

Verkehr

Seeschifffahrt



Dezember 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. April 2015
Artikelnummer: 2080500141124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 922	1 855	1 974	119	6,4	24 205	24 235	30	0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 957	2 921	3 495	575	19,7	37 564	38 012	448	1,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 102	2 533	2 348	- 186	-7,3	28 239	28 805	566	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 921	1 858	1 897	39	2,1	22 537	23 650	1 113	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	374	367	283	- 84	-22,9	4 867	4 277	- 591	-12,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 667	1 272	1 483	211	16,6	18 605	16 566	- 2 039	-11,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 342	1 345	1 406	61	4,6	16 567	16 951	384	2,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 319	2 501	2 142	- 359	-14,4	28 726	29 011	285	1,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	426	621	452	- 169	-27,2	5 996	6 981	985	16,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 112	1 337	1 621	284	21,2	14 403	18 781	4 378	30,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 065	1 212	1 085	- 127	-10,5	15 048	14 462	- 587	-3,9
12 Fahrzeuge.....	911	967	917	- 50	-5,1	12 004	12 293	289	2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	576	508	315	- 193	-38,0	7 400	4 953	- 2 446	-33,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	425	520	410	- 110	-21,1	5 747	6 092	346	6,0
15 Post, Pakete.....	0	1	0	0	-60,5	6	13	7	118,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	13	16	3	20,2	146	230	83	57,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	12	12	0	-1,9	187	166	- 21	-11,3
18 Sammelgut.....	101	43	77	34	78,0	1 124	944	- 180	-16,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 631	4 736	4 232	- 504	-10,6	54 212	57 641	3 429	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 794	4 267	3 949	- 318	-7,5	52 278	53 168	890	1,7
Insgesamt ...	22 870	24 621	24 166	- 456	-1,9	297 582	304 060	6 478	2,2
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 102	1 061	1 234	173	16,3	13 198	13 618	420	3,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 856	2 868	3 492	625	21,8	37 355	37 334	- 22	-0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 923	2 380	2 179	- 200	-8,4	25 901	26 361	460	1,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	953	951	836	- 115	-12,1	10 788	11 531	743	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	248	226	172	- 55	-24,2	3 134	2 727	- 407	-13,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	866	697	936	240	34,4	9 685	10 276	591	6,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	889	922	902	- 20	-2,2	11 976	11 630	- 347	-2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	855	949	860	- 89	-9,4	10 660	11 644	983	9,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	161	250	184	- 65	-26,2	2 237	2 922	685	30,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	421	524	510	- 14	-2,6	5 532	6 074	542	9,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	452	570	456	- 115	-20,1	6 606	6 548	- 58	-0,9
12 Fahrzeuge.....	241	284	279	- 5	-1,9	3 512	4 247	735	20,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	350	291	173	- 118	-40,5	4 522	2 823	- 1 700	-37,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	196	284	192	- 93	-32,7	2 808	3 117	308	11,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	1800,0	5	6	1	20,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	7	9	2	28,7	93	120	27	29,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	6	8	2	39,3	67	112	45	67,7
18 Sammelgut.....	51	25	46	21	84,2	622	531	- 91	-14,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 699	2 250	1 928	- 321	-14,3	26 107	26 988	881	3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 859	2 116	1 923	- 193	-9,1	26 090	26 564	474	1,8
Zusammen ...	13 270	14 544	14 396	- 148	-1,0	174 808	178 606	3 798	2,2
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	820	794	740	- 54	-6,8	11 007	10 617	- 390	-3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	100	53	3	- 50	-94,4	208	678	470	225,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	179	154	168	15	9,5	2 339	2 445	106	4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	967	907	1 062	154	17,0	11 749	12 119	370	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	126	140	111	- 29	-20,9	1 734	1 549	- 184	-10,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	801	576	547	- 29	-5,0	8 920	6 290	- 2 630	-29,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	454	423	505	81	19,2	4 590	5 321	730	15,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 464	1 552	1 282	- 270	-17,4	18 065	17 367	- 699	-3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	265	371	268	- 103	-27,8	3 759	4 058	300	8,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	691	813	1 111	298	36,6	8 871	12 707	3 837	43,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	613	642	630	- 12	-1,9	8 443	7 914	- 529	-6,3
12 Fahrzeuge.....	670	683	638	- 45	-6,5	8 492	8 046	- 446	-5,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	226	217	142	- 75	-34,5	2 877	2 130	- 747	-26,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	229	236	219	- 17	-7,1	2 939	2 976	37	1,3
15 Post, Pakete.....	0	1	0	- 1	-81,1	1	6	6	1177,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	6	7	1	10,7	54	110	56	104,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	6	4	- 3	-40,2	121	55	- 66	-54,7
18 Sammelgut.....	50	18	31	13	69,7	502	413	- 89	-17,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 932	2 487	2 304	- 183	-7,4	28 105	30 653	2 548	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 935	2 151	2 025	- 126	-5,8	26 188	26 605	417	1,6
Zusammen ...	9 599	10 078	9 770	- 308	-3,1	122 774	125 454	2 681	2,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis Dezember	
	Dezember	November	Dezember	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,4	7,5	8,2	8,1	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,9	11,9	14,5	12,6	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	10,3	9,7	9,5	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,4	7,5	7,9	7,6	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,5	1,2	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,3	5,2	6,1	6,3	5,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,9	5,5	5,8	5,6	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,1	10,2	8,9	9,7	9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	2,5	1,9	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	5,4	6,7	4,8	6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	4,9	4,5	5,1	4,8
12 Fahrzeuge.....	4,0	3,9	3,8	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,1	1,3	2,5	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	2,1	1,7	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,2	0,3	0,4	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	15,9	19,2	17,5	18,2	19,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,8	4,3	5,1	4,4	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,5	11,6	14,5	12,6	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	9,7	9,0	8,7	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	3,9	3,5	3,6	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,9	0,7	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,8	2,8	3,9	3,3	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,9	3,7	3,7	4,0	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,9	3,6	3,6	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	1,0	0,8	0,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	2,1	2,1	1,9	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,3	1,9	2,2	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,2	1,2	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,2	0,7	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,2	0,8	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7,4	9,1	8,0	8,8	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,0	59,1	59,6	58,7	58,7
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,6	3,2	3,1	3,7	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,2	0,0	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,6	0,7	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	3,7	4,4	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,5	2,3	2,3	3,0	2,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,7	2,1	1,5	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,4	6,3	5,3	6,1	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,5	1,1	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	3,3	4,6	3,0	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,6	2,6	2,8	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,8	2,6	2,9	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,9	0,6	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,4	10,1	9,5	9,4	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42,0	40,9	40,4	41,3	41,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember

2014

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 166	1 974	3 495	2 348	1 897	283	1 483	1 406
	Übersicht							
Deutschland	566	53	26	28	53	3	3	177
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	134	6	-	2	12	3	3	43
Bremen	16	-	-	-	-	-	-	16
Bremerhaven	118	6	-	2	12	3	3	27
Hamburg	149	5	26	7	10	-	-	43
Mecklenburg-Vorpommern	53	33	-	-	1	-	-	18
Niedersachsen	130	0	-	16	8	-	0	25
Schleswig-Holstein	100	9	-	4	21	0	-	48
Ausland	23 600	1 921	3 469	2 319	1 844	280	1 480	1 230
	Gliederung							
Afrika.....	1 819	167	615	549	104	7	41	11
Nordafrika.....	396	114	-	18	80	4	26	6
dar.: Marokko.....	196	50	-	15	57	1	6	0
dar.: Ägypten.....	117	6	-	1	15	4	10	6
Übrige afrikanische Länder.....	1 424	53	615	531	25	3	15	4
dar.: Südafrika.....	665	10	386	131	9	1	7	2
dar.: Guinea.....	360	28	-	332	-	-	-	-
Amerika.....	3 358	535	207	481	428	23	243	84
Mittelamerika und Antillen.....	427	67	0	60	45	0	28	1
dar.: Mexiko.....	179	9	0	0	5	0	5	0
dar.: Panama.....	99	16	-	3	22	0	14	0
Nordamerika.....	1 757	346	207	120	155	17	124	77
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 125	103	148	2	121	14	102	76
dar.: Kanada.....	632	243	59	118	34	4	22	1
Südamerika.....	1 174	122	1	302	228	5	91	7
dar.: Brasilien.....	718	47	-	300	126	3	34	3
dar.: Argentinien.....	116	7	-	1	61	1	6	1
Asien.....	5 035	566	0	79	656	185	363	68
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	920	275	0	7	71	15	53	43
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	268	4	-	1	18	6	19	4
dar.: Saudi-Arabien.....	242	110	-	3	33	6	25	1
Übrige asiatische Länder.....	4 115	291	0	72	584	171	310	25
dar.: China.....	1 841	107	-	38	179	82	156	10
dar.: Singapur.....	541	39	0	8	135	22	45	3
dar.: Republik Korea.....	392	6	-	5	55	8	19	2
dar.: Malaysia.....	312	57	-	4	57	13	24	3
dar.: Indien.....	299	17	-	9	52	13	19	1
Europa.....	13 234	652	2 555	1 202	649	64	827	1 063
Europäische Union.....	8 944	496	895	511	508	46	738	620
dar.: Schweden.....	1 730	73	0	87	40	7	255	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 642	66	769	107	79	1	18	91
dar.: Finnland.....	1 325	31	-	57	37	7	304	41
dar.: Dänemark.....	900	88	10	9	79	5	6	23
dar.: Niederlande.....	631	3	10	29	46	0	8	278
dar.: Polen.....	602	45	42	6	81	15	18	25
dar.: Belgien.....	391	18	-	8	51	0	30	68
dar.: Lettland.....	354	42	63	19	19	3	17	30
dar.: Litauen.....	313	21	-	6	14	5	10	16
dar.: Frankreich.....	268	8	0	123	12	1	2	16
dar.: Spanien.....	216	11	-	21	18	0	20	-
dar.: Estland.....	178	55	-	20	5	1	8	15
dar.: Italien.....	108	27	-	1	2	0	9	4
dar.: Bulgarien.....	68	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	67	3	-	9	9	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 290	155	1 660	691	141	18	89	443
dar.: Russische Föderation.....	2 389	59	1 062	10	89	13	74	407
dar.: Norwegen.....	1 664	60	598	678	39	1	5	29
Ozeanien und Polargebiete.....	140	1	92	2	7	1	7	1
Australien und Neuseeland.....	135	1	92	2	7	1	7	1
dar.: Australien.....	135	1	92	2	7	1	7	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	14	-	-	6	0	-	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 166	2 142	452	1 621	1 085	917	315	410
Übersicht								
Deutschland	566	17	8	4	83	50	1	2
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	134	5	2	3	49	1	1	2
Bremen	16	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	118	5	2	3	49	1	1	2
Hamburg	149	1	-	-	24	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	53	1	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	130	-	1	0	9	50	0	1
Schleswig-Holstein	100	10	5	1	1	-	0	0
Ausland	23 600	2 125	444	1 617	1 002	867	314	408
Gliederung								
Afrika.....	1 819	56	12	26	25	37	4	36
Nordafrika.....	396	37	5	9	13	9	3	30
dar.: Marokko.....	196	6	1	1	4	4	0	16
dar.: Ägypten.....	117	31	4	8	9	4	2	15
Übrige afrikanische Länder.....	1 424	19	7	17	12	29	1	6
dar.: Südafrika.....	665	10	3	6	7	7	1	3
dar.: Guinea.....	360	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 358	281	33	349	155	219	66	44
Mittelamerika und Antillen.....	427	33	1	90	13	25	3	0
dar.: Mexiko.....	179	8	0	87	7	24	1	0
dar.: Panama.....	99	10	0	2	5	0	1	0
Nordamerika.....	1 757	127	24	188	90	159	54	16
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 125	82	19	168	63	132	45	2
dar.: Kanada.....	632	44	5	20	28	28	9	14
Südamerika.....	1 174	121	8	72	52	34	10	28
dar.: Brasilien.....	718	79	5	59	30	13	6	3
dar.: Argentinien.....	116	9	1	6	4	7	0	12
Asien.....	5 035	702	208	658	475	345	185	89
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	920	93	12	56	55	13	8	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	268	31	5	19	16	5	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	242	16	3	14	9	4	4	0
Übrige asiatische Länder.....	4 115	609	196	602	420	332	177	83
dar.: China.....	1 841	254	130	377	219	73	112	35
dar.: Singapur.....	541	105	11	37	70	40	16	5
dar.: Republik Korea.....	392	65	7	34	31	136	7	3
dar.: Malaysia.....	312	43	20	32	17	9	14	6
dar.: Indien.....	299	59	4	69	12	8	4	14
Europa.....	13 234	1 080	189	579	338	258	58	239
Europäische Union.....	8 944	838	147	491	291	206	44	191
dar.: Schweden.....	1 730	99	33	38	21	31	7	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 642	118	50	88	84	84	1	58
dar.: Finnland.....	1 325	98	10	67	39	27	6	36
dar.: Dänemark.....	900	50	18	19	16	2	10	27
dar.: Niederlande.....	631	159	0	21	31	1	0	24
dar.: Polen.....	602	37	9	31	34	6	14	4
dar.: Belgien.....	391	57	4	42	36	9	0	0
dar.: Lettland.....	354	52	1	5	4	3	2	5
dar.: Litauen.....	313	16	1	23	15	2	2	2
dar.: Frankreich.....	268	47	17	15	4	0	1	0
dar.: Spanien.....	216	43	0	10	3	25	0	15
dar.: Estland.....	178	15	1	2	2	4	1	1
dar.: Italien.....	108	3	0	41	0	0	0	1
dar.: Bulgarien.....	68	-	-	68	-	-	-	-
dar.: Irland.....	67	16	-	-	1	9	-	3
Übrige Europäische Länder.....	4 290	242	42	88	47	52	14	48
dar.: Russische Föderation.....	2 389	164	11	47	29	29	12	13
dar.: Norwegen.....	1 664	60	25	27	4	15	1	15
Ozeanien und Polargebiete.....	140	7	3	4	6	8	1	1
Australien und Neuseeland.....	135	7	3	4	6	4	1	1
dar.: Australien.....	135	7	3	4	6	4	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	0	5	-	-
Unbekannte Regionen.....	14	-	-	-	4	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 166	0	16	12	77	4 232	-
	Übersicht						
Deutschland	566	0	5	0	1	51	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	134	0	-	0	1	2	-
Bremen	16	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	118	0	-	0	1	2	-
Hamburg	149	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern	53	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	130	-	5	0	-	15	-
Schleswig-Holstein	100	-	-	-	-	1	-
Ausland	23 600	0	11	12	76	4 182	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 819	-	0	0	2	127	-
Nordafrika.....	396	-	0	0	1	41	-
dar.: Marokko.....	196	-	-	0	0	37	-
dar.: Ägypten.....	117	-	0	0	1	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 424	-	-	0	1	86	-
dar.: Südafrika.....	665	-	-	0	1	82	-
dar.: Guinea.....	360	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 358	0	5	5	3	198	-
Mittelamerika und Antillen.....	427	-	0	0	1	62	-
dar.: Mexiko.....	179	-	0	0	-	34	-
dar.: Panama.....	99	-	-	0	0	26	-
Nordamerika.....	1 757	0	5	4	1	45	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 125	0	5	3	0	40	-
dar.: Kanada.....	632	-	0	1	1	4	-
Südamerika.....	1 174	-	0	0	1	92	-
dar.: Brasilien.....	718	-	0	0	1	11	-
dar.: Argentinien.....	116	-	-	-	0	0	-
Asien.....	5 035	0	4	5	27	421	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	920	-	0	0	2	213	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	268	-	-	0	1	132	-
dar.: Saudi-Arabien.....	242	-	0	0	1	15	-
Übrige asiatische Länder.....	4 115	0	4	5	25	208	-
dar.: China.....	1 841	0	1	4	14	52	-
dar.: Singapur.....	541	0	0	1	2	3	-
dar.: Republik Korea.....	392	-	-	0	1	12	-
dar.: Malaysia.....	312	-	3	0	1	9	-
dar.: Indien.....	299	-	0	0	5	15	-
Europa.....	13 234	0	1	1	44	3 435	-
Europäische Union.....	8 944	0	1	1	30	2 888	-
dar.: Schweden.....	1 730	0	0	1	3	1 012	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 642	-	0	-	1	26	-
dar.: Finnland.....	1 325	-	1	0	4	560	-
dar.: Dänemark.....	900	-	0	0	3	537	-
dar.: Niederlande.....	631	-	-	0	0	21	-
dar.: Polen.....	602	0	-	0	11	224	-
dar.: Belgien.....	391	-	-	-	2	67	-
dar.: Lettland.....	354	-	0	0	0	89	-
dar.: Litauen.....	313	-	-	0	4	176	-
dar.: Frankreich.....	268	-	-	-	0	22	-
dar.: Spanien.....	216	-	0	0	0	52	-
dar.: Estland.....	178	-	-	-	1	47	-
dar.: Italien.....	108	-	-	-	0	21	-
dar.: Bulgarien.....	68	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	67	-	-	-	-	17	-
Übrige Europäische Länder.....	4 290	-	0	0	14	546	-
dar.: Russische Föderation.....	2 389	-	0	0	13	358	-
dar.: Norwegen.....	1 664	-	-	0	0	108	-
Ozeanien und Polargebiete.....	140	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	135	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	135	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	14	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 396	1 234	3 492	2 179	836	172	936	902
	Übersicht							
Deutschland	303	26	26	13	27	2	2	84
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	95	6	-	2	5	2	2	21
Bremen	16	-	-	-	-	-	-	16
Bremerhaven	80	6	-	2	5	2	2	5
Hamburg	71	-	26	1	8	-	-	20
Mecklenburg-Vorpommern	21	13	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	64	0	-	8	8	-	-	5
Schleswig-Holstein	51	7	-	2	6	0	-	32
Ausland	14 093	1 208	3 466	2 166	809	170	934	818
	Gliederung							
Afrika.....	1 254	21	615	514	26	3	9	6
Nordafrika.....	72	5	-	15	14	3	3	5
dar.: Ägypten.....	36	3	-	1	3	2	0	5
dar.: Marokko.....	36	3	-	15	11	0	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 182	15	615	499	12	0	6	0
dar.: Südafrika.....	561	2	386	131	6	0	4	0
dar.: Guinea.....	332	-	-	332	-	-	-	-
Amerika.....	2 051	480	207	473	285	10	132	74
Mittelamerika und Antillen.....	172	38	0	58	36	0	2	0
dar.: Grenada.....	56	-	-	56	-	-	-	-
dar.: Panama.....	52	16	-	1	21	0	0	0
Nordamerika.....	1 055	331	206	117	54	8	73	74
dar.: Vereinigte Staaten.....	566	91	147	1	43	6	62	73
dar.: Kanada.....	489	241	59	116	11	2	11	1
Südamerika.....	824	110	1	299	196	2	57	1
dar.: Brasilien.....	535	39	-	298	115	1	28	0
dar.: Ecuador.....	87	37	-	-	1	0	0	-
Asien.....	2 077	222	0	38	245	137	97	45
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	139	5	-	0	3	1	0	38
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	1	-	-	0	0	0	0
dar.: Katar.....	38	-	-	-	-	-	-	38
Übrige asiatische Länder.....	1 937	217	0	38	243	136	97	7
dar.: China.....	1 028	72	-	28	84	68	72	4
dar.: Malaysia.....	182	52	-	0	37	10	9	1
dar.: Singapur.....	175	29	0	2	29	17	7	1
dar.: Indien.....	134	13	-	4	45	12	1	1
dar.: Republik Korea.....	127	1	-	3	5	5	3	1
Europa.....	8 608	486	2 553	1 137	249	20	695	690
Europäische Union.....	5 159	366	893	465	208	17	630	260
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 152	31	767	107	21	1	10	44
dar.: Schweden.....	979	55	-	78	17	1	235	4
dar.: Finnland.....	894	25	-	44	14	4	301	38
dar.: Dänemark.....	464	82	10	1	40	1	2	9
dar.: Polen.....	329	34	42	4	60	5	14	19
dar.: Niederlande.....	272	3	10	29	27	0	2	56
dar.: Lettland.....	259	37	63	12	8	2	14	28
dar.: Litauen.....	193	16	-	6	6	3	9	16
dar.: Frankreich.....	166	8	-	122	0	-	0	5
dar.: Belgien.....	140	14	-	8	2	0	1	42
dar.: Estland.....	111	51	-	19	1	0	4	0
dar.: Spanien.....	109	4	-	21	4	0	20	-
dar.: Portugal.....	40	0	-	4	2	0	19	-
dar.: Irland.....	23	-	-	6	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	10	1	-	0	4	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 449	120	1 660	672	41	3	65	430
dar.: Russische Föderation.....	1 872	36	1 062	4	12	1	60	404
dar.: Norwegen.....	1 475	49	598	667	20	0	5	26
Ozeanien und Polargebiete.....	97	0	92	1	3	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	97	0	92	1	3	0	0	0
dar.: Australien.....	97	0	92	1	3	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	4	0	-	-	3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 396	860	184	510	456	279	173	192
	Übersicht							
Deutschland	303	8	3	3	54	25	0	2
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	95	3	1	2	47	0	0	2
Bremen	16	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	80	3	1	2	47	0	0	2
Hamburg	71	1	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	21	1	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	64	-	0	0	7	25	0	0
Schleswig-Holstein	51	2	2	0	0	-	0	0
Ausland	14 093	852	181	507	401	254	173	190
	Gliederung							
Afrika.....	1 254	17	3	6	3	6	1	4
Nordafrika.....	72	15	2	3	2	0	1	2
dar.: Ägypten.....	36	14	2	3	1	0	0	0
dar.: Marokko.....	36	1	1	0	0	0	0	2
Übrige afrikanische Länder.....	1 182	2	1	2	1	6	0	2
dar.: Südafrika.....	561	1	1	2	1	6	0	1
dar.: Guinea.....	332	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 051	47	10	81	39	54	18	40
Mittelamerika und Antillen.....	172	7	0	1	4	10	1	0
dar.: Grenada.....	56	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	52	1	0	0	1	0	0	0
Nordamerika.....	1 055	30	8	48	29	34	14	16
dar.: Vereinigte Staaten.....	566	24	6	41	20	29	10	2
dar.: Kanada.....	489	6	2	7	9	5	4	13
Südamerika.....	824	10	1	32	6	10	3	24
dar.: Brasilien.....	535	6	1	30	5	4	3	0
dar.: Ecuador.....	87	0	-	0	-	-	0	-
Asien.....	2 077	268	150	203	221	136	137	7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	139	10	1	3	8	1	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	6	0	2	2	0	0	0
dar.: Katar.....	38	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 937	258	149	201	213	135	136	6
dar.: China.....	1 028	145	114	124	148	41	88	2
dar.: Malaysia.....	182	17	10	8	6	5	13	1
dar.: Singapur.....	175	21	5	12	12	28	10	0
dar.: Indien.....	134	18	3	15	7	4	3	1
dar.: Republik Korea.....	127	28	4	16	14	42	5	1
Europa.....	8 608	520	18	217	139	58	18	140
Europäische Union.....	5 159	373	14	170	126	54	16	117
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 152	66	2	8	39	6	1	35
dar.: Schweden.....	979	40	1	26	10	8	2	6
dar.: Finnland.....	894	47	2	47	27	12	2	3
dar.: Dänemark.....	464	10	2	7	10	0	4	27
dar.: Polen.....	329	20	4	13	6	2	5	4
dar.: Niederlande.....	272	67	0	20	19	1	0	22
dar.: Lettland.....	259	45	0	2	1	1	1	5
dar.: Litauen.....	193	12	0	21	13	0	1	2
dar.: Frankreich.....	166	26	1	1	1	-	-	0
dar.: Belgien.....	140	20	0	22	0	1	0	0
dar.: Estland.....	111	8	0	1	0	0	0	1
dar.: Spanien.....	109	3	0	2	0	19	0	11
dar.: Portugal.....	40	10	0	0	0	3	0	-
dar.: Irland.....	23	-	-	-	-	0	-	-
dar.: Griechenland.....	10	0	0	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 449	147	5	47	13	5	2	23
dar.: Russische Föderation.....	1 872	122	1	27	5	0	1	13
dar.: Norwegen.....	1 475	22	1	17	3	1	0	8
Ozeanien und Polargebiete.....	97	0	0	1	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	97	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Australien.....	97	0	0	1	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 396	0	9	8	46	1 928	-
	Übersicht						
Deutschland	303	0	2	0	1	24	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	95	0	-	-	1	1	-
Bremen	16	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	80	0	-	-	1	1	-
Hamburg	71	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern	21	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	64	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	51	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 093	0	7	8	45	1 905	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 254	-	0	0	1	20	-
Nordafrika.....	72	-	0	0	1	1	-
dar.: Ägypten.....	36	-	0	0	1	0	-
dar.: Marokko.....	36	-	-	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 182	-	-	0	0	20	-
dar.: Südafrika.....	561	-	-	0	0	19	-
dar.: Guinea.....	332	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 051	0	2	3	2	95	-
Mittelamerika und Antillen.....	172	-	0	0	1	13	-
dar.: Grenada.....	56	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	52	-	-	0	0	12	-
Nordamerika.....	1 055	0	1	2	1	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	566	0	1	1	0	9	-
dar.: Kanada.....	489	-	0	1	0	1	-
Südamerika.....	824	-	0	0	1	72	-
dar.: Brasilien.....	535	-	0	0	1	4	-
dar.: Ecuador.....	87	-	-	-	0	49	-
Asien.....	2 077	0	4	5	19	143	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	139	-	0	0	1	68	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	-	-	0	0	30	-
dar.: Katar.....	38	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 937	0	4	5	19	74	-
dar.: China.....	1 028	0	1	4	11	25	-
dar.: Malaysia.....	182	-	3	0	1	8	-
dar.: Singapur.....	175	0	0	1	1	1	-
dar.: Indien.....	134	-	0	0	3	5	-
dar.: Republik Korea.....	127	-	-	0	1	2	-
Europa.....	8 608	0	1	0	23	1 647	-
Europäische Union.....	5 159	0	1	0	13	1 437	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 152	-	0	-	1	13	-
dar.: Schweden.....	979	-	0	0	1	496	-
dar.: Finnland.....	894	-	1	0	3	327	-
dar.: Dänemark.....	464	-	0	0	2	257	-
dar.: Polen.....	329	0	-	0	3	95	-
dar.: Niederlande.....	272	-	-	-	0	16	-
dar.: Lettland.....	259	-	0	0	-	41	-
dar.: Litauen.....	193	-	-	-	3	85	-
dar.: Frankreich.....	166	-	-	-	-	2	-
dar.: Belgien.....	140	-	-	-	-	29	-
dar.: Estland.....	111	-	-	-	0	25	-
dar.: Spanien.....	109	-	0	0	0	25	-
dar.: Portugal.....	40	-	-	-	0	1	-
dar.: Irland.....	23	-	-	-	-	17	-
dar.: Griechenland.....	10	-	-	-	0	4	-
Übrige Europäische Länder.....	3 449	-	0	0	9	210	-
dar.: Russische Föderation.....	1 872	-	0	0	9	115	-
dar.: Norwegen.....	1 475	-	-	0	0	59	-
Ozeanien und Polargebiete.....	97	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	97	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	97	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 770	740	3	168	1 062	111	547	505
Übersicht								
Deutschland	263	27	-	15	26	1	1	93
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	38	0	-	-	7	1	1	22
Bremen	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	38	0	-	-	7	1	1	22
Hamburg	77	5	-	5	2	-	-	22
Mecklenburg-Vorpommern	33	19	-	-	1	-	-	12
Niedersachsen	66	0	-	8	-	-	0	20
Schleswig-Holstein	49	2	-	2	16	0	-	16
Ausland	9 507	713	3	153	1 035	110	546	412
Gliederung								
Afrika.....	566	147	-	35	78	4	32	5
Nordafrika.....	324	109	-	3	65	2	23	1
dar.: Marokko.....	160	47	-	0	46	1	3	0
dar.: Algerien.....	82	59	-	2	9	0	10	0
Übrige afrikanische Länder.....	241	38	-	33	13	3	9	4
dar.: Südafrika.....	105	8	-	0	3	1	3	2
dar.: Côte d'Ivoire.....	37	0	-	32	1	0	1	0
Amerika.....	1 307	55	0	8	142	13	111	10
Mittelamerika und Antillen.....	255	29	-	2	9	0	25	1
dar.: Mexiko.....	146	2	-	0	2	-	3	0
dar.: Panama.....	47	0	-	2	1	-	14	-
Nordamerika.....	702	15	0	3	101	10	51	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	559	12	0	1	79	8	40	3
dar.: Kanada.....	143	3	-	2	22	2	11	0
Südamerika.....	350	12	-	3	32	3	34	6
dar.: Brasilien.....	183	8	-	2	12	2	6	2
dar.: Kolumbien.....	42	1	-	-	10	0	13	-
Asien.....	2 959	344	0	40	410	48	266	23
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	781	270	0	6	69	13	53	5
dar.: Saudi-Arabien.....	235	109	-	3	33	5	25	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	3	-	1	18	6	19	4
Übrige asiatische Länder.....	2 178	74	0	34	341	35	213	18
dar.: China.....	813	35	-	11	95	13	85	6
dar.: Singapur.....	365	10	-	6	106	6	38	2
dar.: Republik Korea.....	265	5	-	3	50	3	16	2
dar.: Indien.....	165	4	-	4	7	1	18	0
dar.: Japan.....	161	5	-	2	22	3	10	2
Europa.....	4 626	166	3	65	401	44	131	373
Europäische Union.....	3 785	130	3	46	300	30	108	360
dar.: Schweden.....	751	17	0	9	23	6	20	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	491	36	2	0	58	-	8	48
dar.: Dänemark.....	436	6	-	8	39	4	4	13
dar.: Finnland.....	431	6	-	13	23	4	3	4
dar.: Niederlande.....	360	-	-	-	20	-	6	222
dar.: Polen.....	273	11	-	2	21	10	4	6
dar.: Belgien.....	252	4	-	-	49	-	29	26
dar.: Litauen.....	119	5	-	0	8	2	1	0
dar.: Spanien.....	107	7	-	-	14	-	-	-
dar.: Frankreich.....	102	0	0	1	11	1	2	12
dar.: Italien.....	101	26	-	-	0	-	8	4
dar.: Lettland.....	95	5	-	7	11	2	3	2
dar.: Bulgarien.....	68	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	68	3	-	0	4	1	4	15
dar.: Irland.....	44	3	-	3	9	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	841	36	-	19	101	15	23	14
dar.: Russische Föderation.....	518	22	-	6	77	12	13	3
dar.: Norwegen.....	188	11	-	11	19	1	0	4
Ozeanien und Polargebiete.....	43	1	-	1	4	1	7	1
Australien und Neuseeland.....	38	1	-	1	4	1	7	1
dar.: Australien.....	38	1	-	1	4	1	7	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	3	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 770	1 282	268	1 111	630	638	142	219
Übersicht								
Deutschland	263	10	5	1	29	25	1	1
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	38	2	1	1	2	1	1	-
Bremen	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	38	2	1	1	2	1	1	-
Hamburg	77	-	-	-	24	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	33	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	66	-	1	0	2	25	0	1
Schleswig-Holstein	49	8	3	1	1	-	0	-
Ausland	9 507	1 273	263	1 110	601	613	141	218
Gliederung								
Afrika.....	566	39	9	21	22	32	3	32
Nordafrika.....	324	22	3	6	12	8	2	28
dar.: Marokko.....	160	5	0	1	3	4	0	14
dar.: Algerien.....	82	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	241	17	6	15	10	23	1	4
dar.: Südafrika.....	105	9	2	4	6	2	0	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	37	1	1	0	0	0	0	0
Amerika.....	1 307	233	23	268	116	165	48	4
Mittelamerika und Antillen.....	255	26	0	88	9	15	2	0
dar.: Mexiko.....	146	2	0	86	4	14	0	-
dar.: Panama.....	47	9	-	2	4	0	1	-
Nordamerika.....	702	97	16	140	61	125	40	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	559	58	13	128	43	103	35	0
dar.: Kanada.....	143	38	3	12	19	23	5	0
Südamerika.....	350	111	7	40	45	24	7	4
dar.: Brasilien.....	183	73	4	29	25	9	3	3
dar.: Kolumbien.....	42	11	0	2	4	1	0	-
Asien.....	2 959	434	59	455	254	209	49	82
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	781	82	12	53	47	12	8	6
dar.: Saudi-Arabien.....	235	15	3	14	9	4	4	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	26	5	17	15	4	2	4
Übrige asiatische Länder.....	2 178	352	47	401	208	197	41	77
dar.: China.....	813	109	16	253	71	32	24	33
dar.: Singapur.....	365	83	7	25	58	12	7	4
dar.: Republik Korea.....	265	37	3	19	17	95	2	3
dar.: Indien.....	165	41	1	54	5	4	0	13
dar.: Japan.....	161	11	5	10	13	39	2	2
Europa.....	4 626	560	171	363	200	200	40	99
Europäische Union.....	3 785	465	133	321	165	153	28	74
dar.: Schweden.....	751	59	32	13	12	23	5	6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	491	52	48	79	45	78	-	23
dar.: Dänemark.....	436	40	15	12	6	1	6	0
dar.: Finnland.....	431	51	8	20	13	16	4	33
dar.: Niederlande.....	360	92	-	1	12	-	-	3
dar.: Polen.....	273	17	6	19	28	4	9	0
dar.: Belgien.....	252	37	4	20	36	8	-	-
dar.: Litauen.....	119	4	1	2	2	1	1	0
dar.: Spanien.....	107	40	-	7	2	5	-	4
dar.: Frankreich.....	102	22	16	14	3	0	1	-
dar.: Italien.....	101	3	-	41	-	-	-	1
dar.: Lettland.....	95	6	1	3	4	2	2	0
dar.: Bulgarien.....	68	-	-	68	-	-	-	-
dar.: Estland.....	68	7	1	1	2	4	1	0
dar.: Irland.....	44	16	-	-	1	9	-	3
Übrige Europäische Länder.....	841	95	38	42	34	48	12	25
dar.: Russische Föderation.....	518	42	10	20	25	28	11	0
dar.: Norwegen.....	188	37	24	10	1	14	1	7
Ozeanien und Polargebiete.....	43	7	3	4	6	8	1	1
Australien und Neuseeland.....	38	7	3	4	6	3	1	1
dar.: Australien.....	38	7	3	4	6	3	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	0	5	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	-	4	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 770	0	7	4	31	2 304	-
Übersicht							
Deutschland	263	-	3	0	0	27	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	38	-	-	0	0	1	-
Bremen	0	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	38	-	-	0	0	1	-
Hamburg	77	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	33	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	66	-	3	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	49	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 507	0	4	4	31	2 277	-
Gliederung							
Afrika.....	566	-	-	0	1	107	-
Nordafrika.....	324	-	-	0	0	40	-
dar.: Marokko.....	160	-	-	-	0	37	-
dar.: Algerien.....	82	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	241	-	-	-	1	67	-
dar.: Südafrika.....	105	-	-	-	0	62	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	37	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 307	-	4	2	1	104	-
Mittelamerika und Antillen.....	255	-	0	0	0	48	-
dar.: Mexiko.....	146	-	0	0	-	33	-
dar.: Panama.....	47	-	-	-	-	13	-
Nordamerika.....	702	-	4	2	1	35	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	559	-	3	2	0	31	-
dar.: Kanada.....	143	-	0	0	0	4	-
Südamerika.....	350	-	0	0	0	21	-
dar.: Brasilien.....	183	-	-	0	0	7	-
dar.: Kolumbien.....	42	-	0	0	-	0	-
Asien.....	2 959	-	0	1	8	278	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	781	-	-	0	1	144	-
dar.: Saudi-Arabien.....	235	-	-	0	1	12	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	-	-	0	0	102	-
Übrige asiatische Länder.....	2 178	-	0	0	6	134	-
dar.: China.....	813	-	0	-	3	27	-
dar.: Singapur.....	365	-	-	0	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	265	-	-	-	0	10	-
dar.: Indien.....	165	-	-	0	2	10	-
dar.: Japan.....	161	-	-	-	1	36	-
Europa.....	4 626	0	0	1	21	1 787	-
Europäische Union.....	3 785	0	0	1	16	1 451	-
dar.: Schweden.....	751	0	0	0	2	516	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	491	-	-	-	0	14	-
dar.: Dänemark.....	436	-	-	0	2	280	-
dar.: Finnland.....	431	-	0	0	1	233	-
dar.: Niederlande.....	360	-	-	0	-	5	-
dar.: Polen.....	273	-	-	0	8	129	-
dar.: Belgien.....	252	-	-	-	2	38	-
dar.: Litauen.....	119	-	-	0	1	91	-
dar.: Spanien.....	107	-	-	-	-	28	-
dar.: Frankreich.....	102	-	-	-	0	20	-
dar.: Italien.....	101	-	-	-	-	18	-
dar.: Lettland.....	95	-	-	0	0	48	-
dar.: Bulgarien.....	68	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	68	-	-	-	1	23	-
dar.: Irland.....	44	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	841	-	0	0	5	336	-
dar.: Russische Föderation.....	518	-	0	0	4	243	-
dar.: Norwegen.....	188	-	-	-	0	49	-
Ozeanien und Polargebiete.....	43	-	-	-	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	38	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	38	-	-	-	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr	22 870	24 621	24 166	- 456	- 1,9	297 582	304 060	6 478	2,2
Übersicht									
Deutschland	634	512	566	54	10,6	6 973	7 565	592	8,5
davon:									
Binnenland	5	4	-	- 4	-	90	69	- 21	- 23,5
Bremen/Bremerhaven	139	139	134	- 5	- 3,9	1 201	1 720	519	43,2
Bremen	41	74	16	- 58	- 78,6	302	564	262	86,5
Bremerhaven	99	65	118	53	81,4	899	1 156	257	28,6
Hamburg	173	65	149	84	128,1	1 315	1 500	185	14,1
Mecklenburg-Vorpommern	59	56	53	- 2	- 4,4	834	724	- 110	- 13,2
Niedersachsen	152	152	130	- 21	- 14,0	2 186	2 264	78	3,6
Schleswig-Holstein	106	96	100	4	4,0	1 348	1 288	- 60	- 4,4
Ausland	22 235	24 110	23 600	- 510	- 2,1	290 610	296 496	5 886	2,0
Gliederung									
Afrika.....	1 083	1 384	1 819	435	31,4	14 395	15 833	1 437	10,0
Nordafrika.....	305	624	396	- 228	- 36,6	3 761	5 049	1 287	34,2
dar.: Marokko.....	124	148	196	48	32,6	1 055	1 685	630	59,8
dar.: Ägypten.....	96	190	117	- 74	- 38,6	1 313	1 755	442	33,7
Übrige afrikanische Länder.....	778	760	1 424	663	87,3	10 634	10 784	150	1,4
dar.: Südafrika.....	125	389	665	276	70,9	2 954	3 951	997	33,7
dar.: Guinea.....	259	133	360	227	171,2	2 313	2 335	22	1,0
Amerika.....	3 653	3 471	3 358	- 114	- 3,3	44 452	42 114	- 2 338	- 5,3
Mittelamerika und Antillen.....	328	304	427	124	40,8	4 304	4 514	210	4,9
dar.: Mexiko.....	169	133	179	47	35,2	2 058	1 785	- 273	- 13,3
dar.: Panama.....	94	107	99	- 7	- 6,8	1 314	1 481	167	12,7
Nordamerika.....	2 002	1 762	1 757	- 5	- 0,3	23 872	21 171	- 2 701	- 11,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 641	1 195	1 125	- 71	- 5,9	18 246	15 034	- 3 212	- 17,6
dar.: Kanada.....	361	567	632	65	11,5	5 621	6 137	516	9,2
Südamerika.....	1 323	1 406	1 174	- 232	- 16,5	16 277	16 429	153	0,9
dar.: Brasilien.....	747	973	718	- 256	- 26,3	9 511	10 275	765	8,0
dar.: Argentinien.....	118	100	116	17	16,9	1 239	1 356	117	9,4
Asien.....	4 870	4 908	5 035	127	2,6	63 526	66 318	2 792	4,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	946	659	920	261	39,7	10 859	10 936	77	0,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	230	268	38	16,4	2 797	3 126	329	11,8
dar.: Saudi-Arabien.....	313	103	242	139	135,3	4 207	2 483	- 1 724	- 41,0
Übrige asiatische Länder.....	3 924	4 250	4 115	- 134	- 3,2	52 668	55 382	2 715	5,2
dar.: China.....	1 756	1 931	1 841	- 90	- 4,6	23 341	24 473	1 132	4,9
dar.: Singapur.....	622	567	541	- 27	- 4,7	7 363	7 357	- 6	- 0,1
dar.: Republik Korea.....	366	379	392	13	3,5	4 370	5 178	808	18,5
dar.: Malaysia.....	272	289	312	23	8,1	4 086	4 265	179	4,4
dar.: Indien.....	210	206	299	94	45,5	3 216	3 559	342	10,6
Europa.....	12 535	14 282	13 234	- 1 048	- 7,3	165 864	169 962	4 098	2,5
Europäische Union.....	8 573	9 757	8 944	- 814	- 8,3	112 888	115 607	2 719	2,4
dar.: Schweden.....	1 823	2 000	1 730	- 270	- 13,5	24 916	25 124	207	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 119	1 773	1 642	- 130	- 7,4	17 008	18 282	1 273	7,5
dar.: Finnland.....	1 082	1 329	1 325	- 3	- 0,2	15 616	15 847	231	1,5
dar.: Dänemark.....	896	987	900	- 87	- 8,8	11 875	11 851	- 24	- 0,2
dar.: Niederlande.....	828	563	631	69	12,3	9 049	7 931	- 1 118	- 12,4
dar.: Polen.....	499	717	602	- 115	- 16,0	7 199	8 083	884	12,3
dar.: Belgien.....	298	372	391	19	5,2	3 682	4 150	469	12,7
dar.: Lettland.....	478	490	354	- 135	- 27,6	5 947	5 906	- 41	- 0,7
dar.: Litauen.....	362	342	313	- 29	- 8,5	4 726	4 065	- 660	- 14,0
dar.: Frankreich.....	294	151	268	116	76,8	2 842	3 397	555	19,5
dar.: Spanien.....	258	410	216	- 194	- 47,3	3 038	3 250	212	7,0
dar.: Estland.....	206	156	178	22	14,3	2 420	2 506	87	3,6
dar.: Italien.....	104	108	108	0	0,0	1 239	1 436	197	15,9
dar.: Bulgarien.....	-	85	68	- 17	- 20,3	72	310	238	329,5
dar.: Irland.....	65	48	67	19	39,9	693	570	- 123	- 17,8
Übrige Europäische Länder.....	3 962	4 525	4 290	- 234	- 5,2	52 976	54 355	1 379	2,6
dar.: Russische Föderation.....	2 216	2 301	2 389	88	3,8	28 159	27 942	- 217	- 0,8
dar.: Norwegen.....	1 474	1 935	1 664	- 271	- 14,0	20 777	22 599	1 823	8,8
Ozeanien und Polargebiete.....	89	60	140	80	134,0	1 722	1 656	- 65	- 3,8
Australien und Neuseeland.....	76	49	135	86	174,1	1 642	1 504	- 138	- 8,4
dar.: Australien.....	71	49	135	86	174,2	1 601	1 493	- 107	- 6,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	11	5	- 6	- 53,9	80	153	73	90,7
Unbekannte Regionen.....	7	4	14	10	231,0	651	614	- 37	- 5,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr	13 270	14 544	14 396	- 148	- 1,0	174 808	178 606	3 798	2,2
Übersicht									
Deutschland	332	194	303	108	55,8	3 390	3 625	235	6,9
davon:									
Binnenland	0	3	-	- 3	-	43	19	- 24	- 55,6
Bremen/Bremerhaven	49	32	95	63	195,7	462	714	252	54,6
Bremen	2	4	16	12	337,8	18	131	114	639,9
Bremerhaven	47	29	80	51	177,9	444	583	139	31,2
Hamburg	117	27	71	45	166,9	716	744	28	3,9
Mecklenburg-Vorpommern	42	24	21	- 3	- 12,3	367	353	- 13	- 3,7
Niedersachsen	82	72	64	- 8	- 11,3	1 062	1 187	125	11,8
Schleswig-Holstein	43	37	51	15	39,8	741	607	- 133	- 18,0
Ausland	12 939	14 349	14 093	- 256	- 1,8	171 419	174 981	3 563	2,1
Gliederung									
Afrika.....	560	737	1 254	517	70,1	8 107	9 097	990	12,2
Nordafrika.....	72	219	72	- 147	- 67,3	974	1 543	569	58,5
dar.: Ägypten.....	12	30	36	6	19,6	369	430	61	16,5
dar.: Marokko.....	27	25	36	11	44,8	135	300	164	121,3
Übrige afrikanische Länder.....	488	518	1 182	664	128,1	7 133	7 554	421	5,9
dar.: Südafrika.....	34	272	561	289	106,5	1 602	2 401	799	49,9
dar.: Guinea.....	259	133	332	199	150,4	2 270	2 300	30	1,3
Amerika.....	2 235	2 120	2 051	- 69	- 3,3	26 595	24 870	- 1 725	- 6,5
Mittelamerika und Antillen.....	109	118	172	55	46,4	1 752	1 922	170	9,7
dar.: Grenada.....	-	-	56	56	-	-	56	56	-
dar.: Panama.....	41	52	52	1	1,0	610	874	264	43,3
Nordamerika.....	1 166	1 017	1 055	38	3,7	13 566	11 446	- 2 120	- 15,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	954	611	566	- 45	- 7,4	9 822	7 237	- 2 585	- 26,3
dar.: Kanada.....	212	406	489	83	20,4	3 744	4 209	465	12,4
Südamerika.....	960	986	824	- 162	- 16,4	11 278	11 503	225	2,0
dar.: Brasilien.....	548	706	535	- 171	- 24,2	6 427	7 309	882	13,7
dar.: Ecuador.....	218	84	87	3	3,0	1 558	1 366	- 192	- 12,3
Asien.....	2 031	2 085	2 077	- 8	- 0,4	28 052	29 951	1 899	6,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	125	55	139	84	153,8	1 577	1 420	- 157	- 9,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	15	42	27	178,0	383	438	55	14,2
dar.: Katar.....	37	0	38	37	9 783,1	183	141	- 42	- 22,8
Übrige asiatische Länder.....	1 906	2 030	1 937	- 93	- 4,6	26 476	28 531	2 055	7,8
dar.: China.....	1 014	1 175	1 028	- 147	- 12,5	13 954	15 354	1 400	10,0
dar.: Malaysia.....	173	153	182	29	19,1	2 356	2 483	127	5,4
dar.: Singapur.....	203	169	175	6	3,8	2 561	2 695	133	5,2
dar.: Indien.....	90	91	134	43	47,0	1 409	1 645	235	16,7
dar.: Republik Korea.....	153	146	127	- 18	- 12,6	1 964	2 051	88	4,5
Europa.....	8 073	9 387	8 608	- 779	- 8,3	107 061	109 671	2 610	2,4
Europäische Union.....	4 943	5 824	5 159	- 665	- 11,4	66 363	67 068	705	1,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	682	1 209	1 152	- 57	- 4,7	10 722	11 934	1 213	11,3
dar.: Schweden.....	996	1 082	979	- 103	- 9,5	13 726	13 720	- 6	0,0
dar.: Finnland.....	737	855	894	40	4,6	10 113	10 295	181	1,8
dar.: Dänemark.....	422	519	464	- 55	- 10,6	6 363	5 968	- 395	- 6,2
dar.: Polen.....	290	426	329	- 97	- 22,7	4 222	4 446	223	5,3
dar.: Niederlande.....	540	323	272	- 51	- 15,9	5 790	4 868	- 923	- 15,9
dar.: Lettland.....	371	399	259	- 140	- 35,1	4 533	4 638	104	2,3
dar.: Litauen.....	237	193	193	0	0,1	2 759	2 451	- 308	- 11,1
dar.: Frankreich.....	195	44	166	121	274,4	1 746	2 083	336	19,3
dar.: Belgien.....	133	165	140	- 25	- 15,3	1 625	1 719	93	5,7
dar.: Estland.....	125	109	111	2	1,7	1 499	1 497	- 2	- 0,1
dar.: Spanien.....	109	311	109	- 202	- 64,9	1 580	1 741	161	10,2
dar.: Portugal.....	39	67	40	- 27	- 40,1	758	715	- 44	- 5,8
dar.: Irland.....	18	23	23	0	- 0,8	225	172	- 54	- 23,7
dar.: Griechenland.....	12	7	10	4	55,8	216	157	- 59	- 27,3
Übrige Europäische Länder.....	3 130	3 563	3 449	- 114	- 3,2	40 698	42 603	1 905	4,7
dar.: Russische Föderation.....	1 733	1 707	1 872	165	9,7	20 983	20 938	- 45	- 0,2
dar.: Norwegen.....	1 280	1 721	1 475	- 246	- 14,3	18 066	19 939	1 873	10,4
Ozeanien und Polargebiete.....	35	16	97	80	494,8	1 110	1 089	- 21	- 1,9
Australien und Neuseeland.....	23	6	97	91	1 583,8	1 032	952	- 79	- 7,7
dar.: Australien.....	23	6	97	91	1 588,2	1 028	943	- 85	- 8,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	11	-	- 11	-	79	137	58	73,9
Unbekannte Regionen.....	5	4	7	3	65,8	493	303	- 191	- 38,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 599	10 078	9 770	- 308	- 3,1	122 774	125 454	2 681	2,2
Übersicht									
Deutschland	302	317	263	- 54	- 17,1	3 583	3 940	357	10,0
davon:									
Binnenland	5	1	-	- 1	-	47	50	3	5,5
Bremen/Bremerhaven	91	107	38	- 68	- 64,1	739	1 006	267	36,1
Bremen	39	71	0	- 70	- 99,8	285	432	148	52,0
Bremerhaven	52	36	38	2	5,3	455	574	119	26,2
Hamburg	56	38	77	39	101,1	599	756	157	26,3
Mecklenburg-Vorpommern	17	32	33	1	1,5	467	371	- 97	- 20,7
Niedersachsen	70	79	66	- 13	- 16,5	1 124	1 077	- 47	- 4,2
Schleswig-Holstein	63	60	49	- 11	- 18,1	607	681	74	12,1
Ausland	9 297	9 761	9 507	- 254	- 2,6	119 191	121 515	2 324	1,9
Gliederung									
Afrika.....	523	647	566	- 82	- 12,6	6 289	6 736	447	7,1
Nordafrika.....	233	406	324	- 81	- 20,0	2 788	3 506	718	25,8
dar.: Marokko.....	97	123	160	37	30,1	919	1 385	466	50,7
dar.: Algerien.....	41	120	82	- 38	- 31,6	648	660	12	1,8
Übrige afrikanische Länder.....	289	242	241	0	- 0,1	3 501	3 230	- 271	- 7,7
dar.: Südafrika.....	91	118	105	- 13	- 11,2	1 352	1 550	198	14,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	41	5	37	32	707,0	287	225	- 63	- 21,8
Amerika.....	1 418	1 351	1 307	- 44	- 3,3	17 857	17 243	- 613	- 3,4
Mittelamerika und Antillen.....	219	186	255	69	37,3	2 552	2 593	40	1,6
dar.: Mexiko.....	132	99	146	47	47,3	1 431	1 338	- 94	- 6,5
dar.: Panama.....	53	55	47	- 8	- 14,0	705	607	- 97	- 13,8
Nordamerika.....	836	745	702	- 43	- 5,8	10 306	9 725	- 581	- 5,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	687	585	559	- 26	- 4,4	8 424	7 797	- 627	- 7,4
dar.: Kanada.....	149	161	143	- 17	- 10,8	1 877	1 928	51	2,7
Südamerika.....	363	420	350	- 71	- 16,8	4 999	4 927	- 73	- 1,4
dar.: Brasilien.....	199	267	183	- 85	- 31,6	3 084	2 966	- 117	- 3,8
dar.: Kolumbien.....	34	44	42	- 2	- 5,4	455	470	15	3,3
Asien.....	2 839	2 824	2 959	135	4,8	35 474	36 367	893	2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	821	604	781	177	29,3	9 282	9 515	233	2,5
dar.: Saudi-Arabien.....	286	95	235	140	146,7	3 803	2 274	- 1 529	- 40,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	215	226	11	5,0	2 414	2 688	274	11,4
Übrige asiatische Länder.....	2 018	2 220	2 178	- 42	- 1,9	26 192	26 851	659	2,5
dar.: China.....	742	756	813	57	7,6	9 388	9 120	- 268	- 2,9
dar.: Singapur.....	418	398	365	- 33	- 8,3	4 801	4 662	- 139	- 2,9
dar.: Republik Korea.....	212	233	265	32	13,6	2 407	3 127	720	29,9
dar.: Indien.....	120	114	165	51	44,3	1 807	1 914	107	5,9
dar.: Japan.....	131	244	161	- 83	- 33,9	2 059	2 098	39	1,9
Europa.....	4 462	4 895	4 626	- 270	- 5,5	58 803	60 290	1 487	2,5
Europäische Union.....	3 629	3 933	3 785	- 149	- 3,8	46 525	48 539	2 014	4,3
dar.: Schweden.....	827	918	751	- 167	- 18,2	11 190	11 404	213	1,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	437	564	491	- 73	- 13,0	6 287	6 348	61	1,0
dar.: Dänemark.....	475	468	436	- 32	- 6,8	5 512	5 883	371	6,7
dar.: Finnland.....	345	474	431	- 43	- 9,1	5 503	5 553	50	0,9
dar.: Niederlande.....	288	239	360	120	50,2	3 259	3 064	- 195	- 6,0
dar.: Polen.....	209	291	273	- 18	- 6,2	2 977	3 638	661	22,2
dar.: Belgien.....	165	207	252	44	21,4	2 056	2 432	376	18,3
dar.: Litauen.....	125	149	119	- 29	- 19,7	1 967	1 614	- 353	- 17,9
dar.: Spanien.....	150	99	107	8	8,0	1 458	1 509	51	3,5
dar.: Frankreich.....	100	107	102	- 5	- 4,8	1 096	1 314	219	19,9
dar.: Italien.....	68	75	101	26	35,1	907	1 090	183	20,2
dar.: Lettland.....	107	91	95	5	5,1	1 414	1 268	- 146	- 10,3
dar.: Bulgarien.....	-	33	68	35	108,2	1	202	201	33 726,7
dar.: Estland.....	81	47	68	20	43,4	921	1 009	88	9,6
dar.: Irland.....	47	25	44	19	77,3	467	398	- 70	- 14,9
Übrige Europäische Länder.....	833	962	841	- 121	- 12,6	12 278	11 752	- 526	- 4,3
dar.: Russische Föderation.....	483	594	518	- 76	- 12,9	7 176	7 004	- 172	- 2,4
dar.: Norwegen.....	194	214	188	- 25	- 11,9	2 711	2 660	- 51	- 1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	53	44	43	0	- 0,9	611	567	- 44	- 7,2
Australien und Neuseeland.....	53	44	38	- 5	- 12,0	610	551	- 59	- 9,6
dar.: Australien.....	48	44	38	- 5	- 12,0	573	550	- 22	- 3,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	5	5	-	2	16	15	1 001,2
Unbekannte Regionen.....	2	0	7	7	33 033,3	157	311	154	97,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	22 870	24 621	24 166	- 456	- 1,9	297 582	304 060	6 478	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 529	10 460	9 810	- 650	- 6,2	120 568	126 004	5 435	4,5
Bremerhaven.....	3 892	4 244	4 186	- 59	- 1,4	54 506	53 643	- 863	- 1,6
Wilhelmshaven.....	1 834	1 844	2 215	371	20,1	24 102	23 647	- 455	- 1,9
Rostock.....	1 135	1 417	1 474	57	4,0	17 785	19 474	1 689	9,5
Luebeck.....	1 252	1 437	1 227	- 210	- 14,6	17 002	17 237	235	1,4
Bremen.....	1 126	915	1 110	195	21,3	12 553	12 799	246	2,0
Brunsbüttel.....	633	701	848	148	21,1	8 398	8 643	246	2,9
Bützfließ.....	471	401	580	178	44,4	5 276	5 585	309	5,8
Brake.....	595	571	551	- 20	- 3,5	5 621	6 259	639	11,4
Puttgarden/Fehmarn.....	429	414	379	- 35	- 8,6	4 784	4 542	- 242	- 5,1
Wismar.....	282	236	278	42	17,6	3 838	3 359	- 480	- 12,5
Kiel.....	292	350	270	- 80	- 22,7	3 714	4 038	324	8,7
Emden.....	338	363	269	- 94	- 25,9	4 384	4 330	- 54	- 1,2
Cuxhaven.....	170	198	160	- 38	- 19,2	2 553	2 534	- 19	- 0,7
Nordenham.....	135	314	108	- 206	- 65,6	2 453	2 537	84	3,4
Duisburg.....	95	99	100	1	1,0	1 093	1 140	47	4,3
Sassnitz.....	135	86	77	- 9	- 10,7	1 607	1 279	- 328	- 20,4
JadeWeserPort.....	68	25	69	44	176,4	592	452	- 141	- 23,8
Vierow.....	57	103	67	- 36	- 34,7	736	761	26	3,5
Stralsund.....	53	93	44	- 50	- 53,3	836	915	80	9,5
Papenburg.....	30	28	34	7	23,2	491	420	- 72	- 14,6
Norddeich.....	31	40	34	- 5	- 13,3	552	539	- 14	- 2,5
Husum.....	32	55	32	- 24	- 43,1	398	422	24	5,9
Flensburg.....	5	16	31	15	88,5	399	370	- 29	- 7,3
Norderney, Insel.....	29	35	31	- 4	- 11,8	506	497	- 9	- 1,7
Greifswald.....	32	16	22	6	36,6	222	117	- 105	- 47,2
Wolgast.....	16	12	20	8	69,1	374	287	- 87	- 23,3
Berndshof.....	8	2	13	11	611,3	137	126	- 10	- 7,6
Rendsburg.....	20	14	11	- 2	- 16,5	233	317	84	36,2
Dagebuell.....	11	11	11	0	3,7	135	138	3	2,1
Buesum.....	24	13	11	- 3	- 18,8	122	124	2	1,9
Glückstadt.....	9	11	11	0	2,3	101	132	31	30,8
Köln.....	3	8	8	0	- 0,4	30	62	31	102,7
Föhr, Insel (Wyk Fährhafen).....	12	9	8	0	- 4,5	104	106	2	1,9
Wangerooge, Insel.....	7	7	8	1	9,1	87	115	28	32,4
Oldenburg/Oldenburg.....	15	12	8	- 4	- 36,4	107	96	- 11	- 10,3
List/Sylt.....	6	8	6	- 2	- 20,2	98	77	- 21	- 21,3
Duesseldorf.....	-	3	5	2	79,2	42	33	- 10	- 22,5
Neuss.....	2	3	5	2	81,2	14	28	14	98,0
Bensersiel.....	2	5	5	- 1	- 16,1	57	83	26	46,8
Langeoog, Insel.....	2	5	5	- 1	- 15,8	54	74	20	36,7
Krefeld-Uerdingen.....	4	3	3	0	13,3	64	51	- 13	- 20,2
Burgstaaken.....	4	4	3	- 1	- 20,0	64	56	- 8	- 12,9
Helgoland, Insel.....	2	3	3	0	3,1	43	37	- 6	- 14,7
Juist, Insel.....	2	4	3	- 1	- 29,2	32	29	- 3	- 10,1
Carolinensiel.....	2	4	3	- 1	- 29,5	30	42	12	39,3
Leer.....	4	2	2	1	36,4	41	24	- 17	- 40,8
Neustadt/Holstein.....	-	1	2	1	174,0	66	32	- 34	- 51,7
Amrum, Insel.....	3	2	2	0	- 8,6	23	22	- 1	- 5,7
Schweinfurt.....	1	-	2	2	-	1	2	0	10,2
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 0,2	18	17	- 1	- 4,2
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 0,2	17	17	- 1	- 2,6
Holthausen.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Eisenhüttenstadt-Stadtha.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	2	1	1	0	- 28,7	22	20	- 2	- 10,7
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	31,3	18	13	- 5	- 25,4
Borkum, Insel.....	0	3	0	- 3	- 84,6	10	19	9	92,7
Lubmin.....	7	0	0	0	277,5	70	104	35	49,3
Wischhafen.....	0	1	0	0	- 42,4	10	8	- 3	- 27,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 44,9	6	4	- 2	- 31,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	10,0	1	0	0	- 58,4
Pellworm, Insel.....	1	2	0	- 2	- 99,4	3	11	8	299,5
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	20	8	- 12	- 58,2
Anklam.....	1	2	-	- 2	-	28	16	- 12	- 42,2
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	13 270	14 544	14 396	- 148	- 1,0	174 808	178 606	3 798	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 152	6 103	5 526	- 577	- 9,5	68 511	71 297	2 787	4,1
Wilhelmshaven.....	1 691	1 822	2 172	350	19,2	23 556	22 838	- 718	- 3,0
Bremerhaven.....	1 691	1 842	1 822	- 19	- 1,1	24 038	23 714	- 324	- 1,3
Bremen.....	815	639	818	179	28,0	9 396	9 413	17	0,2
Rostock.....	608	760	736	- 24	- 3,1	8 896	10 097	1 201	13,5
Luebeck.....	744	812	716	- 96	- 11,8	9 690	9 918	228	2,4
Brunsbüttel.....	430	484	574	90	18,6	5 859	6 008	150	2,6
Bützflöth.....	338	257	445	188	73,3	3 757	3 896	140	3,7
Brake.....	461	406	384	- 22	- 5,3	3 871	4 679	808	20,9
Wismar.....	176	176	207	31	17,5	2 238	2 226	- 12	- 0,5
Puttgarden/Fehmarn.....	173	164	162	- 2	- 1,1	2 044	1 824	- 220	- 10,8
Kiel.....	167	203	149	- 54	- 26,5	1 924	2 321	397	20,6
Emden.....	182	180	126	- 54	- 29,8	2 393	2 323	- 70	- 2,9
Nordenham.....	133	238	99	- 139	- 58,4	2 200	1 937	- 263	- 12,0
Cuxhaven.....	81	90	65	- 25	- 27,6	1 136	1 190	54	4,7
JadeWeserPort.....	36	12	42	30	240,3	288	222	- 66	- 23,0
Sassnitz.....	72	29	34	4	14,8	838	605	- 233	- 27,8
Flensburg.....	5	16	31	15	88,5	398	370	- 28	- 7,0
Papenburg.....	28	23	30	7	30,2	388	378	- 10	- 2,4
Husum.....	29	48	29	- 19	- 38,6	335	376	41	12,3
Vierow.....	16	39	23	- 16	- 41,3	198	302	104	52,5
Greifswald.....	30	13	21	8	65,0	212	96	- 116	- 54,8
Stralsund.....	22	27	20	- 7	- 25,1	250	242	- 8	- 3,1
Norderney, Insel.....	19	21	20	- 2	- 7,9	315	303	- 11	- 3,6
Duisburg.....	26	21	18	- 2	- 11,2	343	268	- 75	- 21,8
Berndshof.....	8	2	13	11	611,3	104	91	- 13	- 12,6
Norddeich.....	11	15	12	- 3	- 19,5	208	209	1	0,3
Rendsburg.....	20	14	11	- 2	- 16,5	228	284	56	24,5
Glückstadt.....	9	7	10	3	46,2	72	91	20	27,5
Buesum.....	23	13	10	- 4	- 29,6	119	120	1	0,8
Wolgast.....	6	4	8	4	126,4	97	81	- 15	- 15,6
Oldenburg/Oldenburg.....	15	12	8	- 4	- 36,4	107	96	- 11	- 10,3
Wangerooge, Insel.....	5	6	6	1	9,2	64	91	27	41,2
Köln.....	1	3	5	2	67,0	17	31	14	79,0
Duesseldorf.....	-	3	5	2	79,2	36	32	- 5	- 13,4
List/Sylt.....	4	6	4	- 2	- 28,8	61	52	- 9	- 14,9
Neuss.....	2	1	4	3	253,0	11	19	8	71,3
Föhr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	6	4	- 2	- 33,6	69	69	0	0,0
Krefeld-Uerdingen.....	4	3	3	0	13,3	62	51	- 12	- 18,7
Dagebuell.....	3	3	3	0	4,2	38	39	1	1,7
Langeoog, Insel.....	1	4	3	- 1	- 16,5	34	48	14	41,3
Helgoland, Insel.....	2	3	2	0	- 2,6	36	32	- 5	- 12,8
Juist, Insel.....	1	3	2	- 1	- 20,0	25	21	- 4	- 16,2
Leer.....	4	2	2	1	36,4	40	24	- 16	- 39,2
Neustadt/Holstein.....	-	1	2	1	174,0	18	24	6	32,0
Bensersiel.....	1	2	2	0	- 15,4	21	27	6	30,2
Schweinfurt.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Amrum, Insel.....	2	2	1	0	- 12,7	19	18	- 1	- 5,9
Eisenhüttenstadt-Stadtha.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	7,8	12	11	0	- 2,4
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 27,8	10	11	1	14,7
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	2	1	1	0	- 28,7	21	18	- 2	- 10,6
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 13,0	6	5	- 1	- 7,8
Borkum, Insel.....	0	3	0	- 3	- 84,6	10	19	9	88,9
Baltrum, Insel.....	1	0	0	0	5,7	13	10	- 4	- 28,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	84,3	1	2	1	41,5
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 71,7	5	4	- 1	- 19,8
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	100,0	0	0	0	- 29,6
Pellworm, Insel.....	1	2	0	- 2	- 99,8	2	11	9	501,0
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	1	- 1	- 53,3
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	2	1	130,5
Burgstaaken.....	-	-	-	-	-	4	4	0	11,0
Demmin.....	1	-	-	-	-	6	5	- 1	- 11,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 599	10 078	9 770	- 308	- 3,1	122 774	125 454	2 681	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 376	4 357	4 284	- 73	- 1,7	52 058	54 707	2 649	5,1
Bremerhaven.....	2 201	2 403	2 363	- 39	- 1,6	30 468	29 929	- 538	- 1,8
Rostock.....	527	658	738	80	12,2	8 889	9 378	488	5,5
Luebeck.....	508	625	511	- 114	- 18,3	7 312	7 319	7	0,1
Bremen.....	310	276	292	16	5,7	3 158	3 387	229	7,2
Brunsbüttel.....	203	216	274	57	26,5	2 539	2 635	96	3,8
Puttgarden/Fehmarn.....	255	251	217	- 34	- 13,4	2 741	2 719	- 22	- 0,8
Brake.....	134	165	167	2	1,1	1 750	1 581	- 169	- 9,7
Emden.....	156	183	143	- 40	- 22,1	1 990	2 007	16	0,8
Bützflöth.....	133	144	135	- 10	- 6,9	1 520	1 689	169	11,1
Kiel.....	125	147	121	- 26	- 17,6	1 789	1 717	- 72	- 4,0
Cuxhaven.....	89	108	94	- 13	- 12,3	1 417	1 344	- 73	- 5,1
Duisburg.....	69	78	81	3	4,3	751	872	122	16,2
Wismar.....	106	60	71	11	17,9	1 600	1 133	- 468	- 29,2
Vierow.....	41	65	45	- 20	- 30,7	537	459	- 79	- 14,6
Wilhelmshaven.....	142	22	43	21	97,0	545	809	264	48,3
Sassnitz.....	63	57	43	- 14	- 23,8	769	674	- 95	- 12,3
JadeWeserPort.....	32	12	27	14	112,6	305	230	- 75	- 24,4
Stralsund.....	31	67	24	- 43	- 64,5	586	673	88	14,9
Norddeich.....	20	24	22	- 2	- 9,4	344	330	- 15	- 4,2
Wolgast.....	10	8	12	4	45,5	277	205	- 72	- 26,0
Norderney, Insel.....	10	13	11	- 2	- 18,0	191	194	3	1,4
Nordenham.....	2	76	9	- 67	- 88,3	253	600	348	137,7
Dagebuell.....	8	8	8	0	3,6	97	100	2	2,3
Papenburg.....	2	5	5	0	7,8	104	41	- 62	- 60,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	3	4	2	54,5	35	37	2	5,7
Burgstaaken.....	4	4	3	- 1	- 20,0	61	52	- 9	- 14,3
Koeln.....	2	5	3	- 2	- 40,4	13	31	18	133,4
Bensersiel.....	1	4	3	- 1	- 16,4	36	56	20	56,4
List/Sylt.....	2	2	2	0	4,1	37	25	- 12	- 31,8
Husum.....	2	8	2	- 5	- 72,0	63	46	- 18	- 27,7
Carolinensiel.....	2	3	2	- 1	- 30,2	20	31	10	51,1
Wangerooge, Insel.....	1	2	2	0	8,8	23	25	2	7,7
Langeoog, Insel.....	1	2	2	0	14,5	20	26	6	28,9
Buesum.....	1	-	2	2	-	3	4	1	51,3
Greifswald.....	3	3	1	- 2	- 69,3	9	21	12	124,2
Holthausen.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Glueckstadt.....	-	4	1	- 3	- 75,1	29	41	11	38,8
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	7,8	12	11	0	- 2,3
Neuss.....	0	2	1	- 1	- 49,3	3	9	6	193,4
Juist, Insel.....	0	1	1	- 1	- 53,2	7	8	1	11,3
Helgoland, Insel.....	0	0	1	0	41,1	7	5	- 2	- 25,1
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	13,0	6	6	0	- 3,1
Lubmin.....	3	0	0	0	277,5	49	48	- 1	- 2,3
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	96,7	4	4	- 1	- 17,3
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	19,8	4	4	0	- 4,6
Wischhafen.....	0	0	0	0	2,6	6	4	- 2	- 32,8
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	91,7	5	3	- 3	- 51,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	100,0	1	1	- 1	- 47,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 72,5
Andermach.....	-	-	-	-	-	20	8	- 12	- 58,2
Anklam.....	1	2	-	- 2	-	27	16	- 11	- 41,7
Berndshof.....	-	-	-	-	-	33	36	3	8,1
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1	- 31,5
Demmin.....	-	-	-	-	-	8	5	- 3	- 40,1
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 78,5
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 98,0
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Gauensiek.....	-	-	-	-	-	0	0	0	84,6
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	1	3	2	218,4
Heiligenhafen.....	8	2	-	- 2	-	81	51	- 29	- 36,4
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ichenheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Karlsruhe.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	-	7	7	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	22 870	24 621	24 166	- 456	- 1,9	297 582	304 060	6 478	2,2
Gliederung									
Afrika.....	2 660	2 386	2 461	75	3,1	35 298	31 253	- 4 045	- 11,5
darunter:									
Liberia.....	2 582	2 375	2 402	28	1,2	34 006	30 280	- 3 726	- 11,0
Senegal.....	-	-	24	24	-	-	54	54	-
Seychellen.....	44	-	22	22	-	128	296	168	131,1
Äquatorialguinea.....	24	10	13	2	22,0	914	275	- 639	- 69,9
Algerien.....	1	1	0	- 1	- 73,6	31	33	2	6,3
Amerika.....	4 856	5 524	4 901	- 624	- 11,3	62 539	62 714	175	0,3
darunter:									
Panama.....	2 109	2 532	1 771	- 761	- 30,0	26 833	25 984	- 850	- 3,2
Antigua und Barbuda.....	1 512	1 589	1 395	- 194	- 12,2	17 011	18 381	1 371	8,1
Bahamas.....	712	951	1 164	213	22,4	11 736	12 655	919	7,8
Bermuda.....	158	100	235	135	135,3	1 878	1 522	- 356	- 18,9
Barbados.....	72	72	89	17	22,8	636	752	116	18,3
Asien.....	2 871	2 578	3 140	563	21,8	34 234	36 312	2 078	6,1
darunter:									
Hongkong.....	1 599	1 243	1 705	461	37,1	18 901	18 466	- 435	- 2,3
Singapur.....	961	1 034	947	- 87	- 8,4	10 605	12 480	1 876	17,7
China.....	149	162	236	74	45,9	2 582	2 851	269	10,4
Indien.....	18	19	72	54	283,7	232	453	221	95,0
Philippinen.....	1	-	69	69	-	411	350	- 61	- 14,8
Europa.....	11 988	12 701	12 219	- 482	- 3,8	155 691	159 380	3 690	2,4
darunter:									
Deutschland.....	1 918	2 126	1 762	- 364	- 17,1	25 390	24 659	- 731	- 2,9
Zypem.....	1 232	1 352	1 496	144	10,7	15 824	16 960	1 136	7,2
Vereinigtes Königreich.....	1 329	1 433	1 371	- 62	- 4,3	19 050	18 016	- 1 033	- 5,4
Malta.....	1 457	1 272	1 333	62	4,8	14 691	15 025	334	2,3
Niederlande.....	1 002	1 052	1 045	- 8	- 0,7	12 792	13 653	861	6,7
Dänemark.....	970	1 224	957	- 267	- 21,8	12 472	15 699	3 228	25,9
Schweden.....	977	1 166	902	- 264	- 22,7	15 161	14 113	- 1 048	- 6,9
Griechenland.....	181	185	676	491	264,9	4 883	5 630	747	15,3
Gibraltar.....	514	778	567	- 211	- 27,1	6 093	6 674	581	9,5
Norwegen.....	754	506	375	- 131	- 25,9	5 444	4 602	- 842	- 15,5
Finnland.....	369	195	344	149	76,5	5 658	4 332	- 1 326	- 23,4
Frankreich.....	158	150	176	26	17,2	2 139	2 127	- 12	- 0,6
Dänemark (DIS).....	22	99	171	73	73,8	1 585	1 365	- 220	- 13,9
Luxemburg.....	93	173	148	- 25	- 14,4	688	1 839	1 151	167,3
Litauen.....	110	183	141	- 42	- 23,1	1 468	1 628	160	10,9
Ozeanien und Polargebiete.....	465	1 402	1 414	12	0,9	9 335	14 032	4 697	50,3
Unbekannte Flaggen.....	29	31	30	0	- 1,2	486	369	- 117	- 24,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	13 270	14 544	14 396	- 148	- 1,0	174 808	178 606	3 798	2,2
Gliederung									
Afrika.....	1 497	1 562	1 485	- 78	- 5,0	21 174	18 269	- 2 905	- 13,7
darunter:									
Liberia.....	1 453	1 556	1 431	- 125	- 8,0	20 255	17 593	- 2 662	- 13,1
Senegal.....	-	-	24	24	-	-	24	24	-
Seychellen.....	22	-	22	22	-	106	246	140	132,2
Äquatorialguinea.....	20	6	8	2	24,5	622	203	- 419	- 67,4
Algerien.....	1	-	-	-	-	15	21	6	40,2
Amerika.....	2 782	3 550	3 283	- 267	- 7,5	38 508	39 916	1 408	3,7
darunter:									
Panama.....	1 121	1 580	1 010	- 570	- 36,1	15 408	14 811	- 597	- 3,9
Bahamas.....	433	680	971	291	42,8	9 145	10 173	1 028	11,2
Antigua und Barbuda.....	939	1 063	920	- 143	- 13,5	10 422	11 967	1 545	14,8
Bermuda.....	103	44	183	139	317,0	930	715	- 214	- 23,0
Barbados.....	53	41	67	26	61,9	366	452	86	23,4
Asien.....	1 630	1 242	1 697	456	36,7	18 474	19 236	762	4,1
darunter:									
Hongkong.....	879	654	956	302	46,3	10 682	9 992	- 690	- 6,5
Singapur.....	565	466	460	- 7	- 1,5	5 159	6 365	1 206	23,4
China.....	108	75	170	96	128,2	1 577	1 578	1	0,0
Indien.....	8	9	64	56	637,8	172	313	141	82,2
Katar.....	-	-	15	15	-	-	15	15	-
Europa.....	7 100	7 118	6 833	- 284	- 4,0	89 618	91 311	1 694	1,9
darunter:									
Zypern.....	849	784	862	78	9,9	9 722	10 397	675	6,9
Deutschland.....	904	1 107	810	- 297	- 26,8	12 386	12 138	- 248	- 2,0
Malta.....	1 045	824	804	- 20	- 2,4	9 729	9 929	200	2,1
Vereinigtes Königreich.....	816	955	699	- 256	- 26,8	11 256	10 641	- 615	- 5,5
Griechenland.....	141	111	620	509	459,4	3 921	4 683	762	19,4
Niederlande.....	559	587	547	- 40	- 6,8	6 933	7 353	419	6,0
Schweden.....	530	618	498	- 120	- 19,4	8 260	7 557	- 704	- 8,5
Dänemark.....	464	529	496	- 33	- 6,3	5 947	7 832	1 885	31,7
Gibraltar.....	291	462	322	- 140	- 30,3	3 314	3 747	433	13,1
Norwegen.....	552	306	240	- 66	- 21,5	3 678	3 001	- 678	- 18,4
Finnland.....	216	124	200	75	60,5	3 675	2 720	- 955	- 26,0
Dänemark (DIS).....	17	69	105	36	52,2	1 124	909	- 215	- 19,2
Luxemburg.....	38	89	82	- 7	- 7,9	293	899	605	206,4
Russische Föderation.....	87	64	75	11	16,5	844	698	- 146	- 17,3
Frankreich.....	91	65	71	6	9,0	1 039	1 025	- 14	- 1,4
Ozeanien und Polargebiete.....	253	1 061	1 087	25	2,4	6 857	9 756	2 899	42,3
Unbekannte Flaggen.....	9	11	10	0	- 1,0	177	118	- 59	- 33,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 599	10 078	9 770	- 308	- 3,1	122 774	125 454	2 681	2,2
Gliederung									
Afrika.....	1 164	824	977	153	18,5	14 123	12 984	- 1 139	- 8,1
darunter:									
Liberia.....	1 130	819	972	153	18,7	13 751	12 687	- 1 064	- 7,7
Äquatorialguinea.....	4	4	5	1	18,1	293	72	- 221	- 75,3
Algerien.....	0	1	0	- 1	- 73,6	15	11	- 4	- 26,9
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	131	131	-
Amerika.....	2 073	1 974	1 617	- 357	- 18,1	24 031	22 798	- 1 233	- 5,1
darunter:									
Panama.....	988	952	761	- 191	- 20,0	11 426	11 173	- 253	- 2,2
Antigua und Barbuda.....	573	526	475	- 51	- 9,6	6 589	6 415	- 174	- 2,6
Bahamas.....	279	271	193	- 78	- 28,7	2 592	2 482	- 110	- 4,2
Bermuda.....	55	56	52	- 4	- 6,6	948	807	- 141	- 14,9
USA.....	97	75	52	- 24	- 31,4	1 232	777	- 455	- 36,9
Asien.....	1 241	1 336	1 443	107	8,0	15 760	17 076	1 316	8,4
darunter:									
Hongkong.....	720	590	749	159	26,9	8 219	8 474	255	3,1
Singapur.....	396	568	488	- 80	- 14,1	5 446	6 116	670	12,3
Philippinen.....	-	-	69	69	-	244	280	36	14,6
China.....	41	87	66	- 22	- 24,7	1 004	1 273	268	26,7
Japan.....	35	17	36	19	113,5	243	263	20	8,4
Europa.....	4 888	5 583	5 386	- 198	- 3,5	66 073	68 069	1 996	3,0
darunter:									
Deutschland.....	1 014	1 019	952	- 67	- 6,6	13 004	12 521	- 483	- 3,7
Vereinigtes Königreich.....	513	478	672	194	40,6	7 794	7 376	- 418	- 5,4
Zypern.....	384	568	635	67	11,7	6 102	6 563	461	7,6
Malta.....	412	448	529	81	18,2	4 962	5 096	134	2,7
Niederlande.....	443	466	498	32	6,9	5 859	6 300	441	7,5
Dänemark.....	505	695	461	- 234	- 33,7	6 525	7 867	1 342	20,6
Schweden.....	447	548	404	- 145	- 26,4	6 900	6 556	- 344	- 5,0
Gibraltar.....	223	316	245	- 71	- 22,5	2 779	2 927	147	5,3
Finnland.....	153	70	144	74	104,8	1 983	1 612	- 371	- 18,7
Norwegen.....	202	201	136	- 65	- 32,4	1 766	1 601	- 165	- 9,3
Frankreich.....	67	85	105	20	23,6	1 100	1 102	2	0,2
Portugal.....	65	63	77	14	21,5	456	575	119	26,1
Litauen.....	57	91	75	- 16	- 17,5	777	866	89	11,4
Dänemark (DIS).....	6	30	67	37	123,8	461	457	- 4	- 1,0
Luxemburg.....	55	84	66	- 18	- 21,3	395	941	546	138,3
Ozeanien und Polargebiete.....	212	340	327	- 13	- 3,8	2 478	4 276	1 798	72,6
Unbekannte Flaggen.....	21	20	20	0	- 1,3	309	251	- 57	- 18,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	8 886	9 810	9 995	185	1,9	116 068	117 026	958	0,8
flüssig	5 424	5 689	5 859	170	3,0	68 394	68 495	101	0,1
fest	3 462	4 121	4 136	15	0,4	47 674	48 531	857	1,8
Stückgut	13 983	14 811	14 171	- 641	-4,3	181 514	187 035	5 521	3,0
ohne Ladungsträger	2 077	1 818	1 816	- 2	-0,1	21 686	23 843	2 157	9,9
in Ladungsträgern	11 906	12 993	12 354	- 639	-4,9	159 827	163 192	3 364	2,1
in Containern	9 788	10 425	10 294	- 130	-1,3	129 502	133 093	3 591	2,8
20-Fuß Container	3 428	3 747	3 560	- 188	-5,0	46 350	48 437	2 087	4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	21	19	- 2	-11,0	362	294	- 68	-18,7
40-Fuß Container	6 266	6 593	6 609	16	0,2	81 684	83 356	1 673	2,0
Container größer als 40 Fuß	26	25	22	- 4	-13,8	469	326	- 143	-30,6
Sonstige Großcontainer	46	38	85	46	120,9	637	679	42	6,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 265	1 506	1 208	- 298	-19,8	17 837	17 256	- 581	-3,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	509	680	493	- 187	-27,5	7 431	7 641	210	2,8
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-10,1	11	25	14	118,8
auf Rolltrailern	267	286	292	6	2,2	3 721	3 711	- 10	-0,3
in Trägerschiffsleichten	-	-	-	-	-	33	-	- 33	-
in Eisenbahngüterwagen	63	79	50	- 29	-37,1	991	1 149	157	15,9
sonstige Ladungsträger	15	17	16	- 1	-7,3	301	318	17	5,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 122	4 622	4 406	- 216	-4,7	57 754	58 762	1 007	1,7
Insgesamt ...	22 870	24 621	24 166	- 456	-1,9	297 582	304 060	6 478	2,2
Empfang									
Massengut	6 833	7 581	7 895	314	4,1	89 543	89 848	305	0,3
flüssig	4 242	4 217	4 530	313	7,4	50 299	50 659	360	0,7
fest	2 591	3 364	3 365	1	0,0	39 244	39 189	- 54	-0,1
Stückgut	6 437	6 963	6 501	- 462	-6,6	85 265	88 758	3 493	4,1
ohne Ladungsträger	839	768	793	25	3,2	8 701	10 009	1 308	15,0
in Ladungsträgern	5 598	6 194	5 708	- 486	-7,9	76 564	78 749	2 186	2,9
in Containern	4 538	4 877	4 656	- 221	-4,5	60 989	63 268	2 279	3,7
20-Fuß Container	1 702	1 842	1 707	- 135	-7,3	23 093	24 445	1 351	5,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	6	6	6	0	5,0	119	99	- 21	-17,3
40-Fuß Container	2 783	2 986	2 872	- 114	-3,8	37 162	38 067	905	2,4
Container größer als 40 Fuß	10	8	8	0	3,6	128	111	- 18	-13,7
Sonstige Großcontainer	37	36	63	27	75,5	486	546	61	12,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	584	713	568	- 145	-20,4	8 600	8 224	- 375	-4,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	223	325	224	- 102	-31,2	3 503	3 703	200	5,7
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	300,0	3	4	1	34,7
auf Rolltrailern	214	216	221	5	2,1	2 777	2 703	- 74	-2,7
in Trägerschiffsleichten	-	-	-	-	-	14	-	- 14	-
in Eisenbahngüterwagen	32	54	32	- 23	-41,4	527	687	160	30,4
sonstige Ladungsträger	7	9	8	- 1	-7,3	152	160	8	5,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 019	2 286	2 084	- 202	-8,9	28 785	29 248	463	1,6
Zusammen ...	13 270	14 544	14 396	- 148	-1,0	174 808	178 606	3 798	2,2
Versand									
Massengut	2 053	2 229	2 100	- 129	-5,8	26 525	27 178	653	2,5
flüssig	1 182	1 472	1 329	- 143	-9,7	18 095	17 836	- 259	-1,4
fest	871	757	771	14	1,9	8 431	9 342	911	10,8
Stückgut	7 546	7 849	7 670	- 179	-2,3	96 249	98 277	2 028	2,1
ohne Ladungsträger	1 238	1 050	1 024	- 26	-2,5	12 985	13 834	849	6,5
in Ladungsträgern	6 308	6 799	6 646	- 153	-2,2	83 264	84 442	1 179	1,4
in Containern	5 250	5 548	5 638	91	1,6	68 513	69 825	1 312	1,9
20-Fuß Container	1 726	1 906	1 853	- 53	-2,8	23 257	23 993	736	3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	16	16	13	- 3	-16,7	243	195	- 47	-19,4
40-Fuß Container	3 483	3 606	3 737	130	3,6	44 521	45 289	768	1,7
Container größer als 40 Fuß	17	18	14	- 4	-21,3	341	215	- 126	-36,9
Sonstige Großcontainer	9	2	22	19	796,0	151	133	- 19	-12,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	680	793	640	- 153	-19,2	9 238	9 032	- 206	-2,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	286	355	269	- 85	-24,0	3 928	3 938	10	0,2
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-14,7	8	20	12	152,7
auf Rolltrailern	54	70	72	2	2,6	944	1 008	64	6,8
in Trägerschiffsleichten	-	-	-	-	-	19	-	- 19	-
in Eisenbahngüterwagen	30	25	18	- 7	-27,5	465	462	- 3	-0,6
sonstige Ladungsträger	7	9	8	- 1	-7,2	149	158	9	5,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 103	2 336	2 322	- 13	-0,6	28 970	29 513	544	1,9
Zusammen ...	9 599	10 078	9 770	- 308	-3,1	122 774	125 454	2 681	2,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container	713 420	754 084	743 304	- 10 780	- 1,4	9 431 308	9 683 792	252 484	2,7
davon:									
20-Fuß Container	244 804	266 060	250 815	- 15 245	- 5,7	3 295 439	3 452 433	156 994	4,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2 262	917	1 310	393	42,9	32 624	14 845	- 17 779	- 54,5
40-Fuß Container	463 586	484 075	487 790	3 715	0,8	6 055 680	6 176 998	121 318	2,0
Container größer als 40 Fuß	1 652	1 986	1 518	- 468	- 23,6	32 874	23 184	- 9 690	- 29,5
Sonstige Großcontainer	1 116	1 046	1 871	825	78,9	14 691	16 332	1 641	11,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	97 958	122 586	113 396	- 9 190	- 7,5	1 436 171	1 464 730	28 559	2,0
auf Rolltrailern	11 177	14 419	12 960	- 1 459	- 10,1	173 768	188 202	14 434	8,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	37 854	48 237	36 560	- 11 677	- 24,2	540 748	545 185	4 437	0,8
in Eisenbahngüterwagen	1 882	2 629	1 600	- 1 029	- 39,1	29 739	33 356	3 617	12,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	1 983	-	- 1 983	-
Omnibusse	3 580	3 884	3 786	- 98	- 2,5	60 296	57 938	- 2 358	- 3,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	186 879	183 273	181 546	- 1 727	- 0,9	3 387 607	3 416 058	28 451	0,8
Reisezugwagen und Triebwagen	998	776	1 016	240	30,9	13 300	12 731	- 569	- 4,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	32	52	57	5	9,6	1 004	1 252	248	24,7
Insgesamt ...	1 053 780	1 129 940	1 094 225	- 35 715	- 3,2	15 075 924	15 403 244	327 320	2,2
Empfang									
Container	350 372	375 630	360 565	- 15 065	- 4,0	4 751 772	4 880 943	129 171	2,7
davon:									
20-Fuß Container	121 918	132 440	122 322	- 10 118	- 7,6	1 671 938	1 753 131	81 193	4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	935	316	424	108	34,2	15 397	6 199	- 9 198	- 59,7
40-Fuß Container	226 185	241 366	236 169	- 5 197	- 2,2	3 041 836	3 102 502	60 666	2,0
Container größer als 40 Fuß	779	1 011	767	- 244	- 24,1	15 026	10 989	- 4 037	- 26,9
Sonstige Großcontainer	555	497	883	386	77,7	7 575	8 122	547	7,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	48 157	60 223	49 918	- 10 305	- 17,1	708 662	715 267	6 605	0,9
auf Rolltrailern	7 242	8 971	8 065	- 906	- 10,1	106 461	116 247	9 786	9,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	17 981	23 041	16 950	- 6 091	- 26,4	263 941	266 841	2 900	1,1
in Eisenbahngüterwagen	680	1 084	627	- 457	- 42,2	11 917	13 756	1 839	15,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	963	-	- 963	-
Omnibusse	1 693	1 838	1 850	12	0,7	26 949	26 552	- 397	- 1,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	91 825	90 143	97 420	7 277	8,1	1 686 057	1 715 124	29 067	1,7
Reisezugwagen und Triebwagen	498	388	508	120	30,9	6 465	6 345	- 120	- 1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	6	8	11	3	37,5	409	340	- 69	- 16,9
Insgesamt ...	518 454	561 326	535 914	- 25 412	- 4,5	7 563 596	7 741 415	177 819	2,4
Versand									
Container	363 048	378 454	382 739	4 285	1,1	4 679 536	4 802 849	123 313	2,6
davon:									
20-Fuß Container	122 886	133 620	128 493	- 5 127	- 3,8	1 623 501	1 699 302	75 801	4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 327	601	886	285	47,4	17 227	8 646	- 8 581	- 49,8
40-Fuß Container	237 401	242 709	251 621	8 912	3,7	3 013 844	3 074 496	60 652	2,0
Container größer als 40 Fuß	873	975	751	- 224	- 23,0	17 848	12 195	- 5 653	- 31,7
Sonstige Großcontainer	561	549	988	439	80,0	7 116	8 210	1 094	15,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	49 801	62 363	63 478	1 115	1,8	727 509	749 463	21 954	3,0
auf Rolltrailern	3 935	5 448	4 895	- 553	- 10,2	67 307	71 955	4 648	6,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	19 873	25 196	19 610	- 5 586	- 22,2	276 807	278 344	1 537	0,6
in Eisenbahngüterwagen	1 202	1 545	973	- 572	- 37,0	17 822	19 600	1 778	10,0
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	1 020	-	- 1 020	-
Omnibusse	1 887	2 046	1 936	- 110	- 5,4	33 347	31 386	- 1 961	- 5,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	95 054	93 130	84 126	- 9 004	- 9,7	1 701 550	1 700 934	- 616	0,0
Reisezugwagen und Triebwagen	500	388	508	120	30,9	6 835	6 386	- 449	- 6,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	26	44	46	2	4,5	595	912	317	53,3
Insgesamt ...	535 326	568 614	558 311	- 10 303	- 1,8	7 512 328	7 661 829	149 501	2,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Dezember 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 995	4 136	5 859	14 171	1 816	12 354	10 294	2 060	-
Übersicht									
Deutschland	297	197	100	269	43	226	156	70	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	43	41	2	91	0	91	91	0	-
Bremen	16	16	-	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven	27	25	2	91	0	90	90	0	-
Hamburg	92	68	24	57	0	57	57	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	38	18	21	15	14	1	-	1	-
Niedersachsen	47	25	22	83	26	58	9	49	-
Schleswig-Holstein	77	45	32	23	2	20	-	20	-
Ausland	9 698	3 939	5 759	13 902	1 774	12 128	10 139	1 990	-
Gliederung									
Afrika.....	1 377	272	1 106	442	58	384	384	-	-
Nordafrika.....	188	42	146	208	18	189	189	-	-
dar.: Marokko.....	110	32	78	85	4	81	81	-	-
dar.: Ägypten.....	10	10	-	106	-	106	106	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 189	229	960	234	39	195	195	-	-
dar.: Südafrika.....	524	-	524	142	8	134	134	-	-
dar.: Guinea.....	360	-	360	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 318	98	1 220	2 040	431	1 610	1 610	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	99	18	81	329	37	292	292	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	179	25	154	154	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	99	7	93	93	-	-
Nordamerika.....	721	71	650	1 036	293	743	743	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	305	71	234	820	269	551	551	-	-
dar.: Kanada.....	416	-	416	217	25	192	192	-	-
Südamerika.....	499	10	489	675	100	575	575	-	-
dar.: Brasilien.....	433	10	424	285	38	246	246	-	-
dar.: Argentinien.....	53	-	53	63	4	60	60	-	-
Asien.....	467	99	367	4 569	214	4 355	4 355	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	324	38	287	596	10	586	586	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	268	0	267	267	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	106	-	106	136	5	132	132	-	-
Übrige asiatische Länder.....	143	62	81	3 973	204	3 769	3 769	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 841	31	1 811	1 811	-	-
dar.: Singapur.....	11	11	-	530	3	527	527	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	392	112	280	280	-	-
dar.: Malaysia.....	44	9	35	269	0	268	268	-	-
dar.: Indien.....	13	13	-	287	3	283	283	-	-
Europa.....	6 435	3 467	2 968	6 799	1 064	5 735	3 745	1 990	-
Europäische Union.....	3 424	1 814	1 610	5 520	853	4 667	2 726	1 941	-
dar.: Schweden.....	256	35	221	1 474	117	1 357	427	930	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 283	954	330	359	191	168	114	54	-
dar.: Finnland.....	227	64	163	1 098	91	1 008	646	361	-
dar.: Dänemark.....	188	32	156	712	53	659	194	465	-
dar.: Niederlande.....	515	444	71	117	17	100	99	1	-
dar.: Polen.....	127	22	105	475	7	468	468	-	-
dar.: Belgien.....	141	108	33	250	54	196	186	10	-
dar.: Lettland.....	163	35	129	191	22	169	125	44	-
dar.: Litauen.....	53	15	37	260	11	249	180	69	-
dar.: Frankreich.....	215	44	171	53	17	36	36	-	-
dar.: Spanien.....	73	29	44	144	78	66	66	-	-
dar.: Estland.....	76	18	58	102	23	79	73	6	-
dar.: Italien.....	39	4	35	69	41	28	28	-	-
dar.: Bulgarien.....	-	-	-	68	68	-	-	-	-
dar.: Irland.....	40	-	40	27	25	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 011	1 653	1 358	1 279	211	1 068	1 019	49	-
dar.: Russische Föderation.....	1 575	976	599	815	65	750	723	27	-
dar.: Norwegen.....	1 380	671	709	284	123	161	139	22	-
Ozeanien und Polargebiete.....	92	-	92	48	8	40	40	-	-
Australien und Neuseeland.....	92	-	92	43	3	40	40	-	-
dar.: Australien.....	92	-	92	43	3	40	40	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	5	5	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	10	3	6	4	0	4	4	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Dezember 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 895	3 365	4 530	6 501	793	5 708	4 656	1 052	-
Übersicht									
Deutschland	146	108	38	157	28	129	96	33	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	20	20	-	76	0	75	75	-	-
Bremen	16	16	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	4	4	-	76	0	75	75	-	-
Hamburg	57	47	10	15	-	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	6	1	14	14	-	-	-	-
Niedersachsen	20	5	15	44	13	31	6	25	-
Schleswig-Holstein	42	31	12	9	1	9	-	9	-
Ausland	7 750	3 258	4 492	6 343	765	5 579	4 560	1 019	-
Gliederung									
Afrika.....	1 141	234	906	113	7	106	106	-	-
Nordafrika.....	18	5	13	54	0	54	54	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	31	-	31	31	-	-
dar.: Marokko.....	13	-	13	23	-	23	23	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 123	229	893	60	7	53	53	-	-
dar.: Südafrika.....	516	-	516	45	6	39	39	-	-
dar.: Guinea.....	332	-	332	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 223	88	1 135	828	194	634	634	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	63	7	56	110	20	90	90	-	-
dar.: Grenada.....	56	-	56	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	52	7	45	45	-	-
Nordamerika.....	710	71	639	345	95	250	250	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	305	71	234	261	87	174	174	-	-
dar.: Kanada.....	405	-	405	84	8	76	76	-	-
Südamerika.....	451	10	441	373	80	294	294	-	-
dar.: Brasilien.....	385	10	376	150	35	115	115	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	87	14	73	73	-	-
Asien.....	143	76	67	1 934	29	1 905	1 905	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	38	38	-	102	-	102	102	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	42	-	42	42	-	-
dar.: Katar.....	38	38	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	105	39	67	1 832	29	1 803	1 803	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 028	7	1 021	1 021	-	-
dar.: Malaysia.....	44	9	35	138	-	138	138	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	175	1	174	174	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	134	0	134	134	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	127	15	112	112	-	-
Europa.....	5 145	2 857	2 288	3 463	534	2 929	1 910	1 019	-
Europäische Union.....	2 275	1 238	1 038	2 884	388	2 496	1 499	997	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 038	878	160	114	19	95	70	25	-
dar.: Schweden.....	141	8	133	839	79	760	249	511	-
dar.: Finnland.....	132	45	87	763	67	696	496	200	-
dar.: Dänemark.....	103	14	90	361	43	317	115	202	-
dar.: Polen.....	116	17	99	213	2	210	210	-	-
dar.: Niederlande.....	202	135	67	70	17	53	53	0	-
dar.: Lettland.....	156	35	122	103	21	82	59	23	-
dar.: Litauen.....	53	15	37	141	4	136	104	33	-
dar.: Frankreich.....	159	23	137	6	1	5	5	-	-
dar.: Belgien.....	80	55	25	60	21	39	39	-	-
dar.: Estland.....	57	2	56	54	17	37	34	4	-
dar.: Spanien.....	13	2	11	96	61	35	35	-	-
dar.: Portugal.....	14	10	4	26	22	4	4	-	-
dar.: Irland.....	6	-	6	17	14	2	2	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	10	-	10	10	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 870	1 619	1 251	580	147	433	411	22	-
dar.: Russische Föderation.....	1 561	976	584	311	42	269	256	13	-
dar.: Norwegen.....	1 276	643	633	199	99	100	91	9	-
Ozeanien und Polargebiete.....	92	-	92	5	0	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	92	-	92	5	0	5	5	-	-
dar.: Australien.....	92	-	92	5	0	5	5	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	3	4	0	0	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Dezember 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 100	771	1 329	7 670	1 024	6 646	5 638	1 008	-
Übersicht									
Deutschland	152	90	62	111	14	97	60	37	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	23	21	2	15	-	15	15	0	-
Bremen	-	-	-	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven	23	21	2	15	-	15	15	0	-
Hamburg	35	22	13	42	0	42	42	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	12	20	1	-	1	-	1	-
Niedersachsen	27	20	7	39	13	27	2	24	-
Schleswig-Holstein	35	15	21	14	2	12	-	12	-
Ausland	1 948	681	1 267	7 559	1 009	6 549	5 579	970	-
Gliederung									
Afrika.....	237	37	200	329	50	278	278	-	-
Nordafrika.....	170	37	133	154	18	136	136	-	-
dar.: Marokko.....	98	32	66	63	4	58	58	-	-
dar.: Algerien.....	67	-	67	15	13	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	67	-	67	175	32	142	142	-	-
dar.: Südafrika.....	8	-	8	97	2	95	95	-	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	32	-	32	5	-	5	5	-	-
Amerika.....	95	11	84	1 212	236	976	976	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	36	11	25	219	17	202	202	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	146	17	129	129	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	47	-	47	47	-	-
Nordamerika.....	11	-	11	691	198	493	493	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	-	-	-	559	182	377	377	-	-
dar.: Kanada.....	11	-	11	132	17	116	116	-	-
Südamerika.....	48	-	48	302	21	281	281	-	-
dar.: Brasilien.....	48	-	48	135	4	131	131	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	42	-	42	42	-	-
Asien.....	324	23	301	2 635	185	2 450	2 450	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	287	-	287	494	10	484	484	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	106	-	106	129	5	125	125	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	226	0	225	225	-	-
Übrige asiatische Länder.....	37	23	14	2 141	175	1 966	1 966	-	-
dar.: China.....	-	-	-	813	24	789	789	-	-
dar.: Singapur.....	11	11	-	355	2	353	353	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	265	97	168	168	-	-
dar.: Indien.....	13	13	-	152	3	149	149	-	-
dar.: Japan.....	14	-	14	147	42	105	105	-	-
Europa.....	1 290	611	679	3 336	530	2 806	1 835	970	-
Europäische Union.....	1 148	576	572	2 636	465	2 171	1 227	944	-
dar.: Schweden.....	115	27	88	636	38	597	178	419	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	246	75	170	245	172	73	44	29	-
dar.: Dänemark.....	85	18	67	351	9	342	79	263	-
dar.: Finnland.....	95	19	76	336	24	312	150	161	-
dar.: Niederlande.....	313	309	3	47	-	47	46	1	-
dar.: Polen.....	10	5	5	263	5	258	258	-	-
dar.: Belgien.....	62	54	8	190	32	158	148	10	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	119	7	113	77	36	-
dar.: Spanien.....	60	26	34	48	17	31	31	-	-
dar.: Frankreich.....	55	21	34	47	16	31	31	-	-
dar.: Italien.....	39	4	35	62	41	21	21	-	-
dar.: Lettland.....	7	-	7	89	1	87	66	21	-
dar.: Bulgarien.....	-	-	-	68	68	-	-	-	-
dar.: Estland.....	19	17	2	49	7	42	39	3	-
dar.: Irland.....	34	-	34	11	11	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	141	34	107	700	65	635	608	27	-
dar.: Russische Föderation.....	14	-	14	503	23	480	467	14	-
dar.: Norwegen.....	104	28	75	85	24	61	48	13	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	43	8	35	35	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	38	3	35	35	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	38	3	35	35	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	5	5	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	3	4	-	4	4	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 788	10 425	10 294	- 130	- 1,3	129 502	133 093	3 591	2,8
Übersicht									
Deutschland	118	70	156	85	121,5	1 117	1 435	318	28,5
davon:									
Binnenland	0	-	-	-	-	0	4	3	958,8
Bremen/Bremerhaven	77	35	91	56	158,6	635	812	177	27,9
Bremen	-	-	0	0	-	-	6	6	-
Bremerhaven	77	35	90	55	158,2	635	806	171	26,9
Hamburg	33	26	57	31	116,8	384	488	104	27,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	- 1	-	4	2	- 2	- 50,2
Niedersachsen	8	9	9	0	2,0	92	129	37	40,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 99,3
Ausland	9 670	10 354	10 139	- 216	- 2,1	128 385	131 658	3 273	2,5
Gliederung									
Afrika.....	312	349	384	35	10,1	3 781	4 279	498	13,2
Nordafrika.....	165	154	189	36	23,3	1 614	2 075	461	28,5
dar.: Ägypten.....	85	104	106	2	2,2	953	1 200	246	25,8
dar.: Marokko.....	77	47	81	34	72,8	620	844	223	36,0
Übrige afrikanische Länder.....	147	195	195	0	- 0,2	2 167	2 204	37	1,7
dar.: Südafrika.....	90	148	134	- 14	- 9,1	1 367	1 640	273	20,0
dar.: Nigeria.....	9	13	18	5	36,9	216	143	- 73	- 33,8
Amerika.....	1 643	1 611	1 610	- 1	- 0,1	22 217	20 635	- 1 582	- 7,1
Mittelamerika und Antillen.....	258	267	292	24	9,1	3 456	3 322	- 133	- 3,9
dar.: Mexiko.....	130	118	154	37	31,3	1 674	1 532	- 142	- 8,5
dar.: Panama.....	91	104	93	- 11	- 10,5	1 196	1 223	27	2,3
Nordamerika.....	884	761	743	- 18	- 2,4	11 931	10 428	- 1 503	- 12,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	675	550	551	1	0,2	9 388	7 897	- 1 491	- 15,9
dar.: Kanada.....	208	211	192	- 19	- 9,0	2 543	2 531	- 11	- 0,4
Südamerika.....	501	582	575	- 8	- 1,3	6 831	6 884	54	0,8
dar.: Brasilien.....	214	260	246	- 14	- 5,3	2 942	3 049	107	3,6
dar.: Ecuador.....	70	74	92	17	23,3	928	994	65	7,0
Asien.....	4 247	4 450	4 355	- 95	- 2,1	55 506	58 616	3 110	5,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	500	467	586	119	25,4	6 441	6 816	375	5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	227	267	40	17,7	2 707	3 025	318	11,8
dar.: Saudi-Arabien.....	127	101	132	31	31,0	1 614	1 638	23	1,4
Übrige asiatische Länder.....	3 746	3 983	3 769	- 214	- 5,4	49 065	51 799	2 734	5,6
dar.: China.....	1 716	1 885	1 811	- 75	- 3,9	22 675	24 029	1 355	6,0
dar.: Singapur.....	616	546	527	- 18	- 3,4	7 233	7 211	- 22	- 0,3
dar.: Indien.....	205	199	283	85	42,6	3 291	3 291	433	15,1
dar.: Republik Korea.....	325	302	280	- 21	- 7,1	3 794	4 079	285	7,5
dar.: Malaysia.....	257	286	268	- 18	- 6,2	3 716	3 956	240	6,5
Europa.....	3 441	3 909	3 745	- 164	- 4,2	46 423	47 702	1 279	2,8
Europäische Union.....	2 380	2 756	2 726	- 30	- 1,1	32 459	33 483	1 024	3,2
dar.: Finnland.....	520	598	646	49	8,2	7 422	7 459	37	0,5
dar.: Polen.....	369	486	468	- 17	- 3,6	5 186	5 871	685	13,2
dar.: Schweden.....	441	424	427	4	0,8	5 470	5 679	209	3,8
dar.: Dänemark.....	151	264	194	- 70	- 26,4	2 317	2 787	469	20,3
dar.: Belgien.....	177	173	186	14	7,9	2 081	1 841	- 240	- 11,5
dar.: Litauen.....	136	145	180	36	24,6	2 026	1 941	- 86	- 4,2
dar.: Lettland.....	112	135	125	- 10	- 7,4	1 479	1 560	81	5,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	99	138	114	- 25	- 17,8	1 605	1 528	- 77	- 4,8
dar.: Niederlande.....	70	61	99	38	61,8	817	874	57	6,9
dar.: Estland.....	83	75	73	- 2	- 2,3	1 087	990	- 96	- 8,9
dar.: Spanien.....	61	65	66	1	0,9	966	920	- 46	- 4,8
dar.: Frankreich.....	46	46	36	- 10	- 21,5	516	494	- 21	- 4,2
dar.: Malta.....	31	45	36	- 9	- 19,2	399	432	33	8,3
dar.: Griechenland.....	46	43	34	- 9	- 20,6	625	585	- 41	- 6,5
dar.: Italien.....	22	42	28	- 14	- 33,0	267	334	67	25,2
Übrige Europäische Länder.....	1 061	1 153	1 019	- 134	- 11,6	13 965	14 220	255	1,8
dar.: Russische Föderation.....	770	826	723	- 103	- 12,5	9 925	10 271	346	3,5
dar.: Türkei.....	133	177	149	- 29	- 16,1	1 980	1 966	- 14	- 0,7
Ozeanien und Polargebiete.....	28	35	40	5	14,1	411	416	5	1,1
Australien und Neuseeland.....	28	35	40	5	14,1	411	416	5	1,1
dar.: Australien.....	28	35	40	5	14,1	409	414	5	1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 65,6
Unbekannte Regionen.....	-	0	4	4	51 250,0	47	11	- 36	- 77,1

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	4 538	4 877	4 656	- 221	- 4,5	60 989	63 268	2 279	3,7
Übersicht									
Deutschland	57	39	96	58	149,6	598	817	220	36,8
davon:									
Binnenland	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	42	27	75	49	183,9	400	557	157	39,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	42	27	75	49	183,9	400	557	157	39,3
Hamburg	9	7	15	8	112,9	132	166	34	25,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	4	0	- 3	- 89,8
Niedersachsen	6	5	6	1	21,6	62	94	33	53,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 64,3
Ausland	4 481	4 838	4 560	- 279	- 5,8	60 391	62 451	2 059	3,4
Gliederung									
Afrika.....	85	108	106	- 2	- 2,1	1 206	1 268	62	5,2
Nordafrika.....	29	42	54	12	28,5	388	577	189	48,6
dar.: Ägypten.....	12	25	31	6	21,9	268	355	87	32,6
dar.: Marokko.....	17	16	23	7	41,5	108	216	108	100,0
Übrige afrikanische Länder.....	56	67	53	- 14	- 21,2	818	691	- 126	- 15,5
dar.: Südafrika.....	28	55	39	- 16	- 29,5	464	541	77	16,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	17	3	9	6	206,9	145	65	- 80	- 55,4
Amerika.....	682	765	634	- 131	- 17,2	9 815	8 831	- 984	- 10,0
Mittelamerika und Antillen.....	81	92	90	- 2	- 2,0	1 231	1 187	- 44	- 3,6
dar.: Panama.....	39	49	45	- 3	- 6,5	507	615	109	21,4
dar.: Mexiko.....	29	26	25	- 1	- 4,4	454	329	- 125	- 27,5
Nordamerika.....	334	333	250	- 83	- 24,8	5 029	3 957	- 1 072	- 21,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	235	219	174	- 46	- 20,7	3 844	2 843	- 1 001	- 26,0
dar.: Kanada.....	100	114	76	- 37	- 32,6	1 185	1 114	- 71	- 6,0
Südamerika.....	266	341	294	- 47	- 13,8	3 556	3 688	132	3,7
dar.: Brasilien.....	120	160	115	- 45	- 27,9	1 399	1 551	152	10,9
dar.: Ecuador.....	43	58	73	14	24,6	725	779	54	7,5
Asien.....	1 935	2 017	1 905	- 112	- 5,5	26 501	28 629	2 128	8,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	55	102	47	86,9	1 293	1 240	- 53	- 4,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	15	42	27	178,0	382	432	50	13,1
dar.: Oman.....	21	19	31	11	59,1	355	364	9	2,5
Übrige asiatische Länder.....	1 848	1 962	1 803	- 159	- 8,1	25 208	27 389	2 181	8,7
dar.: China.....	999	1 170	1 021	- 149	- 12,7	13 851	15 303	1 452	10,5
dar.: Singapur.....	203	169	174	5	3,2	2 552	2 669	118	4,6
dar.: Malaysia.....	160	150	138	- 12	- 8,1	2 071	2 187	116	5,6
dar.: Indien.....	90	91	134	43	47,6	1 346	1 593	247	18,3
dar.: Republik Korea.....	148	138	112	- 26	- 18,7	1 879	1 909	30	1,6
Europa.....	1 775	1 943	1 910	- 33	- 1,7	22 760	23 668	908	4,0
Europäische Union.....	1 287	1 501	1 499	- 2	- 0,1	17 136	17 761	625	3,6
dar.: Finnland.....	386	443	496	53	12,0	5 286	5 417	131	2,5
dar.: Schweden.....	245	251	249	- 2	- 0,8	3 028	3 180	152	5,0
dar.: Polen.....	164	211	210	- 1	- 0,3	2 369	2 436	67	2,8
dar.: Dänemark.....	88	183	115	- 68	- 36,9	1 349	1 695	346	25,6
dar.: Litauen.....	72	61	104	43	71,0	923	1 012	89	9,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	57	65	70	5	7,2	974	738	- 237	- 24,3
dar.: Lettland.....	62	85	59	- 25	- 30,0	688	775	87	12,6
dar.: Niederlande.....	52	44	53	8	18,4	563	649	86	15,3
dar.: Belgien.....	60	44	39	- 5	- 12,4	520	445	- 75	- 14,4
dar.: Spanien.....	27	30	35	5	16,5	492	461	- 32	- 6,4
dar.: Estland.....	35	41	34	- 8	- 18,5	423	415	- 8	- 1,9
dar.: Griechenland.....	12	7	10	4	55,8	164	125	- 39	- 24,0
dar.: Italien.....	13	12	7	- 5	- 42,0	114	114	0	0,3
dar.: Malta.....	2	6	7	1	16,3	46	68	22	47,2
dar.: Frankreich.....	7	8	5	- 2	- 30,3	104	132	28	27,3
Übrige Europäische Länder.....	489	442	411	- 31	- 7,0	5 624	5 907	283	5,0
dar.: Russische Föderation.....	333	284	256	- 28	- 9,9	3 602	3 990	388	10,8
dar.: Norwegen.....	100	88	91	3	3,6	1 207	1 122	- 85	- 7,0
Ozeanien und Polargebiete.....	3	6	5	- 1	- 12,3	66	54	- 12	- 17,9
Australien und Neuseeland.....	3	6	5	- 1	- 12,3	66	54	- 12	- 17,8
dar.: Australien.....	3	6	5	- 1	- 12,0	64	53	- 11	- 17,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 63,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	43	0	- 43	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 250	5 548	5 638	91	1,6	68 513	69 825	1 312	1,9
Übersicht									
Deutschland	61	32	60	28	87,3	519	618	98	18,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Bremen/Bremerhaven	35	9	15	7	79,3	235	255	20	8,5
Bremen	-	-	0	0	-	-	6	6	-
Bremerhaven	35	9	15	7	77,6	235	249	14	5,9
Hamburg	24	19	42	23	118,2	252	323	70	27,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	- 1	-	0	1	1	3 931,4
Niedersachsen	2	3	2	- 1	- 28,5	30	35	5	15,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ausland	5 189	5 516	5 579	63	1,1	67 994	69 207	1 213	1,8
Gliederung									
Afrika.....	226	241	278	38	15,7	2 575	3 011	436	16,9
Nordafrika.....	136	112	136	24	21,4	1 226	1 498	272	22,2
dar.: Ägypten.....	74	79	76	- 3	- 4,0	685	844	159	23,2
dar.: Marokko.....	60	31	58	28	89,1	512	627	115	22,5
Übrige afrikanische Länder.....	90	129	142	14	10,7	1 349	1 513	164	12,1
dar.: Südafrika.....	62	92	95	3	3,1	903	1 099	196	21,7
dar.: Nigeria.....	7	10	17	7	75,3	155	119	- 37	- 23,6
Amerika.....	961	846	976	130	15,4	12 402	11 803	- 598	- 4,8
Mittelamerika und Antillen.....	177	176	202	26	14,9	2 225	2 135	- 89	- 4,0
dar.: Mexiko.....	101	92	129	38	41,4	1 220	1 203	- 17	- 1,4
dar.: Panama.....	52	55	47	- 8	- 14,0	689	607	- 82	- 11,8
Nordamerika.....	549	428	493	64	15,0	6 902	6 471	- 431	- 6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	441	331	377	46	14,0	5 544	5 053	- 491	- 8,9
dar.: Kanada.....	109	98	116	18	18,4	1 358	1 418	60	4,4
Südamerika.....	235	242	281	40	16,3	3 275	3 197	- 78	- 2,4
dar.: Brasilien.....	94	100	131	31	30,9	1 544	1 499	- 45	- 2,9
dar.: Kolumbien.....	32	44	42	- 2	- 5,4	442	465	23	5,2
Asien.....	2 311	2 433	2 450	17	0,7	29 005	29 987	982	3,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	413	413	484	71	17,3	5 148	5 576	428	8,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	177	212	225	13	6,3	2 324	2 593	268	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	100	93	125	32	34,2	1 295	1 429	134	10,4
Übrige asiatische Länder.....	1 898	2 021	1 966	- 55	- 2,7	23 857	24 410	553	2,3
dar.: China.....	717	715	789	75	10,4	8 824	8 727	- 97	- 1,1
dar.: Singapur.....	413	377	353	- 24	- 6,3	4 682	4 542	- 140	- 3,0
dar.: Republik Korea.....	177	164	168	4	2,6	1 915	2 170	255	13,3
dar.: Indien.....	115	108	149	41	38,4	1 511	1 697	186	12,3
dar.: Hongkong.....	162	151	137	- 14	- 9,3	1 706	1 843	137	8,0
Europa.....	1 666	1 967	1 835	- 131	- 6,7	23 664	24 034	371	1,6
Europäische Union.....	1 093	1 255	1 227	- 28	- 2,2	15 323	15 722	399	2,6
dar.: Polen.....	205	275	258	- 17	- 6,1	2 817	3 435	618	21,9
dar.: Schweden.....	197	173	178	5	3,1	2 442	2 500	57	2,3
dar.: Finnland.....	134	155	150	- 4	- 2,7	2 136	2 042	- 94	- 4,4
dar.: Dänemark.....	117	129	148	19	14,8	1 561	1 396	- 165	- 10,6
dar.: Belgien.....	63	81	79	- 2	- 2,8	969	1 092	123	12,7
dar.: Litauen.....	64	84	77	- 7	- 8,8	1 103	928	- 175	- 15,8
dar.: Lettland.....	51	51	66	15	30,3	790	785	- 6	- 0,7
dar.: Niederlande.....	18	17	46	30	177,2	254	224	- 30	- 11,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	42	73	44	- 29	- 40,1	631	790	159	25,2
dar.: Estland.....	48	33	39	6	17,8	664	576	- 88	- 13,3
dar.: Frankreich.....	39	39	31	- 8	- 19,7	412	362	- 50	- 12,1
dar.: Spanien.....	34	35	31	- 4	- 12,3	473	459	- 14	- 3,0
dar.: Malta.....	29	39	29	- 10	- 24,6	353	364	11	3,2
dar.: Griechenland.....	34	37	24	- 13	- 34,5	461	460	- 1	- 0,3
dar.: Italien.....	9	30	21	- 9	- 29,3	153	220	67	43,6
Übrige Europäische Länder.....	573	711	608	- 103	- 14,5	8 341	8 312	- 29	- 0,3
dar.: Russische Föderation.....	438	541	467	- 75	- 13,8	6 322	6 281	- 42	- 0,7
dar.: Türkei.....	82	112	89	- 23	- 20,7	1 230	1 218	- 12	- 1,0
Ozeanien und Polargebiete.....	25	30	35	6	19,1	345	361	17	4,8
Australien und Neuseeland.....	25	30	35	6	19,1	345	361	17	4,8
dar.: Australien.....	25	30	35	6	19,1	345	361	17	4,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	4	4	51 250,0	4	11	7	201,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 181	1 242	1 235	- 7	- 0,6	15 552	15 905	354	2,3
Übersicht									
Deutschland	20	13	22	9	64,7	164	209	45	27,7
davon:									
Binnenland	0	-	-	-	-	0	0	0	101,2
Bremen/Bremerhaven	12	5	10	6	129,7	67	100	32	48,1
Bremen	-	-	0	0	-	-	1	1	
Bremerhaven	12	5	10	6	129,4	67	99	32	46,9
Hamburg	4	3	6	4	142,7	43	56	13	29,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	- 42,0
Niedersachsen	4	6	5	- 1	- 12,5	52	52	1	1,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 72,6
Ausland	1 161	1 228	1 213	- 16	- 1,3	15 388	15 697	308	2,0
Gliederung									
Afrika.....	37	41	42	1	2,5	459	507	48	10,5
Nordafrika.....	18	17	21	4	21,7	181	217	36	19,9
dar.: Ägypten.....	10	12	12	0	1,0	108	128	20	18,0
dar.: Marokko.....	8	5	8	4	75,4	65	81	16	24,3
Übrige afrikanische Länder.....	19	25	22	- 3	- 10,6	278	289	12	4,3
dar.: Südafrika.....	11	18	15	- 3	- 17,1	174	198	25	14,3
dar.: Nigeria.....	1	2	2	1	37,6	25	24	- 1	- 3,6
Amerika.....	204	202	207	5	2,3	2 800	2 624	- 176	- 6,3
Mittelamerika und Antillen.....	32	32	36	4	12,6	415	407	- 8	- 2,0
dar.: Mexiko.....	17	15	19	4	26,8	213	190	- 22	- 10,5
dar.: Panama.....	9	11	10	0	- 4,1	130	142	12	8,8
Nordamerika.....	120	107	103	- 4	- 3,4	1 638	1 465	- 173	- 10,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	97	82	81	- 2	- 1,8	1 342	1 175	- 167	- 12,4
dar.: Kanada.....	24	25	23	- 2	- 8,7	296	289	- 7	- 2,3
Südamerika.....	52	63	67	4	6,8	747	752	5	0,7
dar.: Brasilien.....	20	26	28	3	10,2	305	314	9	3,0
dar.: Ecuador.....	7	10	10	0	- 1,0	106	114	9	8,1
Asien.....	502	534	524	- 10	- 1,8	6 522	6 994	472	7,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	50	46	62	16	35,7	624	667	43	6,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	22	28	6	27,0	258	292	35	13,5
dar.: Saudi-Arabien.....	12	10	15	5	44,8	161	167	6	3,6
Übrige asiatische Länder.....	452	489	463	- 26	- 5,3	5 898	6 328	429	7,3
dar.: China.....	231	258	245	- 13	- 5,2	3 069	3 342	273	8,9
dar.: Singapur.....	60	56	54	- 2	- 3,9	716	719	3	0,3
dar.: Republik Korea.....	37	40	34	- 6	- 14,8	454	498	44	9,6
dar.: Malaysia.....	29	32	32	0	0,7	386	421	35	9,0
dar.: Indien.....	21	19	30	10	52,6	278	320	42	15,2
Europa.....	415	447	434	- 13	- 2,9	5 557	5 523	- 34	- 0,6
Europäische Union.....	285	315	318	3	1,0	3 801	3 869	68	1,8
dar.: Finnland.....	50	55	61	6	11,5	722	712	- 10	- 1,4
dar.: Polen.....	43	56	54	- 2	- 4,0	595	673	78	13,1
dar.: Schweden.....	49	46	49	3	7,0	604	616	12	2,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	31	38	37	- 1	- 3,6	377	392	15	3,9
dar.: Dänemark.....	17	28	22	- 6	- 22,3	282	333	51	18,0
dar.: Litauen.....	15	16	18	2	12,8	222	188	- 35	- 15,5
dar.: Belgien.....	19	17	17	0	- 0,5	225	193	- 32	- 14,3
dar.: Lettland.....	13	13	15	2	12,8	180	174	- 7	- 3,7
dar.: Niederlande.....	12	8	13	4	52,3	123	132	10	8,1
dar.: Spanien.....	8	7	9	2	23,2	107	123	16	15,4
dar.: Estland.....	10	10	8	- 2	- 17,9	139	120	- 19	- 13,9
dar.: Frankreich.....	7	6	5	- 1	- 18,2	70	63	- 7	- 10,4
dar.: Italien.....	3	4	3	0	- 12,2	36	34	- 2	- 4,8
dar.: Griechenland.....	5	5	3	- 2	- 32,0	60	60	1	1,2
dar.: Malta.....	3	4	3	- 1	- 26,7	36	38	2	5,6
Übrige Europäische Länder.....	130	132	116	- 16	- 12,2	1 756	1 653	- 103	- 5,8
dar.: Russische Föderation.....	99	96	85	- 11	- 11,6	1 294	1 213	- 81	- 6,3
dar.: Norwegen.....	18	16	15	- 1	- 5,1	242	226	- 17	- 6,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	5	1	18,6	44	46	2	5,0
Australien und Neuseeland.....	3	4	5	1	19,5	44	46	2	4,9
dar.: Australien.....	3	4	5	1	19,6	44	46	2	5,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	190,0
Unbekannte Regionen.....	-	0	1	1	12 775,0	7	3	- 3	- 49,5

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	578	619	598	- 20	- 3,3	7 824	8 004	181	2,3
Übersicht									
Deutschland	8	7	13	6	91,7	85	117	31	36,4
davon:									
Binnenland	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	4	3	7	5	188,3	39	59	21	54,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	4	3	7	5	188,3	39	59	21	54,0
Hamburg	2	1	2	2	210,9	20	25	6	29,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	0	0	- 86,4
Niedersachsen	2	4	4	0	1,2	27	32	5	17,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	250,0
Ausland	570	612	585	- 27	- 4,4	7 739	7 888	149	1,9
Gliederung									
Afrika.....	14	16	15	- 1	- 8,0	191	194	4	1,8
Nordafrika.....	5	6	8	2	31,7	63	75	12	18,7
dar.: Ägypten.....	3	4	5	1	13,0	41	44	3	8,2
dar.: Marokko.....	2	2	3	1	70,5	19	26	7	37,9
Übrige afrikanische Länder.....	10	10	7	- 3	- 31,5	128	119	- 8	- 6,5
dar.: Südafrika.....	4	7	4	- 3	- 40,9	62	64	2	3,1
dar.: Nigeria.....	0	1	1	0	- 22,7	12	13	1	11,0
Amerika.....	84	96	86	- 9	- 9,7	1 258	1 153	- 105	- 8,4
Mittelamerika und Antillen.....	11	12	12	0	3,6	162	153	- 9	- 5,3
dar.: Panama.....	4	5	5	0	- 4,1	58	77	19	32,8
dar.: Mexiko.....	4	5	4	0	- 9,7	73	50	- 23	- 31,3
Nordamerika.....	49	50	40	- 10	- 20,8	737	626	- 112	- 15,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	39	37	31	- 7	- 17,4	604	504	- 100	- 16,5
dar.: Kanada.....	10	13	9	- 4	- 30,5	134	121	- 12	- 9,2
Südamerika.....	25	34	34	1	2,2	359	374	16	4,3
dar.: Brasilien.....	10	15	14	- 1	- 7,6	129	152	23	17,6
dar.: Ecuador.....	4	6	7	1	10,3	73	80	7	9,1
Asien.....	249	266	259	- 8	- 2,8	3 421	3 706	285	8,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9	6	14	8	125,1	138	138	0	0,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	1	5	4	300,1	35	42	7	19,9
dar.: Israel.....	2	2	4	2	103,4	36	37	1	2,3
Übrige asiatische Länder.....	240	260	244	- 15	- 5,9	3 283	3 568	285	8,7
dar.: China.....	138	159	144	- 15	- 9,2	1 912	2 120	208	10,9
dar.: Singapur.....	23	21	21	0	1,8	289	311	22	7,5
dar.: Malaysia.....	18	19	18	- 1	- 4,2	248	258	9	3,8
dar.: Indien.....	10	10	16	6	57,6	138	167	30	21,7
dar.: Republik Korea.....	18	18	14	- 4	- 20,4	239	231	- 7	- 3,0
Europa.....	223	234	225	- 9	- 3,7	2 856	2 829	- 27	- 0,9
Europäische Union.....	158	177	176	- 2	- 1,1	2 057	2 104	47	2,3
dar.: Finnland.....	32	36	40	4	11,3	441	447	6	1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	32	33	1	4,2	316	315	- 1	- 0,4
dar.: Polen.....	23	28	27	- 1	- 4,3	307	331	23	7,5
dar.: Schweden.....	25	25	24	0	- 1,6	306	316	9	3,1
dar.: Dänemark.....	8	18	11	- 7	- 37,5	149	185	35	23,7
dar.: Litauen.....	8	6	9	3	48,0	113	92	- 21	- 18,8
dar.: Niederlande.....	9	6	7	1	18,5	95	99	4	4,5
dar.: Spanien.....	4	4	6	2	55,3	64	78	14	21,8
dar.: Lettland.....	7	7	6	- 1	- 17,4	81	73	- 8	- 9,6
dar.: Belgien.....	7	5	5	- 1	- 9,8	63	58	- 5	- 8,4
dar.: Estland.....	4	6	4	- 2	- 38,6	58	52	- 5	- 8,9
dar.: Italien.....	2	1	1	0	- 2,5	19	12	- 7	- 35,6
dar.: Griechenland.....	2	1	1	0	- 31,3	18	19	1	2,8
dar.: Malta.....	0	1	1	0	- 44,3	5	6	1	22,2
dar.: Frankreich.....	1	1	0	0	- 30,2	15	15	1	5,2
Übrige Europäische Länder.....	65	56	49	- 7	- 11,9	799	726	- 74	- 9,2
dar.: Russische Föderation.....	49	38	33	- 4	- 11,6	570	509	- 61	- 10,7
dar.: Norwegen.....	10	9	8	- 1	- 6,9	127	117	- 10	- 7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	0	0	- 15,2	7	5	- 2	- 25,3
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	0	- 10,0	7	5	- 2	- 26,1
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 9,4	6	5	- 2	- 26,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	314,3
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	6	0	- 6	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	603	623	636	13	2,1	7 728	7 901	173	2,2
Übersicht									
Deutschland	12	6	9	2	35,1	78	92	14	18,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	126,7
Bremen/Bremerhaven	8	2	3	1	50,6	29	40	12	40,0
Bremen	-	-	0	0	-	-	1	1	
Bremerhaven	8	2	3	1	49,9	29	40	11	37,4
Hamburg	3	2	4	2	116,3	24	31	7	29,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	75,6
Niedersachsen	2	3	2	- 1	- 32,6	25	21	- 4	- 16,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 75,4
Ausland	590	617	628	11	1,8	7 650	7 809	159	2,1
Gliederung									
Afrika.....	23	25	28	2	9,3	268	313	45	16,6
Nordafrika.....	13	11	13	2	16,2	118	142	24	20,6
dar.: Ägypten.....	7	8	7	0	- 5,2	67	83	16	24,0
dar.: Marokko.....	6	3	5	2	78,4	47	55	9	18,8
Übrige afrikanische Länder.....	10	14	15	1	4,1	150	170	20	13,4
dar.: Südafrika.....	7	11	11	0	- 2,3	112	135	23	20,4
dar.: Nigeria.....	1	1	2	1	102,1	13	11	- 2	- 16,5
Amerika.....	120	107	121	14	13,0	1 541	1 470	- 71	- 4,6
Mittelamerika und Antillen.....	21	20	24	4	17,8	253	254	1	0,2
dar.: Mexiko.....	13	11	15	5	42,6	140	140	1	0,3
dar.: Panama.....	5	5	5	0	- 4,2	72	65	- 8	- 10,5
Nordamerika.....	71	57	64	7	11,9	900	839	- 61	- 6,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	45	50	5	11,1	738	671	- 67	- 9,1
dar.: Kanada.....	13	12	14	2	14,7	162	168	6	3,4
Südamerika.....	28	30	33	4	12,0	388	377	- 10	- 2,6
dar.: Brasilien.....	10	11	15	4	34,8	176	162	- 14	- 7,8
dar.: Kolumbien.....	3	5	5	0	4,9	45	50	5	11,2
Asien.....	253	268	266	- 2	- 0,8	3 101	3 288	187	6,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	39	48	8	21,3	487	529	42	8,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	21	23	2	9,1	223	250	28	12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	10	9	13	4	44,0	127	140	13	10,1
Übrige asiatische Länder.....	212	229	218	- 10	- 4,5	2 615	2 759	145	5,5
dar.: China.....	94	99	100	1	1,4	1 157	1 222	65	5,6
dar.: Singapur.....	38	35	32	- 3	- 7,4	427	408	- 19	- 4,5
dar.: Republik Korea.....	19	23	20	- 2	- 10,5	216	267	51	23,5
dar.: Malaysia.....	11	13	14	1	7,7	138	163	25	18,5
dar.: Hongkong.....	16	15	14	- 1	- 8,0	196	180	- 16	- 8,4
Europa.....	192	214	209	- 5	- 2,1	2 701	2 693	- 8	- 0,3
Europäische Union.....	127	138	142	5	3,6	1 745	1 766	21	1,2
dar.: Polen.....	21	28	27	- 1	- 3,6	288	343	55	19,0
dar.: Schweden.....	24	21	25	4	17,1	298	301	3	1,0
dar.: Finnland.....	18	19	22	2	11,9	281	266	- 16	- 5,6
dar.: Belgien.....	12	12	13	0	3,3	162	135	- 27	- 16,5
dar.: Dänemark.....	9	10	11	0	3,7	133	149	15	11,6
dar.: Lettland.....	6	6	9	3	47,8	100	101	1	1,1
dar.: Litauen.....	7	9	8	- 1	- 11,0	109	96	- 13	- 12,1
dar.: Niederlande.....	3	2	5	3	147,1	28	34	6	20,3
dar.: Estland.....	6	4	4	1	14,9	82	67	- 14	- 17,5
dar.: Frankreich.....	6	5	4	- 1	- 16,9	55	47	- 8	- 14,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	7	4	- 3	- 39,0	61	77	16	26,0
dar.: Spanien.....	4	3	3	- 1	- 16,8	43	45	3	5,8
dar.: Malta.....	3	3	2	- 1	- 21,7	31	32	1	3,0
dar.: Griechenland.....	3	3	2	- 1	- 32,3	42	42	0	0,5
dar.: Italien.....	1	3	2	0	- 16,0	18	22	5	27,6
Übrige Europäische Länder.....	65	76	67	- 9	- 12,4	957	928	- 29	- 3,0
dar.: Russische Föderation.....	50	58	52	- 7	- 11,7	724	704	- 20	- 2,8
dar.: Türkei.....	7	10	7	- 2	- 24,2	105	102	- 3	- 2,4
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	23,4	37	41	4	10,3
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	23,4	37	41	4	10,4
dar.: Australien.....	3	3	4	1	23,4	37	41	4	10,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	1	1	12 775,0	0	3	3	717,5

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 303 826	1 393 647	1 324 165	- 69 482	- 5,0	29 848 165	30 779 593	931 428	3,1
davon:									
Deutschland.....	625 990	715 669	598 399	- 117 270	- 16,4	17 688 900	18 333 035	644 135	3,6
Ausland.....	677 836	677 978	725 766	47 788	7,0	12 159 265	12 446 558	287 293	2,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	2 244	-	- 2 244	-	4 885	2 953	- 1 932	- 39,5
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	677 836	675 630	725 742	50 112	7,4	12 143 134	12 434 209	291 075	2,4
Europäische Union.....	590 214	591 439	633 756	42 317	7,2	10 774 522	10 926 644	152 122	1,4
Dänemark.....	474 796	451 388	515 102	63 714	14,1	7 969 765	8 027 030	57 265	0,7
Schweden.....	90 855	119 111	96 972	- 22 139	- 18,6	1 816 572	1 968 729	152 157	8,4
Niederlande.....	4 550	34	7 402	7 368	21 670,6	134 965	150 923	15 958	11,8
Finnland.....	4 322	5 625	5 602	- 23	- 0,4	125 607	121 912	- 3 695	- 2,9
Litauen.....	5 473	5 897	4 739	- 1 158	- 19,6	107 753	90 680	- 17 073	- 15,8
Lettland.....	1 166	1 386	1 594	208	15,0	21 909	29 879	7 970	36,4
Übrige Europäische Länder.....	87 622	84 191	91 986	7 795	9,3	1 368 612	1 507 565	138 953	10,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	104	24	- 80	- 76,9	11 246	9 396	- 1 850	- 16,5
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	652 911	689 879	664 417	- 25 462	- 3,7	14 729 415	15 133 864	404 449	2,7
davon:									
Deutschland.....	312 723	358 942	296 009	- 62 933	- 17,5	8 674 126	8 982 419	308 293	3,6
Ausland.....	340 188	330 937	368 408	37 471	11,3	6 055 289	6 151 445	96 156	1,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 884	364	- 4 520	- 92,5
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	340 188	330 885	368 396	37 511	11,3	6 044 782	6 146 383	101 601	1,7
Europäische Union.....	297 152	288 552	323 052	34 500	12,0	5 307 975	5 374 048	66 073	1,2
Dänemark.....	236 060	220 359	262 245	41 886	19,0	3 998 873	3 950 290	- 48 583	- 1,2
Schweden.....	50 912	58 296	52 317	- 5 979	- 10,3	937 218	1 028 371	91 153	9,7
Niederlande.....	2 225	34	3 368	3 334	9 805,9	71 476	82 185	10 709	15,0
Finnland.....	2 049	2 504	2 369	- 135	- 5,4	57 845	54 490	- 3 355	- 5,8
Litauen.....	1 792	3 175	1 624	- 1 551	- 48,9	53 112	46 088	- 7 024	- 13,2
Polen.....	1 032	1 111	652	- 459	- 41,3	69 932	63 462	- 6 470	- 9,3
Übrige Europäische Länder.....	43 036	42 333	45 344	3 011	7,1	736 807	772 335	35 528	4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	52	12	- 40	- 76,9	5 623	4 698	- 925	- 16,5
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	650 915	703 768	659 748	- 44 020	- 6,3	15 118 750	15 645 729	526 979	3,5
davon:									
Deutschland.....	313 267	356 727	302 390	- 54 337	- 15,2	9 014 774	9 350 616	335 842	3,7
Ausland.....	337 648	347 041	357 358	10 317	3,0	6 103 976	6 295 113	191 137	3,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	2 244	-	- 2 244	-	1	2 589	2 588	258 800,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	337 648	344 745	357 346	12 601	3,7	6 098 352	6 287 826	189 474	3,1
Europäische Union.....	293 062	302 887	310 704	7 817	2,6	5 466 547	5 552 596	86 049	1,6
Dänemark.....	238 736	231 029	252 857	21 828	9,4	3 970 892	4 076 740	105 848	2,7
Schweden.....	39 943	60 815	44 655	- 16 160	- 26,6	879 354	940 358	61 004	6,9
Niederlande.....	2 325	-	4 034	4 034	-	63 489	68 738	5 249	8,3
Finnland.....	2 273	3 121	3 233	112	3,6	67 762	67 422	- 340	- 0,5
Litauen.....	3 681	2 722	3 115	393	14,4	54 641	44 592	- 10 049	- 18,4
Lettland.....	806	744	1 117	373	50,1	12 104	15 912	3 808	31,5
Übrige Europäische Länder.....	44 586	41 858	46 642	4 784	11,4	631 805	735 230	103 425	16,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	52	12	- 40	- 76,9	5 623	4 698	- 925	- 16,5

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl			%		Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 303 826	1 393 647	1 324 165	- 69 482	- 5,0	29 848 165	30 779 593	931 428	3,1	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	379 482	370 650	412 562	41 912	11,3	5 943 891	6 002 071	58 180	1,0	
Rostock.....	103 797	99 011	125 767	26 756	27,0	2 299 618	2 477 365	177 747	7,7	
Kiel.....	124 495	152 004	124 628	- 27 376	- 18,0	1 881 700	2 002 379	120 679	6,4	
Norddeich.....	82 577	116 213	87 888	- 28 325	- 24,4	2 410 370	2 526 176	115 806	4,8	
Norderney, Insel.....	71 530	103 284	76 751	- 26 533	- 25,7	2 407 925	2 550 452	142 527	5,9	
Dagebuell.....	69 188	70 067	70 222	155	0,2	1 697 184	1 712 920	15 736	0,9	
Borkum, Insel.....	53 274	48 364	55 190	6 826	14,1	1 086 210	1 090 300	4 090	0,4	
Emden.....	53 274	48 364	55 190	6 826	14,1	1 086 210	1 090 300	4 090	0,4	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	82 032	55 490	40 903	- 14 587	- 26,3	1 311 509	1 344 586	33 077	2,5	
Langeoog, Insel.....	27 207	36 994	28 907	- 8 087	- 21,9	933 534	1 068 286	134 752	14,4	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	652 911	689 879	664 417	- 25 462	- 3,7	14 729 415	15 133 864	404 449	2,7	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	187 404	180 403	209 733	29 330	16,3	2 920 262	2 941 637	21 375	0,7	
Rostock.....	52 991	49 307	64 974	15 667	31,8	1 152 146	1 208 029	55 883	4,9	
Kiel.....	59 902	76 789	60 138	- 16 651	- 21,7	957 994	1 023 129	65 135	6,8	
Norderney, Insel.....	42 124	49 852	45 949	- 3 903	- 7,8	1 064 648	1 133 130	68 482	6,4	
Norddeich.....	32 999	60 905	34 507	- 26 398	- 43,3	1 193 537	1 247 342	53 805	4,5	
Borkum, Insel.....	26 637	24 182	27 595	3 413	14,1	543 105	545 150	2 045	0,4	
Emden.....	26 637	24 182	27 595	3 413	14,1	543 105	545 150	2 045	0,4	
Dagebuell.....	26 986	37 011	27 524	- 9 487	- 25,6	844 793	811 502	- 33 291	- 3,9	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	41 901	26 437	21 306	- 5 131	- 19,4	631 595	655 926	24 331	3,9	
Langeoog, Insel.....	16 194	16 866	17 445	579	3,4	476 532	536 092	59 560	12,5	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	650 915	703 768	659 748	- 44 020	- 6,3	15 118 750	15 645 729	526 979	3,5	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	192 078	190 247	202 829	12 582	6,6	3 023 629	3 060 434	36 805	1,2	
Kiel.....	64 593	75 215	64 490	- 10 725	- 14,3	923 706	979 250	55 544	6,0	
Rostock.....	50 806	49 704	60 793	11 089	22,3	1 147 472	1 269 336	121 864	10,6	
Norddeich.....	49 578	55 308	53 381	- 1 927	- 3,5	1 216 833	1 278 834	62 001	5,1	
Dagebuell.....	42 202	33 056	42 698	9 642	29,2	852 391	901 418	49 027	5,8	
Norderney, Insel.....	29 406	53 432	30 802	- 22 630	- 42,4	1 343 277	1 417 322	74 045	5,5	
Borkum, Insel.....	26 637	24 182	27 595	3 413	14,1	543 105	545 150	2 045	0,4	
Emden.....	26 637	24 182	27 595	3 413	14,1	543 105	545 150	2 045	0,4	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	40 131	29 053	19 597	- 9 456	- 32,5	679 914	688 660	8 746	1,3	
Bensersiel.....	16 002	16 556	17 392	836	5,0	452 492	515 162	62 670	13,8	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Dezember 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 254	- 3,1	58 381	1,4	62 151	2,2	24 029	- 2,0
davon:								
Containerschiff	837	- 1,6	34 322	3,2	39 037	3,3	9 934	- 2,0
Fahrzeugtransportschiff	135	- 11,2	4 851	- 9,1	2 278	10,2	310	- 11,8
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 601	- 0,7	8 693	2,2	4 261	2,5	2 740	- 14,7
Schüttgutfrachtschiff	422	- 5,8	4 115	- 4,4	6 985	- 6,5	5 011	1,2
Spezialfrachtschiff	14	- 6,7	31	- 3,3	41	- 5,4	36	- 10,6
Stückgutfrachtschiff	851	- 12,5	2 530	8,4	3 483	9,4	1 843	6,7
Tankschiff	392	- 3,7	3 827	1,1	6 039	- 1,3	4 131	1,0
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	- 60,0	12	47,1	27	53,2	24	62,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	795	- 14,7	227	- 46,0	32	- 53,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	790	- 15,0	19	- 34,7	10	- 47,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	5	66,7	209	- 46,8	21	- 55,4	-	-
Sonstige Schiffsarten	56	- 16,4	343	40,6	353	33,9	136	46,1
Insgesamt ...	8 105	- 4,5	58 951	1,3	62 535	2,2	24 166	- 1,9

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Dezember 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 254	982	2 630	379	2 829	274	67	93
davon:								
Containerschiff	837	-	19	185	396	85	59	93
Fahrzeugtransportschiff	135	-	-	31	52	52	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 601	557	1 721	25	2 189	109	-	-
Schüttgutfrachtschiff	422	54	265	10	80	6	7	-
Spezialfrachtschiff	14	-	14	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	851	332	419	55	45	-	-	-
Tankschiff	392	39	191	72	67	22	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	-	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	795	689	101	-	5	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	790	689	101	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	5	-	-	-	5	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	56	29	14	-	11	-	2	-
Insgesamt ...	8 105	1 700	2 745	379	2 845	274	69	93

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.

- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

A blank rectangular box with tick marks on the bottom edge, intended for a student to draw a picture.

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung