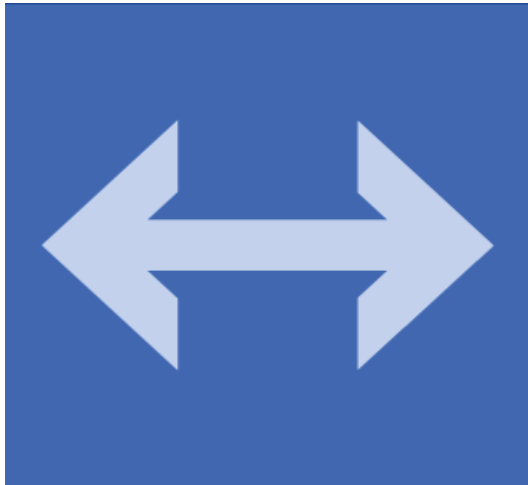


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## September 2014

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 14. Januar 2015  
Artikelnummer: 2080500141094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 999	1 845	1 983	137	7,4	18 064	18 465	401	2,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 346	3 268	2 657	- 611	-18,7	28 291	27 797	- 494	-1,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 187	2 904	2 504	- 401	-13,8	20 755	21 599	843	4,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 109	2 011	2 100	89	4,4	16 704	17 945	1 242	7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	418	373	367	- 7	-1,7	3 697	3 270	- 427	-11,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 383	1 216	1 532	316	26,0	13 768	12 538	- 1 230	-8,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 441	1 486	1 398	- 88	-5,9	12 067	12 599	532	4,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 392	2 423	2 357	- 66	-2,7	21 660	21 920	261	1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	570	633	584	- 49	-7,8	4 558	5 338	780	17,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 185	1 786	1 734	- 52	-2,9	10 799	14 246	3 447	31,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 298	1 385	1 170	- 215	-15,5	11 490	10 925	- 564	-4,9
12 Fahrzeuge.....	1 058	958	967	9	0,9	8 996	9 321	325	3,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	622	413	395	- 18	-4,4	5 584	3 737	- 1 847	-33,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	383	491	559	67	13,7	4 406	4 638	232	5,3
15 Post, Pakete.....	1	3	3	0	-7,2	4	11	7	153,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	21	19	- 3	-11,7	120	183	64	53,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	17	16	16	0	0,2	144	128	- 17	-11,6
18 Sammelgut.....	94	95	47	- 48	-50,6	856	780	- 76	-8,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 504	4 661	4 741	81	1,7	40 855	43 577	2 722	6,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 494	4 557	4 636	79	1,7	39 514	40 351	836	2,1
Insgesamt ...	24 016	25 989	25 130	- 859	-3,3	222 818	229 017	6 200	2,8
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 083	1 050	1 013	- 37	-3,5	9 834	10 166	333	3,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 346	3 264	2 639	- 624	-19,1	28 196	27 185	- 1 012	-3,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 993	2 659	2 313	- 347	-13,0	19 025	19 729	704	3,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 083	1 037	1 051	14	1,4	7 983	8 825	842	10,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	260	238	237	- 2	-0,7	2 369	2 106	- 263	-11,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	739	808	948	140	17,3	7 174	7 819	645	9,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 084	1 103	994	- 109	-9,9	8 725	8 677	- 49	-0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	887	977	926	- 51	-5,3	7 985	8 816	831	10,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	198	264	264	1	0,3	1 701	2 282	582	34,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	483	549	606	57	10,4	4 146	4 507	362	8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	600	663	513	- 151	-22,7	5 073	4 974	- 99	-1,9
12 Fahrzeuge.....	303	383	343	- 40	-10,5	2 687	3 296	609	22,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	387	240	224	- 16	-6,6	3 404	2 139	- 1 265	-37,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	155	304	285	- 18	-6,1	2 124	2 392	268	12,6
15 Post, Pakete.....	1	2	1	- 1	-54,5	4	6	2	46,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	13	10	- 3	-24,6	76	95	19	24,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	11	11	0	1,5	53	88	35	64,9
18 Sammelgut.....	54	58	21	- 38	-64,9	484	436	- 48	-9,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 218	2 145	2 183	37	1,7	19 712	20 440	729	3,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 274	2 314	2 308	- 5	-0,2	19 759	20 222	464	2,3
Zusammen ...	13 888	15 768	14 580	- 1 188	-7,5	130 755	133 979	3 224	2,5
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	916	795	970	174	21,9	8 230	8 299	69	0,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	4	17	13	304,3	94	612	518	549,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	194	245	191	- 54	-22,1	1 730	1 870	140	8,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 027	974	1 049	74	7,6	8 720	9 121	400	4,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	159	135	130	- 5	-3,5	1 328	1 164	- 164	-12,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	643	408	584	177	43,3	6 595	4 719	- 1 876	-28,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	358	383	404	21	5,5	3 342	3 923	581	17,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 505	1 446	1 431	- 15	-1,0	13 675	13 104	- 571	-4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	371	369	319	- 50	-13,5	2 857	3 056	199	7,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	702	1 237	1 128	- 109	-8,8	6 653	9 738	3 085	46,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	698	722	658	- 64	-8,9	6 417	5 952	- 466	-7,3
12 Fahrzeuge.....	755	575	624	49	8,6	6 309	6 025	- 285	-4,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	235	173	171	- 2	-1,3	2 180	1 598	- 582	-26,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	228	188	274	86	45,7	2 282	2 246	- 37	-1,6
15 Post, Pakete.....	0	1	2	1	68,1	0	5	5	4296,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	9	9	1	7,6	44	89	45	103,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	5	5	0	-2,8	91	40	- 51	-56,4
18 Sammelgut.....	40	37	27	- 11	-28,2	372	344	- 28	-7,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 285	2 515	2 559	43	1,7	21 143	23 136	1 993	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 220	2 243	2 327	84	3,7	19 756	20 129	373	1,9
Zusammen ...	10 129	10 221	10 550	329	3,2	92 063	95 039	2 976	3,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis September	
	September	August	September	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,3	7,1	7,9	8,1	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,8	12,6	10,6	12,7	12,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,1	11,2	10,0	9,3	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,8	7,7	8,4	7,5	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,4	1,5	1,7	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,8	4,7	6,1	6,2	5,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,0	5,7	5,6	5,4	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	9,3	9,4	9,7	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	2,4	2,3	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	6,9	6,9	4,8	6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,4	5,3	4,7	5,2	4,8
12 Fahrzeuge.....	4,4	3,7	3,8	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	1,6	1,6	2,5	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,6	1,9	2,2	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	0,2	0,4	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,8	17,9	18,9	18,3	19,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,5	4,0	4,0	4,4	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,8	12,6	10,5	12,7	11,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	10,2	9,2	8,5	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	4,0	4,2	3,6	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,9	0,9	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,1	3,1	3,8	3,2	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,5	4,2	4,0	3,9	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,8	3,7	3,6	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,0	1,1	0,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	2,1	2,4	1,9	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	2,6	2,0	2,3	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,5	1,4	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	0,9	0,9	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,6	1,2	1,1	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,2	8,3	8,7	8,8	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57,8	60,7	58,0	58,7	58,5
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	3,1	3,9	3,7	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	3,7	4,2	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,7	1,6	2,3	3,0	2,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,5	1,5	1,6	1,5	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,3	5,6	5,7	6,1	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,9	4,8	4,5	3,0	4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,8	2,6	2,9	2,6
12 Fahrzeuge.....	3,1	2,2	2,5	2,8	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,7	0,7	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,7	1,1	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,5	9,7	10,2	9,5	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42,2	39,3	42,0	41,3	41,5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	25 130	1 983	2 657	2 504	2 100	367	1 532	1 398
Übersicht								
Deutschland .....	535	49	-	38	63	2	3	137
davon:								
Binnenland .....	6	1	-	1	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	105	8	-	3	16	2	2	36
Bremen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	103	8	-	3	14	2	2	36
Hamburg .....	104	8	-	-	10	-	-	37
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	19	-	3	4	-	-	17
Niedersachsen .....	156	2	-	24	10	-	-	15
Schleswig-Holstein .....	103	11	-	8	24	0	1	30
Ausland .....	24 595	1 934	2 657	2 466	2 036	365	1 529	1 261
Gliederung								
Afrika.....	1 277	190	212	381	80	7	37	4
Nordafrika.....	540	103	212	7	56	4	24	1
dar.: Ägypten.....	177	76	0	1	10	4	17	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	135	-	-	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	736	87	0	374	24	3	13	3
dar.: Südafrika.....	317	27	0	131	8	2	7	2
dar.: Guinea.....	204	-	-	204	-	-	-	-
Amerika.....	3 609	392	522	372	555	25	222	100
Mittelamerika und Antillen.....	372	67	-	4	65	0	10	1
dar.: Mexiko.....	144	7	-	0	4	0	5	0
dar.: Panama.....	121	20	-	3	42	0	0	0
Nordamerika.....	1 744	100	350	197	138	19	141	65
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 221	73	281	3	106	16	113	63
dar.: Kanada.....	523	28	69	194	32	4	28	2
Südamerika.....	1 494	225	173	171	352	6	71	35
dar.: Brasilien.....	856	149	-	167	208	3	40	3
dar.: Argentinien.....	316	12	172	0	70	2	7	27
Asien.....	5 755	657	1	170	683	248	450	32
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	951	428	0	7	67	12	56	8
dar.: Islamische Republik Iran.....	366	363	-	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	246	5	-	1	22	6	17	5
Übrige asiatische Länder.....	4 803	229	1	162	617	236	394	24
dar.: China.....	2 133	108	0	65	193	125	193	9
dar.: Singapur.....	632	42	1	8	154	29	56	5
dar.: Republik Korea.....	411	6	-	5	42	11	20	3
dar.: Malaysia.....	400	28	-	6	86	15	32	3
dar.: Indien.....	320	9	0	6	23	13	29	1
Europa.....	13 790	695	1 922	1 494	688	84	815	1 113
Europäische Union.....	9 437	586	888	591	512	66	691	486
dar.: Schweden.....	2 243	54	0	102	39	7	224	19
dar.: Finnland.....	1 306	28	-	29	45	9	305	14
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 202	72	290	179	62	2	25	40
dar.: Dänemark.....	953	70	30	5	113	7	6	26
dar.: Niederlande.....	897	65	252	89	37	2	8	234
dar.: Polen.....	521	38	0	8	79	20	17	13
dar.: Lettland.....	501	55	232	14	19	5	18	2
dar.: Litauen.....	335	63	0	12	21	5	6	1
dar.: Belgien.....	294	15	-	8	15	7	6	111
dar.: Frankreich.....	290	17	-	78	6	0	3	4
dar.: Spanien.....	217	1	-	0	38	0	16	8
dar.: Estland.....	183	53	-	41	10	2	11	8
dar.: Italien.....	175	0	76	1	2	0	10	5
dar.: Portugal.....	134	47	-	15	9	0	23	-
dar.: Irland.....	57	-	8	6	6	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 353	109	1 034	904	176	19	124	627
dar.: Russische Föderation.....	2 066	41	456	9	98	14	103	619
dar.: Norwegen.....	1 959	61	517	885	65	1	8	3
Ozeanien und Polargebiete.....	126	1	-	43	30	1	6	1
Australien und Neuseeland.....	103	1	-	43	8	1	6	1
dar.: Australien.....	101	1	-	43	8	1	6	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	22	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	39	-	-	6	1	-	-	12

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	25 130	2 357	584	1 734	1 170	967	395	559
Übersicht								
Deutschland .....	535	36	10	10	34	71	2	4
davon:								
Binnenland .....	6	1	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	105	8	2	5	19	1	2	1
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	103	8	2	5	19	1	2	1
Hamburg .....	104	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	9	-	2	6	-	-	-
Niedersachsen .....	156	2	1	2	8	71	0	0
Schleswig-Holstein .....	103	15	7	1	1	-	0	2
Ausland .....	24 595	2 322	574	1 724	1 136	896	393	555
Gliederung								
Afrika.....	1 277	64	18	29	26	32	3	63
Nordafrika.....	540	28	4	16	14	2	1	25
dar.: Ägypten.....	177	24	3	5	11	2	1	21
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	736	35	14	13	12	29	2	37
dar.: Südafrika.....	317	26	4	9	6	7	1	3
dar.: Guinea.....	204	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 609	412	37	320	175	200	83	33
Mittelamerika und Antillen.....	372	60	2	100	13	18	4	0
dar.: Mexiko.....	144	8	0	96	5	17	1	0
dar.: Panama.....	121	17	0	4	7	1	3	0
Nordamerika.....	1 744	143	25	156	114	157	67	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 221	100	20	125	88	120	56	3
dar.: Kanada.....	523	43	5	31	26	37	12	4
Südamerika.....	1 494	209	9	65	47	25	11	26
dar.: Brasilien.....	856	170	5	50	29	14	7	1
dar.: Argentinien.....	316	9	1	9	4	3	0	0
Asien.....	5 755	805	266	732	608	370	225	95
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	951	66	9	61	60	10	7	5
dar.: Islamische Republik Iran.....	366	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	246	28	5	16	17	5	3	3
Übrige asiatische Länder.....	4 803	739	256	672	548	360	218	90
dar.: China.....	2 133	296	168	372	274	90	136	39
dar.: Singapur.....	632	111	12	53	73	47	19	8
dar.: Republik Korea.....	411	73	6	39	50	132	9	4
dar.: Malaysia.....	400	59	39	59	23	11	17	7
dar.: Indien.....	320	107	6	81	16	10	4	12
Europa.....	13 790	1 034	250	636	318	285	81	337
Europäische Union.....	9 437	815	180	499	242	219	61	174
dar.: Schweden.....	2 243	91	49	60	25	34	10	15
dar.: Finnland.....	1 306	118	7	52	50	23	9	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 202	118	50	88	87	103	2	47
dar.: Dänemark.....	953	39	21	23	12	3	9	28
dar.: Niederlande.....	897	146	0	7	1	1	0	8
dar.: Polen.....	521	50	13	31	30	8	22	5
dar.: Lettland.....	501	17	2	11	7	5	3	3
dar.: Litauen.....	335	49	1	3	4	3	2	3
dar.: Belgien.....	294	49	8	11	3	8	0	0
dar.: Frankreich.....	290	46	24	93	5	0	0	0
dar.: Spanien.....	217	29	1	13	6	14	0	40
dar.: Estland.....	183	9	2	4	3	3	1	2
dar.: Italien.....	175	7	1	58	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	134	15	1	0	3	10	0	10
dar.: Irland.....	57	17	-	0	1	5	-	3
Übrige Europäische Länder.....	4 353	219	69	137	76	66	20	162
dar.: Russische Föderation.....	2 066	121	16	70	52	36	15	10
dar.: Norwegen.....	1 959	79	48	49	7	14	4	92
Ozeanien und Polargebiete.....	126	7	2	5	8	9	1	11
Australien und Neuseeland.....	103	7	2	5	8	9	1	11
dar.: Australien.....	101	7	2	5	6	8	1	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	39	-	1	1	2	0	-	17



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	25 130	3	19	16	47	4 741	-
Übersicht							
Deutschland .....	535	-	6	1	1	70	-
davon:							
Binnenland .....	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	105	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	103	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	104	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen .....	156	-	6	1	-	14	-
Schleswig-Holstein .....	103	-	-	-	-	4	-
Ausland .....	24 595	3	13	15	46	4 672	-
Gliederung							
Afrika.....	1 277	-	0	0	0	131	-
Nordafrika.....	540	-	0	0	0	42	-
dar.: Ägypten.....	177	-	0	0	0	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	736	-	0	0	0	89	-
dar.: Südafrika.....	317	-	-	0	0	85	-
dar.: Guinea.....	204	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 609	0	7	6	4	143	-
Mittelamerika und Antillen.....	372	-	0	0	0	26	-
dar.: Mexiko.....	144	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	121	-	-	-	0	23	-
Nordamerika.....	1 744	0	7	5	3	49	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 221	0	6	4	2	42	-
dar.: Kanada.....	523	0	1	1	1	7	-
Südamerika.....	1 494	-	0	1	1	69	-
dar.: Brasilien.....	856	-	-	0	1	10	-
dar.: Argentinien.....	316	-	-	0	0	0	-
Asien.....	5 755	2	5	7	23	379	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	951	-	-	0	1	156	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	366	-	-	-	-	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	246	-	-	0	1	112	-
Übrige asiatische Länder.....	4 803	2	5	7	22	222	-
dar.: China.....	2 133	0	1	5	11	49	-
dar.: Singapur.....	632	2	0	1	2	9	-
dar.: Republik Korea.....	411	-	-	0	2	8	-
dar.: Malaysia.....	400	-	4	1	1	13	-
dar.: Indien.....	320	-	0	0	4	0	-
Europa.....	13 790	1	0	2	19	4 017	-
Europäische Union.....	9 437	1	0	2	15	3 410	-
dar.: Schweden.....	2 243	0	0	0	3	1 512	-
dar.: Finnland.....	1 306	1	0	0	3	604	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 202	-	-	0	1	37	-
dar.: Dänemark.....	953	0	0	0	2	559	-
dar.: Niederlande.....	897	-	-	-	0	47	-
dar.: Polen.....	521	0	-	0	2	185	-
dar.: Lettland.....	501	-	-	1	1	105	-
dar.: Litauen.....	335	-	-	-	0	162	-
dar.: Belgien.....	294	-	-	-	2	51	-
dar.: Frankreich.....	290	-	-	0	0	14	-
dar.: Spanien.....	217	0	-	0	-	51	-
dar.: Estland.....	183	0	-	0	1	31	-
dar.: Italien.....	175	-	-	-	-	15	-
dar.: Portugal.....	134	-	-	-	-	1	-
dar.: Irland.....	57	-	-	-	-	11	-
Übrige Europäische Länder.....	4 353	-	0	0	4	607	-
dar.: Russische Föderation.....	2 066	-	0	0	3	402	-
dar.: Norwegen.....	1 959	-	-	0	0	124	-
Ozeanien und Polargebiete.....	126	-	-	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	103	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	101	-	-	0	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	39	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	14 580	1 013	2 639	2 313	1 051	237	948	994
Übersicht								
Deutschland .....	269	30	-	26	33	2	2	52
davon:								
Binnenland .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	58	8	-	2	10	2	2	3
Bremen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	57	8	-	2	9	2	2	3
Hamburg .....	44	-	-	-	4	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	12	-	3	2	-	-	12
Niedersachsen .....	86	2	-	17	10	-	-	5
Schleswig-Holstein .....	48	8	-	5	7	0	-	10
Ausland .....	14 311	983	2 639	2 287	1 018	235	946	942
Gliederung								
Afrika.....	713	16	212	380	21	4	8	0
Nordafrika.....	266	8	212	6	7	3	2	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	135	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	77	-	77	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	447	8	0	374	15	1	6	0
dar.: Guinea.....	204	-	-	204	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	185	3	0	130	5	1	4	0
Amerika.....	2 106	289	513	360	411	12	113	62
Mittelamerika und Antillen.....	134	36	-	1	52	0	2	0
dar.: Panama.....	66	19	-	0	37	0	0	0
dar.: Mexiko.....	35	5	-	0	3	0	1	0
Nordamerika.....	949	43	341	193	37	9	71	61
dar.: Vereinigte Staaten.....	594	18	280	1	27	8	58	60
dar.: Kanada.....	355	24	60	192	10	1	14	1
Südamerika.....	1 023	210	173	167	322	3	40	1
dar.: Brasilien.....	563	138	-	165	196	1	33	0
dar.: Argentinien.....	255	11	172	0	63	1	3	0
Asien.....	2 645	180	1	119	295	199	129	10
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	85	6	-	1	4	1	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	1	-	0	0	0	0	-
dar.: Oman.....	18	3	-	0	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 560	174	1	118	291	199	129	10
dar.: China.....	1 412	82	0	43	102	116	97	6
dar.: Malaysia.....	232	25	-	3	66	13	11	1
dar.: Singapur.....	210	36	1	2	35	19	6	1
dar.: Republik Korea.....	180	1	-	2	7	8	3	1
dar.: Hongkong.....	160	5	-	60	6	6	6	0
Europa.....	8 747	498	1 913	1 381	265	19	696	858
Europäische Union.....	5 432	442	880	493	220	16	601	240
dar.: Schweden.....	1 204	31	-	69	15	1	216	10
dar.: Finnland.....	845	20	-	10	6	1	301	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	708	21	290	173	33	1	8	4
dar.: Niederlande.....	644	63	252	84	31	1	2	106
dar.: Dänemark.....	460	61	30	2	38	1	3	21
dar.: Lettland.....	391	53	232	6	9	2	16	1
dar.: Polen.....	222	26	-	4	55	6	10	9
dar.: Litauen.....	202	60	-	2	13	2	5	1
dar.: Frankreich.....	196	16	-	77	2	0	2	4
dar.: Belgien.....	138	5	-	8	5	1	0	72
dar.: Estland.....	125	51	-	39	6	0	8	0
dar.: Spanien.....	98	1	-	0	1	0	13	0
dar.: Italien.....	87	0	76	1	2	0	0	4
dar.: Portugal.....	85	33	-	15	1	0	16	-
dar.: Irland.....	14	-	-	3	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 314	56	1 034	888	45	3	94	618
dar.: Norwegen.....	1 686	34	517	884	25	0	6	2
dar.: Russische Föderation.....	1 491	19	456	2	11	1	88	616
Ozeanien und Polargebiete.....	84	0	-	42	26	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	61	0	-	42	4	0	0	-
dar.: Australien.....	59	0	-	42	4	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	22	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	17	-	-	4	1	-	-	12

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	14 580	926	264	606	513	343	224	285
Übersicht								
Deutschland .....	269	21	5	6	19	36	1	3
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	58	7	1	5	14	0	1	1
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	57	7	1	5	14	0	1	1
Hamburg .....	44	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	2	-	1	0	-	-	-
Niedersachsen .....	86	-	0	1	4	36	0	0
Schleswig-Holstein .....	48	12	4	0	0	-	0	1
Ausland .....	14 311	905	259	600	494	307	222	283
Gliederung								
Afrika.....	713	20	2	6	7	6	2	2
Nordafrika.....	266	19	1	3	6	0	1	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	77	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	447	1	0	3	1	6	1	1
dar.: Guinea.....	204	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	185	1	0	3	1	6	1	1
Amerika.....	2 106	71	14	29	46	63	21	31
Mittelamerika und Antillen.....	134	15	0	1	4	12	1	0
dar.: Panama.....	66	1	0	0	0	0	0	0
dar.: Mexiko.....	35	7	0	1	4	12	1	0
Nordamerika.....	949	43	12	20	35	46	16	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	594	35	11	14	28	26	12	3
dar.: Kanada.....	355	8	2	6	7	20	4	4
Südamerika.....	1 023	13	1	8	7	6	4	24
dar.: Brasilien.....	563	7	1	5	6	4	4	0
dar.: Argentinien.....	255	2	0	1	1	2	0	0
Asien.....	2 645	380	211	295	317	168	182	9
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	85	14	1	5	5	1	0	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	5	0	3	2	0	0	0
dar.: Oman.....	18	0	-	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 560	366	211	291	312	167	181	8
dar.: China.....	1 412	203	159	175	213	51	118	2
dar.: Malaysia.....	232	26	20	15	12	7	15	1
dar.: Singapur.....	210	28	5	19	15	28	11	0
dar.: Republik Korea.....	180	45	4	22	24	51	7	2
dar.: Hongkong.....	160	12	9	13	17	5	19	0
Europa.....	8 747	434	33	269	122	68	19	230
Europäische Union.....	5 432	346	20	199	96	54	15	126
dar.: Schweden.....	1 204	27	1	36	12	8	3	9
dar.: Finnland.....	845	56	2	38	32	11	1	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	708	76	5	17	29	8	1	23
dar.: Niederlande.....	644	60	0	2	1	1	0	6
dar.: Dänemark.....	460	14	1	8	6	1	3	28
dar.: Lettland.....	391	8	0	8	1	1	0	3
dar.: Polen.....	222	16	3	9	8	2	5	4
dar.: Litauen.....	202	43	0	1	1	1	1	2
dar.: Frankreich.....	196	9	3	78	1	0	0	0
dar.: Belgien.....	138	22	3	0	1	6	0	0
dar.: Estland.....	125	2	0	2	1	1	0	2
dar.: Spanien.....	98	1	0	0	3	10	0	40
dar.: Italien.....	87	0	1	0	0	0	0	-
dar.: Portugal.....	85	10	1	0	1	6	0	-
dar.: Irland.....	14	-	-	-	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 314	88	13	70	26	14	4	104
dar.: Norwegen.....	1 686	25	9	28	6	1	2	92
dar.: Russische Föderation.....	1 491	61	1	38	15	3	1	9
Ozeanien und Polargebiete.....	84	0	0	1	2	1	0	11
Australien und Neuseeland.....	61	0	0	1	1	1	0	11
dar.: Australien.....	59	0	0	1	0	0	0	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	17	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	14 580	1	10	11	21	2 183	-
Übersicht							
Deutschland .....	269	-	3	1	1	28	-
davon:							
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	58	-	-	0	1	0	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	57	-	-	0	1	0	-
Hamburg .....	44	-	-	-	-	17	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	86	-	3	1	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	48	-	-	-	-	2	-
Ausland .....	14 311	1	7	10	20	2 155	-
Gliederung							
Afrika.....	713	-	0	0	0	28	-
Nordafrika.....	266	-	0	0	0	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	77	-	-	-	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	447	-	-	0	0	28	-
dar.: Guinea.....	204	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	185	-	-	0	0	27	-
Amerika.....	2 106	0	2	3	1	64	-
Mittelamerika und Antillen.....	134	-	0	0	0	10	-
dar.: Panama.....	66	-	-	-	0	8	-
dar.: Mexiko.....	35	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	949	0	2	3	1	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	594	0	2	2	1	10	-
dar.: Kanada.....	355	0	0	1	0	0	-
Südamerika.....	1 023	-	-	0	1	44	-
dar.: Brasilien.....	563	-	-	0	0	0	-
dar.: Argentinien.....	255	-	-	0	0	0	-
Asien.....	2 645	0	5	6	14	126	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	85	-	-	0	0	48	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	-	-	0	0	29	-
dar.: Oman.....	18	-	-	-	-	14	-
Übrige asiatische Länder.....	2 560	0	5	6	14	78	-
dar.: China.....	1 412	0	1	5	9	29	-
dar.: Malaysia.....	232	-	4	0	1	11	-
dar.: Singapur.....	210	-	0	1	0	2	-
dar.: Republik Korea.....	180	-	-	0	1	1	-
dar.: Hongkong.....	160	-	-	0	0	1	-
Europa.....	8 747	1	0	1	5	1 936	-
Europäische Union.....	5 432	1	0	1	4	1 680	-
dar.: Schweden.....	1 204	-	-	0	1	764	-
dar.: Finnland.....	845	1	0	0	1	349	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	708	-	-	0	0	21	-
dar.: Niederlande.....	644	-	-	-	0	34	-
dar.: Dänemark.....	460	-	0	0	1	244	-
dar.: Lettland.....	391	-	-	0	0	52	-
dar.: Polen.....	222	0	-	0	1	65	-
dar.: Litauen.....	202	-	-	-	0	72	-
dar.: Frankreich.....	196	-	-	0	0	5	-
dar.: Belgien.....	138	-	-	-	0	16	-
dar.: Estland.....	125	-	-	0	0	13	-
dar.: Spanien.....	98	0	-	0	-	28	-
dar.: Italien.....	87	-	-	-	-	3	-
dar.: Portugal.....	85	-	-	-	-	1	-
dar.: Irland.....	14	-	-	-	-	11	-
Übrige Europäische Länder.....	3 314	-	0	0	1	256	-
dar.: Norwegen.....	1 686	-	-	0	0	56	-
dar.: Russische Föderation.....	1 491	-	0	0	0	171	-
Ozeanien und Polargebiete.....	84	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	61	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	59	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	17	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	10 550	970	17	191	1 049	130	584	404
Übersicht								
Deutschland .....	266	19	-	11	30	0	1	85
davon:								
Binnenland .....	5	1	-	1	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	47	0	-	1	5	0	0	33
Bremen .....	0	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven .....	47	0	-	1	5	0	0	33
Hamburg .....	60	8	-	-	7	-	-	14
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	7	-	-	1	-	-	6
Niedersachsen .....	70	-	-	7	-	-	-	10
Schleswig-Holstein .....	54	3	-	3	17	0	1	21
Ausland .....	10 284	951	17	179	1 018	130	584	319
Gliederung								
Afrika.....	563	173	-	2	59	3	30	4
Nordafrika.....	274	95	-	1	50	2	22	1
dar.: Ägypten.....	139	72	-	1	7	1	16	0
dar.: Marokko.....	81	1	-	1	27	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	290	78	-	0	9	2	8	3
dar.: Südafrika.....	131	23	-	0	3	1	2	2
dar.: Nigeria.....	40	0	-	0	2	0	3	0
Amerika.....	1 503	103	9	12	144	13	109	39
Mittelamerika und Antillen.....	238	32	-	3	14	0	8	1
dar.: Mexiko.....	110	2	-	0	1	0	3	0
dar.: Panama.....	55	1	-	3	5	-	-	-
Nordamerika.....	795	58	9	4	101	10	70	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	628	55	1	2	79	8	56	3
dar.: Kanada.....	168	3	8	2	22	2	15	0
Südamerika.....	470	14	-	4	30	3	31	34
dar.: Brasilien.....	293	11	-	1	12	2	7	3
dar.: Argentinien.....	61	1	-	0	7	1	5	27
Asien.....	3 110	477	0	51	389	48	320	21
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	866	422	0	7	63	11	56	8
dar.: Islamische Republik Iran.....	366	363	-	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	4	-	1	22	6	17	5
Übrige asiatische Länder.....	2 244	55	-	44	326	37	265	14
dar.: China.....	721	26	-	22	91	10	96	3
dar.: Singapur.....	422	6	-	6	119	9	50	4
dar.: Republik Korea.....	231	4	-	3	35	3	17	2
dar.: Indien.....	208	1	-	1	2	2	27	-
dar.: Malaysia.....	169	3	-	3	20	3	21	2
Europa.....	5 044	196	9	113	423	65	119	255
Europäische Union.....	4 005	144	9	97	292	50	90	247
dar.: Schweden.....	1 040	23	0	33	24	5	8	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	51	-	6	29	1	17	36
dar.: Dänemark.....	493	9	-	2	74	5	3	6
dar.: Finnland.....	462	7	-	20	39	9	4	5
dar.: Polen.....	299	13	0	4	23	14	6	4
dar.: Niederlande.....	253	2	-	4	5	1	6	128
dar.: Belgien.....	156	11	-	-	10	6	6	40
dar.: Litauen.....	132	3	0	11	8	2	1	0
dar.: Spanien.....	119	-	-	-	36	-	3	8
dar.: Lettland.....	110	3	-	8	10	3	2	1
dar.: Frankreich.....	94	1	-	1	4	0	2	-
dar.: Italien.....	88	-	-	-	0	0	9	2
dar.: Estland.....	58	2	-	2	4	2	3	8
dar.: Portugal.....	50	14	-	0	7	-	8	-
dar.: Irland.....	43	-	8	3	6	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 039	53	-	16	131	15	30	9
dar.: Russische Föderation.....	575	22	-	7	88	13	15	3
dar.: Norwegen.....	273	27	-	2	40	1	3	1
Ozeanien und Polargebiete.....	42	1	-	1	4	1	5	1
Australien und Neuseeland.....	42	1	-	1	4	1	5	1
dar.: Australien.....	42	1	-	1	4	1	5	1
Unbekannte Regionen.....	22	-	-	1	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	10 550	1 431	319	1 128	658	624	171	274
Übersicht								
Deutschland .....	266	14	5	4	15	35	0	1
davon:								
Binnenland .....	5	1	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	47	1	1	0	5	0	0	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	47	1	1	0	5	0	0	-
Hamburg .....	60	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	7	-	1	5	-	-	-
Niedersachsen .....	70	2	1	2	3	35	0	-
Schleswig-Holstein .....	54	3	4	0	1	-	0	1
Ausland .....	10 284	1 417	314	1 124	643	589	171	273
Gliederung								
Afrika.....	563	44	17	23	19	25	2	61
Nordafrika.....	274	10	3	13	8	2	1	25
dar.: Ägypten.....	139	7	2	2	6	2	1	21
dar.: Marokko.....	81	3	0	1	1	0	0	4
Übrige afrikanische Länder.....	290	34	14	10	10	23	1	36
dar.: Südafrika.....	131	25	4	5	5	1	0	2
dar.: Nigeria.....	40	2	9	3	3	15	0	0
Amerika.....	1 503	341	23	291	129	137	62	2
Mittelamerika und Antillen.....	238	44	2	99	9	6	4	0
dar.: Mexiko.....	110	1	0	95	1	5	0	-
dar.: Panama.....	55	17	-	3	7	1	3	-
Nordamerika.....	795	100	13	136	80	111	52	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	628	65	10	111	61	94	44	1
dar.: Kanada.....	168	35	3	25	19	17	8	0
Südamerika.....	470	197	8	56	40	19	7	1
dar.: Brasilien.....	293	162	4	44	22	10	3	1
dar.: Argentinien.....	61	7	1	7	4	1	0	0
Asien.....	3 110	425	54	437	291	202	43	86
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	866	52	9	56	54	9	6	4
dar.: Islamische Republik Iran.....	366	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	23	5	13	15	5	3	3
Übrige asiatische Länder.....	2 244	373	45	381	237	193	37	82
dar.: China.....	721	93	8	197	61	38	19	36
dar.: Singapur.....	422	83	7	34	58	19	7	8
dar.: Republik Korea.....	231	28	3	17	26	80	2	2
dar.: Indien.....	208	84	1	62	9	5	0	11
dar.: Malaysia.....	169	33	19	44	11	4	2	6
Europa.....	5 044	600	217	367	196	217	63	107
Europäische Union.....	4 005	469	160	300	146	165	46	48
dar.: Schweden.....	1 040	64	48	24	13	26	8	6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	43	45	71	58	95	2	25
dar.: Dänemark.....	493	25	20	16	7	2	7	1
dar.: Finnland.....	462	63	5	15	18	12	7	1
dar.: Polen.....	299	34	11	22	23	6	17	0
dar.: Niederlande.....	253	86	-	4	1	-	0	2
dar.: Belgien.....	156	27	4	11	2	2	-	-
dar.: Litauen.....	132	6	1	2	3	2	1	1
dar.: Spanien.....	119	28	1	13	3	4	-	-
dar.: Lettland.....	110	9	2	4	6	4	3	0
dar.: Frankreich.....	94	37	21	15	4	0	0	-
dar.: Italien.....	88	6	-	58	1	0	-	0
dar.: Estland.....	58	8	2	3	3	2	1	0
dar.: Portugal.....	50	5	0	0	1	4	-	10
dar.: Irland.....	43	17	-	0	1	5	-	3
Übrige Europäische Länder.....	1 039	131	57	67	50	52	16	59
dar.: Russische Föderation.....	575	60	16	32	38	34	14	1
dar.: Norwegen.....	273	55	39	21	1	13	2	0
Ozeanien und Polargebiete.....	42	7	2	4	6	8	1	0
Australien und Neuseeland.....	42	7	2	4	6	8	1	0
dar.: Australien.....	42	7	2	4	6	8	1	0
Unbekannte Regionen.....	22	-	1	1	2	0	-	17
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	10 550	2	9	5	27	2 559	-
Übersicht							
Deutschland .....	266	-	3	0	0	42	-
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	47	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	47	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	60	-	-	-	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	70	-	3	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	54	-	-	-	-	2	-
Ausland .....	10 284	2	6	5	27	2 517	-
Gliederung							
Afrika.....	563	-	0	0	0	103	-
Nordafrika.....	274	-	-	0	0	42	-
dar.: Ägypten.....	139	-	-	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	81	-	-	0	0	39	-
Übrige afrikanische Länder.....	290	-	0	0	0	61	-
dar.: Südafrika.....	131	-	-	-	-	58	-
dar.: Nigeria.....	40	-	-	-	-	3	-
Amerika.....	1 503	0	6	3	3	79	-
Mittelamerika und Antillen.....	238	-	0	0	-	16	-
dar.: Mexiko.....	110	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	55	-	-	-	-	14	-
Nordamerika.....	795	0	5	3	2	38	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	628	-	5	2	2	32	-
dar.: Kanada.....	168	0	0	0	0	7	-
Südamerika.....	470	-	0	0	1	24	-
dar.: Brasilien.....	293	-	-	0	0	10	-
dar.: Argentinien.....	61	-	-	-	-	0	-
Asien.....	3 110	2	0	1	9	253	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	866	-	-	0	1	109	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	366	-	-	-	-	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	-	-	0	1	82	-
Übrige asiatische Länder.....	2 244	2	0	1	8	144	-
dar.: China.....	721	-	-	0	2	20	-
dar.: Singapur.....	422	2	0	0	2	7	-
dar.: Republik Korea.....	231	-	-	0	1	7	-
dar.: Indien.....	208	-	-	-	3	0	-
dar.: Malaysia.....	169	-	-	0	0	1	-
Europa.....	5 044	0	0	1	15	2 081	-
Europäische Union.....	4 005	0	0	1	11	1 729	-
dar.: Schweden.....	1 040	0	0	0	2	749	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	-	-	0	0	17	-
dar.: Dänemark.....	493	0	-	0	2	315	-
dar.: Finnland.....	462	-	-	0	2	255	-
dar.: Polen.....	299	-	-	0	2	120	-
dar.: Niederlande.....	253	-	-	-	-	13	-
dar.: Belgien.....	156	-	-	-	2	35	-
dar.: Litauen.....	132	-	-	-	0	90	-
dar.: Spanien.....	119	-	-	-	-	23	-
dar.: Lettland.....	110	-	-	1	1	54	-
dar.: Frankreich.....	94	-	-	-	-	8	-
dar.: Italien.....	88	-	-	-	-	11	-
dar.: Estland.....	58	0	-	0	1	18	-
dar.: Portugal.....	50	-	-	-	-	0	-
dar.: Irland.....	43	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 039	-	-	0	3	351	-
dar.: Russische Föderation.....	575	-	-	0	3	231	-
dar.: Norwegen.....	273	-	-	0	0	68	-
Ozeanien und Polargebiete.....	42	-	-	-	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	42	-	-	-	0	2	-
dar.: Australien.....	42	-	-	-	0	2	-
Unbekannte Regionen.....	22	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 016	25 989	25 130	- 859	- 3,3	222 818	229 017	6 200	2,8
Übersicht									
Deutschland .....	432	581	535	- 47	- 8,1	5 148	5 821	673	13,1
davon:									
Binnenland .....	12	16	6	- 11	- 65,6	68	54	- 13	- 19,6
Bremen/Bremerhaven .....	81	110	105	- 5	- 4,5	808	1 311	502	62,1
Bremen .....	26	28	1	- 26	- 94,9	192	430	238	124,0
Bremerhaven .....	55	82	103	21	26,2	617	881	265	42,9
Hamburg .....	75	125	104	- 22	- 17,3	936	1 113	176	18,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	44	62	18	39,9	642	564	- 77	- 12,1
Niedersachsen .....	144	198	156	- 42	- 21,3	1 678	1 799	121	7,2
Schleswig-Holstein .....	87	88	103	15	17,0	1 017	980	- 36	- 3,6
Ausland .....	23 585	25 407	24 595	- 812	- 3,2	217 670	223 197	5 527	2,5
Gliederung									
Afrika.....	824	1 299	1 277	- 23	- 1,7	11 152	10 924	- 228	- 2,0
Nordafrika.....	281	455	540	86	18,8	3 023	3 442	419	13,9
dar.: Ägypten.....	148	184	177	- 8	- 4,2	1 008	1 329	321	31,9
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	21	1	135	134	14 956,7	518	292	- 226	- 43,6
Übrige afrikanische Länder.....	543	845	736	- 108	- 12,8	8 129	7 482	- 647	- 8,0
dar.: Südafrika.....	122	198	317	119	60,2	2 401	2 686	285	11,9
dar.: Guinea.....	9	257	204	- 53	- 20,7	1 530	1 577	47	3,0
Amerika.....	3 635	3 700	3 609	- 91	- 2,5	32 669	31 827	- 843	- 2,6
Mittelamerika und Antillen.....	347	370	372	2	0,5	3 269	3 402	133	4,1
dar.: Mexiko.....	186	147	144	- 3	- 2,1	1 550	1 326	- 224	- 14,5
dar.: Panama.....	99	135	121	- 14	- 10,4	993	1 122	129	13,0
Nordamerika.....	1 549	1 588	1 744	156	9,8	17 067	15 728	- 1 339	- 7,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 223	1 167	1 221	54	4,6	13 123	11 232	- 1 891	- 14,4
dar.: Kanada.....	326	421	523	102	24,1	3 943	4 495	553	14,0
Südamerika.....	1 740	1 742	1 494	- 249	- 14,3	12 334	12 697	363	2,9
dar.: Brasilien.....	1 139	1 247	856	- 391	- 31,3	7 139	7 939	800	11,2
dar.: Argentinien.....	112	90	316	226	251,1	973	1 057	85	8,7
Asien.....	5 477	5 882	5 755	- 127	- 2,2	47 736	51 108	3 371	7,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	944	938	951	13	1,4	7 790	8 617	827	10,6
dar.: Islamische Republik Iran.....	62	138	366	228	164,8	633	2 144	1 511	238,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	283	246	- 37	- 13,2	2 125	2 375	251	11,8
Übrige asiatische Länder.....	4 533	4 944	4 803	- 140	- 2,8	39 946	42 491	2 545	6,4
dar.: China.....	2 087	2 307	2 133	- 174	- 7,5	17 751	18 681	929	5,2
dar.: Singapur.....	623	585	632	47	8,0	5 471	5 669	198	3,6
dar.: Republik Korea.....	394	436	411	- 25	- 5,8	3 243	3 954	712	21,9
dar.: Malaysia.....	329	420	400	- 19	- 4,6	3 268	3 351	83	2,5
dar.: Indien.....	251	334	320	- 15	- 4,4	2 465	2 782	317	12,9
Europa.....	13 492	14 343	13 790	- 553	- 3,9	124 237	127 650	3 413	2,7
Europäische Union.....	9 081	9 181	9 437	256	2,8	84 453	87 250	2 797	3,3
dar.: Schweden.....	2 074	2 076	2 243	167	8,0	18 761	19 189	429	2,3
dar.: Finnland.....	1 351	1 240	1 306	66	5,3	11 920	11 884	- 36	- 0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 313	1 311	1 202	- 109	- 8,3	12 826	13 376	551	4,3
dar.: Dänemark.....	1 007	938	953	15	1,6	8 725	8 871	145	1,7
dar.: Niederlande.....	707	543	897	353	65,0	6 812	6 244	- 568	- 8,3
dar.: Polen.....	632	525	521	- 5	- 0,9	5 283	6 006	722	13,7
dar.: Lettland.....	323	661	501	- 160	- 24,2	4 421	4 591	170	3,8
dar.: Litauen.....	378	271	335	64	23,5	3 551	3 070	- 481	- 13,6
dar.: Belgien.....	332	347	294	- 53	- 15,3	2 846	2 962	116	4,1
dar.: Frankreich.....	201	316	290	- 27	- 8,4	1 994	2 647	652	32,7
dar.: Spanien.....	274	281	217	- 65	- 23,0	2 228	2 418	190	8,5
dar.: Estland.....	209	230	183	- 48	- 20,6	1 788	1 941	153	8,6
dar.: Italien.....	90	115	175	60	52,4	901	1 142	241	26,8
dar.: Portugal.....	91	80	134	54	67,8	886	1 260	374	42,2
dar.: Irland.....	23	34	57	23	69,3	539	414	- 126	- 23,3
Übrige Europäische Länder.....	4 410	5 162	4 353	- 808	- 15,7	39 784	40 400	616	1,5
dar.: Russische Föderation.....	2 222	2 605	2 066	- 539	- 20,7	21 111	20 630	- 481	- 2,3
dar.: Norwegen.....	1 845	2 316	1 959	- 358	- 15,4	15 536	16 842	1 306	8,4
Ozeanien und Polargebiete.....	79	159	126	- 33	- 20,5	1 308	1 131	- 178	- 13,6
Australien und Neuseeland.....	66	143	103	- 39	- 27,5	1 266	1 012	- 254	- 20,1
dar.: Australien.....	61	143	101	- 42	- 29,3	1 237	1 002	- 235	- 19,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	16	23	7	41,1	42	119	77	182,0
Unbekannte Regionen.....	79	25	39	14	54,2	567	558	- 10	- 1,7



2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	13 888	15 768	14 580	- 1 188	- 7,5	130 755	133 979	3 224	2,5
Übersicht									
Deutschland .....	205	283	269	- 14	- 4,9	2 455	2 770	315	12,8
davon:									
Binnenland .....	8	8	1	- 8	- 91,0	30	14	- 16	- 52,5
Bremen/Bremerhaven .....	30	40	58	18	44,9	298	531	233	78,3
Bremen .....	3	2	1	- 1	- 50,0	14	93	79	585,9
Bremerhaven .....	27	38	57	19	50,9	284	438	154	54,1
Hamburg .....	35	75	44	- 31	- 41,9	463	523	60	13,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	20	33	13	66,9	274	283	9	3,1
Niedersachsen .....	72	104	86	- 18	- 17,5	805	956	151	18,8
Schleswig-Holstein .....	42	36	48	12	33,3	586	464	- 122	- 20,9
Ausland .....	13 682	15 485	14 311	- 1 174	- 7,6	128 300	131 208	2 909	2,3
Gliederung									
Afrika.....	335	749	713	- 36	- 4,7	6 303	6 073	- 230	- 3,6
Nordafrika.....	30	149	266	118	79,4	835	1 026	191	22,9
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	5	-	135	135	-	340	185	- 155	- 45,6
dar.: Algerien.....	-	105	77	- 28	- 26,7	88	303	214	243,2
Übrige afrikanische Länder.....	305	600	447	- 153	- 25,6	5 468	5 047	- 421	- 7,7
dar.: Guinea.....	-	257	204	- 53	- 20,7	1 487	1 569	82	5,5
dar.: Südafrika.....	39	48	185	137	286,1	1 359	1 525	166	12,2
Amerika.....	2 053	2 238	2 106	- 132	- 5,9	19 194	18 795	- 398	- 2,1
Mittelamerika und Antillen.....	139	152	134	- 18	- 12,0	1 352	1 454	102	7,5
dar.: Panama.....	43	80	66	- 14	- 17,7	459	668	208	45,4
dar.: Mexiko.....	64	29	35	5	17,6	479	352	- 127	- 26,5
Nordamerika.....	712	780	949	169	21,7	9 496	8 377	- 1 118	- 11,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	537	515	594	79	15,4	6 915	5 325	- 1 590	- 23,0
dar.: Kanada.....	175	265	355	90	34,0	2 581	3 052	472	18,3
Südamerika.....	1 203	1 306	1 023	- 283	- 21,7	8 346	8 964	618	7,4
dar.: Brasilien.....	758	967	563	- 404	- 41,8	4 609	5 674	1 066	23,1
dar.: Argentinien.....	81	60	255	195	325,1	673	694	21	3,1
Asien.....	2 551	2 842	2 645	- 197	- 6,9	21 433	23 264	1 831	8,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	189	110	85	- 24	- 22,3	1 200	1 065	- 135	- 11,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	44	42	- 2	- 4,0	290	336	46	15,8
dar.: Oman.....	26	37	18	- 19	- 51,7	273	281	8	3,1
Übrige asiatische Länder.....	2 362	2 732	2 560	- 173	- 6,3	20 232	22 199	1 966	9,7
dar.: China.....	1 283	1 577	1 412	- 165	- 10,5	10 707	11 836	1 130	10,6
dar.: Malaysia.....	233	229	232	3	1,3	1 833	1 979	146	7,9
dar.: Singapur.....	204	227	210	- 17	- 7,5	1 929	2 153	224	11,6
dar.: Republik Korea.....	177	189	180	- 10	- 5,0	1 491	1 614	123	8,3
dar.: Hongkong.....	116	122	160	38	31,0	899	1 037	137	15,3
Europa.....	8 645	9 520	8 747	- 773	- 8,1	80 119	82 097	1 978	2,5
Europäische Union.....	5 288	5 303	5 432	129	2,4	49 637	50 552	915	1,8
dar.: Schweden.....	1 103	1 093	1 204	112	10,2	10 387	10 452	65	0,6
dar.: Finnland.....	887	780	845	65	8,3	7 663	7 688	26	0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	861	834	708	- 126	- 15,1	8 058	8 619	561	7,0
dar.: Niederlande.....	470	326	644	318	97,6	4 363	3 972	- 391	- 9,0
dar.: Dänemark.....	565	484	460	- 24	- 4,9	4 753	4 455	- 297	- 6,3
dar.: Lettland.....	205	549	391	- 159	- 28,9	3 383	3 620	237	7,0
dar.: Polen.....	384	274	222	- 52	- 19,0	3 084	3 285	201	6,5
dar.: Litauen.....	207	153	202	49	32,2	2 038	1 868	- 170	- 8,3
dar.: Frankreich.....	110	233	196	- 37	- 16,0	1 191	1 652	460	38,6
dar.: Belgien.....	133	135	138	4	2,6	1 227	1 234	7	0,6
dar.: Estland.....	121	139	125	- 14	- 9,9	1 108	1 154	46	4,1
dar.: Spanien.....	164	160	98	- 63	- 39,1	1 170	1 228	58	5,0
dar.: Italien.....	11	17	87	71	420,7	222	289	67	30,4
dar.: Portugal.....	50	48	85	36	75,1	570	558	- 13	- 2,3
dar.: Irland.....	7	16	14	- 2	- 9,3	174	115	- 59	- 34,0
Übrige Europäische Länder.....	3 358	4 217	3 314	- 902	- 21,4	30 481	31 545	1 064	3,5
dar.: Norwegen.....	1 588	2 085	1 686	- 399	- 19,1	13 481	14 832	1 351	10,0
dar.: Russische Föderation.....	1 603	2 025	1 491	- 533	- 26,3	15 713	15 378	- 335	- 2,1
Ozeanien und Polargebiete.....	25	114	84	- 30	- 26,2	833	700	- 133	- 16,0
Australien und Neuseeland.....	13	99	61	- 38	- 38,0	792	590	- 202	- 25,5
dar.: Australien.....	12	99	59	- 40	- 40,7	789	581	- 208	- 26,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	15	23	8	52,0	41	110	69	167,6
Unbekannte Regionen.....	72	24	17	- 7	- 30,9	419	280	- 140	- 33,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 129	10 221	10 550	329	3,2	92 063	95 039	2 976	3,2
Übersicht									
Deutschland .....	227	299	266	- 33	- 11,0	2 693	3 051	358	13,3
davon:									
Binnenland .....	5	8	5	- 3	- 39,6	38	40	2	6,0
Bremen/Bremerhaven .....	51	70	47	- 23	- 32,9	511	780	269	52,7
Bremen .....	23	25	0	- 25	- 99,1	178	337	158	88,9
Bremerhaven .....	28	44	47	2	5,1	332	443	111	33,3
Hamburg .....	40	50	60	10	19,3	474	590	116	24,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	25	29	5	18,5	367	281	- 86	- 23,4
Niedersachsen .....	71	94	70	- 24	- 25,4	873	843	- 30	- 3,4
Schleswig-Holstein .....	45	51	54	3	5,5	431	517	86	19,9
Ausland .....	9 902	9 922	10 284	362	3,7	89 370	91 988	2 618	2,9
Gliederung									
Afrika.....	489	550	563	13	2,4	4 849	4 851	2	0,0
Nordafrika.....	252	306	274	- 32	- 10,5	2 188	2 416	228	10,4
dar.: Ägypten.....	128	155	139	- 15	- 10,0	694	991	297	42,8
dar.: Marokko.....	60	74	81	8	10,4	715	966	252	35,2
Übrige afrikanische Länder.....	237	244	290	45	18,5	2 661	2 435	- 226	- 8,5
dar.: Südafrika.....	83	150	131	- 18	- 12,3	1 042	1 161	119	11,4
dar.: Nigeria.....	43	26	40	14	55,3	411	290	- 121	- 29,5
Amerika.....	1 582	1 462	1 503	41	2,8	13 476	13 032	- 444	- 3,3
Mittelamerika und Antillen.....	207	217	238	20	9,3	1 917	1 948	31	1,6
dar.: Mexiko.....	121	118	110	- 8	- 7,0	1 071	974	- 98	- 9,1
dar.: Panama.....	55	54	55	0	0,4	533	454	- 79	- 14,9
Nordamerika.....	837	809	795	- 14	- 1,7	7 571	7 350	- 221	- 2,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	686	653	628	- 25	- 3,8	6 208	5 907	- 301	- 4,8
dar.: Kanada.....	151	156	168	11	7,2	1 362	1 443	81	6,0
Südamerika.....	537	436	470	34	7,8	3 988	3 733	- 255	- 6,4
dar.: Brasilien.....	381	280	293	13	4,7	2 531	2 265	- 266	- 10,5
dar.: Argentinien.....	30	30	61	31	103,0	299	363	64	21,4
Asien.....	2 926	3 040	3 110	70	2,3	26 304	27 844	1 540	5,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	755	829	866	38	4,5	6 590	7 552	962	14,6
dar.: Islamische Republik Iran.....	62	138	366	228	164,8	633	2 144	1 511	238,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	240	204	- 36	- 14,8	1 835	2 039	205	11,2
Übrige asiatische Länder.....	2 171	2 211	2 244	32	1,5	19 714	20 292	578	2,9
dar.: China.....	804	729	721	- 8	- 1,1	7 045	6 845	- 200	- 2,8
dar.: Singapur.....	419	358	422	64	17,8	3 542	3 516	- 26	- 0,7
dar.: Republik Korea.....	218	247	231	- 16	- 6,4	1 752	2 340	589	33,6
dar.: Indien.....	141	209	208	- 2	- 0,7	1 420	1 501	81	5,7
dar.: Malaysia.....	95	191	169	- 22	- 11,6	1 435	1 372	- 63	- 4,4
Europa.....	4 846	4 823	5 044	220	4,6	44 118	45 553	1 435	3,3
Europäische Union.....	3 794	3 878	4 005	127	3,3	34 816	36 698	1 882	5,4
dar.: Schweden.....	971	984	1 040	56	5,6	8 373	8 738	364	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	477	495	18	3,7	4 768	4 757	- 11	- 0,2
dar.: Dänemark.....	443	454	493	39	8,5	3 972	4 415	443	11,1
dar.: Finnland.....	463	460	462	2	0,4	4 257	4 196	- 62	- 1,4
dar.: Polen.....	248	252	299	47	18,8	2 199	2 721	521	23,7
dar.: Niederlande.....	237	217	253	35	16,2	2 449	2 273	- 177	- 7,2
dar.: Belgien.....	199	212	156	- 56	- 26,6	1 619	1 728	109	6,7
dar.: Litauen.....	171	118	132	15	12,3	1 513	1 202	- 311	- 20,6
dar.: Spanien.....	110	121	119	- 2	- 1,6	1 058	1 190	132	12,5
dar.: Lettland.....	118	111	110	- 1	- 1,1	1 038	971	- 67	- 6,5
dar.: Frankreich.....	91	84	94	11	12,5	803	995	192	23,9
dar.: Italien.....	80	98	88	- 10	- 10,5	679	853	174	25,6
dar.: Estland.....	87	92	58	- 34	- 36,9	680	788	107	15,8
dar.: Portugal.....	42	32	50	18	56,6	316	702	387	122,5
dar.: Irland.....	15	18	43	25	138,3	365	299	- 67	- 18,2
Übrige Europäische Länder.....	1 053	945	1 039	94	9,9	9 302	8 855	- 448	- 4,8
dar.: Russische Föderation.....	619	581	575	- 6	- 1,0	5 398	5 253	- 146	- 2,7
dar.: Norwegen.....	257	231	273	41	17,9	2 054	2 010	- 45	- 2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	53	45	42	- 3	- 6,2	476	431	- 45	- 9,4
Australien und Neuseeland.....	53	44	42	- 2	- 3,7	475	422	- 52	- 11,0
dar.: Australien.....	49	44	42	- 2	- 3,7	448	421	- 27	- 5,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	1	-	- 1	-	1	9	8	737,8
Unbekannte Regionen.....	7	1	22	21	1 726,6	148	278	130	87,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 016	25 989	25 130	- 859	- 3,3	222 818	229 017	6 200	2,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 261	11 298	10 099	- 1 199	- 10,6	89 970	95 206	5 236	5,8
Bremerhaven.....	4 459	4 584	4 381	- 203	- 4,4	41 412	40 516	- 896	- 2,2
Rostock.....	1 548	1 511	1 811	300	19,8	13 465	14 725	1 260	9,4
Wilhelmshaven.....	1 738	1 818	1 777	- 40	- 2,2	18 264	17 446	- 819	- 4,5
Luebeck.....	1 478	1 365	1 429	64	4,7	12 777	13 034	257	2,0
Bremen.....	912	1 232	1 248	16	1,3	9 129	9 682	554	6,1
Brunsbüttel.....	470	756	762	6	0,8	6 331	6 497	166	2,6
Brake.....	432	470	504	34	7,2	4 144	4 657	513	12,4
Bützfleth.....	204	544	471	- 73	- 13,5	3 723	4 044	321	8,6
Kiel.....	299	299	385	87	29,0	2 786	3 054	268	9,6
Puttgarden/Fehmarn.....	406	342	366	24	6,9	3 276	3 352	76	2,3
Emden.....	303	317	339	22	7,0	3 235	3 329	94	2,9
Cuxhaven.....	191	239	275	36	15,1	1 911	1 952	40	2,1
Wismar.....	365	272	245	- 28	- 10,2	2 889	2 539	- 350	- 12,1
Nordenham.....	146	154	227	73	47,7	1 835	1 814	- 21	- 1,2
Sassnitz.....	159	74	146	73	98,3	1 241	970	- 270	- 21,8
Duisburg.....	79	104	108	3	3,1	760	843	83	11,0
Stralsund.....	79	77	72	- 5	- 6,3	641	718	77	12,0
Vierow.....	89	52	69	18	33,8	570	514	- 55	- 9,7
Norddeich.....	44	53	45	- 8	- 15,6	441	421	- 20	- 4,4
Husum.....	32	38	43	5	12,4	298	303	5	1,7
JadeWeserPort.....	25	23	43	20	89,2	412	332	- 80	- 19,5
Norderney, Insel.....	40	48	42	- 6	- 12,7	408	390	- 18	- 4,5
Wolgast.....	17	25	30	5	19,7	295	245	- 50	- 17,0
Rendsburg.....	26	49	27	- 21	- 43,9	176	271	95	53,9
Flensburg.....	24	21	19	- 2	- 8,7	329	272	- 57	- 17,3
Dagebuell.....	14	14	14	1	4,8	98	103	5	4,9
Greifswald.....	18	11	13	2	20,9	149	74	- 75	- 50,4
Papenburg.....	26	30	13	- 17	- 56,1	409	324	- 86	- 20,9
Buesum.....	11	5	10	5	89,8	76	84	7	9,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	10	11	10	- 1	- 4,7	73	80	7	10,2
Glueckstadt.....	4	16	10	- 6	- 38,3	80	107	27	34,1
Wangerooge, Insel.....	5	19	8	- 11	- 59,2	61	91	30	48,7
Kiel-Canal.....	-	-	7	7	-	-	9	9	-
List/Sylt.....	9	4	6	2	43,8	75	56	- 19	- 25,8
Bensersiel.....	4	5	6	1	10,6	46	65	19	41,2
Pellworm, Insel.....	0	2	6	3	146,3	2	9	7	417,8
Berndshof.....	16	27	5	- 21	- 79,9	104	107	3	2,4
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	5	- 1	- 16,0	49	41	- 8	- 15,8
Langeoog, Insel.....	4	5	5	- 1	- 11,8	45	59	14	31,0
Lubmin.....	7	10	5	- 5	- 51,9	56	99	43	76,9
Neuss.....	-	3	4	2	61,9	10	18	8	76,9
Koeln.....	2	3	4	1	17,3	21	38	17	80,6
Oldenburg/Oldenburg.....	8	10	3	- 7	- 67,3	71	68	- 3	- 4,1
Carolinensiel.....	2	3	3	0	7,8	22	32	10	48,2
Duesseldorf.....	2	3	3	0	4,1	36	22	- 13	- 37,5
Juist, Insel.....	1	2	3	0	18,9	24	19	- 5	- 22,0
Helgoland, Insel.....	3	3	3	0	- 5,0	32	27	- 5	- 16,3
Burgstaaken.....	5	8	3	- 6	- 68,9	52	45	- 7	- 12,8
Amrum, Insel.....	2	3	2	0	- 7,2	15	16	1	6,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	5	0	2	2	467,6	17	15	- 2	- 11,0
Heiligenhafen.....	8	-	2	2	-	73	52	- 21	- 29,3
Leer.....	2	3	2	- 1	- 20,6	37	18	- 18	- 49,9
Floersheim A. Main.....	-	-	2	2	-	3	2	- 2	- 51,1
Neustadt/Holstein.....	5	-	1	1	-	61	28	- 33	- 53,6
Spiekeroog, Insel.....	2	2	1	0	- 21,2	13	13	0	0,2
Neuharlingersiel.....	2	2	1	0	- 21,2	13	13	0	- 2,2
Borkum, Insel.....	-	-	1	1	-	8	15	7	95,6
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	4	4	0	4,2
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 26,3	14	11	- 3	- 19,7
Wischhafen.....	1	1	1	0	4,5	8	7	- 1	- 16,1
Muenster.....	1	-	1	1	-	1	1	0	76,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	2	0	1	0	114,2	5	4	- 1	- 26,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	7,3	1	1	0	15,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 27,8	0	0	0	- 37,8
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Andernach.....	-	6	-	- 6	-	18	8	- 10	- 54,5
Anklam.....	3	-	-	-	-	25	9	- 16	- 64,1
Beddingen/Salzgitter.....	-	3	-	- 3	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	13 888	15 768	14 580	- 1 188	- 7,5	130 755	133 979	3 224	2,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 734	6 851	5 561	- 1 290	- 18,8	51 134	53 705	2 572	5,0
Bremerhaven.....	1 948	2 039	1 920	- 119	- 5,8	18 288	17 996	- 292	- 1,6
Wilhelmshaven.....	1 727	1 807	1 744	- 63	- 3,5	17 933	16 726	- 1 207	- 6,7
Bremen.....	705	896	951	55	6,1	6 776	7 074	298	4,4
Luebeck.....	878	782	841	59	7,6	7 265	7 491	226	3,1
Rostock.....	881	774	806	32	4,1	6 788	7 517	730	10,8
Brunsbüttel.....	291	600	579	- 21	- 3,5	4 402	4 553	150	3,4
Brake.....	322	323	369	47	14,4	2 798	3 546	749	26,8
Bützfleth.....	96	406	330	- 76	- 18,7	2 606	2 752	146	5,6
Kiel.....	145	155	224	70	45,2	1 426	1 759	333	23,3
Nordenham.....	124	95	201	106	111,6	1 674	1 344	- 330	- 19,7
Emden.....	147	180	199	19	10,7	1 762	1 836	74	4,2
Cuxhaven.....	75	124	160	37	29,9	831	923	92	11,1
Wismar.....	202	165	158	- 8	- 4,5	1 678	1 675	- 3	- 0,2
Puttgarden/Fehmarn.....	182	149	147	- 2	- 1,6	1 401	1 342	- 59	- 4,2
Sassnitz.....	77	55	66	12	21,5	629	477	- 152	- 24,2
Husum.....	31	29	40	11	37,4	247	269	22	9,0
Rendsburg.....	26	25	26	1	4,7	174	239	65	37,5
Stralsund.....	25	22	25	3	14,3	180	187	7	3,9
Norderney, Insel.....	24	27	24	- 3	- 11,3	252	238	- 15	- 5,7
Duisburg.....	27	21	23	2	8,2	253	207	- 46	- 18,0
JadeWeserPort.....	14	13	19	7	54,0	202	154	- 49	- 24,0
Flensburg.....	24	21	19	- 2	- 8,7	328	272	- 55	- 16,8
Norddeich.....	18	23	19	- 4	- 19,0	166	163	- 3	- 1,5
Vierow.....	30	14	17	3	19,5	145	193	48	33,2
Papenburg.....	24	30	11	- 19	- 62,3	313	292	- 21	- 6,7
Wolgast.....	6	10	11	1	4,9	69	70	1	1,3
Buesum.....	11	5	10	5	89,8	74	81	7	9,2
Greifswald.....	18	10	10	0	1,7	142	60	- 83	- 58,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	7	0	- 2,5	48	53	5	10,7
Wangerooge, Insel.....	3	17	6	- 11	- 66,0	43	71	28	65,4
Glueckstadt.....	2	15	6	- 10	- 63,5	54	74	21	38,9
Pellworm, Insel.....	0	2	6	3	146,9	1	8	7	635,9
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	5	- 1	- 16,0	47	40	- 7	- 15,2
List/Sylt.....	5	4	4	1	26,8	47	37	- 10	- 21,1
Dagebuell.....	3	4	4	0	- 5,9	28	29	1	3,9
Oldenburg/Oldenburg.....	8	10	3	- 7	- 67,3	71	68	- 3	- 4,1
Langeoog, Insel.....	2	3	3	0	- 12,3	28	38	10	35,0
Duesseldorf.....	1	3	3	0	4,1	30	21	- 9	- 30,6
Helgoland, Insel.....	3	2	3	0	14,9	27	23	- 4	- 14,0
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	4	0	2	2	467,6	15	13	- 2	- 12,3
Leer.....	2	3	2	- 1	- 20,6	36	18	- 17	- 48,4
Juist, Insel.....	1	2	2	0	10,5	19	13	- 6	- 31,7
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 11,5	12	13	1	6,6
Bensersiel.....	1	2	2	0	- 14,9	17	22	5	29,3
Neuss.....	-	1	2	1	55,9	8	11	3	39,4
Koeln.....	-	-	2	2	-	13	20	7	51,6
Floersheim A. Main.....	-	-	2	2	-	3	2	- 2	- 51,1
Neustadt/Holstein.....	-	-	1	1	-	18	21	2	12,4
Borkum, Insel.....	-	-	1	1	-	8	14	7	90,5
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	1	2	1	130,5
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 0,7	7	8	1	13,0
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 30,1	9	9	0	1,7
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	- 2,6	4	4	0	- 10,1
Muenster.....	1	-	1	1	-	1	1	0	76,8
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 37,1	10	8	- 2	- 21,4
Wischhafen.....	0	0	0	0	47,3	4	3	- 1	- 21,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	4,6	1	2	1	68,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	33,3	0	0	0	23,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 11,1	0	0	0	- 20,6
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	3	-	- 3	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berndshof.....	12	22	-	- 22	-	71	76	5	6,5
Burgstaaken.....	2	2	-	- 2	-	2	4	2	104,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 129	10 221	10 550	329	3,2	92 063	95 039	2 976	3,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 527	4 448	4 539	91	2,1	38 836	41 501	2 665	6,9
Bremerhaven.....	2 511	2 545	2 461	- 84	- 3,3	23 124	22 520	- 604	- 2,6
Rostock.....	667	737	1 005	268	36,4	6 678	7 208	530	7,9
Luebeck.....	600	583	588	5	0,8	5 512	5 543	31	0,6
Bremen.....	207	335	296	- 39	- 11,7	2 353	2 608	255	10,9
Puttgarden/Fehmarn.....	224	193	219	26	13,6	1 875	2 010	135	7,2
Brunsbuettel.....	180	156	183	27	17,4	1 929	1 944	15	0,8
Kiel.....	153	144	161	17	11,5	1 360	1 295	- 65	- 4,8
Buetzfleth.....	108	139	141	3	1,8	1 117	1 292	175	15,7
Emden.....	156	137	140	3	2,2	1 473	1 493	20	1,4
Brake.....	110	148	135	- 13	- 8,5	1 346	1 111	- 235	- 17,5
Cuxhaven.....	116	116	115	- 1	- 0,7	1 080	1 029	- 52	- 4,8
Wismar.....	163	107	87	- 20	- 18,8	1 211	865	- 346	- 28,6
Duisburg.....	51	83	84	2	1,8	507	636	129	25,4
Sassnitz.....	82	19	80	61	316,3	611	493	- 118	- 19,3
Vierow.....	59	38	53	15	39,1	425	321	- 104	- 24,4
Stralsund.....	54	55	47	- 8	- 14,2	461	531	70	15,2
Wilhelmshaven.....	11	11	33	23	216,3	331	719	388	117,2
Norddeich.....	26	30	26	- 4	- 13,0	275	258	- 17	- 6,2
Nordenham.....	22	59	26	- 33	- 55,5	161	469	308	191,5
JadeWeserPort.....	11	10	24	13	132,3	210	178	- 32	- 15,1
Wolgast.....	11	15	19	4	29,6	227	176	- 51	- 22,6
Norderney, Insel.....	16	21	18	- 3	- 14,5	156	152	- 4	- 2,5
Dagebuell.....	10	10	11	1	8,9	70	73	4	5,3
Kiel-Canal.....	-	-	7	7	-	-	7	7	-
Berndshof.....	4	5	5	1	13,4	33	31	- 2	- 6,5
Lubmin.....	3	9	5	- 5	- 51,4	45	42	- 3	- 6,4
Glueckstadt.....	2	1	5	4	356,5	26	33	6	24,3
Bensersiel.....	3	3	4	1	25,0	29	43	14	48,0
Husum.....	1	10	4	- 6	- 63,6	52	35	- 17	- 33,2
Greifswald.....	-	1	3	2	161,7	7	14	8	112,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	4	3	0	- 9,2	25	27	2	9,2
Neuss.....	-	2	3	1	65,6	2	7	5	212,8
Burgstaaken.....	3	6	3	- 4	- 59,7	50	42	- 9	- 17,2
Carolinensiel.....	1	2	2	0	11,3	14	24	9	66,5
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 10,6	18	20	2	8,6
Koeln.....	2	3	2	- 1	- 32,9	8	19	10	126,6
Heiligenhafen.....	4	-	2	2	-	66	47	- 19	- 28,4
List/Sylt.....	3	1	2	1	109,0	28	19	- 10	- 33,6
Papenburg.....	2	-	2	2	-	96	32	- 65	- 67,2
Langeoog, Insel.....	1	2	2	0	- 11,0	17	21	4	24,4
Rendsburg.....	-	23	1	- 23	- 96,1	2	31	30	1 567,6
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 30,1	9	9	0	1,8
Juist, Insel.....	1	1	1	0	51,0	5	6	1	15,0
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 2,6	4	4	0	- 3,1
Amrum, Insel.....	0	0	1	0	15,2	3	3	0	5,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	2	0	0	0	1 142,9	4	2	- 2	- 50,3
Wischhafen.....	1	0	0	0	- 26,1	4	3	0	- 11,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	4,6	1	1	0	14,2
Baltrum, Insel.....	1	0	0	0	27,0	3	3	- 1	- 14,3
Helgoland, Insel.....	0	1	0	- 1	- 92,3	5	4	- 2	- 27,5
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 11,1	1	1	0	- 6,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 44,4	0	0	0	- 51,1
Andernach.....	-	6	-	- 6	-	18	8	- 10	- 54,5
Anklam.....	2	-	-	-	-	24	9	- 15	- 62,2
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1	- 31,5
Buesum.....	-	-	-	-	-	2	3	1	26,5
Demmin.....	-	-	-	-	-	8	5	- 3	- 40,1
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	1	-	-	-	-	5	1	- 4	- 76,4
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Gauensiek.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	1	2	1	118,9
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	24 016	25 989	25 130	- 859	- 3,3	222 818	229 017	6 200	2,8
Gliederung									
Afrika.....	3 113	2 987	2 158	- 830	- 27,8	26 750	24 014	- 2 737	- 10,2
darunter:									
Liberia.....	3 034	2 936	2 068	- 868	- 29,6	25 610	23 159	- 2 451	- 9,6
Seychellen.....	-	-	35	35	-	62	244	182	293,6
Senegal.....	-	-	30	30	-	-	30	30	-
Äquatorialguinea.....	24	42	18	- 25	- 58,3	852	235	- 617	- 72,4
Algerien.....	2	9	6	- 4	- 37,6	19	31	12	60,6
Amerika.....	5 139	5 009	5 036	27	0,5	47 089	46 742	- 347	- 0,7
darunter:									
Panama.....	1 990	2 294	2 257	- 37	- 1,6	19 992	19 327	- 666	- 3,3
Antigua und Barbuda.....	1 355	1 521	1 457	- 64	- 4,2	12 604	13 694	1 091	8,7
Bahamas.....	1 249	829	877	49	5,9	9 254	9 497	242	2,6
Bermuda.....	119	117	156	39	33,7	1 409	993	- 416	- 29,5
USA.....	210	61	119	58	94,4	1 638	1 011	- 627	- 38,3
Asien.....	2 703	3 361	3 091	- 270	- 8,0	25 122	27 649	2 527	10,1
darunter:									
Hongkong.....	1 282	1 652	1 690	38	2,3	13 738	13 802	64	0,5
Singapur.....	1 108	1 378	1 041	- 337	- 24,4	7 980	9 502	1 522	19,1
China.....	81	147	305	158	107,9	1 883	2 305	422	22,4
Indien.....	-	-	21	21	-	215	362	148	68,7
Japan.....	33	28	21	- 7	- 25,4	218	274	56	25,4
Europa.....	12 190	13 448	13 363	- 86	- 0,6	116 925	120 127	3 202	2,7
darunter:									
Deutschland.....	2 109	2 214	2 000	- 214	- 9,7	19 158	18 519	- 638	- 3,3
Malta.....	825	1 222	1 688	466	38,2	11 195	10 947	- 248	- 2,2
Vereinigtes Königreich.....	1 507	1 321	1 589	268	20,2	14 747	13 945	- 803	- 5,4
Zypern.....	1 207	1 522	1 470	- 53	- 3,4	11 535	12 760	1 225	10,6
Dänemark.....	1 031	1 436	1 393	- 43	- 3,0	9 153	12 062	2 909	31,8
Schweden.....	1 321	1 116	1 319	204	18,3	11 478	10 728	- 750	- 6,5
Niederlande.....	1 091	1 074	989	- 85	- 7,9	9 663	10 450	787	8,1
Insel Man.....	116	320	753	434	135,7	1 780	3 298	1 518	85,3
Gibraltar.....	412	677	448	- 229	- 33,8	4 440	4 628	189	4,3
Finnland.....	423	304	289	- 15	- 4,9	4 363	3 423	- 940	- 21,6
Norwegen.....	467	330	260	- 71	- 21,3	3 912	3 339	- 573	- 14,6
Luxemburg.....	21	137	164	28	20,3	405	1 385	981	242,4
Litauen.....	143	166	156	- 10	- 6,3	1 139	1 096	- 44	- 3,8
Kroatien.....	-	71	135	64	91,1	1 114	411	- 703	- 63,1
Frankreich.....	94	223	115	- 109	- 48,7	1 581	1 656	76	4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	829	1 149	1 457	307	26,7	6 563	10 215	3 652	55,6
Unbekannte Flaggen.....	42	34	27	- 8	- 22,8	368	271	- 97	- 26,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	13 888	15 768	14 580	- 1 188	- 7,5	130 755	133 979	3 224	2,5
Gliederung									
Afrika.....	2 022	1 834	1 148	- 686	- 37,4	16 014	13 884	- 2 131	- 13,3
darunter:									
Liberia.....	1 960	1 797	1 094	- 703	- 39,1	15 202	13 315	- 1 887	- 12,4
Seychellen.....	-	-	35	35	-	62	194	132	213,4
Äquatorialguinea.....	22	29	16	- 13	- 43,8	571	171	- 399	- 69,9
Algerien.....	1	8	2	- 6	- 75,6	7	21	14	199,3
Sierra Leone.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amerika.....	3 205	3 248	3 062	- 186	- 5,7	29 179	29 630	451	1,5
darunter:									
Panama.....	1 038	1 413	1 182	- 232	- 16,4	11 578	10 929	- 649	- 5,6
Antigua und Barbuda.....	807	1 029	983	- 46	- 4,5	7 655	8 905	1 250	16,3
Bahamas.....	1 071	622	693	72	11,5	7 355	7 697	341	4,6
USA.....	81	22	52	31	142,3	717	403	- 314	- 43,8
Bermuda.....	51	41	47	6	15,4	645	337	- 308	- 47,7
Asien.....	1 261	1 910	1 531	- 379	- 19,8	13 541	14 533	992	7,3
darunter:									
Hongkong.....	680	939	757	- 182	- 19,4	7 958	7 299	- 659	- 8,3
Singapur.....	425	832	584	- 248	- 29,8	3 790	4 863	1 073	28,3
China.....	55	64	169	105	165,2	1 124	1 253	130	11,5
Indien.....	-	-	8	8	-	164	240	76	46,5
Japan.....	6	13	6	- 8	- 55,8	44	88	44	99,9
Europa.....	6 718	7 880	7 952	73	0,9	67 053	68 816	1 764	2,6
darunter:									
Malta.....	441	841	1 267	426	50,7	7 529	7 277	- 253	- 3,4
Deutschland.....	997	1 059	1 006	- 53	- 5,0	9 322	9 100	- 222	- 2,4
Zypern.....	693	991	978	- 13	- 1,3	6 899	7 891	993	14,4
Vereinigtes Königreich.....	806	850	932	82	9,6	8 709	8 242	- 467	- 5,4
Dänemark.....	527	756	744	- 12	- 1,6	4 392	6 030	1 639	37,3
Schweden.....	742	582	707	125	21,5	6 261	5 700	- 560	- 8,9
Insel Man.....	49	268	624	355	132,5	1 207	2 386	1 179	97,7
Niederlande.....	560	604	521	- 82	- 13,7	5 158	5 670	512	9,9
Gibraltar.....	212	420	270	- 150	- 35,7	2 347	2 543	196	8,3
Finnland.....	278	171	166	- 5	- 2,9	2 842	2 165	- 677	- 23,8
Kroatien.....	-	71	135	64	91,1	1 113	411	- 703	- 63,1
Norwegen.....	330	208	124	- 84	- 40,4	2 640	2 182	- 458	- 17,3
Luxemburg.....	10	69	91	21	30,6	158	669	511	324,3
Litauen.....	64	72	71	- 2	- 2,2	531	515	- 16	- 3,0
Frankreich.....	54	126	64	- 62	- 49,3	766	823	57	7,4
Ozeanien und Polargebiete.....	657	886	880	- 6	- 0,7	4 824	7 029	2 205	45,7
Unbekannte Flaggen.....	24	10	6	- 4	- 37,3	143	87	- 56	- 39,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 129	10 221	10 550	329	3,2	92 063	95 039	2 976	3,2
Gliederung									
Afrika.....	1 091	1 153	1 009	- 143	- 12,4	10 736	10 130	- 606	- 5,6
darunter:									
Liberia.....	1 074	1 139	974	- 165	- 14,4	10 408	9 844	- 564	- 5,4
Senegal.....	-	-	30	30	-	-	30	30	-
Algerien.....	2	1	4	3	277,3	12	10	- 2	- 19,7
Äquatorialguinea.....	3	13	1	- 12	- 90,8	281	64	- 218	- 77,4
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Amerika.....	1 934	1 761	1 974	213	12,1	17 910	17 112	- 798	- 4,5
darunter:									
Panama.....	952	880	1 075	195	22,2	8 415	8 398	- 17	- 0,2
Antigua und Barbuda.....	548	492	474	- 17	- 3,5	4 948	4 790	- 159	- 3,2
Bahamas.....	178	207	184	- 23	- 10,9	1 899	1 800	- 99	- 5,2
Bermuda.....	68	76	109	33	43,7	764	656	- 109	- 14,2
USA.....	129	40	67	27	68,5	921	609	- 313	- 33,9
Asien.....	1 442	1 451	1 559	109	7,5	11 581	13 116	1 535	13,3
darunter:									
Hongkong.....	602	713	933	220	30,9	5 780	6 503	722	12,5
Singapur.....	683	546	457	- 89	- 16,3	4 190	4 639	449	10,7
China.....	25	83	136	53	64,0	759	1 051	292	38,5
Japan.....	27	15	15	0	1,8	175	186	12	6,7
Indien.....	-	-	14	14	-	51	122	71	140,1
Europa.....	5 472	5 569	5 410	- 158	- 2,8	49 873	51 311	1 439	2,9
darunter:									
Deutschland.....	1 112	1 154	994	- 161	- 13,9	9 836	9 420	- 416	- 4,2
Vereinigtes Königreich.....	701	471	657	186	39,4	6 038	5 702	- 336	- 5,6
Dänemark.....	504	681	649	- 31	- 4,6	4 761	6 032	1 271	26,7
Schweden.....	579	534	613	79	14,8	5 218	5 028	- 190	- 3,6
Zypern.....	514	531	491	- 40	- 7,5	4 636	4 869	232	5,0
Niederlande.....	531	471	468	- 2	- 0,5	4 505	4 780	275	6,1
Malta.....	384	381	421	40	10,4	3 666	3 670	4	0,1
Gibraltar.....	200	257	178	- 79	- 30,7	2 092	2 085	- 7	- 0,3
Norwegen.....	137	122	136	14	11,1	1 272	1 157	- 115	- 9,1
Insel Man.....	67	51	129	78	152,6	573	912	339	59,2
Finnland.....	145	133	123	- 10	- 7,4	1 521	1 258	- 263	- 17,3
Litauen.....	79	94	85	- 9	- 9,5	608	580	- 28	- 4,6
Luxemburg.....	12	67	74	7	9,7	247	716	469	190,1
Irland.....	9	33	55	22	65,9	265	291	26	9,6
Frankreich.....	41	98	51	- 47	- 47,9	815	834	19	2,3
Ozeanien und Polargebiete.....	171	263	576	313	119,1	1 739	3 186	1 447	83,2
Unbekannte Flaggen.....	19	24	20	- 4	- 16,9	225	183	- 41	- 18,4



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	8 891	10 293	9 615	- 678	-6,6	86 907	86 747	- 160	-0,2
flüssig .....	5 013	6 274	5 738	- 536	-8,5	50 790	51 149	360	0,7
fest .....	3 879	4 019	3 877	- 142	-3,5	36 118	35 598	- 520	-1,4
Stückgut .....	15 125	15 696	15 515	- 181	-1,2	135 910	142 270	6 360	4,7
ohne Ladungsträger .....	1 691	1 901	1 867	- 33	-1,8	15 650	18 181	2 531	16,2
in Ladungsträgern .....	13 434	13 795	13 647	- 148	-1,1	120 260	124 089	3 829	3,2
in Containern .....	10 766	11 458	10 934	- 523	-4,6	97 715	101 309	3 594	3,7
20-Fuß Container .....	3 833	4 331	4 027	- 303	-7,0	35 352	37 209	1 857	5,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	26	22	19	- 3	-13,0	281	235	- 46	-16,4
40-Fuß Container .....	6 818	7 035	6 820	- 214	-3,0	61 262	63 102	1 841	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	38	27	29	2	7,7	349	254	- 94	-27,1
Sonstige Großcontainer .....	51	44	39	- 5	-10,9	471	509	38	8,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 536	1 335	1 469	135	10,1	13 189	13 016	- 173	-1,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	666	582	666	84	14,5	5 521	5 778	257	4,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	3	2	- 1	-27,1	9	21	12	136,7
auf Rolltrailern .....	332	297	305	7	2,4	2 828	2 784	- 45	-1,6
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	33	-	- 33	-
in Eisenbahngüterwagen .....	106	77	240	164	213,1	724	927	203	28,1
sonstige Ladungsträger .....	27	45	31	- 13	-29,9	241	254	13	5,4
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 955	5 214	5 094	- 120	-2,3	43 847	44 685	838	1,9
Insgesamt ...	24 016	25 989	25 130	- 859	-3,3	222 818	229 017	6 200	2,8
Empfang									
Massengut .....	6 608	8 174	7 173	- 1 001	-12,2	66 688	66 191	- 497	-0,7
flüssig .....	3 363	4 836	4 071	- 765	-15,8	36 704	37 649	945	2,6
fest .....	3 246	3 338	3 101	- 237	-7,1	29 984	28 541	- 1 442	-4,8
Stückgut .....	7 280	7 594	7 407	- 187	-2,5	64 067	67 788	3 721	5,8
ohne Ladungsträger .....	697	811	818	7	0,9	6 332	7 545	1 213	19,2
in Ladungsträgern .....	6 582	6 783	6 589	- 194	-2,9	57 735	60 243	2 508	4,3
in Containern .....	5 181	5 606	5 174	- 432	-7,7	46 123	48 524	2 400	5,2
20-Fuß Container .....	1 936	2 217	2 033	- 183	-8,3	17 621	18 941	1 320	7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	8	8	8	0	5,7	95	79	- 15	-16,2
40-Fuß Container .....	3 185	3 337	3 086	- 251	-7,5	27 957	29 014	1 057	3,8
Container größer als 40 Fuß .....	13	9	9	0	1,4	93	88	- 6	-6,0
Sonstige Großcontainer .....	40	36	38	3	7,5	357	402	45	12,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	751	639	710	72	11,2	6 371	6 214	- 157	-2,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	327	268	335	67	24,8	2 613	2 810	197	7,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	1	0	- 1	-86,5	3	4	1	38,1
auf Rolltrailern .....	249	211	221	10	4,8	2 107	2 023	- 84	-4,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	14	-	- 14	-
in Eisenbahngüterwagen .....	58	37	133	97	264,5	382	540	158	41,2
sonstige Ladungsträger .....	15	22	16	- 7	-29,9	122	128	6	5,0
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 508	2 644	2 543	- 101	-3,8	21 886	22 357	472	2,2
Zusammen ...	13 888	15 768	14 580	- 1 188	-7,5	130 755	133 979	3 224	2,5
Versand									
Massengut .....	2 283	2 119	2 442	323	15,3	20 220	20 557	337	1,7
flüssig .....	1 650	1 438	1 667	228	15,9	14 086	13 500	- 586	-4,2
fest .....	633	681	776	95	13,9	6 134	7 057	923	15,0
Stückgut .....	7 845	8 101	8 108	6	0,1	71 843	74 482	2 639	3,7
ohne Ladungsträger .....	993	1 090	1 049	- 41	-3,7	9 318	10 637	1 318	14,1
in Ladungsträgern .....	6 852	7 012	7 058	47	0,7	62 525	63 846	1 321	2,1
in Containern .....	5 585	5 852	5 760	- 92	-1,6	51 592	52 786	1 194	2,3
20-Fuß Container .....	1 897	2 114	1 994	- 120	-5,7	17 731	18 268	537	3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	18	14	11	- 3	-23,2	186	156	- 31	-16,5
40-Fuß Container .....	3 634	3 698	3 735	37	1,0	33 305	34 088	783	2,4
Container größer als 40 Fuß .....	26	18	20	2	11,0	256	167	- 89	-34,8
Sonstige Großcontainer .....	11	9	1	- 8	-88,2	114	107	- 7	-5,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	785	696	759	63	9,1	6 818	6 802	- 16	-0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	339	313	331	18	5,6	2 909	2 968	60	2,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	2	2	0	3,8	6	17	11	188,0
auf Rolltrailern .....	82	86	84	- 3	-3,2	722	760	39	5,4
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	19	-	- 19	-
in Eisenbahngüterwagen .....	48	40	107	67	166,5	341	387	46	13,4
sonstige Ladungsträger .....	12	22	16	- 7	-29,9	120	126	7	5,7
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 448	2 571	2 552	- 19	-0,7	21 961	22 328	367	1,7
Zusammen ...	10 129	10 221	10 550	329	3,2	92 063	95 039	2 976	3,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	816 552	869 859	835 654	- 34 205	- 3,9	7 117 976	7 365 696	247 720	3,5
davon:									
20-Fuß Container .....	284 053	327 036	305 647	- 21 389	- 6,5	2 505 305	2 645 824	140 519	5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3 830	938	831	- 107	- 11,4	25 173	11 783	- 13 390	- 53,2
40-Fuß Container .....	524 703	538 890	526 229	- 12 661	- 2,3	4 551 482	4 678 196	126 714	2,8
Container größer als 40 Fuß .....	2 837	1 894	1 935	41	2,2	25 138	17 647	- 7 491	- 29,8
Sonstige Großcontainer .....	1 129	1 101	1 012	- 89	- 8,1	10 878	12 246	1 368	12,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	122 224	117 000	126 287	9 287	7,9	1 089 494	1 099 541	10 047	0,9
auf Rolltrailern .....	13 924	17 112	16 000	- 1 112	- 6,5	133 175	144 383	11 208	8,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	46 770	43 605	46 786	3 181	7,3	401 604	410 849	9 245	2,3
in Eisenbahngüterwagen .....	3 222	2 382	5 486	3 104	130,3	22 058	25 845	3 787	17,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	1 983	-	- 1 983	-
Omnibusse .....	5 397	5 892	5 284	- 608	- 10,3	48 035	45 895	- 2 140	- 4,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	282 524	479 223	281 165	- 198 058	- 41,3	2 749 365	2 782 314	32 949	1,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 050	1 330	1 092	- 238	- 17,9	10 024	9 949	- 75	- 0,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	76	150	101	- 49	- 32,7	816	1 054	238	29,2
Insgesamt ...	1 291 739	1 536 553	1 317 855	- 218 698	- 14,2	11 574 530	11 885 526	310 996	2,7
Empfang									
Container .....	422 629	446 662	418 588	- 28 074	- 6,3	3 597 470	3 731 869	134 399	3,7
davon:									
20-Fuß Container .....	146 206	166 632	153 964	- 12 668	- 7,6	1 272 616	1 350 790	78 174	6,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 031	397	419	22	5,5	11 963	5 061	- 6 902	- 57,7
40-Fuß Container .....	272 422	278 170	262 862	- 15 308	- 5,5	2 295 646	2 361 728	66 082	2,9
Container größer als 40 Fuß .....	1 364	937	797	- 140	- 14,9	11 614	8 182	- 3 432	- 29,6
Sonstige Großcontainer .....	606	526	546	20	3,8	5 631	6 108	477	8,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	59 137	58 253	62 634	4 381	7,5	536 861	540 940	4 079	0,8
auf Rolltrailern .....	8 853	10 161	9 573	- 588	- 5,8	81 947	89 234	7 287	8,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	22 924	21 392	23 078	1 686	7,9	195 275	202 458	7 183	3,7
in Eisenbahngüterwagen .....	1 405	881	2 348	1 467	166,5	9 025	10 847	1 822	20,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	963	-	- 963	-
Omnibusse .....	2 758	3 086	2 723	- 363	- 11,8	20 922	20 719	- 203	- 1,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	145 371	239 675	144 919	- 94 756	- 39,5	1 369 566	1 391 096	21 530	1,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	528	664	544	- 120	- 18,1	4 987	4 955	- 32	- 0,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	16	73	21	- 52	- 71,2	364	304	- 60	- 16,5
Insgesamt ...	663 621	780 847	664 428	- 116 419	- 14,9	5 817 380	5 992 422	175 042	3,0
Versand									
Container .....	393 923	423 197	417 066	- 6 131	- 1,4	3 520 506	3 633 827	113 321	3,2
davon:									
20-Fuß Container .....	137 847	160 404	151 683	- 8 721	- 5,4	1 232 689	1 295 034	62 345	5,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 799	541	412	- 129	- 23,8	13 210	6 722	- 6 488	- 49,1
40-Fuß Container .....	252 281	260 720	263 367	2 647	1,0	2 255 836	2 316 468	60 632	2,7
Container größer als 40 Fuß .....	1 473	957	1 138	181	18,9	13 524	9 465	- 4 059	- 30,0
Sonstige Großcontainer .....	523	575	466	- 109	- 19,0	5 247	6 138	891	17,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	63 087	58 747	63 653	4 906	8,4	552 633	558 601	5 968	1,1
auf Rolltrailern .....	5 071	6 951	6 427	- 524	- 7,5	51 228	55 149	3 921	7,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 846	22 213	23 708	1 495	6,7	206 329	208 391	2 062	1,0
in Eisenbahngüterwagen .....	1 817	1 501	3 138	1 637	109,1	13 033	14 998	1 965	15,1
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	1 020	-	- 1 020	-
Omnibusse .....	2 639	2 806	2 561	- 245	- 8,7	27 113	25 176	- 1 937	- 7,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	137 153	239 548	136 246	- 103 302	- 43,1	1 379 799	1 391 218	11 419	0,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	522	666	548	- 118	- 17,7	5 037	4 994	- 43	- 0,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	60	77	80	3	3,9	452	750	298	65,9
Insgesamt ...	628 118	755 706	653 427	- 102 279	- 13,5	5 757 150	5 893 104	135 954	2,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt September 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 615	3 877	5 738	15 515	1 867	13 647	10 934	2 713	-
Übersicht									
Deutschland .....	272	162	110	263	45	218	122	96	-
davon:									
Binnenland .....	6	3	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	38	35	2	67	1	66	66	0	-
Bremen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	35	1	67	1	66	66	0	-
Hamburg .....	55	40	15	49	2	47	47	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	49	24	25	13	11	2	-	2	-
Niedersachsen .....	52	18	33	104	27	77	8	69	-
Schleswig-Holstein .....	72	41	32	30	5	25	-	25	-
Ausland .....	9 344	3 716	5 628	15 252	1 822	13 429	10 813	2 617	-
Gliederung									
Afrika.....	861	256	605	415	56	360	360	-	-
Nordafrika.....	351	254	96	189	14	176	176	-	-
dar.: Ägypten.....	75	5	71	101	-	101	101	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	135	-	0	0	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	511	2	509	226	42	184	184	-	-
dar.: Südafrika.....	168	-	168	148	6	143	143	-	-
dar.: Guinea.....	204	-	204	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 521	161	1 360	2 088	302	1 785	1 785	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	65	38	27	307	33	274	274	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	144	21	123	123	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	121	9	111	111	-	-
Nordamerika.....	611	69	542	1 133	228	905	905	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	345	60	284	877	183	694	694	-	-
dar.: Kanada.....	266	8	258	257	46	211	211	-	-
Südamerika.....	846	55	791	648	42	606	606	-	-
dar.: Brasilien.....	550	28	522	306	16	290	290	-	-
dar.: Argentinien.....	244	26	217	73	0	73	73	-	-
Asien.....	589	29	561	5 166	231	4 935	4 935	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	412	-	412	539	10	529	529	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	363	-	363	3	2	1	1	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	246	1	245	245	-	-
Übrige asiatische Länder.....	177	29	148	4 627	221	4 406	4 406	-	-
dar.: China.....	-	-	-	2 133	43	2 090	2 090	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	632	18	614	614	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	411	96	315	315	-	-
dar.: Malaysia.....	24	10	14	376	1	375	375	-	-
dar.: Indien.....	53	19	35	267	8	259	259	-	-
Europa.....	6 263	3 236	3 027	7 527	1 216	6 311	3 694	2 617	-
Europäische Union.....	3 450	1 572	1 878	5 988	898	5 090	2 538	2 552	-
dar.: Schweden.....	266	37	229	1 977	125	1 853	460	1 393	-
dar.: Finnland.....	162	67	96	1 144	87	1 057	595	462	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	818	428	389	384	206	178	119	59	-
dar.: Dänemark.....	216	64	152	737	47	690	208	483	-
dar.: Niederlande.....	791	612	179	106	48	59	58	0	-
dar.: Polen.....	61	15	47	459	3	457	457	-	-
dar.: Lettland.....	298	4	294	203	15	188	125	63	-
dar.: Litauen.....	101	-	101	233	18	215	132	83	-
dar.: Belgien.....	176	158	18	118	11	108	108	-	-
dar.: Frankreich.....	164	34	130	126	98	28	28	-	-
dar.: Spanien.....	99	36	63	117	52	65	65	-	-
dar.: Estland.....	69	9	59	114	34	80	70	10	-
dar.: Italien.....	94	85	9	82	59	23	23	-	-
dar.: Portugal.....	89	7	82	45	39	6	6	-	-
dar.: Irland.....	37	17	20	20	17	3	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 813	1 664	1 149	1 540	318	1 222	1 157	65	-
dar.: Russische Föderation.....	1 119	997	122	947	77	871	832	39	-
dar.: Norwegen.....	1 582	602	980	377	178	198	173	26	-
Ozeanien und Polargebiete.....	75	22	53	51	13	38	38	-	-
Australien und Neuseeland.....	53	-	53	50	12	38	38	-	-
dar.: Australien.....	53	-	53	48	9	38	38	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	22	22	-	1	1	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	34	12	22	5	5	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang September 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 173	3 101	4 071	7 407	818	6 589	5 174	1 415	-
Übersicht									
Deutschland .....	125	65	60	144	21	123	75	47	-
davon:									
Binnenland .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	1	55	1	54	54	0	-
Bremen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	2	-	55	1	54	54	0	-
Hamburg .....	27	23	4	17	1	16	16	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	12	17	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen .....	33	9	24	53	13	40	5	35	-
Schleswig-Holstein .....	34	20	14	15	2	13	-	13	-
Ausland .....	7 048	3 036	4 011	7 263	797	6 467	5 099	1 368	-
Gliederung									
Afrika.....	599	216	383	114	6	108	108	-	-
Nordafrika.....	216	216	-	50	-	50	50	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	135	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	77	77	-	0	-	0	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	383	-	383	64	6	57	57	-	-
dar.: Guinea.....	204	-	204	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	129	-	129	56	5	51	51	-	-
Amerika.....	1 272	87	1 185	834	105	729	729	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	17	17	-	117	21	96	96	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	66	9	57	57	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	35	10	25	25	-	-
Nordamerika.....	569	60	509	380	54	325	325	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	312	60	251	282	34	249	249	-	-
dar.: Kanada.....	258	-	258	98	21	77	77	-	-
Südamerika.....	686	10	676	337	31	307	307	-	-
dar.: Brasilien.....	416	10	407	147	10	136	136	-	-
dar.: Argentinien.....	217	-	217	38	-	38	38	-	-
Asien.....	124	10	114	2 521	44	2 477	2 477	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	85	-	85	85	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	42	-	42	42	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	18	-	18	18	-	-
Übrige asiatische Länder.....	124	10	114	2 436	44	2 392	2 392	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 412	16	1 396	1 396	-	-
dar.: Malaysia.....	24	10	14	208	1	207	207	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	210	3	206	206	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	180	10	170	170	-	-
dar.: Hongkong.....	59	-	59	100	-	100	100	-	-
Europa.....	4 962	2 690	2 272	3 785	637	3 148	1 781	1 368	-
Europäische Union.....	2 361	1 070	1 291	3 071	437	2 634	1 295	1 339	-
dar.: Schweden.....	119	13	106	1 085	74	1 011	254	757	-
dar.: Finnland.....	70	20	50	775	71	704	433	271	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	604	375	229	103	22	81	57	25	-
dar.: Niederlande.....	575	407	169	69	26	43	43	0	-
dar.: Dänemark.....	123	53	70	337	30	308	109	199	-
dar.: Lettland.....	288	4	284	103	14	89	53	37	-
dar.: Polen.....	48	9	40	174	3	171	171	-	-
dar.: Litauen.....	91	-	91	111	11	100	56	44	-
dar.: Frankreich.....	106	10	96	89	78	11	11	-	-
dar.: Belgien.....	107	93	14	32	6	25	25	-	-
dar.: Estland.....	57	-	57	68	32	36	29	7	-
dar.: Spanien.....	35	-	35	63	34	29	29	-	-
dar.: Italien.....	80	80	-	8	0	8	8	-	-
dar.: Portugal.....	55	7	48	30	27	3	3	-	-
dar.: Irland.....	3	-	3	11	9	3	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 601	1 620	981	714	200	514	485	29	-
dar.: Norwegen.....	1 435	563	873	251	139	112	101	11	-
dar.: Russische Föderation.....	1 103	997	106	389	48	341	323	18	-
Ozeanien und Polargebiete.....	75	22	53	9	3	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	53	-	53	8	3	5	5	-	-
dar.: Australien.....	53	-	53	5	-	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	22	22	-	1	1	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	16	12	4	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand September 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 442	776	1 667	8 108	1 049	7 058	5 760	1 298	-
Übersicht									
Deutschland .....	146	97	50	119	24	96	47	49	-
davon:									
Binnenland .....	5	3	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	35	33	1	12	-	12	12	-	-
Bremen .....	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	34	33	1	12	-	12	12	-	-
Hamburg .....	29	17	11	32	0	31	31	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	13	8	9	7	2	-	2	-
Niedersachsen .....	19	10	9	51	14	38	3	35	-
Schleswig-Holstein .....	39	21	18	15	3	13	-	13	-
Ausland .....	2 296	679	1 617	7 988	1 026	6 963	5 713	1 249	-
Gliederung									
Afrika.....	262	40	222	301	49	252	252	-	-
Nordafrika.....	135	38	96	139	14	125	125	-	-
dar.: Ägypten.....	71	-	71	69	-	69	69	-	-
dar.: Marokko.....	26	22	4	55	-	55	55	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	128	2	126	162	36	127	127	-	-
dar.: Südafrika.....	39	-	39	92	1	92	92	-	-
dar.: Nigeria.....	-	-	-	40	28	12	12	-	-
Amerika.....	249	74	175	1 254	197	1 057	1 057	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	48	21	27	190	12	178	178	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	110	12	98	98	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	55	-	55	55	-	-
Nordamerika.....	41	8	33	754	174	580	580	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	33	-	33	595	149	446	446	-	-
dar.: Kanada.....	8	8	-	159	25	134	134	-	-
Südamerika.....	160	45	115	310	11	299	299	-	-
dar.: Brasilien.....	134	19	115	160	6	154	154	-	-
dar.: Argentinien.....	26	26	-	35	0	35	35	-	-
Asien.....	466	19	447	2 644	187	2 458	2 458	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	412	-	412	454	10	444	444	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	363	-	363	3	2	1	1	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	204	1	203	203	-	-
Übrige asiatische Länder.....	53	19	35	2 191	177	2 014	2 014	-	-
dar.: China.....	-	-	-	721	26	695	695	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	422	14	408	408	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	231	86	145	145	-	-
dar.: Indien.....	53	19	35	155	7	148	148	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	169	0	168	168	-	-
Europa.....	1 301	546	755	3 742	579	3 163	1 914	1 249	-
Europäische Union.....	1 089	502	587	2 916	461	2 455	1 242	1 213	-
dar.: Schweden.....	147	24	124	892	51	841	206	636	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	213	53	160	281	185	97	63	34	-
dar.: Dänemark.....	93	11	82	400	17	383	99	283	-
dar.: Finnland.....	93	47	45	369	15	353	163	191	-
dar.: Polen.....	13	6	7	286	0	286	286	-	-
dar.: Niederlande.....	216	206	10	37	22	16	16	-	-
dar.: Belgien.....	69	65	4	87	4	82	82	-	-
dar.: Litauen.....	11	-	11	122	7	115	76	39	-
dar.: Spanien.....	64	36	28	55	18	36	36	-	-
dar.: Lettland.....	10	-	10	100	2	99	72	27	-
dar.: Frankreich.....	58	24	34	36	20	17	17	-	-
dar.: Italien.....	14	5	9	74	59	15	15	-	-
dar.: Estland.....	11	9	2	46	3	44	41	3	-
dar.: Portugal.....	34	-	34	15	13	3	3	-	-
dar.: Irland.....	34	17	17	9	9	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	213	44	169	826	118	708	672	36	-
dar.: Russische Föderation.....	16	-	16	559	29	530	509	21	-
dar.: Norwegen.....	147	39	108	126	39	86	71	15	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	42	9	33	33	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	42	9	33	33	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	42	9	33	33	-	-
Unbekannte Regionen.....	18	-	18	4	4	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 766	11 458	10 934	- 523	- 4,6	97 715	101 309	3 594	3,7
Übersicht									
Deutschland .....	63	100	122	22	21,8	796	1 115	319	40,1
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 100,0
Bremen/Bremerhaven .....	29	51	66	15	30,3	435	632	198	45,5
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	6	6	-
Bremerhaven .....	29	51	66	16	30,5	435	626	192	44,2
Hamburg .....	29	41	47	6	13,9	294	379	85	28,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	0	0	586,5
Niedersachsen .....	5	8	8	1	8,1	66	103	38	57,5
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 99,3
Ausland .....	10 703	11 358	10 813	- 545	- 4,8	96 919	100 194	3 276	3,4
Gliederung									
Afrika.....	282	330	360	29	8,9	2 858	3 209	351	12,3
Nordafrika.....	109	154	176	21	13,8	1 184	1 557	374	31,6
dar.: Ägypten.....	63	87	101	14	16,6	708	889	181	25,6
dar.: Marokko.....	45	66	73	6	9,4	441	644	203	46,0
Übrige afrikanische Länder.....	173	176	184	8	4,6	1 674	1 652	- 23	- 1,4
dar.: Südafrika.....	102	130	143	13	10,1	1 027	1 240	214	20,8
dar.: Nigeria.....	15	13	14	1	11,1	177	97	- 79	- 44,9
Amerika.....	1 856	1 885	1 785	- 99	- 5,3	16 818	15 560	- 1 258	- 7,5
Mittelamerika und Antillen.....	301	291	274	- 17	- 5,8	2 603	2 465	- 137	- 5,3
dar.: Mexiko.....	158	122	123	0	0,3	1 254	1 131	- 123	- 9,8
dar.: Panama.....	92	111	111	1	0,6	897	907	10	1,1
Nordamerika.....	988	964	905	- 59	- 6,1	8 972	7 998	- 974	- 10,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	770	722	694	- 28	- 3,9	7 086	6 068	- 1 018	- 14,4
dar.: Kanada.....	217	242	211	- 31	- 12,8	1 886	1 931	45	2,4
Südamerika.....	567	629	606	- 24	- 3,7	5 243	5 096	- 147	- 2,8
dar.: Brasilien.....	251	304	290	- 14	- 4,6	2 283	2 266	- 17	- 0,7
dar.: Argentinien.....	68	63	73	10	15,0	617	533	- 84	- 13,6
Asien.....	4 657	5 248	4 935	- 313	- 6,0	42 004	45 067	3 062	7,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	505	590	529	- 61	- 10,3	4 877	5 236	359	7,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	278	245	- 33	- 11,8	2 058	2 280	222	10,8
dar.: Saudi-Arabien.....	133	133	141	8	5,8	1 217	1 280	63	5,1
Übrige asiatische Länder.....	4 152	4 658	4 406	- 252	- 5,4	37 127	39 830	2 703	7,3
dar.: China.....	1 967	2 272	2 090	- 182	- 8,0	17 209	18 349	1 140	6,6
dar.: Singapur.....	617	571	614	43	7,5	5 385	5 566	181	3,4
dar.: Malaysia.....	283	386	375	- 11	- 2,7	2 929	3 090	160	5,5
dar.: Republik Korea.....	350	366	315	- 51	- 14,0	2 824	3 163	339	12,0
dar.: Indien.....	206	302	259	- 43	- 14,3	2 206	2 542	336	15,2
Europa.....	3 866	3 863	3 694	- 168	- 4,4	34 869	36 049	1 180	3,4
Europäische Union.....	2 668	2 647	2 538	- 109	- 4,1	24 516	25 268	752	3,1
dar.: Finnland.....	610	594	595	1	0,1	5 718	5 644	- 73	- 1,3
dar.: Schweden.....	465	476	460	- 16	- 3,4	4 083	4 382	299	7,3
dar.: Polen.....	447	435	457	21	4,9	3 884	4 354	470	12,1
dar.: Dänemark.....	218	228	208	- 20	- 8,9	1 751	2 093	342	19,5
dar.: Litauen.....	159	128	132	5	3,8	1 550	1 463	- 87	- 5,6
dar.: Lettland.....	126	134	125	- 9	- 6,9	1 064	1 159	95	9,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	137	134	119	- 14	- 10,6	1 230	1 154	- 77	- 6,2
dar.: Belgien.....	159	142	108	- 34	- 24,2	1 606	1 333	- 273	- 17,0
dar.: Estland.....	81	87	70	- 17	- 19,9	818	774	- 45	- 5,5
dar.: Spanien.....	76	75	65	- 10	- 13,4	737	714	- 23	- 3,1
dar.: Niederlande.....	54	51	58	7	14,6	594	645	51	8,5
dar.: Griechenland.....	43	49	41	- 8	- 16,3	475	469	- 6	- 1,2
dar.: Malta.....	27	29	31	2	5,1	292	316	24	8,1
dar.: Frankreich.....	27	43	28	- 16	- 36,1	375	380	5	1,3
dar.: Italien.....	20	29	23	- 6	- 21,6	195	239	45	23,0
Übrige Europäische Länder.....	1 198	1 216	1 157	- 59	- 4,9	10 352	10 781	428	4,1
dar.: Russische Föderation.....	872	909	832	- 77	- 8,5	7 344	7 815	471	6,4
dar.: Norwegen.....	159	163	173	10	5,8	1 416	1 416	1	0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	43	33	38	6	16,6	324	304	- 20	- 6,0
Australien und Neuseeland.....	43	33	38	5	16,5	324	304	- 20	- 6,0
dar.: Australien.....	43	33	38	5	16,4	322	303	- 19	- 5,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	- 57,8
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	47	7	- 40	- 85,9

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 181	5 606	5 174	- 432	- 7,7	46 123	48 524	2 400	5,2
Übersicht									
Deutschland .....	32	54	75	22	39,9	407	634	227	55,8
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	20	35	54	19	52,8	259	419	160	61,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	20	35	54	19	52,8	259	419	160	61,7
Hamburg .....	8	13	16	3	23,9	104	137	33	32,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	2 000,0
Niedersachsen .....	4	6	5	0	- 4,7	43	77	34	77,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
Ausland .....	5 149	5 552	5 099	- 453	- 8,2	45 717	47 890	2 173	4,8
Gliederung									
Afrika.....	85	85	108	23	26,7	949	973	24	2,6
Nordafrika.....	20	36	50	15	41,2	312	449	137	43,8
dar.: Ägypten.....	14	24	33	9	35,4	229	279	51	22,2
dar.: Marokko.....	5	12	17	6	50,8	72	166	93	128,9
Übrige afrikanische Länder.....	65	49	57	8	16,2	637	524	- 112	- 17,6
dar.: Südafrika.....	36	41	51	10	24,4	347	409	62	17,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	13	4	2	- 2	- 52,7	117	49	- 69	- 58,5
Amerika.....	801	823	729	- 95	- 11,5	7 434	6 676	- 759	- 10,2
Mittelamerika und Antillen.....	109	104	96	- 8	- 7,3	926	895	- 31	- 3,4
dar.: Panama.....	38	56	57	1	0,9	373	453	79	21,3
dar.: Mexiko.....	51	24	25	1	5,7	336	260	- 76	- 22,5
Nordamerika.....	403	376	325	- 51	- 13,5	3 817	3 061	- 756	- 19,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	315	265	249	- 17	- 6,3	2 956	2 216	- 740	- 25,0
dar.: Kanada.....	88	111	77	- 34	- 30,6	861	845	- 16	- 1,9
Südamerika.....	289	343	307	- 36	- 10,6	2 691	2 720	29	1,1
dar.: Brasilien.....	117	159	136	- 22	- 13,9	1 041	1 132	90	8,7
dar.: Ecuador.....	52	58	48	- 10	- 17,7	554	588	34	6,1
Asien.....	2 348	2 731	2 477	- 254	- 9,3	20 219	22 313	2 094	10,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	105	110	85	- 24	- 22,3	993	981	- 12	- 1,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	44	42	- 2	- 4,0	290	331	41	14,2
dar.: Oman.....	26	37	18	- 19	- 51,7	273	281	9	3,1
Übrige asiatische Länder.....	2 244	2 621	2 392	- 229	- 8,8	19 226	21 332	2 106	11,0
dar.: China.....	1 279	1 568	1 396	- 172	- 11,0	10 624	11 801	1 176	11,1
dar.: Malaysia.....	189	196	207	12	5,9	1 568	1 728	160	10,2
dar.: Singapur.....	203	225	206	- 18	- 8,1	1 920	2 130	209	10,9
dar.: Republik Korea.....	168	181	170	- 11	- 6,0	1 429	1 517	87	6,1
dar.: Indien.....	109	124	111	- 13	- 10,4	1 018	1 231	213	20,9
Europa.....	1 905	1 908	1 781	- 128	- 6,7	17 020	17 889	868	5,1
Europäische Union.....	1 414	1 375	1 295	- 80	- 5,8	12 950	13 345	395	3,1
dar.: Finnland.....	427	414	433	19	4,6	4 057	4 062	5	0,1
dar.: Schweden.....	258	262	254	- 8	- 3,1	2 262	2 420	157	6,9
dar.: Polen.....	205	188	171	- 17	- 8,9	1 813	1 783	- 31	- 1,7
dar.: Dänemark.....	135	130	109	- 21	- 16,4	1 005	1 254	249	24,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	87	72	57	- 15	- 20,9	759	549	- 210	- 27,7
dar.: Litauen.....	76	60	56	- 4	- 6,3	696	784	88	12,6
dar.: Lettland.....	51	65	53	- 12	- 18,3	482	560	78	16,2
dar.: Niederlande.....	40	33	43	10	28,8	428	502	74	17,1
dar.: Estland.....	27	35	29	- 6	- 16,4	307	317	10	3,3
dar.: Spanien.....	43	43	29	- 14	- 32,9	370	359	- 11	- 2,9
dar.: Belgien.....	24	32	25	- 6	- 20,4	384	336	- 48	- 12,6
dar.: Frankreich.....	9	14	11	- 3	- 22,0	75	112	37	48,9
dar.: Griechenland.....	7	8	8	- 1	- 8,3	132	100	- 31	- 23,8
dar.: Italien.....	10	8	8	- 1	- 9,4	78	87	10	12,2
dar.: Malta.....	3	4	5	0	6,9	37	45	8	22,5
Übrige Europäische Länder.....	491	533	485	- 48	- 8,9	4 070	4 543	473	11,6
dar.: Russische Föderation.....	322	381	323	- 57	- 15,1	2 608	3 124	516	19,8
dar.: Norwegen.....	96	93	101	9	9,5	855	828	- 27	- 3,1
Ozeanien und Polargebiete.....	10	5	5	0	6,0	51	40	- 11	- 21,5
Australien und Neuseeland.....	10	5	5	0	4,9	51	40	- 11	- 21,4
dar.: Australien.....	10	5	5	0	4,8	49	39	- 10	- 21,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	- 57,5
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	43	0	- 43	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 585	5 852	5 760	- 92	- 1,6	51 592	52 786	1 194	2,3
Übersicht									
Deutschland .....	31	46	47	0	0,6	389	481	92	23,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	8	16	12	- 3	- 21,2	175	213	38	21,5
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	6	6	-
Bremerhaven .....	8	15	12	- 3	- 20,7	175	207	32	18,1
Hamburg .....	21	29	31	3	9,4	191	242	52	27,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	2	3	1	43,2	22	26	4	18,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ausland .....	5 554	5 806	5 713	- 92	- 1,6	51 202	52 304	1 102	2,2
Gliederung									
Afrika.....	197	245	252	7	2,7	1 909	2 235	326	17,1
Nordafrika.....	89	119	125	7	5,6	872	1 108	237	27,2
dar.: Ägypten.....	49	63	69	6	9,4	479	610	130	27,2
dar.: Marokko.....	39	55	55	0	0,7	369	479	110	29,8
Übrige afrikanische Länder.....	108	127	127	0	0,0	1 038	1 127	90	8,6
dar.: Südafrika.....	66	89	92	3	3,6	679	831	152	22,4
dar.: Nigeria.....	13	11	12	1	12,0	128	80	- 48	- 37,8
Amerika.....	1 055	1 061	1 057	- 5	- 0,4	9 384	8 884	- 499	- 5,3
Mittelamerika und Antillen.....	192	187	178	- 9	- 4,9	1 677	1 571	- 106	- 6,3
dar.: Mexiko.....	107	99	98	- 1	- 0,9	918	870	- 48	- 5,2
dar.: Panama.....	54	54	55	0	0,4	524	454	- 70	- 13,3
Nordamerika.....	585	588	580	- 8	- 1,4	5 155	4 938	- 217	- 4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	456	457	446	- 11	- 2,4	4 131	3 852	- 278	- 6,7
dar.: Kanada.....	129	131	134	3	2,3	1 024	1 085	61	6,0
Südamerika.....	278	286	299	13	4,4	2 552	2 376	- 176	- 6,9
dar.: Brasilien.....	134	146	154	8	5,5	1 242	1 134	- 108	- 8,7
dar.: Kolumbien.....	39	40	45	4	10,9	345	334	- 12	- 3,4
Asien.....	2 309	2 517	2 458	- 59	- 2,3	21 785	22 754	969	4,4
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	401	480	444	- 36	- 7,6	3 884	4 256	371	9,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	234	203	- 31	- 13,2	1 769	1 950	181	10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	94	119	132	13	10,7	981	1 100	120	12,2
Übrige asiatische Länder.....	1 908	2 037	2 014	- 23	- 1,1	17 901	18 498	598	3,3
dar.: China.....	688	705	695	- 10	- 1,4	6 585	6 549	- 36	- 0,6
dar.: Singapur.....	414	346	408	61	17,7	3 465	3 437	- 28	- 0,8
dar.: Malaysia.....	94	190	168	- 22	- 11,5	1 362	1 362	0	0,0
dar.: Indien.....	97	178	148	- 30	- 17,1	1 189	1 311	122	10,3
dar.: Republik Korea.....	181	185	145	- 41	- 21,9	1 395	1 647	252	18,1
Europa.....	1 961	1 955	1 914	- 41	- 2,1	17 848	18 160	312	1,7
Europäische Union.....	1 254	1 272	1 242	- 29	- 2,3	11 566	11 923	357	3,1
dar.: Polen.....	242	248	286	38	15,2	2 071	2 571	500	24,2
dar.: Schweden.....	207	214	206	- 8	- 3,7	1 821	1 962	142	7,8
dar.: Finnland.....	183	181	163	- 18	- 10,1	1 660	1 583	- 78	- 4,7
dar.: Dänemark.....	83	98	99	1	1,2	746	839	93	12,5
dar.: Belgien.....	134	110	82	- 28	- 25,3	1 222	997	- 225	- 18,4
dar.: Litauen.....	83	67	76	9	12,8	854	679	- 175	- 20,4
dar.: Lettland.....	75	70	72	3	3,7	582	599	17	2,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	50	62	63	1	1,3	471	605	134	28,4
dar.: Estland.....	53	52	41	- 12	- 22,2	512	457	- 55	- 10,7
dar.: Spanien.....	33	32	36	4	12,3	367	355	- 12	- 3,4
dar.: Griechenland.....	36	40	33	- 7	- 17,9	344	369	26	7,4
dar.: Malta.....	24	25	26	1	4,8	256	271	16	6,1
dar.: Frankreich.....	18	29	17	- 13	- 42,9	300	268	- 32	- 10,6
dar.: Niederlande.....	14	18	16	- 2	- 12,3	166	143	- 23	- 13,8
dar.: Italien.....	10	21	15	- 6	- 26,3	117	152	35	30,1
Übrige Europäische Länder.....	707	683	672	- 11	- 1,7	6 282	6 237	- 45	- 0,7
dar.: Russische Föderation.....	549	528	509	- 20	- 3,7	4 736	4 691	- 45	- 0,9
dar.: Türkei.....	90	80	86	6	8,0	936	910	- 26	- 2,7
Ozeanien und Polargebiete.....	33	28	33	5	18,6	273	264	- 9	- 3,2
Australien und Neuseeland.....	33	28	33	5	18,6	273	264	- 9	- 3,2
dar.: Australien.....	33	28	33	5	18,6	273	264	- 9	- 3,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	4	7	3	85,6



4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	1 347	1 412	1 365	- 47	- 3,3	11 719	12 078	359	3,1
Übersicht									
Deutschland .....	13	14	19	6	41,1	114	159	46	40,3
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	246,2
Bremen/Bremerhaven .....	4	6	11	5	81,1	43	79	36	84,1
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Bremerhaven .....	4	6	11	5	81,3	43	78	35	82,2
Hamburg .....	3	5	5	0	3,3	32	44	12	37,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 65,9
Niedersachsen .....	5	3	3	1	18,5	38	37	- 2	- 3,9
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	833,3	1	0	- 1	- 86,9
Ausland .....	1 335	1 398	1 346	- 53	- 3,8	11 605	11 919	313	2,7
Gliederung									
Afrika.....	39	39	43	4	11,2	343	384	41	11,9
Nordafrika.....	14	17	18	1	7,3	130	162	32	24,6
dar.: Ägypten.....	9	10	11	1	5,5	77	93	16	21,1
dar.: Marokko.....	4	6	7	1	10,8	46	62	16	34,0
Übrige afrikanische Länder.....	25	22	25	3	14,3	213	222	9	4,2
dar.: Südafrika.....	13	15	17	1	8,5	134	151	17	13,0
dar.: Nigeria.....	3	2	3	1	27,4	21	18	- 4	- 16,6
Amerika.....	237	247	233	- 14	- 5,6	2 129	1 973	- 156	- 7,3
Mittelamerika und Antillen.....	37	38	34	- 4	- 9,7	313	302	- 11	- 3,6
dar.: Mexiko.....	21	16	15	- 1	- 4,0	160	140	- 21	- 12,9
dar.: Panama.....	10	14	12	- 2	- 11,8	100	108	8	8,4
Nordamerika.....	139	141	136	- 6	- 4,0	1 236	1 114	- 122	- 9,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	113	113	109	- 4	- 3,7	1 017	896	- 120	- 11,8
dar.: Kanada.....	27	28	26	- 1	- 5,2	220	218	- 1	- 0,6
Südamerika.....	60	68	63	- 4	- 6,5	580	557	- 23	- 3,9
dar.: Brasilien.....	26	30	28	- 2	- 5,7	242	234	- 8	- 3,5
dar.: Ecuador.....	8	9	9	0	- 2,2	81	85	4	4,6
Asien.....	580	653	625	- 28	- 4,3	4 923	5 357	433	8,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	52	58	55	- 3	- 4,6	469	508	38	8,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	26	23	- 3	- 9,9	194	218	24	12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	14	14	16	2	13,1	121	129	8	6,2
Übrige asiatische Länder.....	528	596	570	- 25	- 4,3	4 454	4 849	395	8,9
dar.: China.....	287	340	318	- 22	- 6,4	2 325	2 554	228	9,8
dar.: Singapur.....	61	58	60	2	4,1	536	552	17	3,1
dar.: Malaysia.....	32	39	40	1	1,3	298	324	26	8,6
dar.: Republik Korea.....	41	45	39	- 6	- 14,0	342	382	41	11,9
dar.: Hongkong.....	36	32	29	- 4	- 10,8	285	281	- 4	- 1,3
Europa.....	474	456	440	- 16	- 3,5	4 170	4 169	- 1	0,0
Europäische Union.....	320	308	298	- 10	- 3,4	2 857	2 917	60	2,1
dar.: Polen.....	52	52	57	5	9,2	441	497	56	12,8
dar.: Finnland.....	64	60	56	- 4	- 6,5	557	542	- 15	- 2,7
dar.: Schweden.....	52	51	51	0	- 0,5	449	473	24	5,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	33	28	28	0	- 1,2	273	285	12	4,4
dar.: Dänemark.....	27	30	27	- 2	- 8,1	214	252	38	17,9
dar.: Litauen.....	18	13	15	2	13,4	169	140	- 30	- 17,4
dar.: Lettland.....	17	15	14	- 1	- 9,1	133	129	- 4	- 3,1
dar.: Belgien.....	17	14	12	- 2	- 15,1	173	144	- 30	- 17,2
dar.: Estland.....	10	10	9	- 2	- 14,3	108	93	- 15	- 13,4
dar.: Spanien.....	8	8	8	- 1	- 10,6	83	98	15	18,0
dar.: Niederlande.....	8	8	7	- 1	- 6,8	92	101	10	10,8
dar.: Griechenland.....	4	6	5	- 1	- 19,6	45	48	3	6,5
dar.: Frankreich.....	3	6	3	- 2	- 40,6	49	48	- 2	- 3,1
dar.: Malta.....	2	3	3	0	- 10,1	26	28	2	7,1
dar.: Italien.....	2	3	3	- 1	- 21,1	27	25	- 2	- 7,4
Übrige Europäische Länder.....	154	148	142	- 6	- 3,7	1 313	1 252	- 61	- 4,6
dar.: Russische Föderation.....	114	110	104	- 6	- 5,2	964	921	- 43	- 4,5
dar.: Norwegen.....	22	22	23	1	3,3	180	172	- 8	- 4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	4	1	17,6	34	34	0	- 1,0
Australien und Neuseeland.....	5	4	4	1	17,6	34	34	0	- 1,0
dar.: Australien.....	5	4	4	1	17,5	34	34	0	- 1,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	114,3
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	7	3	- 4	- 57,5

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	698	727	683	- 44	- 6,0	5 916	6 109	193	3,3
Übersicht									
Deutschland .....	7	7	13	5	72,2	59	89	30	51,8
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	4	9	5	131,2	25	46	21	87,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	2	4	9	5	131,2	25	46	21	87,1
Hamburg .....	2	3	2	0	- 4,1	14	21	6	44,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	600,0
Niedersachsen .....	3	1	1	0	28,9	20	22	2	12,3
Schleswig-Holstein .....	-	0	-	0	-	0	0	0	425,0
Ausland .....	692	719	670	- 49	- 6,8	5 858	6 021	163	2,8
Gliederung									
Afrika.....	18	13	17	4	29,9	142	151	8	5,6
Nordafrika.....	5	6	6	1	11,2	45	56	11	24,3
dar.: Ägypten.....	4	4	4	0	10,5	29	33	3	11,6
dar.: Marokko.....	1	1	2	0	15,3	13	20	7	53,0
Übrige afrikanische Länder.....	13	8	11	3	43,2	97	94	- 3	- 3,1
dar.: Südafrika.....	5	4	6	1	30,0	48	48	0	0,8
dar.: Senegal.....	2	1	2	1	295,4	9	10	2	22,0
Amerika.....	107	110	100	- 10	- 9,1	959	864	- 95	- 9,9
Mittelamerika und Antillen.....	16	14	12	- 1	- 9,3	124	114	- 10	- 7,8
dar.: Panama.....	5	8	7	- 1	- 13,1	44	59	14	32,4
dar.: Mexiko.....	9	4	4	0	2,0	57	38	- 19	- 32,6
Nordamerika.....	63	63	58	- 5	- 7,4	561	475	- 85	- 15,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	50	49	- 2	- 3,1	463	385	- 78	- 16,8
dar.: Kanada.....	11	13	9	- 3	- 24,6	98	90	- 8	- 7,9
Südamerika.....	28	34	30	- 4	- 12,2	275	274	0	- 0,1
dar.: Brasilien.....	9	14	13	- 2	- 11,5	100	111	11	11,1
dar.: Ecuador.....	6	6	5	- 1	- 18,6	57	60	3	6,0
Asien.....	315	363	329	- 34	- 9,3	2 613	2 872	259	9,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	14	12	12	0	- 1,4	105	106	2	1,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	4	4	0	3,4	27	31	5	17,1
dar.: Israel.....	4	3	4	1	33,4	28	29	1	1,7
Übrige asiatische Länder.....	301	351	317	- 34	- 9,6	2 508	2 766	258	10,3
dar.: China.....	184	223	198	- 25	- 11,2	1 466	1 636	170	11,6
dar.: Malaysia.....	24	22	24	2	7,3	191	202	10	5,4
dar.: Singapur.....	23	27	24	- 3	- 11,9	219	245	25	11,6
dar.: Republik Korea.....	19	21	20	- 1	- 6,4	183	183	0	0,1
dar.: Hongkong.....	18	19	15	- 4	- 19,4	140	143	3	2,2
Europa.....	250	233	223	- 9	- 3,9	2 132	2 130	- 2	- 0,1
Europäische Union.....	177	165	156	- 8	- 5,1	1 542	1 579	37	2,4
dar.: Finnland.....	39	36	35	- 1	- 1,9	338	337	- 1	- 0,3
dar.: Polen.....	27	27	26	0	- 1,2	228	243	15	6,6
dar.: Schweden.....	26	27	26	- 1	- 3,8	227	241	14	6,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	22	22	- 1	- 3,1	227	226	- 1	- 0,6
dar.: Dänemark.....	15	17	14	- 3	- 16,3	113	138	26	22,5
dar.: Litauen.....	10	6	7	2	28,2	86	70	- 16	- 18,5
dar.: Lettland.....	7	7	5	- 1	- 21,3	58	53	- 6	- 9,4
dar.: Niederlande.....	7	5	5	0	7,2	74	79	5	6,1
dar.: Spanien.....	5	5	4	- 1	- 18,7	50	62	11	22,4
dar.: Belgien.....	4	4	4	0	- 4,9	48	45	- 3	- 6,7
dar.: Estland.....	4	4	4	- 1	- 11,3	44	39	- 4	- 9,9
dar.: Griechenland.....	1	2	1	- 1	- 30,1	14	15	0	2,4
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 42,5	11	13	3	25,1
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 20,2	15	9	- 5	- 36,3
dar.: Malta.....	0	1	0	0	- 37,2	4	4	0	- 1,9
Übrige Europäische Länder.....	73	68	67	- 1	- 1,1	590	551	- 39	- 6,6
dar.: Russische Föderation.....	52	50	48	- 2	- 3,3	419	390	- 29	- 6,9
dar.: Norwegen.....	12	10	11	1	10,3	93	88	- 4	- 4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	1	0	4,0	5	4	- 1	- 24,7
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	0	3,6	5	4	- 1	- 25,2
dar.: Australien.....	1	0	1	0	3,1	5	4	- 1	- 25,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	150,0
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	6	0	- 6	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	649	686	682	- 3	- 0,5	5 803	5 969	166	2,9
Übersicht									
Deutschland .....	6	6	7	0	4,4	55	70	15	28,0
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	2	2	0	- 10,0	18	33	15	79,8
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Bremerhaven .....	2	2	2	0	- 9,7	18	32	14	75,6
Hamburg .....	2	3	3	0	10,1	17	23	6	31,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	2	2	0	11,3	19	15	- 4	- 20,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 89,9
Ausland .....	643	679	676	- 4	- 0,5	5 748	5 898	151	2,6
Gliederung									
Afrika.....	21	26	26	0	1,7	201	233	33	16,4
Nordafrika.....	9	12	12	1	5,5	84	105	21	24,8
dar.: Ägypten.....	5	7	7	0	2,7	48	60	13	27,1
dar.: Marokko.....	4	5	5	1	9,5	33	42	9	26,5
Übrige afrikanische Länder.....	12	14	14	0	- 1,4	116	128	12	10,3
dar.: Südafrika.....	9	11	11	0	0,4	86	103	17	19,9
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	2,1	11	8	- 3	- 29,6
Amerika.....	130	137	133	- 4	- 2,7	1 170	1 109	- 61	- 5,2
Mittelamerika und Antillen.....	21	24	22	- 2	- 9,9	189	188	- 2	- 0,8
dar.: Mexiko.....	12	12	11	- 1	- 5,8	104	101	- 2	- 2,0
dar.: Panama.....	6	6	6	- 1	- 10,1	56	50	- 6	- 10,8
Nordamerika.....	76	79	78	- 1	- 1,3	675	639	- 36	- 5,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	61	63	61	- 3	- 4,2	554	511	- 43	- 7,7
dar.: Kanada.....	16	15	17	2	10,7	122	128	6	5,2
Südamerika.....	32	34	34	0	- 0,9	306	283	- 23	- 7,4
dar.: Brasilien.....	16	16	16	0	- 0,6	143	123	- 19	- 13,6
dar.: Kolumbien.....	4	5	4	- 1	- 13,7	35	35	1	1,4
Asien.....	265	291	296	6	1,9	2 310	2 484	174	7,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	37	46	43	- 3	- 5,4	364	401	37	10,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	22	19	- 3	- 12,2	167	187	20	11,7
dar.: Saudi-Arabien.....	9	12	14	2	13,8	96	107	11	11,5
Übrige asiatische Länder.....	227	245	253	8	3,3	1 946	2 083	137	7,1
dar.: China.....	103	117	120	3	2,7	859	918	58	6,8
dar.: Singapur.....	38	31	36	6	18,3	316	308	- 9	- 2,8
dar.: Republik Korea.....	21	24	19	- 5	- 21,0	159	199	41	25,5
dar.: Sri Lanka.....	6	6	16	11	190,8	55	81	25	46,1
dar.: Malaysia.....	9	17	16	- 1	- 6,6	107	122	15	14,2
Europa.....	224	223	217	- 7	- 3,0	2 037	2 038	1	0,0
Europäische Union.....	143	143	141	- 2	- 1,3	1 315	1 338	23	1,8
dar.: Polen.....	24	25	30	5	20,1	213	254	41	19,4
dar.: Schweden.....	26	24	25	1	3,1	222	232	10	4,6
dar.: Finnland.....	25	24	20	- 3	- 13,6	219	205	- 14	- 6,5
dar.: Dänemark.....	12	13	13	0	2,2	101	114	13	12,7
dar.: Lettland.....	10	9	9	0	- 0,2	75	76	1	1,7
dar.: Belgien.....	13	10	8	- 2	- 19,5	125	99	- 27	- 21,2
dar.: Litauen.....	8	7	8	0	2,2	83	70	- 14	- 16,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	6	0	5,7	45	59	13	29,4
dar.: Estland.....	7	6	5	- 1	- 16,2	64	54	- 10	- 15,8
dar.: Griechenland.....	3	4	3	- 1	- 14,9	31	34	3	8,5
dar.: Spanien.....	3	3	3	0	4,3	32	36	4	11,1
dar.: Malta.....	2	3	3	0	- 4,2	22	24	2	8,7
dar.: Niederlande.....	2	3	2	- 1	- 28,8	17	23	5	30,6
dar.: Frankreich.....	2	4	2	- 1	- 39,6	39	34	- 4	- 10,9
dar.: Italien.....	1	2	2	- 1	- 21,5	13	16	3	25,3
Übrige Europäische Länder.....	81	80	75	- 5	- 5,9	723	701	- 22	- 3,1
dar.: Russische Föderation.....	62	60	56	- 4	- 6,8	545	530	- 14	- 2,6
dar.: Norwegen.....	11	12	11	0	- 3,1	88	84	- 4	- 4,2
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	4	1	19,5	29	30	1	3,0
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	1	19,5	29	30	1	3,1
dar.: Australien.....	4	3	4	1	19,5	29	30	1	3,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	3	2	587,0

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	2 873 111	4 739 169	3 074 554	-1 664 615	- 35,1	24 737 380	25 540 963	803 583	3,2	
davon:										
Deutschland.....	1 830 681	2 892 885	2 030 246	- 862 639	- 29,8	14 812 613	15 390 347	577 734	3,9	
Ausland.....	1 042 430	1 846 284	1 044 308	- 801 976	- 43,4	9 924 767	10 150 616	225 849	2,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	1	364	345	- 19	- 5,2	4 885	709	- 4 176	- 85,5	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	1 040 817	1 843 926	1 041 871	- 802 055	- 43,5	9 910 594	10 141 631	231 037	2,3	
Europäische Union.....	912 538	1 590 775	926 041	- 664 734	- 41,8	8 805 455	8 911 655	106 200	1,2	
Dänemark.....	621 703	1 082 256	603 144	- 479 112	- 44,3	6 443 075	6 457 254	14 179	0,2	
Schweden.....	166 436	312 975	188 675	- 124 300	- 39,7	1 508 248	1 627 527	119 279	7,9	
Vereinigtes Königreich.....	22 004	28 065	39 276	11 211	39,9	135 731	142 430	6 699	4,9	
Niederlande.....	21 193	27 187	32 505	5 318	19,6	105 011	135 851	30 840	29,4	
Polen.....	28 643	34 211	20 182	- 14 029	- 41,0	130 081	118 673	- 11 408	- 8,8	
Estland.....	11 342	25 660	11 545	- 14 115	- 55,0	138 960	86 284	- 52 676	- 37,9	
Übrige Europäische Länder.....	128 279	253 151	115 830	- 137 321	- 54,2	1 105 139	1 229 976	124 837	11,3	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	1 612	1 994	2 092	98	4,9	9 288	8 276	- 1 012	- 10,9	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	1 449 666	2 335 843	1 538 246	- 797 597	- 34,1	12 148 311	12 505 814	357 503	2,9	
davon:										
Deutschland.....	918 912	1 414 288	998 250	- 416 038	- 29,4	7 214 032	7 498 332	284 300	3,9	
Ausland.....	530 754	921 555	539 996	- 381 559	- 41,4	4 934 279	5 007 482	73 203	1,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	364	-	- 364	-	4 884	364	- 4 520	- 92,5	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	529 948	920 194	538 950	- 381 244	- 41,4	4 924 751	5 002 980	78 229	1,6	
Europäische Union.....	455 779	778 060	476 004	- 302 056	- 38,8	4 325 718	4 370 060	44 342	1,0	
Dänemark.....	320 031	527 424	315 338	- 212 086	- 40,2	3 239 138	3 169 112	- 70 026	- 2,2	
Schweden.....	92 895	173 862	105 776	- 68 086	- 39,2	772 736	853 306	80 570	10,4	
Niederlande.....	7 426	9 452	19 327	9 875	104,5	49 084	71 420	22 336	45,5	
Vereinigtes Königreich.....	9 484	14 174	15 200	1 026	7,2	61 360	74 959	13 599	22,2	
Polen.....	13 430	15 226	9 802	- 5 424	- 35,6	63 124	55 783	- 7 341	- 11,6	
Finnland.....	6 214	9 685	4 795	- 4 890	- 50,5	49 741	46 029	- 3 712	- 7,5	
Übrige Europäische Länder.....	74 169	142 134	62 946	- 79 188	- 55,7	599 033	632 920	33 887	5,7	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	806	997	1 046	49	4,9	4 644	4 138	- 506	- 10,9	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	1 423 445	2 403 326	1 536 308	- 867 018	- 36,1	12 589 069	13 035 149	446 080	3,5	
davon:										
Deutschland.....	911 769	1 478 597	1 031 996	- 446 601	- 30,2	7 598 581	7 892 015	293 434	3,9	
Ausland.....	511 676	924 729	504 312	- 420 417	- 45,5	4 990 488	5 143 134	152 646	3,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	1	-	345	345	-	1	345	344	34 400,0	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	510 869	923 732	502 921	- 420 811	- 45,6	4 985 843	5 138 651	152 808	3,1	
Europäische Union.....	456 759	812 715	450 037	- 362 678	- 44,6	4 479 737	4 541 595	61 858	1,4	
Dänemark.....	301 672	554 832	287 806	- 267 026	- 48,1	3 203 937	3 288 142	84 205	2,6	
Schweden.....	73 541	139 113	82 899	- 56 214	- 40,4	735 512	774 221	38 709	5,3	
Vereinigtes Königreich.....	12 520	13 891	24 076	10 185	73,3	74 371	67 471	- 6 900	- 9,3	
Niederlande.....	13 767	17 735	13 178	- 4 557	- 25,7	55 927	64 431	8 504	15,2	
Estland.....	11 342	25 660	11 545	- 14 115	- 55,0	137 343	86 280	- 51 063	- 37,2	
Polen.....	15 213	18 985	10 380	- 8 605	- 45,3	66 957	62 890	- 4 067	- 6,1	
Übrige Europäische Länder.....	54 110	111 017	52 884	- 58 133	- 52,4	506 106	597 056	90 950	18,0	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	806	997	1 046	49	4,9	4 644	4 138	- 506	- 10,9	

5 Passagierbeförderung  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 873 111	4 739 169	3 074 554	-1 664 615	- 35,1	24 737 380	25 540 963	803 583	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	429 926	769 605	420 572	- 349 033	- 45,4	4 737 746	4 763 203	25 457	0,5
Norddeich.....	258 280	365 147	285 641	- 79 506	- 21,8	1 993 075	2 083 901	90 826	4,6
Norderney,Insel.....	224 865	315 201	248 628	- 66 573	- 21,1	2 043 943	2 166 764	122 821	6,0
Rostock.....	228 834	411 643	245 658	- 165 985	- 40,3	1 958 909	2 087 843	128 934	6,6
Dagebuell.....	163 730	321 276	170 503	- 150 773	- 46,9	1 418 049	1 435 331	17 282	1,2
Kiel.....	161 311	253 038	162 964	- 90 074	- 35,6	1 490 307	1 577 487	87 180	5,8
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	131 288	199 954	134 053	- 65 901	- 33,0	1 064 286	1 141 712	77 426	7,3
Borkum,Insel.....	112 676	152 826	124 854	- 27 972	- 18,3	894 910	890 238	- 4 672	- 0,5
Emden.....	112 676	152 826	124 854	- 27 972	- 18,3	894 910	890 238	- 4 672	- 0,5
Langeoog,Insel.....	99 164	157 422	115 010	- 42 412	- 26,9	781 427	908 720	127 293	16,3
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 449 666	2 335 843	1 538 246	- 797 597	- 34,1	12 148 311	12 505 814	357 503	2,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	215 231	367 262	213 830	- 153 432	- 41,8	2 323 453	2 325 678	2 225	0,1
Norddeich.....	131 316	186 314	142 617	- 43 697	- 23,5	991 131	1 032 646	41 515	4,2
Norderney,Insel.....	111 296	160 207	125 584	- 34 623	- 21,6	876 785	934 513	57 728	6,6
Rostock.....	115 150	205 560	123 857	- 81 703	- 39,7	980 995	1 014 562	33 567	3,4
Kiel.....	85 385	139 680	87 927	- 51 753	- 37,1	759 401	810 879	51 478	6,8
Dagebuell.....	86 078	129 274	76 851	- 52 423	- 40,6	708 061	676 558	- 31 503	- 4,4
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	62 980	97 271	63 754	- 33 517	- 34,5	509 619	555 322	45 703	9,0
Borkum,Insel.....	56 338	76 413	62 427	- 13 986	- 18,3	447 455	445 119	- 2 336	- 0,5
Emden.....	56 338	76 413	62 427	- 13 986	- 18,3	447 455	445 119	- 2 336	- 0,5
Langeoog,Insel.....	48 243	78 356	55 889	- 22 467	- 28,7	398 663	454 737	56 074	14,1
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 423 445	2 403 326	1 536 308	- 867 018	- 36,1	12 589 069	13 035 149	446 080	3,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	214 695	402 343	206 742	- 195 601	- 48,6	2 414 293	2 437 525	23 232	1,0
Norddeich.....	126 964	178 833	143 024	- 35 809	- 20,0	1 001 944	1 051 255	49 311	4,9
Norderney,Insel.....	113 569	154 994	123 044	- 31 950	- 20,6	1 167 158	1 232 251	65 093	5,6
Rostock.....	113 684	206 083	121 801	- 84 282	- 40,9	977 914	1 073 281	95 367	9,8
Dagebuell.....	77 652	192 002	93 652	- 98 350	- 51,2	709 988	758 773	48 785	6,9
Kiel.....	75 926	113 358	75 037	- 38 321	- 33,8	730 906	766 608	35 702	4,9
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	68 308	102 683	70 299	- 32 384	- 31,5	554 667	586 390	31 723	5,7
Borkum,Insel.....	56 338	76 413	62 427	- 13 986	- 18,3	447 455	445 119	- 2 336	- 0,5
Emden.....	56 338	76 413	62 427	- 13 986	- 18,3	447 455	445 119	- 2 336	- 0,5
Langeoog,Insel.....	50 921	79 066	59 121	- 19 945	- 25,2	382 764	453 983	71 219	18,6

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten September 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	8 763	- 5,7	57 716	0,3	60 381	- 0,6	25 036	- 2,8
davon:								
Containerschiff .....	762	0,0	32 700	0,8	37 261	1,5	10 609	- 3,6
Fahrzeugtransportschiff .....	145	28,3	5 194	29,9	2 099	39,7	323	38,3
Offshore-Fahrzeug .....	2	- 77,8	20	- 75,4	21	- 63,7	1	- 4,7
Ro-Ro-Schiff .....	5 878	- 8,6	9 231	- 2,6	4 434	- 2,7	3 396	11,4
Schüttgutfrachtschiff .....	403	- 8,2	3 646	- 18,1	6 230	- 19,0	4 554	- 13,8
Spezialfrachtschiff .....	12	- 36,8	28	- 15,9	39	- 18,6	36	- 19,7
Stückgutfrachtschiff .....	1 138	3,5	2 972	- 0,7	4 035	- 2,3	2 169	- 1,7
Tankschiff .....	422	2,4	3 918	- 3,0	6 246	3,8	3 936	- 0,2
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	1	- 80,0	8	- 64,3	17	- 38,6	13	63,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	2 903	- 13,3	3 000	- 45,2	604	- 36,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 868	- 12,3	991	- 53,7	184	- 51,6	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	35	- 56,3	2 009	- 39,8	420	- 26,3	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	142	- 32,1	234	- 62,2	224	- 66,6	94	- 57,7
Insgesamt ...	11 808	- 8,1	60 950	- 4,2	61 209	- 1,9	25 130	- 3,3

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse September 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	8 763	1 496	3 454	406	2 978	271	66	92
davon:								
Containerschiff .....	762	-	26	184	320	85	56	91
Fahrzeugtransportschiff .....	145	-	-	39	50	56	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	2	1	-	-	1	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 878	855	2 488	29	2 398	108	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	403	63	244	7	74	11	4	-
Spezialfrachtschiff .....	12	1	11	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 138	519	475	84	59	1	-	-
Tankschiff .....	422	57	210	62	76	10	6	1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	2 903	2 367	484	2	22	16	11	1
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 868	2 367	484	-	8	5	4	-
Kreuzfahrtschiff .....	35	-	-	2	14	11	7	1
Sonstige Schiffsarten .....	142	116	18	3	3	1	1	-
Insgesamt ...	11 808	3 979	3 956	411	3 003	288	78	93

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung