

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20. Februar 2015
Artikelnummer: 2080500141104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 256	1 983	1 941	- 42	-2,1	20 320	20 406	85	0,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 289	2 657	3 799	1 142	43,0	31 580	31 596	16	0,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 778	2 504	2 326	- 178	-7,1	23 534	23 925	391	1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 047	2 100	1 949	- 151	-7,2	18 751	19 894	1 144	6,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	419	367	357	- 10	-2,6	4 116	3 627	- 488	-11,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 495	1 532	1 273	- 259	-16,9	15 264	13 811	- 1 453	-9,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 685	1 398	1 600	203	14,5	13 752	14 199	447	3,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 345	2 357	2 448	91	3,8	24 005	24 368	363	1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	578	584	569	- 14	-2,4	5 136	5 908	771	15,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 264	1 734	1 578	- 156	-9,0	12 063	15 824	3 761	31,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 285	1 170	1 239	69	5,9	12 775	12 164	- 610	-4,8
12 Fahrzeuge.....	1 092	967	1 087	120	12,4	10 088	10 408	320	3,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	623	395	394	- 1	-0,3	6 207	4 130	- 2 077	-33,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	471	559	524	- 34	-6,1	4 877	5 162	285	5,8
15 Post, Pakete.....	1	3	1	- 2	-74,4	5	12	6	121,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	19	18	- 1	-6,0	129	201	72	55,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	17	16	15	- 2	-9,7	161	142	- 19	-11,6
18 Sammelgut.....	79	47	44	- 3	-6,7	935	824	- 111	-11,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 970	4 741	5 095	354	7,5	45 825	48 672	2 847	6,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 573	4 636	4 602	- 33	-0,7	44 088	44 953	865	2,0
Insgesamt ...	26 704	25 130	26 256	1 126	4,5	249 522	255 273	5 751	2,3
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 077	1 013	1 156	143	14,1	10 911	11 323	411	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 280	2 639	3 789	1 149	43,5	31 477	30 973	- 503	-1,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 566	2 313	2 073	- 240	-10,4	21 591	21 802	211	1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 004	1 051	919	- 132	-12,5	8 987	9 744	757	8,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	263	237	223	- 14	-5,8	2 632	2 329	- 303	-11,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	792	948	824	- 124	-13,1	7 966	8 643	677	8,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 259	994	1 130	136	13,7	9 984	9 807	- 177	-1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	872	926	1 019	93	10,1	8 856	9 835	979	11,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	209	264	206	- 58	-22,1	1 909	2 488	579	30,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	473	606	533	- 73	-12,1	4 619	5 040	421	9,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	581	513	548	36	6,9	5 653	5 522	- 131	-2,3
12 Fahrzeuge.....	312	343	387	44	12,9	2 999	3 683	685	22,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	387	224	220	- 4	-1,8	3 791	2 358	- 1 433	-37,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	249	285	249	- 37	-12,8	2 373	2 641	267	11,3
15 Post, Pakete.....	1	1	0	- 1	-99,0	5	6	1	21,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	10	10	0	-1,6	83	104	22	26,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	11	10	- 2	-13,3	59	98	39	65,3
18 Sammelgut.....	44	21	25	4	20,9	528	461	- 67	-12,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 414	2 183	2 369	187	8,5	22 125	22 810	685	3,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 296	2 308	2 302	- 6	-0,3	22 054	22 524	470	2,1
Zusammen ...	15 794	14 580	15 688	1 108	7,6	146 548	149 667	3 119	2,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 179	970	784	- 185	-19,1	9 409	9 083	- 326	-3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9	17	10	- 7	-42,5	103	622	519	502,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	213	191	253	62	32,7	1 943	2 123	180	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 044	1 049	1 030	- 19	-1,8	9 764	10 150	387	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	156	130	135	4	3,3	1 484	1 299	- 185	-12,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	704	584	449	- 136	-23,2	7 298	5 168	- 2 130	-29,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	426	404	470	66	16,4	3 769	4 393	624	16,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 473	1 431	1 429	- 3	-0,2	15 148	14 533	- 615	-4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	370	319	364	44	13,9	3 227	3 419	192	6,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	791	1 128	1 046	- 82	-7,3	7 444	10 784	3 340	44,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	705	658	691	33	5,1	7 122	6 642	- 479	-6,7
12 Fahrzeuge.....	780	624	700	76	12,2	7 089	6 725	- 365	-5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	236	171	174	3	1,7	2 416	1 772	- 644	-26,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	222	274	276	2	0,8	2 504	2 522	18	0,7
15 Post, Pakete.....	0	2	1	- 1	-63,9	0	6	5	3121,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	9	8	- 1	-10,7	47	97	50	106,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	5	5	0	-1,8	102	45	- 57	-56,2
18 Sammelgut.....	34	27	19	- 7	-27,9	407	363	- 43	-10,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 557	2 559	2 726	168	6,5	23 700	25 863	2 163	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 277	2 327	2 300	- 27	-1,2	22 033	22 429	396	1,8
Zusammen ...	10 911	10 550	10 568	18	0,2	102 974	105 607	2 633	2,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis Oktober	
	Oktober	September	Oktober	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,4	7,9	7,4	8,1	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,3	10,6	14,5	12,7	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,4	10,0	8,9	9,4	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,7	8,4	7,4	7,5	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,5	1,4	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,6	6,1	4,8	6,1	5,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	6,3	5,6	6,1	5,5	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,8	9,4	9,3	9,6	9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,3	2,2	2,1	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	6,9	6,0	4,8	6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	4,7	4,7	5,1	4,8
12 Fahrzeuge.....	4,1	3,8	4,1	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	1,6	1,5	2,5	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	2,2	2,0	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,6	18,9	19,4	18,4	19,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,0	4,4	4,4	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,3	10,5	14,4	12,6	12,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,6	9,2	7,9	8,7	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	4,2	3,5	3,6	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	0,8	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	3,8	3,1	3,2	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,7	4,0	4,3	4,0	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,7	3,9	3,5	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,1	0,8	0,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	2,4	2,0	1,9	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,0	2,1	2,3	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,4	1,5	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,9	0,8	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,1	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,0	8,7	9,0	8,9	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,1	58,0	59,8	58,7	58,6
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	3,9	3,0	3,8	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,8	1,0	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	4,2	3,9	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,3	1,7	2,9	2,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,6	1,8	1,5	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,5	5,7	5,4	6,1	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,4	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	4,5	4,0	3,0	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,6	2,6	2,9	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,5	2,7	2,8	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,7	0,7	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,1	1,1	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,6	10,2	10,4	9,5	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,9	42,0	40,2	41,3	41,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	26 256	1 941	3 799	2 326	1 949	357	1 273	1 600
Übersicht								
Deutschland	666	41	63	58	68	1	3	195
davon:								
Binnenland	10	4	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	137	6	-	27	18	1	2	55
Bremen	44	-	-	25	1	-	-	18
Bremerhaven	92	6	-	1	17	1	2	37
Hamburg	174	4	63	-	11	-	-	51
Mecklenburg-Vorpommern	51	13	-	-	5	-	-	20
Niedersachsen	183	2	-	26	10	-	-	31
Schleswig-Holstein	111	12	-	5	23	0	1	37
Ausland	25 590	1 899	3 736	2 268	1 881	357	1 270	1 405
Gliederung								
Afrika.....	1 706	340	644	275	61	7	32	4
Nordafrika.....	587	210	160	8	40	4	22	1
dar.: Algerien.....	289	109	160	-	-	-	9	-
dar.: Marokko.....	175	83	-	6	26	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 119	129	484	268	21	3	10	3
dar.: Nigeria.....	430	1	394	0	3	0	1	0
dar.: Guinea.....	267	-	-	267	-	-	-	-
Amerika.....	3 458	483	398	177	419	34	240	31
Mittelamerika und Antillen.....	381	43	0	7	92	1	20	1
dar.: Panama.....	153	27	-	5	61	0	11	-
dar.: Mexiko.....	147	7	0	0	3	0	5	0
Nordamerika.....	1 924	293	398	5	163	21	125	23
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 481	236	266	3	129	17	102	21
dar.: Kanada.....	443	57	132	2	34	4	23	3
Südamerika.....	1 152	147	0	165	164	12	94	7
dar.: Brasilien.....	645	55	-	160	90	8	42	3
dar.: Kolumbien.....	109	7	0	3	13	0	21	0
Asien.....	5 267	395	1	80	659	215	344	67
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	740	161	-	6	66	13	41	36
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	5	-	2	21	7	14	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	172	142	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 527	234	1	74	593	201	303	31
dar.: China.....	2 021	121	-	46	205	95	165	11
dar.: Singapur.....	579	34	1	8	142	23	40	4
dar.: Republik Korea.....	453	7	-	5	61	10	17	3
dar.: Malaysia.....	313	19	-	3	48	12	20	2
dar.: Indien.....	272	13	0	5	35	13	17	2
Europa.....	14 796	679	2 471	1 724	724	100	650	1 283
Europäische Union.....	9 656	504	947	668	530	76	593	633
dar.: Schweden.....	2 203	58	0	102	44	7	183	130
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 490	61	557	152	46	1	18	108
dar.: Finnland.....	1 309	36	-	94	45	9	260	13
dar.: Dänemark.....	1 094	52	85	17	94	7	9	29
dar.: Polen.....	759	45	99	5	71	21	18	46
dar.: Niederlande.....	493	41	29	50	45	3	6	116
dar.: Lettland.....	471	64	177	17	27	6	14	3
dar.: Belgien.....	425	7	-	1	57	14	1	153
dar.: Litauen.....	341	15	0	11	24	6	7	1
dar.: Frankreich.....	332	58	1	118	7	0	1	3
dar.: Estland.....	231	40	-	69	11	2	11	15
dar.: Spanien.....	206	14	-	10	32	0	15	14
dar.: Portugal.....	87	0	-	6	2	0	27	-
dar.: Italien.....	77	0	-	9	2	0	8	-
dar.: Griechenland.....	46	7	-	4	8	0	9	2
Übrige Europäische Länder.....	5 140	175	1 524	1 056	194	25	58	651
dar.: Russische Föderation.....	2 621	54	937	11	116	18	48	599
dar.: Norwegen.....	2 160	78	587	1 043	68	2	5	12
Ozeanien und Polargebiete.....	326	4	222	1	18	1	4	1
Australien und Neuseeland.....	307	1	222	1	6	1	4	1
dar.: Australien.....	307	1	222	1	6	1	4	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	3	-	-	12	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	38	-	-	11	0	-	-	19

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	26 256	2 448	569	1 578	1 239	1 087	394	524
	Übersicht							
Deutschland	666	44	11	5	23	69	2	16
davon:								
Binnenland	10	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	137	9	1	2	9	1	2	1
Bremen	44	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	92	9	1	2	9	1	2	1
Hamburg	174	4	-	1	1	0	-	13
Mecklenburg-Vorpommern	51	9	-	-	1	-	-	0
Niedersachsen	183	2	2	1	11	68	0	1
Schleswig-Holstein	111	20	8	1	2	-	0	1
Ausland	25 590	2 404	559	1 573	1 216	1 018	392	508
	Gliederung							
Afrika.....	1 706	89	10	22	27	39	3	19
Nordafrika.....	587	29	5	10	16	6	2	15
dar.: Algerien.....	289	4	-	2	2	1	-	-
dar.: Marokko.....	175	2	1	1	1	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 119	60	5	12	12	33	1	4
dar.: Nigeria.....	430	3	1	3	3	19	0	0
dar.: Guinea.....	267	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 458	441	42	330	186	248	84	97
Mittelamerika und Antillen.....	381	52	2	105	13	20	3	1
dar.: Panama.....	153	20	0	3	7	1	2	0
dar.: Mexiko.....	147	6	0	101	4	19	1	0
Nordamerika.....	1 924	191	26	160	118	194	69	35
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 481	116	21	137	89	167	58	33
dar.: Kanada.....	443	75	6	23	29	26	12	1
Südamerika.....	1 152	198	13	66	56	35	12	61
dar.: Brasilien.....	645	152	8	47	37	19	8	3
dar.: Kolumbien.....	109	10	1	2	4	5	1	0
Asien.....	5 267	765	229	666	638	425	213	104
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	740	99	15	64	53	18	8	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	29	7	17	19	6	3	4
dar.: Islamische Republik Iran.....	172	30	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 527	666	214	603	585	407	205	97
dar.: China.....	2 021	283	131	326	297	99	125	41
dar.: Singapur.....	579	101	11	53	78	44	18	6
dar.: Republik Korea.....	453	71	9	40	64	142	7	3
dar.: Malaysia.....	313	49	33	56	22	11	18	6
dar.: Indien.....	272	55	6	72	20	8	6	12
Europa.....	14 796	1 102	275	518	355	292	91	280
Europäische Union.....	9 656	862	206	374	272	234	66	156
dar.: Schweden.....	2 203	89	52	37	31	35	10	17
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 490	145	51	70	91	100	6	39
dar.: Finnland.....	1 309	93	13	39	57	22	9	6
dar.: Dänemark.....	1 094	49	48	32	22	4	11	26
dar.: Polen.....	759	40	14	35	32	9	20	5
dar.: Niederlande.....	493	143	1	16	4	0	1	9
dar.: Lettland.....	471	19	2	4	7	3	3	8
dar.: Belgien.....	425	59	14	18	2	8	0	24
dar.: Litauen.....	341	76	3	7	4	3	3	3
dar.: Frankreich.....	332	62	5	52	5	0	0	0
dar.: Estland.....	231	25	1	4	5	9	2	1
dar.: Spanien.....	206	13	0	9	7	25	0	4
dar.: Portugal.....	87	21	0	2	3	9	0	14
dar.: Italien.....	77	6	1	33	0	0	0	0
dar.: Griechenland.....	46	3	1	1	0	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	5 140	240	69	145	83	58	25	124
dar.: Russische Föderation.....	2 621	157	19	62	57	27	19	22
dar.: Norwegen.....	2 160	68	45	33	8	15	5	64
Ozeanien und Polargebiete.....	326	7	3	37	9	14	2	1
Australien und Neuseeland.....	307	7	3	37	9	12	2	1
dar.: Australien.....	307	7	3	37	9	12	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	-	-	-	1	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	38	-	-	-	0	-	-	8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	26 256	1	18	15	44	5 095	-
	Übersicht						
Deutschland	666	-	6	0	1	61	-
davon:							
Binnenland	10	-	0	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven	137	-	-	0	1	2	-
Bremen	44	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	92	-	-	0	1	2	-
Hamburg	174	-	0	-	-	27	-
Mecklenburg-Vorpommern	51	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen	183	-	6	0	-	22	-
Schleswig-Holstein	111	-	-	-	-	4	-
Ausland	25 590	1	12	14	44	5 035	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 706	-	0	0	1	133	-
Nordafrika.....	587	-	0	0	0	58	-
dar.: Algerien.....	289	-	-	-	-	3	-
dar.: Marokko.....	175	-	-	0	0	53	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 119	-	-	0	0	75	-
dar.: Nigeria.....	430	-	-	-	-	2	-
dar.: Guinea.....	267	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 458	-	7	6	3	231	-
Mittelamerika und Antillen.....	381	-	0	0	-	20	-
dar.: Panama.....	153	-	-	-	-	17	-
dar.: Mexiko.....	147	-	0	0	-	1	-
Nordamerika.....	1 924	-	6	5	2	91	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 481	-	6	4	2	78	-
dar.: Kanada.....	443	-	1	2	0	13	-
Südamerika.....	1 152	-	0	1	1	120	-
dar.: Brasilien.....	645	-	-	0	1	12	-
dar.: Kolumbien.....	109	-	0	0	0	41	-
Asien.....	5 267	1	5	6	22	434	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	740	-	-	0	1	153	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	-	-	0	0	112	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	172	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 527	1	5	6	21	280	-
dar.: China.....	2 021	-	1	4	12	57	-
dar.: Singapur.....	579	1	0	1	1	14	-
dar.: Republik Korea.....	453	-	-	0	1	14	-
dar.: Malaysia.....	313	-	3	1	1	11	-
dar.: Indien.....	272	-	0	0	4	4	-
Europa.....	14 796	0	0	2	18	4 232	-
Europäische Union.....	9 656	0	0	2	12	3 523	-
dar.: Schweden.....	2 203	0	-	0	2	1 407	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 490	-	-	0	0	44	-
dar.: Finnland.....	1 309	-	-	0	3	613	-
dar.: Dänemark.....	1 094	-	-	0	2	607	-
dar.: Polen.....	759	-	-	1	2	299	-
dar.: Niederlande.....	493	-	-	0	1	29	-
dar.: Lettland.....	471	-	0	1	1	116	-
dar.: Belgien.....	425	-	-	-	0	68	-
dar.: Litauen.....	341	-	-	-	1	177	-
dar.: Frankreich.....	332	-	-	0	-	21	-
dar.: Estland.....	231	0	-	0	0	36	-
dar.: Spanien.....	206	0	-	0	0	64	-
dar.: Portugal.....	87	-	-	-	-	3	-
dar.: Italien.....	77	-	-	-	-	16	-
dar.: Griechenland.....	46	-	-	-	-	10	-
Übrige Europäische Länder.....	5 140	0	0	0	6	709	-
dar.: Russische Föderation.....	2 621	0	0	-	5	471	-
dar.: Norwegen.....	2 160	-	-	0	0	126	-
Ozeanien und Polargebiete.....	326	-	-	0	-	5	-
Australien und Neuseeland.....	307	-	-	0	-	4	-
dar.: Australien.....	307	-	-	0	-	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	-	-	-	-	1	-
Unbekannte Regionen.....	38	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 688	1 156	3 789	2 073	919	223	824	1 130
Übersicht								
Deutschland	357	20	63	22	34	1	2	103
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	56	5	-	1	7	1	2	20
Bremen	19	-	-	-	1	-	-	18
Bremerhaven	36	5	-	1	6	1	2	2
Hamburg	123	-	63	-	8	-	-	42
Mecklenburg-Vorpommern	26	3	-	-	5	-	-	16
Niedersachsen	94	1	-	19	8	-	-	8
Schleswig-Holstein	56	9	-	2	6	0	-	17
Ausland	15 331	1 136	3 726	2 051	886	222	822	1 028
Gliederung								
Afrika.....	1 033	34	644	273	16	3	5	0
Nordafrika.....	227	31	160	6	5	2	1	0
dar.: Algerien.....	161	-	160	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	40	29	-	6	2	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	807	3	484	267	11	1	4	0
dar.: Nigeria.....	396	1	394	-	1	0	0	-
dar.: Guinea.....	267	-	-	267	-	-	-	-
Amerika.....	1 904	438	389	166	283	19	121	22
Mittelamerika und Antillen.....	178	39	0	4	80	1	4	0
dar.: Panama.....	102	26	-	1	56	0	2	-
dar.: Mexiko.....	29	5	0	0	2	0	1	0
Nordamerika.....	998	265	389	2	68	9	60	21
dar.: Vereinigte Staaten.....	736	211	266	1	53	7	48	18
dar.: Kanada.....	262	54	124	1	15	2	11	3
Südamerika.....	729	135	0	161	135	10	57	1
dar.: Brasilien.....	393	45	-	159	79	6	37	1
dar.: Ecuador.....	75	28	-	-	8	0	1	0
Asien.....	2 526	176	1	43	278	169	145	41
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	161	10	-	0	3	2	0	27
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	2	-	0	1	2	0	-
dar.: Oman.....	33	7	-	-	1	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 365	166	1	43	275	167	145	14
dar.: China.....	1 315	89	-	31	117	83	106	6
dar.: Singapur.....	197	24	1	2	32	17	8	1
dar.: Malaysia.....	171	17	-	1	34	10	11	1
dar.: Republik Korea.....	165	1	-	2	6	6	3	1
dar.: Indien.....	138	13	0	4	34	12	3	2
Europa.....	9 579	486	2 470	1 561	294	31	551	960
Europäische Union.....	5 533	343	946	533	228	25	517	320
dar.: Schweden.....	1 206	22	-	82	16	2	173	96
dar.: Vereinigtes Königreich.....	954	50	557	139	19	1	3	37
dar.: Finnland.....	857	27	-	52	17	2	256	9
dar.: Dänemark.....	530	35	85	2	36	4	5	18
dar.: Polen.....	406	23	99	1	54	6	13	31
dar.: Lettland.....	360	56	177	11	15	3	12	1
dar.: Niederlande.....	301	39	29	46	36	2	5	14
dar.: Frankreich.....	222	31	-	115	1	0	0	3
dar.: Litauen.....	197	11	-	9	14	4	6	1
dar.: Belgien.....	180	7	-	1	2	1	1	99
dar.: Estland.....	124	33	-	46	6	0	5	0
dar.: Spanien.....	93	1	-	10	2	0	14	10
dar.: Portugal.....	51	-	-	6	1	0	23	-
dar.: Griechenland.....	16	7	-	1	3	0	0	2
dar.: Italien.....	16	0	-	9	2	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 046	143	1 524	1 029	66	5	35	640
dar.: Russische Föderation.....	1 981	30	937	2	24	3	30	595
dar.: Norwegen.....	1 911	72	587	1 025	36	1	4	12
Ozeanien und Polargebiete.....	277	3	222	0	14	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	260	0	222	0	2	0	0	0
dar.: Australien.....	260	0	222	0	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	3	-	-	12	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	7	0	-	-	5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 688	1 019	206	533	548	387	220	249
	Übersicht							
Deutschland	357	31	4	3	12	35	2	2
davon:								
Binnenland	2	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	56	8	1	2	4	0	2	1
Bremen	19	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	36	8	1	2	4	0	2	1
Hamburg	123	4	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	26	1	-	-	1	-	-	0
Niedersachsen	94	2	0	0	7	35	0	0
Schleswig-Holstein	56	16	3	0	0	-	0	0
Ausland	15 331	988	201	530	536	352	218	247
	Gliederung							
Afrika.....	1 033	13	2	7	4	8	1	2
Nordafrika.....	227	12	1	3	3	1	1	1
dar.: Algerien.....	161	-	-	-	-	1	-	-
dar.: Marokko.....	40	0	0	0	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	807	1	0	4	1	7	0	1
dar.: Nigeria.....	396	0	-	0	0	0	0	-
dar.: Guinea.....	267	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 904	77	18	36	56	64	24	64
Mittelamerika und Antillen.....	178	18	1	1	3	12	1	1
dar.: Panama.....	102	2	0	1	0	0	0	0
dar.: Mexiko.....	29	5	0	0	3	12	1	0
Nordamerika.....	998	37	12	20	36	40	17	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	736	27	10	13	27	25	12	3
dar.: Kanada.....	262	10	3	7	9	15	5	1
Südamerika.....	729	22	5	15	17	11	6	59
dar.: Brasilien.....	393	16	4	10	16	9	6	2
dar.: Ecuador.....	75	0	-	0	0	-	0	0
Asien.....	2 526	366	160	259	323	203	167	12
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	161	40	1	3	7	4	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	4	1	2	3	1	1	0
dar.: Oman.....	33	1	-	-	0	2	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 365	326	159	255	316	199	166	11
dar.: China.....	1 315	184	116	160	210	58	104	4
dar.: Singapur.....	197	25	5	18	16	28	11	1
dar.: Malaysia.....	171	21	14	12	13	7	15	1
dar.: Republik Korea.....	165	30	4	18	22	63	5	1
dar.: Indien.....	138	23	6	16	9	7	5	2
Europa.....	9 579	532	22	196	153	76	26	169
Europäische Union.....	5 533	407	17	145	122	60	20	94
dar.: Schweden.....	1 206	19	2	23	18	9	4	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	954	67	2	6	35	8	1	6
dar.: Finnland.....	857	53	3	23	38	9	2	5
dar.: Dänemark.....	530	13	2	12	8	1	5	25
dar.: Polen.....	406	16	4	11	12	3	4	5
dar.: Lettland.....	360	12	0	1	3	1	1	8
dar.: Niederlande.....	301	84	1	16	1	0	1	7
dar.: Frankreich.....	222	23	-	44	0	-	0	0
dar.: Litauen.....	197	67	0	5	1	1	1	2
dar.: Belgien.....	180	26	0	-	1	4	0	22
dar.: Estland.....	124	18	0	2	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	93	3	0	1	3	17	0	-
dar.: Portugal.....	51	7	0	0	1	7	0	4
dar.: Griechenland.....	16	1	0	1	0	0	0	0
dar.: Italien.....	16	0	1	0	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 046	125	5	50	30	16	7	75
dar.: Russische Föderation.....	1 981	93	3	33	19	3	3	22
dar.: Norwegen.....	1 911	30	0	15	6	1	4	53
Ozeanien und Polargebiete.....	277	0	0	33	1	2	0	0
Australien und Neuseeland.....	260	0	0	33	1	1	0	0
dar.: Australien.....	260	0	0	33	1	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	0	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 688	0	10	10	25	2 369	-
	Übersicht						
Deutschland	357	-	3	0	1	22	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	56	-	-	0	1	1	-
Bremen	19	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	36	-	-	0	1	1	-
Hamburg	123	-	0	-	-	7	-
Mecklenburg-Vorpommern	26	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	94	-	3	0	-	12	-
Schleswig-Holstein	56	-	-	-	-	2	-
Ausland	15 331	0	7	10	24	2 347	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 033	-	0	0	0	22	-
Nordafrika.....	227	-	0	0	0	1	-
dar.: Algerien.....	161	-	-	-	-	0	-
dar.: Marokko.....	40	-	-	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	807	-	-	0	0	21	-
dar.: Nigeria.....	396	-	-	-	-	0	-
dar.: Guinea.....	267	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 904	-	2	3	1	120	-
Mittelamerika und Antillen.....	178	-	0	0	-	15	-
dar.: Panama.....	102	-	-	-	-	15	-
dar.: Mexiko.....	29	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	998	-	2	3	0	13	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	736	-	2	2	0	13	-
dar.: Kanada.....	262	-	0	1	0	0	-
Südamerika.....	729	-	-	0	1	92	-
dar.: Brasilien.....	393	-	-	0	1	3	-
dar.: Ecuador.....	75	-	-	-	0	38	-
Asien.....	2 526	0	5	5	15	160	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	161	-	-	0	0	61	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	-	-	0	0	28	-
dar.: Oman.....	33	-	-	-	-	22	-
Übrige asiatische Länder.....	2 365	0	5	5	14	99	-
dar.: China.....	1 315	-	1	4	10	32	-
dar.: Singapur.....	197	-	0	1	0	8	-
dar.: Malaysia.....	171	-	3	0	1	10	-
dar.: Republik Korea.....	165	-	-	0	0	2	-
dar.: Indien.....	138	-	0	0	2	0	-
Europa.....	9 579	0	0	1	8	2 045	-
Europäische Union.....	5 533	0	0	1	6	1 750	-
dar.: Schweden.....	1 206	-	-	0	1	730	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	954	-	-	0	0	23	-
dar.: Finnland.....	857	-	-	0	2	358	-
dar.: Dänemark.....	530	-	-	0	0	280	-
dar.: Polen.....	406	-	-	0	1	124	-
dar.: Lettland.....	360	-	0	0	0	62	-
dar.: Niederlande.....	301	-	-	-	1	20	-
dar.: Frankreich.....	222	-	-	0	-	5	-
dar.: Litauen.....	197	-	-	-	0	75	-
dar.: Belgien.....	180	-	-	-	0	18	-
dar.: Estland.....	124	-	-	0	0	11	-
dar.: Spanien.....	93	0	-	0	0	33	-
dar.: Portugal.....	51	-	-	-	-	2	-
dar.: Griechenland.....	16	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	16	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	4 046	-	-	0	2	295	-
dar.: Russische Föderation.....	1 981	-	-	-	2	183	-
dar.: Norwegen.....	1 911	-	-	0	0	66	-
Ozeanien und Polargebiete.....	277	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	260	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	260	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 568	784	10	253	1 030	135	449	470
Übersicht								
Deutschland	309	21	-	36	34	0	1	92
davon:								
Binnenland	8	3	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	81	0	-	26	11	-	0	35
Bremen	25	-	-	25	-	-	-	-
Bremerhaven	56	0	-	0	11	-	0	35
Hamburg	50	4	-	-	4	-	-	9
Mecklenburg-Vorpommern	25	10	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	89	1	-	8	3	-	-	23
Schleswig-Holstein	55	3	-	3	17	0	1	20
Ausland	10 259	763	10	217	996	135	448	378
Gliederung								
Afrika.....	672	306	-	2	45	4	27	4
Nordafrika.....	360	179	-	2	35	2	21	1
dar.: Marokko.....	136	54	-	0	24	0	1	0
dar.: Algerien.....	128	109	-	-	-	-	9	-
Übrige afrikanische Länder.....	312	127	-	0	10	2	6	3
dar.: Südafrika.....	167	63	-	0	4	1	3	1
dar.: Nigeria.....	35	0	-	0	2	0	1	0
Amerika.....	1 554	44	9	11	137	15	119	9
Mittelamerika und Antillen.....	203	4	-	4	12	0	16	1
dar.: Mexiko.....	119	2	-	0	1	0	4	0
dar.: Panama.....	51	1	-	3	4	-	10	-
Nordamerika.....	927	27	9	3	95	13	66	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	746	25	1	2	76	10	54	3
dar.: Kanada.....	181	3	8	1	19	2	12	0
Südamerika.....	424	13	-	4	29	3	37	6
dar.: Brasilien.....	252	10	-	1	11	1	6	2
dar.: Kolumbien.....	46	0	-	2	4	0	18	-
Asien.....	2 741	219	0	37	381	46	200	26
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	579	151	-	6	62	11	41	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	3	-	2	20	6	14	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	142	142	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 161	68	0	31	318	35	159	17
dar.: China.....	706	33	-	15	88	12	59	6
dar.: Singapur.....	382	10	-	6	110	6	32	3
dar.: Republik Korea.....	289	6	-	3	55	4	14	3
dar.: Japan.....	169	3	-	0	5	2	2	1
dar.: Malaysia.....	143	2	-	2	14	2	9	1
Europa.....	5 217	193	1	162	430	70	99	323
Europäische Union.....	4 122	160	1	135	302	50	76	313
dar.: Schweden.....	997	36	0	20	29	5	10	35
dar.: Dänemark.....	564	17	-	15	57	5	3	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	536	11	-	13	26	1	15	71
dar.: Finnland.....	452	9	-	41	28	5	4	4
dar.: Polen.....	352	22	0	3	17	14	5	15
dar.: Belgien.....	245	-	-	-	55	13	-	54
dar.: Niederlande.....	192	2	-	4	9	1	1	102
dar.: Litauen.....	145	4	0	2	10	2	2	0
dar.: Spanien.....	113	13	-	-	30	-	1	4
dar.: Lettland.....	111	9	-	6	12	3	2	2
dar.: Frankreich.....	110	27	1	3	6	0	1	-
dar.: Estland.....	107	7	-	23	5	2	6	15
dar.: Italien.....	62	-	-	-	0	0	8	-
dar.: Portugal.....	36	0	-	0	1	-	4	-
dar.: Griechenland.....	30	0	-	3	5	0	9	-
Übrige Europäische Länder.....	1 094	32	-	27	128	19	23	11
dar.: Russische Föderation.....	640	24	-	9	91	15	18	4
dar.: Norwegen.....	249	6	-	18	32	2	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	50	1	-	1	4	1	4	1
Australien und Neuseeland.....	47	1	-	1	4	1	4	1
dar.: Australien.....	47	1	-	1	4	1	4	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	26	-	-	4	-	-	-	14

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 568	1 429	364	1 046	691	700	174	276
Übersicht								
Deutschland	309	13	6	2	11	34	0	14
davon:								
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	81	1	0	0	5	1	0	-
Bremen	25	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	56	1	0	0	5	1	0	-
Hamburg	50	0	-	1	1	0	-	13
Mecklenburg-Vorpommern	25	8	-	-	0	-	-	-
Niedersachsen	89	-	2	1	4	33	0	0
Schleswig-Holstein	55	4	4	0	1	-	0	0
Ausland	10 259	1 416	357	1 043	680	666	174	262
Gliederung								
Afrika.....	672	76	8	15	24	32	2	18
Nordafrika.....	360	17	4	7	13	6	2	15
dar.: Marokko.....	136	2	0	0	1	0	0	0
dar.: Algerien.....	128	4	-	2	2	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	312	58	4	8	11	26	0	3
dar.: Südafrika.....	167	33	2	4	5	0	0	1
dar.: Nigeria.....	35	3	1	3	3	19	0	0
Amerika.....	1 554	365	24	294	130	185	60	32
Mittelamerika und Antillen.....	203	35	2	104	10	8	2	0
dar.: Mexiko.....	119	1	0	101	1	7	0	-
dar.: Panama.....	51	19	-	3	7	0	2	-
Nordamerika.....	927	154	14	140	81	153	52	30
dar.: Vereinigte Staaten.....	746	89	11	124	62	142	45	30
dar.: Kanada.....	181	65	3	16	20	11	7	0
Südamerika.....	424	176	8	50	39	24	6	2
dar.: Brasilien.....	252	136	4	37	21	10	3	1
dar.: Kolumbien.....	46	9	1	0	4	5	0	-
Asien.....	2 741	399	69	408	315	222	46	92
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	579	59	14	61	46	14	7	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	25	6	15	16	5	2	4
dar.: Islamische Republik Iran.....	142	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 161	340	55	347	269	208	39	87
dar.: China.....	706	99	15	166	87	41	21	37
dar.: Singapur.....	382	75	6	35	62	16	7	6
dar.: Republik Korea.....	289	41	4	22	43	79	2	2
dar.: Japan.....	169	5	2	4	14	54	2	1
dar.: Malaysia.....	143	28	19	44	9	4	2	5
Europa.....	5 217	570	253	323	203	216	65	111
Europäische Union.....	4 122	455	189	228	150	174	46	62
dar.: Schweden.....	997	70	49	14	13	27	5	7
dar.: Dänemark.....	564	37	46	20	14	3	7	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	536	79	49	64	55	92	5	33
dar.: Finnland.....	452	40	10	16	19	13	7	2
dar.: Polen.....	352	24	10	24	20	6	15	0
dar.: Belgien.....	245	33	14	18	2	4	-	2
dar.: Niederlande.....	192	59	-	-	3	-	1	1
dar.: Litauen.....	145	9	3	2	3	2	2	1
dar.: Spanien.....	113	10	-	8	4	8	-	4
dar.: Lettland.....	111	8	2	3	4	2	3	0
dar.: Frankreich.....	110	39	5	9	5	0	0	-
dar.: Estland.....	107	6	1	2	3	9	2	0
dar.: Italien.....	62	6	-	33	0	-	-	0
dar.: Portugal.....	36	15	0	2	2	3	-	10
dar.: Griechenland.....	30	3	0	-	0	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 094	115	64	95	53	42	19	49
dar.: Russische Föderation.....	640	64	16	29	38	23	16	1
dar.: Norwegen.....	249	38	45	18	2	14	2	11
Ozeanien und Polargebiete.....	50	6	3	4	8	11	2	0
Australien und Neuseeland.....	47	6	3	4	8	11	2	0
dar.: Australien.....	47	6	3	4	8	11	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	1	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	26	-	-	-	0	-	-	8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 568	1	8	5	19	2 726	-
Übersicht							
Deutschland	309	-	3	0	-	39	-
davon:							
Binnenland	8	-	0	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven	81	-	-	0	-	1	-
Bremen	25	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	56	-	-	0	-	1	-
Hamburg	50	-	-	-	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen	89	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	55	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 259	1	5	5	19	2 687	-
Gliederung							
Afrika.....	672	-	-	0	1	111	-
Nordafrika.....	360	-	-	0	0	57	-
dar.: Marokko.....	136	-	-	0	0	53	-
dar.: Algerien.....	128	-	-	-	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	312	-	-	0	0	54	-
dar.: Südafrika.....	167	-	-	-	0	50	-
dar.: Nigeria.....	35	-	-	-	-	2	-
Amerika.....	1 554	-	5	3	2	111	-
Mittelamerika und Antillen.....	203	-	0	0	-	5	-
dar.: Mexiko.....	119	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	51	-	-	-	-	2	-
Nordamerika.....	927	-	5	3	2	78	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	746	-	4	2	2	65	-
dar.: Kanada.....	181	-	0	0	0	13	-
Südamerika.....	424	-	0	0	0	28	-
dar.: Brasilien.....	252	-	-	0	-	9	-
dar.: Kolumbien.....	46	-	0	0	-	3	-
Asien.....	2 741	1	-	1	7	274	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	579	-	-	0	0	93	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	-	-	-	0	84	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	142	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 161	1	-	0	7	181	-
dar.: China.....	706	-	-	0	3	25	-
dar.: Singapur.....	382	1	-	0	1	6	-
dar.: Republik Korea.....	289	-	-	0	0	12	-
dar.: Japan.....	169	-	-	-	0	73	-
dar.: Malaysia.....	143	-	-	0	-	1	-
Europa.....	5 217	0	0	1	10	2 187	-
Europäische Union.....	4 122	0	-	1	6	1 773	-
dar.: Schweden.....	997	0	-	0	1	677	-
dar.: Dänemark.....	564	-	-	0	2	327	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	536	-	-	-	-	22	-
dar.: Finnland.....	452	-	-	0	1	255	-
dar.: Polen.....	352	-	-	0	1	175	-
dar.: Belgien.....	245	-	-	-	-	50	-
dar.: Niederlande.....	192	-	-	0	-	9	-
dar.: Litauen.....	145	-	-	-	1	102	-
dar.: Spanien.....	113	-	-	-	-	31	-
dar.: Lettland.....	111	-	-	0	1	54	-
dar.: Frankreich.....	110	-	-	-	-	15	-
dar.: Estland.....	107	0	-	0	0	26	-
dar.: Italien.....	62	-	-	-	-	14	-
dar.: Portugal.....	36	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	30	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	1 094	0	0	0	3	414	-
dar.: Russische Föderation.....	640	0	0	-	3	289	-
dar.: Norwegen.....	249	-	-	0	0	60	-
Ozeanien und Polargebiete.....	50	-	-	-	-	4	-
Australien und Neuseeland.....	47	-	-	-	-	3	-
dar.: Australien.....	47	-	-	-	-	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	1	-
Unbekannte Regionen.....	26	-	-	-	-	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	26 704	25 130	26 256	1 126	4,5	249 522	255 273	5 751	2,3
Übersicht									
Deutschland	609	535	666	132	24,6	5 757	6 487	730	12,7
davon:									
Binnenland	2	6	10	5	84,3	70	65	- 5	- 7,6
Bremen/Bremerhaven	145	105	137	32	30,3	953	1 447	494	51,8
Bremen	39	1	44	43	3 045,4	231	474	243	105,4
Bremerhaven	106	103	92	- 11	- 10,8	723	974	251	34,7
Hamburg	77	104	174	70	67,7	1 014	1 286	273	26,9
Mecklenburg-Vorpommern	59	62	51	- 11	- 17,9	700	615	- 85	- 12,2
Niedersachsen	210	156	183	27	17,5	1 887	1 982	95	5,0
Schleswig-Holstein	116	103	111	9	8,6	1 133	1 092	- 41	- 3,6
Ausland	26 096	24 595	25 590	995	4,0	243 765	248 786	5 021	2,1
Gliederung									
Afrika.....	1 161	1 277	1 706	429	33,6	12 313	12 629	316	2,6
Nordafrika.....	264	540	587	47	8,7	3 286	4 029	743	22,6
dar.: Algerien.....	52	130	289	160	123,0	684	922	238	34,9
dar.: Marokko.....	72	99	175	77	77,4	873	1 341	469	53,8
Übrige afrikanische Länder.....	898	736	1 119	382	51,9	9 027	8 601	- 426	- 4,7
dar.: Nigeria.....	293	42	430	388	914,1	2 316	2 121	- 194	- 8,4
dar.: Guinea.....	258	204	267	63	30,9	1 788	1 843	55	3,1
Amerika.....	4 582	3 609	3 458	- 151	- 4,2	37 251	35 285	- 1 966	- 5,3
Mittelamerika und Antillen.....	351	372	381	9	2,5	3 620	3 783	164	4,5
dar.: Panama.....	113	121	153	32	26,9	1 106	1 275	169	15,3
dar.: Mexiko.....	178	144	147	3	2,3	1 728	1 473	- 255	- 14,7
Nordamerika.....	2 662	1 744	1 924	180	10,3	19 729	17 652	- 2 077	- 10,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 016	1 221	1 481	260	21,3	15 140	12 714	- 2 426	- 16,0
dar.: Kanada.....	642	523	443	- 80	- 15,2	4 585	4 938	354	7,7
Südamerika.....	1 569	1 494	1 152	- 341	- 22,8	13 903	13 850	- 53	- 0,4
dar.: Brasilien.....	1 033	856	645	- 211	- 24,6	8 172	8 584	412	5,0
dar.: Kolumbien.....	220	68	109	41	60,8	981	841	- 140	- 14,3
Asien.....	5 740	5 755	5 267	- 488	- 8,5	53 477	56 374	2 898	5,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 210	951	740	- 211	- 22,2	9 000	9 357	357	4,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	246	253	7	2,7	2 351	2 628	277	11,8
dar.: Islamische Republik Iran.....	61	366	172	- 194	- 53,0	694	2 316	1 622	233,6
Übrige asiatische Länder.....	4 531	4 803	4 527	- 277	- 5,8	44 477	47 017	2 541	5,7
dar.: China.....	1 998	2 133	2 021	- 112	- 5,3	19 750	20 702	952	4,8
dar.: Singapur.....	623	632	579	- 52	- 8,3	6 094	6 249	154	2,5
dar.: Republik Korea.....	374	411	453	42	10,3	3 616	4 407	791	21,9
dar.: Malaysia.....	287	400	313	- 87	- 21,8	3 555	3 664	109	3,1
dar.: Indien.....	317	320	272	- 48	- 15,0	2 782	3 054	272	9,8
Europa.....	14 454	13 790	14 796	1 006	7,3	138 691	142 446	3 755	2,7
Europäische Union.....	10 023	9 437	9 656	219	2,3	94 477	96 906	2 429	2,6
dar.: Schweden.....	2 168	2 243	2 203	- 40	- 1,8	20 928	21 393	465	2,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 785	1 202	1 490	288	24,0	14 610	14 867	257	1,8
dar.: Finnland.....	1 303	1 306	1 309	3	0,3	13 223	13 193	- 29	- 0,2
dar.: Dänemark.....	1 152	953	1 094	141	14,8	9 877	9 964	87	0,9
dar.: Polen.....	762	521	759	238	45,7	6 045	6 764	719	11,9
dar.: Niederlande.....	708	897	493	- 404	- 45,0	7 520	6 737	- 783	- 10,4
dar.: Lettland.....	399	501	471	- 30	- 6,0	4 819	5 062	242	5,0
dar.: Belgien.....	257	294	425	131	44,6	3 103	3 387	284	9,1
dar.: Litauen.....	346	335	341	7	2,0	3 897	3 411	- 486	- 12,5
dar.: Frankreich.....	238	290	332	42	14,5	2 232	2 978	746	33,4
dar.: Estland.....	221	183	231	48	26,3	2 009	2 172	163	8,1
dar.: Spanien.....	239	217	206	- 11	- 4,9	2 466	2 624	157	6,4
dar.: Portugal.....	151	134	87	- 47	- 35,3	1 037	1 347	310	29,9
dar.: Italien.....	132	175	77	- 98	- 56,0	1 033	1 219	186	18,1
dar.: Griechenland.....	60	50	46	- 4	- 7,1	619	599	- 20	- 3,2
Übrige Europäische Länder.....	4 431	4 353	5 140	787	18,1	44 214	45 540	1 326	3,0
dar.: Russische Föderation.....	2 430	2 066	2 621	555	26,9	23 542	23 252	- 290	- 1,2
dar.: Norwegen.....	1 688	1 959	2 160	201	10,3	17 223	19 001	1 778	10,3
Ozeanien und Polargebiete.....	95	126	326	200	158,5	1 404	1 457	53	3,8
Australien und Neuseeland.....	83	103	307	204	197,5	1 349	1 319	- 30	- 2,2
dar.: Australien.....	79	101	307	207	205,2	1 316	1 309	- 7	- 0,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	23	19	- 4	- 18,0	55	137	83	151,4
Unbekannte Regionen.....	63	39	38	- 1	- 1,8	630	596	- 35	- 5,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	15 794	14 580	15 688	1 108	7,6	146 548	149 667	3 119	2,1
Übersicht									
Deutschland	309	269	357	88	32,8	2 764	3 127	363	13,1
davon:									
Binnenland	1	1	2	1	177,8	31	16	- 14	- 47,0
Bremen/Bremerhaven	68	58	56	- 2	- 4,2	366	586	221	60,4
Bremen	-	1	19	18	1 514,7	14	112	99	727,5
Bremerhaven	68	57	36	- 20	- 35,9	352	474	123	34,8
Hamburg	45	44	123	80	183,4	507	646	139	27,4
Mecklenburg-Vorpommern	29	33	26	- 7	- 20,9	304	309	5	1,7
Niedersachsen	106	86	94	9	10,3	911	1 050	140	15,4
Schleswig-Holstein	61	48	56	8	15,6	647	519	- 127	- 19,7
Ausland	15 485	14 311	15 331	1 020	7,1	143 784	146 539	2 755	1,9
Gliederung									
Afrika.....	634	713	1 033	320	44,9	6 937	7 106	170	2,4
Nordafrika.....	35	266	227	- 40	- 14,9	870	1 252	383	44,0
dar.: Algerien.....	-	77	161	85	109,9	88	464	376	426,4
dar.: Marokko.....	7	17	40	22	127,9	93	240	147	157,8
Übrige afrikanische Länder.....	599	447	807	360	80,5	6 067	5 854	- 213	- 3,5
dar.: Nigeria.....	276	2	396	393	18 066,9	1 888	1 797	- 90	- 4,8
dar.: Guinea.....	258	204	267	63	30,9	1 745	1 836	91	5,2
Amerika.....	3 008	2 106	1 904	- 202	- 9,6	22 201	20 699	- 1 502	- 6,8
Mittelamerika und Antillen.....	136	134	178	44	32,6	1 488	1 631	144	9,7
dar.: Panama.....	55	66	102	36	55,1	515	770	255	49,6
dar.: Mexiko.....	57	35	29	- 6	- 17,0	536	381	- 155	- 29,0
Nordamerika.....	1 680	949	998	49	5,2	11 176	9 375	- 1 801	- 16,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 260	594	736	142	24,0	8 175	6 061	- 2 114	- 25,9
dar.: Kanada.....	420	355	262	- 93	- 26,3	3 001	3 314	313	10,4
Südamerika.....	1 192	1 023	729	- 295	- 28,8	9 538	9 693	155	1,6
dar.: Brasilien.....	808	563	393	- 170	- 30,2	5 417	6 067	651	12,0
dar.: Ecuador.....	74	67	75	8	12,0	1 212	1 195	- 17	- 1,4
Asien.....	2 425	2 645	2 526	- 119	- 4,5	23 858	25 790	1 932	8,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	105	85	161	76	88,9	1 305	1 226	- 79	- 6,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	42	44	2	5,8	318	381	63	19,6
dar.: Oman.....	28	18	33	15	84,1	301	314	13	4,3
Übrige asiatische Länder.....	2 320	2 560	2 365	- 195	- 7,6	22 553	24 564	2 011	8,9
dar.: China.....	1 205	1 412	1 315	- 97	- 6,9	11 911	13 151	1 240	10,4
dar.: Singapur.....	203	210	197	- 12	- 5,9	2 132	2 350	218	10,2
dar.: Malaysia.....	200	232	171	- 61	- 26,4	2 034	2 149	116	5,7
dar.: Republik Korea.....	168	180	165	- 15	- 8,5	1 659	1 778	120	7,2
dar.: Indien.....	172	112	138	26	23,0	1 217	1 419	202	16,6
Europa.....	9 307	8 747	9 579	833	9,5	89 426	91 676	2 251	2,5
Europäische Union.....	5 926	5 432	5 533	101	1,9	55 563	56 085	522	0,9
dar.: Schweden.....	1 173	1 204	1 206	2	0,2	11 561	11 658	97	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	708	954	247	34,9	9 275	9 574	298	3,2
dar.: Finnland.....	877	845	857	13	1,5	8 540	8 545	6	0,1
dar.: Dänemark.....	590	460	530	70	15,1	5 343	4 985	- 358	- 6,7
dar.: Polen.....	451	222	406	184	83,0	3 535	3 691	156	4,4
dar.: Lettland.....	267	391	360	- 31	- 8,0	3 650	3 980	330	9,0
dar.: Niederlande.....	455	644	301	- 343	- 53,3	4 818	4 273	- 545	- 11,3
dar.: Frankreich.....	142	196	222	26	13,2	1 334	1 873	539	40,4
dar.: Litauen.....	180	202	197	- 6	- 2,8	2 219	2 065	- 154	- 6,9
dar.: Belgien.....	114	138	180	42	30,3	1 341	1 414	73	5,4
dar.: Estland.....	143	125	124	- 1	- 0,9	1 251	1 278	27	2,1
dar.: Spanien.....	127	98	93	- 5	- 4,8	1 297	1 321	24	1,9
dar.: Portugal.....	97	85	51	- 34	- 40,1	667	608	- 59	- 8,8
dar.: Griechenland.....	10	8	16	8	109,5	189	140	- 50	- 26,2
dar.: Italien.....	42	87	16	- 72	- 82,0	264	305	41	15,5
Übrige Europäische Länder.....	3 381	3 314	4 046	732	22,1	33 863	35 591	1 728	5,1
dar.: Russische Föderation.....	1 787	1 491	1 981	490	32,8	17 500	17 359	- 141	- 0,8
dar.: Norwegen.....	1 452	1 686	1 911	225	13,3	14 933	16 743	1 810	12,1
Ozeanien und Polargebiete.....	54	84	277	193	229,4	887	976	89	10,1
Australien und Neuseeland.....	42	61	260	199	325,3	833	850	17	2,0
dar.: Australien.....	42	59	260	202	344,5	831	841	10	1,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	23	17	- 6	- 27,8	54	126	73	135,8
Unbekannte Regionen.....	57	17	12	- 5	- 27,9	476	292	- 184	- 38,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 911	10 550	10 568	18	0,2	102 974	105 607	2 633	2,6
Übersicht									
Deutschland	300	266	309	43	16,3	2 993	3 359	367	12,3
davon:									
Binnenland	2	5	8	3	70,1	40	49	9	22,8
Bremen/Bremerhaven	77	47	81	34	73,0	588	861	273	46,5
Bremen	39	0	25	25	11 230,2	217	362	145	66,6
Bremerhaven	38	47	56	9	19,8	371	499	129	34,7
Hamburg	33	60	50	- 10	- 16,3	506	640	134	26,5
Mecklenburg-Vorpommern	29	29	25	- 4	- 14,6	397	306	- 90	- 22,8
Niedersachsen	104	70	89	18	26,1	977	932	- 45	- 4,6
Schleswig-Holstein	55	54	55	1	2,4	486	572	86	17,7
Ausland	10 611	10 284	10 259	- 26	- 0,2	99 981	102 247	2 266	2,3
Gliederung									
Afrika.....	528	563	672	109	19,3	5 376	5 523	147	2,7
Nordafrika.....	228	274	360	87	31,6	2 416	2 777	360	14,9
dar.: Marokko.....	65	81	136	54	66,7	780	1 102	322	41,4
dar.: Algerien.....	52	53	128	75	142,2	595	458	- 137	- 23,1
Übrige afrikanische Länder.....	299	290	312	22	7,7	2 960	2 747	- 213	- 7,2
dar.: Südafrika.....	120	131	167	36	27,0	1 162	1 327	165	14,2
dar.: Nigeria.....	17	40	35	- 6	- 14,2	428	324	- 104	- 24,3
Amerika.....	1 574	1 503	1 554	51	3,4	15 050	14 585	- 464	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	215	238	203	- 34	- 14,4	2 132	2 152	20	0,9
dar.: Mexiko.....	120	110	119	9	8,4	1 192	1 092	- 99	- 8,3
dar.: Panama.....	58	55	51	- 4	- 7,3	591	505	- 86	- 14,6
Nordamerika.....	982	795	927	132	16,5	8 553	8 277	- 276	- 3,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	628	746	118	18,8	6 965	6 653	- 312	- 4,5
dar.: Kanada.....	222	168	181	14	8,2	1 584	1 624	40	2,5
Südamerika.....	377	470	424	- 47	- 9,9	4 365	4 157	- 208	- 4,8
dar.: Brasilien.....	225	293	252	- 41	- 13,9	2 755	2 517	- 238	- 8,6
dar.: Kolumbien.....	35	45	46	2	3,5	389	385	- 4	- 1,1
Asien.....	3 315	3 110	2 741	- 369	- 11,9	29 619	30 584	966	3,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 105	866	579	- 287	- 33,1	7 695	8 131	436	5,7
dar.: Vereinigtes Arabische Emirate.....	199	204	208	4	2,1	2 033	2 248	215	10,6
dar.: Islamische Republik Iran.....	61	366	142	- 224	- 61,3	694	2 286	1 592	229,3
Übrige asiatische Länder.....	2 210	2 244	2 161	- 82	- 3,7	21 924	22 453	529	2,4
dar.: China.....	794	721	706	- 15	- 2,1	7 839	7 551	- 288	- 3,7
dar.: Singapur.....	420	422	382	- 40	- 9,4	3 962	3 898	- 64	- 1,6
dar.: Republik Korea.....	206	231	289	58	25,0	2 629	2 629	671	34,3
dar.: Japan.....	196	140	169	29	20,5	1 780	1 693	- 87	- 4,9
dar.: Malaysia.....	87	169	143	- 26	- 15,5	1 522	1 515	- 7	- 0,4
Europa.....	5 147	5 044	5 217	173	3,4	49 265	50 770	1 505	3,1
Europäische Union.....	4 098	4 005	4 122	118	2,9	38 914	40 821	1 907	4,9
dar.: Schweden.....	995	1 040	997	- 42	- 4,1	9 368	9 735	367	3,9
dar.: Dänemark.....	562	493	564	71	14,5	4 535	4 979	445	9,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	567	495	536	42	8,4	5 335	5 293	- 42	- 0,8
dar.: Finnland.....	426	462	452	- 9	- 2,0	4 683	4 648	- 35	- 0,7
dar.: Polen.....	311	299	352	54	18,0	2 510	3 073	563	22,4
dar.: Belgien.....	143	156	245	89	57,4	1 762	1 973	211	12,0
dar.: Niederlande.....	253	253	192	- 61	- 24,0	2 702	2 465	- 237	- 8,8
dar.: Litauen.....	165	132	145	12	9,4	1 678	1 347	- 332	- 19,8
dar.: Spanien.....	112	119	113	- 6	- 5,0	1 170	1 302	133	11,4
dar.: Lettland.....	132	110	111	1	1,1	1 170	1 082	- 88	- 7,5
dar.: Frankreich.....	95	94	110	16	17,1	898	1 105	207	23,0
dar.: Estland.....	78	58	107	49	85,0	759	895	136	17,9
dar.: Italien.....	90	88	62	- 27	- 30,2	769	915	146	18,9
dar.: Portugal.....	54	50	36	- 13	- 27,1	370	738	368	99,6
dar.: Griechenland.....	50	42	30	- 12	- 28,3	430	459	29	6,8
Übrige Europäische Länder.....	1 049	1 039	1 094	55	5,3	10 352	9 949	- 402	- 3,9
dar.: Russische Föderation.....	644	575	640	66	11,4	6 042	5 893	- 149	- 2,5
dar.: Norwegen.....	236	273	249	- 24	- 8,8	2 290	2 258	- 31	- 1,4
Ozeanien und Polargebiete.....	41	42	50	7	17,5	517	481	- 36	- 7,0
Australien und Neuseeland.....	41	42	47	5	12,2	516	470	- 46	- 8,9
dar.: Australien.....	38	42	47	5	12,2	486	469	- 17	- 3,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	2	2	-	1	11	10	914,2
Unbekannte Regionen.....	6	22	26	4	17,6	154	304	150	97,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	26 704	25 130	26 256	1 126	4,5	249 522	255 273	5 751	2,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 745	10 099	10 527	428	4,2	100 715	105 734	5 019	5,0
Bremerhaven.....	4 716	4 381	4 697	317	7,2	46 128	45 213	- 915	- 2,0
Wilhelmshaven.....	2 020	1 777	2 143	366	20,6	20 284	19 589	- 695	- 3,4
Rostock.....	1 718	1 811	1 858	46	2,6	15 183	16 583	1 400	9,2
Luebeck.....	1 501	1 429	1 539	110	7,7	14 278	14 573	295	2,1
Bremen.....	1 281	1 248	1 092	- 155	- 12,4	10 410	10 775	365	3,5
Brunsbüttel.....	720	762	598	- 164	- 21,5	7 052	7 095	43	0,6
Bützflöth.....	528	471	560	89	18,9	4 251	4 604	353	8,3
Brake.....	438	504	480	- 24	- 4,7	4 582	5 138	556	12,1
Puttgarden/Fehmarn.....	570	366	397	32	8,7	3 846	3 749	- 97	- 2,5
Emden.....	473	339	370	31	9,0	3 708	3 698	- 9	- 0,3
Kiel.....	299	385	365	- 21	- 5,3	3 084	3 418	334	10,8
Wismar.....	353	245	306	61	25,1	3 242	2 845	- 397	- 12,2
Nordenham.....	315	227	302	75	32,9	2 150	2 115	- 34	- 1,6
Cuxhaven.....	220	275	225	- 50	- 18,3	2 131	2 177	46	2,1
Sassnitz.....	126	146	146	0	- 0,2	1 367	1 117	- 250	- 18,3
Duisburg.....	107	108	99	- 9	- 8,2	867	942	75	8,7
Vierow.....	62	69	77	7	10,5	631	591	- 40	- 6,4
Stralsund.....	63	72	61	- 11	- 15,7	704	778	75	10,6
Flensburg.....	30	19	50	31	161,9	359	323	- 37	- 10,2
Norddeich.....	47	45	44	- 1	- 2,9	487	465	- 22	- 4,6
Norderney, Insel.....	41	42	42	0	0,2	449	432	- 17	- 3,8
Papenburg.....	21	13	34	21	161,3	430	358	- 73	- 16,9
Husum.....	29	43	32	- 12	- 26,6	327	335	8	2,5
JadeWeserPort.....	59	43	26	- 17	- 38,8	471	358	- 113	- 24,0
Rendsburg.....	12	27	21	- 6	- 23,0	188	292	104	54,9
Buesum.....	13	10	16	6	55,8	89	100	11	12,0
Dagebuell.....	14	14	14	0	- 2,8	112	116	5	4,0
Wangerooge, Insel.....	12	8	10	2	22,0	73	100	27	37,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	10	10	9	- 1	- 7,3	83	90	7	8,1
Wolgast.....	31	30	9	- 21	- 68,6	326	254	- 72	- 22,0
Oldenburg/Oldenburg.....	11	3	8	5	159,1	83	77	- 6	- 7,2
Bensersiel.....	5	6	8	3	43,3	50	73	23	45,0
List/Sylt.....	9	6	7	1	12,0	84	63	- 21	- 25,1
Koeln.....	5	4	7	3	90,4	26	45	19	72,2
Langeoog, Insel.....	4	5	6	1	26,6	49	65	16	32,7
Greifswald.....	23	13	6	- 8	- 58,3	172	79	- 93	- 53,9
Lubmin.....	4	5	5	1	16,1	59	104	45	75,5
Anklam.....	1	-	5	5	-	26	14	- 12	- 44,5
Berndshof.....	15	5	5	- 1	- 9,7	119	111	- 8	- 6,6
Krefeld-Uerdingen.....	6	5	5	0	- 7,5	55	45	- 9	- 17,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	1	-	5	5	-	30	40	9	30,9
Helgoland, Insel.....	4	3	4	1	50,7	36	31	- 5	- 13,6
Juist, Insel.....	4	3	3	1	25,4	27	22	- 5	- 19,7
Carolinensiel.....	3	3	3	0	11,5	25	35	11	43,6
Burgstaaken.....	6	3	3	1	33,2	58	49	- 9	- 15,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	2	3	1	54,5	19	18	- 1	- 3,3
Duesseldorf.....	1	3	3	0	14,2	37	25	- 11	- 30,5
Glueckstadt.....	6	10	3	- 7	- 70,4	86	110	25	28,7
Neuss.....	1	4	3	- 2	- 34,9	11	21	10	94,7
Heiligenhafen.....	3	2	3	0	20,5	76	54	- 22	- 28,9
Amrum, Insel.....	3	2	2	0	- 10,8	19	18	0	- 1,8
Leer.....	-	2	2	0	- 2,7	37	20	- 16	- 44,5
Neuharlingersiel.....	2	1	1	0	4,7	15	14	- 1	- 4,6
Spiekeroog, Insel.....	2	1	1	0	3,4	14	14	0	- 2,7
Borkum, Insel.....	2	1	1	0	- 19,2	10	16	6	60,9
Haldensleben.....	1	-	1	1	-	3	4	1	28,0
Demmin.....	-	-	1	1	-	11	9	- 2	- 13,8
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	31,8	16	12	- 4	- 23,7
Neustadt/Holstein.....	4	1	1	- 1	- 42,1	66	29	- 36	- 55,5
Pellworm, Insel.....	0	6	1	- 5	- 88,8	2	9	8	443,4
Wischhafen.....	1	1	0	0	- 38,1	9	7	- 2	- 25,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	31,2	1	2	0	12,9
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	0	- 46,9	5	4	- 1	- 25,8
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 7,7	0	0	0	- 40,6
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	18	8	- 10	- 54,5
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 794	14 580	15 688	1 108	7,6	146 548	149 667	3 119	2,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 308	5 561	5 963	402	7,2	57 441	59 668	2 227	3,9
Wilhelmshaven.....	1 978	1 744	2 119	375	21,5	19 912	18 845	- 1 066	- 5,4
Bremerhaven.....	2 069	1 920	2 054	134	7,0	20 357	20 050	- 308	- 1,5
Rostock.....	809	806	1 083	277	34,4	7 596	8 601	1 004	13,2
Luebeck.....	836	841	898	57	6,8	8 101	8 390	288	3,6
Bremen.....	955	951	882	- 70	- 7,3	7 731	7 956	225	2,9
Buetzfleth.....	390	330	442	112	34,0	2 997	3 194	198	6,6
Brunsbüttel.....	485	579	397	- 182	- 31,5	4 888	4 950	62	1,3
Brake.....	310	369	342	- 27	- 7,3	3 108	3 889	781	25,1
Nordenham.....	267	201	256	55	27,5	1 940	1 601	- 340	- 17,5
Kiel.....	145	224	211	- 14	- 6,1	1 571	1 969	398	25,4
Emden.....	268	199	181	- 17	- 8,7	2 030	2 017	- 13	- 0,6
Wismar.....	177	158	169	12	7,3	1 855	1 844	- 12	- 0,6
Puttgarden/Fehmarn.....	256	147	156	9	6,3	1 657	1 498	- 159	- 9,6
Cuxhaven.....	106	160	111	- 49	- 30,6	938	1 035	97	10,4
Sassnitz.....	78	66	65	- 1	- 1,8	707	542	- 165	- 23,3
Flensburg.....	30	19	50	31	161,9	357	323	- 35	- 9,8
Vierow.....	17	17	48	32	191,5	162	241	79	48,8
Papenburg.....	21	11	34	23	204,1	334	326	- 7	- 2,2
Husum.....	22	40	30	- 10	- 24,5	269	299	30	11,3
Norderney, Insel.....	25	24	24	0	1,7	278	262	- 16	- 5,6
Duisburg.....	29	23	22	- 2	- 6,9	282	229	- 53	- 18,9
Rendsburg.....	12	26	19	- 7	- 27,0	186	259	72	38,7
Norddeich.....	18	19	19	0	- 1,5	184	182	- 2	- 1,1
Buesum.....	13	10	16	6	55,8	87	97	10	11,7
JadeWeserPort.....	24	19	13	- 6	- 31,5	226	167	- 59	- 26,1
Stralsund.....	18	25	9	- 16	- 63,6	198	196	- 2	- 1,2
Oldenburg/Oldenburg.....	11	3	8	5	159,1	83	77	- 6	- 7,2
Wangerooze, Insel.....	11	6	8	2	37,5	54	79	25	47,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	7	0	- 2,6	55	60	5	9,2
List/Sylt.....	5	4	5	0	6,2	52	42	- 10	- 19,4
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	5	0	- 7,5	53	45	- 8	- 15,4
Langeoog, Insel.....	3	3	4	1	28,2	31	42	11	36,3
Helgoland, Insel.....	3	3	4	1	39,8	30	27	- 3	- 10,7
Dagebuell.....	4	4	3	0	- 4,2	32	33	1	2,5
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	2	3	1	54,5	17	17	0	- 2,3
Duesseldorf.....	1	3	3	0	14,2	31	24	- 7	- 22,7
Greifswald.....	23	10	3	- 7	- 68,5	165	63	- 102	- 62,0
Neuss.....	1	2	3	1	75,7	9	14	5	64,1
Juist, Insel.....	3	2	3	1	40,3	22	16	- 6	- 27,2
Koeln.....	3	2	3	1	74,4	16	22	6	40,3
Bensersiel.....	2	2	2	0	27,0	18	24	5	28,9
Leer.....	-	2	2	0	- 2,7	36	20	- 15	- 42,9
Amrum, Insel.....	3	2	2	0	- 4,3	15	15	0	- 1,3
Borkum, Insel.....	2	1	1	0	- 19,2	10	15	6	57,0
Demmin.....	-	-	1	1	-	3	5	2	46,5
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	7,5	10	10	0	- 1,1
Carolinensiel.....	1	1	1	0	3,3	8	9	1	13,8
Neustadt/Holstein.....	-	1	1	- 1	- 42,1	18	21	3	16,5
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	28,7	12	9	- 3	- 24,7
Pellworm, Insel.....	0	6	1	- 5	- 88,9	1	9	8	680,0
Wolgast.....	9	11	1	- 10	- 94,4	78	70	- 8	- 9,7
Anklam.....	-	-	1	1	-	1	1	- 1	- 53,3
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	0,4	5	4	- 1	- 11,7
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 38,4	4	3	- 1	- 21,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	17,9	0	0	0	19,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	- 26,5
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berndshof.....	15	-	-	-	-	87	76	- 11	- 12,2
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	1	2	1	130,5
Burgstaaken.....	2	-	-	-	-	4	4	0	11,0
Dortmund.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	4	5	1	37,9
Essen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 911	10 550	10 568	18	0,2	102 974	105 607	2 633	2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 437	4 539	4 565	26	0,6	43 273	46 065	2 792	6,5
Bremerhaven.....	2 647	2 461	2 644	183	7,4	25 771	25 164	- 608	- 2,4
Rostock.....	909	1 005	774	- 231	- 23,0	7 586	7 982	396	5,2
Luebeck.....	665	588	641	53	9,0	6 177	6 183	6	0,1
Puttgarden/Fehmarn.....	314	219	241	23	10,3	2 189	2 251	62	2,8
Bremen.....	326	296	211	- 85	- 28,8	2 679	2 819	140	5,2
Brunsbüttel.....	235	183	201	18	10,1	2 164	2 145	- 19	- 0,9
Emden.....	205	140	188	48	34,0	1 678	1 681	4	0,2
Kiel.....	153	161	154	- 7	- 4,2	1 513	1 449	- 65	- 4,3
Brake.....	128	135	138	3	2,2	1 474	1 249	- 225	- 15,3
Wismar.....	176	87	137	50	57,3	1 386	1 002	- 385	- 27,8
Bützfließ.....	138	141	118	- 23	- 16,4	1 254	1 410	155	12,4
Cuxhaven.....	114	115	114	- 1	- 1,1	1 194	1 142	- 52	- 4,3
Sassnitz.....	49	80	81	1	1,2	660	574	- 86	- 13,0
Duisburg.....	78	84	77	- 7	- 8,5	585	713	129	22,0
Stralsund.....	45	47	52	4	9,2	506	583	77	15,2
Nordenham.....	48	26	46	19	74,3	209	515	306	145,9
Vierow.....	44	53	28	- 24	- 46,2	469	350	- 120	- 25,5
Norddeich.....	28	26	25	- 1	- 3,8	304	283	- 20	- 6,7
Wilhelmshaven.....	41	33	24	- 9	- 27,5	372	743	371	99,7
Norderney, Insel.....	15	18	18	0	- 1,7	171	170	- 2	- 0,9
JadeWeserPort.....	35	24	13	- 11	- 44,7	245	191	- 54	- 22,0
Dagebuell.....	10	11	10	0	- 2,4	80	84	4	4,6
Wolgast.....	22	19	9	- 11	- 54,5	249	184	- 64	- 25,8
Bensersiel.....	3	4	6	2	49,5	32	49	17	54,2
Lubmin.....	-	5	5	1	16,1	45	47	3	5,5
Bemdhof.....	-	5	5	- 1	- 9,7	33	36	3	8,1
Anklam.....	1	-	5	5	-	25	14	- 11	- 44,1
Muelheim A. D. Ruhr.....	1	-	5	5	-	25	32	7	27,7
Koeln.....	2	2	4	2	102,3	10	23	13	121,9
Burgstaaken.....	4	3	3	1	33,2	54	45	- 10	- 17,4
Glueckstadt.....	1	5	3	- 2	- 33,4	27	36	8	30,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	- 1	- 18,1	28	30	2	5,9
Carolinsiel.....	2	2	3	0	14,5	17	26	10	58,0
Heiligenhafen.....	3	2	3	0	20,5	69	49	- 19	- 28,1
Greifswald.....	-	3	2	- 1	- 29,5	7	17	10	148,8
List/Sylt.....	4	2	2	1	25,5	32	21	- 11	- 34,3
Langeoog, Insel.....	1	2	2	0	23,6	18	23	5	26,5
Rendsburg.....	-	1	2	1	93,3	2	33	31	1 662,3
Husum.....	7	4	2	- 2	- 51,0	58	36	- 22	- 38,0
Wangerooge, Insel.....	1	2	2	0	- 20,1	19	21	2	9,8
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	1	3	2	218,4
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	7,5	10	10	0	- 1,0
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 16,8	6	6	1	7,9
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 2,7	5	4	0	- 6,1
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	762,5	6	4	- 2	- 28,4
Amrum, Insel.....	1	1	0	0	- 36,9	4	3	0	- 4,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	33,0	1	1	0	12,2
Baltrum, Insel.....	1	0	0	0	39,4	4	3	- 1	- 20,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 5,0	4	2	- 2	- 44,6
Wischhafen.....	1	0	0	0	- 37,8	5	4	- 1	- 28,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	20,0	0	0	0	- 52,1
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	1	1	0	- 8,6
Andernach.....	-	-	-	-	-	18	8	- 10	- 54,5
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1	- 31,5
Buesum.....	-	-	-	-	-	2	3	1	26,5
Demmin.....	-	-	-	-	-	8	5	- 3	- 40,1
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	5	1	- 4	- 76,4
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Gauensiek.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ichenheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Karlsruhe.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	26 704	25 130	26 256	1 126	4,5	249 522	255 273	5 751	2,3
	Gliederung								
Afrika.....	3 209	2 158	2 392	234	10,9	29 959	26 406	- 3 553	- 11,9
darunter:									
Liberia.....	3 186	2 068	2 345	277	13,4	28 796	25 504	- 3 292	- 11,4
Seychellen.....	-	35	30	- 5	- 15,2	62	274	212	341,7
Äquatorialguinea.....	17	18	17	- 1	- 2,7	869	252	- 617	- 71,0
Algerien.....	4	6	-	- 6	-	23	31	8	35,4
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Amerika.....	5 501	5 036	5 547	511	10,2	52 589	52 289	- 301	- 0,6
darunter:									
Panama.....	2 595	2 257	2 354	97	4,3	22 588	21 681	- 907	- 4,0
Antigua und Barbuda.....	1 434	1 457	1 704	247	16,9	14 038	15 398	1 361	9,7
Bahamas.....	876	877	1 043	165	18,9	10 130	10 539	409	4,0
Bermuda.....	165	156	195	39	24,9	1 574	1 188	- 387	- 24,6
St. Vincent und die Grenadinen.....	100	36	73	36	100,4	1 004	1 007	4	0,4
Asien.....	3 436	3 091	2 945	- 146	- 4,7	28 558	30 594	2 036	7,1
darunter:									
Hongkong.....	1 975	1 690	1 716	26	1,5	15 713	15 518	- 195	- 1,2
Singapur.....	747	1 041	997	- 45	- 4,3	8 727	10 499	1 772	20,3
China.....	393	305	149	- 157	- 51,3	2 276	2 453	178	7,8
Japan.....	18	21	29	8	39,2	236	303	67	28,4
Taiwan.....	30	-	28	28	-	335	283	- 51	- 15,4
Europa.....	13 180	13 363	14 333	970	7,3	130 105	134 460	4 355	3,3
darunter:									
Deutschland.....	2 031	2 000	2 252	252	12,6	21 189	20 771	- 418	- 2,0
Malta.....	786	1 688	1 474	- 214	- 12,7	11 981	12 420	440	3,7
Dänemark.....	1 343	1 393	1 456	64	4,6	10 496	13 519	3 023	28,8
Zypern.....	1 582	1 470	1 351	- 118	- 8,1	13 117	14 111	994	7,6
Schweden.....	1 340	1 319	1 317	- 2	- 0,1	12 818	12 045	- 773	- 6,0
Vereinigtes Königreich.....	1 457	1 589	1 268	- 321	- 20,2	16 205	15 213	- 992	- 6,1
Niederlande.....	1 158	989	1 106	117	11,8	10 820	11 556	736	6,8
Griechenland.....	443	56	719	663	1 184,9	4 223	4 769	546	12,9
Gibraltar.....	620	448	701	253	56,3	5 059	5 329	270	5,3
Norwegen.....	481	260	382	122	46,8	4 393	3 720	- 673	- 15,3
Finnland.....	457	289	371	82	28,4	4 820	3 794	- 1 026	- 21,3
Insel Man.....	226	753	291	- 462	- 61,4	2 006	3 589	1 583	78,9
Norwegen (NIS).....	20	1	233	232	19 444,1	539	476	- 63	- 11,7
Litauen.....	101	156	209	53	34,2	1 240	1 304	64	5,2
Italien - erstes Register.....	276	63	187	124	196,6	2 070	2 101	32	1,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 341	1 457	1 001	- 455	- 31,3	7 905	11 216	3 311	41,9
Unbekannte Flaggen.....	38	27	38	11	42,9	406	308	- 97	- 24,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 794	14 580	15 688	1 108	7,6	146 548	149 667	3 119	2,1
	Gliederung								
Afrika.....	1 995	1 148	1 339	191	16,6	18 009	15 223	- 2 787	- 15,5
darunter:									
Liberia.....	1 975	1 094	1 292	198	18,1	17 178	14 607	- 2 571	- 15,0
Seychellen.....	-	35	30	- 5	- 15,2	62	224	162	261,5
Äquatorialguinea.....	15	16	17	1	4,4	586	189	- 397	- 67,8
Algerien.....	2	2	-	- 2	-	9	21	12	135,2
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	135	135	-
Amerika.....	3 336	3 062	3 452	390	12,8	32 515	33 082	567	1,7
darunter:									
Panama.....	1 492	1 182	1 293	111	9,4	13 069	12 221	- 848	- 6,5
Antigua und Barbuda.....	904	983	1 079	97	9,8	8 559	9 984	1 425	16,7
Bahamas.....	640	693	825	132	19,0	7 995	8 521	526	6,6
Bermuda.....	96	47	152	105	221,5	741	489	- 251	- 33,9
Barbados.....	23	40	26	- 14	- 35,7	255	344	89	34,9
Asien.....	1 927	1 531	1 764	233	15,2	15 468	16 297	829	5,4
darunter:									
Hongkong.....	971	757	1 083	326	43,0	8 929	8 382	- 547	- 6,1
Singapur.....	390	584	576	- 8	- 1,4	4 181	5 439	1 258	30,1
China.....	297	169	80	- 89	- 52,8	1 420	1 333	- 87	- 6,1
Taiwan.....	12	-	14	14	-	154	127	- 28	- 17,9
Kambodscha.....	2	6	6	0	0,6	7	52	45	656,5
Europa.....	7 477	7 952	8 544	591	7,4	74 529	77 360	2 831	3,8
darunter:									
Deutschland.....	1 040	1 006	1 121	115	11,4	10 362	10 221	- 141	- 1,4
Malta.....	373	1 267	1 024	- 243	- 19,2	7 902	8 301	399	5,1
Zypern.....	984	978	860	- 119	- 12,1	7 883	8 751	868	11,0
Dänemark.....	622	744	777	34	4,5	5 013	6 807	1 794	35,8
Vereinigtes Königreich.....	874	932	744	- 188	- 20,1	9 583	8 986	- 597	- 6,2
Schweden.....	714	707	741	34	4,8	6 975	6 441	- 534	- 7,6
Griechenland.....	431	39	611	572	1 470,1	3 402	3 953	550	16,2
Niederlande.....	624	521	549	28	5,3	5 781	6 219	437	7,6
Gibraltar.....	376	270	420	150	55,7	2 723	2 963	240	8,8
Norwegen.....	289	124	273	149	120,5	2 928	2 455	- 473	- 16,2
Finnland.....	296	166	231	65	39,1	3 138	2 396	- 741	- 23,6
Norwegen (NIS).....	16	1	193	192	16 104,4	401	379	- 22	- 5,5
Insel Man.....	158	624	185	- 439	- 70,4	1 365	2 571	1 206	88,3
Italien - erstes Register.....	192	23	146	123	535,3	1 079	1 181	102	9,4
Schweiz.....	6	0	99	99	1 096 644,4	30	101	71	236,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 048	880	580	- 301	- 34,2	5 872	7 608	1 736	29,6
Unbekannte Flaggen.....	11	6	10	4	58,3	154	97	- 57	- 37,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 911	10 550	10 568	18	0,2	102 974	105 607	2 633	2,6
Gliederung									
Afrika.....	1 214	1 009	1 053	44	4,3	11 950	11 183	- 767	- 6,4
darunter:									
Liberia.....	1 211	974	1 053	79	8,1	11 618	10 897	- 722	- 6,2
Algerien.....	2	4	-	- 4	-	14	10	- 4	- 29,3
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	131	131	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Amerika.....	2 165	1 974	2 095	121	6,1	20 075	19 207	- 868	- 4,3
darunter:									
Panama.....	1 104	1 075	1 062	- 14	- 1,3	9 518	9 459	- 59	- 0,6
Antigua und Barbuda.....	531	474	625	150	31,7	5 479	5 414	- 65	- 1,2
Bahamas.....	236	184	218	34	18,3	2 135	2 018	- 117	- 5,5
St. Vincent und die Grenadinen.....	29	8	54	45	539,8	314	298	- 17	- 5,2
Bermuda.....	69	109	43	- 66	- 60,7	834	698	- 135	- 16,2
Asien.....	1 509	1 559	1 181	- 378	- 24,3	13 090	14 297	1 207	9,2
darunter:									
Hongkong.....	1 004	933	633	- 300	- 32,1	6 784	7 136	352	5,2
Singapur.....	356	457	421	- 36	- 7,9	4 546	5 060	514	11,3
China.....	96	136	69	- 68	- 49,5	856	1 120	265	30,9
Japan.....	12	15	24	9	60,2	186	211	25	13,2
Libanon.....	-	-	20	20	-	-	55	55	-
Europa.....	5 703	5 410	5 789	379	7,0	55 576	57 100	1 524	2,7
darunter:									
Deutschland.....	991	994	1 130	137	13,8	10 827	10 550	- 277	- 2,6
Dänemark.....	721	649	679	30	4,6	5 482	6 711	1 229	22,4
Schweden.....	626	613	577	- 36	- 5,9	5 844	5 604	- 239	- 4,1
Niederlande.....	534	468	557	89	19,0	5 039	5 337	298	5,9
Vereinigtes Königreich.....	583	657	524	- 133	- 20,2	6 621	6 227	- 395	- 6,0
Zypern.....	598	491	492	0	0,0	5 235	5 360	126	2,4
Malta.....	413	421	449	29	6,8	4 079	4 120	41	1,0
Gibraltar.....	244	178	281	102	57,4	2 336	2 366	30	1,3
Finnland.....	161	123	140	17	13,9	1 682	1 398	- 285	- 16,9
Litauen.....	55	85	120	35	41,2	663	700	37	5,6
Griechenland.....	13	17	109	92	535,6	821	816	- 5	- 0,6
Norwegen.....	193	136	108	- 28	- 20,4	1 465	1 265	- 200	- 13,6
Insel Man.....	68	129	106	- 23	- 17,8	641	1 018	377	58,8
Frankreich.....	84	51	78	27	53,3	899	912	13	1,4
Luxemburg.....	47	74	75	1	1,4	294	791	497	169,0
Ozeanien und Polargebiete.....	293	576	422	- 155	- 26,9	2 032	3 608	1 575	77,5
Unbekannte Flaggen.....	27	20	28	8	38,1	252	211	- 40	- 15,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	10 930	9 615	10 473	858	8,9	97 837	97 221	- 616	-0,6
flüssig	6 789	5 738	5 798	60	1,0	57 579	56 948	- 632	-1,1
fest	4 140	3 877	4 675	798	20,6	40 258	40 273	15	0,0
Stückgut	15 775	15 515	15 783	268	1,7	151 685	158 053	6 368	4,2
ohne Ladungsträger	1 821	1 867	2 027	160	8,6	17 471	20 209	2 738	15,7
in Ladungsträgern	13 954	13 647	13 755	108	0,8	134 214	137 844	3 630	2,7
in Containern	11 114	10 934	11 065	130	1,2	108 829	112 374	3 545	3,3
20-Fuß Container	3 816	4 027	3 922	- 106	-2,6	39 168	41 131	1 963	5,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	28	19	19	0	-1,0	309	254	- 55	-17,7
40-Fuß Container	7 167	6 820	7 053	232	3,4	68 429	70 155	1 726	2,5
Container größer als 40 Fuß	40	29	25	- 4	-13,5	389	279	- 110	-28,3
Sonstige Großcontainer	64	39	47	8	19,5	535	556	21	3,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 733	1 469	1 527	58	3,9	14 921	14 543	- 379	-2,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	686	666	689	23	3,5	6 207	6 467	260	4,2
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	2	0	3,7	10	23	13	136,7
auf Rolltrailern	294	305	349	45	14,7	3 122	3 133	11	0,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	33	-	- 33	-
in Eisenbahngüterwagen	99	240	93	- 147	-61,2	823	1 020	197	24,0
sonstige Ladungsträger	28	31	30	- 1	-3,3	269	284	15	5,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 051	5 094	5 049	- 46	-0,9	48 898	49 734	836	1,7
Insgesamt ...	26 704	25 130	26 256	1 126	4,5	249 522	255 273	5 751	2,3
Empfang									
Massengut	8 376	7 173	8 181	1 008	14,1	75 064	74 372	- 692	-0,9
flüssig	4 945	4 071	4 262	191	4,7	41 648	41 912	263	0,6
fest	3 431	3 101	3 919	817	26,4	33 415	32 460	- 955	-2,9
Stückgut	7 418	7 407	7 507	100	1,3	71 485	75 295	3 810	5,3
ohne Ladungsträger	671	818	903	85	10,4	7 003	8 448	1 445	20,6
in Ladungsträgern	6 747	6 589	6 604	15	0,2	64 482	66 847	2 365	3,7
in Containern	5 282	5 174	5 211	37	0,7	51 405	53 735	2 330	4,5
20-Fuß Container	1 939	2 033	1 956	- 77	-3,8	19 560	20 897	1 337	6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	8	8	0	-5,0	104	87	- 17	-16,2
40-Fuß Container	3 270	3 086	3 194	109	3,5	31 227	32 209	982	3,1
Container größer als 40 Fuß	14	9	8	- 1	-14,7	107	95	- 12	-11,2
Sonstige Großcontainer	50	38	45	7	18,9	407	447	40	9,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	851	710	730	19	2,7	7 222	6 944	- 278	-3,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	326	335	344	9	2,6	2 939	3 153	215	7,3
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	20,0	3	4	1	35,7
auf Rolltrailern	218	221	243	23	10,2	2 325	2 267	- 58	-2,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	14	-	- 14	-
in Eisenbahngüterwagen	56	133	61	- 72	-54,3	439	601	162	37,0
sonstige Ladungsträger	14	16	15	- 1	-3,3	136	143	7	5,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 538	2 543	2 521	- 22	-0,9	24 424	24 878	455	1,9
Zusammen ...	15 794	14 580	15 688	1 108	7,6	146 548	149 667	3 119	2,1
Versand									
Massengut	2 554	2 442	2 292	- 150	-6,2	22 774	22 849	75	0,3
flüssig	1 845	1 667	1 536	- 131	-7,9	15 931	15 036	- 895	-5,6
fest	709	776	757	- 19	-2,5	6 843	7 813	970	14,2
Stückgut	8 357	8 108	8 275	168	2,1	80 200	82 758	2 557	3,2
ohne Ladungsträger	1 150	1 049	1 124	75	7,1	10 468	11 761	1 293	12,3
in Ladungsträgern	7 207	7 058	7 151	93	1,3	69 732	70 997	1 265	1,8
in Containern	5 832	5 760	5 853	93	1,6	57 424	58 639	1 215	2,1
20-Fuß Container	1 877	1 994	1 966	- 28	-1,4	19 608	20 234	626	3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	18	11	11	0	2,0	205	167	- 38	-18,5
40-Fuß Container	3 897	3 735	3 858	124	3,3	37 201	37 946	745	2,0
Container größer als 40 Fuß	26	20	17	- 3	-12,9	282	184	- 98	-34,8
Sonstige Großcontainer	14	1	1	0	42,5	128	109	- 20	-15,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	882	759	797	38	5,1	7 700	7 599	- 101	-1,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	360	331	346	15	4,4	3 268	3 314	46	1,4
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	2	0	2,6	7	19	12	186,3
auf Rolltrailern	76	84	106	22	26,6	797	866	69	8,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	19	-	- 19	-
in Eisenbahngüterwagen	43	107	32	- 75	-69,8	384	419	35	9,2
sonstige Ladungsträger	14	16	15	- 1	-3,4	134	141	8	5,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 513	2 552	2 528	- 24	-0,9	24 474	24 856	381	1,6
Zusammen ...	10 911	10 550	10 568	18	0,2	102 974	105 607	2 633	2,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%	Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	820 505	835 654	820 708	- 14 946	- 1,8	7 938 481	8 186 404	247 923	3,1
davon:									
20-Fuß Container	279 829	305 647	289 734	- 15 913	- 5,2	2 785 134	2 935 558	150 424	5,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3 670	831	835	4	0,5	28 843	12 618	- 16 225	- 56,3
40-Fuß Container	532 685	526 229	526 937	708	0,1	5 084 167	5 205 133	120 966	2,4
Container größer als 40 Fuß	2 867	1 935	2 033	98	5,1	28 005	19 680	- 8 325	- 29,7
Sonstige Großcontainer	1 454	1 012	1 169	157	15,5	12 332	13 415	1 083	8,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	127 018	126 287	129 207	2 920	2,3	1 216 512	1 228 748	12 236	1,0
auf Rolltrailern	13 948	16 000	16 440	440	2,8	147 123	160 823	13 700	9,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	51 434	46 786	49 539	2 753	5,9	453 038	460 388	7 350	1,6
in Eisenbahngüterwagen	3 073	5 486	3 282	- 2 204	- 40,2	25 131	29 127	3 996	15,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	1 983	-	- 1 983	-
Omnibusse	4 655	5 284	4 373	- 911	- 17,2	52 690	50 268	- 2 422	- 4,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	269 655	281 165	268 925	- 12 240	- 4,4	3 019 020	3 051 239	32 219	1,1
Reisezugwagen und Triebwagen	1 326	1 092	990	- 102	- 9,3	11 350	10 939	- 411	- 3,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	62	101	89	- 12	- 11,9	878	1 143	265	30,2
Insgesamt ...	1 291 676	1 317 855	1 293 553	- 24 302	- 1,8	12 866 206	13 179 079	312 873	2,4
Empfang									
Container	418 255	418 588	412 879	- 5 709	- 1,4	4 015 725	4 144 748	129 023	3,2
davon:									
20-Fuß Container	145 871	153 964	147 579	- 6 385	- 4,1	1 418 487	1 498 369	79 882	5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 828	419	398	- 21	- 5,0	13 791	5 459	- 8 332	- 60,4
40-Fuß Container	268 448	262 862	263 239	377	0,1	2 564 094	2 624 967	60 873	2,4
Container größer als 40 Fuß	1 365	797	1 029	232	29,1	12 979	9 211	- 3 768	- 29,0
Sonstige Großcontainer	743	546	634	88	16,1	6 374	6 742	368	5,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 996	62 634	64 186	1 552	2,5	599 857	605 126	5 269	0,9
auf Rolltrailern	8 161	9 573	9 977	404	4,2	90 108	99 211	9 103	10,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	26 492	23 078	24 392	1 314	5,7	221 767	226 850	5 083	2,3
in Eisenbahngüterwagen	1 258	2 348	1 198	- 1 150	- 49,0	10 283	12 045	1 762	17,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	963	-	- 963	-
Omnibusse	2 344	2 723	2 145	- 578	- 21,2	23 266	22 864	- 402	- 1,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	134 594	144 919	136 465	- 8 454	- 5,8	1 504 160	1 527 561	23 401	1,6
Reisezugwagen und Triebwagen	504	544	494	- 50	- 9,2	5 491	5 449	- 42	- 0,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	23	21	17	- 4	- 19,0	387	321	- 66	- 17,1
Insgesamt ...	654 627	664 428	651 753	- 12 675	- 1,9	6 472 007	6 644 175	172 168	2,7
Versand									
Container	402 250	417 066	407 829	- 9 237	- 2,2	3 922 756	4 041 656	118 900	3,0
davon:									
20-Fuß Container	133 958	151 683	142 155	- 9 528	- 6,3	1 366 647	1 437 189	70 542	5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 842	412	437	25	6,1	15 052	7 159	- 7 893	- 52,4
40-Fuß Container	264 237	263 367	263 698	331	0,1	2 520 073	2 580 166	60 093	2,4
Container größer als 40 Fuß	1 502	1 138	1 004	- 134	- 11,8	15 026	10 469	- 4 557	- 30,3
Sonstige Großcontainer	711	466	535	69	14,8	5 958	6 673	715	12,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 022	63 653	65 021	1 368	2,1	616 655	623 622	6 967	1,1
auf Rolltrailern	5 787	6 427	6 463	36	0,6	57 015	61 612	4 597	8,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	24 942	23 708	25 147	1 439	6,1	231 271	233 538	2 267	1,0
in Eisenbahngüterwagen	1 815	3 138	2 084	- 1 054	- 33,6	14 848	17 082	2 234	15,0
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	1 020	-	- 1 020	-
Omnibusse	2 311	2 561	2 228	- 333	- 13,0	29 424	27 404	- 2 020	- 6,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	135 061	136 246	132 460	- 3 786	- 2,8	1 514 860	1 523 678	8 818	0,6
Reisezugwagen und Triebwagen	822	548	496	- 52	- 9,5	5 859	5 490	- 369	- 6,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	39	80	72	- 8	- 10,0	491	822	331	67,4
Insgesamt ...	637 049	653 427	641 800	- 11 627	- 1,8	6 394 199	6 534 904	140 705	2,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Oktober 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 473	4 675	5 798	15 783	2 027	13 755	11 065	2 691	-
Übersicht									
Deutschland	410	285	124	257	69	188	94	94	-
davon:									
Binnenland	5	2	3	6	2	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven	81	53	28	55	1	54	54	-	-
Bremen	44	18	26	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	37	35	2	55	1	54	54	-	-
Hamburg	133	117	15	41	15	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	28	12	11	7	3	1	3	-
Niedersachsen	71	34	37	113	36	76	9	67	-
Schleswig-Holstein	80	52	29	31	8	24	-	24	-
Ausland	10 064	4 390	5 674	15 526	1 958	13 568	10 971	2 597	-
Gliederung									
Afrika.....	1 288	691	597	418	81	337	337	-	-
Nordafrika.....	368	188	180	219	45	175	175	-	-
dar.: Algerien.....	273	160	113	16	13	3	3	-	-
dar.: Marokko.....	77	23	54	99	28	71	71	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	920	503	417	199	36	163	163	-	-
dar.: Nigeria.....	394	394	-	36	22	14	14	-	-
dar.: Guinea.....	267	-	267	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 240	105	1 135	2 218	364	1 854	1 854	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	48	22	26	333	35	298	298	-	-
dar.: Panama.....	16	-	16	137	17	120	120	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	147	18	130	130	-	-
Nordamerika.....	731	45	686	1 194	268	925	925	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	520	25	495	962	234	728	728	-	-
dar.: Kanada.....	211	20	191	232	34	198	198	-	-
Südamerika.....	461	37	424	691	61	631	631	-	-
dar.: Brasilien.....	341	-	341	304	27	278	278	-	-
dar.: Kolumbien.....	37	37	-	71	0	71	71	-	-
Asien.....	255	71	184	5 012	268	4 744	4 744	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	199	27	172	541	14	527	527	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	253	2	250	250	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	172	-	172	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	56	44	12	4 471	253	4 217	4 217	-	-
dar.: China.....	-	-	-	2 021	36	1 985	1 985	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	579	8	571	571	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	453	119	334	334	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	313	0	313	313	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	272	5	266	266	-	-
Europa.....	6 975	3 493	3 482	7 821	1 225	6 596	3 999	2 597	-
Europäische Union.....	3 569	1 623	1 947	6 086	824	5 263	2 733	2 530	-
dar.: Schweden.....	388	163	225	1 815	98	1 718	446	1 271	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 097	703	394	393	203	190	122	67	-
dar.: Finnland.....	178	25	153	1 132	77	1 055	571	484	-
dar.: Dänemark.....	266	113	153	828	51	777	236	542	-
dar.: Polen.....	188	44	144	570	7	563	563	0	-
dar.: Niederlande.....	370	261	109	123	54	69	69	-	-
dar.: Lettland.....	248	4	244	223	18	204	140	65	-
dar.: Belgien.....	238	197	41	187	38	149	149	-	-
dar.: Litauen.....	78	12	67	263	19	244	152	92	-
dar.: Frankreich.....	241	54	187	91	59	32	32	-	-
dar.: Estland.....	105	15	90	126	46	79	70	10	-
dar.: Spanien.....	79	14	64	127	53	75	75	-	-
dar.: Portugal.....	40	11	29	47	40	7	7	-	-
dar.: Italien.....	21	6	15	57	33	24	24	-	-
dar.: Griechenland.....	8	2	6	38	0	38	38	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 405	1 870	1 535	1 735	401	1 334	1 267	67	-
dar.: Russische Föderation.....	1 613	1 113	500	1 008	61	947	907	40	-
dar.: Norwegen.....	1 694	717	978	465	261	205	178	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	269	12	257	57	21	36	36	-	-
Australien und Neuseeland.....	255	-	255	53	17	36	36	-	-
dar.: Australien.....	255	-	255	53	17	36	36	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	12	3	4	4	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	38	19	19	0	0	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Oktober 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 181	3 919	4 262	7 507	903	6 604	5 211	1 393	-
Übersicht									
Deutschland	238	180	58	119	24	95	49	46	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	19	18	1	36	1	36	36	-	-
Bremen	19	18	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	36	1	36	36	-	-
Hamburg	116	105	11	8	0	7	7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	16	9	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	36	10	26	58	18	40	6	34	-
Schleswig-Holstein	41	31	11	15	3	12	-	12	-
Ausland	7 943	3 739	4 204	7 388	879	6 509	5 162	1 346	-
Gliederung									
Afrika.....	918	650	269	115	35	80	80	-	-
Nordafrika.....	166	166	-	61	28	33	33	-	-
dar.: Algerien.....	160	160	-	1	1	0	0	-	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	40	28	12	12	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	753	484	269	54	6	48	48	-	-
dar.: Nigeria.....	394	394	-	1	0	1	1	-	-
dar.: Guinea.....	267	-	267	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 018	65	953	886	129	757	757	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	39	13	26	139	28	111	111	-	-
dar.: Panama.....	16	-	16	86	17	69	69	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	29	10	18	18	-	-
Nordamerika.....	631	15	616	366	54	313	313	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	468	15	453	268	34	234	234	-	-
dar.: Kanada.....	163	-	163	99	20	79	79	-	-
Südamerika.....	349	37	311	380	48	333	333	-	-
dar.: Brasilien.....	228	-	228	165	21	144	144	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	75	15	60	60	-	-
Asien.....	91	61	30	2 435	41	2 395	2 395	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	57	27	30	104	1	103	103	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	44	-	44	44	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	33	-	33	33	-	-
Übrige asiatische Länder.....	34	34	-	2 332	40	2 292	2 292	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 315	4	1 310	1 310	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	197	1	197	197	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	171	-	171	171	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	165	22	143	143	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	138	1	137	137	-	-
Europa.....	5 635	2 947	2 688	3 945	671	3 273	1 927	1 346	-
Europäische Union.....	2 400	1 106	1 295	3 133	401	2 732	1 416	1 316	-
dar.: Schweden.....	199	99	100	1 008	51	957	260	698	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	842	586	256	112	26	86	54	32	-
dar.: Finnland.....	92	12	80	765	63	702	417	285	-
dar.: Dänemark.....	155	95	60	375	23	352	142	210	-
dar.: Polen.....	167	30	137	239	7	232	232	0	-
dar.: Lettland.....	234	4	230	126	17	109	72	37	-
dar.: Niederlande.....	205	106	99	96	46	51	51	-	-
dar.: Frankreich.....	169	25	144	53	46	7	7	-	-
dar.: Litauen.....	73	12	62	123	11	112	64	48	-
dar.: Belgien.....	141	119	22	39	13	27	27	-	-
dar.: Estland.....	69	-	69	55	26	30	24	6	-
dar.: Spanien.....	20	10	10	73	37	36	36	-	-
dar.: Portugal.....	15	7	9	36	31	4	4	-	-
dar.: Griechenland.....	8	2	6	8	0	8	8	-	-
dar.: Italien.....	8	-	8	8	0	8	8	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 234	1 841	1 393	812	270	541	511	30	-
dar.: Russische Föderation.....	1 596	1 113	483	385	40	345	326	19	-
dar.: Norwegen.....	1 567	695	872	344	219	126	115	11	-
Ozeanien und Polargebiete.....	269	12	257	7	4	4	4	-	-
Australien und Neuseeland.....	255	-	255	5	2	4	4	-	-
dar.: Australien.....	255	-	255	5	2	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	12	3	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	5	7	0	0	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Oktober 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 292	757	1 536	8 275	1 124	7 151	5 853	1 298	-
Übersicht									
Deutschland	172	105	66	137	45	92	45	47	-
davon:									
Binnenland	4	2	3	4	1	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven	62	35	27	19	0	19	19	-	-
Bremen	25	-	25	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	37	35	2	19	0	19	19	-	-
Hamburg	17	13	4	33	14	19	19	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	15	12	3	10	7	3	1	3	-
Niedersachsen	34	23	11	54	18	36	3	33	-
Schleswig-Holstein	39	21	18	16	5	12	-	12	-
Ausland	2 121	651	1 469	8 138	1 079	7 059	5 808	1 251	-
Gliederung									
Afrika.....	370	41	328	303	46	257	257	-	-
Nordafrika.....	202	23	180	158	16	142	142	-	-
dar.: Marokko.....	77	23	54	59	-	59	59	-	-
dar.: Algerien.....	113	-	113	15	13	3	3	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	167	19	149	145	30	115	115	-	-
dar.: Südafrika.....	87	-	87	80	0	80	80	-	-
dar.: Nigeria.....	-	-	-	35	22	13	13	-	-
Amerika.....	221	39	182	1 332	235	1 098	1 098	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	194	8	187	187	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	119	7	111	111	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	51	-	51	51	-	-
Nordamerika.....	100	30	70	827	215	613	613	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	10	42	694	200	493	493	-	-
dar.: Kanada.....	48	20	28	133	14	119	119	-	-
Südamerika.....	113	-	113	311	13	298	298	-	-
dar.: Brasilien.....	113	-	113	140	6	134	134	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	46	0	46	46	-	-
Asien.....	164	11	154	2 577	227	2 350	2 350	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	142	-	142	438	14	424	424	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	208	2	206	206	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	142	-	142	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	22	11	12	2 139	214	1 926	1 926	-	-
dar.: China.....	-	-	-	706	32	674	674	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	382	7	375	375	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	289	97	192	192	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	169	65	103	103	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	143	0	142	142	-	-
Europa.....	1 340	546	794	3 877	554	3 323	2 072	1 251	-
Europäische Union.....	1 169	517	652	2 953	423	2 531	1 317	1 214	-
dar.: Schweden.....	189	64	125	808	47	761	187	574	-
dar.: Dänemark.....	111	18	93	453	28	425	93	332	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	255	117	138	281	177	104	68	35	-
dar.: Finnland.....	85	13	73	367	14	353	154	199	-
dar.: Polen.....	21	14	7	332	1	331	331	-	-
dar.: Belgien.....	97	78	19	148	26	122	122	-	-
dar.: Niederlande.....	165	155	10	27	9	19	19	-	-
dar.: Litauen.....	5	-	5	140	8	132	88	43	-
dar.: Spanien.....	59	4	55	54	16	38	38	-	-
dar.: Lettland.....	14	-	14	97	1	96	68	27	-
dar.: Frankreich.....	72	29	43	38	13	25	25	-	-
dar.: Estland.....	36	15	22	71	21	50	46	4	-
dar.: Italien.....	12	6	6	49	33	16	16	-	-
dar.: Portugal.....	25	4	21	12	9	3	3	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	30	-	30	30	-	-
Übrige Europäische Länder.....	171	29	142	923	131	792	756	37	-
dar.: Russische Föderation.....	17	-	17	623	21	602	582	21	-
dar.: Norwegen.....	128	22	106	121	42	79	63	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	50	17	32	32	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	47	15	32	32	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	47	15	32	32	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	26	14	12	0	0	0	0	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 114	10 934	11 065	130	1,2	108 829	112 374	3 545	3,3
Übersicht									
Deutschland	109	122	94	- 28	- 22,9	905	1 209	304	33,6
davon:									
Binnenland	-	-	4	4	-	0	4	3	1 204,0
Bremen/Bremerhaven	72	66	54	- 12	- 18,2	506	687	180	35,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Bremerhaven	72	66	54	- 12	- 18,2	506	681	174	34,4
Hamburg	25	47	26	- 21	- 44,1	319	406	87	27,1
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	1	1	-	4	1	- 3	- 71,5
Niedersachsen	9	8	9	1	8,6	74	112	38	51,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 99,3
Ausland	11 006	10 813	10 971	158	1,5	107 925	111 165	3 240	3,0
Gliederung									
Afrika.....	320	360	337	- 23	- 6,3	3 178	3 546	368	11,6
Nordafrika.....	136	176	175	- 1	- 0,6	1 320	1 732	412	31,2
dar.: Ägypten.....	87	101	100	- 1	- 1,0	794	989	195	24,5
dar.: Marokko.....	48	73	71	- 2	- 2,1	490	715	226	46,1
Übrige afrikanische Länder.....	183	184	163	- 22	- 11,7	1 858	1 814	- 44	- 2,4
dar.: Südafrika.....	136	143	118	- 25	- 17,2	1 163	1 358	196	16,8
dar.: Nigeria.....	12	14	14	0	2,9	189	112	- 77	- 40,8
Amerika.....	1 864	1 785	1 854	69	3,8	18 681	17 414	- 1 267	- 6,8
Mittelamerika und Antillen.....	290	274	298	24	8,6	2 893	2 763	- 129	- 4,5
dar.: Mexiko.....	139	123	130	7	5,8	1 393	1 260	- 132	- 9,5
dar.: Panama.....	106	111	120	8	7,5	1 003	1 026	23	2,3
Nordamerika.....	1 006	905	925	20	2,2	9 978	8 924	- 1 054	- 10,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	808	694	728	34	4,8	7 894	6 796	- 1 099	- 13,9
dar.: Kanada.....	198	211	198	- 13	- 6,4	2 084	2 128	44	2,1
Südamerika.....	568	606	631	25	4,1	5 811	5 727	- 84	- 1,4
dar.: Brasilien.....	236	290	278	- 13	- 4,3	2 519	2 543	25	1,0
dar.: Ecuador.....	84	62	85	23	36,9	779	828	48	6,2
Asien.....	4 685	4 935	4 744	- 191	- 3,9	46 689	49 811	3 122	6,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	528	529	527	- 2	- 0,4	5 405	5 763	359	6,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	210	245	250	5	2,1	2 268	2 531	263	11,6
dar.: Saudi-Arabien.....	155	141	126	- 15	- 10,6	1 372	1 405	33	2,4
Übrige asiatische Länder.....	4 157	4 406	4 217	- 188	- 4,3	41 284	44 048	2 763	6,7
dar.: China.....	1 953	2 090	1 985	- 106	- 5,1	19 162	20 334	1 172	6,1
dar.: Singapur.....	589	614	571	- 43	- 7,0	5 974	6 138	163	2,7
dar.: Republik Korea.....	318	315	334	19	6,1	3 142	3 497	355	11,3
dar.: Malaysia.....	274	375	313	- 63	- 16,7	3 203	3 402	199	6,2
dar.: Indien.....	226	259	266	8	2,9	2 433	2 808	376	15,4
Europa.....	4 102	3 694	3 999	305	8,2	38 971	40 048	1 077	2,8
Europäische Union.....	2 803	2 538	2 733	195	7,7	27 320	28 001	681	2,5
dar.: Finnland.....	605	595	571	- 24	- 4,1	6 323	6 215	- 107	- 1,7
dar.: Polen.....	469	457	563	107	23,4	4 353	4 917	564	13,0
dar.: Schweden.....	473	460	446	- 13	- 2,9	4 556	4 828	272	6,0
dar.: Dänemark.....	224	208	232	28	13,4	1 975	2 329	354	17,9
dar.: Litauen.....	159	132	152	20	15,0	1 709	1 615	- 94	- 5,5
dar.: Belgien.....	149	108	149	42	38,6	1 755	1 482	- 273	- 15,6
dar.: Lettland.....	137	125	140	15	12,1	1 201	1 299	98	8,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	131	119	122	3	2,6	1 362	1 276	- 86	- 6,3
dar.: Spanien.....	85	65	75	10	14,9	822	789	- 34	- 4,1
dar.: Estland.....	101	70	70	0	- 0,5	919	843	- 76	- 8,3
dar.: Niederlande.....	88	58	69	11	18,1	682	714	31	4,6
dar.: Griechenland.....	48	41	38	- 3	- 7,7	524	507	- 17	- 3,2
dar.: Malta.....	40	31	35	4	13,3	332	351	19	5,6
dar.: Frankreich.....	48	28	32	4	14,5	423	412	- 12	- 2,8
dar.: Italien.....	24	23	24	1	3,4	219	263	44	20,3
Übrige Europäische Länder.....	1 299	1 157	1 267	110	9,5	11 652	12 047	396	3,4
dar.: Russische Föderation.....	895	832	907	76	9,1	8 239	8 722	483	5,9
dar.: Norwegen.....	190	173	178	5	2,9	1 606	1 594	- 12	- 0,7
Ozeanien und Polargebiete.....	35	38	36	- 2	- 5,9	359	340	- 19	- 5,2
Australien und Neuseeland.....	35	38	36	- 2	- 5,8	359	340	- 18	- 5,1
dar.: Australien.....	35	38	36	- 2	- 5,9	357	339	- 18	- 5,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	- 63,8
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	47	7	- 40	- 85,8

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 282	5 174	5 211	37	0,7	51 405	53 735	2 330	4,5
Übersicht									
Deutschland	75	75	49	- 26	- 35,0	482	683	201	41,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	57	54	36	- 19	- 34,3	316	455	139	43,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	57	54	36	- 19	- 34,3	316	455	139	43,8
Hamburg	8	16	7	- 9	- 53,8	112	144	32	28,9
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	-	-	-	4	0	- 3	- 89,8
Niedersachsen	6	5	6	1	13,2	50	83	33	67,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
Ausland	5 207	5 099	5 162	63	1,2	50 924	53 053	2 129	4,2
Gliederung									
Afrika.....	84	108	80	- 27	- 25,3	1 033	1 054	21	2,0
Nordafrika.....	23	50	33	- 18	- 35,0	336	482	146	43,5
dar.: Ägypten.....	16	33	20	- 12	- 37,8	245	300	55	22,5
dar.: Marokko.....	7	17	12	- 5	- 30,8	80	178	98	122,9
Übrige afrikanische Länder.....	61	57	48	- 10	- 16,8	698	572	- 126	- 18,0
dar.: Südafrika.....	44	51	38	- 13	- 25,1	391	447	56	14,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	6	2	5	3	123,7	123	53	- 70	- 56,8
Amerika.....	831	729	757	28	3,8	8 265	7 432	- 833	- 10,1
Mittelamerika und Antillen.....	109	96	111	15	15,4	1 035	1 006	- 29	- 2,8
dar.: Panama.....	50	57	69	12	21,8	423	522	99	23,4
dar.: Mexiko.....	42	25	18	- 7	- 26,6	378	279	- 99	- 26,2
Nordamerika.....	416	325	313	- 13	- 3,9	4 233	3 374	- 859	- 20,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	326	249	234	- 14	- 5,7	3 281	2 450	- 831	- 25,3
dar.: Kanada.....	90	77	79	2	2,1	952	924	- 28	- 3,0
Südamerika.....	306	307	333	26	8,4	2 997	3 053	55	1,8
dar.: Brasilien.....	121	136	144	8	5,6	1 162	1 276	113	9,8
dar.: Ecuador.....	66	48	60	12	25,6	620	648	29	4,6
Asien.....	2 305	2 477	2 395	- 82	- 3,3	22 524	24 708	2 184	9,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	105	85	103	18	20,9	1 098	1 084	- 14	- 1,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	42	44	2	5,8	317	375	58	18,2
dar.: Oman.....	28	18	33	15	84,1	301	314	13	4,3
Übrige asiatische Länder.....	2 200	2 392	2 292	- 100	- 4,2	21 426	23 624	2 198	10,3
dar.: China.....	1 204	1 396	1 310	- 85	- 6,1	11 828	13 111	1 283	10,8
dar.: Singapur.....	203	206	197	- 10	- 4,7	2 123	2 326	203	9,6
dar.: Malaysia.....	194	207	171	- 37	- 17,6	1 762	1 899	137	7,8
dar.: Republik Korea.....	159	170	143	- 27	- 16,1	1 588	1 659	71	4,5
dar.: Indien.....	138	111	137	26	23,0	1 156	1 368	212	18,3
Europa.....	1 978	1 781	1 927	146	8,2	18 998	19 815	817	4,3
Europäische Union.....	1 443	1 295	1 416	121	9,3	14 393	14 761	368	2,6
dar.: Finnland.....	430	433	417	- 16	- 3,7	4 487	4 478	- 9	- 0,2
dar.: Schweden.....	264	254	260	6	2,2	2 526	2 679	153	6,0
dar.: Polen.....	181	171	232	61	35,8	1 994	2 015	21	1,0
dar.: Dänemark.....	140	109	142	34	31,0	1 146	1 396	251	21,9
dar.: Lettland.....	69	53	72	19	35,6	551	631	81	14,6
dar.: Litauen.....	62	56	64	8	13,4	758	848	90	11,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	74	57	54	- 3	- 4,9	833	603	- 230	- 27,6
dar.: Niederlande.....	46	43	51	8	17,5	474	552	78	16,5
dar.: Spanien.....	50	29	36	8	27,6	420	396	- 25	- 5,8
dar.: Belgien.....	35	25	27	2	6,8	420	363	- 57	- 13,6
dar.: Estland.....	47	29	24	- 6	- 19,4	354	340	- 13	- 3,8
dar.: Malta.....	5	5	10	6	129,8	41	55	14	32,7
dar.: Griechenland.....	8	8	8	0	- 0,3	140	108	- 32	- 22,9
dar.: Italien.....	12	8	8	0	1,0	89	95	5	5,9
dar.: Frankreich.....	8	11	7	- 4	- 35,6	83	119	36	42,6
Übrige Europäische Länder.....	534	485	511	26	5,3	4 605	5 054	450	9,8
dar.: Russische Föderation.....	322	323	326	3	0,9	2 930	3 450	520	17,7
dar.: Norwegen.....	127	101	115	14	13,3	982	943	- 39	- 3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	9	5	4	- 2	- 32,9	60	44	- 16	- 26,9
Australien und Neuseeland.....	9	5	4	- 2	- 32,2	60	44	- 16	- 26,8
dar.: Australien.....	9	5	4	- 2	- 33,3	58	42	- 15	- 26,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	- 63,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	43	0	- 43	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 832	5 760	5 853	93	1,6	57 424	58 639	1 215	2,1
Übersicht									
Deutschland	33	47	45	- 2	- 3,3	423	526	103	24,5
davon:									
Binnenland	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Bremen/Bremerhaven	15	12	19	7	53,2	190	232	42	22,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Bremerhaven	15	12	19	7	53,2	190	226	36	18,8
Hamburg	17	31	19	- 12	- 39,1	207	261	54	26,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	1	-	0	1	1	1 774,3
Niedersachsen	2	3	3	0	0,3	24	29	5	19,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ausland	5 799	5 713	5 808	95	1,7	57 001	58 112	1 112	1,9
Gliederung									
Afrika.....	236	252	257	5	1,8	2 145	2 492	347	16,2
Nordafrika.....	113	125	142	17	13,2	985	1 250	266	27,0
dar.: Ägypten.....	71	69	80	11	16,5	550	690	140	25,5
dar.: Marokko.....	41	55	59	4	6,9	410	538	128	31,2
Übrige afrikanische Länder.....	122	127	115	- 12	- 9,4	1 160	1 242	82	7,1
dar.: Südafrika.....	93	92	80	- 12	- 12,8	772	911	140	18,1
dar.: Nigeria.....	9	12	13	1	7,8	137	93	- 44	- 32,4
Amerika.....	1 033	1 057	1 098	41	3,8	10 416	9 982	- 434	- 4,2
Mittelamerika und Antillen.....	181	178	187	9	4,8	1 858	1 758	- 100	- 5,4
dar.: Mexiko.....	97	98	111	14	14,2	1 015	982	- 33	- 3,3
dar.: Panama.....	57	55	51	- 4	- 7,3	580	505	- 76	- 13,0
Nordamerika.....	590	580	613	33	5,6	5 745	5 550	- 195	- 3,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	482	446	493	48	10,7	4 613	4 345	- 268	- 5,8
dar.: Kanada.....	108	134	119	- 15	- 11,2	1 132	1 205	73	6,4
Südamerika.....	262	299	298	- 1	- 0,2	2 813	2 674	- 139	- 4,9
dar.: Brasilien.....	115	154	134	- 20	- 13,1	1 357	1 268	- 89	- 6,6
dar.: Kolumbien.....	33	45	46	2	3,8	379	380	1	0,2
Asien.....	2 380	2 458	2 350	- 108	- 4,4	24 165	25 103	938	3,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	423	444	424	- 20	- 4,5	4 307	4 680	373	8,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	182	203	206	3	1,4	1 951	2 156	205	10,5
dar.: Saudi-Arabien.....	119	132	112	- 20	- 15,2	1 099	1 212	113	10,2
Übrige asiatische Länder.....	1 957	2 014	1 926	- 88	- 4,4	19 858	20 424	566	2,8
dar.: China.....	749	695	674	- 21	- 3,0	7 334	7 223	- 111	- 1,5
dar.: Singapur.....	386	408	375	- 33	- 8,1	3 851	3 811	- 40	- 1,0
dar.: Republik Korea.....	159	145	192	47	32,1	1 554	1 838	285	18,3
dar.: Malaysia.....	80	168	142	- 26	- 15,5	1 442	1 504	62	4,3
dar.: Hongkong.....	136	143	137	- 5	- 3,7	1 343	1 556	213	15,9
Europa.....	2 125	1 914	2 072	158	8,3	19 973	20 232	259	1,3
Europäische Union.....	1 360	1 242	1 317	74	6,0	12 926	13 240	314	2,4
dar.: Polen.....	288	286	331	45	15,9	2 359	2 902	544	23,0
dar.: Schweden.....	209	206	187	- 19	- 9,2	2 030	2 149	119	5,9
dar.: Finnland.....	175	163	154	- 8	- 5,1	1 836	1 737	- 99	- 5,4
dar.: Belgien.....	114	82	122	40	48,2	1 335	1 119	- 216	- 16,2
dar.: Dänemark.....	83	99	93	- 6	- 5,9	829	932	103	12,4
dar.: Litauen.....	97	76	88	12	16,1	951	768	- 184	- 19,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	58	63	68	6	9,4	529	673	145	27,3
dar.: Lettland.....	68	72	68	- 4	- 5,2	650	668	17	2,6
dar.: Estland.....	54	41	46	5	13,3	566	503	- 63	- 11,1
dar.: Spanien.....	35	36	38	2	5,0	402	393	- 9	- 2,2
dar.: Griechenland.....	40	33	30	- 3	- 9,4	384	399	16	4,0
dar.: Frankreich.....	40	17	25	8	47,2	340	293	- 47	- 13,9
dar.: Malta.....	35	26	25	- 2	- 6,5	291	296	5	1,8
dar.: Niederlande.....	43	16	19	3	19,9	208	161	- 47	- 22,6
dar.: Italien.....	12	15	16	1	4,6	129	168	39	30,2
Übrige Europäische Länder.....	765	672	756	84	12,5	7 047	6 993	- 54	- 0,8
dar.: Russische Föderation.....	573	509	582	73	14,3	5 309	5 272	- 36	- 0,7
dar.: Türkei.....	122	86	106	20	23,4	1 058	1 016	- 42	- 3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	26	33	32	- 1	- 1,4	299	296	- 2	- 0,8
Australien und Neuseeland.....	26	33	32	- 1	- 1,4	299	296	- 2	- 0,8
dar.: Australien.....	26	33	32	- 1	- 1,4	299	296	- 2	- 0,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	4	7	3	86,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	1 359	1 365	1 351	- 14	- 1,0	13 078	13 429	351	2,7
Übersicht									
Deutschland	18	19	14	- 5	- 26,4	131	174	42	32,4
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	0	0	0	2 515,4
Bremen/Bremerhaven	8	11	6	- 5	- 43,4	50	85	35	68,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremerhaven	8	11	6	- 5	- 43,4	50	84	34	67,3
Hamburg	3	5	4	- 2	- 30,8	35	47	12	34,4
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	0	0	-	0	0	0	- 70,5
Niedersachsen	6	3	4	1	29,9	45	41	- 4	- 8,9
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	78,6	1	0	- 1	- 72,3
Ausland	1 342	1 346	1 337	- 9	- 0,7	12 947	13 256	309	2,4
Gliederung									
Afrika.....	41	43	39	- 4	- 10,2	384	423	39	10,1
Nordafrika.....	17	18	18	0	- 0,7	147	180	33	22,3
dar.: Ägypten.....	12	11	11	0	0,9	88	104	16	17,7
dar.: Marokko.....	5	7	6	0	- 6,4	52	69	17	32,3
Übrige afrikanische Länder.....	24	25	21	- 4	- 17,0	237	243	6	2,6
dar.: Südafrika.....	15	17	14	- 3	- 17,5	149	165	16	10,6
dar.: Nigeria.....	2	3	3	0	4,7	22	21	- 2	- 8,7
Amerika.....	233	233	242	9	3,8	2 362	2 215	- 147	- 6,2
Mittelamerika und Antillen.....	35	34	37	3	9,2	348	339	- 9	- 2,6
dar.: Mexiko.....	17	15	16	1	5,9	178	156	- 22	- 12,3
dar.: Panama.....	12	12	13	0	2,1	112	121	10	8,5
Nordamerika.....	140	136	140	5	3,5	1 376	1 254	- 122	- 8,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	116	109	117	7	6,8	1 132	1 013	- 120	- 10,6
dar.: Kanada.....	24	26	24	- 3	- 10,1	244	242	- 2	- 0,8
Südamerika.....	58	63	64	1	1,4	638	621	- 17	- 2,6
dar.: Brasilien.....	22	28	26	- 2	- 7,6	264	260	- 4	- 1,7
dar.: Ecuador.....	9	9	10	1	12,1	90	95	5	5,5
Asien.....	568	625	579	- 46	- 7,4	5 491	5 936	445	8,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	55	52	- 3	- 5,8	523	560	37	7,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	23	24	1	4,1	214	242	28	13,2
dar.: Saudi-Arabien.....	15	16	13	- 3	- 17,9	136	142	5	3,9
Übrige asiatische Länder.....	515	570	527	- 43	- 7,5	4 969	5 376	408	8,2
dar.: China.....	275	318	286	- 32	- 10,1	2 600	2 839	239	9,2
dar.: Singapur.....	59	60	57	- 3	- 5,3	594	609	15	2,5
dar.: Republik Korea.....	37	39	41	3	7,4	379	424	45	11,8
dar.: Malaysia.....	31	40	33	- 7	- 18,0	329	357	28	8,4
dar.: Hongkong.....	32	29	27	- 2	- 5,4	317	308	- 8	- 2,6
Europa.....	496	440	473	33	7,6	4 665	4 642	- 23	- 0,5
Europäische Union.....	334	298	320	22	7,4	3 191	3 237	46	1,4
dar.: Polen.....	58	57	66	9	16,2	499	563	64	12,9
dar.: Finnland.....	60	56	54	- 1	- 2,6	617	596	- 21	- 3,4
dar.: Schweden.....	54	51	49	- 2	- 4,4	503	522	19	3,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	31	28	32	4	14,4	304	316	13	4,2
dar.: Dänemark.....	28	27	31	3	11,9	243	283	40	16,7
dar.: Lettland.....	16	14	16	2	16,8	149	145	- 4	- 2,8
dar.: Belgien.....	16	12	15	3	25,9	189	158	- 31	- 16,4
dar.: Litauen.....	19	15	15	0	0,8	189	155	- 34	- 18,1
dar.: Niederlande.....	10	7	10	3	41,8	102	112	10	9,4
dar.: Spanien.....	9	8	9	2	20,5	91	107	15	16,7
dar.: Estland.....	12	9	9	0	- 3,4	120	102	- 18	- 14,9
dar.: Frankreich.....	7	3	4	1	32,3	56	52	- 4	- 7,4
dar.: Griechenland.....	4	5	4	0	- 6,0	50	53	3	5,6
dar.: Malta.....	4	3	3	0	1,1	30	31	1	4,1
dar.: Italien.....	3	3	2	- 1	- 19,1	30	28	- 2	- 8,1
Übrige Europäische Länder.....	162	142	154	11	7,9	1 475	1 405	- 69	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	118	104	111	7	6,8	1 082	1 032	- 50	- 4,6
dar.: Norwegen.....	23	23	23	1	2,2	204	196	- 8	- 4,0
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	4	0	- 8,5	38	38	0	- 1,1
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	0	- 8,4	38	38	0	- 1,1
dar.: Australien.....	4	4	4	0	- 8,5	38	38	0	- 1,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	87,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	7	3	- 4	- 57,5

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	690	683	678	- 5	- 0,7	6 606	6 787	181	2,7
Übersicht									
Deutschland	12	13	7	- 5	- 42,3	70	96	26	37,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	6	9	3	- 6	- 62,7	31	49	19	60,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	6	9	3	- 6	- 62,7	31	49	19	60,5
Hamburg	2	2	2	- 1	- 25,1	16	23	7	41,0
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	0	0	- 86,4
Niedersachsen	4	1	2	1	67,0	23	24	1	4,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	425,0
Ausland	678	670	671	0	0,1	6 536	6 691	155	2,4
Gliederung									
Afrika.....	17	17	13	- 5	- 26,1	159	163	4	2,4
Nordafrika.....	7	6	5	- 2	- 26,0	52	61	9	17,1
dar.: Ägypten.....	5	4	3	- 1	- 25,0	34	36	2	4,6
dar.: Marokko.....	2	2	1	- 1	- 33,3	15	21	6	42,6
Übrige afrikanische Länder.....	10	11	8	- 3	- 26,1	107	102	- 5	- 4,7
dar.: Südafrika.....	5	6	4	- 1	- 25,3	53	53	0	0,0
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	2,4	11	12	1	7,7
Amerika.....	107	100	108	8	7,8	1 066	972	- 95	- 8,9
Mittelamerika und Antillen.....	15	12	15	3	21,5	139	129	- 9	- 6,7
dar.: Panama.....	6	7	8	1	14,3	50	67	16	32,6
dar.: Mexiko.....	6	4	3	- 1	- 19,8	63	41	- 21	- 34,1
Nordamerika.....	63	58	61	3	4,4	623	536	- 88	- 14,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	49	51	3	5,5	515	436	- 78	- 15,2
dar.: Kanada.....	11	9	9	0	- 1,4	109	100	- 9	- 8,5
Südamerika.....	30	30	32	3	8,8	304	306	2	0,7
dar.: Brasilien.....	10	13	13	0	2,6	109	123	14	13,1
dar.: Ecuador.....	6	5	7	1	26,9	63	67	4	5,6
Asien.....	301	329	309	- 20	- 6,1	2 914	3 182	268	9,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	13	12	11	- 1	- 5,9	118	118	0	- 0,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	4	0	- 3,7	29	35	6	19,9
dar.: Saudi-Arabien.....	4	2	3	1	26,5	29	24	- 5	- 16,0
Übrige asiatische Länder.....	288	317	298	- 19	- 6,1	2 796	3 064	268	9,6
dar.: China.....	169	198	181	- 17	- 8,6	1 635	1 817	182	11,1
dar.: Singapur.....	22	24	23	- 1	- 2,2	242	268	26	10,9
dar.: Malaysia.....	23	24	19	- 5	- 20,5	214	221	7	3,2
dar.: Republik Korea.....	20	20	17	- 3	- 16,1	203	200	- 3	- 1,4
dar.: Indien.....	13	11	15	3	29,8	118	141	23	19,3
Europa.....	252	223	241	17	7,7	2 385	2 371	- 14	- 0,6
Europäische Union.....	178	156	172	15	9,7	1 720	1 751	30	1,8
dar.: Finnland.....	37	35	35	- 1	- 1,4	374	371	- 3	- 0,8
dar.: Polen.....	29	26	32	6	21,9	257	275	18	7,0
dar.: Schweden.....	29	26	26	0	0,6	256	267	11	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	22	25	3	13,4	253	251	- 2	- 0,9
dar.: Dänemark.....	16	14	17	3	22,7	129	156	27	20,8
dar.: Lettland.....	8	5	7	2	41,3	66	60	- 6	- 9,0
dar.: Niederlande.....	6	5	7	2	35,1	80	86	5	6,3
dar.: Litauen.....	10	7	6	- 1	- 10,6	96	77	- 19	- 20,0
dar.: Spanien.....	6	4	6	1	30,1	56	67	12	20,7
dar.: Belgien.....	4	4	4	0	- 9,9	52	48	- 3	- 6,5
dar.: Estland.....	6	4	3	0	- 10,2	49	43	- 7	- 13,6
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	17,2	15	16	1	6,3
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 23,8	12	14	3	22,4
dar.: Malta.....	0	0	1	1	126,9	4	5	0	7,4
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 35,2	16	10	- 6	- 36,2
Übrige Europäische Länder.....	74	67	69	2	3,2	664	620	- 44	- 6,6
dar.: Russische Föderation.....	53	48	48	- 1	- 1,5	472	438	- 34	- 7,2
dar.: Norwegen.....	12	11	12	1	5,7	105	100	- 4	- 4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	0	0	- 23,3	6	4	- 2	- 31,9
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	0	- 22,9	6	4	- 2	- 32,2
dar.: Australien.....	1	1	0	0	- 23,7	6	4	- 2	- 32,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	114,3
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	6	0	- 6	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	670	682	673	- 9	- 1,3	6 472	6 642	170	2,6
Übersicht									
Deutschland	6	7	7	0	4,5	61	77	16	26,8
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	2	3	1	47,1	20	36	16	81,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremerhaven	1	2	3	1	47,1	20	35	15	77,8
Hamburg	2	3	2	- 1	- 35,4	19	25	6	29,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	0	0	0	- 28,2
Niedersachsen	3	2	2	0	0,5	22	17	- 5	- 23,3
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	78,6	1	0	- 1	- 75,2
Ausland	664	676	666	- 9	- 1,4	6 411	6 565	153	2,4
Gliederung									
Afrika.....	24	26	26	0	0,2	225	260	35	15,6
Nordafrika.....	11	12	14	2	12,0	95	119	24	25,2
dar.: Ägypten.....	7	7	8	1	16,7	54	68	14	26,0
dar.: Marokko.....	4	5	5	0	2,2	37	47	10	28,2
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	13	- 1	- 9,9	130	141	11	8,6
dar.: Südafrika.....	11	11	10	- 2	- 13,6	97	113	16	16,3
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	8,4	12	9	- 3	- 24,0
Amerika.....	126	133	134	1	0,7	1 296	1 243	- 53	- 4,1
Mittelamerika und Antillen.....	21	22	22	1	2,2	210	210	0	0,0
dar.: Mexiko.....	11	11	13	2	14,4	115	115	0	- 0,3
dar.: Panama.....	6	6	5	- 1	- 13,3	61	54	- 7	- 11,4
Nordamerika.....	77	78	80	2	2,8	753	719	- 34	- 4,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	64	61	65	5	7,8	618	576	- 41	- 6,7
dar.: Kanada.....	13	17	14	- 3	- 15,0	135	142	7	5,5
Südamerika.....	28	34	32	- 2	- 5,2	334	315	- 19	- 5,6
dar.: Brasilien.....	13	16	13	- 3	- 15,7	155	137	- 19	- 12,0
dar.: Kolumbien.....	4	4	5	1	21,9	38	40	2	5,1
Asien.....	267	296	270	- 26	- 8,8	2 578	2 754	177	6,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	43	41	- 3	- 5,8	405	442	37	9,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	19	20	1	5,7	185	207	22	12,1
dar.: Saudi-Arabien.....	12	14	11	- 3	- 24,7	107	117	10	9,3
Übrige asiatische Länder.....	227	253	230	- 24	- 9,3	2 173	2 313	140	6,4
dar.: China.....	106	120	105	- 15	- 12,6	965	1 022	57	5,9
dar.: Singapur.....	36	36	34	- 3	- 7,4	353	341	- 12	- 3,3
dar.: Republik Korea.....	18	19	25	6	32,7	176	224	48	27,0
dar.: Malaysia.....	8	16	14	- 2	- 14,3	115	136	21	18,1
dar.: Hongkong.....	16	14	13	0	- 1,4	161	152	- 10	- 5,9
Europa.....	243	217	233	16	7,4	2 281	2 271	- 10	- 0,4
Europäische Union.....	155	141	148	7	4,9	1 470	1 486	16	1,1
dar.: Polen.....	29	30	34	3	11,2	241	288	46	19,2
dar.: Schweden.....	25	25	23	- 2	- 9,5	247	255	8	3,1
dar.: Finnland.....	23	20	20	- 1	- 4,7	242	225	- 18	- 7,3
dar.: Dänemark.....	13	13	14	0	0,6	114	128	14	12,0
dar.: Belgien.....	12	8	11	4	44,1	138	110	- 28	- 20,1
dar.: Lettland.....	9	9	9	0	2,7	84	85	2	2,1
dar.: Litauen.....	10	8	8	1	11,6	93	78	- 15	- 16,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	6	7	1	17,7	51	66	15	28,9
dar.: Estland.....	6	5	5	0	1,4	71	59	- 11	- 15,8
dar.: Frankreich.....	6	2	4	1	62,8	45	38	- 7	- 15,2
dar.: Niederlande.....	4	2	3	1	57,7	22	26	5	20,7
dar.: Spanien.....	3	3	3	0	6,7	36	39	4	10,4
dar.: Griechenland.....	4	3	3	- 1	- 14,4	35	36	2	5,3
dar.: Malta.....	3	3	2	0	- 16,9	25	26	1	3,5
dar.: Italien.....	2	2	2	0	- 10,5	15	18	3	22,0
Übrige Europäische Länder.....	88	75	85	9	12,1	810	785	- 25	- 3,1
dar.: Russische Föderation.....	65	56	64	8	13,9	610	594	- 16	- 2,5
dar.: Norwegen.....	11	11	11	0	- 1,2	99	95	- 4	- 3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	4	0	- 6,7	32	34	2	4,6
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	0	- 6,7	32	34	2	4,6
dar.: Australien.....	3	4	4	0	- 6,7	32	34	2	4,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	3	2	587,8

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 462 153	3 074 554	2 520 818	- 553 736	- 18,0	27 199 533	28 061 781	862 248	3,2
davon:									
Deutschland.....	1 562 585	2 030 246	1 628 620	- 401 626	- 19,8	16 375 198	17 018 967	643 769	3,9
Ausland.....	899 568	1 044 308	892 198	- 152 110	- 14,6	10 824 335	11 042 814	218 479	2,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	345	-	- 345	-	4 885	709	- 4 176	- 85,5
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	897 610	1 041 871	891 206	- 150 665	- 14,5	10 808 204	11 032 837	224 633	2,1
Europäische Union.....	803 484	926 041	789 794	- 136 247	- 14,7	9 608 939	9 701 449	92 510	1,0
Dänemark.....	606 514	603 144	603 286	142	0,0	7 049 589	7 060 540	10 951	0,2
Schweden.....	128 409	188 675	125 119	- 63 556	- 33,7	1 636 657	1 752 646	115 989	7,1
Vereinigtes Königreich.....	11 464	39 276	15 799	- 23 477	- 59,8	147 195	158 229	11 034	7,5
Polen.....	10 336	20 182	12 630	- 7 552	- 37,4	140 417	131 303	- 9 114	- 6,5
Finnland.....	8 667	8 771	7 691	- 1 080	- 12,3	115 658	110 685	- 4 973	- 4,3
Niederlande.....	13 874	32 505	7 636	- 24 869	- 76,5	118 885	143 487	24 602	20,7
Übrige Europäische Länder.....	94 126	115 830	101 412	- 14 418	- 12,4	1 199 265	1 331 388	132 123	11,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1 958	2 092	992	- 1 100	- 52,6	11 246	9 268	- 1 978	- 17,6
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 240 054	1 538 246	1 273 754	- 264 492	- 17,2	13 388 365	13 779 568	391 203	2,9
davon:									
Deutschland.....	787 157	998 250	829 136	- 169 114	- 16,9	8 001 189	8 327 468	326 279	4,1
Ausland.....	452 897	539 996	444 618	- 95 378	- 17,7	5 387 176	5 452 100	64 924	1,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 884	364	- 4 520	- 92,5
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	451 918	538 950	444 122	- 94 828	- 17,6	5 376 669	5 447 102	70 433	1,3
Europäische Union.....	398 344	476 004	392 384	- 83 620	- 17,6	4 724 062	4 762 444	38 382	0,8
Dänemark.....	302 115	315 338	298 574	- 16 764	- 5,3	3 541 253	3 467 686	- 73 567	- 2,1
Schweden.....	68 709	105 776	64 452	- 41 324	- 39,1	841 445	917 758	76 313	9,1
Niederlande.....	10 870	19 327	7 363	- 11 964	- 61,9	59 954	78 783	18 829	31,4
Polen.....	4 542	9 802	5 916	- 3 886	- 39,6	67 666	61 699	- 5 967	- 8,8
Vereinigtes Königreich.....	2 901	15 200	5 381	- 9 819	- 64,6	64 261	80 340	16 079	25,0
Finnland.....	3 622	4 795	3 588	- 1 207	- 25,2	53 363	49 617	- 3 746	- 7,0
Übrige Europäische Länder.....	53 574	62 946	51 738	- 11 208	- 17,8	652 607	684 658	32 051	4,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	979	1 046	496	- 550	- 52,6	5 623	4 634	- 989	- 17,6
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 222 099	1 536 308	1 247 064	- 289 244	- 18,8	13 811 168	14 282 213	471 045	3,4
davon:									
Deutschland.....	775 428	1 031 996	799 484	- 232 512	- 22,5	8 374 009	8 691 499	317 490	3,8
Ausland.....	446 671	504 312	447 580	- 56 732	- 11,2	5 437 159	5 590 714	153 555	2,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	345	-	- 345	-	1	345	344	34 400,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	445 692	502 921	447 084	- 55 837	- 11,1	5 431 535	5 585 735	154 200	2,8
Europäische Union.....	405 140	450 037	397 410	- 52 627	- 11,7	4 884 877	4 939 005	54 128	1,1
Dänemark.....	304 399	287 806	304 712	16 906	5,9	3 508 336	3 592 854	84 518	2,4
Schweden.....	59 700	82 899	60 667	- 22 232	- 26,8	795 212	834 888	39 676	5,0
Vereinigtes Königreich.....	8 563	24 076	10 418	- 13 658	- 56,7	82 934	77 889	- 5 045	- 6,1
Polen.....	5 794	10 380	6 714	- 3 666	- 35,3	72 751	69 604	- 3 147	- 4,3
Finnland.....	5 045	3 976	4 103	127	3,2	62 295	61 068	- 1 227	- 2,0
Belgien.....	4 742	7 623	3 739	- 3 884	- 51,0	65 217	65 330	113	0,2
Übrige Europäische Länder.....	40 552	52 884	49 674	- 3 210	- 6,1	546 658	646 730	100 072	18,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	979	1 046	496	- 550	- 52,6	5 623	4 634	- 989	- 17,6

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 462 153	3 074 554	2 520 818	- 553 736	- 18,0	27 199 533	28 061 781	862 248	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	458 964	420 572	455 656	35 084	8,3	5 196 710	5 218 859	22 149	0,4
Norddeich.....	226 642	285 641	238 174	- 47 467	- 16,6	2 219 717	2 322 075	102 358	4,6
Norderney, Insel.....	195 003	248 628	203 653	- 44 975	- 18,1	2 238 946	2 370 417	131 471	5,9
Rostock.....	139 403	245 658	164 744	- 80 914	- 32,9	2 098 312	2 252 587	154 275	7,4
Kiel.....	161 311	162 964	148 260	- 14 704	- 9,0	1 651 618	1 725 747	74 129	4,5
Dagebuell.....	142 327	170 503	137 300	- 33 203	- 19,5	1 560 376	1 572 631	12 255	0,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	111 951	134 053	106 481	- 27 572	- 20,6	1 176 237	1 248 193	71 956	6,1
Borkum, Insel.....	92 044	124 854	96 508	- 28 346	- 22,7	986 954	986 746	- 208	0,0
Emden.....	92 044	124 854	96 508	- 28 346	- 22,7	986 954	986 746	- 208	0,0
Langeoog, Insel.....	90 990	115 010	93 665	- 21 345	- 18,6	872 417	1 002 385	129 968	14,9
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 240 054	1 538 246	1 273 754	- 264 492	- 17,2	13 388 365	13 779 568	391 203	2,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	226 694	213 830	225 823	11 993	5,6	2 550 147	2 551 501	1 354	0,1
Norddeich.....	111 676	142 617	119 284	- 23 333	- 16,4	1 102 807	1 151 930	49 123	4,5
Norderney, Insel.....	99 521	125 584	102 816	- 22 768	- 18,1	976 306	1 037 329	61 023	6,3
Rostock.....	69 773	123 857	79 186	- 44 671	- 36,1	1 050 768	1 093 748	42 980	4,1
Kiel.....	85 385	87 927	75 323	- 12 604	- 14,3	844 786	886 202	41 416	4,9
Dagebuell.....	73 959	76 851	70 409	- 6 442	- 8,4	782 020	746 967	- 35 053	- 4,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	54 486	63 754	52 861	- 10 893	- 17,1	564 105	608 183	44 078	7,8
Borkum, Insel.....	46 022	62 427	48 254	- 14 173	- 22,7	493 477	493 373	- 104	0,0
Emden.....	46 022	62 427	48 254	- 14 173	- 22,7	493 477	493 373	- 104	0,0
Langeoog, Insel.....	46 414	55 889	47 044	- 8 845	- 15,8	445 077	501 781	56 704	12,7
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 222 099	1 536 308	1 247 064	- 289 244	- 18,8	13 811 168	14 282 213	471 045	3,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	232 270	206 742	229 833	23 091	11,2	2 646 563	2 667 358	20 795	0,8
Norddeich.....	114 966	143 024	118 890	- 24 134	- 16,9	1 116 910	1 170 145	53 235	4,8
Norderney, Insel.....	95 482	123 044	100 837	- 22 207	- 18,0	1 262 640	1 333 088	70 448	5,6
Rostock.....	69 630	121 801	85 558	- 36 243	- 29,8	1 047 544	1 158 839	111 295	10,6
Kiel.....	75 926	75 037	72 937	- 2 100	- 2,8	806 832	839 545	32 713	4,1
Dagebuell.....	68 368	93 652	66 891	- 26 761	- 28,6	778 356	825 664	47 308	6,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	57 465	70 299	53 620	- 16 679	- 23,7	612 132	640 010	27 878	4,6
Borkum, Insel.....	46 022	62 427	48 254	- 14 173	- 22,7	493 477	493 373	- 104	0,0
Emden.....	46 022	62 427	48 254	- 14 173	- 22,7	493 477	493 373	- 104	0,0
Langeoog, Insel.....	44 576	59 121	46 621	- 12 500	- 21,1	427 340	500 604	73 264	17,1

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Oktober 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 780	0,2	60 593	5,0	63 381	5,0	26 171	4,5
davon:								
Containerschiff	763	0,1	32 877	0,5	37 207	- 0,1	10 689	0,8
Fahrzeugtransportschiff	141	- 2,8	5 149	- 0,9	1 989	- 5,2	338	4,7
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 900	0,3	10 883	17,9	5 634	27,0	3 524	3,8
Schüttgutfrachtschiff	451	11,9	4 215	15,6	7 201	15,6	4 895	7,5
Spezialfrachtschiff	17	41,7	35	24,2	50	27,9	47	30,9
Stückgutfrachtschiff	1 032	- 9,3	2 987	0,5	4 098	1,5	1 967	- 9,3
Tankschiff	463	9,7	4 424	12,9	7 155	14,6	4 670	18,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	13	1 200,0	24	216,0	49	194,0	41	208,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 409	- 17,0	662	- 77,9	96	- 84,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 397	- 16,4	71	- 92,9	32	- 82,6	-	-
Kreuzfahrtschiff	12	- 65,7	591	- 70,6	64	- 84,9	-	-
Sonstige Schiffsarten	120	- 15,5	284	21,1	313	39,5	85	- 9,1
Insgesamt ...	11 309	- 4,2	61 539	1,0	63 790	4,2	26 256	4,5

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Oktober 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 780	1 449	3 443	381	3 041	302	71	93
davon:								
Containerschiff	763	-	23	187	317	84	60	92
Fahrzeugtransportschiff	141	-	-	26	64	51	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 900	866	2 443	29	2 421	141	-	-
Schüttgutfrachtschiff	451	67	262	18	93	6	5	-
Spezialfrachtschiff	17	1	16	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 032	449	456	58	67	2	-	-
Tankschiff	463	56	242	61	79	18	6	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	13	10	1	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 409	2 007	389	-	7	3	3	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 397	2 007	389	-	1	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	12	-	-	-	6	3	3	-
Sonstige Schiffsarten	120	92	18	5	2	2	1	-
Insgesamt ...	11 309	3 548	3 850	386	3 050	307	75	93

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfindet. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

12-13

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

14-17

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.