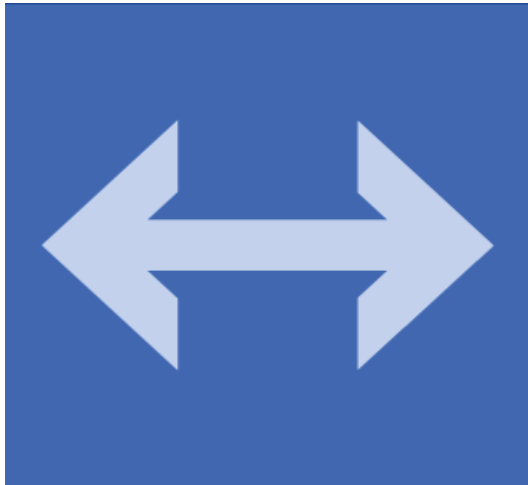


Verkehr

Seeschifffahrt



August 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 26. November 2014
Artikelnummer: 2080500141084

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 145	1 773	1 845	72	4,1	16 065	16 483	417	2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 035	3 472	3 268	- 204	-5,9	25 944	25 141	- 804	-3,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 199	2 514	2 904	390	15,5	18 568	19 095	527	2,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 922	1 923	2 011	88	4,6	14 594	15 846	1 251	8,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	460	379	373	- 5	-1,4	3 279	2 903	- 376	-11,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 752	1 541	1 216	- 326	-21,1	12 386	11 006	- 1 380	-11,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 541	1 403	1 486	83	5,9	10 626	11 202	576	5,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 312	2 482	2 423	- 59	-2,4	19 268	19 563	296	1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	531	650	633	- 18	-2,7	3 989	4 755	766	19,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 273	1 687	1 786	99	5,9	9 614	12 512	2 898	30,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 158	1 160	1 385	225	19,4	10 192	9 755	- 436	-4,3
12 Fahrzeuge.....	964	1 065	958	- 107	-10,1	7 938	8 354	416	5,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	579	387	413	26	6,7	4 962	3 342	- 1 620	-32,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	514	410	491	82	20,0	4 023	4 079	56	1,4
15 Post, Pakete.....	1	2	3	1	68,2	3	8	5	169,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15	21	21	0	-0,3	110	164	54	48,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	17	14	16	2	13,5	127	112	- 16	-12,4
18 Sammelgut.....	89	79	95	16	20,7	762	733	- 29	-3,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 339	4 934	4 661	- 274	-5,5	36 351	38 836	2 484	6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 397	4 590	4 557	- 33	-0,7	35 021	35 715	694	2,0
Insgesamt ...	24 845	25 897	25 989	92	0,4	198 801	203 888	5 086	2,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	996	1 187	1 050	- 137	-11,5	8 751	9 153	403	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 034	3 430	3 264	- 167	-4,9	25 851	24 546	- 1 305	-5,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 022	2 272	2 659	387	17,0	17 032	17 416	384	2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	895	910	1 037	127	13,9	6 901	7 774	873	12,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	300	244	238	- 5	-2,2	2 110	1 870	- 240	-11,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	900	930	808	- 122	-13,1	6 434	6 871	437	6,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 190	993	1 103	110	11,1	7 642	7 683	41	0,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	869	1 033	977	- 56	-5,4	7 098	7 890	792	11,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	195	288	264	- 25	-8,6	1 503	2 018	515	34,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	528	531	549	18	3,4	3 663	3 901	239	6,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	493	472	663	192	40,6	4 472	4 461	- 11	-0,2
12 Fahrzeuge.....	283	375	383	8	2,2	2 384	2 953	569	23,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	346	219	240	20	9,2	3 017	1 915	- 1 102	-36,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	193	187	304	117	62,6	1 969	2 107	138	7,0
15 Post, Pakete.....	1	1	2	1	217,1	3	5	2	78,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	9	13	4	38,0	69	85	16	22,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	9	11	2	20,2	47	77	30	64,3
18 Sammelgut.....	47	41	58	18	43,9	430	416	- 14	-3,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 144	2 284	2 145	- 139	-6,1	17 493	18 258	764	4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 204	2 281	2 314	32	1,4	17 485	17 914	429	2,5
Zusammen ...	14 452	15 416	15 768	353	2,3	116 867	119 399	2 532	2,2
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 149	586	795	210	35,8	7 314	7 329	15	0,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	41	4	- 37	-89,6	94	595	501	535,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	177	242	245	3	1,1	1 536	1 679	143	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 027	1 013	974	- 39	-3,8	7 694	8 072	378	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	160	135	135	0	0,0	1 169	1 034	- 136	-11,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	853	611	408	- 204	-33,3	5 951	4 135	- 1 817	-30,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	351	410	383	- 28	-6,7	2 985	3 519	535	17,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 443	1 449	1 446	- 3	-0,2	12 170	11 673	- 497	-4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	335	362	369	7	2,0	2 486	2 737	251	10,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	745	1 156	1 237	81	7,0	5 951	8 611	2 660	44,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	664	689	722	34	4,9	5 719	5 294	- 425	-7,4
12 Fahrzeuge.....	681	691	575	- 116	-16,8	5 554	5 401	- 153	-2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	233	167	173	6	3,5	1 945	1 427	- 518	-26,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	322	223	188	- 35	-15,7	2 054	1 972	- 83	-4,0
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	-3,7	0	3	3	3575,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	12	9	- 4	-29,6	41	79	38	93,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	5	5	0	1,5	81	35	- 46	-56,9
18 Sammelgut.....	42	39	37	- 1	-3,7	333	318	- 15	-4,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 196	2 650	2 515	- 135	-5,1	18 858	20 578	1 720	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 193	2 309	2 243	- 65	-2,8	17 536	17 801	265	1,5
Zusammen ...	10 393	10 481	10 221	- 261	-2,5	81 934	84 489	2 555	3,1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis August	
	August	Juli	August	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,6	6,8	7,1	8,1	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,2	13,4	12,6	13,1	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,9	9,7	11,2	9,3	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,7	7,4	7,7	7,3	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	1,5	1,4	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,1	6,0	4,7	6,2	5,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,2	5,4	5,7	5,3	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	9,6	9,3	9,7	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,5	2,4	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,1	6,5	6,9	4,8	6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	4,5	5,3	5,1	4,8
12 Fahrzeuge.....	3,9	4,1	3,7	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	1,5	1,6	2,5	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	1,6	1,9	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,5	19,1	17,9	18,3	19,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,6	4,0	4,4	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,2	13,2	12,6	13,0	12,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,1	8,8	10,2	8,6	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,6	3,5	4,0	3,5	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	0,9	0,9	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,6	3,1	3,2	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,8	3,8	4,2	3,8	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,5	4,0	3,8	3,6	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,1	1,0	0,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	2,1	2,1	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	1,8	2,6	2,2	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,4	1,5	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	0,8	0,9	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	0,7	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,6	8,8	8,3	8,8	9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,2	59,5	60,7	58,8	58,6
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,6	2,3	3,1	3,7	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,9	0,9	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	3,9	3,7	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	2,4	1,6	3,0	2,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,4	1,6	1,5	1,5	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	5,6	5,6	6,1	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	4,5	4,8	3,0	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,7	2,8	2,9	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,7	2,2	2,8	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,6	0,7	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,3	0,9	0,7	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,8	10,2	9,7	9,5	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,8	40,5	39,3	41,2	41,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 989	1 845	3 268	2 904	2 011	373	1 216	1 486
Übersicht								
Deutschland	581	65	41	38	54	1	3	117
davon:								
Binnenland	16	15	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	110	7	-	2	16	1	3	29
Bremen	28	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	82	7	-	2	14	1	3	29
Hamburg	125	13	41	-	11	-	-	19
Mecklenburg-Vorpommern	44	9	-	-	1	-	-	18
Niedersachsen	198	1	-	34	7	-	0	24
Schleswig-Holstein	88	21	0	2	19	0	-	28
Ausland	25 407	1 780	3 227	2 866	1 958	372	1 213	1 368
Gliederung								
Afrika.....	1 299	152	375	307	44	7	21	5
Nordafrika.....	455	134	105	16	30	4	14	1
dar.: Ägypten.....	184	65	0	6	11	4	6	1
dar.: Algerien.....	181	68	105	0	0	0	6	0
Übrige afrikanische Länder.....	845	18	270	291	13	3	7	4
dar.: Nigeria.....	298	1	270	0	2	0	1	0
dar.: Guinea.....	257	0	-	257	0	-	-	-
Amerika.....	3 700	355	185	674	522	37	242	87
Mittelamerika und Antillen.....	370	33	0	5	76	1	13	2
dar.: Mexiko.....	147	7	0	0	3	0	4	0
dar.: Panama.....	135	15	-	4	39	0	1	0
Nordamerika.....	1 588	64	184	140	154	21	141	75
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 167	39	184	4	118	16	113	62
dar.: Kanada.....	421	25	-	136	37	5	28	13
Südamerika.....	1 742	258	0	529	292	15	88	11
dar.: Brasilien.....	1 247	181	-	525	182	10	40	4
dar.: Peru.....	120	5	-	0	39	1	3	0
Asien.....	5 882	642	3	87	735	228	332	46
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	938	318	0	12	63	13	23	6
dar.: Saudi-Arabien.....	329	168	-	10	30	2	3	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	7	-	1	19	8	11	3
Übrige asiatische Länder.....	4 944	323	3	76	671	216	309	40
dar.: China.....	2 307	159	1	46	271	86	166	18
dar.: Singapur.....	585	33	1	7	142	28	32	5
dar.: Republik Korea.....	436	12	-	3	60	19	12	4
dar.: Malaysia.....	420	20	-	3	82	13	24	5
dar.: Indien.....	334	13	-	6	26	18	25	1
Europa.....	14 343	630	2 572	1 780	637	99	617	1 225
Europäische Union.....	9 181	506	922	659	493	73	549	538
dar.: Schweden.....	2 076	88	0	119	42	10	178	86
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 311	71	401	160	66	3	31	58
dar.: Finnland.....	1 240	21	-	67	51	15	203	12
dar.: Dänemark.....	938	117	-	13	102	7	8	16
dar.: Lettland.....	661	33	411	14	25	5	5	5
dar.: Niederlande.....	543	14	75	36	19	1	10	160
dar.: Polen.....	525	49	26	3	61	20	16	5
dar.: Belgien.....	347	18	-	8	32	3	9	106
dar.: Frankreich.....	316	21	-	114	21	0	2	16
dar.: Spanien.....	281	1	-	31	36	0	26	11
dar.: Litauen.....	271	7	-	8	11	6	3	0
dar.: Estland.....	230	42	-	59	9	3	7	22
dar.: Italien.....	115	6	-	9	3	0	13	1
dar.: Portugal.....	80	6	-	7	2	0	22	-
dar.: Bulgarien.....	67	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	5 162	125	1 649	1 121	144	26	69	687
dar.: Russische Föderation.....	2 605	50	876	12	99	22	47	680
dar.: Norwegen.....	2 316	68	754	1 094	34	1	14	1
Ozeanien und Polargebiete.....	159	2	93	1	20	1	1	1
Australien und Neuseeland.....	143	2	93	1	5	1	1	1
dar.: Australien.....	143	2	93	1	5	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	15	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	25	-	-	17	0	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 989	2 423	633	1 786	1 385	958	413	491
Übersicht								
Deutschland	581	28	36	6	15	89	2	2
davon:								
Binnenland	16	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	110	9	28	3	4	1	2	1
Bremen	28	-	25	-	-	-	-	-
Bremerhaven	82	9	3	3	4	1	2	1
Hamburg	125	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	44	2	-	0	0	-	-	-
Niedersachsen	198	12	1	2	9	87	0	1
Schleswig-Holstein	88	4	7	1	2	-	0	0
Ausland	25 407	2 395	597	1 779	1 371	869	410	489
Gliederung								
Afrika.....	1 299	100	17	32	26	33	3	24
Nordafrika.....	455	53	4	8	12	5	1	16
dar.: Ägypten.....	184	49	4	7	11	3	1	15
dar.: Algerien.....	181	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	845	48	13	24	15	29	1	8
dar.: Nigeria.....	298	2	0	2	3	13	0	0
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	0	-	-
Amerika.....	3 700	412	46	333	206	201	93	96
Mittelamerika und Antillen.....	370	46	3	110	16	13	6	13
dar.: Mexiko.....	147	7	0	104	5	10	1	0
dar.: Panama.....	135	21	0	4	7	1	3	12
Nordamerika.....	1 588	182	29	146	130	154	75	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 167	134	21	123	93	125	59	3
dar.: Kanada.....	421	49	8	23	37	29	16	0
Südamerika.....	1 742	183	14	76	60	34	12	79
dar.: Brasilien.....	1 247	140	9	53	35	17	8	28
dar.: Peru.....	120	7	1	8	4	2	1	50
Asien.....	5 882	831	245	732	732	377	222	129
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	938	63	12	65	71	17	9	41
dar.: Saudi-Arabien.....	329	22	0	25	13	1	2	35
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	25	7	23	23	8	4	3
Übrige asiatische Länder.....	4 944	768	234	667	662	360	213	88
dar.: China.....	2 307	350	125	363	340	119	120	37
dar.: Singapur.....	585	97	15	50	93	38	21	8
dar.: Republik Korea.....	436	64	12	37	69	105	14	6
dar.: Malaysia.....	420	62	42	72	40	13	18	9
dar.: Indien.....	334	80	8	80	20	13	6	12
Europa.....	14 343	1 043	287	678	397	245	93	240
Europäische Union.....	9 181	824	199	527	299	201	67	191
dar.: Schweden.....	2 076	116	56	44	39	31	13	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 311	147	44	78	91	90	1	35
dar.: Finnland.....	1 240	114	12	29	64	23	12	14
dar.: Dänemark.....	938	33	33	27	17	3	11	21
dar.: Lettland.....	661	23	2	10	10	5	3	1
dar.: Niederlande.....	543	137	0	20	0	0	1	41
dar.: Polen.....	525	52	14	27	31	10	20	3
dar.: Belgien.....	347	45	14	18	24	6	0	11
dar.: Frankreich.....	316	42	6	70	2	1	0	0
dar.: Spanien.....	281	23	2	32	2	16	0	39
dar.: Litauen.....	271	35	10	12	5	3	3	2
dar.: Estland.....	230	25	2	10	4	2	3	1
dar.: Italien.....	115	2	2	58	3	0	0	-
dar.: Portugal.....	80	19	0	5	5	6	0	6
dar.: Bulgarien.....	67	-	-	67	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	5 162	220	88	151	98	44	26	50
dar.: Russische Föderation.....	2 605	114	22	79	73	29	22	19
dar.: Norwegen.....	2 316	82	62	38	11	5	4	28
Ozeanien und Polargebiete.....	159	8	2	4	9	13	1	1
Australien und Neuseeland.....	143	8	2	4	8	13	1	1
dar.: Australien.....	143	8	2	4	8	13	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	0	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	25	-	1	1	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 989	3	21	16	95	4 661	-
Übersicht							
Deutschland	581	-	4	0	1	79	-
davon:							
Binnenland	16	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	110	-	-	0	1	2	-
Bremen	28	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	82	-	-	0	1	2	-
Hamburg	125	-	-	-	-	41	-
Mecklenburg-Vorpommern	44	-	-	-	-	14	-
Niedersachsen	198	-	4	0	-	16	-
Schleswig-Holstein	88	-	-	-	-	4	-
Ausland	25 407	3	17	16	94	4 582	-
Gliederung							
Afrika.....	1 299	-	0	0	1	153	-
Nordafrika.....	455	-	0	0	0	53	-
dar.: Ägypten.....	184	-	0	0	0	1	-
dar.: Algerien.....	181	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	845	-	0	0	0	100	-
dar.: Nigeria.....	298	-	-	-	0	4	-
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 700	0	8	7	10	189	-
Mittelamerika und Antillen.....	370	-	0	0	1	33	-
dar.: Mexiko.....	147	-	0	0	-	4	-
dar.: Panama.....	135	-	-	0	0	27	-
Nordamerika.....	1 588	0	7	6	5	70	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 167	0	7	4	3	60	-
dar.: Kanada.....	421	0	0	2	2	10	-
Südamerika.....	1 742	-	0	1	4	86	-
dar.: Brasilien.....	1 247	-	-	0	3	13	-
dar.: Peru.....	120	-	0	0	0	0	-
Asien.....	5 882	1	6	6	50	479	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	938	-	-	0	2	225	-
dar.: Saudi-Arabien.....	329	-	-	0	1	15	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	-	-	0	1	140	-
Übrige asiatische Länder.....	4 944	1	6	6	48	255	-
dar.: China.....	2 307	-	3	4	29	72	-
dar.: Singapur.....	585	1	0	1	3	11	-
dar.: Republik Korea.....	436	-	-	0	4	14	-
dar.: Malaysia.....	420	-	3	0	1	12	-
dar.: Indien.....	334	-	0	-	8	21	-
Europa.....	14 343	2	3	3	34	3 757	-
Europäische Union.....	9 181	2	1	3	24	3 106	-
dar.: Schweden.....	2 076	-	0	1	3	1 234	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 311	-	-	0	2	33	-
dar.: Finnland.....	1 240	2	0	0	6	595	-
dar.: Dänemark.....	938	0	0	1	3	526	-
dar.: Lettland.....	661	-	-	0	1	110	-
dar.: Niederlande.....	543	-	-	-	0	30	-
dar.: Polen.....	525	-	-	0	3	186	-
dar.: Belgien.....	347	-	-	-	3	52	-
dar.: Frankreich.....	316	-	-	-	0	22	-
dar.: Spanien.....	281	-	-	0	-	62	-
dar.: Litauen.....	271	-	-	-	0	166	-
dar.: Estland.....	230	0	-	-	2	40	-
dar.: Italien.....	115	-	-	-	0	19	-
dar.: Portugal.....	80	-	-	-	-	2	-
dar.: Bulgarien.....	67	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	5 162	-	3	1	10	651	-
dar.: Russische Föderation.....	2 605	-	3	-	8	451	-
dar.: Norwegen.....	2 316	-	-	1	1	121	-
Ozeanien und Polargebiete.....	159	-	-	0	-	3	-
Australien und Neuseeland.....	143	-	-	0	-	2	-
dar.: Australien.....	143	-	-	0	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	25	-	-	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 768	1 050	3 264	2 659	1 037	238	808	1 103
Übersicht								
Deutschland	283	32	41	23	29	1	2	45
davon:								
Binnenland	8	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	40	7	-	1	9	1	2	2
Bremen	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	38	7	-	1	7	1	2	2
Hamburg	75	-	41	-	6	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern	20	6	-	-	-	-	-	12
Niedersachsen	104	1	-	22	7	-	0	6
Schleswig-Holstein	36	11	0	1	7	0	-	9
Ausland	15 485	1 018	3 223	2 636	1 008	237	806	1 058
Gliederung								
Afrika.....	749	7	375	284	14	3	4	1
Nordafrika.....	149	4	105	15	8	3	1	0
dar.: Algerien.....	105	-	105	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	30	3	0	6	5	2	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	600	3	270	268	6	1	3	1
dar.: Nigeria.....	273	1	270	-	1	0	0	-
dar.: Guinea.....	257	-	-	257	-	-	-	-
Amerika.....	2 238	311	184	621	374	25	136	63
Mittelamerika und Antillen.....	152	26	0	2	63	1	3	0
dar.: Panama.....	80	14	-	1	34	0	1	0
dar.: Mexiko.....	29	5	0	0	2	0	1	0
Nordamerika.....	780	42	184	135	51	12	68	62
dar.: Vereinigte Staaten.....	515	20	184	2	33	9	55	59
dar.: Kanada.....	265	22	-	133	17	3	12	3
Südamerika.....	1 306	243	0	485	261	12	65	1
dar.: Brasilien.....	967	168	-	484	170	9	35	1
dar.: Peru.....	102	5	-	0	38	1	0	-
Asien.....	2 842	252	3	52	336	172	172	17
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	110	5	-	1	4	4	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	1	-	0	1	3	0	-
dar.: Oman.....	37	2	-	0	1	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 732	247	3	51	332	168	172	17
dar.: China.....	1 577	126	1	38	169	74	124	12
dar.: Malaysia.....	229	17	-	1	64	12	11	2
dar.: Singapur.....	227	27	1	3	33	21	12	1
dar.: Republik Korea.....	189	5	-	2	9	15	6	1
dar.: Indien.....	125	12	-	4	23	12	2	1
Europa.....	9 520	448	2 568	1 662	267	37	493	971
Europäische Union.....	5 303	367	919	556	210	28	450	288
dar.: Schweden.....	1 093	71	-	67	14	6	171	59
dar.: Vereinigtes Königreich.....	834	38	397	157	36	2	7	36
dar.: Finnland.....	780	9	-	44	17	5	197	10
dar.: Lettland.....	549	30	411	7	12	2	2	3
dar.: Dänemark.....	484	104	-	3	40	2	5	12
dar.: Niederlande.....	326	6	75	36	14	1	5	60
dar.: Polen.....	274	38	25	1	46	7	8	1
dar.: Frankreich.....	233	21	-	114	10	0	1	6
dar.: Spanien.....	160	1	-	31	4	0	26	11
dar.: Litauen.....	153	4	-	8	4	3	1	0
dar.: Estland.....	139	40	-	58	5	1	5	-
dar.: Belgien.....	135	3	-	8	3	1	1	50
dar.: Portugal.....	48	-	-	7	1	0	19	-
dar.: Zypern.....	36	0	-	-	-	0	-	35
dar.: Italien.....	17	1	-	9	2	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 217	81	1 649	1 107	57	9	43	683
dar.: Norwegen.....	2 085	46	754	1 089	14	-	12	1
dar.: Russische Föderation.....	2 025	29	876	3	36	6	31	677
Ozeanien und Polargebiete.....	114	1	93	0	17	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	99	1	93	0	2	0	0	0
dar.: Australien.....	99	1	93	0	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	15	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	24	-	-	17	0	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 768	977	264	549	663	383	240	304
Übersicht								
Deutschland	283	17	5	3	7	45	2	2
davon:								
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	40	6	1	2	3	0	2	1
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	38	6	1	2	3	0	2	1
Hamburg	75	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	2	-	0	0	-	-	-
Niedersachsen	104	7	0	0	4	45	0	0
Schleswig-Holstein	36	2	3	0	0	-	0	0
Ausland	15 485	960	259	546	656	338	238	302
Gliederung								
Afrika.....	749	9	1	4	2	7	1	6
Nordafrika.....	149	8	1	2	1	0	1	1
dar.: Algerien.....	105	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	30	7	1	2	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	600	1	0	2	1	7	0	5
dar.: Nigeria.....	273	0	-	0	0	0	-	-
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 238	88	22	40	66	77	29	94
Mittelamerika und Antillen.....	152	12	0	2	6	7	2	13
dar.: Panama.....	80	5	0	1	0	0	0	12
dar.: Mexiko.....	29	6	0	1	4	6	1	0
Nordamerika.....	780	43	15	20	44	59	21	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	515	26	10	14	30	38	13	3
dar.: Kanada.....	265	17	6	6	14	21	7	0
Südamerika.....	1 306	33	7	18	16	12	7	78
dar.: Brasilien.....	967	24	5	8	14	10	5	28
dar.: Peru.....	102	1	-	7	0	0	0	50
Asien.....	2 842	387	174	268	403	194	173	23
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	110	9	2	3	9	2	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	3	2	2	3	1	1	0
dar.: Oman.....	37	0	0	0	1	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 732	378	172	264	395	193	171	22
dar.: China.....	1 577	231	115	173	251	80	99	9
dar.: Malaysia.....	229	26	17	15	26	7	16	3
dar.: Singapur.....	227	35	8	20	24	24	13	2
dar.: Republik Korea.....	189	21	8	15	37	51	11	3
dar.: Indien.....	125	23	7	12	9	8	5	2
Europa.....	9 520	477	61	233	185	59	36	180
Europäische Union.....	5 303	379	44	167	139	48	26	134
dar.: Schweden.....	1 093	33	5	27	25	10	6	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	834	82	9	7	30	4	1	5
dar.: Finnland.....	780	63	6	11	45	9	5	13
dar.: Lettland.....	549	15	0	7	5	1	1	1
dar.: Dänemark.....	484	17	7	8	10	1	4	21
dar.: Niederlande.....	326	63	0	7	0	0	1	37
dar.: Polen.....	274	26	5	10	11	3	5	2
dar.: Frankreich.....	233	7	1	65	0	0	0	0
dar.: Spanien.....	160	1	0	3	2	11	0	31
dar.: Litauen.....	153	28	1	11	1	1	1	2
dar.: Estland.....	139	8	-	7	1	0	2	1
dar.: Belgien.....	135	23	8	1	4	4	0	11
dar.: Portugal.....	48	10	0	0	4	4	0	-
dar.: Zypern.....	36	0	-	0	0	0	0	-
dar.: Italien.....	17	2	2	0	1	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 217	98	16	66	45	11	9	46
dar.: Norwegen.....	2 085	42	13	18	9	0	2	28
dar.: Russische Föderation.....	2 025	54	2	46	33	6	7	18
Ozeanien und Polargebiete.....	114	0	0	1	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	99	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Australien.....	99	0	0	1	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	24	-	-	1	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 768	2	13	11	58	2 145	-
Übersicht							
Deutschland	283	-	3	0	1	24	-
davon:							
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	40	-	-	0	1	1	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	38	-	-	0	1	1	-
Hamburg	75	-	-	-	-	13	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	104	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	36	-	-	-	-	3	-
Ausland	15 485	2	10	11	57	2 121	-
Gliederung							
Afrika.....	749	-	0	0	0	32	-
Nordafrika.....	149	-	0	0	0	0	-
dar.: Algerien.....	105	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	30	-	0	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	600	-	-	-	0	32	-
dar.: Nigeria.....	273	-	-	-	0	1	-
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 238	0	2	4	7	95	-
Mittelamerika und Antillen.....	152	-	0	0	1	15	-
dar.: Panama.....	80	-	-	0	0	12	-
dar.: Mexiko.....	29	-	0	0	-	2	-
Nordamerika.....	780	0	2	3	3	15	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	515	0	2	2	1	14	-
dar.: Kanada.....	265	0	0	1	2	1	-
Südamerika.....	1 306	-	-	1	3	66	-
dar.: Brasilien.....	967	-	-	0	3	3	-
dar.: Peru.....	102	-	-	0	0	0	-
Asien.....	2 842	-	5	5	37	169	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	110	-	-	0	0	68	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	-	-	0	0	26	-
dar.: Oman.....	37	-	-	-	-	32	-
Übrige asiatische Länder.....	2 732	-	5	5	37	101	-
dar.: China.....	1 577	-	2	4	26	44	-
dar.: Malaysia.....	229	-	3	0	1	10	-
dar.: Singapur.....	227	-	0	1	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	189	-	-	0	4	3	-
dar.: Indien.....	125	-	0	-	4	2	-
Europa.....	9 520	2	3	2	13	1 825	-
Europäische Union.....	5 303	2	1	1	10	1 535	-
dar.: Schweden.....	1 093	-	-	1	2	585	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	834	-	-	0	1	21	-
dar.: Finnland.....	780	2	0	-	2	343	-
dar.: Lettland.....	549	-	-	-	0	54	-
dar.: Dänemark.....	484	-	0	0	1	249	-
dar.: Niederlande.....	326	-	-	-	0	20	-
dar.: Polen.....	274	-	-	0	2	85	-
dar.: Frankreich.....	233	-	-	-	0	9	-
dar.: Spanien.....	160	-	-	0	-	39	-
dar.: Litauen.....	153	-	-	-	0	88	-
dar.: Estland.....	139	-	-	-	1	10	-
dar.: Belgien.....	135	-	-	-	-	19	-
dar.: Portugal.....	48	-	-	-	-	2	-
dar.: Zypern.....	36	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	17	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	4 217	-	3	0	3	290	-
dar.: Norwegen.....	2 085	-	-	0	0	58	-
dar.: Russische Föderation.....	2 025	-	3	-	3	195	-
Ozeanien und Polargebiete.....	114	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	99	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	99	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	24	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 221	795	4	245	974	135	408	383
Übersicht								
Deutschland	299	33	-	15	25	0	0	72
davon:								
Binnenland	8	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	70	1	-	1	7	0	0	27
Bremen	25	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	44	1	-	1	7	0	0	27
Hamburg	50	13	-	-	5	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	25	4	-	-	1	-	-	6
Niedersachsen	94	-	-	12	-	-	-	17
Schleswig-Holstein	51	10	-	2	12	0	-	19
Ausland	9 922	762	4	230	950	135	408	311
Gliederung								
Afrika.....	550	145	-	24	30	4	17	4
Nordafrika.....	306	130	-	1	22	2	13	1
dar.: Ägypten.....	155	62	-	1	6	2	5	1
dar.: Algerien.....	77	68	-	0	0	0	6	0
Übrige afrikanische Länder.....	244	15	-	23	7	3	4	3
dar.: Südafrika.....	150	14	-	0	2	1	2	2
dar.: Angola.....	29	-	-	23	0	0	0	-
Amerika.....	1 462	45	1	52	148	12	106	23
Mittelamerika und Antillen.....	217	7	-	3	14	0	10	1
dar.: Mexiko.....	118	2	-	0	1	-	3	0
dar.: Panama.....	54	1	-	3	5	-	-	-
Nordamerika.....	809	23	1	6	104	9	73	13
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	19	1	2	84	7	57	4
dar.: Kanada.....	156	3	-	3	20	2	16	9
Südamerika.....	436	15	-	44	31	3	23	9
dar.: Brasilien.....	280	12	-	41	12	2	4	4
dar.: Kolumbien.....	40	1	-	2	7	0	7	2
Asien.....	3 040	390	0	35	399	56	160	29
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	829	314	0	11	59	9	23	6
dar.: Saudi-Arabien.....	315	167	-	9	30	2	3	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	5	-	1	19	6	10	3
Übrige asiatische Länder.....	2 211	76	-	25	340	47	137	23
dar.: China.....	729	33	-	8	102	12	42	6
dar.: Singapur.....	358	6	-	4	109	8	20	4
dar.: Republik Korea.....	247	7	-	2	51	5	6	3
dar.: Indien.....	209	1	-	2	2	6	23	-
dar.: Malaysia.....	191	4	-	3	18	1	13	3
Europa.....	4 823	183	4	119	370	62	124	254
Europäische Union.....	3 878	139	4	104	283	44	99	250
dar.: Schweden.....	984	17	0	52	27	3	7	28
dar.: Vereinigtes Königreich.....	477	33	3	3	30	1	24	22
dar.: Finnland.....	460	12	-	24	34	10	6	2
dar.: Dänemark.....	454	14	-	10	62	6	3	4
dar.: Polen.....	252	11	0	2	16	14	7	4
dar.: Niederlande.....	217	8	-	-	5	-	5	100
dar.: Belgien.....	212	15	-	-	29	2	9	56
dar.: Spanien.....	121	-	-	-	32	-	-	-
dar.: Litauen.....	118	3	-	0	7	3	1	0
dar.: Lettland.....	111	4	-	7	13	3	3	2
dar.: Italien.....	98	6	-	-	1	-	12	1
dar.: Estland.....	92	2	-	1	5	2	2	22
dar.: Frankreich.....	84	-	-	0	12	-	2	10
dar.: Bulgarien.....	67	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	49	7	-	5	5	0	13	-
Übrige Europäische Länder.....	945	44	-	15	87	18	25	4
dar.: Russische Föderation.....	581	21	-	9	63	16	16	3
dar.: Norwegen.....	231	22	-	5	20	1	2	0
Ozeanien und Polargebiete.....	45	1	-	1	3	1	1	1
Australien und Neuseeland.....	44	1	-	1	3	1	1	1
dar.: Australien.....	44	1	-	1	3	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 221	1 446	369	1 237	722	575	173	188
Übersicht								
Deutschland	299	12	31	3	8	43	1	0
davon:								
Binnenland	8	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	70	3	27	1	1	1	1	-
Bremen	25	-	25	-	-	-	-	-
Bremerhaven	44	3	1	1	1	1	1	-
Hamburg	50	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	94	5	1	2	5	43	0	0
Schleswig-Holstein	51	2	4	0	2	-	0	-
Ausland	9 922	1 434	338	1 234	714	531	173	187
Gliederung								
Afrika.....	550	91	15	28	24	26	2	18
Nordafrika.....	306	45	3	5	11	5	1	15
dar.: Ägypten.....	155	42	3	5	10	3	1	15
dar.: Algerien.....	77	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	244	46	12	23	14	22	1	3
dar.: Südafrika.....	150	38	3	19	3	0	0	1
dar.: Angola.....	29	0	-	0	3	3	0	0
Amerika.....	1 462	324	24	293	140	124	64	2
Mittelamerika und Antillen.....	217	34	3	108	10	6	4	0
dar.: Mexiko.....	118	1	0	104	1	4	0	-
dar.: Panama.....	54	16	-	3	7	1	3	-
Nordamerika.....	809	140	13	126	86	96	54	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	107	11	109	63	87	45	1
dar.: Kanada.....	156	32	3	17	24	8	9	0
Südamerika.....	436	151	7	59	44	22	6	1
dar.: Brasilien.....	280	116	4	45	21	7	3	0
dar.: Kolumbien.....	40	10	0	1	8	0	0	-
Asien.....	3 040	445	71	464	329	183	49	106
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	829	55	10	61	62	15	7	40
dar.: Saudi-Arabien.....	315	19	-	24	13	1	2	35
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	22	6	21	20	7	4	3
Übrige asiatische Länder.....	2 211	390	61	403	267	168	42	66
dar.: China.....	729	119	10	190	88	39	21	28
dar.: Singapur.....	358	62	7	30	69	15	7	6
dar.: Republik Korea.....	247	43	5	22	32	54	3	2
dar.: Indien.....	209	57	1	68	11	5	1	10
dar.: Malaysia.....	191	37	25	57	15	6	2	6
Europa.....	4 823	567	226	446	213	186	57	61
Europäische Union.....	3 878	445	155	360	160	153	41	57
dar.: Schweden.....	984	83	52	17	14	21	6	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	477	65	35	70	60	86	1	30
dar.: Finnland.....	460	51	6	18	19	14	7	2
dar.: Dänemark.....	454	16	27	19	8	2	7	1
dar.: Polen.....	252	25	9	17	20	8	15	0
dar.: Niederlande.....	217	75	-	13	0	-	-	3
dar.: Belgien.....	212	22	6	16	19	2	-	-
dar.: Spanien.....	121	22	1	29	-	5	-	9
dar.: Litauen.....	118	7	9	2	3	2	2	1
dar.: Lettland.....	111	8	2	3	5	4	2	0
dar.: Italien.....	98	-	-	57	2	0	-	-
dar.: Estland.....	92	17	2	3	3	2	1	0
dar.: Frankreich.....	84	35	5	5	2	1	0	-
dar.: Bulgarien.....	67	-	-	67	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	49	8	1	-	0	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	945	122	71	85	53	33	17	4
dar.: Russische Föderation.....	581	61	20	33	40	23	14	2
dar.: Norwegen.....	231	41	49	19	2	5	2	0
Ozeanien und Polargebiete.....	45	8	2	3	8	13	1	1
Australien und Neuseeland.....	44	8	2	3	8	13	1	1
dar.: Australien.....	44	8	2	3	8	13	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	0	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 221	1	9	5	37	2 515	-
Übersicht							
Deutschland	299	-	2	0	0	55	-
davon:							
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	70	-	-	0	0	2	-
Bremen	25	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	44	-	-	0	0	2	-
Hamburg	50	-	-	-	-	29	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	-	-	14	-
Niedersachsen	94	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	51	-	-	-	-	2	-
Ausland	9 922	1	7	5	37	2 461	-
Gliederung							
Afrika.....	550	-	0	0	0	121	-
Nordafrika.....	306	-	-	0	0	53	-
dar.: Ägypten.....	155	-	-	0	0	1	-
dar.: Algerien.....	77	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	244	-	0	0	0	69	-
dar.: Südafrika.....	150	-	-	-	-	65	-
dar.: Angola.....	29	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 462	-	6	3	3	94	-
Mittelamerika und Antillen.....	217	-	-	0	-	17	-
dar.: Mexiko.....	118	-	-	0	-	1	-
dar.: Panama.....	54	-	-	-	-	15	-
Nordamerika.....	809	-	5	3	2	56	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	-	5	2	2	47	-
dar.: Kanada.....	156	-	0	0	1	9	-
Südamerika.....	436	-	0	0	1	21	-
dar.: Brasilien.....	280	-	-	0	0	10	-
dar.: Kolumbien.....	40	-	0	0	1	1	-
Asien.....	3 040	1	1	0	13	310	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	829	-	-	-	2	157	-
dar.: Saudi-Arabien.....	315	-	-	-	1	8	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	-	-	-	1	114	-
Übrige asiatische Länder.....	2 211	1	1	0	11	154	-
dar.: China.....	729	-	1	-	3	29	-
dar.: Singapur.....	358	1	0	0	2	9	-
dar.: Republik Korea.....	247	-	-	-	1	11	-
dar.: Indien.....	209	-	-	-	4	19	-
dar.: Malaysia.....	191	-	-	-	1	2	-
Europa.....	4 823	0	0	2	20	1 932	-
Europäische Union.....	3 878	0	0	1	14	1 571	-
dar.: Schweden.....	984	-	0	0	2	649	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	477	-	-	0	1	12	-
dar.: Finnland.....	460	-	-	0	4	252	-
dar.: Dänemark.....	454	0	-	0	2	277	-
dar.: Polen.....	252	-	-	0	2	102	-
dar.: Niederlande.....	217	-	-	-	-	10	-
dar.: Belgien.....	212	-	-	-	3	33	-
dar.: Spanien.....	121	-	-	-	-	23	-
dar.: Litauen.....	118	-	-	-	0	79	-
dar.: Lettland.....	111	-	-	0	1	57	-
dar.: Italien.....	98	-	-	-	-	18	-
dar.: Estland.....	92	0	-	-	1	29	-
dar.: Frankreich.....	84	-	-	-	-	12	-
dar.: Bulgarien.....	67	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	49	-	-	-	-	10	-
Übrige Europäische Länder.....	945	-	-	0	6	362	-
dar.: Russische Föderation.....	581	-	-	-	5	256	-
dar.: Norwegen.....	231	-	-	0	1	63	-
Ozeanien und Polargebiete.....	45	-	-	-	-	3	-
Australien und Neuseeland.....	44	-	-	-	-	2	-
dar.: Australien.....	44	-	-	-	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 845	25 897	25 989	92	0,4	198 801	203 888	5 086	2,6
Übersicht									
Deutschland	591	632	581	- 51	- 8,0	4 716	5 286	570	12,1
davon:									
Binnenland	10	5	16	11	210,6	55	49	- 7	- 11,7
Bremen/Bremerhaven	51	161	110	- 52	- 32,0	728	1 206	478	65,7
Bremen	6	66	28	- 38	- 58,0	166	428	262	157,5
Bremerhaven	45	95	82	- 13	- 13,9	562	778	216	38,5
Hamburg	94	105	125	20	19,2	861	1 009	148	17,1
Mecklenburg-Vorpommern	109	43	44	1	2,9	608	502	- 106	- 17,4
Niedersachsen	205	206	198	- 8	- 3,8	1 534	1 643	109	7,1
Schleswig-Holstein	123	111	88	- 24	- 21,4	930	878	- 52	- 5,6
Ausland	24 254	25 265	25 407	143	0,6	194 085	198 601	4 516	2,3
Gliederung									
Afrika.....	1 016	1 204	1 299	95	7,9	10 328	9 648	- 680	- 6,6
Nordafrika.....	250	239	455	216	90,2	2 742	2 902	160	5,8
dar.: Ägypten.....	90	87	184	97	111,1	860	1 153	293	34,0
dar.: Algerien.....	81	71	181	110	155,7	591	503	- 88	- 15,0
Übrige afrikanische Länder.....	765	965	845	- 121	- 12,5	7 586	6 746	- 841	- 11,1
dar.: Nigeria.....	34	123	298	176	143,3	1 783	1 649	- 134	- 7,5
dar.: Guinea.....	195	202	257	55	27,1	1 522	1 373	- 149	- 9,8
Amerika.....	3 724	3 652	3 700	49	1,3	29 035	28 218	- 817	- 2,8
Mittelamerika und Antillen.....	320	349	370	21	6,0	2 923	3 030	108	3,7
dar.: Mexiko.....	161	151	147	- 4	- 2,4	1 364	1 182	- 183	- 13,4
dar.: Panama.....	100	118	135	17	14,3	894	1 001	107	12,0
Nordamerika.....	1 981	1 793	1 588	- 204	- 11,4	15 518	13 984	- 1 534	- 9,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 406	1 268	1 167	- 101	- 8,0	11 901	10 011	- 1 890	- 15,9
dar.: Kanada.....	573	524	421	- 103	- 19,7	3 616	3 973	356	9,9
Südamerika.....	1 423	1 510	1 742	232	15,4	10 594	11 204	610	5,8
dar.: Brasilien.....	734	918	1 247	329	35,8	6 000	7 083	1 083	18,1
dar.: Peru.....	64	49	120	71	145,5	382	439	57	14,9
Asien.....	5 632	5 659	5 882	223	3,9	42 259	45 353	3 093	7,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 044	728	938	210	28,8	6 846	7 666	819	12,0
dar.: Saudi-Arabien.....	578	168	329	161	96,3	2 397	1 863	- 533	- 22,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	277	283	6	2,2	1 897	2 129	232	12,3
Übrige asiatische Länder.....	4 588	4 931	4 944	13	0,3	35 413	37 687	2 274	6,4
dar.: China.....	2 043	2 078	2 307	229	11,0	15 665	16 548	883	5,6
dar.: Singapur.....	695	656	585	- 71	- 10,8	4 849	5 038	189	3,9
dar.: Republik Korea.....	342	477	436	- 41	- 8,6	2 848	3 544	695	24,4
dar.: Malaysia.....	277	382	420	38	9,9	2 940	2 951	11	0,4
dar.: Indien.....	321	299	334	35	11,7	2 214	2 463	249	11,2
Europa.....	13 706	14 571	14 343	- 229	- 1,6	110 745	113 860	3 114	2,8
Europäische Union.....	9 380	9 629	9 181	- 448	- 4,7	75 372	77 813	2 441	3,2
dar.: Schweden.....	2 006	2 096	2 076	- 20	- 0,9	16 687	16 946	259	1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 561	1 591	1 311	- 280	- 17,6	11 513	12 174	661	5,7
dar.: Finnland.....	1 281	1 296	1 240	- 57	- 4,4	10 569	10 578	9	0,1
dar.: Dänemark.....	1 144	1 023	938	- 85	- 8,3	7 718	7 918	200	2,6
dar.: Lettland.....	497	567	661	93	16,4	4 098	4 090	- 8	- 0,2
dar.: Niederlande.....	775	545	543	- 1	- 0,2	6 105	5 348	- 758	- 12,4
dar.: Polen.....	548	719	525	- 194	- 27,0	4 652	5 485	833	17,9
dar.: Belgien.....	322	327	347	20	6,0	2 515	2 668	154	6,1
dar.: Frankreich.....	151	252	316	65	25,6	1 793	2 357	564	31,4
dar.: Spanien.....	196	316	281	- 35	- 11,1	1 954	2 201	247	12,7
dar.: Litauen.....	336	303	271	- 32	- 10,5	3 174	2 735	- 438	- 13,8
dar.: Estland.....	198	223	230	7	3,0	1 580	1 759	179	11,3
dar.: Italien.....	109	95	115	20	21,0	811	967	156	19,2
dar.: Portugal.....	119	101	80	- 21	- 20,9	795	1 125	331	41,6
dar.: Bulgarien.....	0	1	67	65	4 831,2	1	123	123	22 290,7
Übrige Europäische Länder.....	4 326	4 942	5 162	220	4,4	35 373	36 047	673	1,9
dar.: Russische Föderation.....	2 508	2 413	2 605	192	8,0	18 889	18 564	- 325	- 1,7
dar.: Norwegen.....	1 423	2 254	2 316	62	2,8	13 691	14 883	1 192	8,7
Ozeanien und Polargebiete.....	166	161	159	- 3	- 1,7	1 230	1 005	- 225	- 18,3
Australien und Neuseeland.....	160	148	143	- 5	- 3,5	1 200	909	- 291	- 24,3
dar.: Australien.....	155	147	143	- 4	- 2,9	1 175	901	- 274	- 23,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	14	16	3	18,4	29	96	66	225,6
Unbekannte Regionen.....	11	18	25	7	42,1	488	519	31	6,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 452	15 416	15 768	353	2,3	116 867	119 399	2 532	2,2
Übersicht									
Deutschland	256	311	283	- 28	- 9,1	2 250	2 501	251	11,2
davon:									
Binnenland	6	1	8	8	996,5	22	13	- 9	- 39,7
Bremen/Bremerhaven	24	66	40	- 26	- 39,2	268	473	205	76,6
Bremen	2	22	2	- 19	- 89,1	11	92	81	767,4
Bremerhaven	22	44	38	- 7	- 14,8	257	381	124	48,2
Hamburg	27	48	75	27	56,0	428	479	52	12,1
Mecklenburg-Vorpommern	34	24	20	- 4	- 17,8	256	250	- 6	- 2,3
Niedersachsen	102	111	104	- 7	- 6,3	732	870	138	18,8
Schleswig-Holstein	63	62	36	- 26	- 41,3	544	415	- 129	- 23,7
Ausland	14 196	15 104	15 485	381	2,5	114 617	116 898	2 280	2,0
Gliederung									
Afrika.....	494	708	749	41	5,8	5 968	5 360	- 608	- 10,2
Nordafrika.....	33	87	149	62	71,4	805	760	- 46	- 5,7
dar.: Algerien.....	1	41	105	64	158,6	88	226	137	156,0
dar.: Ägypten.....	20	22	30	8	33,8	294	301	7	2,2
Übrige afrikanische Länder.....	461	621	600	- 21	- 3,4	5 163	4 601	- 562	- 10,9
dar.: Nigeria.....	3	83	273	189	226,6	1 415	1 400	- 16	- 1,1
dar.: Guinea.....	194	202	257	55	27,1	1 487	1 366	- 122	- 8,2
Amerika.....	2 210	2 085	2 238	153	7,3	17 140	16 689	- 451	- 2,6
Mittelamerika und Antillen.....	118	144	152	9	6,1	1 213	1 320	107	8,8
dar.: Panama.....	46	69	80	11	16,2	416	602	186	44,6
dar.: Mexiko.....	42	40	29	- 11	- 27,1	415	318	- 97	- 23,4
Nordamerika.....	1 075	922	780	- 142	- 15,4	8 784	7 429	- 1 355	- 15,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	587	515	- 72	- 12,3	6 378	4 731	- 1 647	- 25,8
dar.: Kanada.....	422	335	265	- 70	- 20,9	2 406	2 697	291	12,1
Südamerika.....	1 017	1 020	1 306	286	28,1	7 144	7 941	797	11,2
dar.: Brasilien.....	503	617	967	349	56,5	3 850	5 112	1 261	32,8
dar.: Peru.....	37	25	102	77	303,4	213	273	61	28,5
Asien.....	2 467	2 658	2 842	184	6,9	18 881	20 619	1 738	9,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	109	150	110	- 40	- 27,0	1 011	980	- 31	- 3,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	46	44	- 3	- 6,0	266	295	28	10,6
dar.: Oman.....	34	32	37	5	14,2	247	263	16	6,6
Übrige asiatische Länder.....	2 358	2 508	2 732	225	9,0	17 870	19 639	1 769	9,9
dar.: China.....	1 253	1 322	1 577	256	19,3	9 424	10 424	1 001	10,6
dar.: Malaysia.....	155	185	229	44	23,9	1 600	1 747	147	9,2
dar.: Singapur.....	258	233	227	- 6	- 2,7	1 725	1 943	218	12,6
dar.: Republik Korea.....	150	202	189	- 12	- 6,1	1 314	1 434	120	9,1
dar.: Indien.....	130	151	125	- 26	- 17,1	935	1 169	235	25,1
Europa.....	8 904	9 530	9 520	- 10	- 0,1	71 473	73 350	1 877	2,6
Europäische Union.....	5 624	5 590	5 303	- 287	- 5,1	44 350	45 120	770	1,7
dar.: Schweden.....	1 111	1 157	1 093	- 64	- 5,5	9 285	9 248	- 37	- 0,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 023	987	834	- 153	- 15,5	7 197	7 912	715	9,9
dar.: Finnland.....	847	825	780	- 45	- 5,5	6 775	6 844	68	1,0
dar.: Lettland.....	380	443	549	106	24,0	3 178	3 229	51	1,6
dar.: Dänemark.....	659	525	484	- 41	- 7,8	4 188	3 995	- 193	- 4,6
dar.: Niederlande.....	484	355	326	- 29	- 8,2	3 893	3 328	- 566	- 14,5
dar.: Polen.....	327	378	274	- 105	- 27,6	2 701	3 063	362	13,4
dar.: Frankreich.....	101	163	233	70	43,3	1 081	1 456	375	34,6
dar.: Spanien.....	101	191	160	- 31	- 16,1	1 006	1 131	125	12,4
dar.: Litauen.....	174	166	153	- 13	- 7,7	1 831	1 666	- 166	- 9,0
dar.: Estland.....	130	128	139	10	8,1	987	1 029	42	4,3
dar.: Belgien.....	162	107	135	28	26,3	1 094	1 096	2	0,1
dar.: Portugal.....	74	58	48	- 10	- 16,4	521	473	- 48	- 9,2
dar.: Zypern.....	1	40	36	- 5	- 11,4	5	102	96	1 801,0
dar.: Italien.....	16	26	17	- 9	- 34,8	211	202	- 10	- 4,5
Übrige Europäische Länder.....	3 280	3 939	4 217	277	7,0	27 124	28 231	1 107	4,1
dar.: Norwegen.....	1 180	2 026	2 085	59	2,9	11 893	13 146	1 253	10,5
dar.: Russische Föderation.....	1 892	1 779	2 025	245	13,8	14 110	13 886	- 223	- 1,6
Ozeanien und Polargebiete.....	117	116	114	- 2	- 2,1	807	616	- 192	- 23,7
Australien und Neuseeland.....	111	103	99	- 4	- 3,7	779	529	- 250	- 32,1
dar.: Australien.....	111	102	99	- 4	- 3,6	776	522	- 254	- 32,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	14	15	1	9,9	29	87	58	204,4
Unbekannte Regionen.....	4	8	24	16	194,9	347	263	- 84	- 24,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 393	10 481	10 221	- 261	- 2,5	81 934	84 489	2 555	3,1
Übersicht									
Deutschland	335	321	299	- 22	- 7,0	2 466	2 785	319	12,9
davon:									
Binnenland	3	5	8	4	79,4	33	35	2	7,0
Bremen/Bremerhaven	27	96	70	- 26	- 27,0	460	733	273	59,3
Bremen	4	44	25	- 19	- 42,8	156	336	181	116,1
Bremerhaven	23	51	44	- 7	- 13,1	305	397	92	30,3
Hamburg	67	57	50	- 7	- 11,8	434	530	96	22,1
Mecklenburg-Vorpommern	75	19	25	6	28,6	352	252	- 100	- 28,5
Niedersachsen	103	95	94	- 1	- 0,8	802	772	- 29	- 3,7
Schleswig-Holstein	60	50	51	2	3,5	386	463	77	20,0
Ausland	10 058	10 160	9 922	- 238	- 2,3	79 468	81 704	2 236	2,8
Gliederung									
Afrika.....	522	496	550	54	10,9	4 360	4 287	- 72	- 1,7
Nordafrika.....	217	152	306	154	100,9	1 936	2 142	206	10,6
dar.: Ägypten.....	71	65	155	90	137,3	566	852	286	50,6
dar.: Algerien.....	80	30	77	46	151,8	503	277	- 226	- 44,9
Übrige afrikanische Länder.....	305	344	244	- 100	- 28,9	2 423	2 145	- 278	- 11,5
dar.: Südafrika.....	118	114	150	36	31,3	959	1 029	70	7,3
dar.: Angola.....	3	4	29	25	698,5	40	66	26	66,3
Amerika.....	1 513	1 567	1 462	- 104	- 6,6	11 894	11 529	- 366	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	202	205	217	12	5,9	1 710	1 711	1	0,0
dar.: Mexiko.....	119	111	118	7	6,5	950	864	- 86	- 9,0
dar.: Panama.....	54	49	54	6	11,5	478	399	- 79	- 16,5
Nordamerika.....	906	871	809	- 62	- 7,1	6 734	6 555	- 179	- 2,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	753	682	653	- 29	- 4,2	5 523	5 280	- 243	- 4,4
dar.: Kanada.....	152	189	156	- 33	- 17,5	1 210	1 276	65	5,4
Südamerika.....	406	490	436	- 54	- 11,0	3 451	3 263	- 188	- 5,4
dar.: Brasilien.....	231	301	280	- 21	- 6,9	2 150	1 972	- 178	- 8,3
dar.: Kolumbien.....	41	43	40	- 3	- 7,1	316	294	- 22	- 6,9
Asien.....	3 165	3 001	3 040	39	1,3	23 378	24 734	1 356	5,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	935	578	829	251	43,3	5 835	6 686	850	14,6
dar.: Saudi-Arabien.....	544	146	315	169	115,5	2 199	1 692	- 507	- 23,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	231	240	9	3,9	1 631	1 835	204	12,5
Übrige asiatische Länder.....	2 230	2 423	2 211	- 212	- 8,7	17 543	18 048	506	2,9
dar.: China.....	790	756	729	- 27	- 3,5	6 241	6 124	- 117	- 1,9
dar.: Singapur.....	436	422	358	- 64	- 15,2	3 123	3 095	- 29	- 0,9
dar.: Republik Korea.....	193	275	247	- 29	- 10,4	1 534	2 109	575	37,5
dar.: Indien.....	192	149	209	61	40,8	1 279	1 293	14	1,1
dar.: Malaysia.....	122	197	191	- 6	- 3,2	1 340	1 204	- 136	- 10,2
Europa.....	4 802	5 042	4 823	- 218	- 4,3	39 272	40 510	1 238	3,2
Europäische Union.....	3 756	4 039	3 878	- 161	- 4,0	31 022	32 694	1 671	5,4
dar.: Schweden.....	896	939	984	45	4,7	7 402	7 698	296	4,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	537	604	477	- 127	- 21,1	4 316	4 263	- 54	- 1,2
dar.: Finnland.....	434	471	460	- 11	- 2,4	3 794	3 734	- 60	- 1,6
dar.: Dänemark.....	485	498	454	- 44	- 8,8	3 530	3 922	393	11,1
dar.: Polen.....	221	341	252	- 90	- 26,2	1 951	2 422	471	24,1
dar.: Niederlande.....	290	189	217	28	14,8	2 212	2 020	- 192	- 8,7
dar.: Belgien.....	159	220	212	- 8	- 3,8	1 421	1 573	152	10,7
dar.: Spanien.....	95	125	121	- 4	- 3,5	948	1 071	123	13,0
dar.: Litauen.....	163	137	118	- 19	- 13,9	1 342	1 069	- 273	- 20,3
dar.: Lettland.....	117	124	111	- 13	- 10,5	920	861	- 59	- 6,4
dar.: Italien.....	92	69	98	29	41,6	600	765	165	27,6
dar.: Estland.....	68	95	92	- 4	- 3,8	593	730	137	23,0
dar.: Frankreich.....	51	89	84	- 6	- 6,6	712	901	189	26,6
dar.: Bulgarien.....	-	1	67	65	4 831,2	1	68	68	13 211,5
dar.: Griechenland.....	40	38	49	11	27,9	342	387	46	13,4
Übrige Europäische Länder.....	1 047	1 003	945	- 58	- 5,7	8 250	7 816	- 434	- 5,3
dar.: Russische Föderation.....	616	634	581	- 53	- 8,4	4 780	4 678	- 102	- 2,1
dar.: Norwegen.....	242	227	231	4	1,6	1 798	1 737	- 60	- 3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	49	45	45	0	- 0,6	422	389	- 34	- 7,9
Australien und Neuseeland.....	48	45	44	- 1	- 3,2	422	380	- 42	- 9,9
dar.: Australien.....	44	44	44	- 1	- 1,3	399	379	- 20	- 4,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	1	1	-	1	9	8	919,1
Unbekannte Regionen.....	7	10	1	- 8	- 87,3	142	256	114	80,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	24 845	25 897	25 989	92	0,4	198 801	203 888	5 086	2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 259	10 716	11 298	582	5,4	79 708	85 107	5 399	6,8
Bremerhaven.....	4 477	4 805	4 584	- 221	- 4,6	36 953	36 135	- 818	- 2,2
Wilhelmshaven.....	1 823	2 274	1 818	- 456	- 20,1	16 526	15 668	- 858	- 5,2
Rostock.....	1 472	1 647	1 511	- 136	- 8,2	11 917	12 914	997	8,4
Luebeck.....	1 409	1 411	1 365	- 46	- 3,3	11 299	11 605	306	2,7
Bremen.....	956	1 084	1 232	148	13,6	8 216	8 435	218	2,7
Brunsbuettel.....	816	578	756	177	30,7	5 861	5 735	- 126	- 2,2
Buetzfleth.....	413	420	544	124	29,5	3 519	3 573	54	1,5
Brake.....	388	507	470	- 37	- 7,3	3 712	4 153	441	11,9
Puttgarden/Fehmarn.....	422	365	342	- 23	- 6,2	2 870	2 986	117	4,1
Emden.....	341	383	317	- 66	- 17,2	2 932	2 990	57	2,0
Kiel.....	297	318	299	- 19	- 6,0	2 487	2 669	181	7,3
Wismar.....	307	284	272	- 12	- 4,2	2 523	2 294	- 229	- 9,1
Cuxhaven.....	225	208	239	31	15,0	1 721	1 676	- 44	- 2,6
Nordenham.....	268	152	154	2	1,1	1 689	1 587	- 102	- 6,1
Duisburg.....	63	90	104	14	16,1	681	736	55	8,0
Stralsund.....	76	85	77	- 9	- 10,1	562	646	84	15,0
Sassnitz.....	155	70	74	4	5,9	1 082	824	- 257	- 23,8
Norddeich.....	58	52	53	1	2,1	397	376	- 20	- 5,1
Vierow.....	62	59	52	- 7	- 12,1	481	445	- 36	- 7,5
Rendsburg.....	33	36	49	13	36,3	150	244	94	62,7
Norderney,Insel.....	54	48	48	0	- 0,6	368	348	- 20	- 5,4
Husum.....	31	33	38	5	16,0	267	260	- 7	- 2,4
Papenburg.....	65	34	30	- 5	- 13,8	383	311	- 73	- 19,0
Berndshof.....	16	13	27	14	104,9	88	101	14	15,3
Wolgast.....	34	16	25	9	58,6	279	215	- 64	- 22,8
JadeWeserPort.....	35	19	23	4	20,6	387	289	- 98	- 25,4
Flensburg.....	75	36	21	- 15	- 42,4	306	253	- 53	- 17,2
Wangerooge, Insel.....	6	9	19	10	116,3	56	83	27	47,6
Glueckstadt.....	14	10	16	6	58,2	76	97	21	28,0
Dagebuell.....	16	12	14	1	9,0	84	88	4	5,0
Greifswald.....	32	4	11	7	190,8	131	61	- 70	- 53,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	11	13	11	- 2	- 18,2	63	70	7	10,6
Oldenburg/Oldenburg.....	6	5	10	5	98,5	64	65	2	2,4
Lubmin.....	6	8	10	1	14,0	49	94	45	90,9
Burgstaaken.....	7	2	8	6	383,0	47	43	- 4	- 8,4
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	6	- 1	- 7,7	44	36	- 8	- 18,8
Andernach.....	2	-	6	6	-	18	8	- 10	- 54,5
Buesum.....	7	6	5	- 1	- 15,0	65	74	9	13,4
Bensersiel.....	5	9	5	- 4	- 42,5	42	59	17	40,3
Langeoog,Insel.....	5	5	5	0	4,7	41	54	13	31,2
List/Sylt.....	8	5	4	- 1	- 14,6	66	49	- 17	- 25,6
Spyck.....	-	-	4	4	-	2	4	3	199,7
Koeln.....	2	9	3	- 6	- 66,7	19	35	16	81,1
Carolinensiel.....	2	3	3	- 1	- 17,1	20	29	9	48,5
Helgoland,Insel.....	6	3	3	0	1,7	29	24	- 5	- 16,8
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	3	3	-	-	4	4	-
Neuss.....	1	5	3	- 2	- 41,4	10	14	4	34,2
Duesseldorf.....	1	3	3	- 1	- 22,6	34	20	- 15	- 42,6
Amrum,Insel.....	3	2	3	0	11,0	13	14	1	5,1
Leer.....	4	5	3	- 2	- 43,2	35	16	- 18	- 52,8
Juist,Insel.....	3	2	2	1	25,5	23	16	- 7	- 29,4
Pellworm,Insel.....	1	0	2	2	11 573,7	2	3	2	91,1
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	- 7,3	11	11	0	0,0
Spiekeroog,Insel.....	2	2	2	0	- 7,3	11	11	0	2,7
Emmelsum.....	4	1	2	0	38,2	8	5	- 3	- 37,4
Demmin.....	2	2	1	- 1	- 47,9	11	8	- 3	- 22,9
Baltrum,Insel.....	2	1	1	- 1	- 34,2	12	10	- 1	- 10,6
Wischhafen.....	1	1	1	0	- 4,3	6	6	- 1	- 9,1
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	0	- 2	- 82,4	12	13	1	6,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	48,3	1	1	0	16,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	0	- 1	- 68,7	3	3	0	- 3,3
Gauensiek.....	-	0	0	0	323,5	-	0	0	-
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 5,3	0	0	0	- 32,7
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	3	3	-	- 3	-	23	9	- 14	- 60,2
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 452	15 416	15 768	353	2,3	116 867	119 399	2 532	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 770	6 077	6 851	774	12,7	45 400	48 145	2 745	6,0
Bremerhaven.....	1 950	2 082	2 039	- 42	- 2,0	16 341	16 076	- 265	- 1,6
Wilhelmshaven.....	1 817	2 243	1 807	- 436	- 19,4	16 207	14 982	- 1 224	- 7,6
Bremen.....	665	787	896	110	13,9	6 071	6 123	52	0,9
Luebeck.....	834	838	782	- 56	- 6,7	6 387	6 650	263	4,1
Rostock.....	594	1 046	774	- 272	- 26,0	5 907	6 711	804	13,6
Brunsbüttel.....	626	358	600	242	67,5	4 112	3 973	- 139	- 3,4
Bützfließ.....	307	324	406	82	25,3	2 510	2 422	- 88	- 3,5
Brake.....	293	380	323	- 57	- 15,1	2 476	3 177	701	28,3
Emden.....	189	188	180	- 9	- 4,5	1 615	1 637	22	1,3
Wismar.....	176	179	165	- 14	- 7,8	1 475	1 517	42	2,8
Kiel.....	154	189	155	- 35	- 18,3	1 281	1 534	254	19,8
Puttgarden/Fehmarn.....	189	144	149	5	3,8	1 219	1 195	- 24	- 2,0
Cuxhaven.....	113	94	124	30	31,6	757	763	6	0,8
Nordenham.....	264	95	95	0	- 0,3	1 550	1 144	- 407	- 26,2
Sassnitz.....	67	35	55	19	55,2	553	411	- 142	- 25,7
Papenburg.....	62	28	30	2	7,6	289	281	- 8	- 2,7
Husum.....	25	28	29	1	4,9	216	229	13	6,0
Norderney, Insel.....	31	30	27	- 3	- 9,4	228	214	- 15	- 6,4
Rendsburg.....	33	33	25	- 8	- 24,0	148	213	65	44,2
Norddeich.....	24	20	23	4	18,6	147	144	- 3	- 2,0
Berndshof.....	11	13	22	9	68,7	59	76	17	28,3
Stralsund.....	17	37	22	- 16	- 42,3	155	162	7	4,8
Duisburg.....	13	13	21	8	65,0	225	184	- 41	- 18,4
Flensburg.....	75	36	21	- 15	- 42,4	304	253	- 51	- 16,7
Wangerooge, Insel.....	4	7	17	10	147,0	40	65	26	64,3
Glückstadt.....	11	3	15	13	511,0	52	69	17	33,3
Vierow.....	12	10	14	4	40,6	115	176	62	54,0
JadeWeserPort.....	16	9	13	3	36,0	189	135	- 54	- 28,7
Wolgast.....	8	7	10	3	37,8	63	59	- 4	- 6,3
Oldenburg/Oldenburg.....	6	5	10	5	98,5	64	65	2	2,4
Greifswald.....	29	4	10	6	155,9	124	50	- 75	- 59,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	9	7	- 2	- 19,0	41	46	5	11,0
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	6	- 1	- 7,7	43	35	- 8	- 18,2
Buesum.....	7	6	5	- 1	- 15,0	63	71	8	12,9
Spyck.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Dagebuell.....	5	4	4	0	1,8	25	26	1	3,5
List/Sylt.....	5	4	4	0	- 7,8	42	33	- 9	- 21,5
Langeoog, Insel.....	3	3	3	0	5,2	26	35	9	35,7
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	3	3	-	-	4	4	-
Duesseldorf.....	-	3	3	- 1	- 22,6	29	18	- 11	- 37,4
Leer.....	4	5	3	- 2	- 43,2	34	16	- 17	- 51,4
Helgoland, Insel.....	6	2	2	0	- 5,2	24	21	- 4	- 15,1
Pellworm, Insel.....	1	0	2	2	19 981,8	1	3	2	138,1
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	19,9	11	11	1	5,5
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 14,2	16	20	5	29,2
Burgstaaken.....	-	-	2	2	-	-	4	4	-
Juist, Insel.....	3	1	2	1	57,5	18	11	- 7	- 39,7
Emmelsum.....	-	1	2	0	38,2	4	5	1	37,9
Demmin.....	1	1	1	0	- 6,7	3	4	1	16,6
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 3,1	8	8	0	5,1
Neuss.....	1	5	1	- 4	- 77,5	8	10	2	19,2
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 20,2	7	8	1	11,9
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 14,1	9	8	- 1	- 11,8
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 14,9	4	3	0	- 10,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	2	0	- 1	- 76,2	11	11	0	- 2,7
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 14,6	4	3	- 1	- 26,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 71,1	1	2	1	82,4
Lubmin.....	2	0	0	0	- 47,1	7	57	50	723,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	40,0	0	0	0	24,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	200,0	0	0	0	- 10,7
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspreewald/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Borkum, Insel.....	-	1	-	- 1	-	8	13	6	73,2
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 12,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 393	10 481	10 221	- 261	- 2,5	81 934	84 489	2 555	3,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 490	4 639	4 448	- 192	- 4,1	34 309	36 962	2 654	7,7
Bremerhaven.....	2 527	2 724	2 545	- 179	- 6,6	20 613	20 059	- 554	- 2,7
Rostock.....	878	601	737	136	22,7	6 010	6 203	193	3,2
Luebeck.....	576	573	583	10	1,7	4 912	4 955	43	0,9
Bremen.....	292	297	335	38	12,8	2 145	2 312	167	7,8
Puttgarden/Fehmarn.....	234	221	193	- 28	- 12,8	1 651	1 792	140	8,5
Brunsbüttel.....	190	220	156	- 64	- 29,3	1 749	1 762	12	0,7
Brake.....	95	127	148	21	16,2	1 237	976	- 261	- 21,1
Kiel.....	143	129	144	16	12,2	1 207	1 134	- 72	- 6,0
Bützfleth.....	106	96	139	42	43,6	1 008	1 151	142	14,1
Emden.....	152	195	137	- 58	- 29,5	1 317	1 353	36	2,7
Cuxhaven.....	112	114	116	2	1,4	964	914	- 51	- 5,2
Wismar.....	131	105	107	2	2,1	1 048	777	- 271	- 25,8
Duisburg.....	50	77	83	6	7,8	456	552	96	21,0
Nordenham.....	4	57	59	2	3,5	139	443	304	219,1
Stralsund.....	60	48	55	7	14,9	407	484	77	18,9
Vierow.....	51	49	38	- 11	- 22,6	366	269	- 98	- 26,7
Norddeich.....	33	33	30	- 3	- 7,8	249	232	- 18	- 7,0
Rendsburg.....	-	3	23	21	825,0	2	31	29	1 518,7
Norderney, Insel.....	23	18	21	3	13,5	140	134	- 5	- 3,8
Sassnitz.....	88	35	19	- 15	- 44,4	529	413	- 115	- 21,8
Wolgast.....	26	8	15	7	76,6	216	156	- 60	- 27,6
Wilhelmshaven.....	6	31	11	- 20	- 65,4	320	686	366	114,5
JadeWeserPort.....	19	10	10	1	6,0	199	155	- 44	- 22,2
Dagebuell.....	11	9	10	1	12,1	59	63	3	5,6
Husum.....	6	6	10	4	71,2	51	31	- 20	- 38,6
Lubmin.....	4	8	9	1	15,3	42	37	- 5	- 11,7
Burgstaaken.....	7	2	6	5	272,6	47	39	- 8	- 16,6
Andernach.....	2	-	6	6	-	18	8	- 10	- 54,5
Berndshof.....	5	-	5	5	-	29	25	- 3	- 11,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	4	4	- 1	- 16,7	22	24	2	9,8
Bensersiel.....	3	7	3	- 4	- 51,5	27	39	12	46,7
Koeln.....	2	3	3	0	0,5	6	17	10	168,7
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	14,3	16	18	1	7,0
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 15,7	13	21	9	67,8
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	3,6	16	19	4	23,6
Neuss.....	-	-	2	2	-	2	4	2	88,5
Greifswald.....	3	-	1	1	-	7	11	4	61,4
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 3,1	8	8	0	5,2
Glueckstadt.....	3	8	1	- 7	- 87,4	24	28	4	16,7
List/Sylt.....	3	1	1	- 1	- 33,5	25	17	- 8	- 32,4
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 14,9	4	3	0	- 2,4
Helgoland, Insel.....	0	0	1	0	49,0	5	4	- 1	- 24,6
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 29,5	4	5	1	13,0
Amrum, Insel.....	0	1	0	0	- 19,8	3	3	0	3,5
Wischhafen.....	1	0	0	0	4,7	3	3	0	12,5
Gauensiek.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	49,2	1	1	0	15,6
Baltrum, Insel.....	1	1	0	0	- 69,4	3	3	0	- 7,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	40,0	3	2	- 1	- 31,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 43,8	0	0	0	- 48,4
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	12,5	1	1	0	- 3,9
Anklam.....	3	3	-	- 3	-	22	9	- 13	- 59,0
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	3	2	- 1	- 31,5
Buesum.....	-	-	-	-	-	2	3	1	26,5
Demmin.....	1	1	-	- 1	-	8	5	- 3	- 40,1
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	1	-	-	-	-	5	1	- 4	- 73,8
Emmelsum.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Haldensleben.....	1	-	-	-	-	1	2	1	118,9
Heiligenhafen.....	17	-	-	-	-	61	45	- 17	- 26,9
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	1	1	- 1	- 38,2
Lauterbach.....	-	-	-	-	-	1	3	2	200,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 845	25 897	25 989	92	0,4	198 801	203 888	5 086	2,6
Gliederung									
Afrika.....	2 680	2 576	2 987	411	15,9	23 637	21 856	- 1 781	- 7,5
darunter:									
Liberia.....	2 575	2 345	2 936	591	25,2	22 576	21 090	- 1 486	- 6,6
Äquatorialguinea.....	81	43	42	- 1	- 2,4	828	218	- 610	- 73,7
Algerien.....	3	-	9	9	-	17	25	8	46,7
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	129	-	- 129	-	-	266	266	-
Amerika.....	5 152	5 406	5 009	- 398	- 7,4	41 949	41 706	- 244	- 0,6
darunter:									
Panama.....	2 262	2 153	2 294	141	6,5	18 003	17 070	- 933	- 5,2
Antigua und Barbuda.....	1 425	1 515	1 521	5	0,3	11 248	12 237	989	8,8
Bahamas.....	909	1 249	829	- 420	- 33,6	8 005	8 619	614	7,7
Bermuda.....	140	50	117	67	134,1	1 291	837	- 454	- 35,1
St. Vincent und die Grenadinen.....	109	122	92	- 30	- 24,9	791	899	108	13,6
Asien.....	3 439	2 910	3 361	452	15,5	22 419	24 559	2 139	9,5
darunter:									
Hongkong.....	2 076	1 402	1 652	250	17,9	12 456	12 112	- 344	- 2,8
Singapur.....	911	858	1 378	521	60,7	6 872	8 461	1 589	23,1
China.....	301	380	147	- 233	- 61,4	1 802	1 999	197	10,9
Philippinen.....	-	-	69	69	-	314	280	- 34	- 10,7
Kuwait.....	-	40	51	11	26,5	-	250	250	-
Europa.....	12 931	13 749	13 448	- 300	- 2,2	104 735	106 765	2 029	1,9
darunter:									
Deutschland.....	2 239	2 154	2 214	60	2,8	17 048	16 520	- 529	- 3,1
Zypern.....	1 408	1 209	1 522	313	25,9	10 328	11 290	962	9,3
Dänemark.....	938	1 557	1 436	- 121	- 7,8	8 122	10 669	2 547	31,4
Vereinigtes Königreich.....	1 436	1 629	1 321	- 308	- 18,9	13 241	12 356	- 885	- 6,7
Malta.....	1 305	1 307	1 222	- 85	- 6,5	10 370	9 259	- 1 112	- 10,7
Schweden.....	1 212	1 140	1 116	- 24	- 2,1	10 157	9 409	- 748	- 7,4
Niederlande.....	1 184	1 143	1 074	- 70	- 6,1	8 572	9 461	889	10,4
Gibraltar.....	583	446	677	231	51,8	4 028	4 180	152	3,8
Griechenland.....	93	655	634	- 21	- 3,1	3 209	3 993	784	24,4
Norwegen.....	420	252	330	78	30,9	3 444	3 079	- 365	- 10,6
Insel Man.....	251	430	320	- 111	- 25,8	1 664	2 545	881	52,9
Finnland.....	592	347	304	- 43	- 12,5	3 940	3 134	- 806	- 20,5
Frankreich.....	233	218	223	5	2,4	1 486	1 542	55	3,7
Italien - erstes Register.....	149	223	180	- 44	- 19,6	1 545	1 851	306	19,8
Litauen.....	167	92	166	75	81,4	996	940	- 56	- 5,6
Ozeanien und Polargebiete.....	612	1 230	1 149	- 80	- 6,5	5 735	8 758	3 024	52,7
Unbekannte Flaggen.....	31	26	34	8	31,3	326	244	- 82	- 25,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	14 452	15 416	15 768	353	2,3	116 867	119 399	2 532	2,2
Gliederung									
Afrika.....	1 536	1 581	1 834	254	16,1	13 992	12 736	- 1 257	- 9,0
darunter:									
Liberia.....	1 446	1 394	1 797	404	29,0	13 242	12 221	- 1 021	- 7,7
Äquatorialguinea.....	72	29	29	0	1,0	549	155	- 394	- 71,8
Algerien.....	1	-	8	8	-	7	19	13	195,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	99	-	- 99	-	-	135	135	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 325	3 473	3 248	- 225	- 6,5	25 974	26 568	594	2,3
darunter:									
Panama.....	1 358	1 191	1 413	223	18,7	10 539	9 747	- 792	- 7,5
Antigua und Barbuda.....	914	972	1 029	57	5,8	6 848	7 922	1 074	15,7
Bahamas.....	749	1 072	622	- 450	- 42,0	6 284	7 003	719	11,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	79	93	72	- 21	- 22,3	534	663	130	24,3
Bermuda.....	57	14	41	27	194,2	594	290	- 304	- 51,2
Asien.....	1 877	1 785	1 910	126	7,0	12 280	13 002	722	5,9
darunter:									
Hongkong.....	1 183	885	939	54	6,1	7 278	6 542	- 736	- 10,1
Singapur.....	417	461	832	371	80,3	3 365	4 279	914	27,2
China.....	215	267	64	- 203	- 76,1	1 068	1 084	16	1,5
Thailand.....	-	-	27	27	-	12	43	32	277,0
Kuwait.....	-	25	26	1	4,2	-	130	130	-
Europa.....	7 258	7 706	7 880	174	2,3	60 335	60 864	529	0,9
darunter:									
Deutschland.....	1 101	958	1 059	102	10,6	8 324	8 094	- 231	- 2,8
Zypern.....	781	613	991	378	61,7	6 205	6 913	708	11,4
Vereinigtes Königreich.....	814	944	850	- 94	- 10,0	7 903	7 310	- 593	- 7,5
Malta.....	847	843	841	- 2	- 0,3	7 088	6 010	- 1 078	- 15,2
Dänemark.....	459	769	756	- 14	- 1,8	3 865	5 287	1 422	36,8
Niederlande.....	676	576	604	28	4,8	4 598	5 149	552	12,0
Schweden.....	660	640	582	- 59	- 9,1	5 519	4 994	- 525	- 9,5
Gibraltar.....	344	281	420	140	49,7	2 135	2 273	138	6,4
Griechenland.....	6	516	411	- 105	- 20,4	2 467	3 303	836	33,9
Insel Man.....	181	351	268	- 82	- 23,5	1 158	1 762	604	52,1
Norwegen.....	286	157	208	51	32,8	2 309	2 058	- 252	- 10,9
Finnland.....	444	214	171	- 43	- 20,1	2 564	1 999	- 565	- 22,0
Italien - erstes Register.....	71	139	135	- 4	- 3,0	797	1 012	216	27,1
Frankreich.....	109	110	126	16	14,5	712	759	47	6,6
Litauen.....	78	37	72	35	93,4	467	445	- 23	- 4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	448	867	886	20	2,3	4 167	6 149	1 982	47,6
Unbekannte Flaggen.....	8	5	10	5	96,2	120	81	- 39	- 32,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 393	10 481	10 221	- 261	- 2,5	81 934	84 489	2 555	3,1
Gliederung									
Afrika.....	1 144	996	1 153	157	15,8	9 645	9 121	- 524	- 5,4
darunter:									
Liberia.....	1 129	951	1 139	188	19,7	9 334	8 869	- 465	- 5,0
Äquatorialguinea.....	10	14	13	- 1	- 9,4	279	63	- 216	- 77,6
Algerien.....	2	-	1	1	-	11	6	- 5	- 43,3
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	30	-	- 30	-	-	131	131	-
Amerika.....	1 826	1 934	1 761	- 173	- 8,9	15 976	15 138	- 838	- 5,2
darunter:									
Panama.....	904	962	880	- 82	- 8,5	7 463	7 322	- 141	- 1,9
Antigua und Barbuda.....	511	543	492	- 52	- 9,5	4 401	4 315	- 85	- 1,9
Bahamas.....	160	177	207	30	16,8	1 721	1 616	- 105	- 6,1
Bermuda.....	83	36	76	40	110,8	697	547	- 150	- 21,5
USA.....	94	51	40	- 11	- 21,8	792	542	- 251	- 31,7
Asien.....	1 562	1 125	1 451	326	29,0	10 139	11 557	1 418	14,0
darunter:									
Hongkong.....	892	516	713	196	38,0	5 178	5 570	392	7,6
Singapur.....	494	396	546	150	37,9	3 507	4 182	675	19,2
China.....	85	113	83	- 30	- 26,7	734	915	181	24,7
Philippinen.....	-	-	69	69	-	216	210	- 6	- 2,6
Kuwait.....	-	15	25	10	63,4	-	120	120	-
Europa.....	5 674	6 043	5 569	- 474	- 7,8	44 401	45 901	1 500	3,4
darunter:									
Deutschland.....	1 138	1 196	1 154	- 42	- 3,5	8 724	8 426	- 298	- 3,4
Dänemark.....	479	788	681	- 108	- 13,6	4 257	5 383	1 126	26,4
Schweden.....	552	500	534	34	6,8	4 639	4 415	- 224	- 4,8
Zypern.....	627	597	531	- 65	- 11,0	4 123	4 378	255	6,2
Vereinigtes Königreich.....	622	685	471	- 214	- 31,2	5 337	5 046	- 292	- 5,5
Niederlande.....	508	568	471	- 97	- 17,1	3 974	4 312	338	8,5
Malta.....	459	464	381	- 83	- 17,8	3 282	3 249	- 33	- 1,0
Gibraltar.....	239	166	257	92	55,3	1 892	1 907	15	0,8
Griechenland.....	87	139	223	85	61,0	742	690	- 52	- 6,9
Finnland.....	149	133	133	0	- 0,2	1 376	1 135	- 241	- 17,5
Norwegen.....	134	96	122	27	27,8	1 135	1 021	- 114	- 10,0
Frankreich.....	125	108	98	- 11	- 9,8	775	783	8	1,0
Litauen.....	89	54	94	40	73,2	529	495	- 34	- 6,4
Luxemburg.....	30	95	67	- 28	- 29,0	235	643	407	173,1
Belgien.....	46	45	58	13	29,4	118	426	308	261,4
Ozeanien und Polargebiete.....	164	363	263	- 100	- 27,5	1 568	2 610	1 042	66,4
Unbekannte Flaggen.....	23	21	24	3	15,6	206	163	- 43	- 20,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	9 795	9 878	10 293	415	4,2	78 016	77 132	- 884	-1,1
flüssig	5 995	5 991	6 274	283	4,7	45 777	45 411	- 366	-0,8
fest	3 799	3 887	4 019	132	3,4	32 239	31 721	- 518	-1,6
Stückgut	15 050	16 018	15 696	- 323	-2,0	120 786	126 756	5 970	4,9
ohne Ladungsträger	1 709	1 918	1 901	- 17	-0,9	13 960	16 314	2 354	16,9
in Ladungsträgern	13 341	14 100	13 795	- 305	-2,2	106 826	110 442	3 616	3,4
in Containern	10 864	11 636	11 458	- 178	-1,5	86 949	90 375	3 427	3,9
20-Fuß Container	3 992	4 472	4 331	- 141	-3,2	31 520	33 182	1 662	5,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	35	19	22	3	14,3	255	216	- 39	-15,3
40-Fuß Container	6 743	7 060	7 035	- 25	-0,4	54 443	56 282	1 839	3,4
Container größer als 40 Fuß	38	29	27	- 2	-8,2	310	226	- 85	-27,3
Sonstige Großcontainer	56	56	44	- 12	-21,8	420	470	50	11,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 453	1 388	1 335	- 54	-3,9	11 653	11 546	- 107	-0,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	566	614	582	- 32	-5,2	4 855	5 112	257	5,3
in Wechselbrücken/-behältern	0	7	3	- 5	-63,7	8	19	11	141,7
auf Rolltrailern	350	300	297	- 3	-1,0	2 497	2 479	- 18	-0,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	33	-	- 33	-
in Eisenbahngüterwagen	64	118	77	- 41	-34,7	618	687	69	11,2
sonstige Ladungsträger	44	38	45	7	18,3	214	223	9	4,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 039	5 393	5 214	- 179	-3,3	38 892	39 591	699	1,8
Insgesamt ...	24 845	25 897	25 989	92	0,4	198 801	203 888	5 086	2,6
Empfang									
Massengut	7 357	7 906	8 174	268	3,4	60 080	59 018	- 1 062	-1,8
flüssig	4 222	4 682	4 836	155	3,3	33 342	33 578	236	0,7
fest	3 135	3 224	3 338	114	3,5	26 738	25 440	- 1 298	-4,9
Stückgut	7 095	7 510	7 594	85	1,1	56 787	60 381	3 593	6,3
ohne Ladungsträger	732	843	811	- 32	-3,8	5 635	6 727	1 092	19,4
in Ladungsträgern	6 364	6 667	6 783	116	1,7	51 153	53 654	2 501	4,9
in Containern	5 092	5 397	5 606	209	3,9	40 942	43 350	2 408	5,9
20-Fuß Container	1 995	2 193	2 217	24	1,1	15 685	16 908	1 222	7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	8	8	0	-0,1	87	71	- 15	-17,8
40-Fuß Container	3 036	3 144	3 337	193	6,1	24 773	25 929	1 156	4,7
Container größer als 40 Fuß	9	8	9	1	12,9	80	78	- 2	-2,4
Sonstige Großcontainer	41	45	36	- 9	-20,5	317	364	47	14,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	700	671	639	- 32	-4,8	5 620	5 504	- 116	-2,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	255	308	268	- 39	-12,8	2 285	2 475	190	8,3
in Wechselbrücken/-behältern	0	3	1	- 2	-69,5	3	4	1	42,3
auf Rolltrailern	261	208	211	3	1,2	1 858	1 802	- 55	-3,0
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	14	-	- 14	-
in Eisenbahngüterwagen	33	61	37	- 25	-40,5	324	407	83	25,5
sonstige Ladungsträger	22	19	22	3	18,3	107	112	6	5,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 534	2 654	2 644	- 10	-0,4	19 378	19 815	437	2,3
Zusammen ...	14 452	15 416	15 768	353	2,3	116 867	119 399	2 532	2,2
Versand									
Massengut	2 438	1 973	2 119	147	7,4	17 936	18 114	178	1,0
flüssig	1 774	1 310	1 438	129	9,8	12 436	11 834	- 602	-4,8
fest	665	663	681	18	2,7	5 501	6 281	780	14,2
Stückgut	7 955	8 509	8 101	- 407	-4,8	63 998	66 375	2 377	3,7
ohne Ladungsträger	977	1 076	1 090	14	1,3	8 325	9 587	1 262	15,2
in Ladungsträgern	6 977	7 433	7 012	- 422	-5,7	55 673	56 788	1 114	2,0
in Containern	5 771	6 239	5 852	- 387	-6,2	46 007	47 026	1 019	2,2
20-Fuß Container	1 997	2 279	2 114	- 165	-7,3	15 834	16 274	440	2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	24	11	14	3	24,1	168	145	- 24	-14,1
40-Fuß Container	3 706	3 915	3 698	- 218	-5,6	29 671	30 353	683	2,3
Container größer als 40 Fuß	29	21	18	- 3	-16,1	230	147	- 83	-36,0
Sonstige Großcontainer	15	12	9	- 3	-26,7	103	106	3	3,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	753	717	696	- 21	-3,0	6 033	6 043	10	0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	311	306	313	7	2,3	2 570	2 637	68	2,6
in Wechselbrücken/-behältern	0	4	2	- 3	-59,7	5	15	10	198,1
auf Rolltrailern	89	92	86	- 6	-6,0	639	677	38	5,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	19	-	- 19	-
in Eisenbahngüterwagen	31	56	40	- 16	-28,4	294	280	- 14	-4,7
sonstige Ladungsträger	22	19	22	3	18,3	107	111	3	3,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 505	2 739	2 571	- 169	-6,2	19 514	19 776	262	1,3
Zusammen ...	10 393	10 481	10 221	- 261	-2,5	81 934	84 489	2 555	3,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container	814 794	866 176	869 859	3 683	0,4	6 301 424	6 530 042	228 618	3,6
davon:									
20-Fuß Container	291 071	329 421	327 036	- 2 385	- 0,7	2 221 252	2 340 177	118 925	5,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	5 588	856	938	82	9,6	21 343	10 952	- 10 391	- 48,7
40-Fuß Container	513 889	532 337	538 890	6 553	1,2	4 026 779	4 151 967	125 188	3,1
Container größer als 40 Fuß	2 923	2 242	1 894	- 348	- 15,5	22 301	15 712	- 6 589	- 29,5
Sonstige Großcontainer	1 323	1 320	1 101	- 219	- 16,6	9 749	11 234	1 485	15,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	119 559	121 828	117 000	- 4 828	- 4,0	967 270	973 254	5 984	0,6
auf Rolltrailern	15 007	17 334	17 112	- 222	- 1,3	119 251	128 383	9 132	7,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	42 800	43 441	43 605	164	0,4	354 834	364 063	9 229	2,6
in Eisenbahngüterwagen	1 920	3 834	2 382	- 1 452	- 37,9	18 836	20 359	1 523	8,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	1 983	-	- 1 983	-
Omnibusse	5 945	10 344	5 892	- 4 452	- 43,0	42 638	40 611	- 2 027	- 4,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	451 049	543 048	479 223	- 63 825	- 11,8	2 466 841	2 501 149	34 308	1,4
Reisezugwagen und Triebwagen	1 330	1 415	1 330	- 85	- 6,0	8 974	8 857	- 117	- 1,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	40	310	150	- 160	- 51,6	740	953	213	28,8
Insgesamt ...	1 452 444	1 607 730	1 536 553	- 71 177	- 4,4	10 282 791	10 567 671	284 880	2,8
Empfang									
Container	412 433	429 778	446 662	16 884	3,9	3 174 841	3 313 281	138 440	4,4
davon:									
20-Fuß Container	148 419	164 033	166 632	2 599	1,6	1 126 410	1 196 826	70 416	6,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2 918	385	397	12	3,1	9 932	4 642	- 5 290	- 53,3
40-Fuß Container	259 086	263 571	278 170	14 599	5,5	2 023 224	2 098 866	75 642	3,7
Container größer als 40 Fuß	1 352	1 095	937	- 158	- 14,4	10 250	7 385	- 2 865	- 28,0
Sonstige Großcontainer	658	694	526	- 168	- 24,2	5 025	5 562	537	10,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	59 604	60 950	58 253	- 2 697	- 4,4	477 724	478 306	582	0,1
auf Rolltrailern	9 420	10 233	10 161	- 72	- 0,7	73 094	79 661	6 567	9,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	20 519	21 697	21 392	- 305	- 1,4	172 351	179 380	7 029	4,1
in Eisenbahngüterwagen	749	1 543	881	- 662	- 42,9	7 620	8 499	879	11,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	963	-	- 963	-
Omnibusse	3 136	2 907	3 086	179	6,2	18 164	17 996	- 168	- 0,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	228 793	265 362	239 675	- 25 687	- 9,7	1 224 195	1 246 177	21 982	1,8
Reisezugwagen und Triebwagen	658	704	664	- 40	- 5,7	4 459	4 411	- 48	- 1,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	17	132	73	- 59	- 44,7	348	283	- 65	- 18,7
Insgesamt ...	735 329	793 306	780 847	- 12 459	- 1,6	5 153 759	5 327 994	174 235	3,4
Versand									
Container	402 361	436 398	423 197	- 13 201	- 3,0	3 126 583	3 216 761	90 178	2,9
davon:									
20-Fuß Container	142 652	165 388	160 404	- 4 984	- 3,0	1 094 842	1 143 351	48 509	4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2 670	471	541	70	14,9	11 411	6 310	- 5 101	- 44,7
40-Fuß Container	254 803	268 766	260 720	- 8 046	- 3,0	2 003 555	2 053 101	49 546	2,5
Container größer als 40 Fuß	1 571	1 147	957	- 190	- 16,6	12 051	8 327	- 3 724	- 30,9
Sonstige Großcontainer	665	626	575	- 51	- 8,1	4 724	5 672	948	20,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	59 955	60 878	58 747	- 2 131	- 3,5	489 546	494 948	5 402	1,1
auf Rolltrailern	5 587	7 101	6 951	- 150	- 2,1	46 157	48 722	2 565	5,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	22 281	21 744	22 213	469	2,2	182 483	184 683	2 200	1,2
in Eisenbahngüterwagen	1 171	2 291	1 501	- 790	- 34,5	11 216	11 860	644	5,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	1 020	-	- 1 020	-
Omnibusse	2 809	7 437	2 806	- 4 631	- 62,3	24 474	22 615	- 1 859	- 7,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	222 256	277 686	239 548	- 38 138	- 13,7	1 242 646	1 254 972	12 326	1,0
Reisezugwagen und Triebwagen	672	711	666	- 45	- 6,3	4 515	4 446	- 69	- 1,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	23	178	77	- 101	- 56,7	392	670	278	70,9
Insgesamt ...	717 115	814 424	755 706	- 58 718	- 7,2	5 129 032	5 239 677	110 645	2,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt August 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 293	4 019	6 274	15 696	1 901	13 795	11 458	2 338	-
Übersicht									
Deutschland	304	133	171	278	65	212	100	113	-
davon:									
Binnenland	13	-	13	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	57	29	28	53	2	51	51	-	-
Bremen	28	-	28	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven	29	29	-	53	2	51	51	-	-
Hamburg	84	22	62	42	0	41	41	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	18	11	16	15	1	-	1	-
Niedersachsen	66	39	27	132	40	93	8	85	-
Schleswig-Holstein	56	26	30	32	5	27	-	27	-
Ausland	9 990	3 886	6 104	15 418	1 835	13 583	11 358	2 225	-
Gliederung									
Afrika.....	899	390	509	400	70	330	330	-	-
Nordafrika.....	289	120	169	166	11	154	154	-	-
dar.: Ägypten.....	97	-	97	87	-	87	87	-	-
dar.: Algerien.....	173	105	68	9	8	0	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	610	270	340	234	58	176	176	-	-
dar.: Nigeria.....	270	270	-	28	16	13	13	-	-
dar.: Guinea.....	257	-	257	0	0	0	0	-	-
Amerika.....	1 471	147	1 324	2 230	345	1 885	1 885	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	41	29	12	329	38	291	291	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	147	25	122	122	-	-
dar.: Panama.....	12	-	12	123	12	111	111	-	-
Nordamerika.....	387	103	284	1 201	237	964	964	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	246	95	152	921	199	722	722	-	-
dar.: Kanada.....	141	8	132	280	38	242	242	-	-
Südamerika.....	1 043	15	1 028	700	70	629	629	-	-
dar.: Brasilien.....	926	10	917	321	16	304	304	-	-
dar.: Peru.....	86	-	86	35	1	34	34	-	-
Asien.....	429	48	381	5 453	206	5 248	5 248	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	332	-	332	606	16	590	590	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	196	-	196	133	1	133	133	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	283	5	278	278	-	-
Übrige asiatische Länder.....	96	48	48	4 847	190	4 658	4 658	-	-
dar.: China.....	-	-	-	2 307	34	2 272	2 272	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	585	14	571	571	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	436	69	366	366	-	-
dar.: Malaysia.....	27	27	-	393	7	386	386	-	-
dar.: Indien.....	21	21	-	313	11	302	302	-	-
Europa.....	7 060	3 280	3 780	7 282	1 195	6 087	3 863	2 225	-
Europäische Union.....	3 468	1 425	2 043	5 713	906	4 808	2 647	2 161	-
dar.: Schweden.....	399	103	296	1 678	117	1 561	476	1 085	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	922	567	355	389	194	194	134	61	-
dar.: Finnland.....	148	46	102	1 092	76	1 016	594	421	-
dar.: Dänemark.....	213	18	195	725	60	665	228	437	-
dar.: Lettland.....	448	4	444	213	16	197	134	63	-
dar.: Niederlande.....	466	353	114	77	26	51	51	-	-
dar.: Polen.....	88	8	80	438	2	435	435	-	-
dar.: Belgien.....	189	142	47	158	16	142	142	-	-
dar.: Frankreich.....	201	58	143	116	72	43	43	-	-
dar.: Spanien.....	119	21	98	163	88	75	75	-	-
dar.: Litauen.....	47	-	47	224	11	213	128	85	-
dar.: Estland.....	101	32	69	130	34	96	87	9	-
dar.: Italien.....	28	1	26	88	59	29	29	-	-
dar.: Portugal.....	36	19	17	44	38	6	6	-	-
dar.: Bulgarien.....	-	-	-	67	67	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 593	1 856	1 737	1 569	290	1 280	1 216	64	-
dar.: Russische Föderation.....	1 591	1 065	526	1 015	61	953	909	45	-
dar.: Norwegen.....	1 947	754	1 193	369	187	182	163	19	-
Ozeanien und Polargebiete.....	108	15	93	50	17	33	33	-	-
Australien und Neuseeland.....	93	-	93	49	16	33	33	-	-
dar.: Australien.....	93	-	93	49	16	33	33	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	15	-	1	1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	23	6	17	3	3	0	0	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern
3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang August 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 174	3 338	4 836	7 594	811	6 783	5 606	1 178	-
Übersicht									
Deutschland	142	53	89	141	31	110	54	56	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	1	2	37	1	35	35	-	-
Bremen	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	37	1	35	35	-	-
Hamburg	62	16	46	13	0	13	13	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	19	12	7	0	0	-	-	-	-
Niedersachsen	32	16	15	72	24	48	6	42	-
Schleswig-Holstein	21	8	13	16	2	13	-	13	-
Ausland	8 032	3 285	4 747	7 453	779	6 674	5 552	1 122	-
Gliederung									
Afrika.....	655	375	280	93	8	85	85	-	-
Nordafrika.....	113	105	8	36	-	36	36	-	-
dar.: Algerien.....	105	105	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	6	-	6	24	-	24	24	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	542	270	272	58	8	49	49	-	-
dar.: Nigeria.....	270	270	-	2	1	2	2	-	-
dar.: Guinea.....	257	-	257	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 281	93	1 188	957	134	823	823	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	30	19	12	122	18	104	104	-	-
dar.: Panama.....	12	-	12	68	12	56	56	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	29	6	24	24	-	-
Nordamerika.....	339	60	279	441	64	376	376	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	207	60	147	308	43	265	265	-	-
dar.: Kanada.....	132	-	132	133	22	111	111	-	-
Südamerika.....	911	15	897	395	52	343	343	-	-
dar.: Brasilien.....	795	10	785	172	14	159	159	-	-
dar.: Peru.....	86	-	86	17	-	17	17	-	-
Asien.....	75	27	48	2 767	36	2 731	2 731	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	110	-	110	110	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	44	-	44	44	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	37	-	37	37	-	-
Übrige asiatische Länder.....	75	27	48	2 657	36	2 621	2 621	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 577	10	1 568	1 568	-	-
dar.: Malaysia.....	27	27	-	202	6	196	196	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	227	2	225	225	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	189	8	181	181	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	125	1	124	124	-	-
Europa.....	5 890	2 769	3 121	3 629	600	3 030	1 908	1 122	-
Europäische Union.....	2 433	952	1 481	2 870	401	2 469	1 375	1 094	-
dar.: Schweden.....	196	58	138	897	76	820	262	558	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	730	518	213	104	10	94	72	22	-
dar.: Finnland.....	74	16	58	706	59	647	414	234	-
dar.: Lettland.....	435	4	431	114	14	100	65	36	-
dar.: Dänemark.....	126	13	113	358	36	322	130	192	-
dar.: Niederlande.....	286	183	103	40	7	33	33	-	-
dar.: Polen.....	86	6	80	188	1	188	188	-	-
dar.: Frankreich.....	152	18	134	81	67	14	14	-	-
dar.: Spanien.....	64	11	53	96	53	43	43	-	-
dar.: Litauen.....	44	-	44	109	1	108	60	48	-
dar.: Estland.....	66	-	66	72	33	39	35	4	-
dar.: Belgien.....	93	66	27	42	10	32	32	-	-
dar.: Portugal.....	15	10	5	33	28	5	5	-	-
dar.: Zypern.....	35	35	-	1	-	1	1	-	-
dar.: Italien.....	8	-	8	8	0	8	8	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 457	1 818	1 640	759	199	560	533	28	-
dar.: Norwegen.....	1 830	727	1 104	255	156	99	93	7	-
dar.: Russische Föderation.....	1 585	1 065	520	440	39	401	381	21	-
Ozeanien und Polargebiete.....	108	15	93	5	0	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	93	-	93	5	0	5	5	-	-
dar.: Australien.....	93	-	93	5	0	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	23	6	17	1	1	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern
3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand August 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 119	681	1 438	8 101	1 090	7 012	5 852	1 160	-
Übersicht									
Deutschland	162	80	82	137	34	103	46	57	-
davon:									
Binnenland	8	-	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	28	25	16	1	16	16	-	-
Bremen	25	-	25	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven	28	28	-	16	1	15	15	-	-
Hamburg	21	6	16	29	0	29	29	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	10	6	4	15	15	1	-	1	-
Niedersachsen	34	22	12	60	16	45	2	43	-
Schleswig-Holstein	35	18	18	16	3	14	-	14	-
Ausland	1 958	601	1 356	7 965	1 056	6 909	5 806	1 103	-
Gliederung									
Afrika.....	244	15	229	307	61	245	245	-	-
Nordafrika.....	176	15	161	130	11	119	119	-	-
dar.: Ägypten.....	92	-	92	63	-	63	63	-	-
dar.: Algerien.....	68	-	68	9	8	0	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	68	-	68	177	50	127	127	-	-
dar.: Südafrika.....	45	-	45	105	16	89	89	-	-
dar.: Angola.....	23	-	23	6	6	0	0	-	-
Amerika.....	190	54	136	1 272	211	1 061	1 061	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	207	20	187	187	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	118	19	99	99	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	54	-	54	54	-	-
Nordamerika.....	48	44	5	761	173	588	588	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	40	35	5	613	156	457	457	-	-
dar.: Kanada.....	8	8	-	148	17	131	131	-	-
Südamerika.....	132	-	132	305	18	286	286	-	-
dar.: Brasilien.....	132	-	132	149	3	146	146	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	40	0	40	40	-	-
Asien.....	353	21	332	2 686	170	2 517	2 517	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	332	-	332	496	16	480	480	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	196	-	196	120	1	119	119	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	240	5	234	234	-	-
Übrige asiatische Länder.....	21	21	-	2 190	154	2 037	2 037	-	-
dar.: China.....	-	-	-	729	25	705	705	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	358	12	346	346	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	247	61	185	185	-	-
dar.: Indien.....	21	21	-	188	10	178	178	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	191	1	190	190	-	-
Europa.....	1 170	511	659	3 653	596	3 058	1 955	1 103	-
Europäische Union.....	1 035	473	562	2 843	505	2 339	1 272	1 067	-
dar.: Schweden.....	203	45	158	781	41	741	214	527	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	192	50	142	285	185	100	62	38	-
dar.: Finnland.....	74	30	44	386	17	368	181	188	-
dar.: Dänemark.....	87	6	81	367	24	343	98	245	-
dar.: Polen.....	2	2	-	249	1	248	248	-	-
dar.: Niederlande.....	180	170	10	37	19	18	18	-	-
dar.: Belgien.....	96	76	20	116	6	110	110	-	-
dar.: Spanien.....	54	10	45	67	34	32	32	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	115	10	105	67	38	-
dar.: Lettland.....	13	-	13	99	2	97	70	27	-
dar.: Italien.....	19	1	18	79	58	21	21	-	-
dar.: Estland.....	34	32	2	58	1	56	52	4	-
dar.: Frankreich.....	49	41	8	35	5	29	29	-	-
dar.: Bulgarien.....	-	-	-	67	67	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	8	2	6	41	1	40	40	-	-
Übrige Europäische Länder.....	135	38	97	810	91	719	683	36	-
dar.: Russische Föderation.....	6	-	6	575	23	552	528	24	-
dar.: Norwegen.....	117	28	90	114	31	83	71	12	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	45	17	28	28	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	44	16	28	28	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	44	16	28	28	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	1	1	0	-	0	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 864	11 636	11 458	- 178	- 1,5	86 949	90 375	3 427	3,9
Übersicht									
Deutschland	66	127	100	- 27	- 21,1	733	993	260	35,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	- 100,0
Bremen/Bremerhaven	29	57	51	- 6	- 10,1	406	566	160	39,4
Bremen	-	-	0	0	-	-	6	6	-
Bremerhaven	29	57	51	- 6	- 10,3	406	560	154	37,9
Hamburg	28	53	41	- 12	- 21,8	265	332	67	25,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	2 000,0
Niedersachsen	9	17	8	- 9	- 54,1	60	95	35	57,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 99,3
Ausland	10 798	11 509	11 358	- 152	- 1,3	86 216	89 382	3 166	3,7
Gliederung									
Afrika.....	258	383	330	- 53	- 13,7	2 577	2 849	273	10,6
Nordafrika.....	96	156	154	- 2	- 1,2	1 075	1 382	307	28,5
dar.: Ägypten.....	57	80	87	7	9,0	644	788	143	22,2
dar.: Marokko.....	34	74	66	- 8	- 10,6	397	572	175	44,1
Übrige afrikanische Länder.....	163	227	176	- 51	- 22,4	1 502	1 468	- 34	- 2,3
dar.: Südafrika.....	107	176	130	- 46	- 26,3	924	1 098	174	18,8
dar.: Nigeria.....	13	14	13	- 2	- 10,8	162	84	- 78	- 48,4
Amerika.....	1 893	1 744	1 885	141	8,1	14 962	13 775	- 1 187	- 7,9
Mittelamerika und Antillen.....	279	286	291	6	2,0	2 301	2 191	- 110	- 4,8
dar.: Mexiko.....	143	129	122	- 7	- 5,3	1 096	1 008	- 88	- 8,0
dar.: Panama.....	90	108	111	2	2,1	805	795	- 9	- 1,2
Nordamerika.....	993	838	964	126	15,1	7 984	7 093	- 891	- 11,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	776	635	722	87	13,8	6 316	5 374	- 942	- 14,9
dar.: Kanada.....	217	203	242	39	19,1	1 668	1 719	51	3,1
Südamerika.....	622	621	629	9	1,4	4 676	4 490	- 186	- 4,0
dar.: Brasilien.....	269	274	304	30	10,9	2 031	1 975	- 56	- 2,8
dar.: Ecuador.....	80	71	73	2	2,4	621	680	59	9,5
Asien.....	4 805	5 269	5 248	- 22	- 0,4	37 347	40 132	2 785	7,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	530	628	590	- 39	- 6,1	4 372	4 707	336	7,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	272	278	6	2,1	1 831	2 035	204	11,1
dar.: Saudi-Arabien.....	137	164	133	- 31	- 19,0	1 084	1 139	55	5,1
Übrige asiatische Länder.....	4 276	4 641	4 658	17	0,4	32 975	35 424	2 449	7,4
dar.: China.....	1 952	2 041	2 272	231	11,3	15 242	16 259	1 017	6,7
dar.: Singapur.....	671	645	571	- 75	- 11,5	4 768	4 952	184	3,9
dar.: Malaysia.....	253	353	386	33	9,2	2 646	2 714	68	2,6
dar.: Republik Korea.....	310	370	366	- 3	- 0,9	2 474	2 849	374	15,1
dar.: Indien.....	294	286	302	16	5,5	2 000	2 283	283	14,1
Europa.....	3 812	4 081	3 863	- 219	- 5,4	31 003	32 354	1 351	4,4
Europäische Union.....	2 610	2 826	2 647	- 180	- 6,3	21 849	22 731	882	4,0
dar.: Finnland.....	670	615	594	- 20	- 3,3	5 108	5 049	- 58	- 1,1
dar.: Schweden.....	443	496	476	- 20	- 4,1	3 618	3 922	304	8,4
dar.: Polen.....	386	546	435	- 111	- 20,3	3 438	3 897	460	13,4
dar.: Dänemark.....	163	281	228	- 53	- 18,8	1 533	1 885	353	23,0
dar.: Belgien.....	152	163	142	- 21	- 13,0	1 447	1 225	- 222	- 15,4
dar.: Lettland.....	119	129	134	5	3,8	938	1 034	96	10,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	129	117	134	17	14,1	1 093	1 034	- 59	- 5,4
dar.: Litauen.....	169	129	128	- 1	- 1,0	1 392	1 331	- 61	- 4,4
dar.: Estland.....	90	67	87	20	29,3	738	704	- 34	- 4,6
dar.: Spanien.....	73	83	75	- 9	- 10,2	661	650	- 12	- 1,8
dar.: Niederlande.....	61	47	51	4	8,9	540	586	46	8,6
dar.: Griechenland.....	45	47	49	2	3,3	432	429	- 3	- 0,8
dar.: Frankreich.....	27	35	43	9	25,5	348	352	4	1,2
dar.: Malta.....	30	36	29	- 7	- 19,3	266	286	20	7,4
dar.: Italien.....	28	21	29	8	38,4	175	217	42	24,1
Übrige Europäische Länder.....	1 202	1 255	1 216	- 39	- 3,1	9 154	9 624	469	5,1
dar.: Russische Föderation.....	874	900	909	9	0,9	6 472	6 983	511	7,9
dar.: Norwegen.....	149	177	163	- 14	- 8,0	1 256	1 244	- 13	- 1,0
Ozeanien und Polargebiete.....	30	32	33	1	2,7	281	266	- 15	- 5,3
Australien und Neuseeland.....	30	32	33	1	2,7	281	266	- 15	- 5,3
dar.: Australien.....	29	32	33	1	3,2	279	265	- 14	- 5,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	0	0	- 85,7	47	7	- 40	- 85,9

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	5 092	5 397	5 606	209	3,9	40 942	43 350	2 408	5,9
Übersicht									
Deutschland	34	76	54	- 22	- 28,9	375	558	184	49,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	20	43	35	- 8	- 18,0	239	365	126	52,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	20	43	35	- 8	- 18,0	239	365	126	52,8
Hamburg	8	17	13	- 5	- 26,8	95	121	26	27,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	2 000,0
Niedersachsen	6	15	6	- 9	- 61,6	40	72	32	79,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
Ausland	5 059	5 322	5 552	231	4,3	40 568	42 791	2 224	5,5
Gliederung									
Afrika.....	84	106	85	- 21	- 19,5	864	866	2	0,2
Nordafrika.....	19	36	36	0	- 0,4	293	399	106	36,3
dar.: Ägypten.....	12	15	24	10	64,9	214	247	33	15,2
dar.: Marokko.....	7	21	12	- 9	- 44,4	67	148	81	120,9
Übrige afrikanische Länder.....	65	70	49	- 20	- 29,3	572	467	- 105	- 18,3
dar.: Südafrika.....	42	62	41	- 21	- 34,0	311	358	47	15,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	10	3	4	1	44,0	104	47	- 57	- 55,2
Amerika.....	768	714	823	109	15,2	6 633	5 947	- 686	- 10,3
Mittelamerika und Antillen.....	91	111	104	- 7	- 6,4	816	798	- 18	- 2,2
dar.: Panama.....	36	60	56	- 3	- 5,7	336	396	60	18,0
dar.: Mexiko.....	34	29	24	- 6	- 19,1	285	235	- 50	- 17,4
Nordamerika.....	371	288	376	88	30,6	3 414	2 735	- 679	- 19,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	265	206	265	60	29,1	2 641	1 967	- 674	- 25,5
dar.: Kanada.....	107	83	111	28	34,3	773	768	- 5	- 0,6
Südamerika.....	305	315	343	28	8,8	2 403	2 414	11	0,5
dar.: Brasilien.....	122	122	159	37	30,0	924	995	71	7,7
dar.: Ecuador.....	51	56	58	2	4,1	502	540	38	7,6
Asien.....	2 325	2 519	2 731	212	8,4	17 871	19 836	1 965	11,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	109	113	110	- 4	- 3,2	888	896	7	0,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	45	44	- 2	- 4,0	265	289	24	8,9
dar.: Oman.....	34	32	37	5	14,2	247	263	16	6,6
Übrige asiatische Länder.....	2 216	2 406	2 621	215	9,0	16 983	18 940	1 958	11,5
dar.: China.....	1 212	1 321	1 568	247	18,7	9 345	10 405	1 060	11,3
dar.: Singapur.....	254	228	225	- 3	- 1,3	1 717	1 923	206	12,0
dar.: Malaysia.....	138	159	196	37	22,9	1 379	1 521	142	10,3
dar.: Republik Korea.....	148	187	181	- 6	- 3,0	1 261	1 347	86	6,8
dar.: Indien.....	128	143	124	- 19	- 13,1	909	1 120	212	23,3
Europa.....	1 879	1 979	1 908	- 71	- 3,6	15 115	16 108	993	6,6
Europäische Union.....	1 379	1 457	1 375	- 82	- 5,6	11 536	12 050	514	4,5
dar.: Finnland.....	478	446	414	- 33	- 7,3	3 630	3 629	- 1	0,0
dar.: Schweden.....	237	278	262	- 16	- 5,6	2 004	2 166	161	8,0
dar.: Polen.....	166	225	188	- 38	- 16,8	1 608	1 612	3	0,2
dar.: Dänemark.....	78	179	130	- 49	- 27,4	870	1 146	275	31,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	44	72	28	63,0	672	492	- 181	- 26,9
dar.: Lettland.....	62	49	65	15	30,5	431	507	76	17,7
dar.: Litauen.....	78	59	60	1	1,9	620	727	107	17,2
dar.: Spanien.....	44	46	43	- 4	- 7,8	327	331	4	1,3
dar.: Estland.....	38	25	35	11	43,6	279	287	8	2,8
dar.: Niederlande.....	41	34	33	- 1	- 2,3	388	459	71	18,2
dar.: Belgien.....	30	23	32	9	40,3	360	311	- 49	- 13,7
dar.: Frankreich.....	13	16	14	- 2	- 11,3	67	101	34	51,4
dar.: Griechenland.....	12	11	8	- 3	- 27,6	124	93	- 32	- 25,4
dar.: Italien.....	10	9	8	0	- 4,2	67	80	12	18,4
dar.: Portugal.....	11	5	5	0	- 1,7	34	42	8	24,4
Übrige Europäische Länder.....	499	522	533	11	2,2	3 579	4 058	479	13,4
dar.: Russische Föderation.....	338	345	381	35	10,2	2 286	2 801	515	22,5
dar.: Norwegen.....	89	103	93	- 11	- 10,2	759	727	- 32	- 4,2
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	5	1	26,4	41	35	- 6	- 15,1
Australien und Neuseeland.....	4	4	5	1	26,4	41	35	- 6	- 15,0
dar.: Australien.....	4	4	5	1	31,5	39	33	- 6	- 14,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	43	0	- 43	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 771	6 239	5 852	- 387	- 6,2	46 007	47 026	1 019	2,2
Übersicht									
Deutschland	32	51	46	- 5	- 9,5	359	435	76	21,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	9	14	16	2	15,1	167	201	34	20,2
Bremen	-	-	0	0	-	-	6	6	-
Bremerhaven	9	14	15	2	14,4	167	195	28	16,7
Hamburg	20	36	29	- 7	- 19,3	170	211	41	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	2	0	0,0	20	23	3	14,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ausland	5 739	6 188	5 806	- 382	- 6,2	45 648	46 591	943	2,1
Gliederung									
Afrika.....	174	277	245	- 32	- 11,5	1 712	1 983	271	15,8
Nordafrika.....	76	120	119	- 2	- 1,4	782	983	201	25,7
dar.: Ägypten.....	45	65	63	- 2	- 3,6	430	541	111	25,7
dar.: Marokko.....	27	54	55	1	2,4	330	424	94	28,5
Übrige afrikanische Länder.....	98	157	127	- 30	- 19,3	930	1 001	70	7,6
dar.: Südafrika.....	65	114	89	- 25	- 22,2	613	739	127	20,6
dar.: Nigeria.....	12	13	11	- 3	- 19,2	115	67	- 47	- 41,1
Amerika.....	1 126	1 030	1 061	32	3,1	8 329	7 828	- 501	- 6,0
Mittelamerika und Antillen.....	188	175	187	13	7,3	1 485	1 393	- 92	- 6,2
dar.: Mexiko.....	109	100	99	- 1	- 1,2	811	773	- 38	- 4,7
dar.: Panama.....	54	49	54	6	11,5	469	399	- 70	- 14,9
Nordamerika.....	621	550	588	38	6,9	4 570	4 358	- 212	- 4,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	511	429	457	28	6,4	3 675	3 407	- 268	- 7,3
dar.: Kanada.....	110	121	131	11	8,7	895	951	56	6,3
Südamerika.....	317	305	286	- 19	- 6,2	2 274	2 077	- 197	- 8,7
dar.: Brasilien.....	147	152	146	- 7	- 4,4	1 107	980	- 127	- 11,5
dar.: Kolumbien.....	41	43	40	- 3	- 6,5	307	289	- 18	- 5,7
Asien.....	2 481	2 750	2 517	- 234	- 8,5	19 476	20 296	820	4,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	421	515	480	- 35	- 6,8	3 484	3 812	328	9,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	227	234	8	3,4	1 566	1 746	180	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	103	143	119	- 24	- 16,7	887	968	82	9,2
Übrige asiatische Länder.....	2 060	2 235	2 037	- 199	- 8,9	15 992	16 484	492	3,1
dar.: China.....	740	721	705	- 16	- 2,2	5 897	5 854	- 43	- 0,7
dar.: Singapur.....	417	418	346	- 71	- 17,1	3 051	3 029	- 21	- 0,7
dar.: Malaysia.....	115	194	190	- 4	- 2,0	1 268	1 193	- 74	- 5,9
dar.: Republik Korea.....	162	183	185	2	1,3	1 214	1 502	288	23,8
dar.: Indien.....	166	144	178	34	23,9	1 092	1 163	71	6,5
Europa.....	1 933	2 103	1 955	- 148	- 7,0	15 888	16 246	358	2,3
Europäische Union.....	1 231	1 369	1 272	- 98	- 7,1	10 313	10 681	368	3,6
dar.: Polen.....	220	321	248	- 73	- 22,8	1 829	2 286	456	25,0
dar.: Schweden.....	206	218	214	- 5	- 2,2	1 614	1 757	143	8,9
dar.: Finnland.....	193	169	181	12	7,2	1 477	1 420	- 57	- 3,9
dar.: Belgien.....	123	141	110	- 30	- 21,5	1 087	914	- 173	- 15,9
dar.: Dänemark.....	85	102	98	- 4	- 3,8	663	740	77	11,6
dar.: Lettland.....	57	80	70	- 10	- 12,7	507	527	20	3,9
dar.: Litauen.....	90	70	67	- 2	- 3,5	771	603	- 168	- 21,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	56	73	62	- 11	- 15,5	421	542	121	28,8
dar.: Estland.....	52	43	52	9	21,2	458	417	- 42	- 9,1
dar.: Griechenland.....	33	36	40	5	13,2	308	336	28	9,2
dar.: Spanien.....	29	37	32	- 5	- 13,1	335	319	- 16	- 4,7
dar.: Frankreich.....	14	19	29	11	56,5	281	251	- 30	- 10,7
dar.: Malta.....	26	30	25	- 5	- 15,5	232	245	13	5,6
dar.: Italien.....	18	12	21	8	67,8	107	137	30	27,7
dar.: Niederlande.....	20	13	18	5	38,8	151	127	- 24	- 15,9
Übrige Europäische Länder.....	703	734	683	- 51	- 6,9	5 575	5 566	- 9	- 0,2
dar.: Russische Föderation.....	536	555	528	- 27	- 4,8	4 187	4 182	- 4	- 0,1
dar.: Türkei.....	102	98	80	- 18	- 18,6	846	824	- 22	- 2,5
Ozeanien und Polargebiete.....	25	28	28	0	- 0,7	240	231	- 9	- 3,6
Australien und Neuseeland.....	25	28	28	0	- 0,7	240	231	- 9	- 3,6
dar.: Australien.....	25	28	28	0	- 0,7	240	231	- 9	- 3,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	4	7	3	85,6

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	1 336	1 402	1 412	10	0,7	10 372	10 713	341	3,3
Übersicht									
Deutschland	15	16	14	- 2	- 13,5	101	140	39	38,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	246,2
Bremen/Bremerhaven	4	7	6	- 1	- 7,0	39	68	29	73,4
Bremen	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Bremerhaven	4	7	6	- 1	- 7,1	39	67	28	71,4
Hamburg	4	5	5	0	- 6,1	28	38	10	35,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	600,0
Niedersachsen	8	4	3	- 1	- 34,6	33	34	1	2,2
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 95,0
Ausland	1 321	1 387	1 398	12	0,9	10 271	10 573	302	2,9
Gliederung									
Afrika.....	33	48	39	- 9	- 19,3	304	340	37	12,1
Nordafrika.....	11	18	17	- 1	- 4,1	116	143	28	23,8
dar.: Ägypten.....	6	10	10	0	2,7	68	82	15	21,9
dar.: Marokko.....	4	7	6	- 1	- 8,3	42	55	13	31,7
Übrige afrikanische Länder.....	22	31	22	- 9	- 28,0	188	197	9	4,9
dar.: Südafrika.....	14	21	15	- 6	- 26,4	121	135	14	11,7
dar.: Nigeria.....	2	2	2	1	37,3	18	15	- 4	- 20,3
Amerika.....	246	228	247	19	8,2	1 892	1 740	- 152	- 8,0
Mittelamerika und Antillen.....	40	37	38	1	3,4	276	268	- 8	- 2,9
dar.: Mexiko.....	21	16	16	0	0,8	140	125	- 15	- 10,7
dar.: Panama.....	13	14	14	0	- 1,8	90	96	6	7,0
Nordamerika.....	140	124	141	17	13,8	1 097	979	- 118	- 10,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	114	100	113	13	13,3	904	787	- 117	- 12,9
dar.: Kanada.....	26	24	28	4	16,1	193	192	- 1	- 0,6
Südamerika.....	67	67	68	0	0,4	520	494	- 26	- 4,9
dar.: Brasilien.....	28	29	30	1	2,0	216	206	- 11	- 5,0
dar.: Ecuador.....	9	8	9	1	16,3	73	76	4	4,9
Asien.....	573	626	653	27	4,4	4 343	4 731	388	8,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	52	60	58	- 2	- 4,0	418	452	35	8,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	27	26	- 1	- 2,4	173	195	22	12,8
dar.: Saudi-Arabien.....	13	15	14	- 1	- 6,4	107	113	5	4,7
Übrige asiatische Länder.....	521	566	596	30	5,3	3 926	4 279	353	9,0
dar.: China.....	269	288	340	51	17,8	2 038	2 236	198	9,7
dar.: Singapur.....	69	64	58	- 6	- 10,0	475	492	18	3,7
dar.: Republik Korea.....	37	45	45	- 1	- 1,1	301	344	43	14,1
dar.: Malaysia.....	26	37	39	3	7,7	266	284	18	6,8
dar.: Hongkong.....	38	34	32	- 2	- 6,3	250	253	3	1,2
Europa.....	465	480	456	- 24	- 5,1	3 696	3 729	33	0,9
Europäische Union.....	314	333	308	- 26	- 7,7	2 537	2 620	83	3,3
dar.: Finnland.....	66	61	60	- 2	- 3,1	493	486	- 7	- 1,5
dar.: Polen.....	51	61	52	- 10	- 15,5	389	441	51	13,2
dar.: Schweden.....	49	55	51	- 4	- 7,6	397	422	26	6,4
dar.: Dänemark.....	21	32	30	- 2	- 7,5	188	225	38	20,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	35	32	28	- 4	- 13,5	239	257	18	7,4
dar.: Lettland.....	14	15	15	1	4,8	116	115	- 1	- 1,1
dar.: Belgien.....	16	16	14	- 2	- 10,8	156	132	- 24	- 15,5
dar.: Litauen.....	17	15	13	- 2	- 11,0	151	125	- 26	- 17,1
dar.: Estland.....	13	9	10	1	13,6	98	85	- 13	- 13,3
dar.: Spanien.....	6	12	8	- 4	- 30,2	75	90	15	20,7
dar.: Niederlande.....	9	9	8	- 1	- 11,2	84	94	11	12,7
dar.: Griechenland.....	4	6	6	0	- 0,8	41	44	3	6,5
dar.: Frankreich.....	3	4	6	2	42,8	46	44	- 2	- 3,4
dar.: Italien.....	4	2	3	1	47,5	25	23	- 2	- 9,7
dar.: Malta.....	3	3	3	0	8,2	24	25	1	5,4
Übrige Europäische Länder.....	151	147	148	1	0,8	1 159	1 109	- 50	- 4,3
dar.: Russische Föderation.....	115	109	110	1	0,8	850	817	- 33	- 3,9
dar.: Norwegen.....	18	20	22	2	9,9	158	150	- 8	- 5,3
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	4	- 1	- 11,1	29	29	0	- 0,5
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	- 1	- 11,1	29	29	0	- 0,5
dar.: Australien.....	3	4	4	- 1	- 10,8	29	29	0	- 0,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	366,7
Unbekannte Regionen.....	0	0	0	0	- 85,7	7	3	- 4	- 57,5

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	675	695	727	31	4,5	5 218	5 427	208	4,0
Übersicht									
Deutschland	9	9	7	- 1	- 15,5	52	76	24	46,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	4	4	0	1,2	22	37	14	64,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	2	4	4	0	1,2	22	37	14	64,2
Hamburg	2	2	3	0	3,5	13	18	6	44,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	600,0
Niedersachsen	4	3	1	- 2	- 58,9	17	21	4	23,2
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	0	0	0	425,0
Ausland	666	686	719	33	4,7	5 166	5 351	184	3,6
Gliederung									
Afrika.....	13	18	13	- 5	- 27,1	124	133	9	7,3
Nordafrika.....	3	6	6	0	- 4,3	40	50	10	25,2
dar.: Ägypten.....	2	3	4	1	20,1	25	29	4	14,4
dar.: Marokko.....	1	2	1	- 1	- 27,7	12	18	6	50,0
Übrige afrikanische Länder.....	10	12	8	- 5	- 37,7	84	83	- 1	- 1,3
dar.: Südafrika.....	5	6	4	- 2	- 28,0	44	43	- 1	- 1,3
dar.: Nigeria.....	1	1	1	1	118,7	9	8	- 1	- 8,0
Amerika.....	106	96	110	14	14,9	852	764	- 88	- 10,3
Mittelamerika und Antillen.....	18	15	14	- 1	- 5,7	108	102	- 6	- 5,8
dar.: Panama.....	7	9	8	- 1	- 8,4	40	52	12	30,7
dar.: Mexiko.....	9	4	4	0	- 8,3	48	35	- 13	- 27,9
Nordamerika.....	59	51	63	11	22,3	498	417	- 80	- 16,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	46	42	50	9	20,4	411	337	- 74	- 18,0
dar.: Kanada.....	12	10	13	3	30,4	87	81	- 6	- 7,4
Südamerika.....	29	30	34	4	12,3	246	245	- 2	- 0,6
dar.: Brasilien.....	11	13	14	2	12,7	90	98	8	8,8
dar.: Ecuador.....	6	6	6	1	14,0	51	55	4	8,7
Asien.....	306	324	363	39	12,1	2 298	2 543	245	10,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	12	12	0	0,8	91	94	4	4,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	5	4	- 1	- 14,6	25	27	3	10,9
dar.: Oman.....	3	3	3	1	18,6	20	21	0	0,5
Übrige asiatische Länder.....	294	312	351	39	12,5	2 207	2 449	242	10,9
dar.: China.....	168	181	223	42	23,0	1 282	1 438	156	12,2
dar.: Singapur.....	31	26	27	1	3,9	197	221	24	12,4
dar.: Malaysia.....	17	19	22	3	17,4	168	178	10	6,0
dar.: Republik Korea.....	19	23	21	- 2	- 7,3	164	163	- 1	- 0,3
dar.: Hongkong.....	21	19	19	0	0,9	122	128	6	4,5
Europa.....	241	249	233	- 16	- 6,4	1 882	1 907	25	1,3
Europäische Union.....	172	182	165	- 18	- 9,6	1 365	1 423	58	4,2
dar.: Finnland.....	41	38	36	- 2	- 6,2	299	301	3	0,9
dar.: Schweden.....	24	29	27	- 2	- 7,7	201	215	14	7,1
dar.: Polen.....	26	31	27	- 4	- 13,1	201	217	16	7,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	29	26	22	- 4	- 14,3	199	204	5	2,7
dar.: Dänemark.....	9	20	17	- 3	- 14,7	98	124	27	27,1
dar.: Lettland.....	7	5	7	2	35,7	51	47	- 3	- 6,7
dar.: Litauen.....	9	8	6	- 2	- 25,8	76	63	- 13	- 17,1
dar.: Spanien.....	3	8	5	- 3	- 35,5	45	57	12	26,6
dar.: Niederlande.....	7	6	5	- 1	- 23,3	68	74	6	8,8
dar.: Belgien.....	4	3	4	2	63,3	44	41	- 3	- 6,4
dar.: Estland.....	6	4	4	0	11,6	40	36	- 4	- 10,5
dar.: Frankreich.....	1	1	2	1	50,0	10	12	3	28,1
dar.: Griechenland.....	1	2	2	- 1	- 25,4	14	14	0	- 0,7
dar.: Italien.....	3	1	1	0	21,4	13	8	- 5	- 37,4
dar.: Malta.....	1	1	1	0	- 4,4	4	3	0	- 2,1
Übrige Europäische Länder.....	70	66	68	2	2,3	517	484	- 33	- 6,4
dar.: Russische Föderation.....	52	47	50	3	6,0	367	342	- 25	- 6,7
dar.: Norwegen.....	9	11	10	0	- 2,4	81	77	- 4	- 5,2
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	0	0	- 6,7	4	3	- 1	- 18,5
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	0	- 6,7	4	3	- 1	- 19,2
dar.: Australien.....	0	1	0	0	- 3,7	4	3	- 1	- 19,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	600,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	6	0	- 6	- 100,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	661	707	686	- 22	- 3,0	5 153	5 286	133	2,6
Übersicht									
Deutschland	7	7	6	- 1	- 11,1	49	64	15	30,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	3	2	- 1	- 18,9	17	31	14	85,8
Bremen	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Bremerhaven	1	3	2	- 1	- 19,2	17	30	13	81,2
Hamburg	2	3	3	0	- 13,6	16	20	4	28,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	1	2	0	9,9	16	13	- 3	- 19,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,1
Ausland	654	700	679	- 21	- 3,0	5 104	5 222	118	2,3
Gliederung									
Afrika.....	20	30	26	- 4	- 14,5	179	207	28	15,5
Nordafrika.....	8	12	12	- 1	- 4,0	76	93	18	23,1
dar.: Ägypten.....	5	7	7	0	- 5,1	42	54	11	26,3
dar.: Marokko.....	3	5	5	0	- 0,1	30	37	7	24,1
Übrige afrikanische Länder.....	12	18	14	- 4	- 21,5	104	114	10	9,9
dar.: Südafrika.....	9	15	11	- 4	- 25,7	77	92	15	19,1
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	- 2,5	10	7	- 3	- 31,6
Amerika.....	141	132	137	4	3,3	1 040	977	- 64	- 6,1
Mittelamerika und Antillen.....	22	22	24	2	9,4	168	166	- 2	- 1,1
dar.: Mexiko.....	12	12	12	1	3,9	92	90	- 2	- 1,7
dar.: Panama.....	6	6	6	1	8,4	50	44	- 6	- 11,8
Nordamerika.....	81	73	79	6	7,9	599	561	- 38	- 6,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	68	59	63	5	8,2	493	450	- 43	- 8,7
dar.: Kanada.....	13	14	15	1	6,5	106	111	5	5,0
Südamerika.....	38	37	34	- 3	- 9,2	274	249	- 24	- 8,8
dar.: Brasilien.....	17	17	16	- 1	- 6,0	126	108	- 19	- 14,9
dar.: Kolumbien.....	4	6	5	- 1	- 19,4	31	31	0	0,7
Asien.....	268	302	291	- 12	- 3,9	2 046	2 188	143	7,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	40	48	46	- 3	- 5,2	327	358	31	9,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	22	22	0	0,2	148	168	19	13,1
dar.: Saudi-Arabien.....	10	13	12	- 1	- 6,0	87	93	6	6,9
Übrige asiatische Länder.....	227	254	245	- 9	- 3,6	1 718	1 830	112	6,5
dar.: China.....	100	107	117	10	9,1	756	797	42	5,5
dar.: Singapur.....	38	38	31	- 7	- 19,6	278	271	- 7	- 2,4
dar.: Republik Korea.....	18	22	24	1	5,3	137	181	43	31,4
dar.: Malaysia.....	9	17	17	- 1	- 2,8	99	107	8	8,1
dar.: Indien.....	15	14	16	3	18,8	98	104	6	6,0
Europa.....	223	232	223	- 8	- 3,6	1 813	1 822	9	0,5
Europäische Union.....	142	151	143	- 8	- 5,3	1 172	1 197	25	2,1
dar.: Polen.....	25	31	25	- 6	- 17,8	188	224	35	18,8
dar.: Schweden.....	25	26	24	- 2	- 7,5	196	207	11	5,7
dar.: Finnland.....	26	23	24	1	2,0	195	185	- 10	- 5,2
dar.: Dänemark.....	12	13	13	1	3,6	90	101	11	12,2
dar.: Belgien.....	12	13	10	- 3	- 25,3	112	91	- 21	- 19,1
dar.: Lettland.....	7	10	9	- 1	- 10,2	65	67	2	3,2
dar.: Litauen.....	8	7	7	0	4,7	75	62	- 13	- 17,2
dar.: Estland.....	7	5	6	1	15,0	58	49	- 9	- 15,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	7	6	- 1	- 10,3	40	53	12	30,4
dar.: Griechenland.....	3	3	4	1	16,4	28	30	3	10,1
dar.: Frankreich.....	2	3	4	1	39,0	36	32	- 4	- 11,6
dar.: Niederlande.....	2	3	3	1	18,4	16	21	5	29,5
dar.: Spanien.....	3	4	3	- 1	- 17,9	29	33	3	11,5
dar.: Malta.....	2	2	3	0	11,5	20	22	1	6,7
dar.: Italien.....	2	1	2	1	66,2	12	14	3	21,6
Übrige Europäische Länder.....	81	81	80	0	- 0,5	641	625	- 16	- 2,5
dar.: Russische Föderation.....	63	62	60	- 2	- 3,1	483	474	- 9	- 1,8
dar.: Norwegen.....	9	9	12	2	23,9	77	73	- 4	- 5,3
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	3	0	- 11,7	26	26	1	2,3
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	0	- 11,7	26	26	1	2,3
dar.: Australien.....	3	4	3	0	- 11,7	26	26	1	2,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	3	2	587,0

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	4 462 016	4 489 638	4 739 169	249 531	5,6	21 864 269	22 466 409	602 140	2,8	
davon:										
Deutschland.....	2 859 123	2 442 081	2 892 885	450 804	18,5	12 981 932	13 360 101	378 169	2,9	
Ausland.....	1 602 893	2 047 557	1 846 284	- 201 273	- 9,8	8 882 337	9 106 308	223 971	2,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	364	364	-	4 884	364	- 4 520	- 92,5	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	1 600 295	2 045 921	1 843 926	- 201 995	- 9,9	8 869 777	9 099 760	229 983	2,6	
Europäische Union.....	1 418 261	1 827 198	1 590 775	- 236 423	- 12,9	7 892 917	7 985 614	92 697	1,2	
Dänemark.....	999 719	1 344 227	1 082 256	- 261 971	- 19,5	5 821 372	5 854 110	32 738	0,6	
Schweden.....	291 150	354 319	312 975	- 41 344	- 11,7	1 341 812	1 438 852	97 040	7,2	
Belgien.....	4 803	12 884	36 059	23 175	179,9	63 808	81 631	17 823	27,9	
Polen.....	29 084	21 255	34 211	12 956	61,0	101 438	98 491	- 2 947	- 2,9	
Vereinigtes Königreich.....	11 411	13 344	28 065	14 721	110,3	113 727	103 154	- 10 573	- 9,3	
Niederlande.....	10 534	10 431	27 187	16 756	160,6	83 818	103 346	19 528	23,3	
Übrige Europäische Länder.....	182 034	218 723	253 151	34 428	15,7	976 860	1 114 146	137 286	14,1	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	2 598	1 636	1 994	358	21,9	7 676	6 184	- 1 492	- 19,4	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 226 203	2 195 548	2 335 843	140 295	6,4	10 698 645	10 967 568	268 923	2,5	
davon:										
Deutschland.....	1 435 414	1 233 602	1 414 288	180 686	14,6	6 295 120	6 500 082	204 962	3,3	
Ausland.....	790 789	961 946	921 555	- 40 391	- 4,2	4 403 525	4 467 486	63 961	1,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	364	364	-	4 884	364	- 4 520	- 92,5	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	789 490	961 128	920 194	- 40 934	- 4,3	4 394 803	4 464 030	69 227	1,6	
Europäische Union.....	683 243	850 985	778 060	- 72 925	- 8,6	3 869 939	3 894 056	24 117	0,6	
Dänemark.....	495 904	621 483	527 424	- 94 059	- 15,1	2 919 107	2 853 774	- 65 333	- 2,2	
Schweden.....	140 898	177 731	173 862	- 3 869	- 2,2	679 841	747 530	67 689	10,0	
Polen.....	13 686	10 834	15 226	4 392	40,5	49 694	45 981	- 3 713	- 7,5	
Belgien.....	527	8 528	14 272	5 744	67,4	11 111	27 663	16 552	149,0	
Vereinigtes Königreich.....	2 086	8 832	14 174	5 342	60,5	51 876	59 759	7 883	15,2	
Finnland.....	9 366	8 182	9 685	1 503	18,4	43 527	41 234	- 2 293	- 5,3	
Übrige Europäische Länder.....	106 247	110 143	142 134	31 991	29,0	524 864	569 974	45 110	8,6	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	1 299	818	997	179	21,9	3 838	3 092	- 746	- 19,4	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 235 813	2 294 090	2 403 326	109 236	4,8	11 165 624	11 498 841	333 217	3,0	
davon:										
Deutschland.....	1 423 709	1 208 479	1 478 597	270 118	22,4	6 686 812	6 860 019	173 207	2,6	
Ausland.....	812 104	1 085 611	924 729	- 160 882	- 14,8	4 478 812	4 638 822	160 010	3,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	810 805	1 084 793	923 732	- 161 061	- 14,8	4 474 974	4 635 730	160 756	3,6	
Europäische Union.....	735 018	976 213	812 715	- 163 498	- 16,7	4 022 978	4 091 558	68 580	1,7	
Dänemark.....	503 815	722 744	554 832	- 167 912	- 23,2	2 902 265	3 000 336	98 071	3,4	
Schweden.....	150 252	176 588	139 113	- 37 475	- 21,2	661 971	691 322	29 351	4,4	
Estland.....	28 332	25 700	25 660	- 40	- 0,2	126 001	74 735	- 51 266	- 40,7	
Belgien.....	4 276	4 356	21 787	17 431	400,2	52 697	53 968	1 271	2,4	
Polen.....	15 398	10 421	18 985	8 564	82,2	51 744	52 510	766	1,5	
Niederlande.....	2 475	5 990	17 735	11 745	196,1	42 160	51 253	9 093	21,6	
Übrige Europäische Länder.....	75 787	108 580	111 017	2 437	2,2	451 996	544 172	92 176	20,4	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	1 299	818	997	179	21,9	3 838	3 092	- 746	- 19,4	

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 462 016	4 489 638	4 739 169	249 531	5,6	21 864 269	22 466 409	602 140	2,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	708 709	956 038	769 605	- 186 433	- 19,5	4 307 820	4 342 631	34 811	0,8
Rostock.....	349 137	494 241	411 643	- 82 598	- 16,7	1 730 075	1 842 185	112 110	6,5
Norddeich.....	380 983	317 740	365 147	47 407	14,9	1 734 795	1 798 260	63 465	3,7
Dagebuell.....	272 908	216 987	321 276	104 289	48,1	1 254 319	1 264 828	10 509	0,8
Norderney,Insel.....	333 647	276 187	315 201	39 014	14,1	1 819 078	1 918 136	99 058	5,4
Kiel.....	232 531	270 260	253 038	- 17 222	- 6,4	1 328 996	1 414 523	85 527	6,4
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	188 582	240 158	199 954	- 40 204	- 16,7	932 998	1 007 659	74 661	8,0
Langeoog,Insel.....	166 008	133 950	157 422	23 472	17,5	682 263	793 710	111 447	16,3
Bensersiel.....	159 690	126 604	156 256	29 652	23,4	668 189	763 331	95 142	14,2
Borkum,Insel.....	151 266	128 358	152 826	24 468	19,1	782 234	765 384	- 16 850	- 2,2
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 226 203	2 195 548	2 335 843	140 295	6,4	10 698 645	10 967 568	268 923	2,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	340 856	450 629	367 262	- 83 367	- 18,5	2 108 222	2 111 848	3 626	0,2
Rostock.....	174 939	218 412	205 560	- 12 852	- 5,9	865 845	890 705	24 860	2,9
Norddeich.....	194 469	152 212	186 314	34 102	22,4	859 815	890 029	30 214	3,5
Norderney,Insel.....	166 208	132 627	160 207	27 580	20,8	765 489	808 929	43 440	5,7
Kiel.....	114 096	130 841	139 680	8 839	6,8	674 016	722 952	48 936	7,3
Dagebuell.....	156 382	103 245	129 274	26 029	25,2	621 983	599 707	- 22 276	- 3,6
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	79 614	134 925	97 271	- 37 654	- 27,9	446 639	491 568	44 929	10,1
Bensersiel.....	81 537	60 792	78 463	17 671	29,1	333 576	378 779	45 203	13,6
Langeoog,Insel.....	81 295	69 507	78 356	8 849	12,7	350 420	398 848	48 428	13,8
Hamburg.....	37 915	43 432	76 625	33 193	76,4	229 959	261 966	32 007	13,9
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 235 813	2 294 090	2 403 326	109 236	4,8	11 165 624	11 498 841	333 217	3,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	367 853	505 409	402 343	- 103 066	- 20,4	2 199 598	2 230 783	31 185	1,4
Rostock.....	174 198	275 829	206 083	- 69 746	- 25,3	864 230	951 480	87 250	10,1
Dagebuell.....	116 526	113 742	192 002	78 260	68,8	632 336	665 121	32 785	5,2
Norddeich.....	186 514	165 528	178 833	13 305	8,0	874 980	908 231	33 251	3,8
Norderney,Insel.....	167 439	143 560	154 994	11 434	8,0	1 053 589	1 109 207	55 618	5,3
Kiel.....	118 435	139 419	113 358	- 26 061	- 18,7	654 980	691 571	36 591	5,6
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	108 968	105 233	102 683	- 2 550	- 2,4	486 359	516 091	29 732	6,1
Langeoog,Insel.....	84 713	64 443	79 066	14 623	22,7	331 843	394 862	63 019	19,0
Bensersiel.....	78 153	65 812	77 793	11 981	18,2	334 613	384 552	49 939	14,9
Borkum,Insel.....	75 633	64 179	76 413	12 234	19,1	391 117	382 692	- 8 425	- 2,2

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten August 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 289	- 2,8	57 522	- 5,7	60 743	- 4,3	25 768	- 0,2
davon:								
Containerschiff	762	- 2,9	32 431	- 5,7	36 706	- 6,6	11 002	- 2,5
Fahrzeugtransportschiff	113	- 23,1	3 999	- 24,1	1 503	- 19,6	233	- 31,4
Offshore-Fahrzeug	9	350,0	81	1 191,2	58	717,0	1	- 18,0
Ro-Ro-Schiff	6 431	- 2,3	9 473	- 10,1	4 558	- 10,9	3 048	- 6,7
Schüttgutfrachtschiff	439	2,8	4 452	11,5	7 694	10,1	5 280	6,5
Spezialfrachtschiff	19	35,7	33	25,3	48	31,2	44	33,2
Stückgutfrachtschiff	1 099	- 6,0	2 992	- 2,4	4 129	- 1,3	2 206	10,3
Tankschiff	412	- 0,5	4 039	9,2	6 019	1,9	3 945	1,2
Trockenfrachtleichter/-schuten	5	- 68,8	21	- 33,1	27	- 42,7	8	- 67,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 350	0,9	5 478	28,1	950	34,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 270	- 0,1	2 142	6,4	380	- 8,8	-	-
Kreuzfahrtschiff	80	70,2	3 336	47,3	570	96,9	-	-
Sonstige Schiffsarten	209	- 24,3	619	67,2	671	82,6	221	147,1
Insgesamt ...	12 848	- 2,3	63 619	- 3,1	62 364	- 3,3	25 989	0,4

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse August 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 289	1 600	3 788	370	3 098	275	66	92
davon:								
Containerschiff	762	-	21	189	315	92	55	90
Fahrzeugtransportschiff	113	-	-	26	47	40	-	-
Offshore-Fahrzeug	9	-	4	-	5	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 431	973	2 812	13	2 516	117	-	-
Schüttgutfrachtschiff	439	52	275	13	82	8	8	1
Spezialfrachtschiff	19	2	17	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 099	524	451	65	57	2	-	-
Tankschiff	412	49	203	64	76	16	3	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	5	-	5	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 350	2 794	447	5	41	32	21	10
davon:								
Fahrgastschiff	3 270	2 792	447	-	9	9	8	5
Kreuzfahrtschiff	80	2	-	5	32	23	13	5
Sonstige Schiffsarten	209	175	21	3	4	3	2	1
Insgesamt ...	12 848	4 569	4 256	378	3 143	310	89	103

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5		Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Laufende Nummer 0 6-11

Tragfähigkeit (tdw) 18-23

Bruttoraumzahl 24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung