

Verkehr

Seeschifffahrt



2014

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 14. April 2015, Tabelle 2.2 korrigiert am 6. Mai 2015
Artikelnummer: 2080500147004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19 617	- 576	-2,9	24 205	4589	23,4	24 235	30	0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	43 364	2 509	6,1	37 564	-5800	-13,4	38 012	448	1,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29 656	786	2,7	28 239	-1417	-4,8	28 805	566	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	21 229	295	1,4	22 537	1308	6,2	23 650	1 113	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4 908	- 78	-1,6	4 867	-41	-0,8	4 277	- 591	-12,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	17 293	686	4,1	18 605	1312	7,6	16 566	- 2 039	-11,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	13 999	- 812	-5,5	16 567	2567	18,3	16 951	384	2,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	27 225	- 612	-2,2	28 726	1500	5,5	29 011	285	1,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6 320	- 595	-8,6	5 996	-324	-5,1	6 981	985	16,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 763	- 226	-1,5	14 403	-360	-2,4	18 781	4 378	30,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14 724	- 49	-0,3	15 048	324	2,2	14 462	- 587	-3,9
12 Fahrzeuge.....	12 120	216	1,8	12 004	-116	-1,0	12 293	289	2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7 411	67	0,9	7 400	-12	-0,2	4 953	- 2 446	-33,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6 008	592	10,9	5 747	-262	-4,4	6 092	346	6,0
15 Post, Pakete.....	8	4	83,9	6	-3	-31,4	13	7	118,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	156	- 3	-1,6	146	-10	-6,6	230	83	57,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	218	63	40,2	187	-31	-14,2	166	- 21	-11,3
18 Sammelgut.....	792	- 27	-3,4	1 124	332	42,0	944	- 180	-16,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	58 980	441	0,8	54 212	-4769	-8,1	57 641	3 429	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	54 343	- 109	-0,2	52 278	-2065	-3,8	53 168	890	1,7
Insgesamt ...	298 792	2 679	0,9	297 582	-1210	-0,4	304 060	6 478	2,2
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11 612	- 696	-5,7	13 198	1586	13,7	13 618	420	3,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	43 072	2 762	6,9	37 355	-5717	-13,3	37 334	- 22	-0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27 495	854	3,2	25 901	-1595	-5,8	26 361	460	1,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 370	21	0,2	10 788	-582	-5,1	11 531	743	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3 347	- 38	-1,1	3 134	-213	-6,4	2 727	- 407	-13,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	9 669	- 307	-3,1	9 685	16	0,2	10 276	591	6,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	9 331	- 1 418	-13,2	11 976	2646	28,4	11 630	- 347	-2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10 194	- 654	-6,0	10 660	466	4,6	11 644	983	9,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2 359	- 265	-10,1	2 237	-122	-5,2	2 922	685	30,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 335	- 830	-13,5	5 532	197	3,7	6 074	542	9,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6 272	- 52	-0,8	6 606	334	5,3	6 548	- 58	-0,9
12 Fahrzeuge.....	3 696	- 42	-1,1	3 512	-184	-5,0	4 247	735	20,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4 816	- 268	-5,3	4 522	-294	-6,1	2 823	- 1 700	-37,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 055	149	5,1	2 808	-247	-8,1	3 117	308	11,0
15 Post, Pakete.....	5	2	83,3	5	1	9,6	6	1	20,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	110	20	22,7	93	-18	-16,0	120	27	29,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	82	27	49,6	67	-15	-18,3	112	45	67,7
18 Sammelgut.....	467	4	0,9	622	155	33,3	531	- 91	-14,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	26 841	- 473	-1,7	26 107	-734	-2,7	26 988	881	3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	27 171	- 74	-0,3	26 090	-1081	-4,0	26 564	474	1,8
Zusammen ...	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	-4317	-2,4	178 606	3 798	2,2
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8 005	120	1,5	11 007	3002	37,5	10 617	- 390	-3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	292	- 254	-46,5	208	-84	-28,7	678	470	225,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 161	- 68	-3,0	2 339	178	8,2	2 445	106	4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9 859	275	2,9	11 749	1890	19,2	12 119	370	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1 562	- 40	-2,5	1 734	172	11,0	1 549	- 184	-10,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7 624	993	15,0	8 920	1296	17,0	6 290	- 2 630	-29,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4 669	606	14,9	4 590	-79	-1,7	5 321	730	15,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17 031	43	0,3	18 065	1034	6,1	17 367	- 699	-3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 960	- 330	-7,7	3 759	-202	-5,1	4 058	300	8,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9 428	604	6,8	8 871	-557	-5,9	12 707	3 837	43,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	8 452	3	0,0	8 443	-10	-0,1	7 914	- 529	-6,3
12 Fahrzeuge.....	8 424	258	3,2	8 492	68	0,8	8 046	- 446	-5,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2 595	335	14,8	2 877	282	10,9	2 130	- 747	-26,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 954	443	17,6	2 939	-15	-0,5	2 976	37	1,3
15 Post, Pakete.....	4	2	84,7	1	-3	-86,4	6	6	1177,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	46	- 23	-33,1	54	7	15,9	110	56	104,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	137	36	35,1	121	-16	-11,7	55	- 66	-54,7
18 Sammelgut.....	325	- 32	-8,9	502	177	54,5	413	- 89	-17,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	32 140	915	2,9	28 105	-4035	-12,6	30 653	2 548	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	27 172	- 35	-0,1	26 188	-984	-3,6	26 605	417	1,6
Zusammen ...	119 667	3 884	3,4	122 774	3107	2,6	125 454	2 681	2,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2014
	%		
Insgesamt			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,6	8,1	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,5	12,6	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,9	9,5	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,1	7,6	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,8	6,3	5,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,7	5,6	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,1	9,7	9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	4,8	6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,9	5,1	4,8
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,5	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,4	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,7	18,2	19,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0
Empfang			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	4,4	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,4	12,6	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	8,7	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,6	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	3,3	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,1	4,0	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,6	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	1,9	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,2	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,0	8,8	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	60,9	59,9	58,7
Versand			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,7	3,7	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,3	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	3,0	2,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	1,5	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	6,1	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,2	3,0	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	2,8	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,9	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,8	9,4	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	40,1	41,3	41,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	304 060	24 235	38 012	28 805	23 650	4 277	16 566	16 951
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 565	775	476	451	780	20	47	1 750
davon:								
Binnenland	69	33	1	1	-	-	-	14
Bremen/Bremerhaven	1 720	100	194	46	186	20	26	468
Bremen	564	10	194	25	16	-	-	132
Bremerhaven	1 156	90	-	21	170	20	26	336
Hamburg	1 500	148	245	21	147	-	-	374
Mecklenburg-Vorpommern	724	281	-	12	39	-	3	185
Niedersachsen	2 264	33	0	328	146	0	9	319
Schleswig-Holstein	1 288	179	35	44	262	0	9	391
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	296 496	23 460	37 536	28 354	22 870	4 256	16 519	15 200
	Gliederung							
Afrika.....	15 833	2 476	3 670	3 983	782	92	434	121
Nordafrika.....	5 049	1 427	709	168	524	52	282	76
dar.: Ägypten.....	1 755	390	0	20	138	46	121	43
dar.: Marokko.....	1 685	599	-	137	266	6	36	4
Übrige afrikanische Länder.....	10 784	1 049	2 960	3 814	258	40	152	46
dar.: Südafrika.....	3 951	330	630	1 182	102	16	71	27
dar.: Nigeria.....	2 544	34	2 096	0	23	3	30	2
Amerika.....	42 114	5 070	4 296	5 135	5 764	328	2 764	634
Mittelamerika und Antillen.....	4 514	633	75	138	750	9	221	14
dar.: Mexiko.....	1 785	111	0	5	55	4	59	2
dar.: Panama.....	1 481	175	74,6	44	443	2	94	1
Nordamerika.....	21 171	1 902	3 504	2 078	1 976	199	1 590	458
dar.: Vereinigte Staaten.....	15 034	1 168	2 762	310	1 457	158	1 294	420
dar.: Kanada.....	6 137	735	742	1 767	519	42	296	38
Südamerika.....	16 429	2 535	717	2 920	3 039	120	953	163
dar.: Brasilien.....	10 275	1 549	-	2 865	1 920	66	431	34
dar.: Ecuador.....	1 595	360	385	1	105	3	31	10
Asien.....	66 318	7 123	12	1 133	8 251	2 716	4 736	616
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 936	3 892	1	88	827	147	587	244
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 126	139	1	26	261	76	197	48
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 551	2 502	-	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	55 382	3 232	12	1 045	7 424	2 569	4 150	373
dar.: China.....	24 473	1 436	3	549	2 511	1 190	1 987	151
dar.: Singapur.....	7 357	516	4	93	1 729	329	610	42
dar.: Republik Korea.....	5 178	123	0	62	672	145	247	39
dar.: Malaysia.....	4 265	371	2	68	783	172	318	47
dar.: Indien.....	3 559	163	1	64	464	176	251	14
Europa.....	169 962	8 713	28 700	17 809	7 863	1 109	8 540	13 680
Europäische Union.....	115 607	6 416	12 731	7 253	6 010	822	7 490	7 208
dar.: Schweden.....	25 124	854	211	1 219	508	96	2 430	648
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 282	966	6 737	2 103	540	21	273	1 009
dar.: Finnland.....	15 847	333	0	548	542	145	3 245	202
dar.: Dänemark.....	11 851	904	335	135	1 050	70	109	330
dar.: Polen.....	8 083	503	1 077	73	890	237	187	388
dar.: Niederlande.....	7 931	356	1 309	510	465	16	62	2 457
dar.: Lettland.....	5 906	539	2 189	223	317	55	121	396
dar.: Belgien.....	4 150	245	98	88	387	55	73	1 015
dar.: Litauen.....	4 065	224	5	136	226	68	63	73
dar.: Frankreich.....	3 397	265	32	1 298	184	5	37	176
dar.: Spanien.....	3 250	277	204	180	368	1	207	137
dar.: Estland.....	2 506	563	33	422	121	34	126	219
dar.: Portugal.....	1 500	142	298	99	55	0	271	-
dar.: Italien.....	1 436	71	130	87	41	6	95	48
dar.: Griechenland.....	728	67	-	70	126	6	113	14
Übrige Europäische Länder.....	54 355	2 297	15 970	10 556	1 853	287	1 051	6 473
dar.: Russische Föderation.....	27 942	782	9 235	144	1 229	220	821	6 159
dar.: Norwegen.....	22 599	836	6 625	10 346	466	19	116	199
Ozeanien und Polargebiete.....	1 656	78	677	102	199	12	45	6
Australien und Neuseeland.....	1 504	75	677	102	70	12	45	6
dar.: Australien.....	1 493	75	677	102	69	12	45	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	153	2,5	-	-	130	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	614	-	181	192	11	-	-	143

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	304 060	29 011	6 981	18 781	14 462	12 293	4 953	6 092
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 565	482	263	106	476	848	19	204
davon:								
Binnenland	69	8	2	1	0	-	-	5
Bremen/Bremerhaven	1 720	91	157	40	278	14	18	46
Bremen	564	8	142	6	-	-	-	31
Bremerhaven	1 156	83	15	34	278	14	18	15
Hamburg	1 500	10	2	1	55	2	-	54
Mecklenburg-Vorpommern	724	116	7	37	9	-	-	9
Niedersachsen	2 264	79	26	19	121	832	1	34
Schleswig-Holstein	1 288	178	69	9	12	0	1	58
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	296 496	28 529	6 717	18 675	13 986	11 444	4 934	5 889
	Gliederung							
Afrika.....	15 833	927	186	275	302	450	42	482
Nordafrika.....	5 049	536	71	137	144	66	29	273
dar.: Ägypten.....	1 755	406	46	83	115	42	27	245
dar.: Marokko.....	1 685	56	9	29	15	14	2	27
Übrige afrikanische Länder.....	10 784	391	115	138	159	384	13	209
dar.: Südafrika.....	3 951	244	44	90	92	91	8	29
dar.: Nigeria.....	2 544	29	46	21	25	196	1	3
Amerika.....	42 114	4 995	441	3 636	2 061	2 698	1 053	814
Mittelamerika und Antillen.....	4 514	651	23	1 058	168	267	57	72
dar.: Mexiko.....	1 785	109	5	1 016	63	249	27	1
dar.: Panama.....	1 481	187	1	29	72	7	24	66
Nordamerika.....	21 171	2 023	271	1 849	1 297	2 060	872	190
dar.: Vereinigte Staaten.....	15 034	1 377	204	1 551	981	1 775	694	112
dar.: Kanada.....	6 137	646	66	298	316	285	179	78
Südamerika.....	16 429	2 321	148	729	597	371	124	552
dar.: Brasilien.....	10 275	1 756	73	508	359	191	78	205
dar.: Ecuador.....	1 595	51	23	24	11	17	3	1
Asien.....	66 318	9 231	2 721	8 243	7 339	4 657	2 772	1 271
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 936	943	151	734	736	220	156	108
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 126	370	83	220	230	98	83	33
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 551	31	1	1	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	55 382	8 288	2 569	7 509	6 603	4 436	2 617	1 163
dar.: China.....	24 473	3 444	1 529	4 106	3 372	1 194	1 547	453
dar.: Singapur.....	7 357	1 241	174	647	912	533	246	106
dar.: Republik Korea.....	5 178	842	114	473	619	1 469	117	58
dar.: Malaysia.....	4 265	616	353	573	317	134	226	97
dar.: Indien.....	3 559	818	57	853	206	111	79	153
Europa.....	169 962	13 263	3 344	6 433	4 185	3 467	1 054	3 266
Europäische Union.....	115 607	10 293	2 505	5 028	3 344	2 773	800	2 171
dar.: Schweden.....	25 124	1 114	618	569	368	412	145	185
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 282	1 548	803	1 047	1 079	1 205	32	399
dar.: Finnland.....	15 847	1 231	114	501	685	319	118	245
dar.: Dänemark.....	11 851	562	320	342	205	39	130	393
dar.: Polen.....	8 083	628	162	380	367	112	229	51
dar.: Niederlande.....	7 931	1 785	12	125	158	12	11	272
dar.: Lettland.....	5 906	346	25	88	78	50	34	48
dar.: Belgien.....	4 150	687	107	218	112	101	18	122
dar.: Litauen.....	4 065	576	43	122	65	31	30	37
dar.: Frankreich.....	3 397	502	218	338	34	5	4	6
dar.: Spanien.....	3 250	368	20	198	37	236	0	290
dar.: Estland.....	2 506	195	20	73	60	67	31	14
dar.: Portugal.....	1 500	271	13	52	34	114	2	86
dar.: Italien.....	1 436	117	11	632	14	1	1	3
dar.: Griechenland.....	728	121	8	37	10	1	9	3
Übrige Europäische Länder.....	54 355	2 970	838	1 405	841	694	254	1 095
dar.: Russische Föderation.....	27 942	1 805	240	814	573	377	204	176
dar.: Norwegen.....	22 599	902	546	379	92	151	37	479
Ozeanien und Polargebiete.....	1 656	96	24	83	87	172	13	28
Australien und Neuseeland.....	1 504	96	24	83	84	156	13	28
dar.: Australien.....	1 493	96	24	83	82	151	13	28
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	153	-	-	-	3	16	-	-
Unbekannte Regionen.....	614	17	2	4	13	1	-	28

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	304 060	13	230	166	944	57 641	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 565	0	75	6	11	777	-
davon:							
Binnenland	69	-	0	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven	1 720	0,1	0	1	11	24	-
Bremen	564	-	0	-	-	1	-
Bremerhaven	1 156	0,1	0	1	11	24	-
Hamburg	1 500	-	0	-	-	442	-
Mecklenburg-Vorpommern	724	-	-	-	-	26	-
Niedersachsen	2 264	-	74	5	-	238	-
Schleswig-Holstein	1 288	-	-	-	-	42	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	296 496	13	155	161	933	56 864	-
	Gliederung						
Afrika.....	15 833	-	3	3	14	1 592	-
Nordafrika.....	5 049	-	0	2	9	545	-
dar.: Ägypten.....	1 755	-	0	1	7	26	-
dar.: Marokko.....	1 685	-	-	1	3	482	-
Übrige afrikanische Länder.....	10 784	-	2	1	5	1 048	-
dar.: Südafrika.....	3 951	-	1	1	2	990	-
dar.: Nigeria.....	2 544	-	-	0	1	36	-
Amerika.....	42 114	1	75	69	86	2 193	-
Mittelamerika und Antillen.....	4 514	-	2	3	10	364	-
dar.: Mexiko.....	1 785	-	2	2	-	77	-
dar.: Panama.....	1 481	-	0	0	5	258	-
Nordamerika.....	21 171	1	71	60	50	721	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	15 034	0	68	46	33	626	-
dar.: Kanada.....	6 137	1	3	14	17	96	-
Südamerika.....	16 429	-	3	6	26	1 108	-
dar.: Brasilien.....	10 275	-	0	4	14	225	-
dar.: Ecuador.....	1 595	-	-	0	1	570	-
Asien.....	66 318	8	59	65	454	4 911	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 936	0,0	1	2	24	2 074	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 126	-	0,2	2	16	1 245	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 551	-	-	-	-	15	-
Übrige asiatische Länder.....	55 382	8	58	62	429	2 836	-
dar.: China.....	24 473	3	19	45	244	691	-
dar.: Singapur.....	7 357	5	3	10	38	118	-
dar.: Republik Korea.....	5 178	0	1	1	28	171	-
dar.: Malaysia.....	4 265	0	34	5	13	136	-
dar.: Indien.....	3 559	-	1	1	63	86	-
Europa.....	169 962	3	18	24	378	48 110	-
Europäische Union.....	115 607	3	13	21	274	40 453	-
dar.: Schweden.....	25 124	0	9	6	51	15 683	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 282	-	0	1	12	509	-
dar.: Finnland.....	15 847	3	2	3	59	7 553	-
dar.: Dänemark.....	11 851	0	1	3	31	6 893	-
dar.: Polen.....	8 083	0	1	4	51	2 744	-
dar.: Niederlande.....	7 931	-	0	0	5	375	-
dar.: Lettland.....	5 906	0	0	2	16	1 379	-
dar.: Belgien.....	4 150	-	-	0	15	808	-
dar.: Litauen.....	4 065	-	-	1	12	2 354	-
dar.: Frankreich.....	3 397	-	-	0	3	289	-
dar.: Spanien.....	3 250	0	0	0	1	728	-
dar.: Estland.....	2 506	0	-	0	11	518	-
dar.: Portugal.....	1 500	-	-	-	0	63	-
dar.: Italien.....	1 436	-	-	-	1	179	-
dar.: Griechenland.....	728	-	0	0	1	142	-
Übrige Europäische Länder.....	54 355	0	5	3	104	7 658	-
dar.: Russische Föderation.....	27 942	0	5	1	80	5 079	-
dar.: Norwegen.....	22 599	-	0	3	10	1 395	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 656	-	0	0	1	36	-
Australien und Neuseeland.....	1 504	-	0	0	1	33	-
dar.: Australien.....	1 493	-	0	0	1	32	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	153	-	-	-	-	2	-
Unbekannte Regionen.....	614	-	-	-	-	23	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Empfang 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	178 606	13 618	37 334	26 361	11 531	2 727	10 276	11 630
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 625	377	237	257	408	16	40	725
davon:								
Binnenland	19	11	-	-	-	-	-	6
Bremen/Bremerhaven	714	87	-	17	104	16	24	100
Bremen	131	3	-	-	14	-	-	70
Bremerhaven	583	84	-	17	90	16	24	30
Hamburg	744	2	215	10	78	-	-	248
Mecklenburg-Vorpommern	353	141	-	8	28	-	3	114
Niedersachsen	1 187	15	0	202	130	0	6	92
Schleswig-Holstein	607	121	21	19	68	0	8	166
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	174 981	13 241	37 097	26 104	11 123	2 711	10 236	10 905
	Gliederung							
Afrika.....	9 097	231	3 670	3 907	248	46	81	70
Nordafrika.....	1 543	124	709	153	98	33	16	64
dar.: Algerien.....	618	-	525	9	-	-	-	29
dar.: Ägypten.....	430	66	0	9	41	31	5	35
Übrige afrikanische Länder.....	7 554	107	2 960	3 754	150	13	65	7
dar.: Südafrika.....	2 401	26	630	1 180	66	8	36	7
dar.: Guinea.....	2 300	0	-	2 300	0	-	-	-
Amerika.....	24 870	4 390	4 232	4 921	3 974	193	1 411	425
Mittelamerika und Antillen.....	1 922	408	75	96	563	8	35	1
dar.: Panama.....	874	170	75	8	372	2	10	1
dar.: Mexiko.....	447	89	0	3	33	3	15	0
Nordamerika.....	11 446	1 577	3 441	1 986	705	109	770	414
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 237	873	2 757	239	500	86	643	388
dar.: Kanada.....	4 209	704	684	1 747	205	23	127	27
Südamerika.....	11 503	2 406	717	2 839	2 705	76	606	10
dar.: Brasilien.....	7 309	1 448	-	2 811	1 806	48	373	4
dar.: Ecuador.....	1 366	360	385	-	101	1	8	0
Asien.....	29 951	2 409	9	614	3 484	2 107	1 581	286
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 420	90	-	11	54	41	8	142
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	438	11	-	3	6	18	2	0
dar.: Oman.....	364	42	-	3	8	8	0	0
Übrige asiatische Länder.....	28 531	2 319	9	602	3 430	2 066	1 573	143
dar.: China.....	15 354	1 040	3	368	1 351	1 016	1 104	81
dar.: Singapur.....	2 695	382	4	25	432	228	117	13
dar.: Malaysia.....	2 483	332	-	28	588	149	143	12
dar.: Republik Korea.....	2 051	38	-	27	108	103	49	10
dar.: Indien.....	1 645	143	1	50	432	150	22	13
Europa.....	109 671	6 143	28 328	16 529	3 249	363	7 162	10 066
Europäische Union.....	67 068	4 445	12 359	6 182	2 611	282	6 438	3 716
dar.: Schweden.....	13 720	619	208	869	175	34	2 281	399
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 934	446	6 722	2 014	214	13	85	405
dar.: Finnland.....	10 295	217	-	329	203	48	3 187	150
dar.: Dänemark.....	5 968	767	335	57	440	14	61	202
dar.: Niederlande.....	4 868	239	1 293	452	390	12	35	892
dar.: Lettland.....	4 638	490	2 189	151	162	23	99	376
dar.: Polen.....	4 446	339	1 077	40	596	71	116	334
dar.: Litauen.....	2 451	174	5	116	121	40	51	70
dar.: Frankreich.....	2 083	227	-	1 265	58	2	13	117
dar.: Spanien.....	1 741	150	204	176	40	1	176	99
dar.: Belgien.....	1 719	81	98	86	39	6	12	554
dar.: Estland.....	1 497	532	33	394	58	7	81	1
dar.: Portugal.....	715	46	-	99	21	0	233	-
dar.: Italien.....	345	10	130	87	31	6	2	14
dar.: Irland.....	172	2	-	31	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	42 603	1 698	15 970	10 347	638	81	724	6 351
dar.: Russische Föderation.....	20 938	491	9 235	38	324	50	624	6 115
dar.: Norwegen.....	19 939	600	6 625	10 259	217	4	93	185
Ozeanien und Polargebiete.....	1 089	69	677	95	159	3	2	0
Australien und Neuseeland.....	952	66	677	95	29	3	2	0
dar.: Australien.....	943	66	677	95	29	3	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	137	3	-	-	130	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	303	-	181	39	10	-	-	58

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Empfang 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	178 606	11 644	2 922	6 074	6 548	4 247	2 823	3 117
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 625	276	51	61	262	438	13	104
davon:								
Binnenland	19	1	1	0	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	714	76	10	34	163	6	13	45
Bremen	131	8	1	6	-	-	-	31
Bremerhaven	583	68	9	29	163	6	13	15
Hamburg	744	8	-	0	24	2	-	14
Mecklenburg-Vorpommern	353	27	-	19	3	-	-	6
Niedersachsen	1 187	37	9	3	69	430	0	26
Schleswig-Holstein	607	129	32	3	2	0	0	12
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	174 981	11 367	2 871	6 013	6 286	3 809	2 810	3 013
	Gliederung							
Afrika.....	9 097	257	24	67	40	78	18	46
Nordafrika.....	1 543	230	15	40	19	2	14	9
dar.: Algerien.....	618	51	-	-	0	1	0	-
dar.: Ägypten.....	430	162	8	32	17	1	14	1
Übrige afrikanische Länder.....	7 554	26	10	27	20	76	4	37
dar.: Südafrika.....	2 401	17	9	24	19	75	3	14
dar.: Guinea.....	2 300	0	-	-	0	-	0	-
Amerika.....	24 870	1 005	202	469	614	753	390	688
Mittelamerika und Antillen.....	1 922	256	4	16	51	143	26	71
dar.: Panama.....	874	21	1	4	2	1	3	66
dar.: Mexiko.....	447	76	1	7	42	140	19	1
Nordamerika.....	11 446	488	137	268	429	504	302	95
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 237	351	102	182	315	375	196	46
dar.: Kanada.....	4 209	138	35	86	114	129	106	48
Südamerika.....	11 503	260	61	184	134	106	63	523
dar.: Brasilien.....	7 309	153	34	117	114	74	50	187
dar.: Ecuador.....	1 366	2	19	12	0	2	3	0
Asien.....	29 951	4 147	1 983	3 052	3 847	2 082	2 087	175
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 420	205	19	64	105	20	18	12
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	438	59	11	32	25	9	7	1
dar.: Oman.....	364	12	1	8	4	4	3	1
Übrige asiatische Länder.....	28 531	3 942	1 964	2 988	3 743	2 062	2 068	163
dar.: China.....	15 354	2 162	1 381	1 774	2 420	697	1 272	44
dar.: Singapur.....	2 695	377	84	239	234	326	161	11
dar.: Malaysia.....	2 483	267	176	154	182	76	186	34
dar.: Republik Korea.....	2 051	366	67	237	309	573	86	23
dar.: Indien.....	1 645	271	50	191	113	65	69	14
Europa.....	109 671	5 952	660	2 386	1 779	883	314	2 081
Europäische Union.....	67 068	4 377	504	1 648	1 531	739	251	1 480
dar.: Schweden.....	13 720	380	39	344	215	130	50	124
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 934	705	228	181	414	119	13	103
dar.: Finnland.....	10 295	616	45	296	434	113	37	139
dar.: Dänemark.....	5 968	170	35	91	103	9	46	387
dar.: Niederlande.....	4 868	800	12	85	116	7	8	229
dar.: Lettland.....	4 638	268	2	48	23	10	7	47
dar.: Polen.....	4 446	249	49	121	113	29	61	45
dar.: Litauen.....	2 451	503	11	96	25	9	12	32
dar.: Frankreich.....	2 083	98	8	222	6	1	2	1
dar.: Spanien.....	1 741	59	6	38	12	168	0	230
dar.: Belgien.....	1 719	276	39	47	28	49	2	104
dar.: Estland.....	1 497	92	1	36	9	6	6	12
dar.: Portugal.....	715	122	10	9	20	85	2	21
dar.: Italien.....	345	11	11	3	6	1	1	0
dar.: Irland.....	172	6	-	5	1	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	42 603	1 575	155	738	249	144	64	602
dar.: Russische Föderation.....	20 938	1 089	24	494	131	36	37	169
dar.: Norwegen.....	19 939	410	101	206	66	11	18	421
Ozeanien und Polargebiete.....	1 089	2	2	37	6	13	1	22
Australien und Neuseeland.....	952	2	2	37	5	10	1	22
dar.: Australien.....	943	2	2	37	3	5	1	22
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	137	-	-	-	1	3	-	-
Unbekannte Regionen.....	303	5	-	3	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Empfang 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	178 606	6	120	112	531	26 988	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 625	0	35	4	9	313	-
davon:							
Binnenland	19	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	714	0	0	0	9	11	-
Bremen	131	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	583	0	-	0	9	11	-
Hamburg	744	-	0	-	-	144	-
Mecklenburg-Vorpommern	353	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen	1 187	-	35	4	-	129	-
Schleswig-Holstein	607	-	-	-	-	26	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	174 981	6	85	108	523	26 675	-
	Gliederung						
Afrika.....	9 097	-	2	1	6	306	-
Nordafrika.....	1 543	-	0	1	5	10	-
dar.: Algerien.....	618	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	430	-	0	1	3	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	7 554	-	1	0	2	296	-
dar.: Südafrika.....	2 401	-	1	0	1	288	-
dar.: Guinea.....	2 300	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	24 870	1	22	36	52	1 093	-
Mittelamerika und Antillen.....	1 922	-	2	2	6	158	-
dar.: Panama.....	874	-	0	0	2	137	-
dar.: Mexiko.....	447	-	2	2	-	13	-
Nordamerika.....	11 446	1	20	31	26	145	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 237	0	18	21	15	131	-
dar.: Kanada.....	4 209	0	2	10	12	15	-
Südamerika.....	11 503	-	1	3	19	790	-
dar.: Brasilien.....	7 309	-	0	2	13	74	-
dar.: Ecuador.....	1 366	-	-	0	1	474	-
Asien.....	29 951	3	52	58	310	1 667	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 420	0	0	1	7	624	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	438	-	0	1	4	248	-
dar.: Oman.....	364	-	-	0	1	270	-
Übrige asiatische Länder.....	28 531	3	52	58	303	1 043	-
dar.: China.....	15 354	3	16	45	198	381	-
dar.: Singapur.....	2 695	0	1	8	16	39	-
dar.: Malaysia.....	2 483	0	33	4	10	111	-
dar.: Republik Korea.....	2 051	0	1	0	21	34	-
dar.: Indien.....	1 645	-	1	0	32	28	-
Europa.....	109 671	3	9	12	155	23 598	-
Europäische Union.....	67 068	3	4	11	119	20 371	-
dar.: Schweden.....	13 720	-	0	4	27	7 822	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 934	-	0	1	6	268	-
dar.: Finnland.....	10 295	3	2	1	33	4 443	-
dar.: Dänemark.....	5 968	-	1	2	12	3 239	-
dar.: Niederlande.....	4 868	-	0	0	5	296	-
dar.: Lettland.....	4 638	-	0	0	5	738	-
dar.: Polen.....	4 446	0	0	2	17	1 186	-
dar.: Litauen.....	2 451	-	-	0	6	1 179	-
dar.: Frankreich.....	2 083	-	-	0	1	60	-
dar.: Spanien.....	1 741	0	0	0	1	383	-
dar.: Belgien.....	1 719	-	-	0	1	299	-
dar.: Estland.....	1 497	-	-	0	2	229	-
dar.: Portugal.....	715	-	-	-	0	47	-
dar.: Italien.....	345	-	-	-	1	31	-
dar.: Irland.....	172	-	-	-	-	125	-
Übrige Europäische Länder.....	42 603	-	5	2	36	3 227	-
dar.: Russische Föderation.....	20 938	-	4	0	27	2 050	-
dar.: Norwegen.....	19 939	-	0	1	4	720	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 089	-	-	0	0	4	-
Australien und Neuseeland.....	952	-	-	0	0	3	-
dar.: Australien.....	943	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	137	-	-	-	-	1	-
Unbekannte Regionen.....	303	-	-	-	-	7	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Versand 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	125 454	10 617	678	2 445	12 119	1 549	6 290	5 321
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 940	398	239	195	372	4	7	1 025
davon:								
Binnenland	50	22	1	1	-	-	-	9
Bremen/Bremerhaven	1 006	13	194	29	83	4	3	367
Bremen	432	7	194	25	2	-	-	62
Bremerhaven	574	5	-	4	80	4	3	306
Hamburg	756	146	31	11	69	-	-	126
Mecklenburg-Vorpommern	371	141	-	3	11	-	0	70
Niedersachsen	1 077	18	-	126	16	-	3	228
Schleswig-Holstein	681	58	13	25	194	0	1	225
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	121 515	10 219	439	2 250	11 747	1 545	6 283	4 296
Gliederung								
Afrika.....	6 736	2 245	-	76	533	46	353	51
Nordafrika.....	3 506	1 304	-	15	426	19	266	12
dar.: Marokko.....	1 385	541	-	3	209	4	25	4
dar.: Ägypten.....	1 325	324	-	11	97	15	116	8
Übrige afrikanische Länder.....	3 230	942	-	61	108	27	87	39
dar.: Südafrika.....	1 550	304	-	3	37	9	36	21
dar.: Nigeria.....	420	27	-	0	14	1	27	2
Amerika.....	17 243	680	64	215	1 790	135	1 353	209
Mittelamerika und Antillen.....	2 593	226	-	42	186	1	186	13
dar.: Mexiko.....	1 338	22	-	1	22	1	44	2
dar.: Panama.....	607	6	-	35	71	-	85	-
Nordamerika.....	9 725	326	64	92	1 270	91	820	43
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 797	295	5	71	956	72	652	32
dar.: Kanada.....	1 928	31	59	21	314	19	169	11
Südamerika.....	4 927	128	-	81	334	44	347	153
dar.: Brasilien.....	2 966	101	-	54	114	18	58	30
dar.: Kolumbien.....	470	3	-	18	80	1	133	5
Asien.....	36 367	4 714	3	520	4 768	609	3 156	331
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 515	3 802	1	77	774	106	579	101
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 688	127	1	24	254	58	195	48
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 521	2 502	-	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	26 851	912	3	443	3 994	503	2 577	229
dar.: China.....	9 120	396	0	181	1 161	174	883	70
dar.: Singapur.....	4 662	134	0	68	1 296	101	493	30
dar.: Republik Korea.....	3 127	84	0	35	564	43	198	28
dar.: Japan.....	2 098	68	-	36	125	40	129	14
dar.: Indien.....	1 914	20	-	15	32	26	229	2
Europa.....	60 290	2 571	372	1 280	4 615	746	1 378	3 614
Europäische Union.....	48 539	1 971	372	1 071	3 400	540	1 051	3 492
dar.: Schweden.....	11 404	235	3	350	334	62	150	249
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 348	520	14	90	327	9	188	604
dar.: Dänemark.....	5 883	137	0	78	610	57	48	128
dar.: Finnland.....	5 553	116	0	219	339	97	57	52
dar.: Polen.....	3 638	164	1	33	294	165	72	54
dar.: Niederlande.....	3 064	117	17	58	75	4	28	1 565
dar.: Belgien.....	2 432	164	-	1	348	49	62	461
dar.: Litauen.....	1 614	50	1	20	104	28	12	3
dar.: Spanien.....	1 509	126	-	4	328	0	31	38
dar.: Frankreich.....	1 314	38	32	33	126	2	24	59
dar.: Lettland.....	1 268	49	-	73	154	32	22	20
dar.: Italien.....	1 090	61	-	-	9	0	92	34
dar.: Estland.....	1 009	31	-	28	63	27	45	219
dar.: Portugal.....	785	96	298	0	35	-	37	-
dar.: Griechenland.....	571	45	-	56	82	4	109	1
Übrige Europäische Länder.....	11 752	600	0	209	1 215	206	327	122
dar.: Russische Föderation.....	7 004	290	0	106	905	170	197	44
dar.: Norwegen.....	2 660	236	0	87	250	15	23	14
Ozeanien und Polargebiete.....	567	9	-	7	40	9	43	5
Australien und Neuseeland.....	551	9	-	7	40	9	43	5
dar.: Australien.....	550	9	-	7	40	9	43	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	311	-	-	153	1	-	-	86

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Versand 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	125 454	17 367	4 058	12 707	7 914	8 046	2 130	2 976
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 940	205	212	46	214	411	6	100
davon:								
Binnenland	50	8	1	1	-	-	-	5
Bremen/Bremerhaven	1 006	15	148	6	115	8	5	0
Bremen	432	-	141	-	-	-	-	-
Bremerhaven	574	15	7	6	115	8	5	0
Hamburg	756	3	2	1	30	0	-	39
Mecklenburg-Vorpommern	371	88	7	17	6	-	-	2
Niedersachsen	1 077	43	17	16	52	402	1	8
Schleswig-Holstein	681	49	38	5	10	-	0	46
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	121 515	17 162	3 846	12 662	7 700	7 635	2 124	2 876
	Gliederung							
Afrika.....	6 736	670	162	208	263	372	24	435
Nordafrika.....	3 506	305	56	97	124	64	14	264
dar.: Marokko.....	1 385	48	2	20	13	14	1	20
dar.: Ägypten.....	1 325	244	38	52	98	41	14	243
Übrige afrikanische Länder.....	3 230	365	106	111	139	308	10	171
dar.: Südafrika.....	1 550	227	35	66	73	16	6	15
dar.: Nigeria.....	420	27	46	20	24	196	1	2
Amerika.....	17 243	3 990	239	3 167	1 447	1 945	663	126
Mittelamerika und Antillen.....	2 593	395	19	1 042	116	124	31	1
dar.: Mexiko.....	1 338	33	4	1 008	21	108	8	0
dar.: Panama.....	607	166	0	25	70	5	20	-
Nordamerika.....	9 725	1 535	134	1 580	868	1 556	570	95
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 797	1 026	102	1 368	666	1 400	497	66
dar.: Kanada.....	1 928	509	32	212	202	156	73	29
Südamerika.....	4 927	2 061	86	545	463	265	61	29
dar.: Brasilien.....	2 966	1 603	39	391	244	116	28	18
dar.: Kolumbien.....	470	120	9	10	44	24	3	0
Asien.....	36 367	5 085	738	5 191	3 491	2 575	686	1 097
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 515	739	133	670	631	200	137	97
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 688	311	72	188	205	89	76	32
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 521	1	1	1	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	26 851	4 346	605	4 521	2 860	2 374	548	1 000
dar.: China.....	9 120	1 282	149	2 332	952	497	275	409
dar.: Singapur.....	4 662	865	90	408	678	208	86	95
dar.: Republik Korea.....	3 127	476	48	236	310	896	30	35
dar.: Japan.....	2 098	137	44	157	170	497	32	25
dar.: Indien.....	1 914	547	6	662	93	46	10	139
Europa.....	60 290	7 311	2 684	4 047	2 406	2 584	740	1 185
Europäische Union.....	48 539	5 916	2 001	3 380	1 813	2 034	549	691
dar.: Schweden.....	11 404	734	579	225	153	281	95	60
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 348	843	575	866	666	1 086	19	296
dar.: Dänemark.....	5 883	392	286	251	103	30	84	7
dar.: Finnland.....	5 553	615	70	205	251	205	82	107
dar.: Polen.....	3 638	379	113	259	254	83	169	5
dar.: Niederlande.....	3 064	985	0	40	43	6	3	44
dar.: Belgien.....	2 432	410	69	171	85	53	17	19
dar.: Litauen.....	1 614	72	31	26	40	22	17	6
dar.: Spanien.....	1 509	309	14	160	25	68	-	60
dar.: Frankreich.....	1 314	404	211	116	28	4	2	4
dar.: Lettland.....	1 268	78	23	40	55	41	27	1
dar.: Italien.....	1 090	107	-	629	7	0	-	2
dar.: Estland.....	1 009	103	19	37	51	61	25	2
dar.: Portugal.....	785	149	4	43	13	29	0	66
dar.: Griechenland.....	571	105	3	30	5	1	6	-
Übrige Europäische Länder.....	11 752	1 395	683	667	593	550	191	494
dar.: Russische Föderation.....	7 004	716	215	321	442	341	167	7
dar.: Norwegen.....	2 660	492	445	173	26	140	19	58
Ozeanien und Polargebiete.....	567	94	22	46	81	159	13	6
Australien und Neuseeland.....	551	94	22	46	79	147	13	6
dar.: Australien.....	550	94	22	46	78	147	13	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	2	12	-	-
Unbekannte Regionen.....	311	11	2	2	12	1	-	28

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Versand 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	125 454	6	110	55	413	30 653	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 940	-	39	2	3	464	-
davon:							
Binnenland	50	-	0	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven	1 006	-	0	1	3	13	-
Bremen	432	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	574	-	0	1	3	12	-
Hamburg	756	-	-	-	-	299	-
Mecklenburg-Vorpommern	371	-	-	-	-	24	-
Niedersachsen	1 077	-	39	1	-	109	-
Schleswig-Holstein	681	-	-	-	-	16	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	121 515	6	70	53	411	30 189	-
	Gliederung						
Afrika.....	6 736	-	1	2	8	1 286	-
Nordafrika.....	3 506	-	-	1	5	534	-
dar.: Marokko.....	1 385	-	-	1	1	481	-
dar.: Ägypten.....	1 325	-	-	1	3	22	-
Übrige afrikanische Länder.....	3 230	-	1	1	4	752	-
dar.: Südafrika.....	1 550	-	0	1	1	702	-
dar.: Nigeria.....	420	-	-	0	1	32	-
Amerika.....	17 243	1	53	33	35	1 100	-
Mittelamerika und Antillen.....	2 593	-	0	2	4	206	-
dar.: Mexiko.....	1 338	-	0	0	-	64	-
dar.: Panama.....	607	-	-	0	3	121	-
Nordamerika.....	9 725	1	51	29	24	576	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 797	-	49	26	18	495	-
dar.: Kanada.....	1 928	1	2	3	6	81	-
Südamerika.....	4 927	-	2	3	7	318	-
dar.: Brasilien.....	2 966	-	-	2	1	151	-
dar.: Kolumbien.....	470	-	0	1	4	16	-
Asien.....	36 367	5	7	6	144	3 243	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 515	-	1	1	18	1 450	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 688	-	-	1	11	997	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 521	-	-	-	-	15	-
Übrige asiatische Länder.....	26 851	5	6	5	126	1 793	-
dar.: China.....	9 120	-	4	0	47	310	-
dar.: Singapur.....	4 662	5	2	3	22	79	-
dar.: Republik Korea.....	3 127	-	-	0	7	137	-
dar.: Japan.....	2 098	-	-	1	4	618	-
dar.: Indien.....	1 914	-	-	0	32	58	-
Europa.....	60 290	1	9	12	223	24 512	-
Europäische Union.....	48 539	1	9	10	155	20 082	-
dar.: Schweden.....	11 404	0	8	2	23	7 861	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 348	-	0	0	5	241	-
dar.: Dänemark.....	5 883	0	-	1	19	3 654	-
dar.: Finnland.....	5 553	-	0	2	26	3 110	-
dar.: Polen.....	3 638	0	0	2	34	1 558	-
dar.: Niederlande.....	3 064	-	-	0	-	80	-
dar.: Belgien.....	2 432	-	-	-	14	509	-
dar.: Litauen.....	1 614	-	-	0	6	1 176	-
dar.: Spanien.....	1 509	-	-	-	0	345	-
dar.: Frankreich.....	1 314	-	-	-	2	230	-
dar.: Lettland.....	1 268	0	-	2	11	641	-
dar.: Italien.....	1 090	-	-	-	-	148	-
dar.: Estland.....	1 009	0	-	0	9	289	-
dar.: Portugal.....	785	-	-	-	-	16	-
dar.: Griechenland.....	571	-	-	0	1	123	-
Übrige Europäische Länder.....	11 752	0	1	2	68	4 431	-
dar.: Russische Föderation.....	7 004	0	1	0	53	3 029	-
dar.: Norwegen.....	2 660	-	-	1	6	675	-
Ozeanien und Polargebiete.....	567	-	0	0	1	32	-
Australien und Neuseeland.....	551	-	0	0	1	31	-
dar.: Australien.....	550	-	0	0	1	31	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	-	2	-
Unbekannte Regionen.....	311	-	-	-	-	16	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 256	738	11,3	6 973	- 284	-3,9	7 565	592	8,5
davon:									
Binnenland	80	- 31	-27,7	90	10	12,9	69	- 21	-23,5
Bremen/Bremerhaven	987	- 51	-4,9	1 201	214	21,7	1 720	519	43,2
Bremen	349	94	36,9	302	- 47	-13,4	564	262	86,5
Bremerhaven	638	- 145	-18,5	899	261	40,9	1 156	257	28,6
Hamburg	1 200	- 53	-4,2	1 315	115	9,6	1 500	185	14,1
Mecklenburg-Vorpommern	898	238	36,1	834	- 64	-7,1	724	- 110	-13,2
Niedersachsen	2 679	495	22,7	2 186	- 494	-18,4	2 264	78	3,6
Schleswig-Holstein	1 413	138	10,9	1 348	- 65	-4,6	1 288	- 60	-4,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	291 536	1 941	0,7	290 610	- 927	-0,3	296 496	5 886	2,0
Gliederung									
Afrika.....	14 603	675	4,8	14 395	- 207	-1,4	15 833	1 437	10,0
Nordafrika.....	4 676	1 036	28,5	3 761	- 915	-19,6	5 049	1 287	34,2
dar.: Ägypten.....	1 295	- 121	-8,5	1 313	18	1,4	1 755	442	33,7
dar.: Marokko.....	744	- 37	-4,7	1 055	311	41,8	1 685	630	59,8
Übrige afrikanische Länder.....	9 927	- 361	-3,5	10 634	707	7,1	10 784	150	1,4
dar.: Südafrika.....	3 167	- 631	-16,6	2 954	- 213	-6,7	3 951	997	33,7
dar.: Nigeria.....	2 701	618	29,7	2 536	- 166	-6,1	2 544	8	0,3
Amerika.....	45 342	- 113	-0,2	44 452	- 890	-2,0	42 114	- 2 338	-5,3
Mittelamerika und Antillen.....	3 872	- 262	-6,3	4 304	431	11,1	4 514	210	4,9
dar.: Mexiko.....	1 883	276	17,2	2 058	175	9,3	1 785	- 273	-13,3
dar.: Panama.....	1 005	- 9	-0,9	1 314	309	30,7	1 481	167	12,7
Nordamerika.....	23 366	- 141	-0,6	23 872	506	2,2	21 171	- 2 701	-11,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 865	559	3,2	18 246	381	2,1	15 034	- 3 212	-17,6
dar.: Kanada.....	5 501	- 701	-11,3	5 621	120	2,2	6 137	516	9,2
Südamerika.....	18 104	291	1,6	16 277	- 1 828	-10,1	16 429	153	0,9
dar.: Brasilien.....	10 812	1 274	13,4	9 511	- 1 302	-12,0	10 275	765	8,0
dar.: Ecuador.....	954	- 266	-21,8	1 772	818	85,7	1 595	- 177	-10,0
Asien.....	61 904	1 431	2,4	63 526	1 622	2,6	66 318	2 792	4,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 507	1 205	14,5	10 859	1 351	14,2	10 936	77	0,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 136	273	9,5	2 797	- 340	-10,8	3 126	329	11,8
dar.: Islamische Republik Iran.....	968	918	1854,2	955	- 13	-1,3	2 551	1 597	167,3
Übrige asiatische Länder.....	52 397	226	0,4	52 668	271	0,5	55 382	2 715	5,2
dar.: China.....	22 884	- 138	-0,6	23 341	458	2,0	24 473	1 132	4,9
dar.: Singapur.....	7 352	113	1,6	7 363	10	0,1	7 357	- 6	-0,1
dar.: Republik Korea.....	4 276	365	9,3	4 370	94	2,2	5 178	808	18,5
dar.: Malaysia.....	3 916	- 22	-0,5	4 086	170	4,3	4 265	179	4,4
dar.: Indien.....	3 944	225	6,1	3 216	- 728	-18,4	3 559	342	10,6
Europa.....	167 284	387	0,2	165 864	- 1 420	-0,8	169 962	4 098	2,5
Europäische Union.....	115 496	- 2 340	-2,0	112 888	- 2 607	-2,3	115 607	2 719	2,4
dar.: Schweden.....	24 345	- 1 635	-6,3	24 916	572	2,3	25 124	207	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 706	466	2,4	17 008	- 2 697	-13,7	18 282	1 273	7,5
dar.: Finnland.....	15 452	344	2,3	15 616	164	1,1	15 847	231	1,5
dar.: Dänemark.....	11 076	452	4,3	11 875	800	7,2	11 851	- 24	-0,2
dar.: Polen.....	6 302	- 187	-2,9	7 199	898	14,2	8 083	884	12,3
dar.: Niederlande.....	8 208	- 1 902	-18,8	9 049	841	10,2	7 931	- 1 118	-12,4
dar.: Lettland.....	8 358	467	5,9	5 947	- 2 411	-28,8	5 906	- 41	-0,7
dar.: Belgien.....	3 907	112	3,0	3 682	- 225	-5,8	4 150	469	12,7
dar.: Litauen.....	4 632	- 780	-14,4	4 726	93	2,0	4 065	- 660	-14,0
dar.: Frankreich.....	2 759	337	13,9	2 842	83	3,0	3 397	555	19,5
dar.: Spanien.....	3 728	443	13,5	3 038	- 690	-18,5	3 250	212	7,0
dar.: Estland.....	2 395	- 210	-8,1	2 420	25	1,1	2 506	87	3,6
dar.: Portugal.....	1 170	19	1,7	1 289	119	10,2	1 500	211	16,3
dar.: Italien.....	1 447	- 353	-19,6	1 239	- 208	-14,4	1 436	197	15,9
dar.: Griechenland.....	667	198	42,3	740	73	11,0	728	- 12	-1,6
Übrige Europäische Länder.....	51 788	2 726	5,6	52 976	1 188	2,3	54 355	1 379	2,6
dar.: Russische Föderation.....	26 085	540	2,1	28 159	2 075	8,0	27 942	- 217	-0,8
dar.: Norwegen.....	22 237	2 072	10,3	20 777	- 1 460	-6,6	22 599	1 823	8,8
Ozeanien und Polargebiete.....	2 041	- 50	-2,4	1 722	- 320	-15,7	1 656	- 65	-3,8
Australien und Neuseeland.....	1 966	31	1,6	1 642	- 324	-16,5	1 504	- 138	-8,4
dar.: Australien.....	1 931	16	0,8	1 601	- 330	-17,1	1 493	- 107	-6,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	76	- 81	-51,7	80	4	5,9	153	73	90,7
Unbekannte Regionen.....	362	- 389	-51,8	651	288	79,6	614	- 37	-5,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4	178 606	3 798	2,2
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 567	342	10,6	3 390	- 177	-5,0	3 625	235	6,9
davon:									
Binnenland	20	- 5	-21,7	43	23	118,2	19	- 24	-55,6
Bremen/Bremerhaven	402	- 168	-29,5	462	60	15,0	714	252	54,6
Bremen	31	- 13	-29,0	18	- 13	-42,6	131	114	639,9
Bremerhaven	371	- 155	-29,5	444	73	19,8	583	139	31,2
Hamburg	589	- 59	-9,1	716	127	21,6	744	28	3,9
Mecklenburg-Vorpommern	512	153	42,6	367	- 146	-28,5	353	- 13	-3,7
Niedersachsen	1 285	294	29,7	1 062	- 223	-17,3	1 187	125	11,8
Schleswig-Holstein	760	128	20,2	741	- 19	-2,5	607	- 133	-18,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	175 559	- 1 547	-0,9	171 419	- 4 140	-2,4	174 981	3 563	2,1
Gliederung									
Afrika.....	9 540	1 270	15,4	8 107	- 1 433	-15,0	9 097	990	12,2
Nordafrika.....	2 277	439	23,9	974	- 1 304	-57,3	1 543	569	58,5
dar.: Algerien.....	294	- 220	-42,9	121	- 172	-58,6	618	497	409,0
dar.: Ägypten.....	402	- 183	-31,3	369	- 33	-8,3	430	61	16,5
Übrige afrikanische Länder.....	7 262	831	12,9	7 133	- 129	-1,8	7 554	421	5,9
dar.: Südafrika.....	1 902	- 239	-11,2	1 602	- 300	-15,8	2 401	799	49,9
dar.: Guinea.....	2 254	427	23,4	2 270	16	0,7	2 300	30	1,3
Amerika.....	27 654	- 1 368	-4,7	26 595	- 1 059	-3,8	24 870	- 1 725	-6,5
Mittelamerika und Antillen.....	1 500	- 552	-26,9	1 752	252	16,8	1 922	170	9,7
dar.: Panama.....	395	- 110	-21,7	610	215	54,4	874	264	43,3
dar.: Mexiko.....	617	106	20,8	627	10	1,7	447	- 180	-28,7
Nordamerika.....	13 300	- 825	-5,8	13 566	266	2,0	11 446	- 2 120	-15,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 828	- 28	-0,3	9 822	- 5	-0,1	7 237	- 2 585	-26,3
dar.: Kanada.....	3 472	- 796	-18,7	3 744	272	7,8	4 209	465	12,4
Südamerika.....	12 855	8	0,1	11 278	- 1 577	-12,3	11 503	225	2,0
dar.: Brasilien.....	7 629	1 108	17,0	6 427	- 1 202	-15,8	7 309	882	13,7
dar.: Ecuador.....	816	- 238	-22,6	1 558	742	90,9	1 366	- 192	-12,3
Asien.....	28 494	- 1 360	-4,6	28 052	- 441	-1,5	29 951	1 899	6,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 484	226	18,0	1 577	92	6,2	1 420	- 157	-9,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	429	22	5,3	383	- 46	-10,8	438	55	14,2
dar.: Oman.....	339	- 3	-0,9	356	17	4,9	364	9	2,4
Übrige asiatische Länder.....	27 009	- 1 586	-5,5	26 476	- 534	-2,0	28 531	2 055	7,8
dar.: China.....	14 125	- 807	-5,4	13 954	- 171	-1,2	15 354	1 400	10,0
dar.: Singapur.....	2 661	- 261	-8,9	2 561	- 100	-3,7	2 695	133	5,2
dar.: Malaysia.....	2 223	- 232	-9,5	2 356	133	6,0	2 483	127	5,4
dar.: Republik Korea.....	2 040	- 95	-4,4	1 964	- 76	-3,7	2 051	88	4,5
dar.: Indien.....	1 683	92	5,8	1 409	- 274	-16,3	1 645	235	16,7
Europa.....	108 318	556	0,5	107 061	- 1 257	-1,2	109 671	2 610	2,4
Europäische Union.....	69 331	- 1 253	-1,8	66 363	- 2 968	-4,3	67 068	705	1,1
dar.: Schweden.....	12 870	- 974	-7,0	13 726	856	6,6	13 720	- 6	0,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 988	66	0,5	10 722	- 3 267	-23,4	11 934	1 213	11,3
dar.: Finnland.....	9 780	622	6,8	10 113	333	3,4	10 295	181	1,8
dar.: Dänemark.....	5 487	- 163	-2,9	6 363	877	16,0	5 968	- 395	-6,2
dar.: Niederlande.....	5 404	- 1 366	-20,2	5 790	386	7,1	4 868	- 923	-15,9
dar.: Lettland.....	6 872	501	7,9	4 533	- 2 339	-34,0	4 638	104	2,3
dar.: Polen.....	3 656	- 61	-1,6	4 222	567	15,5	4 446	223	5,3
dar.: Litauen.....	2 484	- 516	-17,2	2 759	275	11,1	2 451	- 308	-11,1
dar.: Frankreich.....	1 634	306	23,1	1 746	113	6,9	2 083	336	19,3
dar.: Spanien.....	1 938	301	18,4	1 580	- 358	-18,5	1 741	161	10,2
dar.: Belgien.....	1 901	185	10,8	1 625	- 276	-14,5	1 719	93	5,7
dar.: Estland.....	1 368	- 36	-2,6	1 499	131	9,6	1 497	- 2	-0,1
dar.: Portugal.....	740	- 6	-0,7	758	18	2,5	715	- 44	-5,8
dar.: Italien.....	558	- 61	-9,9	332	- 226	-40,5	345	13	4,0
dar.: Irland.....	117	- 126	-51,9	225	109	93,1	172	- 54	-23,7
Übrige Europäische Länder.....	38 987	1 809	4,9	40 698	1 711	4,4	42 603	1 905	4,7
dar.: Russische Föderation.....	18 483	- 83	-0,4	20 983	2 500	13,5	20 938	- 45	-0,2
dar.: Norwegen.....	19 342	2 019	11,7	18 066	- 1 276	-6,6	19 939	1 873	10,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1 364	- 195	-12,5	1 110	- 254	-18,6	1 089	- 21	-1,9
Australien und Neuseeland.....	1 291	- 117	-8,3	1 032	- 259	-20,1	952	- 79	-7,7
dar.: Australien.....	1 283	- 121	-8,6	1 028	- 254	-19,8	943	- 85	-8,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	- 78	-51,4	79	5	7,2	137	58	73,9
Unbekannte Regionen.....	190	- 451	-70,4	493	304	160,4	303	- 191	-38,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6	125 454	2 681	2,2
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 689	396	12,0	3 583	- 106	-2,9	3 940	357	10,0
davon:									
Binnenland	60	- 25	-29,4	47	- 13	-21,4	50	3	5,5
Bremen/Bremerhaven	585	117	25,0	739	154	26,3	1 006	267	36,1
Bremen	318	107	50,4	285	- 34	-10,6	432	148	52,0
Bremerhaven	267	11	4,1	455	188	70,3	574	119	26,2
Hamburg	611	7	1,1	599	- 12	-2,0	756	157	26,3
Mecklenburg-Vorpommern	386	85	28,4	467	82	21,2	371	- 97	-20,7
Niedersachsen	1 395	201	16,8	1 124	- 271	-19,4	1 077	- 47	-4,2
Schleswig-Holstein	653	11	1,7	607	- 46	-7,1	681	74	12,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	115 977	3 488	3,1	119 191	3 214	2,8	121 515	2 324	1,9
Gliederung									
Afrika.....	5 063	- 595	-10,5	6 289	1 225	24,2	6 736	447	7,1
Nordafrika.....	2 399	597	33,1	2 788	389	16,2	3 506	718	25,8
dar.: Marokko.....	611	106	21,0	919	308	50,5	1 385	466	50,7
dar.: Ägypten.....	893	62	7,5	944	51	5,7	1 325	381	40,4
Übrige afrikanische Länder.....	2 665	- 1 192	-30,9	3 501	836	31,4	3 230	- 271	-7,7
dar.: Südafrika.....	1 265	- 391	-23,6	1 352	87	6,9	1 550	198	14,6
dar.: Nigeria.....	583	150	34,6	514	- 69	-11,8	420	- 94	-18,3
Amerika.....	17 688	1 255	7,6	17 857	169	1,0	17 243	- 613	-3,4
Mittelamerika und Antillen.....	2 372	289	13,9	2 552	180	7,6	2 593	40	1,6
dar.: Mexiko.....	1 267	170	15,5	1 431	165	13,0	1 338	- 94	-6,5
dar.: Panama.....	610	101	19,7	705	94	15,4	607	- 97	-13,8
Nordamerika.....	10 066	683	7,3	10 306	240	2,4	9 725	- 581	-5,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 037	588	7,9	8 424	386	4,8	7 797	- 627	-7,4
dar.: Kanada.....	2 029	96	4,9	1 877	- 152	-7,5	1 928	51	2,7
Südamerika.....	5 249	283	5,7	4 999	- 250	-4,8	4 927	- 73	-1,4
dar.: Brasilien.....	3 183	166	5,5	3 084	- 100	-3,1	2 966	- 117	-3,8
dar.: Kolumbien.....	557	103	22,6	455	- 102	-18,4	470	15	3,3
Asien.....	33 411	2 791	9,1	35 474	2 063	6,2	36 367	893	2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 023	979	13,9	9 282	1 259	15,7	9 515	233	2,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 707	251	10,2	2 414	- 294	-10,8	2 688	274	11,4
dar.: Islamische Republik Iran.....	967	917	1852,2	955	- 12	-1,2	2 521	1 567	164,1
Übrige asiatische Länder.....	25 388	1 812	7,7	26 192	804	3,2	26 851	659	2,5
dar.: China.....	8 759	669	8,3	9 388	629	7,2	9 120	- 268	-2,9
dar.: Singapur.....	4 691	374	8,7	4 801	110	2,3	4 662	- 139	-2,9
dar.: Republik Korea.....	2 236	459	25,9	2 407	171	7,6	3 127	720	29,9
dar.: Japan.....	1 850	- 150	-7,5	2 059	209	11,3	2 098	39	1,9
dar.: Indien.....	2 261	133	6,3	1 807	- 454	-20,1	1 914	107	5,9
Europa.....	58 966	- 169	-0,3	58 803	- 163	-0,3	60 290	1 487	2,5
Europäische Union.....	46 165	- 1 087	-2,3	46 525	361	0,8	48 539	2 014	4,3
dar.: Schweden.....	11 475	- 662	-5,5	11 190	- 284	-2,5	11 404	213	1,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 717	400	7,5	6 287	569	10,0	6 348	61	1,0
dar.: Dänemark.....	5 589	614	12,3	5 512	- 77	-1,4	5 883	371	6,7
dar.: Finnland.....	5 672	- 278	-4,7	5 503	- 169	-3,0	5 553	50	0,9
dar.: Polen.....	2 646	- 126	-4,6	2 977	331	12,5	3 638	661	22,2
dar.: Niederlande.....	2 803	- 536	-16,1	3 259	455	16,2	3 064	- 195	-6,0
dar.: Belgien.....	2 005	- 73	-3,5	2 056	51	2,5	2 432	376	18,3
dar.: Litauen.....	2 149	- 264	-11,0	1 967	- 182	-8,5	1 614	- 353	-17,9
dar.: Spanien.....	1 791	142	8,6	1 458	- 332	-18,6	1 509	51	3,5
dar.: Frankreich.....	1 125	30	2,8	1 096	- 29	-2,6	1 314	219	19,9
dar.: Lettland.....	1 485	- 34	-2,2	1 414	- 72	-4,8	1 268	- 146	-10,3
dar.: Italien.....	889	- 292	-24,7	907	18	2,0	1 090	183	20,2
dar.: Estland.....	1 027	- 173	-14,4	921	- 106	-10,3	1 009	88	9,6
dar.: Portugal.....	430	25	6,1	531	101	23,4	785	254	47,9
dar.: Griechenland.....	447	96	27,2	524	77	17,3	571	47	9,0
Übrige Europäische Länder.....	12 801	918	7,7	12 278	- 523	-4,1	11 752	- 526	-4,3
dar.: Russische Föderation.....	7 602	623	8,9	7 176	- 425	-5,6	7 004	- 172	-2,4
dar.: Norwegen.....	2 894	54	1,9	2 711	- 183	-6,3	2 660	- 51	-1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	677	145	27,2	611	- 66	-9,7	567	- 44	-7,2
Australien und Neuseeland.....	675	148	28,1	610	- 65	-9,6	551	- 59	-9,6
dar.: Australien.....	648	137	26,9	573	- 75	-11,6	550	- 22	-3,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	- 3	-59,3	2	- 1	-36,0	16	15	1001,2
Unbekannte Regionen.....	173	62	55,4	157	- 16	-9,0	311	154	97,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	113 531	- 839	-0,7	120 568	7 037	6,2	126 004	5 435	4,5
Bremerhaven.....	58 250	2 394	4,3	54 506	- 3 744	-6,4	53 643	- 863	-1,6
Wilhelmshaven.....	26 242	1 854	7,6	24 102	- 2 140	-8,2	23 647	- 455	-1,9
Rostock.....	16 870	- 1 215	-6,7	17 785	915	5,4	19 474	1 689	9,5
Luebeck.....	17 170	- 495	-2,8	17 002	- 168	-1,0	17 237	235	1,4
Bremen.....	13 570	644	5,0	12 553	- 1 017	-7,5	12 799	246	2,0
Brunsbüttel.....	8 780	879	11,1	8 398	- 382	-4,4	8 643	246	2,9
Brake.....	6 125	851	16,1	5 621	- 505	-8,2	6 259	639	11,4
Bützfließ.....	5 649	445	8,6	5 276	- 373	-6,6	5 585	309	5,8
Puttgarden/Fehmarn.....	4 639	357	8,3	4 784	145	3,1	4 542	- 242	-5,1
Emden.....	4 450	- 50	-1,1	4 384	- 66	-1,5	4 330	- 54	-1,2
Kiel.....	4 221	- 81	-1,9	3 714	- 507	-12,0	4 038	324	8,7
Wismar.....	3 775	501	15,3	3 838	63	1,7	3 359	- 480	-12,5
Nordenham.....	3 052	- 711	-18,9	2 453	- 599	-19,6	2 537	84	3,4
Cuxhaven.....	2 764	- 406	-12,8	2 553	- 211	-7,6	2 534	- 19	-0,7
Sassnitz.....	1 883	- 1 103	-36,9	1 607	- 276	-14,7	1 279	- 328	-20,4
Duisburg.....	908	62	7,4	1 093	185	20,4	1 140	47	4,3
Stralsund.....	1 109	214	23,9	836	- 274	-24,7	915	80	9,5
Vierow.....	642	- 41	-6,0	736	94	14,6	761	26	3,5
Norddeich.....	528	25	4,9	552	25	4,7	539	- 14	-2,5
Norderney, Insel.....	489	- 29	-5,5	506	16	3,3	497	- 9	-1,7
JadeWeserPort.....	-	-	-	592	592	-	452	- 141	-23,8
Husum.....	352	62	21,3	398	47	13,4	422	24	5,9
Papenburg.....	496	82	19,7	491	- 5	-1,0	420	- 72	-14,6
Flensburg.....	451	- 54	-10,7	399	- 52	-11,5	370	- 29	-7,3
Rendsburg.....	180	- 58	-24,4	233	53	29,2	317	84	36,2
Wolgast.....	382	- 30	-7,2	374	- 8	-2,1	287	- 87	-23,3
Dagebuell.....	154	13	8,8	135	- 18	-11,8	138	3	2,1
Glückstadt.....	113	15	15,8	101	- 12	-10,9	132	31	30,8
Berndshof.....	110	- 30	-21,5	137	27	24,5	126	- 10	-7,6
Buesum.....	99	- 42	-29,8	122	23	22,8	124	2	1,9
Greifswald.....	118	- 38	-24,2	222	104	87,5	117	- 105	-47,2
Wangerooge, Insel.....	58	0	0,7	87	29	49,3	115	28	32,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	105	6	5,8	104	- 1	-0,5	106	2	1,9
Lubmin.....	141	34	32,1	70	- 71	-50,2	104	35	49,3
Oldenburg/Oldenburg.....	129	- 9	-6,2	107	- 22	-16,7	96	- 11	-10,3
Bensersiel.....	49	- 15	-23,7	57	8	15,9	83	26	46,8
List/Sylt.....	89	- 4	-4,4	98	10	10,7	77	- 21	-21,3
Langeoog, Insel.....	47	- 14	-22,3	54	7	15,2	74	20	36,7
Koeln.....	25	2	7,3	30	5	21,1	62	31	102,7
Burgstaaken.....	50	10	24,4	64	14	28,9	56	- 8	-12,9
Heiligenhafen.....	78	2	2,5	89	11	13,9	56	- 33	-37,2
Krefeld-Uerdingen.....	60	- 44	-42,3	64	5	7,8	51	- 13	-20,2
Carolinensiel.....	25	1	2,0	30	5	20,6	42	12	39,3
Muelheim A. D. Ruhr.....	10	5	88,0	30	21	217,9	40	9	30,9
Helgoland, Insel.....	21	1	2,6	43	22	103,5	37	- 6	-14,7
Duesseldorf.....	24	- 11	-30,9	42	19	80,2	33	- 10	-22,5
Neustadt/Holstein.....	36	- 37	-50,5	66	30	83,2	32	- 34	-51,7
Juist, Insel.....	29	8	40,3	32	3	9,5	29	- 3	-10,1
Neuss.....	20	- 20	-49,3	14	- 6	-29,8	28	14	98,0
Leer.....	44	- 70	-61,5	41	- 3	-6,3	24	- 17	-40,8
Amrum, Insel.....	21	- 1	-5,3	23	2	9,8	22	- 1	-5,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	53	- 3	-4,7	22	- 31	-57,8	20	- 2	-10,7
Borkum, Insel.....	17	- 5	-21,4	10	- 7	-39,9	19	9	92,7
Spiekeroog, Insel.....	10	2	31,6	17	7	73,2	17	- 1	-2,6
Neuharlingensiel.....	10	2	31,7	18	8	75,5	17	- 1	-4,2
Anklam.....	21	- 14	-39,0	28	7	33,8	16	- 12	-42,2
Baltrum, Insel.....	27	- 10	-26,9	18	- 9	-34,3	13	- 5	-25,4
Pellworm, Insel.....	7	- 9	-56,7	3	- 4	-58,3	11	8	299,5
Demmin.....	16	- 3	-17,2	13	- 3	-18,3	9	- 4	-28,1
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	-	9	9	-
Andernach.....	15	4	42,1	20	5	32,3	8	- 12	-58,2
Wischhafen.....	-	- 2	-	10	10	-	8	- 3	-27,2
Ueh.Wst 532 Wesel.....	10	4	63,5	9	- 1	-5,2	7	- 2	-23,8
Emmelsum.....	2	- 3	-58,5	8	6	315,9	5	- 3	-37,4
Spyck.....	5	2	61,3	2	- 3	-70,1	4	3	199,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	4	- 3	-43,9	6	2	48,1	4	- 2	-31,3
Haldensleben.....	-	- 3	-	4	4	-	4	0	-2,1
Beddingen/Salzgitter.....	4	2	178,8	-	- 4	-	4	4	-
Buelstringen.....	7	1	7,4	4	- 3	-46,0	4	0	4,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4	178 606	3 798	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	65 087	- 2 109	-3,1	68 511	3 424	5,3	71 297	2 787	4,1
Bremerhaven.....	26 139	541	2,1	24 038	- 2 101	-8,0	23 714	- 324	-1,3
Wilhelmshaven.....	26 049	2 232	9,4	23 556	- 2 492	-9,6	22 838	- 718	-3,0
Rostock.....	9 426	- 777	-7,6	8 896	- 530	-5,6	10 097	1 201	13,5
Luebeck.....	9 838	- 330	-3,2	9 690	- 148	-1,5	9 918	228	2,4
Bremen.....	10 146	260	2,6	9 396	- 751	-7,4	9 413	17	0,2
Brunsbüttel.....	6 129	633	11,5	5 859	- 271	-4,4	6 008	150	2,6
Brake.....	4 273	300	7,5	3 871	- 403	-9,4	4 679	808	20,9
Bützfließ.....	4 088	582	16,6	3 757	- 332	-8,1	3 896	140	3,7
Emden.....	2 689	- 77	-2,8	2 393	- 295	-11,0	2 323	- 70	-2,9
Kiel.....	2 398	48	2,1	1 924	- 474	-19,8	2 321	397	20,6
Wismar.....	2 103	52	2,5	2 238	135	6,4	2 226	- 12	-0,5
Nordenham.....	2 844	- 747	-20,8	2 200	- 644	-22,6	1 937	- 263	-12,0
Puttgarden/Fehmarn.....	1 699	- 44	-2,5	2 044	344	20,3	1 824	- 220	-10,8
Cuxhaven.....	1 317	- 475	-26,5	1 136	- 181	-13,7	1 190	54	4,7
Sassnitz.....	683	- 634	-48,1	838	155	22,7	605	- 233	-27,8
Papenburg.....	413	40	10,8	388	- 25	-6,2	378	- 10	-2,4
Husum.....	298	37	14,0	335	37	12,5	376	41	12,3
Flensburg.....	451	- 51	-10,2	398	- 54	-11,9	370	- 28	-7,0
Norderney, Insel.....	302	- 38	-11,2	315	13	4,3	303	- 11	-3,6
Vierow.....	201	- 60	-23,0	198	- 3	-1,6	302	104	52,5
Rendsburg.....	180	- 55	-23,6	228	48	27,0	284	56	24,5
Duisburg.....	318	11	3,6	343	25	7,9	268	- 75	-21,8
Stralsund.....	288	25	9,4	250	- 38	-13,3	242	- 8	-3,1
JadeWeserPort.....	-	-	-	288	288	-	222	- 66	-23,0
Norddeich.....	196	12	6,3	208	12	6,4	209	1	0,3
Buesum.....	93	- 13	-12,1	119	26	27,4	120	1	0,8
Oldenburg/Oldenburg.....	127	- 5	-4,1	107	- 20	-15,6	96	- 11	-10,3
Greifswald.....	113	- 20	-14,9	212	100	88,8	96	- 116	-54,8
Glueckstadt.....	62	5	8,7	72	9	15,1	91	20	27,5
Berndshof.....	62	- 47	-43,1	104	42	67,9	91	- 13	-12,6
Wangerooge, Insel.....	39	0	0,1	64	26	66,6	91	27	41,2
Wolgast.....	92	- 48	-34,3	97	5	5,0	81	- 15	-15,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	69	4	5,4	69	1	0,7	69	0	0,0
Lubmin.....	58	32	127,0	21	- 37	-63,5	57	36	169,8
List/Sylt.....	68	- 9	-11,1	61	- 7	-10,7	52	- 9	-14,9
Krefeld-Uerdingen.....	54	- 40	-42,2	62	8	15,1	51	- 12	-18,7
Langeoog, Insel.....	29	- 10	-26,3	34	5	18,6	48	14	41,3
Dagebuell.....	36	0	-0,7	38	2	6,1	39	1	1,7
Helgoland, Insel.....	16	- 1	-3,6	36	20	121,1	32	- 5	-12,8
Duesseldorf.....	9	- 11	-56,1	36	28	312,3	32	- 5	-13,4
Koeln.....	5	- 1	-16,5	17	13	273,9	31	14	79,0
Bensersiel.....	19	- 4	-18,5	21	2	7,9	27	6	30,2
Leer.....	44	- 65	-59,9	40	- 4	-8,7	24	- 16	-39,2
Neustadt/Holstein.....	25	- 10	-28,1	18	- 6	-25,6	24	6	32,0
Juist, Insel.....	23	9	57,9	25	2	7,5	21	- 4	-16,2
Neuss.....	19	- 15	-44,8	11	- 8	-41,4	19	8	71,3
Borkum, Insel.....	17	- 4	-20,1	10	- 7	-39,9	19	9	88,9
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	47	- 8	-14,5	21	- 27	-56,4	18	- 2	-10,6
Amrum, Insel.....	17	- 1	-7,2	19	2	12,3	18	- 1	-5,9
Spiekeroog, Insel.....	9	2	23,1	12	3	35,1	11	0	-2,4
Carolinensiel.....	8	- 1	-11,4	10	2	23,0	11	1	14,7
Pellworm, Insel.....	4	- 4	-54,7	2	- 2	-51,5	11	9	501,0
Baltrum, Insel.....	22	- 6	-22,4	13	- 8	-38,5	10	- 4	-28,1
Muelheim A. D. Ruhr.....	1	- 1	-48,2	5	4	397,6	8	2	46,4
Neuharlingersiel.....	1	1	140,3	6	5	334,3	5	- 1	-7,8
Emmelsum.....	1	- 4	-85,1	4	3	425,3	5	1	37,9
Demmin.....	14	1	10,4	6	- 9	-61,3	5	- 1	-11,5
Heiligenhafen.....	4	- 1	-23,7	8	5	137,2	5	- 4	-45,0
Spyck.....	3	3	-	-	- 3	-	4	4	-
Beddingen/Salzgitter.....	4	4	-	-	- 4	-	4	4	-
Burgstaaken.....	4	3	175,5	4	- 1	-12,8	4	0	11,0
Wischhafen.....	-	- 1	-	5	5	-	4	- 1	-19,8
Mainz.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Gustavsburg.....	-	-	-	3	3	-	3	- 1	-17,4
Ladenburg.....	1	1	-	-	- 1	-	3	3	-
Frankfurt A. Main.....	2	- 2	-61,4	1	- 1	-33,2	2	1	119,9
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Marl.....	4	4	-	4	0	-1,4	2	- 2	-45,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	12,3	1	0	4,5	2	1	41,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6	125 454	2 681	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	48 445	1 270	2,7	52 058	3 613	7,5	54 707	2 649	5,1
Bremerhaven.....	32 111	1 854	6,1	30 468	- 1 643	-5,1	29 929	- 538	-1,8
Rostock.....	7 445	- 437	-5,5	8 889	1 445	19,4	9 378	488	5,5
Luebeck.....	7 332	- 165	-2,2	7 312	- 20	-0,3	7 319	7	0,1
Bremen.....	3 424	383	12,6	3 158	- 266	-7,8	3 387	229	7,2
Puttgarden/Fehmarn.....	2 940	401	15,8	2 741	- 199	-6,8	2 719	- 22	-0,8
Brunsbüttel.....	2 650	246	10,2	2 539	- 111	-4,2	2 635	96	3,8
Emden.....	1 761	27	1,6	1 990	230	13,0	2 007	16	0,8
Kiel.....	1 822	- 130	-6,6	1 789	- 33	-1,8	1 717	- 72	-4,0
Bützfließ.....	1 560	- 137	-8,1	1 520	- 41	-2,6	1 689	169	11,1
Brake.....	1 852	551	42,4	1 750	- 102	-5,5	1 581	- 169	-9,7
Cuxhaven.....	1 447	70	5,1	1 417	- 30	-2,1	1 344	- 73	-5,1
Wismar.....	1 673	450	36,8	1 600	- 72	-4,3	1 133	- 468	-29,2
Duisburg.....	590	51	9,5	751	160	27,1	872	122	16,2
Wilhelmshaven.....	193	- 378	-66,2	545	352	182,6	809	264	48,3
Sassnitz.....	1 200	- 469	-28,1	769	- 431	-35,9	674	- 95	-12,3
Stralsund.....	821	189	30,0	586	- 235	-28,7	673	88	14,9
Nordenham.....	208	35	20,5	253	44	21,4	600	348	137,7
Vierow.....	441	19	4,5	537	97	21,9	459	- 79	-14,6
Norddeich.....	332	13	4,0	344	12	3,7	330	- 15	-4,2
JadeWeserPort.....	-	-	-	305	305	-	230	- 75	-24,4
Wolgast.....	290	18	6,8	277	- 13	-4,3	205	- 72	-26,0
Norderney, Insel.....	188	9	5,2	191	3	1,8	194	3	1,4
Dagebuell.....	118	13	12,1	97	- 20	-17,2	100	2	2,3
Bensersiel.....	30	- 11	-26,7	36	6	21,1	56	20	56,4
Burgstaaken.....	46	7	18,7	61	15	32,5	52	- 9	-14,3
Heiligenhafen.....	75	3	4,2	81	6	8,2	51	- 29	-36,4
Lubmin.....	83	2	2,4	49	- 34	-41,0	48	- 1	-2,3
Husum.....	54	25	86,8	63	10	17,8	46	- 18	-27,7
Papenburg.....	83	42	99,6	104	20	24,4	41	- 62	-60,1
Glueckstadt.....	51	11	25,8	29	- 22	-42,6	41	11	38,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	36	2	6,6	35	- 1	-2,9	37	2	5,7
Berndshof.....	48	17	53,6	33	- 15	-31,5	36	3	8,1
Rendsburg.....	1	- 3	-82,4	5	4	680,7	33	29	608,1
Muelheim A. D. Ruhr.....	9	5	177,3	25	17	195,9	32	7	27,7
Koeln.....	21	3	14,6	13	- 7	-35,3	31	18	133,4
Carolinensiel.....	17	2	9,7	20	3	19,6	31	10	51,1
Langeoog, Insel.....	18	- 3	-15,3	20	2	10,1	26	6	28,9
List/Sylt.....	20	4	27,8	37	17	82,5	25	- 12	-31,8
Wangerooge, Insel.....	20	0	1,8	23	3	15,7	25	2	7,7
Greifswald.....	6	- 18	-75,8	9	4	61,0	21	12	124,2
Anklam.....	19	- 14	-42,8	27	8	40,6	16	- 11	-41,7
Neuharlingensiel.....	9	2	23,0	12	3	34,9	11	0	-2,3
Neuss.....	1	- 4	-76,8	3	2	140,7	9	6	193,4
Andernach.....	14	3	32,1	20	6	42,4	8	- 12	-58,2
Juist, Insel.....	6	0	-1,5	7	1	16,9	8	1	11,3
Neustadt/Holstein.....	12	- 27	-70,2	48	36	314,4	8	- 40	-83,7
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	-	7	7	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	10	4	63,5	9	- 1	-5,2	7	- 2	-23,8
Spiekeroog, Insel.....	1	1	134,5	6	4	316,0	6	0	-3,1
Helgoland, Insel.....	5	1	30,9	7	2	43,7	5	- 2	-25,1
Demmin.....	2	- 5	-72,0	8	6	318,1	5	- 3	-40,1
Buesum.....	6	- 29	-83,4	3	- 3	-51,7	4	1	51,3
Wischhafen.....	A	- 1	-	6	6	-	4	- 2	-32,8
Amrum, Insel.....	4	0	3,9	4	0	-0,6	4	0	-4,6
Baltrum, Insel.....	5	- 4	-40,8	4	- 1	-16,9	4	- 1	-17,3
Haldensleben.....	A	- 1	-	1	1	-	3	2	218,4
Lauterbach.....	-	-	-	1	1	-	3	2	200,0
Wesel.....	5	5	-	1	- 4	-77,0	3	1	114,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	3	- 4	-53,9	5	2	66,9	3	- 3	-51,0
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	- 4	-	-	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	- 2	-	-	-	-	2	2	-
Buelstringen.....	3	2	286,8	3	0	-5,8	2	- 1	-31,5
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	6	5	673,3	2	- 4	-68,9	2	0	-12,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	1	0	45,8	1	0	13,8	2	0	6,3
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	15	1	5,8	6	- 9	-59,9	1	- 5	-78,5
Sachsenhagen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ruhr Oel GmbH/Gelsenberg.....	-	- 1	-	-	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2
	Gliederung								
Afrika.....	36 583	5 384	17,3	35 298	- 1 286	-3,5	31 253	- 4 045	-11,5
darunter:									
Liberia.....	34 826	5 901	20,4	34 006	- 820	-2,4	30 280	- 3 726	-11,0
Seychellen.....	91	- 2	-2,2	128	37	40,8	296	168	131,1
Äquatorialguinea.....	1 314	- 182	-12,2	914	- 399	-30,4	275	- 639	-69,9
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	- 1	-	2	2	-	266	264	17044,9
Senegal.....	-	-	-	-	-	-	54	54	-
Amerika.....	72 274	- 1 756	-2,4	62 539	- 9 736	-13,5	62 714	175	0,3
darunter:									
Panama.....	30 393	- 5 913	-16,3	26 833	- 3 560	-11,7	25 984	- 850	-3,2
Antigua und Barbuda.....	20 260	3 144	18,4	17 011	- 3 249	-16,0	18 381	1 371	8,1
Bahamas.....	13 583	695	5,4	11 736	- 1 847	-13,6	12 655	919	7,8
Bermuda.....	2 325	296	14,6	1 878	- 448	-19,2	1 522	- 356	-18,9
USA.....	2 400	669	38,7	2 127	- 273	-11,4	1 256	- 871	-40,9
Asien.....	28 200	4 940	21,2	34 234	6 034	21,4	36 312	2 078	6,1
darunter:									
Hongkong.....	14 207	3 349	30,8	18 901	4 694	33,0	18 466	- 435	-2,3
Singapur.....	8 462	2 006	31,1	10 605	2 142	25,3	12 480	1 876	17,7
China.....	2 536	- 358	-12,4	2 582	45	1,8	2 851	269	10,4
Indien.....	281	10	3,8	232	- 48	-17,2	453	221	95,0
Republik Korea.....	429	240	126,8	416	- 13	-3,0	424	8	1,9
Europa.....	151 340	- 4 948	-3,2	155 691	4 351	2,9	159 380	3 690	2,4
darunter:									
Deutschland.....	25 264	- 3 050	-10,8	25 390	127	0,5	24 659	- 731	-2,9
Vereinigtes Königreich.....	16 778	540	3,3	19 050	2 272	13,5	18 016	- 1 033	-5,4
Zypern.....	14 440	475	3,4	15 824	1 384	9,6	16 960	1 136	7,2
Dänemark.....	12 721	- 56	-0,4	12 472	- 249	-2,0	15 699	3 228	25,9
Malta.....	13 200	2 257	20,6	14 691	1 492	11,3	15 025	334	2,3
Schweden.....	14 225	234	1,7	15 161	935	6,6	14 113	- 1 048	-6,9
Niederlande.....	12 011	- 908	-7,0	12 792	781	6,5	13 653	861	6,7
Gibraltar.....	5 010	288	6,1	6 093	1 083	21,6	6 674	581	9,5
Griechenland.....	6 271	- 1 891	-23,2	4 883	- 1 388	-22,1	5 630	747	15,3
Norwegen.....	6 118	33	0,5	5 444	- 674	-11,0	4 602	- 842	-15,5
Finnland.....	5 939	- 111	-1,8	5 658	- 281	-4,7	4 332	- 1 326	-23,4
Insel Man.....	3 586	- 428	-10,7	2 569	- 1 017	-28,4	3 861	1 292	50,3
Italien - erstes Register.....	2 875	- 386	-11,8	2 687	- 188	-6,5	2 276	- 411	-15,3
Frankreich.....	1 744	- 188	-9,7	2 139	395	22,7	2 127	- 12	-0,6
Luxemburg.....	1 203	- 378	-23,9	688	- 515	-42,8	1 839	1 151	167,3
Ozeanien und Polargebiete.....	9 925	- 934	-8,6	9 335	- 590	-5,9	14 032	4 697	50,3
Unbekannte Flaggen.....	470	- 7	-1,4	486	16	3,4	369	- 117	-24,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4	178 606	3 798	2,2
	Gliederung								
Afrika.....	22 221	2 741	14,1	21 174	- 1 047	-4,7	18 269	- 2 905	-13,7
darunter:									
Liberia.....	21 150	2 780	15,1	20 255	- 895	-4,2	17 593	- 2 662	-13,1
Seychellen.....	91	- 2	-2,2	106	15	16,6	246	140	132,2
Äquatorialguinea.....	783	137	21,1	622	- 162	-20,6	203	- 419	-67,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	- 1	-	2	2	-	135	134	8626,6
Ägypten.....	-	- 67	-	126	126	-	38	- 88	-69,6
Amerika.....	45 714	378	0,8	38 508	- 7 206	-15,8	39 916	1 408	3,7
darunter:									
Panama.....	18 002	- 3 365	-15,7	15 408	- 2 594	-14,4	14 811	- 597	-3,9
Antigua und Barbuda.....	12 777	2 039	19,0	10 422	- 2 355	-18,4	11 967	1 545	14,8
Bahamas.....	10 790	1 659	18,2	9 145	- 1 645	-15,2	10 173	1 028	11,2
St. Vincent und die Grenadinen.....	929	- 140	-13,1	839	- 90	-9,6	814	- 26	-3,1
Bermuda.....	1 098	263	31,5	930	- 168	-15,3	715	- 214	-23,0
Asien.....	16 558	2 742	19,8	18 474	1 917	11,6	19 236	762	4,1
darunter:									
Hongkong.....	8 231	1 512	22,5	10 682	2 450	29,8	9 992	- 690	-6,5
Singapur.....	4 962	1 041	26,5	5 159	197	4,0	6 365	1 206	23,4
China.....	1 375	- 172	-11,1	1 577	203	14,7	1 578	1	0,0
Republik Korea.....	280	169	153,4	229	- 51	-18,3	352	124	54,1
Indien.....	185	43	29,8	172	- 13	-7,3	313	141	82,2
Europa.....	87 513	- 6 484	-6,9	89 618	2 104	2,4	91 311	1 694	1,9
darunter:									
Deutschland.....	12 158	- 2 908	-19,3	12 386	228	1,9	12 138	- 248	-2,0
Vereinigtes Königreich.....	9 259	447	5,1	11 256	1 998	21,6	10 641	- 615	-5,5
Zypern.....	8 649	- 140	-1,6	9 722	1 073	12,4	10 397	675	6,9
Malta.....	8 796	1 344	18,0	9 729	933	10,6	9 929	200	2,1
Dänemark.....	6 303	- 251	-3,8	5 947	- 356	-5,7	7 832	1 885	31,7
Schweden.....	7 801	86	1,1	8 260	459	5,9	7 557	- 704	-8,5
Niederlande.....	6 221	- 767	-11,0	6 933	713	11,5	7 353	419	6,0
Griechenland.....	5 342	- 1 524	-22,2	3 921	- 1 422	-26,6	4 683	762	19,4
Gibraltar.....	2 880	227	8,5	3 314	434	15,1	3 747	433	13,1
Norwegen.....	4 318	90	2,1	3 678	- 640	-14,8	3 001	- 678	-18,4
Finnland.....	3 816	236	6,6	3 675	- 141	-3,7	2 720	- 955	-26,0
Insel Man.....	2 957	- 402	-12,0	1 776	- 1 181	-39,9	2 706	930	52,4
Italien - erstes Register.....	1 722	- 800	-31,7	1 509	- 213	-12,4	1 277	- 233	-15,4
Frankreich.....	816	- 284	-25,8	1 039	223	27,3	1 025	- 14	-1,4
Dänemark (DIS).....	718	- 434	-37,7	1 124	407	56,6	909	- 215	-19,2
Ozeanien und Polargebiete.....	6 929	- 610	-8,1	6 857	- 72	-1,0	9 756	2 899	42,3
Unbekannte Flaggen.....	190	28	17,4	177	- 13	-6,7	118	- 59	-33,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6	125 454	2 681	2,2
	Gliederung								
Afrika.....	14 362	2 643	22,6	14 123	- 238	-1,7	12 984	- 1 139	-8,1
darunter:									
Liberia.....	13 676	3 122	29,6	13 751	75	0,6	12 687	- 1 064	-7,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	131	131	-
Äquatorialguinea.....	531	- 318	-37,5	293	- 238	-44,8	72	- 221	-75,3
Seychellen.....	-	-	-	22	22	-	50	28	125,9
Senegal.....	-	-	-	-	-	-	30	30	-
Amerika.....	26 560	- 2 135	-7,4	24 031	- 2 529	-9,5	22 798	- 1 233	-5,1
darunter:									
Panama.....	12 392	- 2 548	-17,1	11 426	- 966	-7,8	11 173	- 253	-2,2
Antigua und Barbuda.....	7 483	1 105	17,3	6 589	- 894	-11,9	6 415	- 174	-2,6
Bahamas.....	2 793	- 964	-25,7	2 592	- 201	-7,2	2 482	- 110	-4,2
Bermuda.....	1 228	33	2,7	948	- 280	-22,8	807	- 141	-14,9
USA.....	1 299	348	36,6	1 232	- 67	-5,2	777	- 455	-36,9
Asien.....	11 643	2 198	23,3	15 760	4 118	35,4	17 076	1 316	8,4
darunter:									
Hongkong.....	5 975	1 837	44,4	8 219	2 244	37,5	8 474	255	3,1
Singapur.....	3 500	966	38,1	5 446	1 946	55,6	6 116	670	12,3
China.....	1 162	- 186	-13,8	1 004	- 158	-13,6	1 273	268	26,7
Philippinen.....	140	57	69,6	244	104	74,2	280	36	14,6
Japan.....	376	151	67,2	243	- 133	-35,5	263	20	8,4
Europa.....	63 826	1 536	2,5	66 073	2 247	3,5	68 069	1 996	3,0
darunter:									
Deutschland.....	13 105	- 142	-1,1	13 004	- 101	-0,8	12 521	- 483	-3,7
Dänemark.....	6 418	195	3,1	6 525	107	1,7	7 867	1 342	20,6
Vereinigtes Königreich.....	7 520	93	1,3	7 794	274	3,6	7 376	- 418	-5,4
Zypern.....	5 791	615	11,9	6 102	312	5,4	6 563	461	7,6
Schweden.....	6 424	148	2,4	6 900	476	7,4	6 556	- 344	-5,0
Niederlande.....	5 790	- 140	-2,4	5 859	69	1,2	6 300	441	7,5
Malta.....	4 403	913	26,2	4 962	559	12,7	5 096	134	2,7
Gibraltar.....	2 129	62	3,0	2 779	650	30,5	2 927	147	5,3
Finnland.....	2 123	- 347	-14,0	1 983	- 140	-6,6	1 612	- 371	-18,7
Norwegen.....	1 800	- 57	-3,0	1 766	- 34	-1,9	1 601	- 165	-9,3
Insel Man.....	629	- 26	-3,9	793	164	26,0	1 155	362	45,7
Frankreich.....	928	97	11,6	1 100	172	18,5	1 102	2	0,2
Italien - erstes Register.....	1 153	414	56,1	1 178	25	2,2	1 000	- 178	-15,1
Griechenland.....	929	- 367	-28,3	963	34	3,6	947	- 16	-1,6
Luxemburg.....	618	- 196	-24,1	395	- 223	-36,1	941	546	138,3
Ozeanien und Polargebiete.....	2 996	- 323	-9,7	2 478	- 518	-17,3	4 276	1 798	72,6
Unbekannte Flaggen.....	280	- 35	-11,1	309	29	10,2	251	- 57	-18,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Massengut	118 445	3 017	2,6	116 068	- 2 377	-2,0	117 026	958	0,8
flüssig	67 464	565	0,8	68 394	930	1,4	68 495	101	0,1
fest	50 981	2 452	5,1	47 674	- 3 306	-6,5	48 531	857	1,8
Stückgut	180 347	- 331	-0,2	181 514	1 166	0,6	187 035	5 521	3,0
ohne Ladungsträger	22 020	- 887	-3,9	21 686	- 334	-1,5	23 843	2 157	9,9
in Ladungsträgern	158 327	555	0,4	159 827	1 500	0,9	163 192	3 364	2,1
in Containern	127 869	1 726	1,4	129 502	1 633	1,3	133 093	3 591	2,8
20-Fuß Container	47 071	- 1 147	-2,4	46 350	- 720	-1,5	48 437	2 087	4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	358	34	10,4	362	4	1,2	294	- 68	-18,7
40-Fuß Container	79 538	2 747	3,6	81 684	2 146	2,7	83 356	1 673	2,0
Container größer als 40 Fuß	259	- 1	-0,3	469	210	81,2	326	- 143	-30,6
Sonstige Großcontainer	644	93	16,9	637	- 7	-1,1	679	42	6,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	17 581	58	0,3	17 837	256	1,5	17 256	- 581	-3,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	7 831	- 419	-5,1	7 431	- 400	-5,1	7 641	210	2,8
in Wechselbrücken/-behältern	69	- 190	-73,3	11	- 58	-83,6	25	14	118,8
auf Rolltrailern	3 926	- 246	-5,9	3 721	- 205	-5,2	3 711	- 10	-0,3
in Trägerschiffsleichtern	-	- 6	-	33	33	-	-	- 33	-
in Eisenbahngüterwagen	1 017	- 355	-25,9	991	- 26	-2,6	1 149	157	15,9
sonstige Ladungsträger	34	- 12	-26,7	301	267	783,5	318	17	5,6
Unbekannte Ladungsart	1	- 6	-91,3	1	0	15,6	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	60 019	- 94	-0,2	57 754	- 2 265	-3,8	58 762	1 007	1,7
Insgesamt ...	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2
Empfang									
Massengut	94 652	2 272	2,5	89 543	- 5 109	-5,4	89 848	305	0,3
flüssig	51 674	185	0,4	50 299	- 1 375	-2,7	50 659	360	0,7
fest	42 978	2 087	5,1	39 244	- 3 734	-8,7	39 189	- 54	-0,1
Stückgut	84 474	- 3 474	-4,0	85 265	791	0,9	88 758	3 493	4,1
ohne Ladungsträger	8 765	- 1 901	-17,8	8 701	- 63	-0,7	10 009	1 308	15,0
in Ladungsträgern	75 710	- 1 573	-2,0	76 564	854	1,1	78 749	2 186	2,9
in Containern	60 453	- 667	-1,1	60 989	535	0,9	63 268	2 279	3,7
20-Fuß Container	23 387	- 928	-3,8	23 093	- 294	-1,3	24 445	1 351	5,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	119	4	3,6	119	1	0,6	99	- 21	-17,3
40-Fuß Container	36 388	340	0,9	37 162	774	2,1	38 067	905	2,4
Container größer als 40 Fuß	71	- 50	-41,2	128	57	80,9	111	- 18	-13,7
Sonstige Großcontainer	489	- 33	-6,3	486	- 3	-0,7	546	61	12,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	8 129	- 162	-1,9	8 600	471	5,8	8 224	- 375	-4,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 657	- 251	-6,4	3 503	- 155	-4,2	3 703	200	5,7
in Wechselbrücken/-behältern	32	- 90	-73,6	3	- 29	-89,8	4	1	34,7
auf Rolltrailern	2 964	- 162	-5,2	2 777	- 187	-6,3	2 703	- 74	-2,7
in Trägerschiffsleichtern	-	- 6	-	14	14	-	-	- 14	-
in Eisenbahngüterwagen	457	- 230	-33,5	527	70	15,2	687	160	30,4
sonstige Ladungsträger	17	- 6	-26,3	152	135	787,6	160	8	5,3
Unbekannte Ladungsart	0	- 3	-96,7	1	1	656,0	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	30 095	37	0,1	28 785	- 1 310	-4,4	29 248	463	1,6
Zusammen ...	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4	178 606	3 798	2,2
Versand									
Massengut	23 793	745	3,2	26 525	2 732	11,5	27 178	653	2,5
flüssig	15 791	380	2,5	18 095	2 304	14,6	17 836	- 259	-1,4
fest	8 003	365	4,8	8 431	428	5,3	9 342	911	10,8
Stückgut	95 873	3 143	3,4	96 249	376	0,4	98 277	2 028	2,1
ohne Ladungsträger	13 256	1 014	8,3	12 985	- 271	-2,0	13 834	849	6,5
in Ladungsträgern	82 617	2 129	2,6	83 264	646	0,8	84 442	1 179	1,4
in Containern	67 416	2 393	3,7	68 513	1 098	1,6	69 825	1 312	1,9
20-Fuß Container	23 684	- 219	-0,9	23 257	- 427	-1,8	23 993	736	3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	239	30	14,2	243	4	1,5	195	- 47	-19,4
40-Fuß Container	43 150	2 407	5,9	44 521	1 372	3,2	45 289	768	1,7
Container größer als 40 Fuß	188	49	35,1	341	153	81,4	215	- 126	-36,9
Sonstige Großcontainer	155	126	431,4	151	- 4	-2,4	133	- 19	-12,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	9 452	220	2,4	9 238	- 214	-2,3	9 032	- 206	-2,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	4 173	- 168	-3,9	3 928	- 245	-5,9	3 938	10	0,2
in Wechselbrücken/-behältern	37	- 100	-73,0	8	- 29	-78,2	20	12	152,7
auf Rolltrailern	963	- 85	-8,1	944	- 19	-1,9	1 008	64	6,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	19	19	-	-	- 19	-
in Eisenbahngüterwagen	560	- 125	-18,3	465	- 96	-17,1	462	- 3	-0,6
sonstige Ladungsträger	17	- 6	-27,0	149	132	779,4	158	9	5,9
Unbekannte Ladungsart	1	- 4	-87,5	-	- 1	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	29 925	- 131	-0,4	28 970	- 955	-3,2	29 513	544	1,9
Zusammen ...	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6	125 454	2 681	2,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012			2013			2014		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Container	9 332 287	- 23 477	-0,3	9 431 308	99 021	1,1	9 683 792	252 484	2,7
davon:									
20-Fuß Container	3 322 844	- 98 067	-2,9	3 295 439	- 27 405	-0,8	3 452 433	156 994	4,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	30 167	2 394	8,6	32 624	2 457	8,1	14 845	- 17 779	-54,5
40-Fuß Container	5 941 849	69 730	1,2	6 055 680	113 831	1,9	6 176 998	121 318	2,0
Container größer als 40 Fuß	22 363	2 380	11,9	32 874	10 511	47,0	23 184	- 9 690	-29,5
Sonstige Großcontainer	15 064	86	0,6	14 691	- 373	-2,5	16 332	1 641	11,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	1 681 923	34 684	2,1	1 436 171	- 245 752	-14,6	1 464 730	28 559	2,0
auf Rolltrailern	187 797	- 16 862	-8,2	173 768	- 14 029	-7,5	188 202	14 434	8,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	566 773	- 41 652	-6,8	540 748	- 26 025	-4,6	545 185	4 437	0,8
in Eisenbahngüterwagen	36 341	- 4 082	-10,1	29 739	- 6 602	-18,2	33 356	3 617	12,2
in Trägerschiffsleichtern	5	- 32	-86,5	1 983	1 978	39560,0	-	- 1 983	-
Omnibusse	54 765	158	0,3	60 296	5 531	10,1	57 938	- 2 358	-3,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	3 062 734	- 122 965	-3,9	3 387 607	324 873	10,6	3 416 058	28 451	0,8
Reisezugwagen und Triebwagen	13 043	- 1 270	-8,9	13 300	257	2,0	12 731	- 569	-4,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	- 1 728	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	6 759	- 19 244	-74,0	1 004	- 5 755	-85,1	1 252	248	24,7
Insgesamt ...	14 942 427	- 196 470	-1,3	15 075 924	133 497	0,9	15 403 244	327 320	2,2
Empfang									
Container	4 709 728	5 947	0,1	4 751 772	42 044	0,9	4 880 943	129 171	2,7
davon:									
20-Fuß Container	1 691 161	- 39 753	-2,3	1 671 938	- 19 223	-1,1	1 753 131	81 193	4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	15 067	1 442	10,6	15 397	330	2,2	6 199	- 9 198	-59,7
40-Fuß Container	2 984 130	43 754	1,5	3 041 836	57 706	1,9	3 102 502	60 666	2,0
Container größer als 40 Fuß	11 154	- 234	-2,1	15 026	3 872	34,7	10 989	- 4 037	-26,9
Sonstige Großcontainer	8 216	738	9,9	7 575	- 641	-7,8	8 122	547	7,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	842 700	23 835	2,9	708 662	- 134 038	-15,9	715 267	6 605	0,9
auf Rolltrailern	116 201	- 9 076	-7,2	106 461	- 9 740	-8,4	116 247	9 786	9,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	279 848	- 18 780	-6,3	263 941	- 15 907	-5,7	266 841	2 900	1,1
in Eisenbahngüterwagen	14 062	- 4 372	-23,7	11 917	- 2 145	-15,3	13 756	1 839	15,4
in Trägerschiffsleichtern	-	- 22	-	963	963	-	-	- 963	-
Omnibusse	26 887	25	0,1	26 949	62	0,2	26 552	- 397	-1,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 517 625	- 61 411	-3,9	1 686 057	168 432	11,1	1 715 124	29 067	1,7
Reisezugwagen und Triebwagen	6 284	- 889	-12,4	6 465	181	2,9	6 345	- 120	-1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	- 233	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	3 269	- 9 360	-74,1	409	- 2 860	-87,5	340	- 69	-16,9
Insgesamt ...	7 516 604	- 74 336	-1,0	7 563 596	46 992	0,6	7 741 415	177 819	2,4
Versand									
Container	4 622 559	- 29 424	-0,6	4 679 536	56 977	1,2	4 802 849	123 313	2,6
davon:									
20-Fuß Container	1 631 683	- 58 314	-3,5	1 623 501	- 8 182	-0,5	1 699 302	75 801	4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	15 100	952	6,7	17 227	2 127	14,1	8 646	- 8 581	-49,8
40-Fuß Container	2 957 719	25 976	0,9	3 013 844	56 125	1,9	3 074 496	60 652	2,0
Container größer als 40 Fuß	11 209	2 614	30,4	17 848	6 639	59,2	12 195	- 5 653	-31,7
Sonstige Großcontainer	6 848	- 652	-8,7	7 116	268	3,9	8 210	1 094	15,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	839 223	10 849	1,3	727 509	- 111 714	-13,3	749 463	21 954	3,0
auf Rolltrailern	71 596	- 7 786	-9,8	67 307	- 4 289	-6,0	71 955	4 648	6,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	286 925	- 22 872	-7,4	276 807	- 10 118	-3,5	278 344	1 537	0,6
in Eisenbahngüterwagen	22 279	290	1,3	17 822	- 4 457	-20,0	19 600	1 778	10,0
in Trägerschiffsleichtern	5	- 10	-66,7	1 020	1 015	20300,0	-	- 1 020	-
Omnibusse	27 878	133	0,5	33 347	5 469	19,6	31 386	- 1 961	-5,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 545 109	- 61 554	-3,8	1 701 550	156 441	10,1	1 700 934	- 616	0,0
Reisezugwagen und Triebwagen	6 759	- 381	-5,3	6 835	76	1,1	6 386	- 449	-6,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	- 1 495	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	3 490	- 9 884	-73,9	595	- 2 895	-83,0	912	317	53,3
Insgesamt ...	7 425 823	- 122 134	-1,6	7 512 328	86 505	1,2	7 661 829	149 501	2,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	117 026	48 531	68 495	187 035	23 843	163 192	133 093	30 099	-
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 282	2 227	2 055	3 282	780	2 503	1 435	1 068	-
davon:									
Binnenland	57	16	41	12	9	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven	881	453	429	839	27	812	812	0	-
Bremen	552	133	418	12	6	6	6	-	-
Bremerhaven	330	319	10	827	21	806	806	0	-
Hamburg	936	600	337	564	76	488	488	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	601	265	336	123	110	13	2	11	-
Niedersachsen	890	425	464	1 374	447	928	129	798	-
Schleswig-Holstein	918	469	449	370	112	258	0	258	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	112 744	46 304	66 440	183 752	23 063	160 689	131 658	29 031	-
Gliederung									
Afrika.....	10 762	3 482	7 280	5 071	792	4 279	4 279	-	-
Nordafrika.....	2 696	1 118	1 578	2 353	278	2 075	2 075	-	-
dar.: Ägypten.....	547	72	475	1 208	8	1 200	1 200	-	-
dar.: Marokko.....	771	160	611	914	71	844	844	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	8 066	2 364	5 702	2 718	514	2 204	2 204	-	-
dar.: Südafrika.....	2 221	-	2 221	1 730	90	1 640	1 640	-	-
dar.: Nigeria.....	2 119	2 088	31	426	282	143	143	-	-
Amerika.....	17 046	1 372	15 673	25 068	4 433	20 635	20 635	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	744	429	316	3 770	448	3 322	3 322	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	1 785	253	1 532	1 532	-	-
dar.: Panama.....	169	75	94	1 312	90	1 223	1 223	-	-
Nordamerika.....	7 567	630	6 938	13 603	3 175	10 428	10 428	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	4 340	457	3 883	10 694	2 797	7 897	7 897	-	-
dar.: Kanada.....	3 227	173	3 055	2 910	378	2 531	2 531	-	-
Südamerika.....	8 734	314	8 420	7 695	810	6 884	6 884	-	-
dar.: Brasilien.....	6 936	168	6 769	3 339	290	3 049	3 049	-	-
dar.: Ecuador.....	395	10	385	1 201	207	994	994	-	-
Asien.....	4 868	651	4 217	61 450	2 834	58 616	58 616	0	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	3 783	174	3 609	7 153	336	6 816	6 816	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	69	5	64	3 057	32	3 025	3 025	0	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 391	-	2 391	160	155	5	5	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 085	477	608	54 298	2 498	51 799	51 799	-	-
dar.: China.....	56	36	20	24 417	388	24 029	24 029	-	-
dar.: Singapur.....	14	14	-	7 343	132	7 211	7 211	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	5 178	1 099	4 079	4 079	-	-
dar.: Malaysia.....	284	120	164	3 980	24	3 956	3 956	-	-
dar.: Indien.....	189	78	112	3 369	79	3 291	3 291	-	-
Europa.....	78 476	40 334	38 142	91 486	14 752	76 733	47 702	29 031	-
Europäische Union.....	42 453	21 048	21 405	73 154	11 428	61 726	33 483	28 243	-
dar.: Schweden.....	3 608	1 093	2 515	21 516	1 727	19 789	5 679	14 110	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 222	8 538	4 684	5 059	2 809	2 251	1 528	723	-
dar.: Finnland.....	1 720	565	1 155	14 127	1 124	13 004	7 459	5 545	-
dar.: Dänemark.....	2 282	681	1 602	9 569	957	8 611	2 787	5 825	-
dar.: Polen.....	2 135	509	1 627	5 948	78	5 871	5 871	0	-
dar.: Niederlande.....	6 753	5 229	1 524	1 178	304	875	874	1	-
dar.: Lettland.....	3 211	433	2 779	2 695	383	2 311	1 560	752	-
dar.: Belgien.....	2 023	1 574	449	2 128	277	1 851	1 841	10	-
dar.: Litauen.....	750	73	677	3 316	218	3 098	1 941	1 157	-
dar.: Frankreich.....	2 486	573	1 913	911	417	494	494	-	-
dar.: Spanien.....	1 512	575	938	1 738	818	920	920	-	-
dar.: Estland.....	801	271	530	1 705	594	1 111	990	121	-
dar.: Portugal.....	857	443	414	642	553	89	89	-	-
dar.: Italien.....	469	273	196	967	633	334	334	-	-
dar.: Griechenland.....	100	14	85	628	44	585	585	-	-
Übrige Europäische Länder.....	36 024	19 286	16 738	18 331	3 324	15 007	14 220	788	-
dar.: Russische Föderation.....	16 383	11 352	5 031	11 559	815	10 745	10 271	474	-
dar.: Norwegen.....	18 398	7 666	10 731	4 202	2 014	2 188	1 874	314	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 033	130	904	623	207	416	416	-	-
Australien und Neuseeland.....	901	-	901	603	187	416	416	-	-
dar.: Australien.....	901	-	901	592	178	414	414	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	132	130	3	21	20	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	559	335	224	55	44	11	11	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	89 848	39 189	50 659	88 758	10 009	78 749	63 268	15 482	-
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 900	1 043	857	1 725	380	1 345	817	528	-
davon:									
Binnenland	12	6	7	7	7	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	142	92	49	572	16	557	557	0	-
Bremen	126	78	48	6	6	0	0	-	-
Bremerhaven	16	14	1	567	10	557	557	0	-
Hamburg	568	421	147	177	11	166	166	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	288	114	173	66	65	0	0	-	-
Niedersachsen	471	161	310	716	222	494	94	400	-
Schleswig-Holstein	419	248	171	188	60	128	0	128	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	87 948	38 147	49 801	87 033	9 629	77 404	62 451	14 954	-
Gliederung									
Afrika.....	7 715	3 142	4 572	1 382	115	1 268	1 268	-	-
Nordafrika.....	937	820	118	605	29	577	577	-	-
dar.: Algerien.....	614	576	38	5	1	4	4	-	-
dar.: Ägypten.....	74	50	24	356	0	355	355	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 777	2 323	4 454	777	86	691	691	-	-
dar.: Südafrika.....	1 798	-	1 798	603	62	541	541	-	-
dar.: Guinea.....	2 300	-	2 300	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	14 553	694	13 859	10 317	1 486	8 831	8 831	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	489	298	192	1 433	246	1 187	1 187	-	-
dar.: Panama.....	169	75	94	705	90	615	615	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	447	118	329	329	-	-
Nordamerika.....	6 808	281	6 527	4 638	682	3 957	3 957	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	3 854	259	3 595	3 383	540	2 843	2 843	-	-
dar.: Kanada.....	2 954	22	2 932	1 255	142	1 114	1 114	-	-
Südamerika.....	7 256	116	7 140	4 246	559	3 688	3 688	-	-
dar.: Brasilien.....	5 575	53	5 522	1 734	183	1 551	1 551	-	-
dar.: Ecuador.....	395	10	385	971	192	779	779	-	-
Asien.....	986	491	495	28 966	337	28 629	28 629	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	145	30	1 245	5	1 240	1 240	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	5	-	433	1	432	432	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	364	-	364	364	-	-
Übrige asiatische Länder.....	810	345	465	27 721	332	27 389	27 389	-	-
dar.: China.....	3	3	-	15 351	48	15 303	15 303	-	-
dar.: Singapur.....	4	4	-	2 691	22	2 669	2 669	-	-
dar.: Malaysia.....	284	120	164	2 199	12	2 187	2 187	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	2 051	142	1 909	1 909	-	-
dar.: Indien.....	42	-	42	1 602	9	1 593	1 593	-	-
Europa.....	63 398	33 452	29 946	46 273	7 652	38 622	23 668	14 954	-
Europäische Union.....	29 186	14 469	14 717	37 883	5 517	32 365	17 761	14 605	-
dar.: Schweden.....	1 975	637	1 338	11 745	992	10 753	3 180	7 573	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	10 387	7 587	2 800	1 547	492	1 055	738	317	-
dar.: Finnland.....	874	213	661	9 420	790	8 630	5 417	3 213	-
dar.: Dänemark.....	1 313	503	809	4 655	571	4 085	1 695	2 390	-
dar.: Niederlande.....	4 003	2 746	1 257	864	215	649	649	0	-
dar.: Lettland.....	3 097	433	2 665	1 540	337	1 203	775	428	-
dar.: Polen.....	1 948	446	1 502	2 498	62	2 436	2 436	0	-
dar.: Litauen.....	704	71	634	1 747	120	1 626	1 012	614	-
dar.: Frankreich.....	1 694	200	1 494	389	257	132	132	-	-
dar.: Spanien.....	748	332	416	994	533	461	461	-	-
dar.: Belgien.....	1 127	841	286	591	146	445	445	-	-
dar.: Estland.....	526	34	493	971	488	484	415	69	-
dar.: Portugal.....	268	111	157	447	386	61	61	-	-
dar.: Italien.....	227	147	80	119	5	114	114	-	-
dar.: Irland.....	44	-	44	128	103	25	25	-	-
Übrige Europäische Länder.....	34 213	18 983	15 229	8 390	2 134	6 256	5 907	349	-
dar.: Russische Föderation.....	16 239	11 352	4 888	4 698	504	4 195	3 990	204	-
dar.: Norwegen.....	17 163	7 436	9 727	2 776	1 509	1 267	1 122	145	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 016	130	886	73	19	54	54	-	-
Australien und Neuseeland.....	884	-	884	68	14	54	54	-	-
dar.: Australien.....	884	-	884	59	6	53	53	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	132	130	3	5	4	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	281	238	43	22	22	0	0	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	27 178	9 342	17 836	98 277	13 834	84 442	69 825	14 617	-
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 383	1 184	1 198	1 557	400	1 158	618	540	-
davon:									
Binnenland	44	10	34	6	2	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven	740	361	379	266	11	255	255	0	-
Bremen	426	56	370	6	0	6	6	-	-
Bremerhaven	314	305	9	260	11	249	249	0	-
Hamburg	368	179	190	387	65	323	323	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	313	151	163	57	45	13	1	11	-
Niedersachsen	419	264	155	658	225	434	35	399	-
Schleswig-Holstein	498	220	278	182	52	130	-	130	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	24 795	8 157	16 638	96 719	13 435	83 285	69 207	14 077	-
Gliederung									
Afrika.....	3 048	340	2 708	3 688	677	3 011	3 011	-	-
Nordafrika.....	1 758	298	1 460	1 748	250	1 498	1 498	-	-
dar.: Marokko.....	715	160	555	670	43	627	627	-	-
dar.: Ägypten.....	473	22	451	852	8	844	844	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 289	42	1 248	1 941	428	1 513	1 513	-	-
dar.: Südafrika.....	423	-	423	1 127	28	1 099	1 099	-	-
dar.: Nigeria.....	23	-	23	397	278	119	119	-	-
Amerika.....	2 492	678	1 814	14 751	2 948	11 803	11 803	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	255	131	124	2 338	202	2 135	2 135	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	1 338	135	1 203	1 203	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	607	-	607	607	-	-
Nordamerika.....	760	349	410	8 965	2 494	6 471	6 471	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	486	198	288	7 311	2 257	5 053	5 053	-	-
dar.: Kanada.....	274	151	122	1 654	237	1 418	1 418	-	-
Südamerika.....	1 478	198	1 280	3 449	252	3 197	3 197	-	-
dar.: Brasilien.....	1 361	114	1 247	1 605	107	1 499	1 499	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	470	5	465	465	-	-
Asien.....	3 882	161	3 721	32 485	2 498	29 987	29 987	0	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	3 608	29	3 579	5 908	331	5 577	5 576	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	64	1	64	2 624	31	2 593	2 593	0	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	2 361	-	2 361	160	155	5	5	-	-
Übrige asiatische Länder.....	274	132	143	26 577	2 167	24 410	24 410	-	-
dar.: China.....	53	33	20	9 066	340	8 727	8 727	-	-
dar.: Singapur.....	11	11	-	4 652	110	4 542	4 542	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	3 127	957	2 170	2 170	-	-
dar.: Japan.....	14	-	14	2 084	561	1 523	1 523	-	-
dar.: Indien.....	147	78	70	1 767	70	1 697	1 697	-	-
Europa.....	15 078	6 881	8 197	45 213	7 101	38 112	24 034	14 077	-
Europäische Union.....	13 267	6 579	6 688	35 272	5 911	29 361	15 722	13 639	-
dar.: Schweden.....	1 633	456	1 177	9 771	735	9 036	2 500	6 536	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	2 835	951	1 884	3 512	2 316	1 196	790	406	-
dar.: Dänemark.....	970	177	793	4 914	387	4 527	1 092	3 435	-
dar.: Finnland.....	846	352	494	4 707	334	4 373	2 042	2 332	-
dar.: Polen.....	187	62	125	3 450	16	3 435	3 435	-	-
dar.: Niederlande.....	2 749	2 483	266	314	89	225	224	1	-
dar.: Belgien.....	895	733	163	1 536	131	1 406	1 396	10	-
dar.: Litauen.....	45	2	43	1 569	98	1 471	928	543	-
dar.: Spanien.....	765	243	522	744	285	459	459	-	-
dar.: Frankreich.....	792	373	419	522	160	362	362	-	-
dar.: Lettland.....	114	-	114	1 154	46	1 109	785	324	-
dar.: Italien.....	242	126	116	848	628	220	220	-	-
dar.: Estland.....	275	238	38	734	107	627	576	52	-
dar.: Portugal.....	589	333	257	196	168	28	28	-	-
dar.: Griechenland.....	77	2	75	494	34	460	460	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 811	302	1 509	9 941	1 190	8 751	8 312	439	-
dar.: Russische Föderation.....	143	-	143	6 861	311	6 550	6 281	270	-
dar.: Norwegen.....	1 235	230	1 004	1 426	505	921	751	169	-
Ozeanien und Polargebiete.....	17	-	17	550	189	361	361	-	-
Australien und Neuseeland.....	17	-	17	534	173	361	361	-	-
dar.: Australien.....	17	-	17	533	172	361	361	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	16	16	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	278	97	182	33	22	11	11	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	127 869	1 726	1,4	129 502	1633	1,3	133 093	3 591	2,8
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	914	- 324	-26,2	1 117	203	22,2	1 435	318	28,5
davon:									
Binnenland	0	- 2	-98,7	0	0	1575,0	4	3	958,8
Bremen/Bremerhaven	441	- 174	-28,2	635	194	44,0	812	177	27,9
Bremen	0	0	-	-	0	-	6	6	-
Bremerhaven	441	- 174	-28,3	635	194	44,1	806	171	26,9
Hamburg	399	- 151	-27,4	384	- 15	-3,8	488	104	27,0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	4	4	5723,0	2	- 2	-50,2
Niedersachsen	71	1	1,3	92	20	28,5	129	37	40,8
Schleswig-Holstein	2	1	135,7	2	0	-7,4	0	- 2	-99,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	126 955	2 050	1,6	128 385	1430	1,1	131 658	3 273	2,5
Gliederung									
Afrika.....	3 634	- 212	-5,5	3 781	147	4,0	4 279	498	13,2
Nordafrika.....	1 446	- 286	-16,5	1 614	168	11,6	2 075	461	28,5
dar.: Ägypten.....	961	- 162	-14,5	953	- 7	-0,8	1 200	246	25,8
dar.: Marokko.....	451	- 101	-18,3	620	170	37,6	844	223	36,0
Übrige afrikanische Länder.....	2 188	74	3,5	2 167	- 21	-1,0	2 204	37	1,7
dar.: Südafrika.....	1 410	50	3,6	1 367	- 43	-3,1	1 640	273	20,0
dar.: Nigeria.....	258	- 29	-10,2	216	- 42	-16,4	143	- 73	-33,8
Amerika.....	22 294	335	1,5	22 217	-77	-0,3	20 635	- 1 582	-7,1
Mittelamerika und Antillen.....	3 047	214	7,6	3 456	408	13,4	3 322	- 133	-3,9
dar.: Mexiko.....	1 413	153	12,1	1 674	261	18,5	1 532	- 142	-8,5
dar.: Panama.....	978	82	9,2	1 196	217	22,2	1 223	27	2,3
Nordamerika.....	12 027	155	1,3	11 931	- 96	-0,8	10 428	- 1 503	-12,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 410	511	5,7	9 388	- 22	-0,2	7 897	- 1 491	-15,9
dar.: Kanada.....	2 617	- 357	-12,0	2 543	- 74	-2,8	2 531	- 11	-0,4
Südamerika.....	7 220	- 34	-0,5	6 831	- 389	-5,4	6 884	54	0,8
dar.: Brasilien.....	3 205	- 470	-12,8	2 942	- 263	-8,2	3 049	107	3,6
dar.: Ecuador.....	751	247	49,0	928	177	23,5	994	65	7,0
Asien.....	55 361	- 186	-0,3	55 506	145	0,3	58 616	3 110	5,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	6 846	345	5,3	6 441	- 405	-5,9	6 816	375	5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 989	231	8,4	2 707	- 283	-9,5	3 025	318	11,8
dar.: Saudi-Arabien.....	1 478	151	11,3	1 614	136	9,2	1 638	23	1,4
Übrige asiatische Länder.....	48 515	- 531	-1,1	49 065	550	1,1	51 799	2 734	5,6
dar.: China.....	22 379	42	0,2	22 675	296	1,3	24 029	1 355	6,0
dar.: Singapur.....	7 195	76	1,1	7 233	38	0,5	7 211	- 22	-0,3
dar.: Republik Korea.....	3 533	- 11	-0,3	3 794	261	7,4	4 079	285	7,5
dar.: Malaysia.....	3 513	- 49	-1,4	3 716	203	5,8	3 956	240	6,5
dar.: Indien.....	3 276	- 125	-3,7	2 858	- 418	-12,8	3 291	433	15,1
Europa.....	45 238	2 057	4,8	46 423	1 186	2,6	47 702	1 279	2,8
Europäische Union.....	31 751	1 245	4,1	32 459	708	2,2	33 483	1 024	3,2
dar.: Finnland.....	7 118	899	14,4	7 422	305	4,3	7 459	37	0,5
dar.: Polen.....	4 462	185	4,3	5 186	724	16,2	5 871	685	13,2
dar.: Schweden.....	5 389	192	3,7	5 470	82	1,5	5 679	209	3,8
dar.: Dänemark.....	2 247	119	5,6	2 317	71	3,1	2 787	469	20,3
dar.: Litauen.....	2 182	- 206	-8,6	2 026	- 155	-7,1	1 941	- 86	-4,2
dar.: Belgien.....	2 125	271	14,6	2 081	- 44	-2,1	1 841	- 240	-11,5
dar.: Lettland.....	1 525	- 99	-6,1	1 479	- 46	-3,0	1 560	81	5,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 521	122	8,7	1 605	84	5,5	1 528	- 77	-4,8
dar.: Estland.....	1 185	- 90	-7,1	1 087	- 98	-8,3	990	- 96	-8,9
dar.: Spanien.....	1 410	- 26	-1,8	966	- 445	-31,5	920	- 46	-4,8
dar.: Niederlande.....	947	23	2,4	817	- 130	-13,7	874	57	6,9
dar.: Griechenland.....	475	169	55,0	625	150	31,6	585	- 41	-6,5
dar.: Frankreich.....	283	- 21	-6,8	516	232	82,0	494	- 21	-4,2
dar.: Malta.....	517	33	6,8	399	- 118	-22,9	432	33	8,3
dar.: Italien.....	225	- 241	-51,8	267	42	18,7	334	67	25,2
Übrige Europäische Länder.....	13 487	813	6,4	13 965	478	3,5	14 220	255	1,8
dar.: Russische Föderation.....	9 650	718	8,0	9 925	275	2,8	10 271	346	3,5
dar.: Türkei.....	1 669	- 15	-0,9	1 980	311	18,6	1 966	- 14	-0,7
Ozeanien und Polargebiete.....	428	54	14,4	411	-17	-3,9	416	5	1,1
Australien und Neuseeland.....	427	54	14,3	411	- 17	-3,9	416	5	1,1
dar.: Australien.....	419	50	13,5	409	- 11	-2,5	414	5	1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	0	-48,5	0	0	-65,6
Unbekannte Regionen.....	2	1	106,3	47	45	2911,3	11	- 36	-77,1

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	60 453	- 667	-1,1	60 989	535,3	0,9	63 268	2 279	3,7
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	467	- 188	-28,7	598	130,9	28,1	817	220	36,8
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	0	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	318	- 134	-29,6	400	82	25,7	557	157	39,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	318	- 134	-29,6	400	82	25,7	557	157	39,3
Hamburg	105	- 53	-33,3	132	27	26,0	166	34	25,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	4	4	-	0	- 3	-89,8
Niedersachsen	44	- 1	-2,7	62	18	41,5	94	33	53,1
Schleswig-Holstein	0	0	-82,4	0	0	-63,2	0	0	-64,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	59 987	- 479	-0,8	60 391	404	0,7	62 451	2 059	3,4
Gliederung									
Afrika.....	1 228	- 150	-10,9	1 206	-23	-1,8	1 268	62	5,2
Nordafrika.....	376	- 232	-38,2	388	12	3,3	577	189	48,6
dar.: Ägypten.....	280	- 175	-38,4	268	- 12	-4,3	355	87	32,6
dar.: Marokko.....	87	- 47	-35,3	108	21	24,5	216	108	100,0
Übrige afrikanische Länder.....	852	82	10,7	818	- 35	-4,1	691	- 126	-15,5
dar.: Südafrika.....	494	28	6,1	464	- 30	-6,0	541	77	16,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	155	0	-0,3	145	- 10	-6,2	65	- 80	-55,4
Amerika.....	10 113	46	0,5	9 815	-298	-2,9	8 831	- 984	-10,0
Mittelamerika und Antillen.....	1 025	52	5,4	1 231	206	20,1	1 187	- 44	-3,6
dar.: Panama.....	377	- 19	-4,7	507	130	34,5	615	109	21,4
dar.: Mexiko.....	350	56	19,0	454	104	29,7	329	- 125	-27,5
Nordamerika.....	5 271	5	0,1	5 029	- 243	-4,6	3 957	- 1 072	-21,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	4 092	319	8,5	3 844	- 249	-6,1	2 843	- 1 001	-26,0
dar.: Kanada.....	1 179	- 314	-21,0	1 185	6	0,5	1 114	- 71	-6,0
Südamerika.....	3 817	- 11	-0,3	3 556	- 262	-6,9	3 688	132	3,7
dar.: Brasilien.....	1 609	- 316	-16,4	1 399	- 210	-13,1	1 551	152	10,9
dar.: Ecuador.....	635	240	60,5	725	90	14,1	779	54	7,5
Asien.....	26 970	- 1 673	-5,8	26 501	-469	-1,7	28 629	2 128	8,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 217	34	2,9	1 293	77	6,3	1 240	- 53	-4,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	405	17	4,2	382	- 23	-5,7	432	50	13,1
dar.: Oman.....	338	- 4	-1,0	355	17	5,1	364	9	2,5
Übrige asiatische Länder.....	25 753	- 1 707	-6,2	25 208	- 545	-2,1	27 389	2 181	8,7
dar.: China.....	14 081	- 793	-5,3	13 851	- 230	-1,6	15 303	1 452	10,5
dar.: Singapur.....	2 651	- 263	-9,0	2 552	- 99	-3,7	2 669	118	4,6
dar.: Malaysia.....	1 974	- 168	-7,9	2 071	97	4,9	2 187	116	5,6
dar.: Republik Korea.....	1 910	- 131	-6,4	1 879	- 31	-1,6	1 909	30	1,6
dar.: Indien.....	1 531	13	0,8	1 346	- 185	-12,1	1 593	247	18,3
Europa.....	21 603	1 318	6,5	22 760	1157	5,4	23 668	908	4,0
Europäische Union.....	16 424	1 111	7,3	17 136	712	4,3	17 761	625	3,6
dar.: Finnland.....	4 918	1 051	27,2	5 286	368	7,5	5 417	131	2,5
dar.: Schweden.....	3 070	8	0,3	3 028	- 42	-1,4	3 180	152	5,0
dar.: Polen.....	2 068	133	6,9	2 369	301	14,5	2 436	67	2,8
dar.: Dänemark.....	1 306	54	4,3	1 349	43	3,3	1 695	346	25,6
dar.: Litauen.....	898	- 107	-10,7	923	26	2,9	1 012	89	9,6
dar.: Lettland.....	651	- 85	-11,5	688	37	5,7	775	87	12,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	820	69	9,1	974	154	18,7	738	- 237	-24,3
dar.: Niederlande.....	634	124	24,3	563	- 71	-11,2	649	86	15,3
dar.: Spanien.....	621	- 38	-5,8	492	- 129	-20,7	461	- 32	-6,4
dar.: Belgien.....	615	132	27,3	520	- 94	-15,3	445	- 75	-14,4
dar.: Estland.....	429	- 67	-13,5	423	- 6	-1,3	415	- 8	-1,9
dar.: Frankreich.....	78	- 37	-32,3	104	26	33,3	132	28	27,3
dar.: Griechenland.....	95	31	48,2	164	70	73,8	125	- 39	-24,0
dar.: Italien.....	84	- 108	-56,2	114	30	35,6	114	0	0,3
dar.: Malta.....	86	- 1	-1,0	46	- 40	-46,7	68	22	47,2
Übrige Europäische Länder.....	5 179	207	4,2	5 624	445	8,6	5 907	283	5,0
dar.: Russische Föderation.....	3 100	148	5,0	3 602	503	16,2	3 990	388	10,8
dar.: Norwegen.....	1 280	110	9,4	1 207	- 73	-5,7	1 122	- 85	-7,0
Ozeanien und Polargebiete.....	71	- 22	-23,6	66	-5	-7,0	54	- 12	-17,9
Australien und Neuseeland.....	71	- 22	-23,6	66	- 5	-7,2	54	- 12	-17,8
dar.: Australien.....	63	- 26	-29,4	64	1	1,3	53	- 11	-17,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	0	1038,5	0	0	-63,5
Unbekannte Regionen.....	2	1	184,2	43	42	2681,8	0	- 43	-100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	67 416	2 393	3,7	68 513	1 098	1,6	69 825	1 312	1,9
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	447	- 136	-23,3	519	72	16,2	618	98	18,9
davon:									
Binnenland	0	- 1	-98,2	-	0	-	4	4	-
Bremen/Bremerhaven	123	- 40	-24,5	235	112	91,4	255	20	8,5
Bremen	0	0	-	-	0	-	6	6	-
Bremerhaven	123	- 40	-24,6	235	113	91,7	249	14	5,9
Hamburg	294	- 98	-25,0	252	- 42	-14,4	323	70	27,9
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	0	0	-42,6	1	1	3931,4
Niedersachsen	28	2	8,4	30	2	8,3	35	5	15,5
Schleswig-Holstein	2	1	500,4	2	0	-4,7	-	- 2	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	66 969	2 529	3,9	67 994	1 025	1,5	69 207	1 213	1,8
Gliederung									
Afrika.....	2 406	- 62	-2,5	2 575	169	7,0	3 011	436	16,9
Nordafrika.....	1 071	- 54	-4,8	1 226	155	14,5	1 498	272	22,2
dar.: Ägypten.....	681	12	1,8	685	5	0,7	844	159	23,2
dar.: Marokko.....	364	- 54	-12,8	512	148	40,8	627	115	22,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 335	- 9	-0,6	1 349	14	1,0	1 513	164	12,1
dar.: Südafrika.....	917	21	2,4	903	- 14	-1,5	1 099	196	21,7
dar.: Nigeria.....	188	- 35	-15,5	155	- 33	-17,6	119	- 37	-23,6
Amerika.....	12 180	289	2,4	12 402	221	1,8	11 803	- 598	-4,8
Mittelamerika und Antillen.....	2 022	162	8,7	2 225	202	10,0	2 135	- 89	-4,0
dar.: Mexiko.....	1 063	97	10,0	1 220	157	14,8	1 203	- 17	-1,4
dar.: Panama.....	602	101	20,1	689	87	14,5	607	- 82	-11,8
Nordamerika.....	6 756	150	2,3	6 902	147	2,2	6 471	- 431	-6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	5 317	192	3,8	5 544	227	4,3	5 053	- 491	-8,9
dar.: Kanada.....	1 438	- 43	-2,9	1 358	- 80	-5,6	1 418	60	4,4
Südamerika.....	3 402	- 23	-0,7	3 275	- 127	-3,7	3 197	- 78	-2,4
dar.: Brasilien.....	1 596	- 154	-8,8	1 544	- 53	-3,3	1 499	- 45	-2,9
dar.: Kolumbien.....	548	131	31,5	442	- 106	-19,4	465	23	5,2
Asien.....	28 391	1 487	5,5	29 005	614	2,2	29 987	982	3,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5 629	311	5,8	5 148	- 481	-8,5	5 576	428	8,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 584	215	9,1	2 324	- 259	-10,0	2 593	268	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	1 270	73	6,1	1 295	25	2,0	1 429	134	10,4
Übrige asiatische Länder.....	22 762	1 176	5,4	23 857	1 095	4,8	24 410	553	2,3
dar.: China.....	8 298	835	11,2	8 824	525	6,3	8 727	- 97	-1,1
dar.: Singapur.....	4 544	340	8,1	4 682	137	3,0	4 542	- 140	-3,0
dar.: Republik Korea.....	1 623	120	8,0	1 915	292	18,0	2 170	255	13,3
dar.: Hongkong.....	1 790	- 66	-3,5	1 706	- 83	-4,7	1 843	137	8,0
dar.: Malaysia.....	1 539	119	8,4	1 645	106	6,9	1 769	124	7,5
Europa.....	23 635	740	3,2	23 664	29	0,1	24 034	371	1,6
Europäische Union.....	15 327	134	0,9	15 323	- 4	0,0	15 722	399	2,6
dar.: Polen.....	2 394	52	2,2	2 817	423	17,7	3 435	618	21,9
dar.: Schweden.....	2 319	184	8,6	2 442	124	5,3	2 500	57	2,3
dar.: Finnland.....	2 200	- 152	-6,5	2 136	- 64	-2,9	2 042	- 94	-4,4
dar.: Belgien.....	1 511	139	10,1	1 561	50	3,3	1 396	- 165	-10,6
dar.: Dänemark.....	941	65	7,4	969	27	2,9	1 092	123	12,7
dar.: Litauen.....	1 284	- 99	-7,2	1 103	- 181	-14,1	928	- 175	-15,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	701	54	8,3	631	- 70	-10,0	790	159	25,2
dar.: Lettland.....	874	- 14	-1,6	790	- 84	-9,6	785	- 6	-0,7
dar.: Estland.....	756	- 23	-3,0	664	- 93	-12,2	576	- 88	-13,3
dar.: Griechenland.....	381	138	56,8	461	81	21,2	460	- 1	-0,3
dar.: Spanien.....	789	12	1,6	473	- 316	-40,0	459	- 14	-3,0
dar.: Malta.....	431	34	8,5	353	- 78	-18,1	364	11	3,2
dar.: Frankreich.....	205	16	8,7	412	206	100,5	362	- 50	-12,1
dar.: Niederlande.....	312	- 101	-24,5	254	- 58	-18,7	224	- 30	-11,7
dar.: Italien.....	141	- 134	-48,7	153	12	8,6	220	67	43,6
Übrige Europäische Länder.....	8 308	605	7,9	8 341	33	0,4	8 312	- 29	-0,3
dar.: Russische Föderation.....	6 551	571	9,5	6 322	- 228	-3,5	6 281	- 42	-0,7
dar.: Türkei.....	937	48	5,4	1 230	292	31,2	1 218	- 12	-1,0
Ozeanien und Polargebiete.....	356	76	27,0	345	- 12	-3,3	361	17	4,8
Australien und Neuseeland.....	356	76	26,9	345	- 11	-3,2	361	17	4,8
dar.: Australien.....	356	76	27,2	345	- 11	-3,2	361	17	4,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	0	-96,9	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	4	4	-	11	7	201,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012			2013			2014		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	15 325	51	0,3	15 552	227	1,5	15 905	354	2,3
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	127	- 5	-4,0	164	36	28,4	209	45	27,7
davon:									
Binnenland	0	0	-98,7	0	0	8350,0	0	0	101,2
Bremen/Bremerhaven	44	- 10	-17,8	67	23	52,7	100	32	48,1
Bremen	0	0	-	-	0	-	1	1	-
Bremerhaven	44	- 10	-18,3	67	24	53,5	99	32	46,9
Hamburg	38	- 8	-16,9	43	5	12,9	56	13	29,5
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	0	0	1678,1	0	0	-42,0
Niedersachsen	44	11	35,0	52	8	18,2	52	1	1,1
Schleswig-Holstein	1	1	411,6	1	0	-34,6	0	- 1	-72,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	15 197	56	0,4	15 388	191	1,3	15 697	308	2,0
Gliederung									
Afrika.....	419	- 9	-2,2	459	40	9,5	507	48	10,5
Nordafrika.....	157	- 21	-11,9	181	24	15,5	217	36	19,9
dar.: Ägypten.....	97	- 18	-15,6	108	11	11,9	128	20	18,0
dar.: Marokko.....	52	- 3	-5,9	65	14	26,7	81	16	24,3
Übrige afrikanische Länder.....	262	12	4,8	278	16	5,9	289	12	4,3
dar.: Südafrika.....	166	9	5,8	174	7	4,4	198	25	14,3
dar.: Ghana.....	23	5	26,1	38	15	63,6	25	- 13	-33,4
Amerika.....	2 778	149	5,7	2 800	22	0,8	2 624	- 176	-6,3
Mittelamerika und Antillen.....	374	55	17,3	415	42	11,1	407	- 8	-2,0
dar.: Mexiko.....	174	24	16,0	213	39	22,4	190	- 22	-10,5
dar.: Panama.....	117	30	33,9	130	13	11,2	142	12	8,8
Nordamerika.....	1 633	57	3,6	1 638	5	0,3	1 465	- 173	-10,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 326	85	6,8	1 342	16	1,2	1 175	- 167	-12,4
dar.: Kanada.....	306	- 28	-8,4	296	- 10	-3,3	289	- 7	-2,3
Südamerika.....	772	37	5,0	747	- 25	-3,3	752	5	0,7
dar.: Brasilien.....	336	- 31	-8,3	305	- 31	-9,3	314	9	3,0
dar.: Ecuador.....	95	39	69,8	106	11	11,7	114	9	8,1
Asien.....	6 605	- 340	-4,9	6 522	- 83	-1,3	6 994	472	7,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	645	4	0,5	624	- 21	-3,2	667	43	6,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	278	0	0,0	258	- 21	-7,5	292	35	13,5
dar.: Saudi-Arabien.....	148	10	6,9	161	12	8,4	167	6	3,6
Übrige asiatische Länder.....	5 961	- 343	-5,4	5 898	- 63	-1,1	6 328	429	7,3
dar.: China.....	3 060	- 225	-6,9	3 069	9	0,3	3 342	273	8,9
dar.: Singapur.....	752	1	0,2	716	- 35	-4,7	719	3	0,3
dar.: Republik Korea.....	476	- 15	-3,1	454	- 22	-4,6	498	44	9,6
dar.: Malaysia.....	366	17	5,0	386	20	5,4	421	35	9,0
dar.: Hongkong.....	394	- 67	-14,6	378	- 16	-4,1	359	- 20	-5,1
Europa.....	5 349	250	4,9	5 557	208	3,9	5 523	- 34	-0,6
Europäische Union.....	3 589	114	3,3	3 801	212	5,9	3 869	68	1,8
dar.: Finnland.....	707	62	9,6	722	16	2,2	712	- 10	-1,4
dar.: Polen.....	508	37	7,7	595	87	17,2	673	78	13,1
dar.: Schweden.....	569	16	3,0	604	35	6,2	616	12	2,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	316	12	4,1	377	61	19,4	392	15	3,9
dar.: Dänemark.....	280	13	4,8	282	2	0,7	333	51	18,0
dar.: Belgien.....	210	20	10,8	225	16	7,5	193	- 32	-14,3
dar.: Litauen.....	239	- 36	-13,0	222	- 17	-7,1	188	- 35	-15,5
dar.: Lettland.....	188	- 7	-3,3	180	- 8	-4,2	174	- 7	-3,7
dar.: Niederlande.....	117	5	4,3	123	6	4,8	132	10	8,1
dar.: Spanien.....	135	0	0,0	107	- 28	-20,6	123	16	15,4
dar.: Estland.....	153	- 2	-1,2	139	- 14	-9,2	120	- 19	-13,9
dar.: Frankreich.....	39	0	-0,4	70	31	78,1	63	- 7	-10,4
dar.: Griechenland.....	43	13	42,0	60	17	39,7	60	1	1,2
dar.: Malta.....	42	0	1,1	36	- 6	-15,3	38	2	5,6
dar.: Italien.....	27	- 15	-35,1	36	9	31,5	34	- 2	-4,8
Übrige Europäische Länder.....	1 760	136	8,4	1 756	- 4	-0,2	1 653	- 103	-5,8
dar.: Russische Föderation.....	1 333	127	10,5	1 294	- 39	-2,9	1 213	- 81	-6,3
dar.: Norwegen.....	240	4	1,8	242	2	0,9	226	- 17	-6,8
Ozeanien und Polargebiete.....	45	5	13,2	44	- 1	-2,9	46	2	5,0
Australien und Neuseeland.....	45	5	13,1	44	- 1	-2,8	46	2	4,9
dar.: Australien.....	44	5	12,4	44	- 1	-1,3	46	2	5,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	0	-69,7	0	0	190,0
Unbekannte Regionen.....	1	1	207,9	7	6	753,1	3	- 3	-49,5

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012			2013			2014		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	7 719	51	0,7	7 824	104	1,4	8 004	181	2,3
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	63	- 7	-10,1	85	22	35,6	117	31	36,4
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	0	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	27	- 12	-29,7	39	11	40,8	59	21	54,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	27	- 12	-29,7	39	11	40,8	59	21	54,0
Hamburg	12	- 1	-8,7	20	7	60,4	25	6	29,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	0	-	0	0	-86,4
Niedersachsen	23	6	33,3	27	4	15,5	32	5	17,4
Schleswig-Holstein	0	0	-93,1	0	0	-33,3	0	0	250,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7 657	58	0,8	7 739	82	1,1	7 888	149	1,9
Gliederung									
Afrika.....	166	- 6	-3,3	191	25	15,0	194	4	1,8
Nordafrika.....	55	- 17	-23,4	63	8	14,0	75	12	18,7
dar.: Ägypten.....	32	- 18	-36,9	41	9	29,9	44	3	8,2
dar.: Marokko.....	19	1	6,5	19	0	-1,2	26	7	37,9
Übrige afrikanische Länder.....	110	11	11,3	128	17	15,5	119	- 8	-6,5
dar.: Südafrika.....	52	7	14,9	62	10	18,7	64	2	3,1
dar.: Ghana.....	16	4	39,1	24	9	56,0	17	- 8	-30,9
Amerika.....	1 276	99	8,4	1 258	-17	-1,4	1 153	- 105	-8,4
Mittelamerika und Antillen.....	140	20	16,5	162	22	15,7	153	- 9	-5,3
dar.: Panama.....	57	13	29,3	58	1	1,8	77	19	32,8
dar.: Mexiko.....	49	13	35,5	73	24	48,8	50	- 23	-31,3
Nordamerika.....	771	37	5,0	737	- 33	-4,3	626	- 112	-15,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	633	54	9,4	604	- 29	-4,6	504	- 100	-16,5
dar.: Kanada.....	137	- 18	-11,6	134	- 4	-2,7	121	- 12	-9,2
Südamerika.....	365	43	13,3	359	- 6	-1,7	374	16	4,3
dar.: Brasilien.....	155	- 4	-2,5	129	- 26	-16,6	152	23	17,6
dar.: Ecuador.....	64	29	82,7	73	10	15,1	80	7	9,1
Asien.....	3 546	- 151	-4,1	3 421	-125	-3,5	3 706	285	8,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	128	- 5	-3,8	138	10	7,5	138	0	0,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	- 7	-15,8	35	- 3	-7,9	42	7	19,9
dar.: Israel.....	32	- 3	-7,2	36	3	10,2	37	1	2,3
Übrige asiatische Länder.....	3 418	- 146	-4,1	3 283	- 134	-3,9	3 568	285	8,7
dar.: China.....	1 945	- 75	-3,7	1 912	- 33	-1,7	2 120	208	10,9
dar.: Singapur.....	309	- 22	-6,5	289	- 20	-6,6	311	22	7,5
dar.: Malaysia.....	244	4	1,8	248	4	1,8	258	9	3,8
dar.: Republik Korea.....	286	- 1	-0,2	239	- 47	-16,5	231	- 7	-3,0
dar.: Hongkong.....	190	- 41	-17,9	182	- 9	-4,6	179	- 3	-1,7
Europa.....	2 662	116	4,6	2 856	194	7,3	2 829	- 27	-0,9
Europäische Union.....	1 882	93	5,2	2 057	175	9,3	2 104	47	2,3
dar.: Finnland.....	414	77	22,8	441	27	6,6	447	6	1,3
dar.: Polen.....	267	23	9,3	307	40	15,1	331	23	7,5
dar.: Schweden.....	294	- 11	-3,6	306	12	4,2	316	9	3,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	250	7	2,9	316	66	26,2	315	- 1	-0,4
dar.: Dänemark.....	149	2	1,5	149	0	-0,1	185	35	23,7
dar.: Niederlande.....	86	20	30,0	95	9	10,0	99	4	4,5
dar.: Litauen.....	108	- 14	-11,4	113	5	4,9	92	- 21	-18,8
dar.: Spanien.....	64	- 1	-1,9	64	0	0,2	78	14	21,8
dar.: Lettland.....	78	- 6	-7,6	81	3	3,7	73	- 8	-9,6
dar.: Belgien.....	66	14	27,6	63	- 3	-3,7	58	- 5	-8,4
dar.: Estland.....	58	- 7	-11,2	58	- 1	-1,0	52	- 5	-8,9
dar.: Griechenland.....	9	0	-2,5	18	9	96,3	19	1	2,8
dar.: Frankreich.....	12	- 2	-11,4	15	2	18,2	15	1	5,2
dar.: Italien.....	13	- 3	-20,6	19	6	47,4	12	- 7	-35,6
dar.: Malta.....	9	0	1,7	5	- 4	-44,5	6	1	22,2
Übrige Europäische Länder.....	780	23	3,0	799	19	2,5	726	- 74	-9,2
dar.: Russische Föderation.....	562	22	4,1	570	9	1,5	509	- 61	-10,7
dar.: Norwegen.....	125	2	1,6	127	2	1,3	117	- 10	-7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	7	- 2	-18,3	7	0	-3,2	5	- 2	-25,3
Australien und Neuseeland.....	7	- 2	-18,4	7	0	-3,4	5	- 2	-26,1
dar.: Australien.....	6	- 2	-24,4	6	1	7,6	5	- 2	-26,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	0	600,0	0	0	314,3
Unbekannte Regionen.....	1	1	287,2	6	5	700,4	0	- 6	-100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012			2013			2014		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	7 605	0	0,0	7 728	123	1,6	7 901	173	2,2
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	64	2	2,9	78	14	21,4	92	14	18,1
davon:									
Binnenland	0	0	-98,0	0	0	7400,0	0	0	126,7
Bremen/Bremerhaven	17	2	13,9	29	12	72,0	40	12	40,0
Bremen	0	0	-	-	0	-	1	1	-
Bremerhaven	17	2	12,2	29	12	74,7	40	11	37,4
Hamburg	26	-7	-20,2	24	-2	-9,4	31	7	29,5
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	0	0	387,5	0	0	75,6
Niedersachsen	21	6	37,0	25	4	21,2	21	-4	-16,6
Schleswig-Holstein	1	1	1263,6	1	0	-34,6	0	-1	-75,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7 541	-2	0,0	7 650	109	1,4	7 809	159	2,1
Gliederung									
Afrika.....	253	-4	-1,4	268	15	5,9	313	45	16,6
Nordafrika.....	102	-4	-4,1	118	17	16,3	142	24	20,6
dar.: Ägypten.....	65	1	0,9	67	2	3,1	83	16	24,0
dar.: Marokko.....	33	-4	-12,0	47	14	43,0	55	9	18,8
Übrige afrikanische Länder.....	152	1	0,5	150	-2	-1,1	170	20	13,4
dar.: Südafrika.....	114	2	2,1	112	-2	-2,1	135	23	20,4
dar.: Nigeria.....	17	-2	-12,4	13	-4	-20,9	11	-2	-16,5
Amerika.....	1 502	50	3,4	1 541	39	2,6	1 470	-71	-4,6
Mittelamerika und Antillen.....	234	35	17,7	253	20	8,4	254	1	0,2
dar.: Mexiko.....	125	11	9,8	140	15	12,0	140	1	0,3
dar.: Panama.....	60	17	38,5	72	12	20,2	65	-8	-10,5
Nordamerika.....	862	20	2,4	900	38	4,5	839	-61	-6,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	30	4,6	738	45	6,5	671	-67	-9,1
dar.: Kanada.....	169	-10	-5,6	162	-7	-3,9	168	6	3,4
Südamerika.....	406	-6	-1,4	388	-19	-4,6	377	-10	-2,6
dar.: Brasilien.....	182	-27	-12,8	176	-6	-3,1	162	-14	-7,8
dar.: Chile.....	46	-6	-11,8	54	8	17,0	58	4	7,3
Asien.....	3 060	-189	-5,8	3 101	42	1,4	3 288	187	6,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	517	9	1,7	487	-30	-5,8	529	42	8,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	7	3,0	223	-18	-7,4	250	28	12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	124	3	2,4	127	3	2,3	140	13	10,1
Übrige asiatische Länder.....	2 543	-197	-7,2	2 615	72	2,8	2 759	145	5,5
dar.: China.....	1 115	-150	-11,8	1 157	42	3,8	1 222	65	5,6
dar.: Singapur.....	442	23	5,5	427	-15	-3,4	408	-19	-4,5
dar.: Republik Korea.....	191	-15	-7,1	216	25	13,2	267	51	23,5
dar.: Hongkong.....	204	-26	-11,3	196	-7	-3,6	180	-16	-8,4
dar.: Japan.....	161	-16	-9,2	176	14	8,9	163	-12	-7,0
Europa.....	2 688	134	5,2	2 701	14	0,5	2 693	-8	-0,3
Europäische Union.....	1 707	20	1,2	1 745	37	2,2	1 766	21	1,2
dar.: Polen.....	241	14	6,1	288	47	19,6	343	55	19,0
dar.: Schweden.....	275	27	11,1	298	23	8,2	301	3	1,0
dar.: Finnland.....	293	-15	-4,9	281	-12	-4,0	266	-16	-5,6
dar.: Dänemark.....	131	11	8,9	133	2	1,6	149	15	11,6
dar.: Belgien.....	144	6	4,5	162	18	12,6	135	-27	-16,5
dar.: Lettland.....	110	0	0,0	100	-11	-9,8	101	1	1,1
dar.: Litauen.....	131	-22	-14,3	109	-22	-17,0	96	-13	-12,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	65	5	8,9	61	-4	-6,5	77	16	26,0
dar.: Estland.....	95	5	6,1	82	-14	-14,3	67	-14	-17,5
dar.: Frankreich.....	27	1	5,5	55	28	105,3	47	-8	-14,5
dar.: Spanien.....	71	1	1,8	43	-28	-39,5	45	3	5,8
dar.: Griechenland.....	33	13	62,3	42	8	24,2	42	0	0,5
dar.: Niederlande.....	31	-15	-32,7	28	-3	-9,7	34	6	20,3
dar.: Malta.....	33	0	0,9	31	-3	-7,5	32	1	3,0
dar.: Italien.....	15	-12	-43,7	18	3	18,1	22	5	27,6
Übrige Europäische Länder.....	980	114	13,1	957	-24	-2,4	928	-29	-3,0
dar.: Russische Föderation.....	771	105	15,7	724	-47	-6,1	704	-20	-2,8
dar.: Norwegen.....	115	2	2,0	116	0	0,4	109	-7	-5,7
Ozeanien und Polargebiete.....	39	7	21,5	37	-1	-2,8	41	4	10,3
Australien und Neuseeland.....	39	7	21,3	37	-1	-2,7	41	4	10,4
dar.: Australien.....	39	7	21,5	37	-1	-2,7	41	4	10,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	0	-90,6	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	0	-	3	3	717,5

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012			2013			2014		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt beförderte Passagiere									
Insgesamt	29 481 125	248 335	0,8	29 848 165	367 040	1,2	30 779 593	931 428	3,1
davon:									
Deutschland.....	17 442 298	52 985	0,3	17 688 900	246 602	1,4	18 333 035	644 135	3,6
Ausland.....	12 038 827	195 350	1,6	12 159 265	120 438	1,0	12 446 558	287 293	2,4
Afrika.....	1	- 2 638	-100,0	-	- 1	-	-	-	-
Amerika.....	8 051	- 12 508	-60,8	4 885	- 3 166	-39,3	2 953	- 1 932	-39,5
Asien.....	960	954	15900,0	-	- 960	-	-	-	-
Europa.....	12 025 988	205 715	1,7	12 143 134	117 146	1,0	12 434 209	291 075	2,4
Europäische Union.....	10 540 721	95 789	0,9	10 774 522	233 801	2,2	10 926 644	152 122	1,4
Dänemark.....	7 975 309	46 703	0,6	7 969 765	- 5 544	-0,1	8 027 030	57 265	0,7
Schweden.....	1 734 310	- 7 910	-0,5	1 816 572	82 262	4,7	1 968 729	152 157	8,4
Vereinigtes Königreich.....	95 211	18 706	24,5	156 082	60 871	63,9	163 919	7 837	5,0
Niederlande.....	77 730	44 621	134,8	134 965	57 235	73,6	150 923	15 958	11,8
Polen.....	133 306	7 206	5,7	144 908	11 602	8,7	134 948	- 9 960	-6,9
Finnland.....	164 479	- 29 609	-15,3	125 607	- 38 872	-23,6	121 912	- 3 695	-2,9
Übrige Europäische Länder.....	1 485 267	109 926	8,0	1 368 612	- 116 655	-7,9	1 507 565	138 953	10,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	-	-	- 1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3 826	3 826	-	11 246	7 420	193,9	9 396	- 1 850	-16,5
Eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 808 815	192 067	1,3	14 729 415	- 79 400	-0,5	15 133 864	404 449	2,7
davon:									
Deutschland.....	8 795 222	68 441	0,8	8 674 126	- 121 096	-1,4	8 982 419	308 293	3,6
Ausland.....	6 013 593	123 626	2,1	6 055 289	41 696	0,7	6 151 445	96 156	1,6
Afrika.....	1	- 3	-75,0	-	- 1	-	-	-	-
Amerika.....	4 963	- 6 644	-57,2	4 884	- 79	-1,6	364	- 4 520	-92,5
Asien.....	960	956	23900,0	-	- 960	-	-	-	-
Europa.....	6 005 756	127 404	2,2	6 044 782	39 026	0,6	6 146 383	101 601	1,7
Europäische Union.....	5 220 157	47 396	0,9	5 307 975	87 818	1,7	5 374 048	66 073	1,2
Dänemark.....	4 013 888	49 020	1,2	3 998 873	- 15 015	-0,4	3 950 290	- 48 583	-1,2
Schweden.....	868 086	1 604	0,2	937 218	69 132	8,0	1 028 371	91 153	9,7
Vereinigtes Königreich.....	44 144	2 112	5,0	66 835	22 691	51,4	82 767	15 932	23,8
Niederlande.....	45 136	25 771	133,1	71 476	26 340	58,4	82 185	10 709	15,0
Polen.....	66 618	8 789	15,2	69 932	3 314	5,0	63 462	- 6 470	-9,3
Finnland.....	68 733	- 16 880	-19,7	57 845	- 10 888	-15,8	54 490	- 3 355	-5,8
Übrige Europäische Länder.....	785 599	80 008	11,3	736 807	- 48 792	-6,2	772 335	35 528	4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1 913	1 913	-	5 623	3 710	193,9	4 698	- 925	-16,5
Ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 672 310	56 268	0,4	15 118 750	446 440	3,0	15 645 729	526 979	3,5
davon:									
Deutschland.....	8 647 076	- 15 456	-0,2	9 014 774	367 698	4,3	9 350 616	335 842	3,7
Ausland.....	6 025 234	71 724	1,2	6 103 976	78 742	1,3	6 295 113	191 137	3,1
Afrika.....	-	- 2 635	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 088	- 5 864	-65,5	1	- 3 087	-100,0	2 589	2 588	258800,0
Asien.....	-	- 2	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	6 020 232	78 311	1,3	6 098 352	78 120	1,3	6 287 826	189 474	3,1
Europäische Union.....	5 320 564	48 393	0,9	5 466 547	145 983	2,7	5 552 596	86 049	1,6
Dänemark.....	3 961 421	- 2 317	-0,1	3 970 892	9 471	0,2	4 076 740	105 848	2,7
Schweden.....	866 224	- 9 514	-1,1	879 354	13 130	1,5	940 358	61 004	6,9
Estland.....	119 411	48 854	69,2	137 343	17 932	15,0	86 280	- 51 063	-37,2
Vereinigtes Königreich.....	51 067	16 594	48,1	89 247	38 180	74,8	81 152	- 8 095	-9,1
Polen.....	66 688	- 1 583	-2,3	74 976	8 288	12,4	71 486	- 3 490	-4,7
Niederlande.....	32 594	18 850	137,2	63 489	30 895	94,8	68 738	5 249	8,3
Übrige Europäische Länder.....	699 668	29 918	4,5	631 805	- 67 863	-9,7	735 230	103 425	16,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	-	-	- 1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1 913	1 913	-	5 623	3 710	193,9	4 698	- 925	-16,5

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012			2013			2014		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	29 481 125	248 335	0,8	29 848 165	367 040	1,2	30 779 593	931 428	3,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	5 962 867	- 64 990	-1,1	5 943 891	- 18 976	-0,3	6 002 071	58 180	1,0
Norderney, Insel.....	2 308 871	127 085	5,8	2 407 925	99 054	4,3	2 550 452	142 527	5,9
Norddeich.....	2 437 218	- 1 522	-0,1	2 410 370	- 26 848	-1,1	2 526 176	115 806	4,8
Rostock.....	2 343 707	94 616	4,2	2 299 618	- 44 089	-1,9	2 477 365	177 747	7,7
Kiel.....	1 964 305	60 514	3,2	1 881 700	- 82 605	-4,2	2 002 379	120 679	6,4
Dagebuell.....	1 587 499	3 730	0,2	1 697 184	109 685	6,9	1 712 920	15 736	0,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	1 354 362	9 452	0,7	1 311 509	- 42 853	-3,2	1 344 586	33 077	2,5
Borkum, Insel.....	1 091 650	42 156	4,0	1 086 210	- 5 440	-0,5	1 090 300	4 090	0,4
Emden.....	1 091 650	42 156	4,0	1 086 210	- 5 440	-0,5	1 090 300	4 090	0,4
Langeoog, Insel.....	947 664	- 23 104	-2,4	933 534	- 14 130	-1,5	1 068 286	134 752	14,4
Eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	14 808 815	192 067	1,3	14 729 415	- 79 400	-0,5	15 133 864	404 449	2,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	2 956 297	- 9 763	-0,3	2 920 262	- 36 035	-1,2	2 941 637	21 375	0,7
Norddeich.....	1 196 155	- 13 887	-1,1	1 193 537	- 2 618	-0,2	1 247 342	53 805	4,5
Rostock.....	1 170 815	46 648	4,1	1 152 146	- 18 669	-1,6	1 208 029	55 883	4,9
Norderney, Insel.....	1 250 274	128 349	11,4	1 064 648	- 185 626	-14,8	1 133 130	68 482	6,4
Kiel.....	1 003 271	34 941	3,6	957 994	- 45 277	-4,5	1 023 129	65 135	6,8
Dagebuell.....	775 829	- 17 784	-2,2	844 793	68 964	8,9	811 502	- 33 291	-3,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	727 865	66 598	10,1	631 595	- 96 270	-13,2	655 926	24 331	3,9
Borkum, Insel.....	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4
Emden.....	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4
Langeoog, Insel.....	473 702	- 8 040	-1,7	476 532	2 830	0,6	536 092	59 560	12,5
Ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	14 672 310	56 268	0,4	15 118 750	446 440	3,0	15 645 729	526 979	3,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 006 570	- 55 227	-1,8	3 023 629	17 059	0,6	3 060 434	36 805	1,2
Norderney, Insel.....	1 058 597	- 1 264	-0,1	1 343 277	284 680	26,9	1 417 322	74 045	5,5
Norddeich.....	1 241 063	12 365	1,0	1 216 833	- 24 230	-2,0	1 278 834	62 001	5,1
Rostock.....	1 172 892	47 968	4,3	1 147 472	- 25 420	-2,2	1 269 336	121 864	10,6
Kiel.....	961 034	25 573	2,7	923 706	- 37 328	-3,9	979 250	55 544	6,0
Dagebuell.....	811 670	21 514	2,7	852 391	40 721	5,0	901 418	49 027	5,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	626 497	- 57 146	-8,4	679 914	53 417	8,5	688 660	8 746	1,3
Borkum, Insel.....	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4
Emden.....	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4
Langeoog, Insel.....	473 962	- 15 064	-3,1	457 002	- 16 960	-3,6	532 194	75 192	16,5

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten 2014

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	Tonnen	Veränderung zum Vorjahr
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	101 052	0,7	678 336	1,4	711 764	- 2,4	302 091	2,5
davon:								
Containerschiff	9 278	- 15,9	375 925	- 7,4	427 702	- 8,3	128 672	3,9
Fahrzeugtransportschiff	1 694	11,8	59 660	44,6	23 918	52,4	3 871	11,1
Offshore-Fahrzeug	45	- 31,8	551	93,3	355	70,5	17	- 80,2
Ro-Ro-Schiff	66 614	2,5	113 133	18,9	55 678	20,3	38 709	- 0,9
Schüttgutfrachtschiff	5 126	2,4	48 400	- 0,5	83 605	- 0,3	58 196	2,6
Spezialfrachtschiff	209	- 4,6	520	9,5	739	11,3	545	4,8
Stückgutfrachtschiff	13 081	1,0	33 653	1,3	45 871	0,0	23 398	1,0
Tankschiff	4 927	11,8	46 334	5,1	73 617	4,6	48 500	1,5
Trockenfrachtleichter/-schuten	78	- 35,0	161	0,5	279	- 12,0	184	- 25,2
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	24 078	- 14,7	22 872	- 2,4	3 844	- 26,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	23 710	- 14,8	5 668	34,9	1 201	- 42,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	368	- 9,4	17 204	- 10,6	2 642	- 15,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	1 529	14,9	5 012	- 54,9	5 308	- 56,9	1 969	- 28,1
Insgesamt ...	126 659	- 2,5	706 220	0,4	720 915	- 3,5	304 060	2,2

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse 2014

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 -	5 000 -	10 000 -	50 000 -	80 000 -	100 000 und mehr
		5 000	10 000	50 000	80 000	100 000		
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	101 052	17 147	38 868	4 690	35 263	3 277	833	974
davon:								
Containerschiff	9 278	-	240	2 282	4 098	978	717	963
Fahrzeugtransportschiff	1 694	-	-	454	611	629	-	-
Offshore-Fahrzeug	45	2	14	-	29	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	66 614	9 676	27 211	259	28 108	1 360	-	-
Schüttgutfrachtschiff	5 126	794	3 061	134	974	90	69	4
Spezialfrachtschiff	209	18	185	4	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	13 081	5 977	5 705	794	584	18	-	3
Tankschiff	4 927	632	2 430	755	857	202	47	4
Trockenfrachtleichter/-schuten	78	48	22	8	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	24 078	19 899	3 736	14	180	125	95	29
davon:								
Fahrgastschiff	23 710	19 897	3 731	-	28	25	20	9
Kreuzfahrtschiff	368	2	5	14	152	100	75	20
Sonstige Schiffsarten	1 529	1 133	198	42	120	19	16	1
Insgesamt ...	126 659	38 179	42 802	4 746	35 563	3 421	944	1 004

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 7 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung