gliederung								
Afrika.....	1 615	78	23	15	22	28	3	28
Nordafrika.....	429	49	5	8	13	3	2	24
dar.: Ägypten.....	173	38	5	8	11	3	2	19
dar.: Algerien.....	135	8	0	0	0	-	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 186	29	18	7	9	25	1	4
dar.: Südafrika.....	551	21	2	4	5	3	0	2
dar.: Nigeria.....	283	2	1	1	1	15	0	0
Amerika.....	2 942	400	28	350	143	165	73	31
Mittelamerika und Antillen.....	391	44	1	101	15	20	4	0
dar.: Mexiko.....	204	10	0	98	6	19	2	0
dar.: Panama.....	89	17	0	3	7	0	2	0
Nordamerika.....	1 656	184	20	188	90	121	60	26
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 387	132	16	172	68	107	51	24
dar.: Kanada.....	269	52	4	16	22	13	8	2
Südamerika.....	895	172	7	62	38	24	9	4
dar.: Brasilien.....	530	132	3	33	21	11	5	2
dar.: Ecuador.....	83	4	0	1	1	1	0	1
Asien.....	5 110	675	252	619	525	291	221	86
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	904	58	10	58	53	8	6	4
dar.: Saudi-Arabien.....	345	14	2	26	7	2	3	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	31	6	19	14	4	2	3
Übrige asiatische Länder.....	4 207	618	242	561	472	283	215	82
dar.: China.....	1 871	273	161	288	233	77	139	42
dar.: Singapur.....	629	95	13	43	60	51	19	4
dar.: Malaysia.....	368	47	32	54	19	11	17	6
dar.: Republik Korea.....	366	73	7	43	47	68	10	3
dar.: Indien.....	290	56	4	69	18	15	4	12
Europa.....	13 720	1 059	195	507	361	229	57	330
Europäische Union.....	9 616	877	143	414	319	185	46	219
dar.: Schweden.....	2 063	87	39	50	17	28	8	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 404	138	40	86	100	82	2	41
dar.: Finnland.....	1 294	96	5	41	45	16	6	36
dar.: Dänemark.....	888	53	15	23	12	2	10	28
dar.: Niederlande.....	767	115	1	11	59	1	1	16
dar.: Lettland.....	633	49	5	8	3	3	2	5
dar.: Polen.....	567	36	10	25	25	5	12	2
dar.: Litauen.....	402	58	1	13	2	1	2	1
dar.: Spanien.....	324	60	1	12	29	18	0	35
dar.: Frankreich.....	315	45	17	33	4	1	0	3
dar.: Belgien.....	298	57	7	9	16	3	0	0
dar.: Estland.....	210	13	1	3	2	5	1	1
dar.: Italien.....	102	16	0	37	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	98	15	0	1	0	10	0	35
dar.: Irland.....	64	28	-	-	2	11	-	2
Übrige Europäische Länder.....	4 104	182	53	94	42	44	11	111
dar.: Russische Föderation.....	2 042	80	19	53	26	22	10	30
dar.: Norwegen.....	1 708	69	31	34	3	11	1	15
Ozeanien und Polargebiete.....	119	24	2	3	7	12	1	0
Australien und Neuseeland.....	67	24	2	3	6	10	1	0
dar.: Australien.....	67	24	2	3	6	10	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	-	-	-	1	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	81	11	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 192	1	16	13	126	4 423	-
Übersicht							
Deutschland	605	0	5	0	1	61	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	185	0	-	0	1	1	-
Bremen	9	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	177	0	-	0	1	1	-
Hamburg	135	-	-	-	-	41	-
Mecklenburg-Vorpommern	50	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	137	-	5	0	-	17	-
Schleswig-Holstein	98	-	-	-	-	3	-
Ausland	23 587	1	12	13	126	4 362	-
Gliederung							
Afrika.....	1 615	-	0	0	1	108	-
Nordafrika.....	429	-	0	0	0	56	-
dar.: Ägypten.....	173	-	0	0	0	1	-
dar.: Algerien.....	135	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 186	-	-	0	0	52	-
dar.: Südafrika.....	551	-	-	0	0	50	-
dar.: Nigeria.....	283	-	-	-	-	1	-
Amerika.....	2 942	-	7	5	2	208	-
Mittelamerika und Antillen.....	391	-	0	0	0	57	-
dar.: Mexiko.....	204	-	0	0	-	43	-
dar.: Panama.....	89	-	-	-	0	13	-
Nordamerika.....	1 656	-	6	5	1	68	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 387	-	6	4	1	62	-
dar.: Kanada.....	269	-	0	1	0	6	-
Südamerika.....	895	-	0	1	1	83	-
dar.: Brasilien.....	530	-	0	0	0	6	-
dar.: Ecuador.....	83	-	-	-	0	39	-
Asien.....	5 110	0	5	6	22	337	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	904	-	-	0	1	151	-
dar.: Saudi-Arabien.....	345	-	-	0	0	7	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	-	-	0	0	87	-
Übrige asiatische Länder.....	4 207	0	5	6	22	186	-
dar.: China.....	1 871	0	1	4	13	40	-
dar.: Singapur.....	629	0	0	1	1	11	-
dar.: Malaysia.....	368	-	3	1	0	16	-
dar.: Republik Korea.....	366	-	-	0	1	15	-
dar.: Indien.....	290	-	0	0	4	6	-
Europa.....	13 720	0	0	1	101	3 702	-
Europäische Union.....	9 616	0	0	1	65	3 179	-
dar.: Schweden.....	2 063	0	-	0	10	1 223	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 404	-	0	0	1	32	-
dar.: Finnland.....	1 294	-	0	0	13	615	-
dar.: Dänemark.....	888	-	0	0	9	550	-
dar.: Niederlande.....	767	-	-	0	0	35	-
dar.: Lettland.....	633	-	-	0	2	96	-
dar.: Polen.....	567	-	-	0	21	172	-
dar.: Litauen.....	402	-	-	0	6	216	-
dar.: Spanien.....	324	-	0	0	0	76	-
dar.: Frankreich.....	315	-	-	0	0	19	-
dar.: Belgien.....	298	-	-	-	1	53	-
dar.: Estland.....	210	0	-	-	1	35	-
dar.: Italien.....	102	-	-	0	0	32	-
dar.: Portugal.....	98	-	-	-	-	2	-
dar.: Irland.....	64	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	4 104	-	-	0	36	523	-
dar.: Russische Föderation.....	2 042	-	-	0	32	364	-
dar.: Norwegen.....	1 708	-	-	0	4	102	-
Ozeanien und Polargebiete.....	119	-	-	0	0	5	-
Australien und Neuseeland.....	67	-	-	0	0	5	-
dar.: Australien.....	67	-	-	0	0	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	81	-	-	-	-	2	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 140	1 148	3 397	1 629	851	241	886	892
Übersicht								
Deutschland	316	35	-	12	32	2	1	41
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	140	8	-	4	6	2	1	9
Bremen	7	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	133	8	-	4	6	2	1	9
Hamburg	32	-	-	-	7	-	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	32	15	-	-	4	-	-	6
Niedersachsen	71	-	-	7	9	-	-	1
Schleswig-Holstein	40	12	-	1	4	0	-	10
Ausland	13 824	1 113	3 397	1 617	819	239	884	851
Gliederung								
Afrika.....	1 048	25	526	385	19	3	9	0
Nordafrika.....	104	12	0	22	8	3	2	0
dar.: Ägypten.....	59	8	0	0	5	3	0	0
dar.: Marokko.....	36	3	-	22	3	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	944	13	526	363	11	0	7	0
dar.: Südafrika.....	437	1	271	133	5	0	4	0
dar.: Nigeria.....	258	1	255	-	1	0	0	-
Amerika.....	1 487	310	349	121	274	11	107	14
Mittelamerika und Antillen.....	117	32	0	2	42	1	2	0
dar.: Mexiko.....	44	10	0	0	4	0	2	0
dar.: Panama.....	41	10	-	2	20	0	0	0
Nordamerika.....	861	168	348	64	33	8	62	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	729	153	348	1	23	6	51	13
dar.: Kanada.....	131	15	0	63	10	2	11	1
Südamerika.....	509	110	1	55	199	2	44	0
dar.: Brasilien.....	318	38	0	54	164	1	34	0
dar.: Ecuador.....	63	32	-	-	2	0	0	0
Asien.....	2 505	206	1	56	259	210	119	11
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	91	9	-	1	3	1	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	2	-	0	0	0	0	0
dar.: Oman.....	24	5	-	-	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 414	197	1	55	256	209	119	11
dar.: China.....	1 314	73	0	42	95	107	85	6
dar.: Singapur.....	260	43	1	2	42	25	9	1
dar.: Malaysia.....	205	32	-	0	52	13	11	1
dar.: Republik Korea.....	164	2	-	2	7	9	3	1
dar.: Indien.....	148	13	0	4	41	14	1	1
Europa.....	8 748	570	2 521	1 056	239	15	649	822
Europäische Union.....	5 484	358	1 119	356	209	14	583	414
dar.: Schweden.....	1 133	40	86	61	13	1	215	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	930	34	627	89	12	1	6	12
dar.: Finnland.....	812	7	-	10	7	1	295	28
dar.: Lettland.....	525	37	194	13	31	1	13	125
dar.: Dänemark.....	383	42	11	2	30	0	2	16
dar.: Niederlande.....	365	7	123	47	27	1	2	39
dar.: Polen.....	327	44	34	2	48	5	7	76
dar.: Litauen.....	299	5	-	5	17	3	5	56
dar.: Spanien.....	179	8	30	11	3	0	10	-
dar.: Estland.....	153	65	16	14	4	0	6	27
dar.: Frankreich.....	129	11	-	87	4	0	1	0
dar.: Belgien.....	101	5	0	1	5	1	2	25
dar.: Rumänien.....	49	49	-	-	0	-	-	-
dar.: Portugal.....	44	-	-	-	0	-	20	-
dar.: Irland.....	20	3	-	6	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 265	212	1 402	700	31	2	66	408
dar.: Russische Föderation.....	1 586	30	849	5	12	0	59	357
dar.: Norwegen.....	1 472	51	553	695	13	0	6	51
Ozeanien und Polargebiete.....	29	0	-	0	28	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	6	0	-	0	4	0	0	0
dar.: Australien.....	6	0	-	0	4	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	23	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	3	-	-	0	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 140	932	233	527	572	283	221	196
Übersicht								
Deutschland	316	14	8	4	93	21	2	25
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	140	5	6	4	85	0	2	8
Bremen	7	-	-	-	-	-	-	7
Bremerhaven	133	5	6	4	85	0	2	1
Hamburg	32	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	1	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	71	-	1	0	8	21	0	12
Schleswig-Holstein	40	8	2	0	0	-	0	0
Ausland	13 824	918	225	524	478	261	219	171
Gliederung								
Afrika.....	1 048	40	3	7	6	2	1	6
Nordafrika.....	104	39	3	5	5	0	1	5
dar.: Ägypten.....	59	30	2	5	5	0	1	0
dar.: Marokko.....	36	1	0	0	0	0	0	4
Übrige afrikanische Länder.....	944	2	0	1	1	2	0	2
dar.: Südafrika.....	437	1	0	1	1	2	0	2
dar.: Nigeria.....	258	0	-	0	0	-	0	0
Amerika.....	1 487	50	11	33	45	46	20	5
Mittelamerika und Antillen.....	117	9	1	1	6	10	2	0
dar.: Mexiko.....	44	8	0	1	6	10	1	0
dar.: Panama.....	41	0	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	861	33	9	17	33	28	15	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	729	27	7	12	25	26	11	3
dar.: Kanada.....	131	6	1	6	7	3	4	2
Südamerika.....	509	9	1	14	6	8	3	1
dar.: Brasilien.....	318	5	1	7	5	4	3	0
dar.: Ecuador.....	63	0	-	0	0	-	0	0
Asien.....	2 505	351	200	290	293	164	186	6
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	91	13	1	6	12	1	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	9	1	5	2	0	1	0
dar.: Oman.....	24	0	-	0	0	0	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 414	338	199	284	281	163	185	6
dar.: China.....	1 314	189	152	160	187	54	123	2
dar.: Singapur.....	260	28	7	20	16	41	13	0
dar.: Malaysia.....	205	20	14	14	9	6	16	1
dar.: Republik Korea.....	164	40	5	27	24	34	8	1
dar.: Indien.....	148	27	4	21	10	5	4	1
Europa.....	8 748	477	11	194	135	49	12	153
Europäische Union.....	5 484	381	9	139	128	43	11	113
dar.: Schweden.....	1 133	25	1	36	8	10	2	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	930	53	2	20	42	8	1	6
dar.: Finnland.....	812	47	1	30	28	4	2	6
dar.: Lettland.....	525	42	0	5	0	1	0	5
dar.: Dänemark.....	383	5	0	4	5	0	2	28
dar.: Niederlande.....	365	58	1	10	7	1	1	13
dar.: Polen.....	327	16	2	11	9	2	3	2
dar.: Litauen.....	299	56	0	12	1	0	1	1
dar.: Spanien.....	179	16	1	1	26	11	0	35
dar.: Estland.....	153	7	0	1	0	0	0	1
dar.: Frankreich.....	129	15	0	7	0	-	0	0
dar.: Belgien.....	101	30	0	3	1	0	0	0
dar.: Rumänien.....	49	-	0	0	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	44	10	0	0	0	7	0	5
dar.: Irland.....	20	-	-	-	-	-	-	2
Übrige Europäische Länder.....	3 265	96	2	55	7	6	1	40
dar.: Russische Föderation.....	1 586	46	0	35	3	0	1	29
dar.: Norwegen.....	1 472	28	0	16	2	0	1	11
Ozeanien und Polargebiete.....	29	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	6	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	6	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 140	0	9	9	57	2 058	-
Übersicht							
Deutschland	316	0	2	0	1	23	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	140	0	-	0	1	1	-
Bremen	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	133	0	-	0	1	1	-
Hamburg	32	-	-	-	-	10	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	71	-	2	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	40	-	-	-	-	2	-
Ausland	13 824	0	7	9	57	2 035	-
Gliederung							
Afrika.....	1 048	-	0	0	0	17	-
Nordafrika.....	104	-	0	0	0	0	-
dar.: Ägypten.....	59	-	0	-	0	0	-
dar.: Marokko.....	36	-	-	0	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	944	-	-	0	0	16	-
dar.: Südafrika.....	437	-	-	0	0	16	-
dar.: Nigeria.....	258	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 487	-	2	3	1	86	-
Mittelamerika und Antillen.....	117	-	0	0	0	9	-
dar.: Mexiko.....	44	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	41	-	-	-	0	8	-
Nordamerika.....	861	-	2	3	1	21	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	729	-	2	2	0	20	-
dar.: Kanada.....	131	-	0	1	0	1	-
Südamerika.....	509	-	0	0	0	56	-
dar.: Brasilien.....	318	-	0	0	0	1	-
dar.: Ecuador.....	63	-	-	-	0	29	-
Asien.....	2 505	0	5	5	15	129	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	91	-	-	0	0	42	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	-	-	0	0	16	-
dar.: Oman.....	24	-	-	0	-	19	-
Übrige asiatische Länder.....	2 414	0	5	5	15	87	-
dar.: China.....	1 314	0	1	4	9	24	-
dar.: Singapur.....	260	0	0	1	1	9	-
dar.: Malaysia.....	205	-	3	0	0	12	-
dar.: Republik Korea.....	164	-	-	0	1	3	-
dar.: Indien.....	148	-	0	0	2	1	-
Europa.....	8 748	-	0	0	41	1 803	-
Europäische Union.....	5 484	-	0	0	22	1 584	-
dar.: Schweden.....	1 133	-	-	0	7	611	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	930	-	0	0	0	19	-
dar.: Finnland.....	812	-	0	0	4	344	-
dar.: Lettland.....	525	-	-	0	0	57	-
dar.: Dänemark.....	383	-	0	0	3	235	-
dar.: Niederlande.....	365	-	-	0	0	28	-
dar.: Polen.....	327	-	-	0	4	62	-
dar.: Litauen.....	299	-	-	-	2	136	-
dar.: Spanien.....	179	-	0	0	0	26	-
dar.: Estland.....	153	-	-	-	1	12	-
dar.: Frankreich.....	129	-	-	0	-	4	-
dar.: Belgien.....	101	-	-	-	0	28	-
dar.: Rumänien.....	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	44	-	-	-	-	1	-
dar.: Irland.....	20	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	3 265	-	-	0	19	219	-
dar.: Russische Föderation.....	1 586	-	-	0	16	144	-
dar.: Norwegen.....	1 472	-	-	0	2	46	-
Ozeanien und Polargebiete.....	29	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	6	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	6	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 052	1 033	146	252	881	100	564	436
Übersicht								
Deutschland	289	24	-	8	29	0	1	46
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	45	0	-	0	6	0	1	17
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	43	0	-	0	6	0	1	15
Hamburg	103	12	-	-	4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	19	10	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	65	0	-	6	1	-	-	21
Schleswig-Holstein	58	1	-	2	18	0	1	9
Ausland	9 763	1 009	146	243	852	100	563	389
Gliederung								
Afrika.....	567	269	-	1	39	3	26	5
Nordafrika.....	325	170	-	1	31	1	18	2
dar.: Algerien.....	127	118	-	0	-	-	6	-
dar.: Ägypten.....	113	51	-	1	9	1	9	1
Übrige afrikanische Länder.....	242	99	-	0	8	2	8	3
dar.: Südafrika.....	114	42	-	0	3	0	2	1
dar.: Senegal.....	33	28	-	0	0	0	1	1
Amerika.....	1 455	59	9	10	133	10	116	11
Mittelamerika und Antillen.....	274	29	-	3	16	0	17	3
dar.: Mexiko.....	160	2	-	0	2	0	4	2
dar.: Panama.....	48	1	-	3	3	-	9	-
Nordamerika.....	796	19	9	2	89	8	63	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	658	17	0	1	73	6	51	3
dar.: Kanada.....	138	3	8	1	16	2	12	0
Südamerika.....	386	11	-	4	28	2	36	5
dar.: Brasilien.....	212	7	-	2	8	1	5	1
dar.: Kolumbien.....	45	0	-	1	8	0	17	-
Asien.....	2 606	522	0	37	304	38	291	19
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	813	410	-	4	55	10	55	5
dar.: Saudi-Arabien.....	338	232	-	2	23	3	23	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	191	2	-	1	21	6	25	4
Übrige asiatische Länder.....	1 793	112	0	32	249	28	235	14
dar.: China.....	557	21	-	14	57	9	88	4
dar.: Singapur.....	369	67	-	5	83	6	46	2
dar.: Republik Korea.....	202	4	-	2	48	3	18	2
dar.: Malaysia.....	163	4	-	3	20	3	21	3
dar.: Indien.....	143	2	-	3	4	1	19	0
Europa.....	4 971	133	137	133	373	48	124	355
Europäische Union.....	4 132	100	137	98	292	37	109	344
dar.: Schweden.....	930	16	0	28	28	7	15	69
dar.: Dänemark.....	504	7	-	9	47	4	4	12
dar.: Finnland.....	482	9	-	22	30	4	8	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	474	25	-	7	11	0	22	38
dar.: Niederlande.....	402	0	79	-	17	1	2	184
dar.: Polen.....	241	9	0	3	18	9	4	0
dar.: Belgien.....	197	10	-	0	56	6	11	32
dar.: Frankreich.....	186	1	57	0	25	0	6	1
dar.: Spanien.....	145	-	-	-	26	-	3	1
dar.: Lettland.....	108	4	-	22	12	3	3	2
dar.: Litauen.....	103	5	0	0	5	1	1	0
dar.: Italien.....	83	-	-	-	0	0	7	-
dar.: Estland.....	57	2	-	3	5	2	4	1
dar.: Portugal.....	54	11	-	0	1	-	4	-
dar.: Griechenland.....	47	0	-	2	3	0	6	0
Übrige Europäische Länder.....	839	33	0	35	81	12	15	11
dar.: Russische Föderation.....	456	18	0	3	54	10	9	2
dar.: Norwegen.....	235	15	-	29	23	1	1	2
Ozeanien und Polargebiete.....	89	26	-	1	3	1	7	1
Australien und Neuseeland.....	61	1	-	1	3	1	7	1
dar.: Australien.....	61	1	-	1	3	1	7	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	28	25	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	75	-	-	62	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 052	1 339	277	975	658	486	137	324
Übersicht								
Deutschland	289	11	3	4	79	24	0	20
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	45	1	0	0	17	3	0	-
Bremen	2	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	43	1	0	0	16	3	0	-
Hamburg	103	-	-	-	56	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	19	8	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	65	-	1	0	6	21	0	0
Schleswig-Holstein	58	2	2	3	1	-	0	19
Ausland	9 763	1 328	275	971	579	463	136	304
Gliederung								
Afrika.....	567	37	20	8	16	26	3	22
Nordafrika.....	325	10	3	3	8	3	1	19
dar.: Algerien.....	127	0	0	0	0	-	-	0
dar.: Ägypten.....	113	8	2	3	6	3	1	19
Übrige afrikanische Länder.....	242	27	18	5	8	23	1	3
dar.: Südafrika.....	114	20	2	3	4	1	0	1
dar.: Senegal.....	33	2	0	0	0	0	0	0
Amerika.....	1 455	350	17	318	98	118	53	26
Mittelamerika und Antillen.....	274	35	1	99	9	10	2	0
dar.: Mexiko.....	160	2	0	96	1	9	0	-
dar.: Panama.....	48	16	-	2	7	0	2	-
Nordamerika.....	796	151	11	170	58	92	45	22
dar.: Vereinigte Staaten.....	658	105	8	160	43	82	40	22
dar.: Kanada.....	138	46	3	10	15	11	5	0
Südamerika.....	386	163	5	48	31	16	6	3
dar.: Brasilien.....	212	128	2	27	16	7	2	1
dar.: Kolumbien.....	45	10	0	1	4	3	0	0
Asien.....	2 606	324	52	329	232	127	35	80
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	813	44	9	52	41	7	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	338	12	2	26	6	1	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	191	23	5	14	11	4	2	3
Übrige asiatische Länder.....	1 793	280	43	277	191	119	29	76
dar.: China.....	557	83	9	128	45	23	16	40
dar.: Singapur.....	369	67	5	23	43	10	5	4
dar.: Republik Korea.....	202	33	3	16	23	34	2	2
dar.: Malaysia.....	163	27	17	40	10	5	1	5
dar.: Indien.....	143	29	1	48	8	10	0	12
Europa.....	4 971	583	184	313	226	180	45	177
Europäische Union.....	4 132	496	133	274	191	142	35	105
dar.: Schweden.....	930	62	38	14	10	18	6	4
dar.: Dänemark.....	504	48	14	19	8	2	8	0
dar.: Finnland.....	482	48	4	12	17	12	5	30
dar.: Vereinigtes Königreich.....	474	84	39	66	58	74	2	35
dar.: Niederlande.....	402	57	-	1	52	0	0	2
dar.: Polen.....	241	20	8	14	16	4	10	0
dar.: Belgien.....	197	28	7	5	15	2	-	0
dar.: Frankreich.....	186	30	17	26	4	1	0	3
dar.: Spanien.....	145	44	-	11	2	7	-	-
dar.: Lettland.....	108	7	5	3	3	3	2	0
dar.: Litauen.....	103	2	1	1	1	1	1	0
dar.: Italien.....	83	16	-	37	1	0	-	0
dar.: Estland.....	57	6	1	2	1	5	1	0
dar.: Portugal.....	54	4	-	1	0	3	-	30
dar.: Griechenland.....	47	7	0	23	1	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	839	87	51	39	35	38	10	72
dar.: Russische Föderation.....	456	33	19	18	23	22	9	0
dar.: Norwegen.....	235	42	31	19	1	11	1	4
Ozeanien und Polargebiete.....	89	24	2	3	7	12	1	0
Australien und Neuseeland.....	61	24	2	3	6	10	1	0
dar.: Australien.....	61	24	2	3	6	10	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	28	-	-	-	1	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	75	11	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 052	0	7	4	69	2 365	-
Übersicht							
Deutschland	289	-	2	0	0	38	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	45	-	-	0	0	0	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	43	-	-	0	0	0	-
Hamburg	103	-	-	-	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern	19	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	65	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	58	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 763	0	5	4	69	2 327	-
Gliederung							
Afrika.....	567	-	0	0	1	91	-
Nordafrika.....	325	-	0	0	0	55	-
dar.: Algerien.....	127	-	-	-	-	2	-
dar.: Ägypten.....	113	-	-	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	242	-	-	0	0	36	-
dar.: Südafrika.....	114	-	-	-	0	34	-
dar.: Senegal.....	33	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	1 455	-	5	3	1	122	-
Mittelamerika und Antillen.....	274	-	0	0	0	48	-
dar.: Mexiko.....	160	-	0	0	-	42	-
dar.: Panama.....	48	-	-	-	-	5	-
Nordamerika.....	796	-	5	2	1	47	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	658	-	4	2	1	41	-
dar.: Kanada.....	138	-	0	0	0	6	-
Südamerika.....	386	-	0	0	0	27	-
dar.: Brasilien.....	212	-	-	0	0	4	-
dar.: Kolumbien.....	45	-	0	0	-	1	-
Asien.....	2 606	0	0	0	7	208	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	813	-	-	0	1	109	-
dar.: Saudi-Arabien.....	338	-	-	0	0	5	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	191	-	-	0	0	71	-
Übrige asiatische Länder.....	1 793	0	0	0	7	99	-
dar.: China.....	557	-	0	0	3	17	-
dar.: Singapur.....	369	0	-	0	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	202	-	-	0	0	12	-
dar.: Malaysia.....	163	-	-	0	0	5	-
dar.: Indien.....	143	-	-	-	2	5	-
Europa.....	4 971	0	-	1	60	1 899	-
Europäische Union.....	4 132	0	-	1	42	1 596	-
dar.: Schweden.....	930	0	-	0	3	612	-
dar.: Dänemark.....	504	-	-	0	6	316	-
dar.: Finnland.....	482	-	-	0	8	271	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	474	-	-	-	0	13	-
dar.: Niederlande.....	402	-	-	0	-	7	-
dar.: Polen.....	241	-	-	0	17	110	-
dar.: Belgien.....	197	-	-	-	1	25	-
dar.: Frankreich.....	186	-	-	-	0	15	-
dar.: Spanien.....	145	-	-	-	-	50	-
dar.: Lettland.....	108	-	-	0	2	38	-
dar.: Litauen.....	103	-	-	0	4	80	-
dar.: Italien.....	83	-	-	-	-	21	-
dar.: Estland.....	57	0	-	-	0	23	-
dar.: Portugal.....	54	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	47	-	-	-	0	5	-
Übrige Europäische Länder.....	839	-	-	-	18	304	-
dar.: Russische Föderation.....	456	-	-	-	16	221	-
dar.: Norwegen.....	235	-	-	-	2	56	-
Ozeanien und Polargebiete.....	89	-	-	-	-	4	-
Australien und Neuseeland.....	61	-	-	-	-	4	-
dar.: Australien.....	61	-	-	-	-	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	28	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	75	-	-	-	-	2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 279	24 166	24 192	27	0,1	24 279	24 192	- 87	- 0,4
Übersicht									
Deutschland	600	566	605	40	7,0	600	605	6	1,0
davon:									
Binnenland	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Bremen/Bremerhaven	183	134	185	52	38,7	183	185	3	1,4
Bremen	102	16	9	- 7	- 44,6	102	9	- 93	- 91,4
Bremerhaven	81	118	177	59	49,9	81	177	96	119,0
Hamburg	86	149	135	- 14	- 9,3	86	135	49	57,2
Mecklenburg-Vorpommern	71	53	50	- 3	- 5,7	71	50	- 20	- 28,8
Niedersachsen	146	130	137	6	4,9	146	137	- 9	- 6,2
Schleswig-Holstein	112	100	98	- 2	- 1,8	112	98	- 14	- 12,3
Ausland	23 679	23 600	23 587	- 13	- 0,1	23 679	23 587	- 93	- 0,4
Gliederung									
Afrika.....	1 177	1 819	1 615	- 204	- 11,2	1 177	1 615	438	37,2
Nordafrika.....	435	396	429	33	8,3	435	429	- 6	- 1,3
dar.: Ägypten.....	138	117	173	56	47,8	138	173	34	24,7
dar.: Algerien.....	12	82	135	53	64,9	12	135	123	994,7
Übrige afrikanische Länder.....	742	1 424	1 186	- 237	- 16,7	742	1 186	444	59,8
dar.: Südafrika.....	288	665	551	- 115	- 17,2	288	551	263	91,5
dar.: Nigeria.....	211	268	283	16	5,9	211	283	73	34,6
Amerika.....	3 008	3 358	2 942	- 416	- 12,4	3 008	2 942	- 66	- 2,2
Mittelamerika und Antillen.....	341	427	391	- 36	- 8,5	341	391	50	14,7
dar.: Mexiko.....	116	179	204	24	13,6	116	204	88	75,6
dar.: Panama.....	103	99	89	- 11	- 10,9	103	89	- 15	- 14,2
Nordamerika.....	1 408	1 757	1 656	- 101	- 5,7	1 408	1 656	248	17,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 047	1 125	1 387	263	23,4	1 047	1 387	340	32,5
dar.: Kanada.....	361	632	269	- 363	- 57,5	361	269	- 92	- 25,5
Südamerika.....	1 259	1 174	895	- 279	- 23,8	1 259	895	- 365	- 28,9
dar.: Brasilien.....	885	718	530	- 188	- 26,1	885	530	- 355	- 40,1
dar.: Ecuador.....	94	106	83	- 23	- 21,6	94	83	- 11	- 11,2
Asien.....	5 302	5 035	5 110	75	1,5	5 302	5 110	- 192	- 3,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	849	920	904	- 16	- 1,8	849	904	55	6,4
dar.: Saudi-Arabien.....	307	242	345	103	42,4	307	345	38	12,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	268	227	- 41	- 15,2	232	227	- 5	- 2,1
Übrige asiatische Länder.....	4 453	4 115	4 207	91	2,2	4 453	4 207	- 246	- 5,5
dar.: China.....	1 921	1 841	1 871	30	1,6	1 921	1 871	- 51	- 2,6
dar.: Singapur.....	654	541	629	88	16,4	654	629	- 25	- 3,8
dar.: Malaysia.....	357	312	368	56	17,8	357	368	11	3,1
dar.: Republik Korea.....	371	392	366	- 27	- 6,8	371	366	- 6	- 1,6
dar.: Indien.....	241	299	290	- 9	- 3,0	241	290	50	20,6
Europa.....	13 899	13 237	13 720	483	3,6	13 899	13 720	- 179	- 1,3
Europäische Union.....	9 398	8 944	9 616	672	7,5	9 398	9 616	218	2,3
dar.: Schweden.....	2 133	1 730	2 063	332	19,2	2 133	2 063	- 70	- 3,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 463	1 642	1 404	- 239	- 14,5	1 463	1 404	- 59	- 4,0
dar.: Finnland.....	1 299	1 325	1 294	- 31	- 2,4	1 299	1 294	- 5	- 0,4
dar.: Dänemark.....	932	900	888	- 13	- 1,4	932	888	- 44	- 4,7
dar.: Niederlande.....	618	631	767	135	21,4	618	767	148	24,0
dar.: Lettland.....	379	354	633	278	78,6	379	633	254	66,9
dar.: Polen.....	708	602	567	- 35	- 5,8	708	567	- 141	- 19,9
dar.: Litauen.....	326	313	402	89	28,5	326	402	76	23,2
dar.: Spanien.....	314	216	324	107	49,5	314	324	10	3,2
dar.: Frankreich.....	236	268	315	47	17,6	236	315	79	33,4
dar.: Belgien.....	289	391	298	- 94	- 23,9	289	298	9	3,0
dar.: Estland.....	185	178	210	32	17,9	185	210	26	13,8
dar.: Italien.....	120	108	102	- 6	- 5,9	120	102	- 18	- 15,0
dar.: Portugal.....	232	52	98	46	88,7	232	98	- 134	- 57,7
dar.: Irland.....	55	67	64	- 3	- 4,0	55	64	10	18,0
Übrige Europäische Länder.....	4 501	4 293	4 104	- 190	- 4,4	4 501	4 104	- 397	- 8,8
dar.: Russische Föderation.....	2 198	2 389	2 042	- 347	- 14,5	2 198	2 042	- 156	- 7,1
dar.: Norwegen.....	1 777	1 667	1 708	41	2,4	1 777	1 708	- 70	- 3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	231	140	119	- 21	- 15,1	231	119	- 113	- 48,7
Australien und Neuseeland.....	222	135	67	- 68	- 50,2	222	67	- 155	- 69,8
dar.: Australien.....	222	135	67	- 68	- 50,2	222	67	- 155	- 69,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	5	52	47	963,0	9	52	42	462,0
Unbekannte Regionen.....	63	11	81	71	664,7	63	81	19	29,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 411	14 396	14 140	- 256	- 1,8	14 411	14 140	- 271	- 1,9
Übersicht									
Deutschland	244	303	316	13	4,4	244	316	72	29,4
davon:									
Binnenland	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Bremen/Bremerhaven	38	95	140	45	47,4	38	140	103	273,3
Bremen	1	16	7	- 8	- 53,5	1	7	6	427,0
Bremerhaven	36	80	133	54	67,4	36	133	97	267,4
Hamburg	44	71	32	- 39	- 54,7	44	32	- 12	- 26,6
Mecklenburg-Vorpommern	32	21	32	11	52,9	32	32	0	0,5
Niedersachsen	70	64	71	7	11,2	70	71	1	1,5
Schleswig-Holstein	58	51	40	- 11	- 21,5	58	40	- 18	- 30,5
Ausland	14 167	14 093	13 824	- 269	- 1,9	14 167	13 824	- 343	- 2,4
Gliederung									
Afrika.....	689	1 254	1 048	- 206	- 16,4	689	1 048	359	52,0
Nordafrika.....	118	72	104	32	45,0	118	104	- 14	- 12,2
dar.: Ägypten.....	41	36	59	24	66,2	41	59	19	46,4
dar.: Marokko.....	28	36	36	0	0,8	28	36	8	26,6
Übrige afrikanische Länder.....	571	1 182	944	- 238	- 20,1	571	944	373	65,3
dar.: Südafrika.....	182	561	437	- 124	- 22,1	182	437	255	140,6
dar.: Nigeria.....	185	231	258	27	11,7	185	258	73	39,6
Amerika.....	1 870	2 051	1 487	- 564	- 27,5	1 870	1 487	- 383	- 20,5
Mittelamerika und Antillen.....	163	172	117	- 55	- 31,9	163	117	- 46	- 28,0
dar.: Mexiko.....	30	33	44	11	32,0	30	44	14	48,6
dar.: Panama.....	48	52	41	- 11	- 21,6	48	41	- 8	- 15,8
Nordamerika.....	734	1 055	861	- 194	- 18,4	734	861	127	17,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	506	566	729	164	29,0	506	729	223	44,1
dar.: Kanada.....	228	489	131	- 358	- 73,2	228	131	- 97	- 42,4
Südamerika.....	973	824	509	- 315	- 38,2	973	509	- 464	- 47,7
dar.: Brasilien.....	724	535	318	- 217	- 40,6	724	318	- 406	- 56,1
dar.: Ecuador.....	75	87	63	- 24	- 28,1	75	63	- 12	- 16,4
Asien.....	2 471	2 077	2 505	428	20,6	2 471	2 505	33	1,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	92	139	91	- 48	- 34,6	92	91	- 1	- 1,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	42	36	- 6	- 13,9	22	36	14	65,8
dar.: Oman.....	25	31	24	- 6	- 20,7	25	24	- 1	- 2,0
Übrige asiatische Länder.....	2 379	1 937	2 414	476	24,6	2 379	2 414	35	1,4
dar.: China.....	1 240	1 028	1 314	286	27,8	1 240	1 314	74	6,0
dar.: Singapur.....	263	175	260	85	48,3	263	260	- 3	- 1,2
dar.: Malaysia.....	235	182	205	23	12,6	235	205	- 30	- 12,8
dar.: Republik Korea.....	151	127	164	37	28,7	151	164	13	8,7
dar.: Indien.....	110	134	148	13	9,8	110	148	38	34,7
Europa.....	8 895	8 612	8 748	137	1,6	8 895	8 748	- 147	- 1,7
Europäische Union.....	5 368	5 159	5 484	325	6,3	5 368	5 484	115	2,1
dar.: Schweden.....	1 227	979	1 133	153	15,7	1 227	1 133	- 94	- 7,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	947	1 152	930	- 222	- 19,2	947	930	- 17	- 1,8
dar.: Finnland.....	875	894	812	- 82	- 9,2	875	812	- 63	- 7,2
dar.: Lettland.....	293	259	525	266	102,7	293	525	232	79,1
dar.: Dänemark.....	446	464	383	- 81	- 17,4	446	383	- 62	- 14,0
dar.: Niederlande.....	362	272	365	93	34,1	362	365	3	0,7
dar.: Polen.....	398	329	327	- 2	- 0,7	398	327	- 71	- 17,8
dar.: Litauen.....	193	193	299	106	54,8	193	299	106	54,9
dar.: Spanien.....	157	109	179	70	63,8	157	179	22	13,9
dar.: Estland.....	101	111	153	42	38,2	101	153	53	52,3
dar.: Frankreich.....	133	166	129	- 37	- 22,3	133	129	- 5	- 3,4
dar.: Belgien.....	110	140	101	- 39	- 27,8	110	101	- 10	- 8,7
dar.: Rumänien.....	5	4	49	45	1 026,7	5	49	44	869,4
dar.: Portugal.....	68	40	44	4	9,6	68	44	- 24	- 35,5
dar.: Irland.....	16	23	20	- 2	- 10,6	16	20	5	28,7
Übrige Europäische Länder.....	3 527	3 452	3 265	- 188	- 5,4	3 527	3 265	- 262	- 7,4
dar.: Russische Föderation.....	1 675	1 872	1 586	- 286	- 15,3	1 675	1 586	- 89	- 5,3
dar.: Norwegen.....	1 575	1 479	1 472	- 6	- 0,4	1 575	1 472	- 102	- 6,5
Ozeanien und Polargebiete.....	188	97	29	- 67	- 69,8	188	29	- 159	- 84,5
Australien und Neuseeland.....	179	97	6	- 91	- 94,0	179	6	- 173	- 96,8
dar.: Australien.....	179	97	6	- 91	- 94,0	179	6	- 173	- 96,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	23	23	-	9	23	14	155,3
Unbekannte Regionen.....	53	4	7	3	85,8	53	7	- 46	- 87,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 868	9 770	10 052	282	2,9	9 868	10 052	184	1,9
Übersicht									
Deutschland	355	263	289	26	10,0	355	289	- 66	- 18,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	145	38	45	7	17,1	145	45	- 100	- 69,0
Bremen	101	0	2	1	913,0	101	2	- 99	- 98,5
Bremerhaven	44	38	43	5	13,7	44	43	- 1	- 2,1
Hamburg	42	77	103	25	32,6	42	103	61	145,8
Mecklenburg-Vorpommern	39	33	19	- 14	- 43,1	39	19	- 21	- 52,6
Niedersachsen	75	66	65	- 1	- 1,1	75	65	- 10	- 13,3
Schleswig-Holstein	54	49	58	9	18,9	54	58	4	7,2
Ausland	9 513	9 507	9 763	256	2,7	9 513	9 763	250	2,6
Gliederung									
Afrika.....	487	566	567	1	0,2	487	567	80	16,3
Nordafrika.....	317	324	325	1	0,2	317	325	9	2,7
dar.: Algerien.....	12	82	127	45	55,0	12	127	115	933,5
dar.: Ägypten.....	98	81	113	32	39,7	98	113	15	15,8
Übrige afrikanische Länder.....	171	241	242	1	0,2	171	242	71	41,6
dar.: Südafrika.....	106	105	114	9	8,6	106	114	8	7,2
dar.: Senegal.....	6	7	33	26	366,3	6	33	27	485,4
Amerika.....	1 138	1 307	1 455	148	11,3	1 138	1 455	317	27,9
Mittelamerika und Antillen.....	178	255	274	19	7,4	178	274	96	54,0
dar.: Mexiko.....	87	146	160	14	9,4	87	160	73	84,8
dar.: Panama.....	55	47	48	0	0,8	55	48	- 7	- 12,8
Nordamerika.....	674	702	796	94	13,3	674	796	121	18,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	541	559	658	99	17,7	541	658	117	21,6
dar.: Kanada.....	133	143	138	- 6	- 3,8	133	138	4	3,2
Südamerika.....	286	350	386	36	10,3	286	386	100	34,8
dar.: Brasilien.....	161	183	212	30	16,3	161	212	51	31,9
dar.: Kolumbien.....	37	42	45	4	8,8	37	45	9	23,2
Asien.....	2 831	2 959	2 606	- 353	- 11,9	2 831	2 606	- 225	- 7,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	757	781	813	32	4,1	757	813	56	7,4
dar.: Saudi-Arabien.....	279	235	338	103	43,6	279	338	59	21,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	210	226	191	- 35	- 15,4	210	191	- 19	- 9,2
Übrige asiatische Länder.....	2 074	2 178	1 793	- 385	- 17,7	2 074	1 793	- 281	- 13,5
dar.: China.....	682	813	557	- 256	- 31,5	682	557	- 125	- 18,3
dar.: Singapur.....	391	365	369	4	1,0	391	369	- 22	- 5,5
dar.: Republik Korea.....	221	265	202	- 63	- 23,9	221	202	- 19	- 8,6
dar.: Malaysia.....	122	130	163	33	25,1	122	163	41	33,6
dar.: Indien.....	131	165	143	- 22	- 13,4	131	143	12	8,8
Europa.....	5 004	4 626	4 971	346	7,5	5 004	4 971	- 32	- 0,6
Europäische Union.....	4 029	3 785	4 132	348	9,2	4 029	4 132	103	2,5
dar.: Schweden.....	906	751	930	179	23,8	906	930	24	2,6
dar.: Dänemark.....	486	436	504	68	15,6	486	504	18	3,8
dar.: Finnland.....	423	431	482	51	11,9	423	482	59	13,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	516	491	474	- 17	- 3,5	516	474	- 42	- 8,2
dar.: Niederlande.....	257	360	402	43	11,9	257	402	146	56,8
dar.: Polen.....	311	273	241	- 33	- 12,0	311	241	- 70	- 22,6
dar.: Belgien.....	179	252	197	- 55	- 21,7	179	197	18	10,2
dar.: Frankreich.....	103	102	186	84	82,2	103	186	83	81,1
dar.: Spanien.....	157	107	145	38	35,0	157	145	- 12	- 7,5
dar.: Lettland.....	86	95	108	12	13,0	86	108	22	25,3
dar.: Litauen.....	133	119	103	- 17	- 14,0	133	103	- 30	- 22,8
dar.: Italien.....	97	101	83	- 18	- 17,9	97	83	- 15	- 14,8
dar.: Estland.....	84	68	57	- 11	- 15,5	84	57	- 27	- 32,2
dar.: Portugal.....	164	12	54	42	348,8	164	54	- 110	- 66,9
dar.: Griechenland.....	46	42	47	5	11,6	46	47	1	2,3
Übrige Europäische Länder.....	974	841	839	- 2	- 0,2	974	839	- 135	- 13,8
dar.: Russische Föderation.....	523	518	456	- 62	- 11,9	523	456	- 68	- 12,9
dar.: Norwegen.....	203	188	235	47	25,0	203	235	33	16,1
Ozeanien und Polargebiete.....	43	43	89	46	107,6	43	89	46	106,8
Australien und Neuseeland.....	43	38	61	23	60,4	43	61	18	41,8
dar.: Australien.....	43	38	61	23	60,4	43	61	18	41,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	5	28	23	480,0	-	28	28	-
Unbekannte Regionen.....	10	7	75	68	970,1	10	75	65	647,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 279	24 166	24 192	27	0,1	24 279	24 192	- 87	- 0,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 922	9 810	9 551	- 260	- 2,6	9 922	9 551	- 371	- 3,7
Bremerhaven.....	4 183	4 186	4 075	- 111	- 2,6	4 183	4 075	- 109	- 2,6
Wilhelmshaven.....	2 159	2 215	2 103	- 112	- 5,1	2 159	2 103	- 56	- 2,6
Rostock.....	1 518	1 474	1 553	79	5,4	1 518	1 553	36	2,3
Luebeck.....	1 411	1 227	1 351	124	10,1	1 411	1 351	- 60	- 4,3
Bremen.....	822	1 110	922	- 188	- 16,9	822	922	100	12,2
Brunsbüttel.....	681	848	908	60	7,1	681	908	227	33,3
Bützfleth.....	293	580	560	- 20	- 3,4	293	560	267	91,2
Brake.....	655	551	520	- 30	- 5,5	655	520	- 134	- 20,5
Puttgarden/Fehmarn.....	360	379	398	19	5,0	360	398	38	10,6
Wismar.....	291	278	307	30	10,7	291	307	16	5,4
Emden.....	358	269	278	9	3,3	358	278	- 81	- 22,6
Kiel.....	329	270	270	0	0,1	329	270	- 59	- 17,8
Nordenham.....	342	108	270	162	150,2	342	270	- 72	- 21,1
Sassnitz.....	91	77	191	114	149,3	91	191	100	110,1
Cuxhaven.....	188	160	188	29	17,9	188	188	0	0,2
JadeWeserPort.....	24	69	153	84	122,6	24	153	129	530,4
Duisburg.....	122	100	115	16	15,8	122	115	- 7	- 5,7
Stralsund.....	70	44	73	30	68,0	70	73	3	4,6
Vierow.....	73	67	61	- 6	- 9,0	73	61	- 12	- 16,1
Papenburg.....	29	34	47	12	36,1	29	47	17	59,8
Husum.....	37	32	38	7	21,5	37	38	1	2,8
Flensburg.....	50	31	33	2	5,5	50	33	- 17	- 34,2
Norddeich.....	33	34	31	- 3	- 9,7	33	31	- 2	- 5,7
Norderney, Insel.....	25	31	26	- 4	- 14,2	25	26	1	4,7
Rendsburg.....	32	11	22	11	96,0	32	22	- 10	- 29,9
Wolgast.....	17	20	21	0	1,7	17	21	4	20,5
Greifswald.....	4	22	18	- 4	- 18,5	4	18	14	366,7
Buesum.....	19	11	12	1	8,4	19	12	- 7	- 37,0
Berndshof.....	8	13	12	- 1	- 9,6	8	12	3	39,2
Köln.....	3	8	9	1	5,8	3	9	6	247,2
Dagebuell.....	9	11	8	- 3	- 29,2	9	8	- 1	- 13,9
Heiligenhafen.....	9	-	7	7	-	9	7	- 2	- 19,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	8	7	- 2	- 19,3	7	7	- 1	- 6,9
Oldenburg/Oldenburg.....	7	8	6	- 2	- 23,7	7	6	- 2	- 22,5
Burgstaaken.....	4	3	5	2	48,3	4	5	1	18,7
List/Sylt.....	3	6	5	- 2	- 27,0	3	5	1	34,8
Glueckstadt.....	16	11	4	- 7	- 61,6	16	4	- 12	- 73,9
Bensersiel.....	3	5	4	0	- 6,9	3	4	1	31,4
Langeoog, Insel.....	3	5	4	0	- 6,8	3	4	1	30,5
Krefeld-Uerdingen.....	5	3	4	1	19,7	5	4	- 1	- 17,6
Duesseldorf.....	7	5	3	- 1	- 28,7	7	3	- 4	- 53,8
Wangerooge, Insel.....	6	8	3	- 5	- 62,6	6	3	- 3	- 48,2
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 0,9	3	3	0	- 11,7
Helgoland, Insel.....	3	3	2	- 1	- 21,5	3	2	- 1	- 16,5
Carolinensiel.....	3	3	2	- 1	- 24,4	3	2	- 1	- 23,3
Schweinfurt.....	-	2	2	1	40,0	-	2	2	-
Neuss.....	1	5	2	- 3	- 58,1	1	2	1	241,9
Lubmin.....	11	0	1	1	258,6	11	1	- 9	- 88,5
Amrum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 37,2	1	1	0	- 4,6
Andernach.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 33,9
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	1	1	0	34,0	2	1	- 1	- 52,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	373,8	0	1	1	1 862,9
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 7,4	1	1	0	- 11,0
Borkum, Insel.....	1	0	1	0	39,6	1	1	0	- 4,4
Wischhafen.....	1	0	1	0	120,3	1	1	0	- 2,6
Neuharlingersiel.....	1	1	1	- 1	- 61,8	1	1	0	- 42,4
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	- 1	- 61,8	1	1	0	- 42,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 17,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	45,5	0	0	0	- 15,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	45,5	0	0	0	- 96,4
Brandenburg-Silokanal.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eisenhuettenstadt-Stadtha.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Fuerstenwalde.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Gustavsburg.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Haldensleben.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Holthausen.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Homberg/Duisburg.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Leer.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	14	-	-	-	-	14	-	- 14	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 411	14 396	14 140	- 256	- 1,8	14 411	14 140	- 271	- 1,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 737	5 526	5 306	- 220	- 4,0	5 737	5 306	- 431	- 7,5
Wilhelmshaven.....	1 985	2 172	1 945	- 227	- 10,4	1 985	1 945	- 40	- 2,0
Bremerhaven.....	1 890	1 822	1 865	43	2,4	1 890	1 865	- 25	- 1,3
Luebeck.....	867	716	815	99	13,8	867	815	- 52	- 6,0
Rostock.....	755	736	771	35	4,7	755	771	16	2,2
Bremen.....	560	818	669	- 149	- 18,2	560	669	109	19,4
Brunsbüttel.....	450	574	601	26	4,6	450	601	151	33,4
Brake.....	547	384	403	19	5,0	547	403	- 144	- 26,3
Bützfleth.....	184	445	360	- 85	- 19,2	184	360	176	95,3
Nordenham.....	249	99	239	140	141,6	249	239	- 10	- 4,2
Wismar.....	188	207	171	- 36	- 17,4	188	171	- 18	- 9,3
Kiel.....	192	149	155	6	3,9	192	155	- 37	- 19,2
Puttgarden/Fehmarn.....	148	162	152	- 10	- 6,2	148	152	4	2,5
Emden.....	215	126	140	13	10,5	215	140	- 76	- 35,1
Sassnitz.....	37	34	79	46	136,4	37	79	42	115,2
Cuxhaven.....	83	65	78	13	19,5	83	78	- 5	- 6,1
JadeWeserPort.....	3	42	73	30	71,4	3	73	69	2 034,1
Papenburg.....	24	30	40	10	34,1	24	40	16	67,5
Husum.....	34	29	34	5	15,9	34	34	0	0,0
Duisburg.....	42	18	33	14	76,9	42	33	- 10	- 23,0
Flensburg.....	50	31	33	2	5,5	50	33	- 17	- 34,2
Vierow.....	14	23	24	2	7,8	14	24	10	72,1
Rendsburg.....	32	11	22	11	96,0	32	22	- 10	- 29,9
Greifswald.....	4	21	18	- 3	- 14,4	4	18	14	366,7
Norderney, Insel.....	13	20	16	- 4	- 20,9	13	16	2	16,7
Norddeich.....	13	12	13	1	5,7	13	13	0	2,4
Buesum.....	19	10	12	2	25,0	19	12	- 7	- 37,0
Berndshof.....	3	13	12	- 1	- 9,6	3	12	9	289,4
Wolgast.....	6	8	8	0	- 0,6	6	8	2	36,5
Koeln.....	2	5	7	2	30,8	2	7	5	340,8
Stralsund.....	6	20	6	- 14	- 71,1	6	6	- 1	- 7,3
Oldenburg/Oldenburg.....	7	8	6	- 2	- 23,7	7	6	- 2	- 22,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	4	4	0	10,4	4	4	0	- 5,6
Krefeld-Uerdingen.....	4	3	4	1	19,7	4	4	0	- 0,6
Duesseldorf.....	7	5	3	- 1	- 28,7	7	3	- 4	- 51,6
Glueckstadt.....	7	10	3	- 7	- 67,8	7	3	- 4	- 54,4
List/Sylt.....	2	4	3	- 1	- 23,9	2	3	1	49,5
Langeoog, Insel.....	2	3	3	0	- 6,1	2	3	1	50,9
Dagebuell.....	4	3	3	- 1	- 19,9	4	3	- 1	- 35,2
Juist, Insel.....	2	2	2	0	- 7,1	2	2	0	- 12,1
Schweinfurt.....	-	2	2	1	40,0	-	2	2	-
Neuss.....	1	4	2	- 2	- 50,2	1	2	1	241,9
Helgoland, Insel.....	2	2	2	- 1	- 24,5	2	2	- 1	- 24,9
Wangerooge, Insel.....	4	6	2	- 5	- 75,6	4	2	- 3	- 62,9
Bensersiel.....	1	2	1	0	- 7,9	1	1	0	5,2
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	1	1	0	34,0	1	1	0	1,6
Amrum, Insel.....	1	1	1	- 1	- 34,0	1	1	0	- 3,8
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 8,8	1	1	0	- 3,9
Borkum, Insel.....	1	0	1	0	39,6	1	1	0	- 4,4
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 44,9	1	1	0	- 15,2
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	20,7	1	1	0	- 2,8
Wischhafen.....	0	0	0	0	195,1	0	0	0	- 12,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 79,1	0	0	0	- 18,2
Neuharlingersiel.....	0	1	0	- 1	- 95,0	0	0	0	- 92,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	233,3	0	0	0	100,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	- 57,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	-	0	0	-	0	0	0	0,0
Eisenhuettenstadt-Stadtha.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Gustavsburg.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Leer.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Lubmin.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Neustadt/Holstein.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Hafen 63.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 64.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 66.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 67.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 68.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 868	9 770	10 052	282	2,9	9 868	10 052	184	1,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 185	4 284	4 244	- 40	- 0,9	4 185	4 244	59	1,4
Bremerhaven.....	2 293	2 363	2 210	- 154	- 6,5	2 293	2 210	- 83	- 3,6
Rostock.....	763	738	782	44	6,0	763	782	19	2,5
Luebeck.....	544	511	536	25	4,9	544	536	- 8	- 1,5
Brunsbuettel.....	231	274	308	34	12,4	231	308	77	33,1
Bremen.....	262	292	253	- 39	- 13,2	262	253	- 9	- 3,2
Puttgarden/Fehmarn.....	211	217	246	29	13,3	211	246	34	16,3
Buetzfleth.....	109	135	200	65	48,6	109	200	92	84,3
Wilhelmshaven.....	174	43	158	114	263,1	174	158	- 17	- 9,6
Emden.....	143	143	138	- 5	- 3,2	143	138	- 5	- 3,7
Wismar.....	103	71	137	66	92,5	103	137	33	32,3
Brake.....	107	167	117	- 50	- 29,7	107	117	10	9,2
Kiel.....	137	121	116	- 6	- 4,6	137	116	- 22	- 15,8
Sassnitz.....	54	43	112	69	159,2	54	112	58	106,7
Cuxhaven.....	105	94	110	16	16,8	105	110	6	5,2
Duisburg.....	80	81	83	2	1,9	80	83	3	3,5
JadeWeserPort.....	21	27	81	54	204,5	21	81	60	285,8
Stralsund.....	64	24	67	44	185,1	64	67	4	5,8
Vierow.....	59	45	37	- 8	- 17,6	59	37	- 22	- 37,4
Nordenham.....	93	9	31	22	245,2	93	31	- 62	- 66,6
Norddeich.....	20	22	18	- 4	- 18,1	20	18	- 2	- 10,7
Wolgast.....	11	12	13	0	3,1	11	13	1	12,3
Norderney, Insel.....	12	11	11	0	- 2,0	12	11	- 1	- 8,9
Heiligenhafen.....	9	-	7	7	-	9	7	- 2	- 19,3
Papenburg.....	6	5	7	2	48,7	6	7	2	26,8
Dagebuell.....	5	8	6	- 3	- 32,7	5	6	0	1,4
Burgstaaken.....	4	3	5	2	48,3	4	5	1	18,7
Husum.....	3	2	4	2	99,9	3	4	1	32,7
Bensersiel.....	2	3	3	0	- 6,3	2	3	1	50,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	4	2	- 2	- 45,3	3	2	0	- 9,0
Koeln.....	1	3	2	- 1	- 35,8	1	2	1	101,7
List/ Sylt.....	1	2	2	- 1	- 33,0	1	2	0	11,1
Wangerooge, Insel.....	2	2	1	0	- 18,1	2	1	0	- 12,5
Langeoog, Insel.....	1	2	1	0	- 8,2	1	1	0	3,6
Carolinensiel.....	2	2	1	- 1	- 31,3	2	1	- 1	- 31,4
Lubmin.....	6	0	1	1	258,6	6	1	- 4	- 78,7
Andernach.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 33,9
Glueckstadt.....	9	1	1	0	2,7	9	1	- 8	- 89,1
Juist, Insel.....	1	1	1	0	26,9	1	1	0	- 10,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	4 025,0	0	1	1	32 900,0
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 44,9	1	1	0	- 15,2
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	- 7,5	0	1	0	46,0
Wischhafen.....	0	0	0	0	88,7	0	0	0	4,9
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 46,1	0	0	0	- 29,3
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 53,3	0	0	0	- 9,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 18,2
Spiekeroog, Insel.....	0	1	0	- 1	- 95,0	0	0	0	- 92,8
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	233,3	0	0	0	100,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	- 98,6
Berndshof.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Brandenburg-Silokanal.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buesum.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Duesseldorf.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Greifswald.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Haldensleben.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Holthausen.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Homburg/Duisburg.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Krefeld-Uerdingen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	14	-	-	-	-	14	-	- 14	-
Neuss.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Stuerzelberg (Nievenheim).....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Hafen 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 66.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 67.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 68.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	24 279	24 166	24 192	27	0,1	24 279	24 192	- 87	- 0,4
Gliederung									
Afrika.....	2 757	2 461	2 614	153	6,2	2 757	2 614	- 143	- 5,2
darunter:									
Liberia.....	2 667	2 402	2 568	165	6,9	2 667	2 568	- 100	- 3,7
Äquatorialguinea.....	9	13	46	34	264,6	9	46	37	391,6
Togo.....	0	-	0	0	-	0	0	0	40,0
Algerien.....	8	0	-	0	-	8	-	- 8	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Amerika.....	4 912	4 901	4 496	- 405	- 8,3	4 912	4 496	- 416	- 8,5
darunter:									
Panama.....	1 948	1 771	1 845	74	4,2	1 948	1 845	- 103	- 5,3
Antigua und Barbuda.....	1 345	1 395	1 175	- 219	- 15,7	1 345	1 175	- 170	- 12,6
Bahamas.....	1 129	1 164	988	- 177	- 15,2	1 129	988	- 142	- 12,6
Bermuda.....	182	235	167	- 68	- 28,9	182	167	- 16	- 8,5
USA.....	111	82	107	25	30,9	111	107	- 3	- 3,1
Asien.....	2 916	3 140	2 802	- 338	- 10,8	2 916	2 802	- 114	- 3,9
darunter:									
Hongkong.....	1 544	1 705	1 313	- 391	- 23,0	1 544	1 313	- 231	- 15,0
Singapur.....	999	947	947	0	0,0	999	947	- 52	- 5,2
China.....	253	236	292	56	23,6	253	292	39	15,3
Japan.....	29	41	166	125	301,0	29	166	138	481,1
Republik Korea.....	5	-	36	36	-	5	36	31	598,9
Europa.....	12 849	12 219	13 382	1 162	9,5	12 849	13 382	533	4,1
darunter:									
Deutschland.....	1 731	1 762	1 864	101	5,7	1 731	1 864	132	7,6
Malta.....	1 149	1 333	1 706	373	28,0	1 149	1 706	558	48,5
Zypern.....	1 294	1 496	1 367	- 129	- 8,6	1 294	1 367	73	5,6
Dänemark.....	1 268	957	1 235	279	29,1	1 268	1 235	- 32	- 2,5
Niederlande.....	1 172	1 045	1 212	167	16,0	1 172	1 212	40	3,4
Schweden.....	1 156	902	1 168	267	29,6	1 156	1 168	13	1,1
Vereinigtes Königreich.....	1 702	1 371	1 020	- 350	- 25,6	1 702	1 020	- 681	- 40,0
Griechenland.....	463	676	687	11	1,7	463	687	224	48,3
Gibraltar.....	485	567	596	29	5,1	485	596	111	22,9
Norwegen.....	531	375	470	95	25,3	531	470	- 61	- 11,5
Finnland.....	412	344	340	- 4	- 1,1	412	340	- 72	- 17,4
Insel Man.....	361	103	308	205	200,0	361	308	- 53	- 14,6
Italien - erstes Register.....	162	81	260	179	220,0	162	260	98	60,7
Frankreich.....	87	176	228	52	29,4	87	228	141	162,5
Luxemburg.....	84	148	170	22	14,7	84	170	86	102,4
Ozeanien und Polargebiete.....	799	1 414	860	- 554	- 39,2	799	860	60	7,5
Unbekannte Flaggen.....	46	30	39	9	30,1	46	39	- 6	- 13,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	14 411	14 396	14 140	- 256	- 1,8	14 411	14 140	- 271	- 1,9
Gliederung									
Afrika.....	1 656	1 485	1 644	160	10,7	1 656	1 644	- 12	- 0,7
darunter:									
Liberia.....	1 570	1 431	1 610	180	12,6	1 570	1 610	41	2,6
Äquatorialguinea.....	6	8	34	26	323,5	6	34	27	427,1
Togo.....	0	-	0	0	-	0	0	0	40,0
Algerien.....	8	-	-	-	-	8	-	- 8	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Amerika.....	3 274	3 283	2 670	- 613	- 18,7	3 274	2 670	- 604	- 18,4
darunter:									
Panama.....	1 186	1 010	903	- 107	- 10,6	1 186	903	- 283	- 23,9
Bahamas.....	959	971	798	- 173	- 17,8	959	798	- 161	- 16,7
Antigua und Barbuda.....	875	920	688	- 232	- 25,2	875	688	- 187	- 21,4
Bermuda.....	78	183	111	- 72	- 39,4	78	111	33	42,3
St. Vincent und die Grenadinen.....	75	58	80	22	37,7	75	80	5	6,5
Asien.....	1 521	1 697	1 558	- 139	- 8,2	1 521	1 558	37	2,4
darunter:									
Hongkong.....	872	956	716	- 240	- 25,1	872	716	- 156	- 17,9
Singapur.....	466	460	535	75	16,4	466	535	68	14,7
China.....	133	170	140	- 30	- 17,7	133	140	7	5,4
Japan.....	4	6	140	134	2 312,4	4	140	136	3 299,0
Taiwan.....	29	11	20	10	90,3	29	20	- 9	- 30,5
Europa.....	7 465	6 833	7 712	879	12,9	7 465	7 712	247	3,3
darunter:									
Malta.....	797	804	1 117	313	39,0	797	1 117	321	40,3
Deutschland.....	856	810	957	147	18,1	856	957	101	11,8
Zypern.....	742	862	877	15	1,7	742	877	135	18,2
Dänemark.....	623	496	676	180	36,3	623	676	53	8,5
Schweden.....	641	498	666	169	33,9	641	666	26	4,0
Niederlande.....	641	547	572	25	4,5	641	572	- 69	- 10,8
Vereinigtes Königreich.....	1 004	699	527	- 172	- 24,6	1 004	527	- 477	- 47,5
Griechenland.....	456	620	519	- 101	- 16,2	456	519	63	13,9
Norwegen.....	383	240	307	67	28,0	383	307	- 76	- 19,8
Gibraltar.....	246	322	299	- 23	- 7,2	246	299	53	21,5
Insel Man.....	226	71	223	152	214,6	226	223	- 2	- 1,1
Finnland.....	264	200	216	16	8,1	264	216	- 48	- 18,3
Italien - erstes Register.....	56	29	195	166	574,0	56	195	139	246,7
Frankreich.....	30	71	105	34	47,3	30	105	75	250,3
Russische Föderation.....	77	75	100	25	33,8	77	100	23	30,0
Ozeanien und Polargebiete.....	479	1 087	539	- 548	- 50,4	479	539	59	12,4
Unbekannte Flaggen.....	15	10	17	7	66,2	15	17	2	13,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 868	9 770	10 052	282	2,9	9 868	10 052	184	1,9
Gliederung									
Afrika.....	1 101	977	970	- 7	- 0,7	1 101	970	- 132	- 11,9
darunter:									
Liberia.....	1 098	972	957	- 14	- 1,5	1 098	957	- 140	- 12,8
Äquatorialguinea.....	3	5	13	8	165,4	3	13	10	316,3
Algerien.....	1	0	-	0	-	1	-	- 1	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 638	1 617	1 826	208	12,9	1 638	1 826	188	11,5
darunter:									
Panama.....	762	761	942	181	23,8	762	942	180	23,7
Antigua und Barbuda.....	470	475	487	13	2,7	470	487	17	3,7
Bahamas.....	171	193	190	- 4	- 1,9	171	190	19	11,0
USA.....	78	52	72	20	39,1	78	72	- 6	- 7,8
Bermuda.....	105	52	56	4	7,6	105	56	- 48	- 46,2
Asien.....	1 395	1 443	1 244	- 199	- 13,8	1 395	1 244	- 151	- 10,8
darunter:									
Hongkong.....	672	749	597	- 151	- 20,2	672	597	- 75	- 11,1
Singapur.....	533	488	413	- 75	- 15,4	533	413	- 120	- 22,6
China.....	120	66	151	86	131,0	120	151	32	26,3
Republik Korea.....	5	-	35	35	-	5	35	30	587,5
Japan.....	25	36	26	- 10	- 27,1	25	26	2	6,2
Europa.....	5 383	5 386	5 670	284	5,3	5 383	5 670	286	5,3
darunter:									
Deutschland.....	875	952	906	- 46	- 4,8	875	906	31	3,6
Niederlande.....	531	498	640	143	28,7	531	640	109	20,5
Malta.....	352	529	589	60	11,3	352	589	237	67,2
Dänemark.....	645	461	560	99	21,4	645	560	- 85	- 13,2
Schweden.....	515	404	502	98	24,3	515	502	- 13	- 2,5
Vereinigtes Königreich.....	698	672	493	- 178	- 26,5	698	493	- 204	- 29,3
Zypern.....	552	635	490	- 144	- 22,7	552	490	- 62	- 11,2
Gibraltar.....	239	245	297	52	21,2	239	297	58	24,3
Griechenland.....	8	56	168	112	198,6	8	168	161	2 082,4
Norwegen.....	148	136	163	28	20,3	148	163	15	9,8
Finnland.....	148	144	124	- 20	- 13,8	148	124	- 23	- 15,9
Frankreich.....	57	105	123	18	17,2	57	123	66	116,3
Portugal.....	33	77	100	23	30,2	33	100	68	207,6
Luxemburg.....	47	66	89	23	34,5	47	89	41	86,9
Insel Man.....	135	32	85	53	167,4	135	85	- 50	- 37,3
Ozeanien und Polargebiete.....	320	327	321	- 6	- 1,9	320	321	1	0,2
Unbekannte Flaggen.....	31	20	22	2	11,3	31	22	- 8	- 27,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	9 252	9 995	9 866	- 129	-1,3	9 252	9 866	614	6,6
flüssig	5 113	5 859	5 593	- 266	-4,5	5 113	5 593	480	9,4
fest	4 139	4 136	4 273	137	3,3	4 139	4 273	134	3,2
Stückgut	15 027	14 171	14 325	155	1,1	15 027	14 325	- 702	-4,7
ohne Ladungsträger	2 066	1 816	1 727	- 90	-4,9	2 066	1 727	- 339	-16,4
in Ladungsträgern	12 961	12 354	12 598	244	2,0	12 961	12 598	- 363	-2,8
in Containern	10 539	10 294	10 226	- 69	-0,7	10 539	10 226	- 313	-3,0
20-Fuß Container	3 797	3 560	3 777	217	6,1	3 797	3 777	- 21	-0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	29	19	19	0	-0,3	29	19	- 10	-35,5
40-Fuß Container	6 616	6 609	6 342	- 267	-4,0	6 616	6 342	- 274	-4,1
Container größer als 40 Fuß	37	22	32	10	45,2	37	32	- 6	-15,7
Sonstige Großcontainer	59	85	57	- 28	-32,9	59	57	- 2	-3,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 383	1 208	1 375	167	13,9	1 383	1 375	- 7	-0,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	618	493	586	93	18,9	618	586	- 32	-5,1
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	37,2	1	1	0	19,6
auf Rolltrailern	333	292	318	26	8,8	333	318	- 15	-4,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	74	50	78	28	56,5	74	78	3	4,3
sonstige Ladungsträger	13	16	14	- 2	-11,0	13	14	1	9,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 451	4 406	4 239	- 167	-3,8	4 451	4 239	- 212	-4,8
Insgesamt ...	24 279	24 166	24 192	27	0,1	24 279	24 192	- 87	-0,4
Empfang									
Massengut	7 078	7 895	7 086	- 810	-10,3	7 078	7 086	8	0,1
flüssig	3 790	4 530	3 702	- 828	-18,3	3 790	3 702	- 87	-2,3
fest	3 289	3 365	3 383	18	0,5	3 289	3 383	95	2,9
Stückgut	7 333	6 501	7 055	554	8,5	7 333	7 055	- 278	-3,8
ohne Ladungsträger	849	793	714	- 78	-9,9	849	714	- 135	-15,9
in Ladungsträgern	6 484	5 708	6 340	632	11,1	6 484	6 340	- 144	-2,2
in Containern	5 192	4 656	5 103	448	9,6	5 192	5 103	- 89	-1,7
20-Fuß Container	1 962	1 707	2 022	316	18,5	1 962	2 022	60	3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	6	6	0	6,8	9	6	- 3	-28,4
40-Fuß Container	3 158	2 872	3 016	143	5,0	3 158	3 016	- 143	-4,5
Container größer als 40 Fuß	16	8	11	3	43,0	16	11	- 4	-28,5
Sonstige Großcontainer	47	63	48	- 15	-23,7	47	48	1	1,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	668	568	635	67	11,8	668	635	- 33	-4,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	312	224	309	85	38,1	312	309	- 3	-0,8
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	88,3	0	0	0	11200,0
auf Rolltrailern	256	221	234	13	6,0	256	234	- 22	-8,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	49	32	52	20	62,0	49	52	2	4,2
sonstige Ladungsträger	6	8	7	- 1	-11,0	6	7	1	16,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 261	2 084	2 176	92	4,4	2 261	2 176	- 85	-3,8
Zusammen ...	14 411	14 396	14 140	- 256	-1,8	14 411	14 140	- 271	-1,9
Versand									
Massengut	2 174	2 100	2 781	681	32,4	2 174	2 781	606	27,9
flüssig	1 324	1 329	1 891	562	42,3	1 324	1 891	567	42,8
fest	851	771	890	119	15,4	851	890	39	4,6
Stückgut	7 694	7 670	7 271	- 399	-5,2	7 694	7 271	- 423	-5,5
ohne Ladungsträger	1 217	1 024	1 012	- 11	-1,1	1 217	1 012	- 204	-16,8
in Ladungsträgern	6 477	6 646	6 258	- 388	-5,8	6 477	6 258	- 219	-3,4
in Containern	5 346	5 638	5 122	- 516	-9,2	5 346	5 122	- 224	-4,2
20-Fuß Container	1 835	1 853	1 754	- 99	-5,3	1 835	1 754	- 81	-4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	13	13	- 1	-3,5	21	13	- 8	-38,5
40-Fuß Container	3 458	3 737	3 326	- 411	-11,0	3 458	3 326	- 131	-3,8
Container größer als 40 Fuß	22	14	20	7	46,5	22	20	- 1	-6,6
Sonstige Großcontainer	12	22	9	- 13	-59,7	12	9	- 3	-24,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	715	640	740	100	15,6	715	740	26	3,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	306	269	277	8	2,9	306	277	- 29	-9,4
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	33,6	1	1	0	9,0
auf Rolltrailern	77	72	84	13	17,5	77	84	7	9,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	25	18	26	8	46,8	25	26	1	4,6
sonstige Ladungsträger	7	8	7	- 1	-11,1	7	7	0	3,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 190	2 322	2 063	- 260	-11,2	2 190	2 063	- 127	-5,8
Zusammen ...	9 868	9 770	10 052	282	2,9	9 868	10 052	184	1,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container	754 924	743 304	702 818	- 40 486	- 5,4	754 924	702 818	- 52 106	- 6,9
davon:									
20-Fuß Container	263 195	250 815	247 606	- 3 209	- 1,3	263 195	247 606	- 15 589	- 5,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2 164	1 310	902	- 408	- 31,1	2 164	902	- 1 262	- 58,3
40-Fuß Container	485 831	487 790	451 004	- 36 786	- 7,5	485 831	451 004	- 34 827	- 7,2
Container größer als 40 Fuß	2 284	1 518	1 936	418	27,5	2 284	1 936	- 348	- 15,2
Sonstige Großcontainer	1 450	1 871	1 370	- 501	- 26,8	1 450	1 370	- 80	- 5,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	114 092	113 396	112 384	- 1 012	- 0,9	114 092	112 384	- 1 708	- 1,5
auf Rolltrailern	14 055	12 960	14 288	1 328	10,2	14 055	14 288	233	1,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	42 957	36 560	40 818	4 258	11,6	42 957	40 818	- 2 139	- 5,0
in Eisenbahngüterwagen	1 998	1 600	1 669	69	4,3	1 998	1 669	- 329	- 16,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 146	3 786	2 744	- 1 042	- 27,5	2 146	2 744	598	27,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	161 765	181 546	160 793	- 20 753	- 11,4	161 765	160 793	- 972	- 0,6
Reisezugwagen und Triebwagen	1 016	1 016	996	- 20	- 2,0	1 016	996	- 20	- 2,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	58	57	134	77	135,1	58	134	76	131,0
Insgesamt ...	1 093 011	1 094 225	1 036 644	- 57 581	- 5,3	1 093 011	1 036 644	- 56 367	- 5,2
Empfang									
Container	393 191	360 565	370 495	9 930	2,8	393 191	370 495	- 22 696	- 5,8
davon:									
20-Fuß Container	137 675	122 322	136 018	13 696	11,2	137 675	136 018	- 1 657	- 1,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	844	424	414	- 10	- 2,4	844	414	- 430	- 50,9
40-Fuß Container	252 935	236 169	232 577	- 3 592	- 1,5	252 935	232 577	- 20 358	- 8,0
Container größer als 40 Fuß	1 015	767	812	45	5,9	1 015	812	- 203	- 20,0
Sonstige Großcontainer	722	883	674	- 209	- 23,7	722	674	- 48	- 6,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	55 000	49 918	55 776	5 858	11,7	55 000	55 776	776	1,4
auf Rolltrailern	9 190	8 065	8 742	677	8,4	9 190	8 742	- 448	- 4,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 997	16 950	20 772	3 822	22,5	21 997	20 772	- 1 225	- 5,6
in Eisenbahngüterwagen	958	627	909	282	45,0	958	909	- 49	- 5,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 126	1 850	1 484	- 366	- 19,8	1 126	1 484	358	31,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	79 127	97 420	78 720	- 18 700	- 19,2	79 127	78 720	- 407	- 0,5
Reisezugwagen und Triebwagen	506	508	498	- 10	- 2,0	506	498	- 8	- 1,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	7	11	16	5	45,5	7	16	9	128,6
Insgesamt ...	561 102	535 914	537 412	1 498	0,3	561 102	537 412	- 23 690	- 4,2
Versand									
Container	361 733	382 739	332 323	- 50 416	- 13,2	361 733	332 323	- 29 410	- 8,1
davon:									
20-Fuß Container	125 520	128 493	111 588	- 16 905	- 13,2	125 520	111 588	- 13 932	- 11,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 320	886	488	- 398	- 44,9	1 320	488	- 832	- 63,0
40-Fuß Container	232 896	251 621	218 427	- 33 194	- 13,2	232 896	218 427	- 14 469	- 6,2
Container größer als 40 Fuß	1 269	751	1 124	373	49,7	1 269	1 124	- 145	- 11,4
Sonstige Großcontainer	728	988	696	- 292	- 29,6	728	696	- 32	- 4,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	59 092	63 478	56 608	- 6 870	- 10,8	59 092	56 608	- 2 484	- 4,2
auf Rolltrailern	4 865	4 895	5 546	651	13,3	4 865	5 546	681	14,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	20 960	19 610	20 046	436	2,2	20 960	20 046	- 914	- 4,4
in Eisenbahngüterwagen	1 040	973	760	- 213	- 21,9	1 040	760	- 280	- 26,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 020	1 936	1 260	- 676	- 34,9	1 020	1 260	240	23,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	82 638	84 126	82 073	- 2 053	- 2,4	82 638	82 073	- 565	- 0,7
Reisezugwagen und Triebwagen	510	508	498	- 10	- 2,0	510	498	- 12	- 2,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	51	46	118	72	156,5	51	118	67	131,4
Insgesamt ...	531 909	558 311	499 232	- 59 079	- 10,6	531 909	499 232	- 32 677	- 6,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Januar 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 866	4 273	5 593	14 325	1 727	12 598	10 226	2 373	1
Übersicht									
Deutschland	244	107	138	361	53	309	252	56	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	31	23	8	154	5	149	149	-	-
Bremen	9	1	7	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	23	22	1	154	4	149	149	-	-
Hamburg	38	19	19	97	-	97	97	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	45	14	31	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen	56	26	30	80	33	47	6	41	-
Schleswig-Holstein	73	25	49	25	10	15	-	15	-
Ausland	9 622	4 166	5 456	13 964	1 674	12 290	9 973	2 317	1
Gliederung									
Afrika.....	1 209	273	936	406	55	351	351	-	-
Nordafrika.....	208	18	190	221	11	210	210	-	-
dar.: Ägypten.....	49	-	49	124	0	124	124	-	-
dar.: Algerien.....	126	-	126	9	7	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 001	255	746	185	44	141	141	-	-
dar.: Südafrika.....	458	-	458	93	4	89	89	-	-
dar.: Nigeria.....	255	255	-	28	16	12	12	-	-
Amerika.....	1 006	112	894	1 936	294	1 642	1 642	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	62	32	30	329	22	307	307	-	-
dar.: Mexiko.....	2	2	-	202	20	182	182	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	89	3	86	86	-	-
Nordamerika.....	632	70	562	1 024	229	795	795	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	540	62	478	847	212	635	635	-	-
dar.: Kanada.....	92	8	84	177	16	160	160	-	-
Südamerika.....	312	10	302	583	42	541	541	-	-
dar.: Brasilien.....	306	10	296	224	13	212	212	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	83	11	73	73	-	-
Asien.....	466	10	456	4 644	183	4 462	4 462	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	362	-	362	542	45	496	496	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	189	-	189	156	44	112	112	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	227	0	227	227	-	-
Übrige asiatische Länder.....	104	10	94	4 103	137	3 965	3 965	-	-
dar.: China.....	27	10	17	1 844	16	1 828	1 828	-	-
dar.: Singapur.....	61	-	61	569	9	560	560	-	-
dar.: Malaysia.....	17	-	17	351	1	350	350	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	366	51	314	314	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	290	17	273	273	-	-
Europa.....	6 817	3 736	3 082	6 901	1 098	5 803	3 487	2 317	1
Europäische Union.....	3 887	2 192	1 695	5 728	874	4 853	2 578	2 275	1
dar.: Schweden.....	398	191	207	1 665	110	1 555	425	1 130	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 000	758	242	404	222	182	117	66	-
dar.: Finnland.....	183	70	112	1 112	91	1 021	564	457	-
dar.: Dänemark.....	179	33	147	707	39	668	182	486	1
dar.: Niederlande.....	610	529	81	157	11	146	146	-	-
dar.: Lettland.....	456	154	302	177	21	157	111	46	-
dar.: Polen.....	158	75	84	409	21	388	388	-	-
dar.: Litauen.....	131	70	61	271	15	256	177	79	-
dar.: Spanien.....	150	67	83	174	56	118	118	-	-
dar.: Frankreich.....	239	89	150	76	44	31	31	-	-
dar.: Belgien.....	113	83	30	185	30	155	150	5	-
dar.: Estland.....	83	45	38	127	59	68	62	6	-
dar.: Italien.....	27	10	17	75	38	37	37	-	-
dar.: Portugal.....	64	10	54	34	31	3	3	-	-
dar.: Irland.....	42	8	34	22	20	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 931	1 544	1 387	1 173	223	950	908	42	-
dar.: Russische Föderation.....	1 289	848	440	753	58	695	664	31	-
dar.: Norwegen.....	1 423	673	749	285	136	149	139	10	-
Ozeanien und Polargebiete.....	43	23	20	75	44	31	31	-	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	20	47	16	31	31	-	-
dar.: Australien.....	20	-	20	47	16	31	31	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	23	-	28	28	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	79	12	68	2	2	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Januar 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 086	3 383	3 702	7 055	714	6 340	5 103	1 237	-
Übersicht									
Deutschland	122	50	71	195	27	167	139	28	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	14	7	7	126	2	124	124	-	-
Bremen	7	-	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	7	7	-	126	2	124	124	-	-
Hamburg	22	15	7	10	-	10	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	28	6	22	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	28	5	23	43	18	25	5	21	-
Schleswig-Holstein	29	17	12	11	3	8	-	8	-
Ausland	6 964	3 333	3 631	6 860	687	6 173	4 964	1 208	-
Gliederung									
Afrika.....	913	255	658	135	7	128	128	-	-
Nordafrika.....	23	-	23	81	4	77	77	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	59	-	59	59	-	-
dar.: Marokko.....	15	-	15	21	4	17	17	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	890	255	635	54	3	51	51	-	-
dar.: Südafrika.....	403	-	403	34	1	33	33	-	-
dar.: Nigeria.....	255	255	-	3	0	2	2	-	-
Amerika.....	748	37	711	739	76	664	664	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	17	17	-	101	11	90	90	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	44	8	36	36	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	41	3	38	38	-	-
Nordamerika.....	529	10	519	332	39	293	293	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	467	10	457	262	31	232	232	-	-
dar.: Kanada.....	62	-	62	69	8	61	61	-	-
Südamerika.....	202	10	192	307	26	281	281	-	-
dar.: Brasilien.....	196	10	186	122	11	111	111	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	63	11	52	52	-	-
Asien.....	17	-	17	2 488	19	2 469	2 469	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	91	-	91	91	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	36	-	36	36	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	24	-	24	24	-	-
Übrige asiatische Länder.....	17	-	17	2 397	19	2 378	2 378	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 314	1	1 313	1 313	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	260	4	256	256	-	-
dar.: Malaysia.....	17	-	17	188	-	188	188	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	164	7	157	157	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	148	1	146	146	-	-
Europa.....	5 257	3 016	2 240	3 492	585	2 907	1 698	1 208	-
Europäische Union.....	2 542	1 495	1 047	2 941	431	2 511	1 321	1 189	-
dar.: Schweden.....	201	97	104	932	83	849	225	624	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	784	685	99	146	52	94	66	28	-
dar.: Finnland.....	78	41	37	734	70	664	401	263	-
dar.: Lettland.....	427	154	273	98	19	79	49	30	-
dar.: Dänemark.....	76	16	60	307	22	285	89	196	-
dar.: Niederlande.....	291	212	79	74	8	66	66	-	-
dar.: Polen.....	155	75	81	172	20	152	152	-	-
dar.: Litauen.....	131	70	61	168	7	161	118	44	-
dar.: Spanien.....	80	42	37	99	33	67	67	-	-
dar.: Estland.....	78	43	35	75	50	26	22	4	-
dar.: Frankreich.....	114	12	102	15	7	8	8	-	-
dar.: Belgien.....	44	35	10	56	22	35	35	0	-
dar.: Rumänien.....	49	-	49	0	-	0	0	-	-
dar.: Portugal.....	19	10	9	25	23	1	1	-	-
dar.: Irland.....	11	-	11	9	7	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 714	1 521	1 193	551	155	396	377	19	-
dar.: Russische Föderation.....	1 277	848	428	310	42	267	253	15	-
dar.: Norwegen.....	1 289	659	630	183	105	78	73	5	-
Ozeanien und Polargebiete.....	23	23	-	6	-	6	6	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	6	-	6	6	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	6	-	6	6	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	23	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	1	6	0	0	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Januar 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 781	890	1 891	7 271	1 012	6 258	5 122	1 136	1
Übersicht									
Deutschland	123	57	66	167	25	141	113	28	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	17	16	1	28	3	25	25	-	-
Bremen	1	1	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	16	15	1	28	2	25	25	-	-
Hamburg	16	4	12	87	-	87	87	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	8	9	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	28	21	8	37	15	22	2	20	-
Schleswig-Holstein	44	7	37	14	6	8	-	8	-
Ausland	2 658	833	1 825	7 104	987	6 117	5 009	1 108	1
Gliederung									
Afrika.....	296	18	278	271	47	223	223	-	-
Nordafrika.....	185	18	167	140	7	133	133	-	-
dar.: Algerien.....	118	-	118	9	7	2	2	-	-
dar.: Ägypten.....	49	-	49	64	0	64	64	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	111	-	111	131	40	91	91	-	-
dar.: Südafrika.....	55	-	55	59	3	56	56	-	-
dar.: Senegal.....	28	-	28	5	-	5	5	-	-
Amerika.....	259	76	183	1 197	218	979	979	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	46	16	30	228	12	216	216	-	-
dar.: Mexiko.....	2	2	-	158	12	146	146	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	48	-	48	48	-	-
Nordamerika.....	104	60	44	692	190	502	502	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	73	52	22	585	182	403	403	-	-
dar.: Kanada.....	30	8	22	107	8	99	99	-	-
Südamerika.....	110	-	110	276	16	260	260	-	-
dar.: Brasilien.....	110	-	110	103	2	101	101	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	45	-	45	45	-	-
Asien.....	449	10	440	2 156	164	1 993	1 993	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	362	-	362	451	45	405	405	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	189	-	189	149	44	105	105	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	191	0	190	190	-	-
Übrige asiatische Länder.....	87	10	77	1 706	118	1 587	1 587	-	-
dar.: China.....	27	10	17	530	15	515	515	-	-
dar.: Singapur.....	61	-	61	309	5	304	304	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	202	44	158	158	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	163	1	162	162	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	143	16	127	127	-	-
Europa.....	1 561	720	841	3 409	513	2 897	1 789	1 108	1
Europäische Union.....	1 345	697	647	2 787	444	2 343	1 257	1 086	1
dar.: Schweden.....	197	94	103	733	27	707	200	507	-
dar.: Dänemark.....	103	17	86	400	17	383	93	290	1
dar.: Finnland.....	105	29	76	377	21	357	163	194	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	216	73	143	258	170	88	51	37	-
dar.: Niederlande.....	319	317	2	83	2	81	81	-	-
dar.: Polen.....	3	-	3	238	1	237	237	-	-
dar.: Belgien.....	68	48	20	129	8	120	116	5	-
dar.: Frankreich.....	125	77	48	61	37	24	24	-	-
dar.: Spanien.....	71	25	45	74	23	51	51	-	-
dar.: Lettland.....	29	-	29	79	2	77	61	16	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	103	8	94	60	35	-
dar.: Italien.....	22	5	17	61	38	23	23	-	-
dar.: Estland.....	6	3	3	51	9	43	40	2	-
dar.: Portugal.....	45	-	45	9	8	2	2	-	-
dar.: Griechenland.....	5	1	5	42	24	18	18	-	-
Übrige Europäische Länder.....	216	22	194	623	69	554	532	22	-
dar.: Russische Föderation.....	12	-	12	444	16	428	411	17	-
dar.: Norwegen.....	133	14	119	102	31	72	66	6	-
Ozeanien und Polargebiete.....	20	-	20	70	44	26	26	-	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	20	41	16	26	26	-	-
dar.: Australien.....	20	-	20	41	16	26	26	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	28	28	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	73	11	62	2	2	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 539	10 294	10 226	- 69	- 0,7	10 539	10 226	- 313	- 3,0
Übersicht									
Deutschland	89	156	252	97	62,1	89	252	163	182,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	55	91	149	59	65,1	55	149	94	170,6
Bremen	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremerhaven	55	90	149	59	65,4	55	149	94	170,6
Hamburg	26	57	97	40	71,1	26	97	71	271,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8	9	6	- 2	- 28,0	8	6	- 2	- 22,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	10 449	10 139	9 973	- 165	- 1,6	10 449	9 973	- 476	- 4,6
Gliederung									
Afrika.....	355	384	351	- 33	- 8,7	355	351	- 4	- 1,2
Nordafrika.....	168	189	210	21	10,8	168	210	42	24,7
dar.: Ägypten.....	92	106	124	17	16,1	92	124	32	34,9
dar.: Marokko.....	74	81	84	2	3,0	74	84	10	12,8
Übrige afrikanische Länder.....	187	195	141	- 54	- 27,6	187	141	- 46	- 24,5
dar.: Südafrika.....	148	134	89	- 46	- 34,0	148	89	- 59	- 40,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	12	14	15	1	8,4	12	15	3	25,6
Amerika.....	1 542	1 610	1 642	33	2,0	1 542	1 642	101	6,5
Mittelamerika und Antillen.....	240	292	307	15	5,1	240	307	67	27,8
dar.: Mexiko.....	103	154	182	28	18,1	103	182	79	77,0
dar.: Panama.....	100	93	86	- 7	- 7,5	100	86	- 14	- 14,4
Nordamerika.....	826	743	795	52	7,0	826	795	- 31	- 3,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	613	551	635	84	15,2	613	635	22	3,5
dar.: Kanada.....	213	192	160	- 32	- 16,6	213	160	- 53	- 24,7
Südamerika.....	476	575	541	- 34	- 5,9	476	541	65	13,7
dar.: Brasilien.....	201	246	212	- 35	- 14,0	201	212	11	5,5
dar.: Kolumbien.....	58	63	79	16	25,6	58	79	21	36,6
Asien.....	4 643	4 355	4 462	107	2,5	4 643	4 462	- 182	- 3,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	512	586	496	- 90	- 15,3	512	496	- 16	- 3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	229	267	227	- 41	- 15,2	229	227	- 3	- 1,1
dar.: Saudi-Arabien.....	112	132	112	- 19	- 14,6	112	112	1	0,9
Übrige asiatische Länder.....	4 131	3 769	3 965	196	5,2	4 131	3 965	- 166	- 4,0
dar.: China.....	1 883	1 811	1 828	17	1,0	1 883	1 828	- 55	- 2,9
dar.: Singapur.....	636	527	560	32	6,2	636	560	- 76	- 12,0
dar.: Malaysia.....	299	268	350	82	30,5	299	350	51	16,9
dar.: Republik Korea.....	309	280	314	34	12,2	309	314	6	1,8
dar.: Indien.....	201	283	273	- 11	- 3,8	201	273	72	35,8
Europa.....	3 869	3 745	3 487	- 259	- 6,9	3 869	3 487	- 382	- 9,9
Europäische Union.....	2 721	2 726	2 578	- 148	- 5,4	2 721	2 578	- 142	- 5,2
dar.: Finnland.....	609	646	564	- 83	- 12,8	609	564	- 45	- 7,5
dar.: Schweden.....	459	427	425	- 2	- 0,6	459	425	- 34	- 7,5
dar.: Polen.....	491	468	388	- 80	- 17,0	491	388	- 102	- 20,8
dar.: Dänemark.....	231	194	182	- 12	- 6,3	231	182	- 49	- 21,2
dar.: Litauen.....	134	180	177	- 3	- 1,9	134	177	43	31,9
dar.: Belgien.....	173	186	150	- 36	- 19,3	173	150	- 22	- 12,9
dar.: Niederlande.....	63	99	146	48	48,1	63	146	84	133,8
dar.: Spanien.....	80	66	118	52	79,4	80	118	38	47,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	116	114	117	3	2,9	116	117	1	0,4
dar.: Lettland.....	117	125	111	- 15	- 11,7	117	111	- 6	- 5,3
dar.: Estland.....	80	73	62	- 11	- 15,1	80	62	- 18	- 22,9
dar.: Malta.....	45	36	37	1	3,3	45	37	- 8	- 17,6
dar.: Italien.....	15	28	37	8	29,5	15	37	22	148,8
dar.: Frankreich.....	41	36	31	- 5	- 13,7	41	31	- 10	- 23,8
dar.: Griechenland.....	50	34	21	- 13	- 37,9	50	21	- 29	- 57,6
Übrige Europäische Länder.....	1 148	1 019	908	- 111	- 10,9	1 148	908	- 240	- 20,9
dar.: Russische Föderation.....	817	723	664	- 59	- 8,1	817	664	- 153	- 18,7
dar.: Norwegen.....	135	139	139	0	0,0	135	139	4	3,2
Ozeanien und Polargebiete.....	34	40	31	- 9	- 21,8	34	31	- 2	- 6,6
Australien und Neuseeland.....	34	40	31	- 9	- 21,8	34	31	- 2	- 6,6
dar.: Australien.....	34	40	31	- 9	- 21,9	34	31	- 2	- 6,7
Unbekannte Regionen.....	7	4	-	- 4	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	5 192	4 656	5 103	448	9,6	5 192	5 103	- 89	- 1,7
Übersicht									
Deutschland	45	96	139	43	44,5	45	139	94	206,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	75	124	49	64,8	34	124	91	270,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	75	124	49	64,8	34	124	91	270,0
Hamburg	7	15	10	- 4	- 30,3	7	10	3	48,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5	6	5	- 2	- 24,2	5	5	0	- 5,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 147	4 560	4 964	405	8,9	5 147	4 964	- 183	- 3,5
Gliederung									
Afrika.....	110	106	128	22	20,5	110	128	18	16,4
Nordafrika.....	49	54	77	24	44,0	49	77	28	55,7
dar.: Ägypten.....	26	31	59	29	94,1	26	59	34	132,7
dar.: Marokko.....	24	23	17	- 6	- 24,3	24	17	- 7	- 27,8
Übrige afrikanische Länder.....	60	53	51	- 2	- 3,4	60	51	- 10	- 15,8
dar.: Südafrika.....	46	39	33	- 6	- 15,7	46	33	- 13	- 28,3
dar.: Côte d'Ivoire.....	7	9	10	1	7,0	7	10	2	27,3
Amerika.....	725	634	664	30	4,7	725	664	- 62	- 8,5
Mittelamerika und Antillen.....	88	90	90	0	0,4	88	90	2	2,5
dar.: Panama.....	45	45	38	- 7	- 16,2	45	38	- 7	- 16,3
dar.: Mexiko.....	26	25	36	11	44,6	26	36	10	38,2
Nordamerika.....	367	250	293	42	16,9	367	293	- 75	- 20,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	258	174	232	58	33,3	258	232	- 26	- 10,1
dar.: Kanada.....	110	76	61	- 16	- 20,2	110	61	- 49	- 44,5
Südamerika.....	270	294	281	- 13	- 4,4	270	281	11	4,0
dar.: Brasilien.....	110	115	111	- 4	- 3,6	110	111	1	0,6
dar.: Ecuador.....	61	73	52	- 21	- 28,5	61	52	- 9	- 15,4
Asien.....	2 359	1 905	2 469	564	29,6	2 359	2 469	110	4,7
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	92	102	91	- 11	- 10,6	92	91	- 1	- 0,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	42	36	- 6	- 13,9	22	36	14	65,8
dar.: Oman.....	25	31	24	- 6	- 20,7	25	24	- 1	- 2,0
Übrige asiatische Länder.....	2 267	1 803	2 378	575	31,9	2 267	2 378	111	4,9
dar.: China.....	1 238	1 021	1 313	292	28,6	1 238	1 313	75	6,0
dar.: Singapur.....	263	174	256	82	46,8	263	256	- 7	- 2,8
dar.: Malaysia.....	178	138	188	50	35,8	178	188	10	5,4
dar.: Republik Korea.....	144	112	157	44	39,6	144	157	12	8,5
dar.: Indien.....	109	134	146	12	8,8	109	146	37	33,9
Europa.....	1 949	1 910	1 698	- 212	- 11,1	1 949	1 698	- 251	- 12,9
Europäische Union.....	1 465	1 499	1 321	- 178	- 11,8	1 465	1 321	- 143	- 9,8
dar.: Finnland.....	448	496	401	- 95	- 19,2	448	401	- 47	- 10,5
dar.: Schweden.....	261	249	225	- 24	- 9,7	261	225	- 36	- 13,7
dar.: Polen.....	206	210	152	- 59	- 27,8	206	152	- 54	- 26,2
dar.: Litauen.....	53	104	118	14	13,2	53	118	65	122,5
dar.: Dänemark.....	151	115	89	- 26	- 22,8	151	89	- 62	- 40,9
dar.: Spanien.....	37	35	67	32	91,1	37	67	29	78,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	68	70	66	- 4	- 5,7	68	66	- 2	- 2,5
dar.: Niederlande.....	55	53	66	13	24,6	55	66	11	19,2
dar.: Lettland.....	62	59	49	- 10	- 16,5	62	49	- 13	- 20,7
dar.: Belgien.....	48	39	35	- 4	- 9,9	48	35	- 13	- 27,3
dar.: Estland.....	40	34	22	- 12	- 35,3	40	22	- 18	- 45,1
dar.: Italien.....	7	7	14	7	92,9	7	14	7	96,3
dar.: Frankreich.....	5	5	8	2	41,1	5	8	3	48,4
dar.: Malta.....	5	7	4	- 3	- 44,5	5	4	- 1	- 25,2
dar.: Griechenland.....	10	10	4	- 7	- 65,5	10	4	- 6	- 63,7
Übrige Europäische Länder.....	484	411	377	- 34	- 8,3	484	377	- 107	- 22,2
dar.: Russische Föderation.....	332	256	253	- 4	- 1,4	332	253	- 79	- 23,8
dar.: Norwegen.....	81	91	73	- 18	- 20,2	81	73	- 9	- 10,4
Ozeanien und Polargebiete.....	4	5	6	1	17,9	4	6	2	35,4
Australien und Neuseeland.....	4	5	6	1	17,9	4	6	2	35,4
dar.: Australien.....	4	5	6	1	17,2	4	6	2	34,6
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 346	5 638	5 122	- 516	- 9,2	5 346	5 122	- 224	- 4,2
Übersicht									
Deutschland	44	60	113	54	90,6	44	113	69	158,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	22	15	25	10	66,9	22	25	4	16,9
Bremen	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremerhaven	22	15	25	10	68,5	22	25	4	16,9
Hamburg	19	42	87	45	106,5	19	87	67	350,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	2	- 1	- 38,2	3	2	- 2	- 51,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 303	5 579	5 009	- 570	- 10,2	5 303	5 009	- 294	- 5,5
Gliederung									
Afrika.....	246	278	223	- 55	- 19,8	246	223	- 22	- 9,0
Nordafrika.....	119	136	133	- 3	- 2,2	119	133	14	11,8
dar.: Marokko.....	50	58	66	8	13,6	50	66	16	32,1
dar.: Ägypten.....	66	76	64	- 12	- 15,4	66	64	- 2	- 2,9
Übrige afrikanische Länder.....	127	142	91	- 52	- 36,5	127	91	- 36	- 28,6
dar.: Südafrika.....	102	95	56	- 40	- 41,5	102	56	- 46	- 45,2
dar.: Ghana.....	6	11	9	- 1	- 9,7	6	9	3	55,5
Amerika.....	816	976	979	3	0,3	816	979	162	19,9
Mittelamerika und Antillen.....	152	202	216	15	7,2	152	216	64	42,4
dar.: Mexiko.....	77	129	146	17	13,0	77	146	69	90,1
dar.: Panama.....	55	47	48	0	0,8	55	48	- 7	- 12,8
Nordamerika.....	459	493	502	10	1,9	459	502	44	9,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	356	377	403	26	6,9	356	403	47	13,3
dar.: Kanada.....	103	116	99	- 16	- 14,2	103	99	- 4	- 3,7
Südamerika.....	206	281	260	- 21	- 7,5	206	260	54	26,4
dar.: Brasilien.....	90	131	101	- 30	- 23,2	90	101	10	11,4
dar.: Kolumbien.....	37	42	45	4	8,8	37	45	9	23,2
Asien.....	2 285	2 450	1 993	- 458	- 18,7	2 285	1 993	- 292	- 12,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	421	484	405	- 79	- 16,3	421	405	- 16	- 3,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	207	225	190	- 35	- 15,4	207	190	- 17	- 8,2
dar.: Saudi-Arabien.....	83	125	105	- 19	- 15,6	83	105	22	26,4
Übrige asiatische Länder.....	1 864	1 966	1 587	- 379	- 19,3	1 864	1 587	- 277	- 14,8
dar.: China.....	645	789	515	- 275	- 34,8	645	515	- 130	- 20,2
dar.: Singapur.....	373	353	304	- 49	- 13,9	373	304	- 69	- 18,5
dar.: Malaysia.....	121	130	162	32	25,0	121	162	41	34,0
dar.: Republik Korea.....	164	168	158	- 10	- 6,1	164	158	- 7	- 4,1
dar.: Indien.....	92	149	127	- 22	- 15,1	92	127	35	37,9
Europa.....	1 920	1 835	1 789	- 47	- 2,5	1 920	1 789	- 131	- 6,8
Europäische Union.....	1 256	1 227	1 257	30	2,4	1 256	1 257	1	0,1
dar.: Polen.....	285	258	237	- 21	- 8,3	285	237	- 48	- 17,0
dar.: Schweden.....	198	178	200	22	12,2	198	200	1	0,7
dar.: Finnland.....	162	150	163	13	8,3	162	163	1	0,8
dar.: Belgien.....	125	148	116	- 32	- 21,8	125	116	- 9	- 7,4
dar.: Dänemark.....	80	79	93	14	18,0	80	93	13	15,7
dar.: Niederlande.....	8	46	81	35	74,7	8	81	73	954,1
dar.: Lettland.....	55	66	61	- 5	- 7,4	55	61	7	12,2
dar.: Litauen.....	81	77	60	- 17	- 22,4	81	60	- 22	- 26,9
dar.: Spanien.....	43	31	51	20	66,2	43	51	9	19,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	49	44	51	7	16,7	49	51	2	4,5
dar.: Estland.....	41	39	40	1	2,1	41	40	- 1	- 1,5
dar.: Malta.....	40	29	34	4	14,4	40	34	- 7	- 16,7
dar.: Frankreich.....	36	31	24	- 7	- 23,2	36	24	- 12	- 34,0
dar.: Italien.....	8	21	23	2	8,3	8	23	15	196,1
dar.: Griechenland.....	40	24	18	- 6	- 25,9	40	18	- 23	- 56,1
Übrige Europäische Länder.....	664	608	532	- 77	- 12,6	664	532	- 132	- 19,9
dar.: Russische Föderation.....	485	467	411	- 55	- 11,9	485	411	- 74	- 15,2
dar.: Norwegen.....	53	48	66	19	38,9	53	66	13	24,1
Ozeanien und Polargebiete.....	29	35	26	- 10	- 27,3	29	26	- 4	- 12,8
Australien und Neuseeland.....	29	35	26	- 10	- 27,3	29	26	- 4	- 12,8
dar.: Australien.....	29	35	26	- 10	- 27,3	29	26	- 4	- 12,8
Unbekannte Regionen.....	7	4	-	- 4	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 245	1 235	1 157	- 77	- 6,3	1 245	1 157	- 88	- 7,1
Übersicht									
Deutschland	19	22	29	7	31,9	19	29	10	52,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	10	10	17	6	61,8	10	17	6	61,1
Bremen	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremerhaven	10	10	17	6	62,0	10	17	6	61,1
Hamburg	3	6	11	4	70,1	3	11	8	312,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	5	2	- 4	- 69,4	6	2	- 4	- 72,7
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	1 226	1 213	1 128	- 84	- 6,9	1 226	1 128	- 98	- 8,0
Gliederung									
Afrika.....	42	42	35	- 8	- 17,8	42	35	- 8	- 17,9
Nordafrika.....	17	21	19	- 1	- 6,3	17	19	3	14,8
dar.: Ägypten.....	10	12	11	- 1	- 4,6	10	11	2	18,0
dar.: Marokko.....	7	8	8	- 1	- 6,3	7	8	1	16,7
Übrige afrikanische Länder.....	26	22	16	- 6	- 28,6	26	16	- 10	- 39,2
dar.: Südafrika.....	18	15	11	- 4	- 28,5	18	11	- 7	- 39,8
dar.: Ghana.....	4	1	1	0	11,9	4	1	- 2	- 61,0
Amerika.....	194	207	197	- 9	- 4,6	194	197	4	1,9
Mittelamerika und Antillen.....	30	36	37	1	3,0	30	37	8	26,1
dar.: Mexiko.....	14	19	22	2	12,2	14	22	8	56,7
dar.: Panama.....	11	10	12	1	14,1	11	12	1	4,6
Nordamerika.....	110	103	107	3	3,3	110	107	- 4	- 3,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	87	81	88	8	9,3	87	88	1	1,2
dar.: Kanada.....	23	23	19	- 4	- 18,1	23	19	- 5	- 20,7
Südamerika.....	54	67	53	- 14	- 20,7	54	53	0	- 0,3
dar.: Brasilien.....	21	28	20	- 9	- 30,3	21	20	- 1	- 3,2
dar.: Ecuador.....	9	10	9	0	- 4,5	9	9	1	5,3
Asien.....	546	524	514	- 11	- 2,1	546	514	- 32	- 5,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	62	47	- 14	- 23,4	49	47	- 2	- 4,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	28	22	- 6	- 20,0	22	22	0	2,0
dar.: Saudi-Arabien.....	11	15	11	- 4	- 23,8	11	11	0	3,0
Übrige asiatische Länder.....	496	463	466	4	0,8	496	466	- 30	- 6,0
dar.: China.....	253	245	235	- 10	- 4,0	253	235	- 18	- 7,2
dar.: Singapur.....	63	54	55	1	2,3	63	55	- 8	- 12,7
dar.: Republik Korea.....	37	34	40	6	16,5	37	40	3	6,8
dar.: Malaysia.....	33	32	36	4	11,6	33	36	3	9,1
dar.: Indien.....	20	30	27	- 3	- 10,5	20	27	7	33,0
Europa.....	439	434	379	- 55	- 12,6	439	379	- 60	- 13,6
Europäische Union.....	310	318	281	- 37	- 11,6	310	281	- 29	- 9,3
dar.: Finnland.....	57	61	52	- 9	- 15,0	57	52	- 5	- 8,0
dar.: Schweden.....	50	49	45	- 4	- 9,0	50	45	- 5	- 10,3
dar.: Polen.....	53	54	39	- 15	- 28,5	53	39	- 15	- 27,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	37	24	- 13	- 35,4	32	24	- 8	- 25,1
dar.: Dänemark.....	26	22	22	0	0,1	26	22	- 4	- 15,0
dar.: Niederlande.....	9	13	20	7	58,8	9	20	11	123,2
dar.: Belgien.....	16	17	17	0	- 0,9	16	17	1	4,3
dar.: Spanien.....	11	9	15	6	63,8	11	15	4	39,2
dar.: Litauen.....	15	18	14	- 4	- 21,6	15	14	- 2	- 11,0
dar.: Lettland.....	13	15	12	- 3	- 21,1	13	12	- 1	- 6,1
dar.: Estland.....	11	8	7	- 1	- 9,6	11	7	- 3	- 31,4
dar.: Frankreich.....	5	5	4	- 1	- 12,4	5	4	- 1	- 16,0
dar.: Griechenland.....	5	3	3	0	6,7	5	3	- 2	- 34,7
dar.: Italien.....	2	3	3	0	- 1,0	2	3	1	28,4
dar.: Malta.....	4	3	3	0	1,7	4	3	- 1	- 19,0
Übrige Europäische Länder.....	129	116	98	- 18	- 15,3	129	98	- 31	- 23,8
dar.: Russische Föderation.....	94	85	71	- 14	- 16,3	94	71	- 23	- 24,5
dar.: Norwegen.....	15	15	15	1	3,3	15	15	0	1,1
Ozeanien und Polargebiete.....	3	5	3	- 1	- 26,7	3	3	0	- 0,5
Australien und Neuseeland.....	3	5	3	- 1	- 26,7	3	3	0	0,4
dar.: Australien.....	3	5	3	- 1	- 26,8	3	3	0	0,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	3	1	-	- 1	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	648	598	605	6	1,1	648	605	- 44	- 6,7
Übersicht									
Deutschland	8	13	16	3	22,6	8	16	8	96,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	4	7	14	6	82,7	4	14	10	267,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	4	7	14	6	82,7	4	14	10	267,1
Hamburg	1	2	2	0	- 12,3	1	2	1	172,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	4	1	- 3	- 75,5	4	1	- 3	- 76,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	640	585	588	3	0,6	640	588	- 52	- 8,1
Gliederung									
Afrika.....	17	15	13	- 2	- 14,6	17	13	- 5	- 26,5
Nordafrika.....	6	8	7	- 1	- 7,1	6	7	2	25,9
dar.: Ägypten.....	3	5	5	1	16,5	3	5	2	62,8
dar.: Marokko.....	2	3	2	- 1	- 34,3	2	2	0	- 9,9
Übrige afrikanische Länder.....	11	7	5	- 2	- 23,2	11	5	- 6	- 53,2
dar.: Südafrika.....	6	4	3	- 1	- 18,0	6	3	- 2	- 41,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	1	0	15,3	1	1	0	- 4,1
Amerika.....	91	86	82	- 5	- 5,5	91	82	- 10	- 10,8
Mittelamerika und Antillen.....	13	12	12	0	0,4	13	12	0	- 1,6
dar.: Panama.....	6	5	6	1	16,2	6	6	0	2,1
dar.: Mexiko.....	5	4	5	1	20,3	5	5	0	8,5
Nordamerika.....	51	40	44	4	10,1	51	44	- 7	- 14,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	40	31	37	6	20,0	40	37	- 3	- 7,6
dar.: Kanada.....	11	9	7	- 2	- 24,3	11	7	- 4	- 39,6
Südamerika.....	28	34	26	- 9	- 25,5	28	26	- 2	- 8,1
dar.: Brasilien.....	11	14	10	- 4	- 30,5	11	10	- 1	- 11,6
dar.: Ecuador.....	6	7	6	- 1	- 17,8	6	6	- 1	- 8,8
Asien.....	308	259	317	58	22,4	308	317	8	2,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	14	9	- 6	- 38,4	10	9	- 1	- 13,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	5	4	- 2	- 30,1	2	4	2	91,5
dar.: Israel.....	3	4	2	- 2	- 38,8	3	2	0	- 5,5
Übrige asiatische Länder.....	298	244	308	63	25,9	298	308	10	3,2
dar.: China.....	172	144	180	36	24,8	172	180	8	4,9
dar.: Singapur.....	31	21	28	7	31,9	31	28	- 2	- 7,7
dar.: Malaysia.....	22	18	23	5	25,0	22	23	1	2,4
dar.: Republik Korea.....	18	14	21	7	50,1	18	21	3	17,3
dar.: Indien.....	12	16	15	- 1	- 7,2	12	15	3	29,1
Europa.....	223	225	177	- 48	- 21,3	223	177	- 46	- 20,4
Europäische Union.....	169	176	139	- 36	- 20,7	169	139	- 30	- 17,6
dar.: Finnland.....	36	40	32	- 7	- 18,3	36	32	- 3	- 9,3
dar.: Schweden.....	25	24	21	- 3	- 12,8	25	21	- 4	- 16,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	33	19	- 13	- 40,8	27	19	- 8	- 28,5
dar.: Polen.....	25	27	16	- 12	- 42,7	25	16	- 10	- 38,2
dar.: Niederlande.....	8	7	10	3	37,4	8	10	2	29,6
dar.: Dänemark.....	15	11	9	- 2	- 17,6	15	9	- 6	- 40,2
dar.: Spanien.....	5	6	9	2	37,0	5	9	4	85,1
dar.: Litauen.....	6	9	8	- 2	- 16,2	6	8	1	22,0
dar.: Belgien.....	5	5	5	1	17,5	5	5	1	17,1
dar.: Lettland.....	6	6	4	- 2	- 33,3	6	4	- 2	- 30,8
dar.: Estland.....	6	4	3	- 1	- 32,2	6	3	- 3	- 56,1
dar.: Italien.....	2	1	1	0	5,1	2	1	- 1	- 37,0
dar.: Frankreich.....	1	0	1	0	84,3	1	1	0	- 7,0
dar.: Griechenland.....	2	1	1	0	- 20,9	2	1	- 1	- 53,9
dar.: Malta.....	0	1	0	0	- 53,5	0	0	0	- 38,8
Übrige Europäische Länder.....	54	49	38	- 12	- 23,3	54	38	- 16	- 29,3
dar.: Russische Föderation.....	36	33	24	- 9	- 27,5	36	24	- 12	- 33,5
dar.: Norwegen.....	8	8	7	- 1	- 8,0	8	7	- 1	- 10,0
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	6,9	0	0	0	6,9
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	6,9	0	0	0	14,8
dar.: Australien.....	0	0	0	0	6,2	0	0	0	14,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	597	636	553	- 84	- 13,1	597	553	- 45	- 7,4
Übersicht									
Deutschland	11	9	13	4	46,4	11	13	2	18,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	7	3	3	0	7,9	7	3	- 4	- 53,4
Bremen	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremerhaven	7	3	3	0	8,3	7	3	- 4	- 53,4
Hamburg	2	4	9	5	116,0	2	9	7	367,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	1	- 1	- 56,1	2	1	- 1	- 64,9
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	587	628	540	- 88	- 13,9	587	540	- 47	- 7,9
Gliederung									
Afrika.....	25	28	22	- 5	- 19,6	25	22	- 3	- 12,1
Nordafrika.....	11	13	12	- 1	- 5,8	11	12	1	8,9
dar.: Ägypten.....	6	7	6	- 1	- 17,6	6	6	0	- 4,7
dar.: Marokko.....	4	5	6	1	10,1	4	6	1	30,2
Übrige afrikanische Länder.....	14	15	10	- 5	- 31,2	14	10	- 4	- 28,0
dar.: Südafrika.....	12	11	7	- 4	- 32,5	12	7	- 5	- 39,1
dar.: Nigeria.....	1	2	1	- 1	- 48,7	1	1	0	47,1
Amerika.....	102	121	116	- 5	- 3,9	102	116	14	13,4
Mittelamerika und Antillen.....	17	24	25	1	4,4	17	25	8	46,5
dar.: Mexiko.....	9	15	17	2	10,0	9	17	7	80,6
dar.: Panama.....	5	5	6	1	11,9	5	6	0	7,2
Nordamerika.....	59	64	63	- 1	- 0,9	59	63	4	6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	47	50	51	1	2,8	47	51	4	8,6
dar.: Kanada.....	12	14	12	- 2	- 14,1	12	12	0	- 3,4
Südamerika.....	26	33	28	- 5	- 15,7	26	28	2	8,0
dar.: Brasilien.....	10	15	10	- 4	- 30,1	10	10	1	6,3
dar.: Kolumbien.....	4	5	4	- 1	- 9,4	4	4	1	21,5
Asien.....	237	266	197	- 69	- 25,8	237	197	- 40	- 16,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	39	48	39	- 9	- 18,9	39	39	- 1	- 1,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	23	19	- 4	- 17,6	20	19	- 1	- 6,9
dar.: Saudi-Arabien.....	8	13	11	- 3	- 19,4	8	11	3	35,7
Übrige asiatische Länder.....	198	218	159	- 60	- 27,4	198	159	- 40	- 19,9
dar.: China.....	81	100	55	- 46	- 45,4	81	55	- 27	- 32,7
dar.: Singapur.....	32	32	27	- 6	- 17,3	32	27	- 6	- 17,4
dar.: Republik Korea.....	19	20	19	- 1	- 6,7	19	19	- 1	- 2,9
dar.: Malaysia.....	11	14	13	- 1	- 5,8	11	13	3	22,9
dar.: Indien.....	8	13	12	- 2	- 14,4	8	12	3	38,4
Europa.....	216	209	202	- 7	- 3,3	216	202	- 14	- 6,5
Europäische Union.....	141	142	142	- 1	- 0,5	141	142	1	0,6
dar.: Schweden.....	24	25	23	- 1	- 5,2	24	23	- 1	- 3,4
dar.: Polen.....	28	27	23	- 4	- 14,1	28	23	- 5	- 17,9
dar.: Finnland.....	21	22	20	- 2	- 9,0	21	20	- 1	- 5,9
dar.: Dänemark.....	11	11	13	2	18,5	11	13	2	21,9
dar.: Belgien.....	12	13	12	- 1	- 7,5	12	12	0	- 0,6
dar.: Niederlande.....	1	5	10	5	87,6	1	10	9	676,1
dar.: Lettland.....	7	9	8	- 1	- 13,2	7	8	1	14,2
dar.: Spanien.....	6	3	6	4	126,1	6	6	0	3,2
dar.: Litauen.....	9	8	6	- 2	- 27,8	9	6	- 3	- 34,3
dar.: Estland.....	5	4	5	0	9,6	5	5	0	- 2,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	4	5	0	5,7	5	5	0	- 5,4
dar.: Frankreich.....	4	4	3	- 1	- 21,8	4	3	- 1	- 17,9
dar.: Malta.....	3	2	3	0	13,0	3	3	- 1	- 16,7
dar.: Griechenland.....	3	2	3	0	18,8	3	3	- 1	- 25,6
dar.: Italien.....	1	2	2	0	- 3,7	1	2	1	169,3
Übrige Europäische Länder.....	75	67	60	- 6	- 9,3	75	60	- 15	- 19,9
dar.: Russische Föderation.....	58	52	47	- 5	- 9,0	58	47	- 11	- 18,9
dar.: Norwegen.....	7	7	8	1	16,7	7	8	1	14,1
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	3	- 1	- 30,0	3	3	0	- 1,5
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 30,0	3	3	0	- 1,5
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 30,0	3	3	0	- 1,5
Unbekannte Regionen.....	3	1	-	- 1	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 095 115	1 324 165	1 041 034	- 283 131	- 21,4	1 095 115	1 041 034	- 54 081	- 4,9
davon:									
Deutschland.....	605 245	598 399	578 398	- 20 001	- 3,3	605 245	578 398	- 26 847	- 4,4
Ausland.....	489 870	725 766	462 636	- 263 130	- 36,3	489 870	462 636	- 27 234	- 5,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	489 870	725 742	462 636	- 263 106	- 36,3	489 870	462 636	- 27 234	- 5,6
Europäische Union.....	417 766	633 756	431 624	- 202 132	- 31,9	417 766	431 624	13 858	3,3
Dänemark.....	342 374	515 102	344 373	- 170 729	- 33,1	342 374	344 373	1 999	0,6
Schweden.....	56 996	96 972	71 636	- 25 336	- 26,1	56 996	71 636	14 640	25,7
Finnland.....	5 909	5 602	5 412	- 190	- 3,4	5 909	5 412	- 497	- 8,4
Litauen.....	5 928	4 739	4 320	- 419	- 8,8	5 928	4 320	- 1 608	- 27,1
Vereinigtes Königreich.....	4 789	-	4 089	4 089	-	4 789	4 089	- 700	- 14,6
Lettland.....	1 099	1 594	1 560	- 34	- 2,1	1 099	1 560	461	41,9
Übrige Europäische Länder.....	72 104	91 986	31 012	- 60 974	- 66,3	72 104	31 012	- 41 092	- 57,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	24	-	- 24	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	544 714	664 417	515 259	- 149 158	- 22,4	544 714	515 259	- 29 455	- 5,4
davon:									
Deutschland.....	303 451	296 009	290 497	- 5 512	- 1,9	303 451	290 497	- 12 954	- 4,3
Ausland.....	241 263	368 408	224 762	- 143 646	- 39,0	241 263	224 762	- 16 501	- 6,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	241 263	368 396	224 762	- 143 634	- 39,0	241 263	224 762	- 16 501	- 6,8
Europäische Union.....	204 358	323 052	207 870	- 115 182	- 35,7	204 358	207 870	3 512	1,7
Dänemark.....	168 873	262 245	166 019	- 96 226	- 36,7	168 873	166 019	- 2 854	- 1,7
Schweden.....	26 273	52 317	33 414	- 18 903	- 36,1	26 273	33 414	7 141	27,2
Litauen.....	3 735	1 624	2 748	1 124	69,2	3 735	2 748	- 987	- 26,4
Finnland.....	2 503	2 369	2 558	189	8,0	2 503	2 558	55	2,2
Vereinigtes Königreich.....	2 018	-	2 049	2 049	-	2 018	2 049	31	1,5
Lettland.....	601	477	965	488	102,3	601	965	364	60,6
Übrige Europäische Länder.....	36 905	45 344	16 892	- 28 452	- 62,7	36 905	16 892	- 20 013	- 54,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	12	-	- 12	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	550 401	659 748	525 775	- 133 973	- 20,3	550 401	525 775	- 24 626	- 4,5
davon:									
Deutschland.....	301 794	302 390	287 901	- 14 489	- 4,8	301 794	287 901	- 13 893	- 4,6
Ausland.....	248 607	357 358	237 874	- 119 484	- 33,4	248 607	237 874	- 10 733	- 4,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	248 607	357 346	237 874	- 119 472	- 33,4	248 607	237 874	- 10 733	- 4,3
Europäische Union.....	213 408	310 704	223 754	- 86 950	- 28,0	213 408	223 754	10 346	4,8
Dänemark.....	173 501	252 857	178 354	- 74 503	- 29,5	173 501	178 354	4 853	2,8
Schweden.....	30 723	44 655	38 222	- 6 433	- 14,4	30 723	38 222	7 499	24,4
Finnland.....	3 406	3 233	2 854	- 379	- 11,7	3 406	2 854	- 552	- 16,2
Vereinigtes Königreich.....	2 771	-	2 040	2 040	-	2 771	2 040	- 731	- 26,4
Litauen.....	2 193	3 115	1 572	- 1 543	- 49,5	2 193	1 572	- 621	- 28,3
Lettland.....	498	1 117	595	- 522	- 46,7	498	595	97	19,5
Übrige Europäische Länder.....	35 199	46 642	14 120	- 32 522	- 69,7	35 199	14 120	- 21 079	- 59,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	12	-	- 12	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 095 115	1 324 165	1 041 034	- 283 131	- 21,4	1 095 115	1 041 034	- 54 081	- 4,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	270 504	412 562	281 460	- 131 102	- 31,8	270 504	281 460	10 956	4,1
Rostock.....	85 093	125 767	89 991	- 35 776	- 28,4	85 093	89 991	4 898	5,8
Dagebuell.....	86 382	70 222	86 070	15 848	22,6	86 382	86 070	- 312	- 0,4
Norddeich.....	85 088	87 888	84 857	- 3 031	- 3,4	85 088	84 857	- 231	- 0,3
Norderney,Insel.....	73 785	76 751	73 852	- 2 899	- 3,8	73 785	73 852	67	0,1
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	74 133	40 903	72 650	31 747	77,6	74 133	72 650	- 1 483	- 2,0
Kiel.....	92 839	124 628	58 607	- 66 021	- 53,0	92 839	58 607	- 34 232	- 36,9
Borkum,Insel.....	40 870	55 190	38 520	- 16 670	- 30,2	40 870	38 520	- 2 350	- 5,7
Emden.....	40 870	55 190	38 520	- 16 670	- 30,2	40 870	38 520	- 2 350	- 5,7
Langeoog,Insel.....	28 355	28 907	27 747	- 1 160	- 4,0	28 355	27 747	- 608	- 2,1
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	544 714	664 417	515 259	- 149 158	- 22,4	544 714	515 259	- 29 455	- 5,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	133 721	209 733	135 736	- 73 997	- 35,3	133 721	135 736	2 015	1,5
Dagebuell.....	61 369	27 524	63 858	36 334	132,0	61 369	63 858	2 489	4,1
Norddeich.....	49 035	34 507	50 059	15 552	45,1	49 035	50 059	1 024	2,1
Rostock.....	41 798	64 974	43 829	- 21 145	- 32,5	41 798	43 829	2 031	4,9
Kiel.....	48 741	60 138	31 524	- 28 614	- 47,6	48 741	31 524	- 17 217	- 35,3
Norderney,Insel.....	32 403	45 949	31 305	- 14 644	- 31,9	32 403	31 305	- 1 098	- 3,4
Borkum,Insel.....	20 435	27 595	19 260	- 8 335	- 30,2	20 435	19 260	- 1 175	- 5,7
Emden.....	20 435	27 595	19 260	- 8 335	- 30,2	20 435	19 260	- 1 175	- 5,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	19 998	21 306	18 754	- 2 552	- 12,0	19 998	18 754	- 1 244	- 6,2
Bensersiel.....	16 542	11 409	16 266	4 857	42,6	16 542	16 266	- 276	- 1,7
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	550 401	659 748	525 775	- 133 973	- 20,3	550 401	525 775	- 24 626	- 4,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	136 783	202 829	145 724	- 57 105	- 28,2	136 783	145 724	8 941	6,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	54 135	19 597	53 896	34 299	175,0	54 135	53 896	- 239	- 0,4
Rostock.....	43 295	60 793	46 162	- 14 631	- 24,1	43 295	46 162	2 867	6,6
Norderney,Insel.....	41 382	30 802	42 547	11 745	38,1	41 382	42 547	1 165	2,8
Norddeich.....	36 053	53 381	34 798	- 18 583	- 34,8	36 053	34 798	- 1 255	- 3,5
Kiel.....	44 098	64 490	27 083	- 37 407	- 58,0	44 098	27 083	- 17 015	- 38,6
Dagebuell.....	25 013	42 698	22 212	- 20 486	- 48,0	25 013	22 212	- 2 801	- 11,2
Borkum,Insel.....	20 435	27 595	19 260	- 8 335	- 30,2	20 435	19 260	- 1 175	- 5,7
Emden.....	20 435	27 595	19 260	- 8 335	- 30,2	20 435	19 260	- 1 175	- 5,7
Langeoog,Insel.....	16 542	11 462	16 525	5 063	44,2	16 542	16 525	- 17	- 0,1

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Januar 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 618	5,0	51 877	- 11,1	54 429	- 12,4	24 097	0,3
davon:								
Containerschiff	735	- 12,2	28 390	- 17,3	32 372	- 17,1	10 115	1,8
Fahrzeugtransportschiff	128	- 5,2	4 663	- 3,9	1 765	- 22,5	261	- 15,8
Offshore-Fahrzeug	2	-	22	-	24	-	3	-
Ro-Ro-Schiff	4 937	7,3	8 250	- 5,1	3 969	- 6,8	3 062	11,7
Schüttgutfrachtschiff	402	- 4,7	3 834	- 6,8	6 519	- 6,7	4 453	- 11,1
Spezialfrachtschiff	13	- 7,1	31	0,6	43	5,4	32	- 11,2
Stückgutfrachtschiff	1 027	20,7	2 941	16,2	3 744	7,5	2 014	9,3
Tankschiff	373	- 4,8	3 739	- 2,3	5 978	- 1,0	4 147	0,4
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	- 50,0	8	- 38,6	16	- 40,9	11	- 53,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	725	- 8,8	138	- 39,3	23	- 25,6	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	723	- 8,5	19	- 0,1	11	3,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	2	- 60,0	119	- 42,8	13	- 39,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	48	- 14,3	476	38,8	477	35,3	182	33,9
Insgesamt ...	8 391	3,5	52 491	- 11,0	54 929	- 12,2	24 279	0,5

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Januar 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 385	1 133	2 820	374	2 680	226	58	94
davon:								
Containerschiff	791	-	16	200	351	77	55	92
Fahrzeugtransportschiff	110	-	-	26	53	31	-	-
Offshore-Fahrzeug	4	4	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 719	668	1 859	25	2 080	87	-	-
Schüttgutfrachtschiff	423	45	279	9	80	7	3	-
Spezialfrachtschiff	9	-	9	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	936	381	458	51	43	3	-	-
Tankschiff	390	34	198	62	73	21	-	2
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	1	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	708	622	85	-	-	-	1	-
davon:								
Fahrgastschiff	707	622	85	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	-	-	-	-	1	-
Sonstige Schiffsarten	52	5	27	3	12	3	2	-
Insgesamt ...	8 145	1 760	2 932	377	2 692	229	61	94

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung