

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**November 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 12. März 2015  
Artikelnummer: 2080500141114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 963	1 941	1 855	- 85	-4,4	22 283	22 261	- 22	-0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 027	3 799	2 921	- 878	-23,1	34 607	34 516	- 91	-0,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 604	2 326	2 533	207	8,9	26 138	26 458	320	1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 866	1 949	1 858	- 91	-4,7	20 616	21 753	1 136	5,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	378	357	367	9	2,6	4 493	3 994	- 499	-11,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 675	1 273	1 272	0	0,0	16 938	15 083	- 1 855	-11,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 472	1 600	1 345	- 255	-15,9	15 225	15 544	320	2,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 402	2 448	2 501	53	2,2	26 407	26 869	462	1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	434	569	621	51	9,0	5 570	6 528	958	17,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 228	1 578	1 337	- 242	-15,3	13 291	17 161	3 870	29,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 208	1 239	1 212	- 27	-2,2	13 983	13 376	- 607	-4,3
12 Fahrzeuge.....	1 005	1 087	967	- 120	-11,0	11 093	11 375	282	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	617	394	508	114	29,0	6 824	4 638	- 2 186	-32,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	445	524	520	- 5	-0,9	5 322	5 682	360	6,8
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	-6,2	6	12	7	122,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	18	13	- 5	-26,4	139	214	75	54,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	15	12	- 3	-17,5	175	155	- 20	-11,6
18 Sammelgut.....	88	44	43	- 1	-1,7	1 023	868	- 156	-15,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 756	5 095	4 736	- 359	-7,0	50 581	53 409	2 828	5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 397	4 602	4 267	- 335	-7,3	48 485	49 220	735	1,5
Insgesamt ...	25 191	26 256	24 621	- 1 634	-6,2	274 713	279 895	5 182	1,9
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 185	1 156	1 061	- 95	-8,2	12 096	12 384	288	2,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 022	3 789	2 868	- 921	-24,3	34 499	33 841	- 658	-1,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 387	2 073	2 380	307	14,8	23 978	24 181	204	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	847	919	951	32	3,4	9 835	10 695	861	8,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	254	223	226	4	1,7	2 886	2 555	- 330	-11,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	854	824	697	- 127	-15,5	8 820	9 340	520	5,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 104	1 130	922	- 209	-18,5	11 088	10 728	- 360	-3,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	949	1 019	949	- 70	-6,9	9 805	10 784	979	10,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	167	206	250	44	21,4	2 076	2 738	662	31,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	493	533	524	- 9	-1,7	5 111	5 564	453	8,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	501	548	570	22	4,0	6 154	6 092	- 62	-1,0
12 Fahrzeuge.....	272	387	284	- 103	-26,5	3 271	3 968	697	21,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	381	220	291	72	32,5	4 173	2 650	- 1 523	-36,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	239	249	284	36	14,4	2 613	2 925	313	12,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-12,5	5	6	1	19,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	10	7	- 3	-27,5	88	111	23	26,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	10	6	- 4	-39,9	64	104	40	62,8
18 Sammelgut.....	43	25	25	0	0,1	571	486	- 85	-15,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 283	2 369	2 250	- 120	-5,1	24 408	25 059	651	2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 177	2 302	2 116	- 186	-8,1	24 231	24 640	409	1,7
Zusammen ...	14 990	15 688	14 544	- 1 145	-7,3	161 538	164 210	2 672	1,7
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	778	784	794	10	1,2	10 187	9 877	- 310	-3,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5	10	53	43	428,6	108	675	567	524,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	217	253	154	- 99	-39,3	2 160	2 277	117	5,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 018	1 030	907	- 123	-11,9	10 782	11 058	276	2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	124	135	140	6	4,1	1 608	1 439	- 169	-10,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	821	449	576	127	28,3	8 119	5 743	- 2 375	-29,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	368	470	423	- 46	-9,9	4 137	4 816	679	16,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 454	1 429	1 552	124	8,6	16 602	16 085	- 517	-3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	267	364	371	8	2,1	3 494	3 791	296	8,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	736	1 046	813	- 233	-22,2	8 180	11 597	3 417	41,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	708	691	642	- 49	-7,1	7 829	7 284	- 545	-7,0
12 Fahrzeuge.....	733	700	683	- 17	-2,4	7 822	7 407	- 415	-5,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	236	174	217	43	24,5	2 652	1 989	- 663	-25,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205	276	236	- 40	-14,6	2 709	2 757	48	1,8
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	-6,1	0	6	6	1766,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	8	6	- 2	-25,0	51	103	52	103,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	5	6	1	26,5	111	51	- 60	-54,2
18 Sammelgut.....	46	19	18	- 1	-4,1	452	382	- 70	-15,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 473	2 726	2 487	- 239	-8,8	26 173	28 349	2 176	8,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 221	2 300	2 151	- 150	-6,5	24 254	24 580	326	1,3
Zusammen ...	10 201	10 568	10 078	- 490	-4,6	113 175	115 684	2 510	2,2

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis November	
	November	Oktober	November	2013	2014
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,8	7,4	7,5	8,1	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	14,5	11,9	12,6	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,3	8,9	10,3	9,5	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,4	1,5	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,6	4,8	5,2	6,2	5,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,8	6,1	5,5	5,5	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,3	10,2	9,6	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	2,2	2,5	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	6,0	5,4	4,8	6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	4,7	4,9	5,1	4,8
12 Fahrzeuge.....	4,0	4,1	3,9	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	1,5	2,1	2,5	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	2,0	2,1	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,2	0,2	0,4	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,9	19,4	19,2	18,4	19,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,7	4,4	4,3	4,4	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	14,4	11,6	12,6	12,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,5	7,9	9,7	8,7	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,5	3,9	3,6	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,8	0,9	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	3,1	2,8	3,2	3,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,4	4,3	3,7	4,0	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,9	3,9	3,6	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,8	1,0	0,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	2,0	2,1	1,9	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,1	2,3	2,2	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,5	1,2	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,8	1,2	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,1	9,0	9,1	8,9	9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>59,5</b>	<b>59,8</b>	<b>59,1</b>	<b>58,8</b>	<b>58,7</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,1	3,0	3,2	3,7	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	1,0	0,6	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,9	3,7	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,6	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,3	1,7	2,3	3,0	2,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,8	1,7	1,5	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	5,4	6,3	6,0	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,4	1,5	1,3	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,9	4,0	3,3	3,0	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	2,6	2,6	2,8	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,7	2,8	2,8	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,7	0,9	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,1	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,8	10,4	10,1	9,5	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>40,5</b>	<b>40,2</b>	<b>40,9</b>	<b>41,2</b>	<b>41,3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 621</b>	<b>1 855</b>	<b>2 921</b>	<b>2 533</b>	<b>1 858</b>	<b>367</b>	<b>1 272</b>	<b>1 345</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>512</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>127</b>
davon:								
Binnenland .....	4	1	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven .....	139	5	41	0	14	1	1	34
Bremen .....	74	-	41	-	2	-	-	5
Bremerhaven .....	65	5	-	0	11	1	1	29
Hamburg .....	65	8	-	-	10	-	-	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	56	26	-	-	2	-	0	22
Niedersachsen .....	152	1	-	24	11	-	-	20
Schleswig-Holstein .....	96	11	-	5	22	0	1	32
<b>Ausland .....</b>	<b>24 110</b>	<b>1 805</b>	<b>2 879</b>	<b>2 504</b>	<b>1 800</b>	<b>366</b>	<b>1 270</b>	<b>1 218</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 384</b>	<b>298</b>	<b>324</b>	<b>283</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>10</b>
Nordafrika.....	624	231	154	15	40	5	13	6
dar.: Algerien.....	274	103	154	-	9	0	6	0
dar.: Ägypten.....	190	44	-	1	14	5	7	6
Übrige afrikanische Länder.....	760	67	170	268	21	5	12	4
dar.: Südafrika.....	389	12	79	135	11	3	6	2
dar.: Nigeria.....	155	25	92	0	3	0	2	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 471</b>	<b>323</b>	<b>148</b>	<b>708</b>	<b>472</b>	<b>37</b>	<b>200</b>	<b>50</b>
Mittelamerika und Antillen.....	304	31	0	3	61	1	31	2
dar.: Mexiko.....	133	10	0	0	6	1	6	0
dar.: Panama.....	107	9	-	2	38	0	20	0
Nordamerika.....	1 762	175	147	380	124	14	97	42
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 195	30	139	213	85	11	88	39
dar.: Kanada.....	567	145	9	167	39	4	9	3
Südamerika.....	1 406	117	0	325	287	22	72	6
dar.: Brasilien.....	973	55	-	320	182	11	24	3
dar.: Ecuador.....	105	32	-	0	9	0	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>4 908</b>	<b>414</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>600</b>	<b>217</b>	<b>467</b>	<b>76</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	162	-	5	79	13	71	38
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	5	-	2	32	8	29	6
dar.: Saudi-Arabien.....	103	3	-	2	30	4	12	2
Übrige asiatische Länder.....	4 250	251	1	74	520	204	395	39
dar.: China.....	1 931	96	-	36	210	100	176	21
dar.: Singapur.....	567	44	0	9	107	21	57	3
dar.: Republik Korea.....	379	18	-	6	46	13	25	4
dar.: Malaysia.....	289	24	-	9	39	13	33	3
dar.: Japan.....	277	9	-	6	15	8	35	2
<b>Europa.....</b>	<b>14 282</b>	<b>768</b>	<b>2 407</b>	<b>1 432</b>	<b>650</b>	<b>101</b>	<b>576</b>	<b>1 078</b>
Europäische Union.....	9 757	591	1 127	504	495	74	515	519
dar.: Schweden.....	2 000	53	0	86	42	8	180	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	75	651	248	48	2	24	80
dar.: Finnland.....	1 329	39	-	21	57	10	212	16
dar.: Dänemark.....	987	69	-	8	65	7	15	37
dar.: Polen.....	717	66	138	4	66	16	13	14
dar.: Niederlande.....	563	63	17	2	44	2	2	178
dar.: Lettland.....	490	52	110	46	27	6	5	42
dar.: Spanien.....	410	1	204	16	23	0	10	1
dar.: Belgien.....	372	14	6	7	50	12	1	102
dar.: Litauen.....	342	23	0	9	23	7	5	13
dar.: Estland.....	156	43	-	9	8	2	9	1
dar.: Frankreich.....	151	20	1	7	14	0	1	19
dar.: Italien.....	108	0	-	22	5	1	1	3
dar.: Portugal.....	101	9	-	5	3	0	21	-
dar.: Bulgarien.....	85	53	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 525	176	1 280	929	156	27	60	559
dar.: Russische Föderation.....	2 301	58	708	12	111	22	46	540
dar.: Norwegen.....	1 935	58	573	916	34	2	11	16
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	49	2	0	1	7	1	2	1
dar.: Australien.....	49	2	0	1	7	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	-	-	-	11	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 621</b>	<b>2 501</b>	<b>621</b>	<b>1 337</b>	<b>1 212</b>	<b>967</b>	<b>508</b>	<b>520</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>512</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
davon:								
Binnenland .....	4	-	-	0	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	139	6	25	2	5	1	0	2
Bremen .....	74	-	25	-	-	-	-	1
Bremerhaven .....	65	6	1	2	5	1	0	1
Hamburg .....	65	3	-	0	0	1	-	0
Mecklenburg-Vorpommern .....	56	3	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen .....	152	1	2	1	12	55	0	2
Schleswig-Holstein .....	96	12	4	1	1	-	0	6
<b>Ausland .....</b>	<b>24 110</b>	<b>2 477</b>	<b>590</b>	<b>1 332</b>	<b>1 194</b>	<b>911</b>	<b>507</b>	<b>509</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 384</b>	<b>105</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
Nordafrika.....	624	71	7	11	14	8	4	12
dar.: Algerien.....	274	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	190	60	6	9	13	7	4	11
Übrige afrikanische Länder.....	760	34	15	9	23	34	2	14
dar.: Südafrika.....	389	26	3	6	19	7	1	2
dar.: Nigeria.....	155	2	10	1	1	16	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 471</b>	<b>433</b>	<b>49</b>	<b>292</b>	<b>156</b>	<b>232</b>	<b>134</b>	<b>52</b>
Mittelamerika und Antillen.....	304	46	2	45	14	25	9	1
dar.: Mexiko.....	133	15	1	43	6	23	7	0
dar.: Panama.....	107	14	0	1	6	1	2	0
Nordamerika.....	1 762	145	23	187	86	172	109	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 195	81	16	157	64	148	70	3
dar.: Kanada.....	567	64	7	30	22	24	39	1
Südamerika.....	1 406	242	24	60	56	35	16	47
dar.: Brasilien.....	973	197	10	33	37	18	10	23
dar.: Ecuador.....	105	4	9	12	1	5	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>4 908</b>	<b>788</b>	<b>165</b>	<b>498</b>	<b>641</b>	<b>341</b>	<b>272</b>	<b>121</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	79	15	34	46	17	28	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	42	8	21	23	10	22	4
dar.: Saudi-Arabien.....	103	24	3	7	5	3	4	0
Übrige asiatische Länder.....	4 250	709	151	464	594	325	244	115
dar.: China.....	1 931	304	83	235	310	108	149	53
dar.: Singapur.....	567	100	16	49	70	46	19	18
dar.: Republik Korea.....	379	55	10	37	59	78	12	4
dar.: Malaysia.....	289	57	13	28	29	10	23	8
dar.: Japan.....	277	19	8	50	28	53	7	5
<b>Europa.....</b>	<b>14 282</b>	<b>1 145</b>	<b>351</b>	<b>519</b>	<b>354</b>	<b>285</b>	<b>95</b>	<b>310</b>
Europäische Union.....	9 757	906	281	395	285	226	67	219
dar.: Schweden.....	2 000	101	64	49	35	36	12	17
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	142	138	101	89	95	8	35
dar.: Finnland.....	1 329	123	11	45	80	29	10	27
dar.: Dänemark.....	987	55	20	20	21	4	12	23
dar.: Polen.....	717	35	13	29	28	9	16	3
dar.: Niederlande.....	563	173	0	7	6	1	1	35
dar.: Lettland.....	490	63	1	3	6	4	3	2
dar.: Spanien.....	410	29	0	13	3	17	0	34
dar.: Belgien.....	372	49	6	0	4	8	0	14
dar.: Litauen.....	342	29	7	10	4	3	3	5
dar.: Estland.....	156	23	1	5	5	4	2	2
dar.: Frankreich.....	151	26	16	13	1	0	0	1
dar.: Italien.....	108	12	2	32	0	0	0	1
dar.: Portugal.....	101	15	0	13	1	12	0	15
dar.: Bulgarien.....	85	-	-	33	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 525	240	70	124	68	59	28	92
dar.: Russische Föderation.....	2 301	151	20	87	48	30	21	29
dar.: Norwegen.....	1 935	78	46	32	8	11	6	39
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	49	6	3	4	7	12	1	1
dar.: Australien.....	49	6	3	4	7	12	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 621</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>4 736</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>512</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	139	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	74	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	65	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	65	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	56	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	152	-	7	0	-	17	-
Schleswig-Holstein .....	96	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 110</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>4 687</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 384</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	624	-	0	0	0	35	-
dar.: Algerien.....	274	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	190	-	0	0	0	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	760	-	1	1	0	80	-
dar.: Südafrika.....	389	-	1	1	0	77	-
dar.: Nigeria.....	155	-	-	-	-	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 471</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>174</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	304	-	0	0	-	32	-
dar.: Mexiko.....	133	-	0	0	-	16	-
dar.: Panama.....	107	-	-	0	-	14	-
Nordamerika.....	1 762	-	4	5	2	46	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 195	-	3	5	1	43	-
dar.: Kanada.....	567	-	1	1	0	2	-
Südamerika.....	1 406	-	0	0	1	96	-
dar.: Brasilien.....	973	-	-	0	1	52	-
dar.: Ecuador.....	105	-	-	-	0	27	-
<b>Asien.....</b>	<b>4 908</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>205</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	-	-	0	1	67	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	-	-	0	0	19	-
dar.: Saudi-Arabien.....	103	-	-	0	0	3	-
Übrige asiatische Länder.....	4 250	1	1	2	21	138	-
dar.: China.....	1 931	-	1	1	12	37	-
dar.: Singapur.....	567	1	0	1	1	7	-
dar.: Republik Korea.....	379	-	-	0	1	14	-
dar.: Malaysia.....	289	-	0	0	1	2	-
dar.: Japan.....	277	-	-	1	0	33	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 282</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>4 190</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 757	0	0	2	14	3 539	-
dar.: Schweden.....	2 000	0	-	1	2	1 305	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	-	-	0	1	38	-
dar.: Finnland.....	1 329	-	-	0	4	643	-
dar.: Dänemark.....	987	-	-	0	2	629	-
dar.: Polen.....	717	-	-	1	2	264	-
dar.: Niederlande.....	563	-	-	0	0	32	-
dar.: Lettland.....	490	-	0	0	1	118	-
dar.: Spanien.....	410	0	-	0	0	60	-
dar.: Belgien.....	372	-	-	-	0	101	-
dar.: Litauen.....	342	-	-	-	1	201	-
dar.: Estland.....	156	0	-	0	0	43	-
dar.: Frankreich.....	151	-	-	0	-	32	-
dar.: Italien.....	108	-	-	-	-	30	-
dar.: Portugal.....	101	-	-	-	-	7	-
dar.: Bulgarien.....	85	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 525	-	-	0	5	651	-
dar.: Russische Föderation.....	2 301	-	-	-	4	416	-
dar.: Norwegen.....	1 935	-	-	0	0	106	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	49	-	-	0	-	3	-
dar.: Australien.....	49	-	-	0	-	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 544</b>	<b>1 061</b>	<b>2 868</b>	<b>2 380</b>	<b>951</b>	<b>226</b>	<b>697</b>	<b>922</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>194</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>32</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven .....	32	5	-	0	9	1	1	1
Bremen .....	4	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	29	5	-	0	7	1	1	1
Hamburg .....	27	-	-	-	6	-	-	13
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	12	-	-	1	-	-	7
Niedersachsen .....	72	-	-	14	11	-	-	1
Schleswig-Holstein .....	37	10	-	1	6	0	1	7
<b>Ausland .....</b>	<b>14 349</b>	<b>1 035</b>	<b>2 868</b>	<b>2 365</b>	<b>919</b>	<b>226</b>	<b>694</b>	<b>890</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>737</b>	<b>11</b>	<b>324</b>	<b>282</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	219	5	154	14	11	4	1	5
dar.: Algerien.....	154	-	154	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	30	4	-	0	4	4	1	5
Übrige afrikanische Länder.....	518	6	170	268	13	2	5	1
dar.: Südafrika.....	272	3	79	135	9	1	2	1
dar.: Guinea.....	133	0	-	132	0	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 120</b>	<b>298</b>	<b>139</b>	<b>700</b>	<b>343</b>	<b>20</b>	<b>88</b>	<b>41</b>
Mittelamerika und Antillen.....	118	27	0	2	35	1	3	0
dar.: Panama.....	52	9	-	1	24	0	1	0
dar.: Mexiko.....	34	8	0	0	2	0	1	0
Nordamerika.....	1 017	159	139	378	40	6	46	39
dar.: Vereinigte Staaten.....	611	16	139	212	23	4	44	36
dar.: Kanada.....	406	143	0	166	17	2	2	3
Südamerika.....	986	113	0	320	268	14	39	2
dar.: Brasilien.....	706	53	-	318	175	10	19	1
dar.: Ecuador.....	84	32	-	-	9	0	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 085</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>245</b>	<b>163</b>	<b>129</b>	<b>16</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	3	-	0	3	2	0	0
dar.: Oman.....	19	1	-	-	0	0	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	15	1	-	0	0	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 030	154	1	36	242	162	129	16
dar.: China.....	1 175	62	-	20	118	85	84	12
dar.: Singapur.....	169	23	0	2	34	15	9	1
dar.: Malaysia.....	153	21	-	6	20	12	17	0
dar.: Republik Korea.....	146	7	-	3	16	9	5	1
dar.: Indien.....	91	9	0	3	10	11	2	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 387</b>	<b>567</b>	<b>2 404</b>	<b>1 346</b>	<b>295</b>	<b>36</b>	<b>471</b>	<b>825</b>
Europäische Union.....	5 824	424	1 124	433	235	30	437	277
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 209	25	649	237	20	1	7	27
dar.: Schweden.....	1 082	38	-	67	14	3	166	3
dar.: Finnland.....	855	34	-	4	31	6	209	11
dar.: Dänemark.....	519	61	-	4	34	2	6	30
dar.: Polen.....	426	55	138	1	50	6	9	1
dar.: Lettland.....	399	49	110	37	15	4	4	41
dar.: Niederlande.....	323	22	17	2	37	1	1	81
dar.: Spanien.....	311	1	204	16	2	0	7	-
dar.: Litauen.....	193	21	-	9	15	5	4	13
dar.: Belgien.....	165	6	6	7	2	1	1	65
dar.: Estland.....	109	40	-	9	2	1	5	0
dar.: Portugal.....	67	-	-	5	2	0	17	-
dar.: Bulgarien.....	53	53	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	44	19	-	4	1	0	0	5
dar.: Italien.....	34	0	-	22	5	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 563	143	1 280	913	60	6	35	547
dar.: Norwegen.....	1 721	50	573	910	22	1	7	11
dar.: Russische Föderation.....	1 707	34	708	2	31	4	27	536
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	6	1	0	0	3	1	0	0
dar.: Australien.....	6	1	0	0	3	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	-	-	-	11	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 544</b>	<b>949</b>	<b>250</b>	<b>524</b>	<b>570</b>	<b>284</b>	<b>291</b>	<b>284</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>194</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	32	5	1	2	4	0	0	2
Bremen .....	4	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven .....	29	5	1	2	4	0	0	1
Hamburg .....	27	-	-	0	-	1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	3	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen .....	72	-	0	0	6	28	0	0
Schleswig-Holstein .....	37	7	2	0	0	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>14 349</b>	<b>934</b>	<b>247</b>	<b>521</b>	<b>560</b>	<b>256</b>	<b>291</b>	<b>281</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>737</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Nordafrika.....	219	15	2	4	2	0	1	1
dar.: Algerien.....	154	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	30	5	1	4	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	518	3	1	3	4	7	0	11
dar.: Südafrika.....	272	3	1	3	3	7	0	1
dar.: Guinea.....	133	0	-	-	0	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 120</b>	<b>86</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>49</b>
Mittelamerika und Antillen.....	118	18	0	1	3	10	6	1
dar.: Panama.....	52	2	0	1	0	0	1	0
dar.: Mexiko.....	34	5	0	0	2	9	5	0
Nordamerika.....	1 017	38	11	20	27	34	65	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	611	24	7	9	21	26	34	2
dar.: Kanada.....	406	14	4	10	6	7	30	1
Südamerika.....	986	31	17	40	21	13	11	45
dar.: Brasilien.....	706	22	7	23	20	10	8	21
dar.: Ecuador.....	84	0	9	11	0	1	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 085</b>	<b>294</b>	<b>98</b>	<b>225</b>	<b>324</b>	<b>112</b>	<b>174</b>	<b>12</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	7	1	3	5	1	1	1
dar.: Oman.....	19	0	-	-	0	0	-	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	15	2	0	2	2	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 030	287	98	222	320	111	174	12
dar.: China.....	1 175	162	65	141	209	66	120	5
dar.: Singapur.....	169	26	6	17	18	7	10	1
dar.: Malaysia.....	153	25	7	12	17	3	12	1
dar.: Republik Korea.....	146	22	6	17	30	16	9	1
dar.: Indien.....	91	17	4	11	8	5	4	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 387</b>	<b>535</b>	<b>119</b>	<b>228</b>	<b>179</b>	<b>81</b>	<b>34</b>	<b>208</b>
Europäische Union.....	5 824	406	106	157	159	68	26	156
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 209	59	79	30	36	8	2	9
dar.: Schweden.....	1 082	36	7	36	24	9	6	4
dar.: Finnland.....	855	55	6	30	62	12	4	15
dar.: Dänemark.....	519	17	3	11	14	1	6	23
dar.: Polen.....	426	17	5	12	11	3	4	3
dar.: Lettland.....	399	57	0	1	4	2	1	2
dar.: Niederlande.....	323	90	0	7	1	1	1	34
dar.: Spanien.....	311	4	0	3	0	13	0	34
dar.: Litauen.....	193	24	1	8	2	1	1	4
dar.: Belgien.....	165	20	0	-	3	6	0	14
dar.: Estland.....	109	17	0	3	1	1	1	2
dar.: Portugal.....	67	7	0	8	1	10	0	12
dar.: Bulgarien.....	53	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	44	3	2	7	0	-	0	0
dar.: Italien.....	34	1	2	0	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 563	129	13	71	20	13	8	52
dar.: Norwegen.....	1 721	37	7	16	6	1	4	23
dar.: Russische Föderation.....	1 707	89	4	54	9	4	4	29
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	6	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	6	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 544</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>2 250</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>194</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	32	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	29	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	27	-	-	-	-	7	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	72	-	4	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	37	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 349</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>2 230</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>737</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	219	-	0	0	0	2	-
dar.: Algerien.....	154	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	30	-	0	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	518	-	1	0	0	25	-
dar.: Südafrika.....	272	-	1	0	0	24	-
dar.: Guinea.....	133	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 120</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	118	-	0	0	-	11	-
dar.: Panama.....	52	-	-	0	-	11	-
dar.: Mexiko.....	34	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	1 017	-	1	2	1	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	611	-	1	2	0	10	-
dar.: Kanada.....	406	-	0	1	0	1	-
Südamerika.....	986	-	0	0	1	52	-
dar.: Brasilien.....	706	-	-	0	1	21	-
dar.: Ecuador.....	84	-	-	-	0	20	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 085</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>81</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	-	-	0	0	28	-
dar.: Oman.....	19	-	-	-	-	18	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	15	-	-	0	0	4	-
Übrige asiatische Länder.....	2 030	-	1	1	13	53	-
dar.: China.....	1 175	-	1	1	9	17	-
dar.: Singapur.....	169	-	0	0	0	1	-
dar.: Malaysia.....	153	-	0	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	146	-	-	0	1	3	-
dar.: Indien.....	91	-	0	0	1	4	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 387</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2 049</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 824	0	0	1	8	1 779	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 209	-	-	0	1	21	-
dar.: Schweden.....	1 082	-	-	0	1	667	-
dar.: Finnland.....	855	-	-	-	3	375	-
dar.: Dänemark.....	519	-	-	0	1	307	-
dar.: Polen.....	426	-	-	0	1	109	-
dar.: Lettland.....	399	-	0	0	0	71	-
dar.: Niederlande.....	323	-	-	-	0	29	-
dar.: Spanien.....	311	0	-	0	0	28	-
dar.: Litauen.....	193	-	-	-	0	86	-
dar.: Belgien.....	165	-	-	-	0	33	-
dar.: Estland.....	109	-	-	0	0	27	-
dar.: Portugal.....	67	-	-	-	-	6	-
dar.: Bulgarien.....	53	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	44	-	-	0	-	2	-
dar.: Italien.....	34	-	-	-	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 563	-	-	0	1	271	-
dar.: Norwegen.....	1 721	-	-	0	0	53	-
dar.: Russische Föderation.....	1 707	-	-	-	1	172	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	6	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	6	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 078</b>	<b>794</b>	<b>53</b>	<b>154</b>	<b>907</b>	<b>140</b>	<b>576</b>	<b>423</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>317</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>
davon:								
Binnenland .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	107	0	41	0	5	-	0	33
Bremen .....	71	-	41	-	-	-	-	5
Bremerhaven .....	36	0	-	0	5	-	0	28
Hamburg .....	38	8	-	-	5	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	14	-	-	1	-	0	15
Niedersachsen .....	79	1	-	10	-	-	-	20
Schleswig-Holstein .....	60	1	-	4	16	0	-	25
<b>Ausland .....</b>	<b>9 761</b>	<b>770</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>881</b>	<b>140</b>	<b>576</b>	<b>328</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>647</b>	<b>287</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	406	226	-	1	29	1	12	1
dar.: Ägypten.....	160	41	-	1	10	1	6	1
dar.: Marokko.....	123	82	-	0	10	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	242	62	-	0	8	3	8	4
dar.: Südafrika.....	118	9	-	0	2	1	4	1
dar.: Nigeria.....	60	23	-	0	1	0	2	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 351</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>129</b>	<b>17</b>	<b>112</b>	<b>9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	186	4	-	1	26	0	27	1
dar.: Mexiko.....	99	2	-	0	3	0	6	0
dar.: Panama.....	55	0	-	1	13	-	19	-
Nordamerika.....	745	16	9	2	85	8	51	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	585	15	0	1	62	6	44	3
dar.: Kanada.....	161	2	8	1	23	2	7	0
Südamerika.....	420	5	-	4	18	8	33	5
dar.: Brasilien.....	267	2	-	1	6	1	6	2
dar.: Kolumbien.....	44	0	-	2	4	0	17	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 824</b>	<b>256</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>355</b>	<b>54</b>	<b>338</b>	<b>60</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	604	159	-	5	77	11	71	37
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	215	4	-	2	32	7	29	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	97	94	-	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 220	97	0	39	278	42	267	23
dar.: China.....	756	33	-	16	92	15	92	9
dar.: Singapur.....	398	21	-	6	73	6	48	2
dar.: Japan.....	244	8	-	6	14	5	33	2
dar.: Republik Korea.....	233	11	-	2	30	4	21	3
dar.: Hongkong.....	152	10	-	2	26	4	18	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 895</b>	<b>201</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>356</b>	<b>65</b>	<b>104</b>	<b>254</b>
Europäische Union.....	3 933	167	3	71	260	44	79	242
dar.: Schweden.....	918	15	0	19	28	6	13	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	564	50	2	11	28	1	17	53
dar.: Finnland.....	474	5	-	17	26	5	3	5
dar.: Dänemark.....	468	8	-	4	31	5	9	7
dar.: Polen.....	291	12	0	3	16	10	4	14
dar.: Niederlande.....	239	41	-	-	7	1	1	97
dar.: Belgien.....	207	8	-	-	47	10	-	37
dar.: Litauen.....	149	2	0	0	8	2	1	0
dar.: Frankreich.....	107	0	1	4	13	0	1	15
dar.: Spanien.....	99	-	-	-	21	-	3	1
dar.: Lettland.....	91	3	-	9	12	2	2	1
dar.: Italien.....	75	-	-	-	0	0	1	3
dar.: Griechenland.....	70	11	-	3	4	0	10	-
dar.: Estland.....	47	3	-	0	6	1	4	1
dar.: Malta.....	39	1	-	1	10	0	7	1
Übrige Europäische Länder.....	962	33	-	16	96	21	26	12
dar.: Russische Föderation.....	594	24	-	10	80	18	19	4
dar.: Norwegen.....	214	8	-	6	12	1	4	4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	44	1	-	1	4	1	2	1
dar.: Australien.....	44	1	-	1	4	1	2	1
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 078</b>	<b>1 552</b>	<b>371</b>	<b>813</b>	<b>642</b>	<b>683</b>	<b>217</b>	<b>236</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>317</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	107	1	25	0	1	0	0	-
Bremen .....	71	-	25	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	1	0	0	1	0	0	-
Hamburg .....	38	3	-	-	0	-	-	0
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	-	-	1	0	-	-	-
Niedersachsen .....	79	1	2	1	6	27	0	1
Schleswig-Holstein .....	60	5	2	0	1	-	0	5
<b>Ausland .....</b>	<b>9 761</b>	<b>1 543</b>	<b>343</b>	<b>811</b>	<b>634</b>	<b>655</b>	<b>217</b>	<b>228</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>647</b>	<b>87</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Nordafrika.....	406	56	5	7	12	8	3	11
dar.: Ägypten.....	160	56	5	6	11	7	3	11
dar.: Marokko.....	123	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	242	31	14	6	20	27	1	3
dar.: Südafrika.....	118	23	2	4	16	0	1	1
dar.: Nigeria.....	60	2	10	1	1	16	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 351</b>	<b>347</b>	<b>21</b>	<b>231</b>	<b>105</b>	<b>176</b>	<b>53</b>	<b>3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	186	28	2	44	12	16	3	0
dar.: Mexiko.....	99	10	1	42	3	14	2	0
dar.: Panama.....	55	12	0	1	6	0	1	-
Nordamerika.....	745	107	12	167	59	138	45	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	585	56	9	148	44	122	36	0
dar.: Kanada.....	161	51	3	19	16	17	9	0
Südamerika.....	420	211	7	20	34	22	5	3
dar.: Brasilien.....	267	175	3	10	18	9	2	1
dar.: Kolumbien.....	44	8	1	0	4	5	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 824</b>	<b>494</b>	<b>67</b>	<b>273</b>	<b>316</b>	<b>229</b>	<b>97</b>	<b>109</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	604	71	14	31	42	15	27	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	215	40	8	19	21	9	21	4
dar.: Islamische Republik Iran.....	97	0	0	1	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 220	422	53	242	275	214	70	103
dar.: China.....	756	142	19	94	101	42	29	48
dar.: Singapur.....	398	74	10	32	52	39	10	18
dar.: Japan.....	244	14	6	45	23	47	6	4
dar.: Republik Korea.....	233	33	3	20	29	62	2	2
dar.: Hongkong.....	152	22	5	15	21	8	6	9
<b>Europa.....</b>	<b>4 895</b>	<b>610</b>	<b>232</b>	<b>291</b>	<b>174</b>	<b>204</b>	<b>61</b>	<b>102</b>
Europäische Union.....	3 933	499	175	239	126	158	41	62
dar.: Schweden.....	918	64	57	13	11	27	6	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	564	83	59	71	52	87	6	26
dar.: Finnland.....	474	69	5	16	19	17	7	12
dar.: Dänemark.....	468	38	17	9	7	3	6	1
dar.: Polen.....	291	19	8	17	17	6	12	0
dar.: Niederlande.....	239	83	-	-	5	-	0	1
dar.: Belgien.....	207	29	6	0	1	2	-	-
dar.: Litauen.....	149	5	7	2	2	2	1	1
dar.: Frankreich.....	107	23	15	5	1	0	0	0
dar.: Spanien.....	99	25	-	11	3	4	-	-
dar.: Lettland.....	91	5	1	2	2	2	2	0
dar.: Italien.....	75	11	-	32	-	0	-	1
dar.: Griechenland.....	70	11	0	15	0	-	0	-
dar.: Estland.....	47	6	1	2	4	3	1	0
dar.: Malta.....	39	9	0	0	1	0	0	1
Übrige Europäische Länder.....	962	111	57	52	48	46	20	40
dar.: Russische Föderation.....	594	62	16	33	38	26	17	1
dar.: Norwegen.....	214	41	39	16	2	10	2	16
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	44	6	3	3	7	12	1	0
dar.: Australien.....	44	6	3	3	7	12	1	0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 078</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>2 487</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>317</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	107	-	-	0	-	1	-
Bremen .....	71	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	-	-	0	-	1	-
Hamburg .....	38	-	-	-	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	79	-	4	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	60	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 761</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>2 457</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>647</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	406	-	-	0	0	34	-
dar.: Ägypten.....	160	-	-	0	0	2	-
dar.: Marokko.....	123	-	-	-	0	30	-
Übrige afrikanische Länder.....	242	-	0	0	0	55	-
dar.: Südafrika.....	118	-	0	0	0	53	-
dar.: Nigeria.....	60	-	-	-	-	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 351</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	186	-	0	0	-	21	-
dar.: Mexiko.....	99	-	0	0	-	16	-
dar.: Panama.....	55	-	-	0	-	4	-
Nordamerika.....	745	-	3	4	1	35	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	585	-	2	3	1	33	-
dar.: Kanada.....	161	-	0	0	0	2	-
Südamerika.....	420	-	0	0	0	44	-
dar.: Brasilien.....	267	-	-	0	-	31	-
dar.: Kolumbien.....	44	-	0	0	-	3	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 824</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>124</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	604	-	-	0	0	39	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	215	-	-	0	0	14	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	97	-	-	-	-	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 220	1	-	1	7	86	-
dar.: China.....	756	-	-	0	3	21	-
dar.: Singapur.....	398	1	-	0	1	7	-
dar.: Japan.....	244	-	-	1	0	32	-
dar.: Republik Korea.....	233	-	-	-	0	11	-
dar.: Hongkong.....	152	-	-	-	0	3	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 895</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2 141</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 933	0	-	1	6	1 760	-
dar.: Schweden.....	918	0	-	0	1	638	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	564	-	-	-	-	17	-
dar.: Finnland.....	474	-	-	0	1	268	-
dar.: Dänemark.....	468	-	-	0	2	322	-
dar.: Polen.....	291	-	-	0	1	155	-
dar.: Niederlande.....	239	-	-	0	-	3	-
dar.: Belgien.....	207	-	-	-	-	67	-
dar.: Litauen.....	149	-	-	-	1	115	-
dar.: Frankreich.....	107	-	-	-	-	30	-
dar.: Spanien.....	99	-	-	-	-	32	-
dar.: Lettland.....	91	-	-	0	1	46	-
dar.: Italien.....	75	-	-	-	-	28	-
dar.: Griechenland.....	70	-	-	-	-	15	-
dar.: Estland.....	47	0	-	0	0	16	-
dar.: Malta.....	39	-	-	0	0	8	-
Übrige Europäische Länder.....	962	-	-	0	3	381	-
dar.: Russische Föderation.....	594	-	-	-	3	244	-
dar.: Norwegen.....	214	-	-	0	0	53	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	44	-	-	-	-	2	-
dar.: Australien.....	44	-	-	-	-	2	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	25 191	26 256	24 621	- 1 634	- 6,2	274 713	279 895	5 182	1,9
Übersicht									
Deutschland .....	582	666	512	- 154	- 23,2	6 339	6 999	660	10,4
davon:									
Binnenland .....	15	10	4	- 6	- 60,6	85	69	- 16	- 18,6
Bremen/Bremerhaven .....	108	137	139	2	1,7	1 062	1 586	525	49,4
Bremen .....	31	44	74	30	67,1	261	548	287	109,6
Bremerhaven .....	78	92	65	- 27	- 29,7	800	1 038	238	29,8
Hamburg .....	129	174	65	- 109	- 62,5	1 142	1 352	209	18,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	51	56	5	9,3	775	671	- 104	- 13,4
Niedersachsen .....	147	183	152	- 32	- 17,3	2 034	2 133	100	4,9
Schleswig-Holstein .....	109	111	96	- 15	- 13,5	1 242	1 188	- 54	- 4,3
Ausland .....	24 609	25 590	24 110	- 1 480	- 5,8	268 374	272 896	4 522	1,7
Gliederung									
Afrika.....	1 000	1 706	1 384	- 321	- 18,8	13 313	14 014	701	5,3
Nordafrika.....	170	587	624	37	6,3	3 457	4 653	1 197	34,6
dar.: Algerien.....	12	289	274	- 16	- 5,4	695	1 196	501	72,0
dar.: Ägypten.....	99	119	190	72	60,4	1 217	1 638	422	34,7
Übrige afrikanische Länder.....	830	1 119	760	- 358	- 32,0	9 856	9 361	- 496	- 5,0
dar.: Südafrika.....	260	210	389	179	85,1	2 830	3 286	456	16,1
dar.: Nigeria.....	44	430	155	- 275	- 63,9	2 359	2 277	- 83	- 3,5
Amerika.....	3 548	3 458	3 471	14	0,4	40 799	38 756	- 2 043	- 5,0
Mittelamerika und Antillen.....	356	381	304	- 78	- 20,3	3 976	4 087	111	2,8
dar.: Mexiko.....	162	147	133	- 15	- 9,9	1 889	1 606	- 284	- 15,0
dar.: Panama.....	114	153	107	- 47	- 30,4	1 220	1 382	162	13,3
Nordamerika.....	2 141	1 924	1 762	- 162	- 8,4	21 870	19 414	- 2 456	- 11,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 465	1 481	1 195	- 286	- 19,3	16 605	13 909	- 2 696	- 16,2
dar.: Kanada.....	675	443	567	124	27,9	5 260	5 505	245	4,7
Südamerika.....	1 051	1 152	1 406	254	22,0	14 953	15 255	302	2,0
dar.: Brasilien.....	592	645	973	328	50,9	8 764	9 558	794	9,1
dar.: Ecuador.....	146	100	105	5	4,9	1 527	1 489	- 38	- 2,5
Asien.....	5 180	5 267	4 908	- 358	- 6,8	58 657	61 283	2 626	4,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	913	740	659	- 81	- 11,0	9 913	10 016	103	1,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	243	253	230	- 23	- 9,0	2 594	2 858	264	10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	304	133	103	- 30	- 22,4	3 894	2 241	- 1 653	- 42,5
Übrige asiatische Länder.....	4 267	4 527	4 250	- 277	- 6,1	48 744	51 267	2 523	5,2
dar.: China.....	1 836	2 021	1 931	- 90	- 4,5	21 586	22 632	1 047	4,8
dar.: Singapur.....	647	579	567	- 12	- 2,1	6 741	6 816	75	1,1
dar.: Republik Korea.....	389	453	379	- 74	- 16,4	4 005	4 786	782	19,5
dar.: Malaysia.....	258	313	289	- 25	- 7,8	3 814	3 953	139	3,6
dar.: Japan.....	202	219	277	59	26,7	2 393	2 431	38	1,6
Europa.....	14 639	14 796	14 282	- 514	- 3,5	153 330	156 728	3 398	2,2
Europäische Union.....	9 839	9 656	9 757	102	1,1	104 316	106 663	2 348	2,3
dar.: Schweden.....	2 165	2 203	2 000	- 203	- 9,2	23 093	23 393	300	1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 279	1 490	1 773	282	18,9	15 889	16 639	750	4,7
dar.: Finnland.....	1 312	1 309	1 329	19	1,5	14 534	14 522	- 12	- 0,1
dar.: Dänemark.....	1 102	1 094	987	- 107	- 9,8	10 979	10 951	- 28	- 0,3
dar.: Polen.....	655	759	717	- 42	- 5,5	6 701	7 481	781	11,6
dar.: Niederlande.....	701	493	563	70	14,1	8 221	7 300	- 921	- 11,2
dar.: Lettland.....	650	471	490	19	4,0	5 469	5 551	82	1,5
dar.: Spanien.....	313	206	410	205	99,4	2 780	3 034	254	9,1
dar.: Belgien.....	280	425	372	- 53	- 12,4	3 384	3 759	376	11,1
dar.: Litauen.....	467	341	342	1	0,1	4 364	3 753	- 611	- 14,0
dar.: Estland.....	205	231	156	- 75	- 32,4	2 214	2 328	114	5,1
dar.: Frankreich.....	316	332	151	- 180	- 54,4	2 548	3 130	582	22,8
dar.: Italien.....	103	77	108	31	40,2	1 136	1 328	192	16,9
dar.: Portugal.....	86	87	101	14	16,6	1 123	1 448	325	28,9
dar.: Bulgarien.....	44	-	85	85	-	72	242	170	235,3
Übrige Europäische Länder.....	4 800	5 140	4 525	- 616	- 12,0	49 014	50 065	1 051	2,1
dar.: Russische Föderation.....	2 401	2 621	2 301	- 320	- 12,2	25 943	25 553	- 390	- 1,5
dar.: Norwegen.....	2 080	2 160	1 935	- 225	- 10,4	19 303	20 936	1 633	8,5
Ozeanien und Polargebiete.....	230	326	60	- 266	- 81,7	1 633	1 517	- 117	- 7,1
Australien und Neuseeland.....	216	307	49	- 258	- 84,0	1 565	1 369	- 197	- 12,6
dar.: Australien.....	214	307	49	- 258	- 84,0	1 530	1 359	- 171	- 11,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	19	11	- 8	- 43,8	68	148	80	117,5
Unbekannte Regionen.....	14	38	4	- 34	- 89,0	644	600	- 44	- 6,8

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 990</b>	<b>15 688</b>	<b>14 544</b>	<b>- 1 145</b>	<b>- 7,3</b>	<b>161 538</b>	<b>164 210</b>	<b>2 672</b>	<b>1,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>294</b>	<b>357</b>	<b>194</b>	<b>- 163</b>	<b>- 45,6</b>	<b>3 058</b>	<b>3 322</b>	<b>264</b>	<b>8,6</b>
davon:									
Binnenland .....	12	2	3	1	36,8	43	19	- 24	- 55,5
Bremen/Bremerhaven .....	48	56	32	- 23	- 42,1	413	619	206	49,8
Bremen .....	2	19	4	- 16	- 81,3	16	116	100	634,2
Bremerhaven .....	45	36	29	- 8	- 21,5	397	503	106	26,6
Hamburg .....	92	123	27	- 97	- 78,3	599	673	74	12,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	26	24	- 2	- 8,7	325	332	8	2,4
Niedersachsen .....	70	94	72	- 22	- 23,4	980	1 123	143	14,5
Schleswig-Holstein .....	51	56	37	- 19	- 34,4	698	556	- 142	- 20,3
<b>Ausland .....</b>	<b>14 696</b>	<b>15 331</b>	<b>14 349</b>	<b>- 982</b>	<b>- 6,4</b>	<b>158 480</b>	<b>160 888</b>	<b>2 408</b>	<b>1,5</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>610</b>	<b>1 033</b>	<b>737</b>	<b>- 296</b>	<b>- 28,7</b>	<b>7 547</b>	<b>7 843</b>	<b>297</b>	<b>3,9</b>
Nordafrika.....	32	227	219	- 8	- 3,5	902	1 471	569	63,1
dar.: Algerien.....	0	161	154	- 7	- 4,5	89	618	530	598,1
dar.: Ägypten.....	16	26	30	4	16,2	357	394	37	10,3
Übrige afrikanische Länder.....	578	807	518	- 288	- 35,7	6 645	6 372	- 273	- 4,1
dar.: Südafrika.....	161	44	272	228	522,8	1 568	1 840	272	17,3
dar.: Guinea.....	266	267	133	- 134	- 50,2	2 011	1 968	- 43	- 2,1
<b>Amerika.....</b>	<b>2 159</b>	<b>1 904</b>	<b>2 120</b>	<b>216</b>	<b>11,4</b>	<b>24 360</b>	<b>22 819</b>	<b>- 1 540</b>	<b>- 6,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	155	178	118	- 60	- 33,7	1 642	1 749	107	6,5
dar.: Panama.....	53	102	52	- 51	- 49,7	568	822	254	44,6
dar.: Mexiko.....	54	29	34	5	17,2	590	414	- 176	- 29,8
Nordamerika.....	1 224	998	1 017	19	1,9	12 400	10 392	- 2 008	- 16,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	736	611	- 125	- 17,0	8 868	6 672	- 2 197	- 24,8
dar.: Kanada.....	531	262	406	144	55,2	3 532	3 720	188	5,3
Südamerika.....	780	729	986	257	35,3	10 318	10 679	361	3,5
dar.: Brasilien.....	462	393	706	314	79,8	5 879	6 774	895	15,2
dar.: Ecuador.....	128	75	84	9	12,3	1 340	1 279	- 61	- 4,5
<b>Asien.....</b>	<b>2 164</b>	<b>2 526</b>	<b>2 085</b>	<b>- 441</b>	<b>- 17,5</b>	<b>26 022</b>	<b>27 875</b>	<b>1 853</b>	<b>7,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	147	161	55	- 106	- 65,9	1 452	1 281	- 171	- 11,8
dar.: Oman.....	34	33	19	- 14	- 41,0	335	333	- 2	- 0,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	44	15	- 29	- 65,7	359	396	37	10,2
Übrige asiatische Länder.....	2 017	2 365	2 030	- 335	- 14,2	24 570	26 594	2 024	8,2
dar.: China.....	1 028	1 315	1 175	- 140	- 10,6	12 940	14 326	1 386	10,7
dar.: Singapur.....	226	197	169	- 29	- 14,4	2 358	2 519	161	6,8
dar.: Malaysia.....	149	171	153	- 18	- 10,6	2 183	2 302	119	5,5
dar.: Republik Korea.....	152	165	146	- 19	- 11,4	1 810	1 924	114	6,3
dar.: Indien.....	102	138	91	- 46	- 33,5	1 319	1 510	191	14,5
<b>Europa.....</b>	<b>9 563</b>	<b>9 579</b>	<b>9 387</b>	<b>- 193</b>	<b>- 2,0</b>	<b>98 988</b>	<b>101 063</b>	<b>2 075</b>	<b>2,1</b>
Europäische Union.....	5 857	5 533	5 824	291	5,3	61 420	61 909	489	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	764	954	1 209	255	26,7	10 040	10 783	743	7,4
dar.: Schweden.....	1 169	1 206	1 082	- 124	- 10,3	12 730	12 741	11	0,1
dar.: Finnland.....	836	857	855	- 2	- 0,3	9 376	9 400	24	0,3
dar.: Dänemark.....	599	530	519	- 11	- 2,0	5 941	5 504	- 438	- 7,4
dar.: Polen.....	398	406	426	19	4,8	3 932	4 117	185	4,7
dar.: Lettland.....	512	360	399	39	11,0	4 162	4 379	217	5,2
dar.: Niederlande.....	432	301	323	22	7,3	5 250	4 596	- 655	- 12,5
dar.: Spanien.....	174	93	311	218	234,9	1 471	1 632	161	10,9
dar.: Litauen.....	304	197	193	- 3	- 1,7	2 522	2 258	- 264	- 10,5
dar.: Belgien.....	150	180	165	- 16	- 8,6	1 492	1 579	87	5,9
dar.: Estland.....	124	124	109	- 15	- 11,9	1 375	1 387	12	0,9
dar.: Portugal.....	53	51	67	16	31,0	720	675	- 45	- 6,2
dar.: Bulgarien.....	44	-	53	53	-	72	108	37	51,0
dar.: Frankreich.....	218	222	44	- 177	- 80,0	1 552	1 917	366	23,6
dar.: Italien.....	32	16	34	18	112,5	296	338	42	14,2
Übrige Europäische Länder.....	3 706	4 046	3 563	- 483	- 11,9	37 568	39 154	1 586	4,2
dar.: Norwegen.....	1 853	1 911	1 721	- 190	- 9,9	16 787	18 464	1 678	10,0
dar.: Russische Föderation.....	1 750	1 981	1 707	- 274	- 13,8	19 250	19 066	- 184	- 1,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>16</b>	<b>- 260</b>	<b>- 94,1</b>	<b>1 075</b>	<b>992</b>	<b>- 83</b>	<b>- 7,7</b>
Australien und Neuseeland.....	175	260	6	- 254	- 97,8	1 008	856	- 153	- 15,1
dar.: Australien.....	175	260	6	- 254	- 97,8	1 005	847	- 159	- 15,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	17	11	- 6	- 36,2	67	137	70	104,9
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>- 8</b>	<b>- 64,9</b>	<b>489</b>	<b>296</b>	<b>- 193</b>	<b>- 39,5</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 201	10 568	10 078	- 490	- 4,6	113 175	115 684	2 510	2,2
Übersicht									
Deutschland .....	288	309	317	9	2,8	3 281	3 677	396	12,1
davon:									
Binnenland .....	2	8	1	- 7	- 84,8	42	50	8	18,9
Bremen/Bremerhaven .....	61	81	107	26	31,8	649	968	319	49,2
Bremen .....	28	25	71	45	180,2	246	432	187	76,0
Bremerhaven .....	32	56	36	- 20	- 35,0	403	535	133	32,9
Hamburg .....	37	50	38	- 12	- 23,6	543	679	136	25,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	25	32	7	28,0	450	338	- 112	- 24,8
Niedersachsen .....	77	89	79	- 10	- 10,8	1 054	1 011	- 43	- 4,1
Schleswig-Holstein .....	58	55	60	4	7,7	544	632	88	16,2
Ausland .....	9 913	10 259	9 761	- 498	- 4,9	109 894	112 008	2 114	1,9
Gliederung									
Afrika.....	390	672	647	- 25	- 3,7	5 766	6 170	404	7,0
Nordafrika.....	138	360	406	45	12,5	2 555	3 182	627	24,6
dar.: Ägypten.....	84	93	160	68	72,6	859	1 244	385	44,8
dar.: Marokko.....	42	136	123	- 13	- 9,3	822	1 225	403	49,1
Übrige afrikanische Länder.....	252	312	242	- 70	- 22,5	3 212	2 988	- 223	- 7,0
dar.: Südafrika.....	99	167	118	- 49	- 29,3	1 261	1 445	184	14,6
dar.: Nigeria.....	36	35	60	25	72,2	464	384	- 80	- 17,3
Amerika.....	1 389	1 554	1 351	- 203	- 13,0	16 439	15 937	- 502	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	201	203	186	- 18	- 8,7	2 333	2 337	4	0,2
dar.: Mexiko.....	108	119	99	- 20	- 16,4	1 299	1 192	- 108	- 8,3
dar.: Panama.....	61	51	55	4	8,8	652	560	- 92	- 14,1
Nordamerika.....	917	927	745	- 182	- 19,6	9 470	9 022	- 448	- 4,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	772	746	585	- 161	- 21,6	7 737	7 238	- 499	- 6,5
dar.: Kanada.....	145	181	161	- 21	- 11,4	1 728	1 785	56	3,3
Südamerika.....	271	424	420	- 4	- 0,8	4 636	4 577	- 59	- 1,3
dar.: Brasilien.....	130	252	267	15	5,8	2 885	2 784	- 101	- 3,5
dar.: Kolumbien.....	32	46	44	- 2	- 5,0	421	429	8	1,9
Asien.....	3 016	2 741	2 824	83	3,0	32 635	33 408	773	2,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	766	579	604	25	4,3	8 461	8 735	274	3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	208	215	6	3,1	2 235	2 462	228	10,2
dar.: Islamische Republik Iran.....	64	142	97	- 45	- 31,4	758	2 383	1 624	214,2
Übrige asiatische Länder.....	2 250	2 161	2 220	58	2,7	24 174	24 673	499	2,1
dar.: China.....	807	706	756	50	7,1	8 646	8 306	- 340	- 3,9
dar.: Singapur.....	421	382	398	16	4,3	4 383	4 297	- 86	- 2,0
dar.: Japan.....	148	169	244	75	44,8	1 928	1 937	9	0,5
dar.: Republik Korea.....	237	289	233	- 55	- 19,2	2 194	2 862	668	30,4
dar.: Hongkong.....	202	139	152	13	9,3	1 564	1 753	189	12,1
Europa.....	5 076	5 217	4 895	- 321	- 6,2	54 341	55 665	1 324	2,4
Europäische Union.....	3 982	4 122	3 933	- 189	- 4,6	42 896	44 754	1 858	4,3
dar.: Schweden.....	996	997	918	- 79	- 8,0	10 363	10 653	289	2,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	515	536	564	28	5,1	5 850	5 857	7	0,1
dar.: Finnland.....	475	452	474	22	4,8	5 158	5 122	- 36	- 0,7
dar.: Dänemark.....	503	564	468	- 97	- 17,1	5 038	5 447	409	8,1
dar.: Polen.....	258	352	291	- 61	- 17,3	2 768	3 364	596	21,5
dar.: Niederlande.....	268	192	239	47	24,7	2 970	2 704	- 266	- 9,0
dar.: Belgien.....	130	245	207	- 37	- 15,3	1 892	2 180	288	15,2
dar.: Litauen.....	164	145	149	4	2,6	1 842	1 495	- 347	- 18,8
dar.: Frankreich.....	98	110	107	- 3	- 2,6	996	1 212	216	21,7
dar.: Spanien.....	139	113	99	- 14	- 12,0	1 309	1 402	93	7,1
dar.: Lettland.....	138	111	91	- 21	- 18,4	1 307	1 173	- 135	- 10,3
dar.: Italien.....	71	62	75	13	21,7	840	989	150	17,8
dar.: Griechenland.....	48	30	70	40	133,3	478	530	52	10,8
dar.: Estland.....	81	107	47	- 60	- 56,0	840	942	102	12,1
dar.: Malta.....	34	25	39	15	59,1	324	335	11	3,3
Übrige Europäische Länder.....	1 094	1 094	962	- 132	- 12,1	11 445	10 911	- 535	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	651	640	594	- 47	- 7,3	6 693	6 487	- 206	- 3,1
dar.: Norwegen.....	227	249	214	- 35	- 14,1	2 517	2 472	- 45	- 1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	41	50	44	- 6	- 12,3	558	524	- 34	- 6,1
Australien und Neuseeland.....	41	47	44	- 4	- 8,2	557	513	- 44	- 7,9
dar.: Australien.....	39	47	44	- 4	- 8,2	524	512	- 12	- 2,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	2	-	- 2	-	1	11	10	802,4
Unbekannte Regionen.....	1	26	0	- 26	- 99,9	155	304	149	96,3

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 191</b>	<b>26 256</b>	<b>24 621</b>	<b>- 1 634</b>	<b>- 6,2</b>	<b>274 713</b>	<b>279 895</b>	<b>5 182</b>	<b>1,9</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	10 325	10 527	10 460	- 67	- 0,6	111 040	116 193	5 154	4,6
Bremerhaven.....	4 485	4 697	4 244	- 453	- 9,6	50 613	49 457	- 1 156	- 2,3
Wilhelmshaven.....	1 984	2 143	1 844	- 299	- 14,0	22 268	21 432	- 836	- 3,8
Luebeck.....	1 472	1 539	1 437	- 102	- 6,6	15 750	16 010	260	1,7
Rostock.....	1 468	1 858	1 417	- 440	- 23,7	16 650	18 000	1 350	8,1
Bremen.....	1 018	1 092	915	- 177	- 16,2	11 428	11 690	262	2,3
Brunsbüttel.....	713	598	701	103	17,2	7 764	7 795	31	0,4
Brake.....	444	480	571	90	18,8	5 026	5 708	683	13,6
Puttgarden/Fehmarn.....	510	397	414	17	4,3	4 356	4 164	- 192	- 4,4
Bützfließ.....	555	560	401	- 159	- 28,3	4 806	5 005	200	4,2
Emden.....	338	370	363	- 7	- 1,8	4 046	4 061	15	0,4
Kiel.....	338	365	350	- 15	- 4,1	3 422	3 768	346	10,1
Nordenham.....	169	302	314	12	4,1	2 318	2 429	111	4,8
Wismar.....	314	306	236	- 70	- 22,9	3 556	3 081	- 475	- 13,4
Cuxhaven.....	252	225	198	- 27	- 12,2	2 384	2 375	- 9	- 0,4
Vierow.....	47	77	103	26	34,3	678	694	16	2,3
Duisburg.....	131	99	99	0	- 0,1	998	1 041	42	4,2
Stralsund.....	78	61	93	33	53,9	782	872	90	11,4
Sassnitz.....	105	146	86	- 60	- 41,3	1 472	1 202	- 269	- 18,3
Husum.....	40	32	55	24	74,8	367	390	24	6,4
Norddeich.....	34	44	40	- 4	- 9,6	522	504	- 17	- 3,3
Norderney, Insel.....	28	42	35	- 7	- 17,2	477	466	- 11	- 2,3
Papenburg.....	31	34	28	- 6	- 18,1	461	385	- 76	- 16,5
JadeWeserPort.....	53	26	25	- 1	- 5,1	524	383	- 141	- 26,9
Flensburg.....	36	50	16	- 34	- 67,3	395	339	- 56	- 14,1
Greifswald.....	18	6	16	11	192,4	190	95	- 94	- 49,8
Rendsburg.....	25	21	14	- 7	- 34,8	213	305	93	43,5
Buesum.....	9	16	13	- 2	- 15,3	98	113	15	15,4
Wolgast.....	32	9	12	3	27,3	358	266	- 92	- 25,6
Oldenburg/Oldenburg.....	10	8	12	3	40,1	93	89	- 4	- 4,3
Dagebüll.....	13	14	11	- 3	- 21,3	124	127	3	2,2
Glückstadt.....	6	3	11	8	257,7	92	121	29	31,5
Föhr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	9	9	- 1	- 10,1	92	98	6	6,5
Köln.....	1	7	8	2	21,7	27	53	26	96,4
List/Sylt.....	8	7	8	1	11,0	92	71	- 21	- 22,9
Wangerooge, Insel.....	7	10	7	- 3	- 25,8	80	108	27	33,6
Bensersiel.....	4	8	5	- 3	- 36,7	54	78	24	45,0
Langeoog, Insel.....	3	6	5	- 1	- 9,7	52	70	18	34,3
Burgstaaken.....	2	3	4	1	20,6	60	53	- 8	- 12,4
Juist, Insel.....	3	3	4	1	19,2	30	26	- 4	- 14,4
Carolinsiel.....	3	3	4	1	19,6	28	39	11	40,8
Borkum, Insel.....	-	1	3	2	178,1	10	19	9	90,9
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	3	- 2	- 36,1	60	48	- 12	- 19,9
Helgoland, Insel.....	5	4	3	- 1	- 28,7	41	34	- 7	- 16,9
Ueh. Wst 532 Wesel.....	1	-	3	3	-	9	7	- 2	- 23,8
Duesseldorf.....	6	3	3	0	- 13,9	42	28	- 14	- 33,7
Neuss.....	1	3	3	0	- 7,9	12	23	11	95,0
Anklam.....	1	5	2	- 3	- 60,4	27	16	- 11	- 39,3
Pellworm, Insel.....	0	1	2	1	217,3	2	11	9	542,4
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 10,7	20	20	0	- 1,3
Berndshof.....	10	5	2	- 3	- 62,2	129	113	- 16	- 12,1
Heiligenhafen.....	5	3	2	- 1	- 27,5	81	56	- 26	- 31,4
Leer.....	-	2	2	0	- 16,1	37	22	- 15	- 40,0
Neuharlingersiel.....	2	1	1	0	5,0	16	15	- 1	- 5,9
Spiekeroog, Insel.....	2	1	1	0	6,2	16	16	- 1	- 4,3
Peine.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	2	3	1	- 2	- 67,9	21	19	- 1	- 6,2
Neustadt/Holstein.....	1	1	1	0	0,0	66	30	- 36	- 54,9
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 39,1	17	12	- 4	- 26,2
Wischhafen.....	1	0	1	0	29,5	10	7	- 3	- 27,1
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	6,0	5	4	- 1	- 21,6
Wittduen/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Stade.....	-	-	0	0	-	2	0	- 2	- 95,3
Lubmin.....	4	5	0	- 5	- 98,3	63	104	41	64,3
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 74,9	2	2	0	14,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 16,7	0	0	0	- 44,5
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Andemach.....	2	-	-	-	-	20	8	- 12	- 58,2
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 990	15 688	14 544	- 1 145	- 7,3	161 538	164 210	2 672	1,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 917	5 963	6 103	140	2,4	63 358	65 771	2 413	3,8
Bremerhaven.....	1 990	2 054	1 842	- 212	- 10,3	22 347	21 891	- 456	- 2,0
Wilhelmshaven.....	1 953	2 119	1 822	- 297	- 14,0	21 865	20 667	- 1 198	- 5,5
Luebeck.....	844	898	812	- 86	- 9,6	8 946	9 202	256	2,9
Rostock.....	691	1 083	760	- 324	- 29,9	8 288	9 360	1 073	12,9
Bremen.....	849	882	639	- 243	- 27,5	8 580	8 595	15	0,2
Brunsbuettel.....	541	397	484	87	22,0	5 428	5 434	5	0,1
Brake.....	302	342	406	64	18,6	3 410	4 294	884	25,9
Buetzfleth.....	422	442	257	- 186	- 41,9	3 419	3 451	32	0,9
Nordenham.....	128	256	238	- 18	- 7,2	2 068	1 838	- 230	- 11,1
Kiel.....	186	211	203	- 8	- 3,8	1 757	2 172	415	23,6
Emden.....	181	181	180	- 2	- 0,9	2 211	2 197	- 15	- 0,7
Wismar.....	206	169	176	7	4,1	2 062	2 019	- 42	- 2,0
Puttgarden/Fehmam.....	214	156	164	8	4,9	1 870	1 662	- 209	- 11,2
Cuxhaven.....	118	111	90	- 21	- 19,1	1 056	1 125	69	6,5
Husum.....	37	30	48	18	59,6	306	347	41	13,3
Vierow.....	20	48	39	- 10	- 20,1	182	280	98	53,6
Sassnitz.....	59	65	29	- 36	- 55,3	766	572	- 195	- 25,4
Stralsund.....	30	9	27	18	197,9	228	222	- 5	- 2,3
Papenburg.....	26	34	23	- 11	- 33,2	360	349	- 11	- 3,0
Norderney,Insel.....	18	24	21	- 3	- 12,2	296	283	- 13	- 4,2
Duisburg.....	35	22	21	- 1	- 3,9	317	249	- 67	- 21,3
Flensburg.....	36	50	16	- 34	- 67,3	393	339	- 54	- 13,8
Norddeich.....	14	19	15	- 3	- 18,4	198	197	- 1	- 0,4
Rendsburg.....	22	19	14	- 6	- 28,8	208	272	64	30,8
Buesum.....	9	16	13	- 2	- 15,3	96	110	15	15,1
Greifswald.....	18	3	13	10	311,0	183	75	- 108	- 58,9
JadeWeserPort.....	26	13	12	- 1	- 5,5	252	179	- 72	- 28,7
Oldenburg/Oldenburg.....	10	8	12	3	40,1	93	89	- 4	- 4,3
Glueckstadt.....	4	-	7	7	-	63	81	19	29,7
List/Sylt.....	5	5	6	1	23,4	57	48	- 9	- 15,8
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	6	7	6	- 1	- 17,2	61	66	5	7,5
Wangerooge, Insel.....	5	8	6	- 2	- 30,2	59	85	26	44,0
Langeoog,Insel.....	2	4	4	0	- 9,1	33	45	13	38,1
Wolgast.....	13	1	4	3	492,5	91	74	- 17	- 18,7
Koeln.....	-	3	3	0	15,7	16	25	10	59,9
Dagebuell.....	3	3	3	0	- 11,6	35	36	1	1,7
Borkum,Insel.....	-	1	3	2	178,1	10	18	9	87,0
Juist,Insel.....	2	3	3	0	4,1	24	19	- 5	- 21,5
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	3	- 2	- 36,1	58	47	- 11	- 18,4
Duesseldorf.....	5	3	3	0	- 13,9	36	27	- 10	- 26,5
Helgoland,Insel.....	4	4	3	- 1	- 32,0	34	29	- 5	- 14,3
Pellworm,Insel.....	0	1	2	1	219,8	1	11	9	830,5
Bensersiel.....	1	2	2	0	- 11,6	20	26	6	29,2
Bermdshof.....	10	-	2	2	-	96	78	- 18	- 19,1
Leer.....	-	2	2	0	- 16,1	36	22	- 14	- 38,3
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	- 9,2	17	17	0	- 0,8
Carolinensiel.....	1	1	1	0	43,0	9	10	1	11,4
Peine.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	1	3	1	- 2	- 60,2	9	15	6	62,2
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	3	1	- 2	- 67,9	19	18	- 1	- 5,5
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	4,5	11	11	0	- 3,8
Neustadt/Holstein.....	-	1	1	0	0,0	18	22	4	20,7
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	5,7	6	5	- 1	- 10,3
Baltrum,Insel.....	1	1	0	0	- 36,8	13	9	- 4	- 28,1
Wischhafen.....	0	0	0	0	33,6	4	4	- 1	- 19,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	-	0	0	-	1	2	1	34,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 78,8	0	0	0	20,5
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 33,3	0	0	0	- 29,8
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	1	1	- 1	- 53,3
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	2	1	130,5
Burgstaaken.....	-	-	-	-	-	4	4	0	11,0
Demmin.....	1	1	-	- 1	-	5	5	0	2,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 201</b>	<b>10 568</b>	<b>10 078</b>	<b>- 490</b>	<b>- 4,6</b>	<b>113 175</b>	<b>115 684</b>	<b>2 510</b>	<b>2,2</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	4 408	4 565	4 357	- 208	- 4,5	47 682	50 422	2 741	5,7
Bremerhaven.....	2 495	2 644	2 403	- 241	- 9,1	28 266	27 566	- 700	- 2,5
Rostock.....	776	774	658	- 116	- 15,0	8 363	8 640	277	3,3
Luebeck.....	628	641	625	- 16	- 2,4	6 805	6 808	4	0,1
Bremen.....	169	211	276	65	30,9	2 848	3 095	247	8,7
Puttgarden/Fehmarn.....	296	241	251	9	3,9	2 485	2 502	16	0,7
Brunsbüttel.....	172	201	216	15	7,6	2 336	2 362	26	1,1
Emden.....	157	188	183	- 5	- 2,8	1 835	1 864	30	1,6
Brake.....	142	138	165	27	19,2	1 616	1 414	- 202	- 12,5
Kiel.....	151	154	147	- 7	- 4,6	1 665	1 596	- 69	- 4,1
Büetzfleth.....	132	118	144	27	22,6	1 387	1 554	167	12,1
Cuxhaven.....	134	114	108	- 6	- 5,3	1 328	1 250	- 78	- 5,9
Duisburg.....	97	77	78	1	1,0	682	791	110	16,1
Nordenham.....	41	46	76	31	67,5	251	591	341	136,0
Stralsund.....	49	52	67	15	29,0	555	649	95	17,1
Vierow.....	27	28	65	36	126,8	496	414	- 82	- 16,5
Wismar.....	108	137	60	- 77	- 56,1	1 494	1 062	- 433	- 29,0
Sassnitz.....	46	81	57	- 24	- 30,0	705	631	- 75	- 10,6
Norddeich.....	21	25	24	- 1	- 3,1	324	308	- 16	- 5,0
Wilhelmshaven.....	31	24	22	- 2	- 8,8	403	766	363	90,0
Norderney, Insel.....	10	18	13	- 4	- 24,2	181	183	2	1,0
JadeWeserPort.....	27	13	12	- 1	- 4,7	273	204	- 69	- 25,3
Wolgast.....	19	9	8	0	- 3,9	268	193	- 75	- 27,9
Dagebüll.....	9	10	8	- 3	- 24,5	89	91	2	2,4
Husum.....	3	2	8	6	343,6	61	44	- 17	- 28,3
Koeln.....	1	4	5	1	25,6	11	28	17	148,2
Papenburg.....	5	-	5	5	-	102	37	- 65	- 64,0
Burgstaaken.....	2	3	4	1	20,6	57	49	- 8	- 13,9
Glückstadt.....	2	3	4	1	29,5	29	40	10	35,5
Bensersiel.....	2	6	4	- 3	- 44,9	34	53	19	54,0
Greifswald.....	-	2	3	1	41,0	7	20	13	199,7
Carolinensiel.....	2	3	3	0	11,8	19	29	10	55,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	8,8	31	32	1	4,6
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	-	3	3	-	9	7	- 2	- 23,8
List/Sylt.....	3	2	2	0	- 13,3	35	23	- 12	- 34,2
Anklam.....	1	5	2	- 3	- 55,6	26	16	- 10	- 38,6
Langeoog, Insel.....	1	2	2	0	- 10,9	19	25	5	27,9
Heiligenhafen.....	4	3	2	- 1	- 27,5	73	51	- 22	- 29,9
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 5,0	22	23	1	5,6
Neuss.....	1	-	2	2	-	3	8	6	206,8
Juist, Insel.....	1	1	1	1	90,8	7	7	1	10,9
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	4,5	11	11	0	- 3,7
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	9,0	5	5	0	- 5,2
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	6,4	7	5	- 2	- 30,4
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 19,3	4	4	0	- 3,9
Wittduen/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 22,2	4	2	- 2	- 39,9
Wischhafen.....	1	0	0	0	23,5	6	4	- 2	- 33,0
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 44,2	4	3	- 1	- 20,5
Stade.....	-	-	0	0	-	2	0	- 1	- 92,9
Lubmin.....	2	5	0	- 5	- 98,3	47	47	1	2,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 74,5	1	2	0	13,8
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 55,7
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 33,3	1	1	0	- 9,9
Andernach.....	2	-	-	-	-	20	8	- 12	- 58,2
Berndshof.....	-	5	-	- 5	-	33	36	3	8,1
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1	- 31,5
Buesum.....	-	-	-	-	-	2	3	1	26,5
Demmin.....	-	-	-	-	-	8	5	- 3	- 40,1
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	1	-	-	-	-	6	1	- 5	- 78,5
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	2	-	-	-	-	2	0	- 2	- 98,0
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Gauensiek.....	0	-	-	-	-	0	0	0	84,6
Haldensleben.....	-	1	-	- 1	-	1	3	2	218,4
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 191</b>	<b>26 256</b>	<b>24 621</b>	<b>- 1 634</b>	<b>- 6,2</b>	<b>274 713</b>	<b>279 895</b>	<b>5 182</b>	<b>1,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 678</b>	<b>2 392</b>	<b>2 386</b>	<b>- 6</b>	<b>- 0,2</b>	<b>32 637</b>	<b>28 792</b>	<b>- 3 845</b>	<b>- 11,8</b>
darunter:									
Liberia.....	2 628	2 345	2 375	30	1,3	31 424	27 878	- 3 546	- 11,3
Äquatorialguinea.....	22	17	10	- 7	- 39,0	890	263	- 628	- 70,5
Algerien.....	7	-	1	1	-	30	32	3	8,9
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	266	266	-
<b>Amerika.....</b>	<b>5 094</b>	<b>5 547</b>	<b>5 524</b>	<b>- 23</b>	<b>- 0,4</b>	<b>57 683</b>	<b>57 813</b>	<b>130</b>	<b>0,2</b>
darunter:									
Panama.....	2 137	2 354	2 532	178	7,6	24 725	24 212	- 513	- 2,1
Antigua und Barbuda.....	1 461	1 704	1 589	- 115	- 6,8	15 499	16 987	1 488	9,6
Bahamas.....	894	1 043	951	- 92	- 8,8	11 025	11 491	466	4,2
USA.....	170	55	108	53	95,8	1 980	1 174	- 806	- 40,7
Bermuda.....	146	195	100	- 95	- 48,8	1 720	1 287	- 433	- 25,2
<b>Asien.....</b>	<b>2 805</b>	<b>2 945</b>	<b>2 578</b>	<b>- 367</b>	<b>- 12,5</b>	<b>31 363</b>	<b>33 172</b>	<b>1 809</b>	<b>5,8</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 589	1 716	1 243	- 473	- 27,5	17 302	16 762	- 541	- 3,1
Singapur.....	917	997	1 034	38	3,8	9 644	11 533	1 889	19,6
China.....	157	149	162	13	8,8	2 433	2 615	182	7,5
Kuwait.....	-	-	54	54	-	-	304	304	-
Libanon.....	-	20	29	8	40,5	84	113	29	34,7
<b>Europa.....</b>	<b>13 598</b>	<b>14 333</b>	<b>12 701</b>	<b>- 1 632</b>	<b>- 11,4</b>	<b>143 703</b>	<b>147 161</b>	<b>3 458</b>	<b>2,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 283	2 252	2 126	- 125	- 5,6	23 472	22 897	- 575	- 2,4
Vereinigtes Königreich.....	1 516	1 268	1 433	165	13,0	17 721	16 646	- 1 075	- 6,1
Zypern.....	1 475	1 351	1 352	1	0,1	14 592	15 464	872	6,0
Malta.....	1 254	1 474	1 272	- 202	- 13,7	13 234	13 692	458	3,5
Dänemark.....	1 007	1 456	1 224	- 232	- 16,0	11 502	14 743	3 241	28,2
Schweden.....	1 366	1 317	1 166	- 151	- 11,5	14 184	13 211	- 973	- 6,9
Niederlande.....	970	1 106	1 052	- 54	- 4,8	11 790	12 608	818	6,9
Gibraltar.....	520	701	778	77	10,9	5 579	6 107	528	9,5
Norwegen.....	298	382	506	125	32,7	4 690	4 226	- 464	- 9,9
Finnland.....	469	371	195	- 176	- 47,5	5 288	3 988	- 1 300	- 24,6
Griechenland.....	479	719	185	- 534	- 74,3	4 702	4 954	252	5,3
Litauen.....	117	209	183	- 26	- 12,5	1 358	1 487	129	9,5
Luxemburg.....	88	133	173	40	30,0	595	1 691	1 096	184,2
Insel Man.....	393	291	170	- 121	- 41,5	2 399	3 759	1 360	56,7
Frankreich.....	224	144	150	7	4,7	1 981	1 950	- 30	- 1,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>965</b>	<b>1 001</b>	<b>1 402</b>	<b>401</b>	<b>40,0</b>	<b>8 870</b>	<b>12 618</b>	<b>3 748</b>	<b>42,3</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>- 7</b>	<b>- 19,1</b>	<b>457</b>	<b>339</b>	<b>- 118</b>	<b>- 25,8</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 990</b>	<b>15 688</b>	<b>14 544</b>	<b>- 1 145</b>	<b>- 7,3</b>	<b>161 538</b>	<b>164 210</b>	<b>2 672</b>	<b>1,7</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 668</b>	<b>1 339</b>	<b>1 562</b>	<b>223</b>	<b>16,7</b>	<b>19 678</b>	<b>16 785</b>	<b>- 2 893</b>	<b>- 14,7</b>
darunter:									
Liberia.....	1 625	1 292	1 556	264	20,4	18 803	16 163	- 2 640	- 14,0
Äquatorialguinea.....	16	17	6	- 11	- 62,5	602	195	- 407	- 67,6
Algerien.....	5	-	-	-	-	14	21	7	47,8
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	135	135	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 211</b>	<b>3 452</b>	<b>3 550</b>	<b>98</b>	<b>2,8</b>	<b>35 726</b>	<b>36 632</b>	<b>907</b>	<b>2,5</b>
darunter:									
Panama.....	1 218	1 293	1 580	287	22,2	14 287	13 801	- 486	- 3,4
Antigua und Barbuda.....	924	1 079	1 063	- 16	- 1,5	9 482	11 047	1 565	16,5
Bahamas.....	717	825	680	- 145	- 17,5	8 712	9 202	490	5,6
St. Vincent und die Grenadinen.....	93	19	46	27	143,9	783	756	- 27	- 3,4
Bermuda.....	86	152	44	- 108	- 71,2	827	533	- 294	- 35,5
<b>Asien.....</b>	<b>1 376</b>	<b>1 764</b>	<b>1 242</b>	<b>- 522</b>	<b>- 29,6</b>	<b>16 844</b>	<b>17 539</b>	<b>694</b>	<b>4,1</b>
darunter:									
Hongkong.....	874	1 083	654	- 429	- 39,6	9 803	9 036	- 767	- 7,8
Singapur.....	413	576	466	- 110	- 19,0	4 594	5 905	1 312	28,6
China.....	49	80	75	- 5	- 6,5	1 469	1 408	- 61	- 4,2
Kuwait.....	-	-	23	23	-	-	152	152	-
Kambodscha.....	-	6	11	6	104,2	7	63	57	821,5
<b>Europa.....</b>	<b>7 988</b>	<b>8 544</b>	<b>7 118</b>	<b>- 1 426</b>	<b>- 16,7</b>	<b>82 517</b>	<b>84 478</b>	<b>1 961</b>	<b>2,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 120	1 121	1 107	- 14	- 1,2	11 482	11 328	- 154	- 1,3
Vereinigtes Königreich.....	857	744	955	211	28,4	10 440	9 942	- 499	- 4,8
Malta.....	782	1 024	824	- 200	- 19,6	8 684	9 125	441	5,1
Zypern.....	991	860	784	- 76	- 8,8	8 873	9 535	662	7,5
Schweden.....	756	741	618	- 123	- 16,6	7 731	7 059	- 672	- 8,7
Niederlande.....	593	549	587	38	6,9	6 375	6 806	431	6,8
Dänemark.....	469	777	529	- 248	- 31,9	5 482	7 336	1 854	33,8
Gibraltar.....	300	420	462	42	9,9	3 023	3 425	403	13,3
Norwegen.....	199	273	306	32	11,9	3 127	2 761	- 366	- 11,7
Finnland.....	321	231	124	- 107	- 46,2	3 459	2 521	- 938	- 27,1
Griechenland.....	378	611	111	- 500	- 81,9	3 780	4 063	283	7,5
Litauen.....	61	89	92	3	3,4	638	696	58	9,1
Luxemburg.....	43	58	89	31	53,5	256	816	561	219,2
Kroatien.....	-	65	72	7	10,2	1 179	548	- 631	- 53,5
Dänemark (DIS).....	159	74	69	- 6	- 7,4	1 107	804	- 303	- 27,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>732</b>	<b>580</b>	<b>1 061</b>	<b>482</b>	<b>83,2</b>	<b>6 605</b>	<b>8 670</b>	<b>2 065</b>	<b>31,3</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5,8</b>	<b>169</b>	<b>108</b>	<b>- 61</b>	<b>- 36,3</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 201</b>	<b>10 568</b>	<b>10 078</b>	<b>- 490</b>	<b>- 4,6</b>	<b>113 175</b>	<b>115 684</b>	<b>2 510</b>	<b>2,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 010</b>	<b>1 053</b>	<b>824</b>	<b>- 229</b>	<b>- 21,8</b>	<b>12 960</b>	<b>12 007</b>	<b>- 952</b>	<b>- 7,3</b>
darunter:									
Liberia.....	1 003	1 053	819	- 234	- 22,2	12 621	11 715	- 906	- 7,2
Äquatorialguinea.....	6	-	4	4	-	289	68	- 221	- 76,6
Algerien.....	1	-	1	1	-	15	11	- 4	- 27,8
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	131	131	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 883</b>	<b>2 095</b>	<b>1 974</b>	<b>- 121</b>	<b>- 5,8</b>	<b>21 958</b>	<b>21 181</b>	<b>- 777</b>	<b>- 3,5</b>
darunter:									
Panama.....	920	1 062	952	- 110	- 10,3	10 438	10 411	- 27	- 0,3
Antigua und Barbuda.....	537	625	526	- 99	- 15,9	6 016	5 940	- 77	- 1,3
Bahamas.....	178	218	271	53	24,2	2 313	2 289	- 24	- 1,0
USA.....	106	41	75	35	85,1	1 135	725	- 410	- 36,1
Bermuda.....	59	43	56	13	31,1	893	754	- 139	- 15,5
<b>Asien.....</b>	<b>1 429</b>	<b>1 181</b>	<b>1 336</b>	<b>155</b>	<b>13,1</b>	<b>14 519</b>	<b>15 633</b>	<b>1 114</b>	<b>7,7</b>
darunter:									
Hongkong.....	715	633	590	- 44	- 6,9	7 500	7 726	226	3,0
Singapur.....	504	421	568	147	35,0	5 050	5 628	578	11,4
China.....	108	69	87	18	26,5	964	1 207	244	25,3
Kuwait.....	-	-	31	31	-	-	152	152	-
Libanon.....	-	20	29	9	43,1	-	84	84	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 610</b>	<b>5 789</b>	<b>5 583</b>	<b>- 206</b>	<b>- 3,6</b>	<b>61 186</b>	<b>62 684</b>	<b>1 498</b>	<b>2,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 163	1 130	1 019	- 112	- 9,9	11 990	11 569	- 421	- 3,5
Dänemark.....	537	679	695	16	2,3	6 020	7 406	1 387	23,0
Zypern.....	484	492	568	77	15,6	5 719	5 929	210	3,7
Schweden.....	610	577	548	- 28	- 4,9	6 453	6 153	- 301	- 4,7
Vereinigtes Königreich.....	659	524	478	- 47	- 8,9	7 280	6 704	- 576	- 7,9
Niederlande.....	377	557	466	- 92	- 16,4	5 416	5 803	387	7,1
Malta.....	471	449	448	- 2	- 0,4	4 550	4 567	17	0,4
Gibraltar.....	220	281	316	35	12,5	2 556	2 682	126	4,9
Norwegen.....	99	108	201	92	85,3	1 564	1 466	- 98	- 6,3
Insel Man.....	102	106	105	- 1	- 1,0	744	1 124	380	51,1
Litauen.....	57	120	91	- 29	- 24,4	720	791	71	9,9
Frankreich.....	134	78	85	7	8,9	1 032	997	- 36	- 3,5
Luxemburg.....	45	75	84	9	11,7	339	875	536	157,8
Griechenland.....	102	109	74	- 34	- 31,5	922	891	- 32	- 3,4
Finnland.....	148	140	70	- 69	- 49,6	1 830	1 468	- 362	- 19,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>233</b>	<b>422</b>	<b>340</b>	<b>- 81</b>	<b>- 19,3</b>	<b>2 265</b>	<b>3 948</b>	<b>1 683</b>	<b>74,3</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>- 8</b>	<b>- 27,9</b>	<b>288</b>	<b>232</b>	<b>- 56</b>	<b>- 19,6</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>9 345</b>	<b>10 473</b>	<b>9 810</b>	<b>- 663</b>	<b>-6,3</b>	<b>107 182</b>	<b>107 031</b>	<b>- 151</b>	<b>-0,1</b>
flüssig .....	5 391	5 798	5 689	- 109	-1,9	62 970	62 636	- 334	-0,5
fest .....	3 955	4 675	4 121	- 554	-11,8	44 212	44 394	182	0,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>15 845</b>	<b>15 783</b>	<b>14 811</b>	<b>- 971</b>	<b>-6,2</b>	<b>167 530</b>	<b>172 864</b>	<b>5 334</b>	<b>3,2</b>
ohne Ladungsträger .....	2 138	2 027	1 818	- 209	-10,3	19 609	22 027	2 418	12,3
in Ladungsträgern .....	13 707	13 755	12 993	- 762	-5,5	147 921	150 837	2 916	2,0
in Containern .....	10 885	11 065	10 425	- 640	-5,8	119 714	122 798	3 084	2,6
20-Fuß Container .....	3 754	3 922	3 747	- 174	-4,4	42 922	44 878	1 956	4,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	32	19	21	2	12,4	341	275	- 65	-19,2
40-Fuß Container .....	6 990	7 053	6 593	- 460	-6,5	75 418	76 747	1 329	1,8
Container größer als 40 Fuß .....	54	25	25	0	1,7	443	304	- 139	-31,3
Sonstige Großcontainer .....	56	47	38	- 8	-17,9	591	594	4	0,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 651	1 527	1 506	- 22	-1,4	16 572	16 048	- 524	-3,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	715	689	680	- 9	-1,3	6 922	7 147	225	3,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	2	1	- 1	-47,7	11	24	13	123,1
auf Rolltrailern .....	332	349	286	- 63	-18,1	3 454	3 419	- 35	-1,0
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	33	-	- 33	-
in Eisenbahngüterwagen .....	106	93	79	- 14	-15,4	929	1 099	170	18,3
sonstige Ladungsträger .....	17	30	17	- 13	-42,4	286	302	15	5,4
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 734</b>	<b>5 049</b>	<b>4 622</b>	<b>- 427</b>	<b>-8,5</b>	<b>53 632</b>	<b>54 355</b>	<b>723</b>	<b>1,3</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>25 191</b>	<b>26 256</b>	<b>24 621</b>	<b>- 1 634</b>	<b>-6,2</b>	<b>274 713</b>	<b>279 895</b>	<b>5 182</b>	<b>1,9</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 646</b>	<b>8 181</b>	<b>7 581</b>	<b>- 600</b>	<b>-7,3</b>	<b>82 710</b>	<b>81 953</b>	<b>- 757</b>	<b>-0,9</b>
flüssig .....	4 408	4 262	4 217	- 46	-1,1	46 057	46 129	72	0,2
fest .....	3 238	3 919	3 364	- 555	-14,2	36 653	35 824	- 829	-2,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 343</b>	<b>7 507</b>	<b>6 963</b>	<b>- 545</b>	<b>-7,3</b>	<b>78 828</b>	<b>82 258</b>	<b>3 430</b>	<b>4,4</b>
ohne Ladungsträger .....	859	903	768	- 135	-15,0	7 862	9 216	1 354	17,2
in Ladungsträgern .....	6 484	6 604	6 194	- 410	-6,2	70 966	73 041	2 076	2,9
in Containern .....	5 046	5 211	4 877	- 334	-6,4	56 451	58 612	2 161	3,8
20-Fuß Container .....	1 831	1 956	1 842	- 114	-5,8	21 391	22 738	1 347	6,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	10	8	6	- 2	-28,2	114	93	- 21	-18,3
40-Fuß Container .....	3 152	3 194	2 986	- 208	-6,5	34 379	35 195	816	2,4
Container größer als 40 Fuß .....	11	8	8	0	-3,3	118	103	- 16	-13,1
Sonstige Großcontainer .....	42	45	36	- 9	-20,7	449	483	35	7,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	794	730	713	- 17	-2,3	8 015	7 657	- 359	-4,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	341	344	325	- 18	-5,3	3 280	3 479	199	6,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	-89,6	3	4	1	35,0
auf Rolltrailern .....	239	243	216	- 27	-11,2	2 564	2 483	- 81	-3,2
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	14	-	- 14	-
in Eisenbahngüterwagen .....	56	61	54	- 7	-10,8	494	655	161	32,5
sonstige Ladungsträger .....	9	15	9	- 6	-42,4	144	152	7	5,1
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 342</b>	<b>2 521</b>	<b>2 286</b>	<b>- 235</b>	<b>-9,3</b>	<b>26 766</b>	<b>27 164</b>	<b>399</b>	<b>1,5</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 990</b>	<b>15 688</b>	<b>14 544</b>	<b>- 1 145</b>	<b>-7,3</b>	<b>161 538</b>	<b>164 210</b>	<b>2 672</b>	<b>1,7</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>1 699</b>	<b>2 292</b>	<b>2 229</b>	<b>- 63</b>	<b>-2,8</b>	<b>24 472</b>	<b>25 078</b>	<b>606</b>	<b>2,5</b>
flüssig .....	982	1 536	1 472	- 64	-4,2	16 913	16 508	- 405	-2,4
fest .....	717	757	757	1	0,1	7 559	8 570	1 011	13,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>8 502</b>	<b>8 275</b>	<b>7 849</b>	<b>- 427</b>	<b>-5,2</b>	<b>88 703</b>	<b>90 607</b>	<b>1 904</b>	<b>2,1</b>
ohne Ladungsträger .....	1 279	1 124	1 050	- 74	-6,6	11 747	12 811	1 064	9,1
in Ladungsträgern .....	7 223	7 151	6 799	- 352	-4,9	76 956	77 796	840	1,1
in Containern .....	5 839	5 853	5 548	- 306	-5,2	63 263	64 186	923	1,5
20-Fuß Container .....	1 923	1 966	1 906	- 60	-3,0	21 531	22 140	609	2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	11	16	5	40,8	227	182	- 45	-19,7
40-Fuß Container .....	3 838	3 858	3 606	- 252	-6,5	41 039	41 552	513	1,3
Container größer als 40 Fuß .....	43	17	18	1	3,9	325	201	- 123	-38,0
Sonstige Großcontainer .....	14	1	2	1	70,5	142	111	- 31	-21,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	858	797	793	- 5	-0,6	8 557	8 392	- 166	-1,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	374	346	355	9	2,6	3 642	3 669	26	0,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	2	1	- 1	-44,4	8	20	12	160,8
auf Rolltrailern .....	93	106	70	- 36	-34,0	890	936	46	5,2
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	19	-	- 19	-
in Eisenbahngüterwagen .....	50	32	25	- 8	-24,2	435	444	10	2,2
sonstige Ladungsträger .....	9	15	9	- 6	-42,3	142	150	8	5,7
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 392</b>	<b>2 528</b>	<b>2 336</b>	<b>- 192</b>	<b>-7,6</b>	<b>26 867</b>	<b>27 191</b>	<b>325</b>	<b>1,2</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 201</b>	<b>10 568</b>	<b>10 078</b>	<b>- 490</b>	<b>-4,6</b>	<b>113 175</b>	<b>115 684</b>	<b>2 510</b>	<b>2,2</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	779 407	820 708	754 084	- 66 624	- 8,1	8 717 888	8 940 488	222 600	2,6
davon:									
20-Fuß Container .....	265 501	289 734	266 060	- 23 674	- 8,2	3 050 635	3 201 618	150 983	4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 519	835	917	82	9,8	30 362	13 535	- 16 827	- 55,4
40-Fuß Container .....	507 927	526 937	484 075	- 42 862	- 8,1	5 592 094	5 689 208	97 114	1,7
Container größer als 40 Fuß .....	3 217	2 033	1 986	- 47	- 2,3	31 222	21 666	- 9 556	- 30,6
Sonstige Großcontainer .....	1 243	1 169	1 046	- 123	- 10,5	13 575	14 461	886	6,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	121 701	129 207	122 586	- 6 621	- 5,1	1 338 213	1 351 334	13 121	1,0
auf Rolltrailern .....	15 468	16 440	14 419	- 2 021	- 12,3	162 591	175 242	12 651	7,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	49 856	49 539	48 237	- 1 302	- 2,6	502 894	508 625	5 731	1,1
in Eisenbahngüterwagen .....	2 726	3 282	2 629	- 653	- 19,9	27 857	31 756	3 899	14,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	1 983	-	- 1 983	-
Omnibusse .....	4 026	4 373	3 884	- 489	- 11,2	56 716	54 152	- 2 564	- 4,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	181 708	268 925	183 273	- 85 652	- 31,8	3 200 728	3 234 512	33 784	1,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	952	990	776	- 214	- 21,6	12 302	11 715	- 587	- 4,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	94	89	52	- 37	- 41,6	972	1 195	223	22,9
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 155 938</b>	<b>1 293 553</b>	<b>1 129 940</b>	<b>- 163 613</b>	<b>- 12,6</b>	<b>14 022 144</b>	<b>14 309 019</b>	<b>286 875</b>	<b>2,0</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	385 675	412 879	375 630	- 37 249	- 9,0	4 401 400	4 520 378	118 978	2,7
davon:									
20-Fuß Container .....	131 533	147 579	132 440	- 15 139	- 10,3	1 550 020	1 630 809	80 789	5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	671	398	316	- 82	- 20,6	14 462	5 775	- 8 687	- 60,1
40-Fuß Container .....	251 557	263 239	241 366	- 21 873	- 8,3	2 815 651	2 866 333	50 682	1,8
Container größer als 40 Fuß .....	1 268	1 029	1 011	- 18	- 1,7	14 247	10 222	- 4 025	- 28,3
Sonstige Großcontainer .....	646	634	497	- 137	- 21,6	7 020	7 239	219	3,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	60 648	64 186	60 223	- 3 963	- 6,2	660 505	665 349	4 844	0,7
auf Rolltrailern .....	9 111	9 977	8 971	- 1 006	- 10,1	99 219	108 182	8 963	9,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	24 193	24 392	23 041	- 1 351	- 5,5	245 960	249 891	3 931	1,6
in Eisenbahngüterwagen .....	954	1 198	1 084	- 114	- 9,5	11 237	13 129	1 892	16,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	963	-	- 963	-
Omnibusse .....	1 990	2 145	1 838	- 307	- 14,3	25 256	24 702	- 554	- 2,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	90 072	136 465	90 143	- 46 322	- 33,9	1 594 232	1 617 704	23 472	1,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	476	494	388	- 106	- 21,5	5 967	5 837	- 130	- 2,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	16	17	8	- 9	- 52,9	403	329	- 74	- 18,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>573 135</b>	<b>651 753</b>	<b>561 326</b>	<b>- 90 427</b>	<b>- 13,9</b>	<b>7 045 142</b>	<b>7 205 501</b>	<b>160 359</b>	<b>2,3</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	393 732	407 829	378 454	- 29 375	- 7,2	4 316 488	4 420 110	103 622	2,4
davon:									
20-Fuß Container .....	133 968	142 155	133 620	- 8 535	- 6,0	1 500 615	1 570 809	70 194	4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	848	437	601	164	37,5	15 900	7 760	- 8 140	- 51,2
40-Fuß Container .....	256 370	263 698	242 709	- 20 989	- 8,0	2 776 443	2 822 875	46 432	1,7
Container größer als 40 Fuß .....	1 949	1 004	975	- 29	- 2,9	16 975	11 444	- 5 531	- 32,6
Sonstige Großcontainer .....	597	535	549	14	2,6	6 555	7 222	667	10,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	61 053	65 021	62 363	- 2 658	- 4,1	677 708	685 985	8 277	1,2
auf Rolltrailern .....	6 357	6 463	5 448	- 1 015	- 15,7	63 372	67 060	3 688	5,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	25 663	25 147	25 196	49	0,2	256 934	258 734	1 800	0,7
in Eisenbahngüterwagen .....	1 772	2 084	1 545	- 539	- 25,9	16 620	18 627	2 007	12,1
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	1 020	-	- 1 020	-
Omnibusse .....	2 036	2 228	2 046	- 182	- 8,2	31 460	29 450	- 2 010	- 6,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	91 636	132 460	93 130	- 39 330	- 29,7	1 606 496	1 616 808	10 312	0,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	476	496	388	- 108	- 21,8	6 335	5 878	- 457	- 7,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	78	72	44	- 28	- 38,9	569	866	297	52,2
<b>Insgesamt ...</b>	<b>582 803</b>	<b>641 800</b>	<b>568 614</b>	<b>- 73 186</b>	<b>- 11,4</b>	<b>6 977 002</b>	<b>7 103 518</b>	<b>126 516</b>	<b>1,8</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt November 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 810	4 121	5 689	14 811	1 818	12 993	10 425	2 569	-
Übersicht									
Deutschland .....	312	140	173	199	52	147	70	77	-
davon:									
Binnenland .....	4	3	1	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	102	32	70	37	2	35	35	-	-
Bremen .....	74	5	69	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	28	27	1	37	2	35	35	-	-
Hamburg .....	38	24	14	27	1	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	22	21	13	11	2	1	2	-
Niedersachsen .....	56	26	30	95	33	63	9	54	-
Schleswig-Holstein .....	70	33	37	27	5	22	-	22	-
Ausland .....	9 498	3 982	5 516	14 612	1 766	12 846	10 354	2 492	-
Gliederung									
Afrika.....	983	279	705	401	52	349	349	-	-
Nordafrika.....	462	187	275	163	9	154	154	-	-
dar.: Algerien.....	265	162	103	9	7	2	2	-	-
dar.: Ägypten.....	86	5	81	104	0	104	104	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	522	92	430	239	43	195	195	-	-
dar.: Südafrika.....	238	-	238	152	4	148	148	-	-
dar.: Nigeria.....	115	92	23	40	27	13	13	-	-
Amerika.....	1 467	79	1 388	2 004	393	1 611	1 611	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	10	10	-	293	26	267	267	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	133	15	118	118	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	107	3	104	104	-	-
Nordamerika.....	706	49	658	1 056	294	761	761	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	377	14	364	818	268	550	550	-	-
dar.: Kanada.....	329	35	294	238	26	211	211	-	-
Südamerika.....	751	20	731	655	73	582	582	-	-
dar.: Brasilien.....	694	18	676	280	20	260	260	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	105	31	74	74	-	-
Asien.....	241	57	184	4 667	217	4 450	4 450	0	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	178	29	149	481	14	467	467	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	230	3	227	227	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	103	3	101	101	-	-
Übrige asiatische Länder.....	64	29	35	4 186	203	3 983	3 983	-	-
dar.: China.....	13	13	-	1 918	33	1 885	1 885	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	567	22	546	546	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	379	77	302	302	-	-
dar.: Malaysia.....	2	2	-	287	1	286	286	-	-
dar.: Japan.....	1	-	1	276	59	217	217	-	-
Europa.....	6 792	3 554	3 238	7 490	1 089	6 401	3 909	2 492	-
Europäische Union.....	3 778	1 977	1 801	5 980	795	5 184	2 756	2 428	-
dar.: Schweden.....	263	42	221	1 737	126	1 611	424	1 188	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 376	830	546	396	194	203	138	65	-
dar.: Finnland.....	164	58	107	1 164	88	1 077	598	479	-
dar.: Dänemark.....	156	40	115	831	48	783	264	519	-
dar.: Polen.....	224	113	112	493	7	486	486	-	-
dar.: Niederlande.....	486	379	107	76	15	61	61	-	-
dar.: Lettland.....	276	70	206	214	21	193	135	57	-
dar.: Spanien.....	287	225	62	124	58	65	65	-	-
dar.: Belgien.....	182	142	40	190	17	173	173	-	-
dar.: Litauen.....	64	12	52	278	24	254	145	109	-
dar.: Estland.....	34	2	31	123	37	86	75	11	-
dar.: Frankreich.....	90	34	57	61	15	46	46	-	-
dar.: Italien.....	35	14	21	73	31	42	42	-	-
dar.: Portugal.....	48	11	37	53	42	11	11	-	-
dar.: Bulgarien.....	53	-	53	33	33	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 014	1 577	1 438	1 510	294	1 217	1 153	63	-
dar.: Russische Föderation.....	1 361	1 012	349	940	79	861	826	35	-
dar.: Norwegen.....	1 569	559	1 010	365	196	169	141	28	-
Ozeanien und Polargebiete.....	11	11	-	49	14	35	35	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	49	14	35	35	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	49	14	35	35	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	11	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	3	1	1	1	0	0	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang November 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 581	3 364	4 217	6 963	768	6 194	4 877	1 317	-
Übersicht									
Deutschland .....	85	39	46	110	33	77	39	38	-
davon:									
Binnenland .....	3	3	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	1	4	28	2	27	27	-	-
Bremen .....	4	-	4	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	-	28	2	27	27	-	-
Hamburg .....	19	13	6	8	1	7	7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	13	7	6	11	11	-	-	-	-
Niedersachsen .....	24	6	18	48	16	32	5	27	-
Schleswig-Holstein .....	22	10	12	15	4	11	-	11	-
Ausland .....	7 497	3 326	4 171	6 853	735	6 118	4 838	1 279	-
Gliederung									
Afrika.....	622	260	362	115	6	108	108	-	-
Nordafrika.....	177	168	9	42	0	42	42	-	-
dar.: Algerien.....	154	154	-	1	-	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	25	0	25	25	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	445	92	354	73	6	67	67	-	-
dar.: Südafrika.....	212	-	212	60	4	55	55	-	-
dar.: Guinea.....	132	-	132	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	1 253	16	1 237	867	102	765	765	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	10	10	-	108	16	92	92	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	52	3	49	49	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	34	8	26	26	-	-
Nordamerika.....	652	4	648	365	32	333	333	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	363	4	359	248	29	219	219	-	-
dar.: Kanada.....	289	-	289	117	4	114	114	-	-
Südamerika.....	591	2	589	394	54	341	341	-	-
dar.: Brasilien.....	534	-	534	172	13	160	160	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	84	26	58	58	-	-
Asien.....	54	19	35	2 030	14	2 017	2 017	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	55	0	55	55	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	19	-	19	19	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	15	-	15	15	-	-
Übrige asiatische Länder.....	54	19	35	1 976	13	1 962	1 962	-	-
dar.: China.....	3	3	-	1 172	2	1 170	1 170	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	169	0	169	169	-	-
dar.: Malaysia.....	2	2	-	150	-	150	150	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	146	8	138	138	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	91	0	91	91	-	-
Europa.....	5 553	3 017	2 536	3 834	612	3 222	1 943	1 279	-
Europäische Union.....	2 674	1 458	1 215	3 150	399	2 752	1 501	1 251	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 096	734	362	113	16	97	65	32	-
dar.: Schweden.....	109	5	103	974	89	885	251	634	-
dar.: Finnland.....	72	9	63	783	67	716	443	273	-
dar.: Dänemark.....	82	31	51	437	43	395	183	212	-
dar.: Polen.....	208	100	108	218	7	211	211	-	-
dar.: Lettland.....	261	70	192	138	20	118	85	33	-
dar.: Niederlande.....	266	200	66	57	13	44	44	-	-
dar.: Spanien.....	241	204	37	71	41	30	30	-	-
dar.: Litauen.....	64	12	52	129	9	120	61	59	-
dar.: Belgien.....	107	82	25	58	14	44	44	-	-
dar.: Estland.....	31	-	31	79	30	49	41	8	-
dar.: Portugal.....	27	7	21	39	31	8	8	-	-
dar.: Bulgarien.....	53	-	53	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	28	7	21	17	9	8	8	-	-
dar.: Italien.....	21	-	21	12	0	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 879	1 558	1 321	684	214	470	442	28	-
dar.: Norwegen.....	1 473	545	928	248	148	100	88	12	-
dar.: Russische Föderation.....	1 349	1 012	336	359	58	301	284	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	11	11	-	6	0	6	6	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	6	0	6	6	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	6	0	6	6	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	11	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	3	1	1	1	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand November 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 229	757	1 472	7 849	1 050	6 799	5 548	1 251	-
Übersicht									
Deutschland .....	228	101	127	90	19	71	32	39	-
davon:									
Binnenland .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	98	32	67	9	0	9	9	-	-
Bremen .....	71	5	66	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	28	27	1	9	0	9	9	-	-
Hamburg .....	19	11	8	20	0	19	19	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	30	15	15	2	0	2	1	2	-
Niedersachsen .....	32	21	12	47	17	30	3	27	-
Schleswig-Holstein .....	48	23	25	12	2	10	-	10	-
Ausland .....	2 001	656	1 345	7 759	1 031	6 728	5 516	1 212	-
Gliederung									
Afrika.....	361	19	342	286	46	241	241	-	-
Nordafrika.....	285	19	266	121	9	112	112	-	-
dar.: Ägypten.....	81	-	81	79	0	79	79	-	-
dar.: Marokko.....	92	10	82	31	-	31	31	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	76	-	76	166	37	129	129	-	-
dar.: Südafrika.....	26	-	26	92	0	92	92	-	-
dar.: Nigeria.....	23	-	23	36	27	10	10	-	-
Amerika.....	214	63	152	1 137	291	846	846	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	186	10	176	176	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	99	8	92	92	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	55	-	55	55	-	-
Nordamerika.....	55	45	10	691	262	428	428	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	14	10	5	570	239	331	331	-	-
dar.: Kanada.....	40	35	5	120	23	98	98	-	-
Südamerika.....	160	18	142	261	19	242	242	-	-
dar.: Brasilien.....	160	18	142	107	8	100	100	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	44	-	44	44	-	-
Asien.....	187	38	149	2 637	203	2 433	2 433	0	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	178	29	149	426	14	413	413	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	215	3	212	212	0	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	94	-	94	3	2	1	1	-	-
Übrige asiatische Länder.....	10	10	-	2 210	190	2 021	2 021	-	-
dar.: China.....	10	10	-	746	32	715	715	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	398	21	377	377	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	244	56	188	188	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	233	70	164	164	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	152	1	151	151	-	-
Europa.....	1 239	537	702	3 656	477	3 179	1 967	1 212	-
Europäische Union.....	1 104	519	585	2 830	397	2 433	1 255	1 177	-
dar.: Schweden.....	154	36	118	764	38	726	173	554	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	280	97	184	283	178	106	73	33	-
dar.: Finnland.....	93	49	44	381	21	361	155	206	-
dar.: Dänemark.....	74	10	64	394	5	389	81	308	-
dar.: Polen.....	17	13	4	275	-	275	275	-	-
dar.: Niederlande.....	220	179	41	19	3	17	17	-	-
dar.: Belgien.....	75	60	15	132	3	129	129	-	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	149	15	134	84	50	-
dar.: Frankreich.....	63	27	36	44	6	39	39	-	-
dar.: Spanien.....	46	21	25	53	18	35	35	-	-
dar.: Lettland.....	15	-	15	76	2	75	51	24	-
dar.: Italien.....	14	14	-	61	31	30	30	-	-
dar.: Griechenland.....	19	-	19	51	15	37	37	-	-
dar.: Estland.....	3	2	1	44	7	37	33	4	-
dar.: Malta.....	-	-	-	39	-	39	39	-	-
Übrige Europäische Länder.....	135	19	117	827	80	746	711	35	-
dar.: Russische Föderation.....	13	-	13	581	21	560	541	19	-
dar.: Norwegen.....	96	15	82	117	48	69	53	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	44	14	30	30	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	44	14	30	30	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	44	14	30	30	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	0	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 885</b>	<b>11 065</b>	<b>10 425</b>	<b>- 640</b>	<b>- 5,8</b>	<b>119 714</b>	<b>122 798</b>	<b>3 084</b>	<b>2,6</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>94</b>	<b>94</b>	<b>70</b>	<b>- 24</b>	<b>- 25,1</b>	<b>999</b>	<b>1 279</b>	<b>281</b>	<b>28,1</b>
davon:									
Binnenland .....	-	4	-	- 4	-	0	4	3	1 204,0
Bremen/Bremerhaven .....	52	54	35	- 19	- 35,6	558	722	163	29,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Bremerhaven .....	52	54	35	- 19	- 35,6	558	716	158	28,2
Hamburg .....	33	26	26	0	- 0,9	352	432	80	22,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1	1	0	15,1	4	2	- 2	- 50,2
Niedersachsen .....	9	9	9	- 1	- 6,4	83	121	37	44,6
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	2	0	- 2	- 99,3
<b>Ausland .....</b>	<b>10 791</b>	<b>10 971</b>	<b>10 354</b>	<b>- 616</b>	<b>- 5,6</b>	<b>118 716</b>	<b>121 519</b>	<b>2 804</b>	<b>2,4</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>292</b>	<b>337</b>	<b>349</b>	<b>12</b>	<b>3,6</b>	<b>3 469</b>	<b>3 895</b>	<b>425</b>	<b>12,3</b>
Nordafrika.....	129	175	154	- 21	- 12,0	1 449	1 885	436	30,1
dar.: Ägypten.....	74	100	104	4	3,7	868	1 093	225	25,9
dar.: Marokko.....	53	71	47	- 24	- 33,9	543	762	219	40,4
Übrige afrikanische Länder.....	163	163	195	33	20,3	2 020	2 009	- 11	- 0,5
dar.: Südafrika.....	114	118	148	30	25,0	1 276	1 506	230	18,0
dar.: Nigeria.....	19	14	13	- 1	- 7,5	207	125	- 82	- 39,7
<b>Amerika.....</b>	<b>1 893</b>	<b>1 854</b>	<b>1 611</b>	<b>- 243</b>	<b>- 13,1</b>	<b>20 574</b>	<b>19 025</b>	<b>- 1 549</b>	<b>- 7,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	305	298	267	- 31	- 10,3	3 198	3 031	- 167	- 5,2
dar.: Mexiko.....	151	130	118	- 12	- 9,4	1 544	1 378	- 166	- 10,7
dar.: Panama.....	102	120	104	- 16	- 13,4	1 105	1 130	25	2,3
Nordamerika.....	1 069	925	761	- 164	- 17,7	11 047	9 685	- 1 362	- 12,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	819	728	550	- 178	- 24,4	8 713	7 346	- 1 367	- 15,7
dar.: Kanada.....	251	198	211	13	6,8	2 334	2 339	5	0,2
Südamerika.....	519	631	582	- 49	- 7,7	6 329	6 310	- 20	- 0,3
dar.: Brasilien.....	210	278	260	- 18	- 6,4	2 728	2 803	75	2,7
dar.: Ecuador.....	79	85	74	- 11	- 12,6	858	902	44	5,1
<b>Asien.....</b>	<b>4 571</b>	<b>4 744</b>	<b>4 450</b>	<b>- 294</b>	<b>- 6,2</b>	<b>51 260</b>	<b>54 261</b>	<b>3 001</b>	<b>5,9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	536	527	467	- 60	- 11,3	5 941	6 231	290	4,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	238	250	227	- 23	- 9,3	2 506	2 758	252	10,1
dar.: Saudi-Arabien.....	115	126	101	- 25	- 20,0	1 487	1 506	19	1,3
Übrige asiatische Länder.....	4 035	4 217	3 983	- 235	- 5,6	45 319	48 030	2 712	6,0
dar.: China.....	1 797	1 985	1 885	- 99	- 5,0	20 959	22 219	1 260	6,0
dar.: Singapur.....	643	571	546	- 25	- 4,4	6 617	6 683	66	1,0
dar.: Republik Korea.....	327	334	302	- 33	- 9,7	3 469	3 799	330	9,5
dar.: Malaysia.....	256	313	286	- 27	- 8,6	3 459	3 688	229	6,6
dar.: Hongkong.....	295	223	224	1	0,4	2 621	2 843	223	8,5
<b>Europa.....</b>	<b>4 012</b>	<b>3 999</b>	<b>3 909</b>	<b>- 90</b>	<b>- 2,2</b>	<b>42 983</b>	<b>43 957</b>	<b>974</b>	<b>2,3</b>
Europäische Union.....	2 760	2 733	2 756	23	0,9	30 079	30 757	678	2,3
dar.: Finnland.....	580	571	598	27	4,7	6 903	6 813	- 90	- 1,3
dar.: Polen.....	464	563	486	- 78	- 13,8	4 817	5 403	585	12,2
dar.: Schweden.....	472	446	424	- 22	- 5,0	5 029	5 252	223	4,4
dar.: Dänemark.....	191	236	264	28	12,0	2 166	2 593	426	19,7
dar.: Belgien.....	150	149	173	24	15,9	1 904	1 654	- 250	- 13,1
dar.: Litauen.....	181	152	145	- 7	- 4,8	1 890	1 760	- 130	- 6,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	144	122	138	16	12,9	1 506	1 414	- 92	- 6,1
dar.: Lettland.....	165	140	135	- 5	- 3,3	1 366	1 434	68	5,0
dar.: Estland.....	85	70	75	5	7,2	1 004	918	- 86	- 8,6
dar.: Spanien.....	82	75	65	- 9	- 12,6	904	854	- 50	- 5,5
dar.: Niederlande.....	65	69	61	- 8	- 11,6	747	775	28	3,7
dar.: Frankreich.....	46	32	46	15	45,7	470	458	- 12	- 2,5
dar.: Malta.....	36	35	45	10	29,1	368	396	28	7,5
dar.: Griechenland.....	56	38	43	6	14,9	580	550	- 29	- 5,1
dar.: Italien.....	26	24	42	19	79,8	245	305	61	24,7
Übrige Europäische Länder.....	1 252	1 267	1 153	- 113	- 8,9	12 904	13 200	297	2,3
dar.: Russische Föderation.....	916	907	826	- 82	- 9,0	9 154	9 548	393	4,3
dar.: Türkei.....	150	172	177	5	3,1	1 847	1 817	- 30	- 1,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>- 1</b>	<b>- 2,3</b>	<b>383</b>	<b>375</b>	<b>- 8</b>	<b>- 2,0</b>
Australien und Neuseeland.....	24	36	35	- 1	- 2,3	383	375	- 8	- 2,0
dar.: Australien.....	24	36	35	- 1	- 2,2	381	374	- 7	- 1,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 63,8
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 46,7</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>- 40</b>	<b>- 85,8</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 046	5 211	4 877	- 334	- 6,4	56 451	58 612	2 161	3,8
Übersicht									
Deutschland .....	59	49	39	- 10	- 21,2	540	721	181	33,5
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	41	36	27	- 9	- 25,4	358	482	124	34,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Bremerhaven .....	41	36	27	- 9	- 25,4	358	482	124	34,7
Hamburg .....	12	7	7	0	- 5,4	123	151	28	22,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	4	0	- 3	- 89,8
Niedersachsen .....	6	6	5	- 1	- 15,6	56	88	33	58,8
Schleswig-Holstein .....	0		-	-	-	0	0	0	- 64,3
Ausland .....	4 987	5 162	4 838	- 324	- 6,3	55 911	57 891	1 980	3,5
Gliederung									
Afrika.....	87	80	108	28	34,9	1 120	1 162	42	3,7
Nordafrika.....	24	33	42	9	27,5	359	523	164	45,7
dar.: Ägypten.....	12	20	25	5	23,8	257	325	68	26,6
dar.: Marokko.....	12	12	16	4	34,0	91	194	103	112,5
Übrige afrikanische Länder.....	64	48	67	19	39,9	761	639	- 123	- 16,1
dar.: Südafrika.....	45	38	55	17	45,5	436	502	67	15,3
dar.: Nigeria.....	7	1	4	2	187,9	59	23	- 36	- 60,8
Amerika.....	868	757	765	9	1,1	9 133	8 198	- 936	- 10,2
Mittelamerika und Antillen.....	115	111	92	- 20	- 17,7	1 150	1 097	- 52	- 4,5
dar.: Panama.....	45	69	49	- 21	- 29,7	468	570	102	21,7
dar.: Mexiko.....	48	18	26	8	41,8	425	305	- 121	- 28,4
Nordamerika.....	462	313	333	20	6,4	4 694	3 707	- 988	- 21,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	328	234	219	- 15	- 6,4	3 609	2 669	- 940	- 26,0
dar.: Kanada.....	134	79	114	35	44,6	1 085	1 037	- 48	- 4,4
Südamerika.....	292	333	341	8	2,5	3 289	3 394	104	3,2
dar.: Brasilien.....	117	144	160	16	11,0	1 279	1 435	157	12,3
dar.: Ecuador.....	62	60	58	- 2	- 3,2	682	707	25	3,7
Asien.....	2 041	2 395	2 017	- 378	- 15,8	24 566	26 724	2 159	8,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	108	103	55	- 49	- 47,1	1 206	1 138	- 68	- 5,6
dar.: Oman.....	34	33	19	- 14	- 41,0	335	333	- 1	- 0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	44	15	- 29	- 65,7	358	390	32	9,0
Übrige asiatische Länder.....	1 934	2 292	1 962	- 330	- 14,4	23 360	25 586	2 226	9,5
dar.: China.....	1 024	1 310	1 170	- 140	- 10,7	12 852	14 281	1 429	11,1
dar.: Singapur.....	226	197	169	- 28	- 14,1	2 349	2 495	146	6,2
dar.: Malaysia.....	149	171	150	- 20	- 11,8	1 911	2 049	138	7,2
dar.: Republik Korea.....	144	143	138	- 5	- 3,3	1 732	1 797	65	3,8
dar.: Indien.....	101	137	91	- 46	- 33,4	1 256	1 459	203	16,1
Europa.....	1 987	1 927	1 943	16	0,8	20 985	21 758	773	3,7
Europäische Union.....	1 456	1 416	1 501	85	6,0	15 849	16 262	412	2,6
dar.: Finnland.....	413	417	443	26	6,3	4 900	4 921	22	0,4
dar.: Schweden.....	257	260	251	- 8	- 3,2	2 783	2 930	147	5,3
dar.: Polen.....	211	232	211	- 21	- 9,1	2 205	2 226	21	0,9
dar.: Dänemark.....	115	142	183	41	28,5	1 260	1 579	319	25,3
dar.: Lettland.....	76	72	85	13	18,2	627	716	89	14,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	84	54	65	11	20,6	917	668	- 249	- 27,2
dar.: Litauen.....	94	64	61	- 3	- 5,0	851	908	57	6,7
dar.: Niederlande.....	37	51	44	- 6	- 12,1	511	597	85	16,7
dar.: Belgien.....	41	27	44	17	63,7	461	407	- 54	- 11,8
dar.: Estland.....	34	24	41	18	73,8	388	381	- 7	- 1,7
dar.: Spanien.....	44	36	30	- 6	- 17,7	465	426	- 39	- 8,4
dar.: Italien.....	12	8	12	5	63,4	101	107	6	5,8
dar.: Portugal.....	6	4	8	4	82,5	59	58	- 1	- 2,1
dar.: Frankreich.....	13	7	8	1	9,2	97	127	30	31,0
dar.: Griechenland.....	13	8	7	- 1	- 12,1	153	115	- 38	- 25,1
Übrige Europäische Länder.....	531	511	442	- 69	- 13,5	5 135	5 496	361	7,0
dar.: Russische Föderation.....	339	326	284	- 42	- 12,7	3 270	3 734	465	14,2
dar.: Norwegen.....	125	115	88	- 27	- 23,1	1 107	1 031	- 76	- 6,8
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	6	2	53,6	64	50	- 14	- 22,3
Australien und Neuseeland.....	4	4	6	2	53,6	64	49	- 14	- 22,2
dar.: Australien.....	4	4	6	2	56,0	62	48	- 14	- 21,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 63,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	43	0	- 43	- 100,0

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 839</b>	<b>5 853</b>	<b>5 548</b>	<b>- 306</b>	<b>- 5,2</b>	<b>63 263</b>	<b>64 186</b>	<b>923</b>	<b>1,5</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>- 13</b>	<b>- 29,4</b>	<b>458</b>	<b>558</b>	<b>100</b>	<b>21,8</b>
davon:									
Binnenland .....	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-
Bremen/Bremerhaven .....	11	19	9	- 10	- 54,8	201	240	39	19,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Bremerhaven .....	11	19	9	- 10	- 54,8	201	234	33	16,7
Hamburg .....	21	19	19	0	0,8	228	281	52	22,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1	1	0	15,1	0	1	1	3 931,4
Niedersachsen .....	4	3	3	0	12,5	28	33	5	16,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 804</b>	<b>5 808</b>	<b>5 516</b>	<b>- 292</b>	<b>- 5,0</b>	<b>62 805</b>	<b>63 628</b>	<b>824</b>	<b>1,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>204</b>	<b>257</b>	<b>241</b>	<b>- 16</b>	<b>- 6,2</b>	<b>2 349</b>	<b>2 733</b>	<b>384</b>	<b>16,3</b>
Nordafrika.....	105	142	112	- 30	- 21,0	1 090	1 362	272	25,0
dar.: Ägypten.....	62	80	79	- 1	- 1,4	612	769	157	25,6
dar.: Marokko.....	42	59	31	- 28	- 47,7	452	569	117	25,9
Übrige afrikanische Länder.....	99	115	129	14	12,1	1 259	1 371	112	8,9
dar.: Südafrika.....	69	80	92	12	15,3	841	1 004	163	19,4
dar.: Senegal.....	4	6	10	4	75,7	51	70	19	37,3
<b>Amerika.....</b>	<b>1 025</b>	<b>1 098</b>	<b>846</b>	<b>- 252</b>	<b>- 22,9</b>	<b>11 441</b>	<b>10 828</b>	<b>- 613</b>	<b>- 5,4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	190	187	176	- 11	- 5,8	2 048	1 933	- 115	- 5,6
dar.: Mexiko.....	103	111	92	- 20	- 17,9	1 119	1 073	- 45	- 4,0
dar.: Panama.....	56	51	55	4	8,8	636	560	- 77	- 12,0
Nordamerika.....	608	613	428	- 184	- 30,1	6 353	5 978	- 374	- 5,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	491	493	331	- 163	- 32,9	5 104	4 676	- 428	- 8,4
dar.: Kanada.....	117	119	98	- 22	- 18,1	1 249	1 302	53	4,3
Südamerika.....	227	298	242	- 57	- 19,0	3 040	2 916	- 124	- 4,1
dar.: Brasilien.....	93	134	100	- 34	- 25,2	1 450	1 368	- 82	- 5,7
dar.: Kolumbien.....	32	46	44	- 2	- 4,9	410	424	13	3,3
<b>Asien.....</b>	<b>2 529</b>	<b>2 350</b>	<b>2 433</b>	<b>84</b>	<b>3,6</b>	<b>26 694</b>	<b>27 537</b>	<b>843</b>	<b>3,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	428	424	413	- 11	- 2,6	4 735	5 092	357	7,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	197	206	212	6	2,7	2 148	2 368	220	10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	96	112	93	- 19	- 16,8	1 195	1 305	110	9,2
Übrige asiatische Länder.....	2 101	1 926	2 021	95	4,9	21 959	22 444	485	2,2
dar.: China.....	773	674	715	41	6,0	8 106	7 937	- 169	- 2,1
dar.: Singapur.....	417	375	377	2	0,7	4 268	4 188	- 80	- 1,9
dar.: Japan.....	115	103	188	85	82,3	1 595	1 418	- 177	- 11,1
dar.: Republik Korea.....	184	192	164	- 28	- 14,5	1 738	2 002	264	15,2
dar.: Hongkong.....	201	137	151	13	9,7	1 544	1 707	163	10,5
<b>Europa.....</b>	<b>2 025</b>	<b>2 072</b>	<b>1 967</b>	<b>- 106</b>	<b>- 5,1</b>	<b>21 998</b>	<b>22 199</b>	<b>201</b>	<b>0,9</b>
Europäische Union.....	1 304	1 317	1 255	- 61	- 4,7	14 230	14 495	265	1,9
dar.: Polen.....	254	331	275	- 56	- 17,0	2 612	3 177	565	21,6
dar.: Schweden.....	216	187	173	- 14	- 7,5	2 246	2 322	76	3,4
dar.: Finnland.....	167	154	155	0	0,2	2 003	1 891	- 111	- 5,6
dar.: Belgien.....	108	122	129	7	5,4	1 443	1 248	- 196	- 13,6
dar.: Litauen.....	88	88	84	- 4	- 4,7	1 039	852	- 187	- 18,0
dar.: Dänemark.....	76	93	81	- 12	- 13,1	906	1 013	108	11,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	60	68	73	5	6,8	589	746	158	26,8
dar.: Lettland.....	89	68	51	- 18	- 25,7	739	718	- 21	- 2,8
dar.: Malta.....	34	25	39	15	59,1	324	335	11	3,3
dar.: Frankreich.....	33	25	39	14	56,2	373	331	- 42	- 11,2
dar.: Griechenland.....	43	30	37	7	21,7	427	436	9	2,1
dar.: Spanien.....	37	38	35	- 3	- 7,8	439	428	- 11	- 2,5
dar.: Estland.....	50	46	33	- 13	- 27,2	616	536	- 80	- 12,9
dar.: Italien.....	14	16	30	14	87,5	144	199	55	38,1
dar.: Niederlande.....	27	19	17	- 2	- 10,0	236	178	- 58	- 24,4
Übrige Europäische Länder.....	721	756	711	- 44	- 5,9	7 768	7 704	- 64	- 0,8
dar.: Russische Föderation.....	576	582	541	- 40	- 6,9	5 885	5 814	- 71	- 1,2
dar.: Türkei.....	90	106	112	6	5,9	1 147	1 129	- 19	- 1,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>- 3</b>	<b>- 8,7</b>	<b>319</b>	<b>326</b>	<b>7</b>	<b>2,0</b>
Australien und Neuseeland.....	21	32	30	- 3	- 8,7	319	326	7	2,0
dar.: Australien.....	21	32	30	- 3	- 8,7	319	326	7	2,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 46,7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>86,2</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					1 000 TEU		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	1 293	1 351	1 242	- 110	- 8,1	14 371	14 671	300	2,1
Übersicht									
Deutschland .....	13	14	13	- 1	- 6,5	144	187	43	30,1
davon:									
Binnenland .....	0	0	-	0	-	0	0	0	108,6
Bremen/Bremerhaven .....	5	6	5	- 2	- 28,8	56	89	34	61,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	1	1	
Bremerhaven .....	5	6	5	- 2	- 28,8	56	89	33	59,7
Hamburg .....	4	4	3	- 1	- 29,0	39	50	11	27,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	0	0	44,6	0	0	0	- 42,0
Niedersachsen .....	3	4	6	2	59,1	48	47	- 1	- 2,3
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	1	0	- 1	- 72,6
Ausland .....	1 280	1 337	1 228	- 109	- 8,1	14 227	14 484	257	1,8
Gliederung									
Afrika.....	38	39	41	2	6,1	421	464	43	10,1
Nordafrika.....	16	18	17	- 1	- 7,0	163	197	33	20,5
dar.: Ägypten.....	10	11	12	1	6,3	99	116	17	17,5
dar.: Marokko.....	6	6	5	- 2	- 28,5	58	73	16	27,3
Übrige afrikanische Länder.....	21	21	25	4	17,4	258	268	9	3,6
dar.: Südafrika.....	13	14	18	4	31,9	162	183	21	12,8
dar.: Nigeria.....	2	3	2	- 1	- 47,8	24	22	- 2	- 8,8
Amerika.....	234	242	202	- 39	- 16,3	2 596	2 417	- 179	- 6,9
Mittelamerika und Antillen.....	36	37	32	- 5	- 13,7	384	371	- 13	- 3,3
dar.: Mexiko.....	18	16	15	- 1	- 5,6	196	171	- 25	- 12,6
dar.: Panama.....	10	13	11	- 2	- 15,5	122	132	10	8,3
Nordamerika.....	142	140	107	- 33	- 23,8	1 518	1 361	- 156	- 10,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	113	117	82	- 34	- 29,5	1 245	1 095	- 151	- 12,1
dar.: Kanada.....	29	24	25	1	4,5	272	267	- 6	- 2,1
Südamerika.....	56	64	63	- 1	- 1,5	695	685	- 10	- 1,4
dar.: Brasilien.....	21	26	26	0	- 1,1	285	286	0	0,2
dar.: Ecuador.....	9	10	10	0	3,5	99	105	6	6,0
Asien.....	529	579	534	- 45	- 7,8	6 021	6 470	449	7,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	52	52	46	- 7	- 12,6	574	605	31	5,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	24	22	- 2	- 9,2	237	264	27	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	12	13	10	- 3	- 23,0	148	152	4	2,4
Übrige asiatische Länder.....	478	527	489	- 39	- 7,3	5 446	5 865	419	7,7
dar.: China.....	238	286	258	- 28	- 9,7	2 838	3 097	260	9,1
dar.: Singapur.....	62	57	56	- 1	- 1,5	656	665	9	1,4
dar.: Republik Korea.....	38	41	40	- 1	- 3,2	417	464	46	11,1
dar.: Malaysia.....	28	33	32	- 1	- 2,4	357	389	32	8,9
dar.: Hongkong.....	34	27	27	0	- 0,1	351	335	- 15	- 4,3
Europa.....	477	473	447	- 26	- 5,5	5 142	5 089	- 53	- 1,0
Europäische Union.....	326	320	315	- 5	- 1,4	3 516	3 552	35	1,0
dar.: Polen.....	53	66	56	- 10	- 14,8	552	619	67	12,2
dar.: Finnland.....	56	54	55	1	1,6	673	651	- 22	- 3,2
dar.: Schweden.....	53	49	46	- 3	- 5,6	555	567	12	2,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	42	32	38	7	21,1	346	355	9	2,5
dar.: Dänemark.....	23	31	28	- 2	- 7,7	265	311	46	17,3
dar.: Belgien.....	17	15	17	3	16,8	206	176	- 30	- 14,7
dar.: Litauen.....	19	15	16	1	5,3	208	170	- 37	- 18,0
dar.: Lettland.....	18	16	13	- 3	- 17,7	168	159	- 9	- 5,4
dar.: Estland.....	10	9	10	1	14,7	130	112	- 18	- 13,6
dar.: Niederlande.....	8	10	8	- 2	- 18,5	111	120	9	8,5
dar.: Spanien.....	8	9	7	- 2	- 18,4	99	114	15	15,1
dar.: Frankreich.....	7	4	6	2	33,9	63	58	- 5	- 7,9
dar.: Griechenland.....	5	4	5	0	8,5	55	57	2	4,1
dar.: Malta.....	3	3	4	1	32,0	33	35	2	5,9
dar.: Italien.....	3	2	4	1	64,0	33	31	- 2	- 6,0
Übrige Europäische Länder.....	151	154	132	- 22	- 14,0	1 626	1 537	- 89	- 5,4
dar.: Russische Föderation.....	114	111	96	- 15	- 13,7	1 196	1 128	- 68	- 5,6
dar.: Türkei.....	15	17	18	2	8,8	182	175	- 7	- 3,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	4	0	- 3,4	41	42	1	1,9
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	0	- 4,1	41	42	1	1,8
dar.: Australien.....	3	4	4	0	- 4,1	41	41	1	1,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	262,5
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	33,3	7	3	- 4	- 57,4

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU							1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	640	678	619	- 59	- 8,7	7 246	7 406	160	2,2	
Übersicht										
Deutschland .....	8	7	7	0	- 5,5	78	103	26	33,0	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	4	3	3	- 1	- 24,5	35	52	18	50,6	
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0		
Bremerhaven .....	4	3	3	- 1	- 24,5	35	52	17	50,5	
Hamburg .....	2	2	1	- 1	- 59,1	18	23	5	29,9	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 86,4	
Niedersachsen .....	2	2	4	2	66,3	25	28	3	11,9	
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	250,0	
Ausland .....	632	671	612	- 59	- 8,8	7 168	7 303	135	1,9	
Gliederung										
Afrika.....	17	13	16	3	26,8	176	179	3	1,6	
Nordafrika.....	6	5	6	2	32,5	58	67	9	14,6	
dar.: Ägypten.....	4	3	4	1	28,5	38	40	1	3,8	
dar.: Marokko.....	2	1	2	1	57,4	17	23	6	36,2	
Übrige afrikanische Länder.....	11	8	10	2	23,7	118	112	- 6	- 4,8	
dar.: Südafrika.....	5	4	7	3	70,3	58	60	2	2,9	
dar.: Ghana.....	3	0	1	1	154,1	22	17	- 5	- 23,5	
Amerika.....	108	108	96	- 12	- 11,4	1 174	1 067	- 107	- 9,1	
Mittelamerika und Antillen.....	13	15	12	- 3	- 21,4	152	141	- 10	- 6,9	
dar.: Panama.....	4	8	5	- 3	- 31,9	55	72	18	32,3	
dar.: Mexiko.....	6	3	5	2	52,5	69	46	- 23	- 33,0	
Nordamerika.....	65	61	50	- 10	- 17,3	688	586	- 103	- 14,9	
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	51	37	- 14	- 27,2	565	474	- 92	- 16,2	
dar.: Kanada.....	14	9	13	4	37,7	123	112	- 11	- 8,8	
Südamerika.....	30	32	34	1	4,3	334	340	6	1,7	
dar.: Brasilien.....	11	13	15	2	16,5	120	138	19	15,5	
dar.: Ecuador.....	6	7	6	0	- 2,7	69	73	4	5,5	
Asien.....	258	309	266	- 43	- 13,9	3 172	3 448	276	8,7	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	11	6	- 5	- 44,3	129	124	- 5	- 3,9	
dar.: Israel.....	2	2	2	0	- 9,4	34	33	- 1	- 3,0	
dar.: Oman.....	3	2	2	- 1	- 22,6	28	26	- 3	- 8,7	
Übrige asiatische Länder.....	247	298	260	- 38	- 12,7	3 043	3 324	281	9,2	
dar.: China.....	139	181	159	- 22	- 12,0	1 774	1 976	202	11,4	
dar.: Singapur.....	25	23	21	- 2	- 9,9	267	289	23	8,5	
dar.: Malaysia.....	16	19	19	0	- 1,0	230	240	10	4,2	
dar.: Republik Korea.....	18	17	18	1	4,6	220	217	- 3	- 1,3	
dar.: Hongkong.....	14	14	12	- 1	- 9,5	170	169	- 1	- 0,5	
Europa.....	248	241	234	- 7	- 3,0	2 633	2 605	- 28	- 1,1	
Europäische Union.....	179	172	177	6	3,4	1 899	1 928	29	1,5	
dar.: Finnland.....	35	35	36	1	2,6	409	407	- 2	- 0,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	36	25	32	7	28,6	289	282	- 7	- 2,5	
dar.: Polen.....	28	32	28	- 4	- 11,8	285	304	19	6,5	
dar.: Schweden.....	26	26	25	- 1	- 4,9	281	291	10	3,5	
dar.: Dänemark.....	12	17	18	1	4,3	141	173	33	23,2	
dar.: Lettland.....	9	7	7	0	- 0,1	74	67	- 7	- 9,7	
dar.: Litauen.....	10	6	6	0	- 1,2	106	83	- 23	- 21,7	
dar.: Niederlande.....	5	7	6	- 1	- 10,2	86	92	6	7,1	
dar.: Estland.....	4	3	6	3	84,8	53	49	- 5	- 8,5	
dar.: Belgien.....	5	4	5	2	40,5	56	53	- 3	- 5,4	
dar.: Spanien.....	4	6	4	- 2	- 28,8	60	72	11	18,9	
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	- 1,7	17	18	1	6,3	
dar.: Italien.....	1	1	1	0	68,1	17	11	- 6	- 34,5	
dar.: Malta.....	0	1	1	0	5,7	5	6	1	18,1	
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	- 31,5	13	15	2	10,9	
Übrige Europäische Länder.....	70	69	56	- 13	- 18,8	734	676	- 58	- 7,9	
dar.: Russische Föderation.....	50	48	38	- 10	- 20,3	522	476	- 46	- 8,8	
dar.: Türkei.....	7	8	9	0	3,6	84	80	- 4	- 4,5	
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	1	0	34,6	6	5	- 2	- 28,8	
Australien und Neuseeland.....	0	0	1	0	26,7	6	5	- 2	- 29,5	
dar.: Australien.....	0	0	0	0	27,6	6	4	- 2	- 30,2	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	314,3	
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	6	0	- 6	- 100,0	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>653</b>	<b>673</b>	<b>623</b>	<b>- 50</b>	<b>- 7,5</b>	<b>7 125</b>	<b>7 265</b>	<b>139</b>	<b>2,0</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>- 1</b>	<b>- 7,6</b>	<b>66</b>	<b>84</b>	<b>18</b>	<b>26,8</b>
davon:									
Binnenland .....	0	0	-	0	-	0	0	0	126,7
Bremen/Bremerhaven .....	1	3	2	- 1	- 33,8	21	37	17	78,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremerhaven .....	1	3	2	- 1	- 33,8	21	37	16	74,9
Hamburg .....	2	2	2	0	- 0,8	21	27	6	26,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	0	0	44,6	0	0	0	75,6
Niedersachsen .....	2	2	3	1	49,7	23	19	- 4	- 17,6
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	1	0	- 1	- 75,4
<b>Ausland .....</b>	<b>648</b>	<b>666</b>	<b>617</b>	<b>- 50</b>	<b>- 7,5</b>	<b>7 059</b>	<b>7 181</b>	<b>122</b>	<b>1,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>- 1</b>	<b>- 3,9</b>	<b>245</b>	<b>285</b>	<b>40</b>	<b>16,3</b>
Nordafrika.....	10	14	11	- 3	- 20,1	105	130	25	23,8
dar.: Ägypten.....	6	8	8	0	- 2,4	60	76	16	26,2
dar.: Marokko.....	4	5	3	- 3	- 46,5	41	50	10	23,6
Übrige afrikanische Länder.....	11	13	14	2	13,4	140	155	15	10,6
dar.: Südafrika.....	8	10	11	2	15,7	105	124	19	18,3
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	- 36,3	13	10	- 3	- 24,4
<b>Amerika.....</b>	<b>126</b>	<b>134</b>	<b>107</b>	<b>- 27</b>	<b>- 20,3</b>	<b>1 422</b>	<b>1 350</b>	<b>- 72</b>	<b>- 5,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	23	22	20	- 2	- 8,4	232	230	- 2	- 1,0
dar.: Mexiko.....	12	13	11	- 3	- 18,9	127	125	- 2	- 1,6
dar.: Panama.....	6	5	5	1	11,9	67	60	- 8	- 11,1
Nordamerika.....	77	80	57	- 23	- 28,7	829	776	- 54	- 6,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	63	65	45	- 21	- 31,3	680	621	- 59	- 8,7
dar.: Kanada.....	14	14	12	- 2	- 17,0	149	154	5	3,4
Südamerika.....	26	32	30	- 2	- 7,5	360	344	- 16	- 4,4
dar.: Brasilien.....	10	13	11	- 2	- 18,2	165	147	- 18	- 10,9
dar.: Chile.....	5	4	5	2	41,9	48	53	6	12,1
<b>Asien.....</b>	<b>271</b>	<b>270</b>	<b>268</b>	<b>- 2</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2 849</b>	<b>3 022</b>	<b>174</b>	<b>6,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	40	41	39	- 2	- 3,7	445	481	36	8,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	20	21	0	1,5	204	228	24	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	9	11	9	- 1	- 13,2	117	127	10	8,3
Übrige asiatische Länder.....	231	230	229	- 1	- 0,4	2 403	2 541	138	5,7
dar.: China.....	98	105	99	- 6	- 5,7	1 063	1 121	58	5,5
dar.: Singapur.....	37	34	35	2	4,4	390	376	- 14	- 3,5
dar.: Republik Korea.....	21	25	23	- 2	- 8,4	197	246	49	25,0
dar.: Japan.....	12	10	20	10	93,2	164	152	- 12	- 7,3
dar.: Hongkong.....	20	13	15	1	9,5	181	167	- 14	- 7,9
<b>Europa.....</b>	<b>229</b>	<b>233</b>	<b>214</b>	<b>- 19</b>	<b>- 8,2</b>	<b>2 509</b>	<b>2 484</b>	<b>- 25</b>	<b>- 1,0</b>
Europäische Union.....	147	148	138	- 11	- 7,1	1 618	1 623	6	0,4
dar.: Polen.....	25	34	28	- 6	- 17,6	267	316	49	18,3
dar.: Schweden.....	27	23	21	- 1	- 6,3	274	276	2	0,7
dar.: Finnland.....	21	20	19	0	- 0,3	263	244	- 19	- 7,4
dar.: Belgien.....	12	11	12	1	9,3	150	122	- 27	- 18,2
dar.: Dänemark.....	11	14	10	- 3	- 23,0	125	138	13	10,7
dar.: Litauen.....	9	8	9	1	10,3	102	87	- 14	- 14,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	7	7	0	- 4,1	57	73	16	27,7
dar.: Lettland.....	10	9	6	- 3	- 31,6	93	92	- 2	- 2,0
dar.: Frankreich.....	5	4	5	2	50,5	49	43	- 6	- 13,0
dar.: Estland.....	6	5	4	- 2	- 28,4	76	63	- 13	- 17,2
dar.: Spanien.....	3	3	3	0	- 0,5	39	43	4	9,3
dar.: Griechenland.....	4	3	3	0	13,7	38	40	1	3,2
dar.: Malta.....	3	2	3	1	42,2	28	29	1	3,9
dar.: Italien.....	2	2	3	1	62,5	17	20	4	22,6
dar.: Niederlande.....	3	3	2	- 1	- 35,2	25	28	3	13,1
Übrige Europäische Länder.....	81	85	76	- 9	- 10,1	892	861	- 31	- 3,5
dar.: Russische Föderation.....	64	64	58	- 6	- 8,7	674	652	- 22	- 3,2
dar.: Türkei.....	7	9	10	1	13,9	98	95	- 3	- 3,1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>- 7,1</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>7,5</b>
Australien und Neuseeland.....	2	4	3	0	- 7,1	35	37	3	7,5
dar.: Australien.....	2	4	3	0	- 7,1	35	37	3	7,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33,3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>588,8</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 344 806	2 520 818	1 393 647	- 1 127 171	- 44,7	28 544 339	29 455 428	911 089	3,2
davon:									
Deutschland.....	687 712	1 628 620	715 669	- 912 951	- 56,1	17 062 910	17 734 636	671 726	3,9
Ausland.....	657 094	892 198	677 978	- 214 220	- 24,0	11 481 429	11 720 792	239 363	2,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	2 244	2 244	-	4 885	2 953	- 1 932	- 39,5
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	657 094	891 206	675 630	- 215 576	- 24,2	11 465 298	11 708 467	243 169	2,1
Europäische Union.....	575 369	789 794	591 439	- 198 355	- 25,1	10 184 308	10 292 888	108 580	1,1
Dänemark.....	445 380	603 286	451 388	- 151 898	- 25,2	7 494 969	7 511 928	16 959	0,2
Schweden.....	89 060	125 119	119 111	- 6 008	- 4,8	1 725 717	1 871 757	146 040	8,5
Litauen.....	4 966	6 619	5 897	- 722	- 10,9	102 280	85 941	- 16 339	- 16,0
Vereinigtes Königreich.....	4 154	15 799	5 690	- 10 109	- 64,0	151 349	163 919	12 570	8,3
Finnland.....	5 627	7 691	5 625	- 2 066	- 26,9	121 285	116 310	- 4 975	- 4,1
Polen.....	2 312	12 630	2 304	- 10 326	- 81,8	142 729	133 607	- 9 122	- 6,4
Übrige Europäische Länder.....	81 725	101 412	84 191	- 17 221	- 17,0	1 280 990	1 415 579	134 589	10,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	992	104	- 888	- 89,5	11 246	9 372	- 1 874	- 16,7
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	688 139	1 273 754	689 879	- 583 875	- 45,8	14 076 504	14 469 447	392 943	2,8
davon:									
Deutschland.....	360 214	829 136	358 942	- 470 194	- 56,7	8 361 403	8 686 410	325 007	3,9
Ausland.....	327 925	444 618	330 937	- 113 681	- 25,6	5 715 101	5 783 037	67 936	1,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 884	364	- 4 520	- 92,5
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	327 925	444 122	330 885	- 113 237	- 25,5	5 704 594	5 777 987	73 393	1,3
Europäische Union.....	286 761	392 384	288 552	- 103 832	- 26,5	5 010 823	5 050 996	40 173	0,8
Dänemark.....	221 560	298 574	220 359	- 78 215	- 26,2	3 762 813	3 688 045	- 74 768	- 2,0
Schweden.....	44 861	64 452	58 296	- 6 156	- 9,6	886 306	976 054	89 748	10,1
Litauen.....	2 573	3 531	3 175	- 356	- 10,1	51 320	44 464	- 6 856	- 13,4
Finnland.....	2 433	3 588	2 504	- 1 084	- 30,2	55 796	52 121	- 3 675	- 6,6
Vereinigtes Königreich.....	1 992	5 381	2 427	- 2 954	- 54,9	66 253	82 767	16 514	24,9
Polen.....	1 234	5 916	1 111	- 4 805	- 81,2	68 900	62 810	- 6 090	- 8,8
Übrige Europäische Länder.....	41 164	51 738	42 333	- 9 405	- 18,2	693 771	726 991	33 220	4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	496	52	- 444	- 89,5	5 623	4 686	- 937	- 16,7
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	656 667	1 247 064	703 768	- 543 296	- 43,6	14 467 835	14 985 981	518 146	3,6
davon:									
Deutschland.....	327 498	799 484	356 727	- 442 757	- 55,4	8 701 507	9 048 226	346 719	4,0
Ausland.....	329 169	447 580	347 041	- 100 539	- 22,5	5 766 328	5 937 755	171 427	3,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	2 244	2 244	-	1	2 589	2 588	258 800,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	329 169	447 084	344 745	- 102 339	- 22,9	5 760 704	5 930 480	169 776	2,9
Europäische Union.....	288 608	397 410	302 887	- 94 523	- 23,8	5 173 485	5 241 892	68 407	1,3
Dänemark.....	223 820	304 712	231 029	- 73 683	- 24,2	3 732 156	3 823 883	91 727	2,5
Schweden.....	44 199	60 667	60 815	148	0,2	839 411	895 703	56 292	6,7
Vereinigtes Königreich.....	2 162	10 418	3 263	- 7 155	- 68,7	85 096	81 152	- 3 944	- 4,6
Finnland.....	3 194	4 103	3 121	- 982	- 23,9	65 489	64 189	- 1 300	- 2,0
Litauen.....	2 393	3 088	2 722	- 366	- 11,9	50 960	41 477	- 9 483	- 18,6
Polen.....	1 078	6 714	1 193	- 5 521	- 82,2	73 829	70 797	- 3 032	- 4,1
Übrige Europäische Länder.....	40 561	49 674	41 858	- 7 816	- 15,7	587 219	688 588	101 369	17,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	496	52	- 444	- 89,5	5 623	4 686	- 937	- 16,7

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 344 806	2 520 818	1 393 647	-1 127 171	- 44,7	28 544 339	29 455 428	911 089	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	367 699	455 656	370 650	-85 006	- 18,7	5 564 409	5 589 509	25 100	0,5
Kiel.....	105 587	148 260	152 004	3 744	2,5	1 757 205	1 877 751	120 546	6,9
Norddeich.....	108 076	238 174	116 213	- 121 961	- 51,2	2 327 793	2 438 288	110 495	4,7
Norderney, Insel.....	97 449	203 653	103 284	- 100 369	- 49,3	2 336 395	2 473 701	137 306	5,9
Rostock.....	97 509	164 744	99 011	- 65 733	- 39,9	2 195 821	2 351 598	155 777	7,1
Dagebuell.....	67 620	137 300	70 067	- 67 233	- 49,0	1 627 996	1 642 698	14 702	0,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	53 240	106 481	55 490	- 50 991	- 47,9	1 229 477	1 303 683	74 206	6,0
Borkum, Insel.....	45 982	96 508	48 364	- 48 144	- 49,9	1 032 936	1 035 110	2 174	0,2
Emden.....	45 982	96 508	48 364	- 48 144	- 49,9	1 032 936	1 035 110	2 174	0,2
Langeoog, Insel.....	33 910	93 665	36 994	- 56 671	- 60,5	906 327	1 039 379	133 052	14,7
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	688 139	1 273 754	689 879	- 583 875	- 45,8	14 076 504	14 469 447	392 943	2,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	182 711	225 823	180 403	- 45 420	- 20,1	2 732 858	2 731 904	- 954	0,0
Kiel.....	53 306	75 323	76 789	1 466	1,9	898 092	962 991	64 899	7,2
Norddeich.....	57 731	119 284	60 905	- 58 379	- 48,9	1 160 538	1 212 835	52 297	4,5
Norderney, Insel.....	46 218	102 816	49 852	- 52 964	- 51,5	1 022 524	1 087 181	64 657	6,3
Rostock.....	48 387	79 186	49 307	- 29 879	- 37,7	1 099 155	1 143 055	43 900	4,0
Dagebuell.....	35 787	70 409	37 011	- 33 398	- 47,4	817 807	783 978	- 33 829	- 4,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	25 589	52 861	26 437	- 26 424	- 50,0	589 694	634 620	44 926	7,6
Borkum, Insel.....	22 991	48 254	24 182	- 24 072	- 49,9	516 468	517 555	1 087	0,2
Emden.....	22 991	48 254	24 182	- 24 072	- 49,9	516 468	517 555	1 087	0,2
Bensersiel.....	18 463	44 276	19 827	- 24 449	- 55,2	439 681	498 037	58 356	13,3
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	656 667	1 247 064	703 768	- 543 296	- 43,6	14 467 835	14 985 981	518 146	3,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	184 988	229 833	190 247	- 39 586	- 17,2	2 831 551	2 857 605	26 054	0,9
Kiel.....	52 281	72 937	75 215	2 278	3,1	859 113	914 760	55 647	6,5
Norddeich.....	50 345	118 890	55 308	- 63 582	- 53,5	1 167 255	1 225 453	58 198	5,0
Norderney, Insel.....	51 231	100 837	53 432	- 47 405	- 47,0	1 313 871	1 386 520	72 649	5,5
Rostock.....	49 122	85 558	49 704	- 35 854	- 41,9	1 096 666	1 208 543	111 877	10,2
Dagebuell.....	31 833	66 891	33 056	- 33 835	- 50,6	810 189	858 720	48 531	6,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	27 651	53 620	29 053	- 24 567	- 45,8	639 783	669 063	29 280	4,6
Borkum, Insel.....	22 991	48 254	24 182	- 24 072	- 49,9	516 468	517 555	1 087	0,2
Emden.....	22 991	48 254	24 182	- 24 072	- 49,9	516 468	517 555	1 087	0,2
Langeoog, Insel.....	18 649	46 621	20 128	- 26 493	- 56,8	445 989	520 732	74 743	16,8

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten November 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 488</b>	<b>- 14,7</b>	<b>57 551</b>	<b>- 5,0</b>	<b>60 839</b>	<b>- 4,0</b>	<b>24 528</b>	<b>- 6,3</b>
davon:								
Containerschiff .....	851	11,5	33 243	1,1	37 778	1,5	10 138	- 5,2
Fahrzeugtransportschiff .....	152	7,8	5 337	3,6	2 067	3,9	351	3,9
Offshore-Fahrzeug .....	2	-	4	-	5	-	0	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 634	- 21,5	8 502	- 21,9	4 156	- 26,2	3 211	- 8,9
Schüttgutfrachtschiff .....	448	- 0,7	4 306	2,2	7 469	3,7	4 954	1,2
Spezialfrachtschiff .....	15	- 11,8	32	- 7,7	43	- 12,6	40	- 13,5
Stückgutfrachtschiff .....	974	- 5,6	2 333	- 21,9	3 183	- 22,3	1 727	- 12,2
Tankschiff .....	407	- 12,1	3 785	- 14,4	6 120	- 14,5	4 091	- 12,4
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	- 61,5	8	- 65,0	17	- 64,7	15	- 64,6
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>932</b>	<b>- 61,3</b>	<b>421</b>	<b>- 36,4</b>	<b>67</b>	<b>- 29,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	929	- 61,2	28	- 60,0	19	- 39,8	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	- 75,0	392	- 33,6	48	- 24,7	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>67</b>	<b>- 44,2</b>	<b>244</b>	<b>- 14,1</b>	<b>263</b>	<b>- 15,9</b>	<b>93</b>	<b>9,6</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 487</b>	<b>- 25,0</b>	<b>58 215</b>	<b>- 5,4</b>	<b>61 170</b>	<b>- 4,1</b>	<b>24 621</b>	<b>- 6,2</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse November 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 488</b>	<b>1 126</b>	<b>2 785</b>	<b>389</b>	<b>2 762</b>	<b>282</b>	<b>60</b>	<b>84</b>
davon:								
Containerschiff .....	851	-	24	194	401	97	52	83
Fahrzeugtransportschiff .....	152	-	-	42	50	60	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 634	567	1 832	19	2 121	95	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	448	72	265	6	90	9	5	1
Spezialfrachtschiff .....	15	-	15	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	974	426	454	57	35	2	-	-
Tankschiff .....	407	57	193	70	65	19	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	4	-	1	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>932</b>	<b>784</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	929	784	145	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	-	-	-	-	-	1	2
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 487</b>	<b>1 956</b>	<b>2 941</b>	<b>389</b>	<b>2 771</b>	<b>282</b>	<b>62</b>	<b>86</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5		Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik
- *Berichtszeitraum*: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin*: laufend
- *Periodizität*: monatlich
- *Erhebungsgesamtheit*: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)
- *Erhebungseinheiten*: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 3

- *Erhebungsinhalte*: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen
- *Zweck der Statistik*: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen
- *Hauptnutzer der Statistik*: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Methodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung*: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter
- *Erhebungsinstrumente und Berichtsweg*: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung
- *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 5

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin*: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Vergleichbarkeit

Seite 5

- Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

## 7 Kohärenz

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 6

- *Publikationswege*: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation*: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)
- *weiterführende Veröffentlichungen*: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“
- Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.

## 9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 6

..

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

# **3 Methodik**

## **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

## **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

\_\_\_\_\_

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

## Meldehafen

\_\_\_\_\_

Laufende Nummer

12-13

18-23

14-17

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung